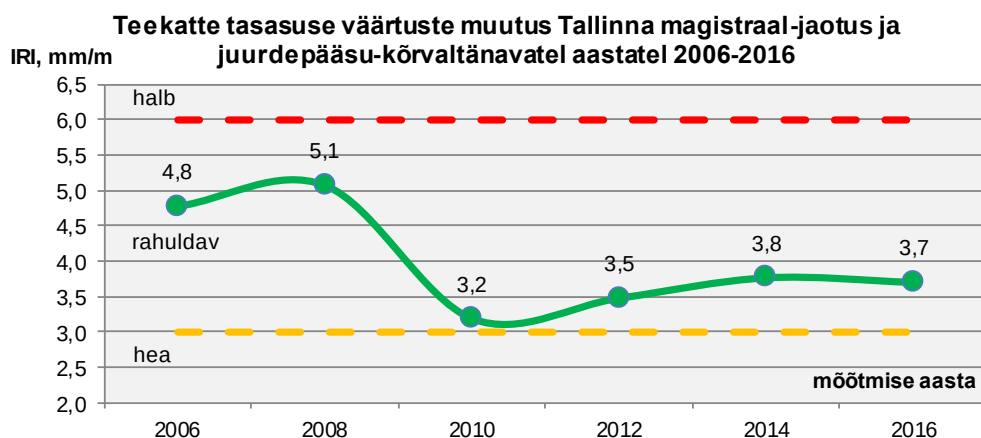


TALLINNA

MAGISTRAAL-JAOTUS- ja JUURDEPÄÄSU-KÕRVATÄNAVATE SEISUKORD 2016.a



Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukord 2016.a

Töö teostajad:	
Projektijuht	Erko Puusaag projektijuht
Seisukorra mõõtmised	Egon Horg peaspetsialist
Tulemuste töötlemine, analüüs ja aruanne	Maret Jentson peaspetsialist Karmen Kütt Analüütik Erko Puusaag projektijuht
Tasuvuse hinnang	Marek Truu AjU osakonna juhataja

Tallinn, 2016

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS	3
2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA MÕÕTMINE JA HINDAMINE	4
Teekatte tasasus	4
Teekatte roopa sügavus	5
Teekonstruktsiooni kandevõime	5
3. TALLINNA TÄNAVATE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED	8
Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised	8
Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised	16
Liiklussagedus	17
Remondimeetmed	17
HDM-4 analüüs	18
Teekasutajate kulutused	20
4. TÄNAVATE SEISUKORD	21
Jaotus- ja kõrvaltänavate seisukord	21
5. REMONDI VAJADUSE ANALÜÜS	30
Remondiobjektide valik ja remonditööde analüüs	30
Rekonstrueerimistööde vajadusega magistraal-jaotustänavad	36
360 Tähetorni tn	36
361 Tööstuse tn	38
385 Maleva tn	40
388 Kentmanni tn	41
395 Niine tn	43
397 Vana-Kalamaja tn	44
407 Kolde pst	46
Taastusremonditööde vajadusega magistraal-jaotustänavad	48
301 A.Lauteri tn	48
308 J.Vilmsi tn	50
311 Kadaka pst	51
312 Kadaka tee	53
317 Kose tee	54
326 Pärnu mnt	56
356 Tondi tn	58
358 Tuukri tn	59
390 Lembitu tn	60
402 Varraku tn	62
Taastusremonditööde vajadusega juurdepääsu-kõrvaltänavad	64
Hooldusremondi tööde vajadusega magistraal-jaotustänavad	72

6. KOKKUVÕTE 81

- LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
jaotustänavatel aastatel 2006-2016
- LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-
kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016
- LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
jaotustänavatel aastatel 2014-2016
- LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-
kõrvaltänavatel 2014-2016
- LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra
hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel
- LISA 6 Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra
hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

1. SISSEJUHATUS

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (Eesti standard EVS 843:2016 „Linnatänavad“). Magistraalid peavad tagama sõitjatele kiire, sujuva ja ohutu elu- ja töökoha ühenduse piirkonnakeskuste ja linnakeskuse vahel, juurdepääsud peavad tagama vahetu ühenduse valdustele ja kõrgema liigi tänavatega.

Magistraalid jaotatakse standardi alusel:

- Põhitänavad – teenindavad peamiselt linnasisest või linnakeskusesse suunduvat liiklust, magistraaltänav on liikluseks linna eri osade vahel;
- Jaotustänavad – ühendavad juurdepääse põhitänavatega.

Juurdepääsuteed jagunevad:

- Kõrvaltänavad;
- Veotänavad (-teed);
- Kvartalisisesed tänavad;
- Jalgtänavad;
- Jalgteed.

Tänavate liigitust korrigeeritakse vastavalt elu- ja töökohtade piirkondade arenedes ja muutumisel.

Antud töö on teostatud Tallinna Kommunaalameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sisaldab Tallinna magistraal-jaotustänavate ning juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatte seisukorra mõõtmisi ja nende seisukorra ja remondivajaduste analüüsi. Analüüs põhineb nende tänavate teekatte tasasuse ja roopa sügavuse 2016. aasta ning teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustel perioodil 2003-2016. Kokku analüüsiti 159 tänavat seisukorda. Analüüsis kasutati OÜ Stratum poolt koostatud tänavate liiklussageduse 2015. a analüüsi tulemusi.

2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA MÕÕTMINE JA HINDAMINE

Teekatte tasasus

Teekatte tasasust iseloomustav näitaja on IRI-arv (International Roughness Index). IRI-arv on rahvusvaheliselt kasutatav sõidumugavust iseloomustav väärtus, mis arvutatakse standardse sõiduki kere vertikaalsuunaliste võngete summana etteantud teelõigule ning selle mõõtühikuks on mm/m. IRI-arv näitab teekatte ebatasasusi lainepikkusel üle 500 mm.

Teekatte tasasust mõõdeti Tallinna tänavatel Soome firmas AL-Engineering Ltd. valmistatud tasasuse mõõtmise seadmega RoadMaster. Seadet kalibreeritakse igal aastal valmistaja juures (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses) ning seade on läbinud Roots 2016. a korraldatud teekatte tasasuse mõõtmise võrdlustesti.

Teekatte tasasus on seda parem, mida väiksem on IRI väärtus. Ideaalse tasasuse juures on IRI=0 mm/m, kuid praktikas on sellise väärtuse saavutamine võimatu. Seni linna teedel ja tänavatel läbi viidud mõõtmised näitavad, et minimaalsed IRI-väärtused on vahemikus 0,7...1,5 mm/m. Linna teede ja tänavate teekatte tasasust mõjutavad palju kanalisatsioonikaevude kui ka muude sarnaste rajatiste paiknemine tänavatel.

Tasasuse mõõtmisel Tallinnas oli keskmiseks sõidukiiruseks 50 km/h ning tulemuste mõõtmisammuks 20 m. Teekatte tasasuse väärtuste piirid magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel, lähtudes sõidumugavusest ning ebatasasuse mõjust teekasutajatele on toodud tabelis 1.

Tabel 1. Teekatte tasasuse väärtuste iseloomustus jaotus- ja kõrvaltänavatel.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõidumugavus ja ebatasasuse mõju)	Tasasus IRI, mm/m
Hea	Tasane tee, esineb kergeid ebatasasusi ja üksikuid põiksuunalisi ebatasasusi, mis ei mõjuta sõidumugavust.	< 3,0
Rahuldav	Tee suhteliselt ebatasane. Esineb üksikuid kergeid heitusid. Sõidukiirus üldiselt lähedal lubatule maksimaalsele kiirusele, sõites on vaja tee pinda jälgida.	3,0 – 6,0
Halb	Tee on ebatasane, esineb rohkesti kergeid heitusid ja üksikuid suuri heitusid. Sõidukiirus kõigub, sõidutrajektoori tuleb muuta, tuleb keskenduda sõitmisele.	>6,0

Teekatte roopa sügavus

Teekatte roopa sügavuse mõõtmisel kasutati seadet ViaPPS. See on laserskänneril põhinev mõõteseade. Roopa sügavuse mõõtmine toimub sagedusel 140 Hz, mõõtelaiusega 4 meetrit, kus ühes ristlõikes on 580 mõõtepunkti. Hilisema andmete töötamise käigus on võimalik arvutada roopa sügavus vajalikule mõõtmisammule.

Käesoleval aastal teekatte roopa mõõtmiseks kasutatud seade annab palju täpsemaid mõõtmistulemusi kui enne 2014.a kasutuses olnud seade (teekatte ristlõikest: ViaPPS 580 mõõtepunkti vs RoobasRoadmaster 13 mõõtepunkti). Nimetatud mõõteseadmete täpsuse erinevuse tõttu on alates 2014. a muudetud ka teekatte seisukorra hindamisel roopa sügavuse piire, see tähendab, et millal ja missugustes roopa väärtuste vahemikus võib teekattel olevat roobast lugeda väikeseks, keskmiseks või suureks.

Tabelis 2 on toodud roopa sügavuse väärtuste jagunemine kolme klassi, lähtudes sõiduohutusest ja mõjust teekasutajale.

Tabel 2. Teekatte roopa sügavuse väärtuste iseloomustus.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõiduohutus ja mõju teekasutajale)	Roopa sügavuse piirid, mm
Väga hea ja hea	Teekattes ei ole roopaid märgata, nende sügavus ei avalda mõju teekasutajale.	< 19
Rahuldav	Teekattes on roopaid märgata. Vihmase ilmaga hakkab vesi roobastesse kogunema. Teekasutaja hakkab sõidutrajektoori valima ja roobaste tõttu võib sõidukiirus hakata langema. Eeldatavalt tuleb 1-3 aasta jooksul roopad kõrvaldada.	19 – 27
Halb ja väga halb	Teekattes on roopad selgelt näha ja nad mõjutavad nii sõidutrajektoori kui ka –kiiruse valikut. Vihmase ilmaga on oht sattuda akvaplaneerimisse. Roopad tuleks kohe kõrvaldada.	> 27

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime on Tallinna teedel ja tänavatel mõõdetud dünaamilise koormamisseadmega Dynatest FWD 8002. Antud seade on maailmas laialdaselt kasutusel ja see on üks väheseid mõõteseadmeid, mis võimaldab teekonstruktsiooni uurimisi teostada ilma seda lõhkumata.

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Tallinna teedel ja tänavatel tehtud reeglina tänaava mõlema sõidusuuna enim koormatud sõidurajal mõõtmisammuga 50 meetrit. Mõõtmiste ajal on lisaks rakendatavale jõule ja läbipainetele registreeritud ka temperatuurid teekatte sees, selle pinnal ja õhus.

Tabelis 3 on toodud käesolevas analüüsis teede ja tänavate seisukorra hindamisel kasutatud teekonstruktsiooni elastsusmooduli seisukorra piirid. Nimetatud piiride määramisel on lähtutud Eesti Standardist „Linnatänavad“ EVS 843:2016 ja „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ nõuetest.

Tabel 3. Teede ja tänavate teekonstruktsiooni kandevõime hindamise piirid

Teekonstruktsiooni seisukord	Põhitänavad	Jaotustänavad	Kõrvaltänavad
Kandevõime selgelt alla nõutava	$E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 220 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 180 \text{ MPa}$
Kandevõime vastab nõutavale	$260 \text{ MPa} < E_{mod} < 300 \text{ MPa}$	$220 \text{ MPa} < E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$180 \text{ MPa} < E_{mod} < 220 \text{ MPa}$
Kandevõime selgelt üle nõutava	$E_{mod} > 300 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 220 \text{ MPa}$

Lisaks teekonstruktsiooni kandevõimele (E_{mod} , MPa) on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustes toodud kolme tunnusarvu väärtused:

- Pinna kõverustegur SCI (Surface Curvature Index);
- Aluse vigastatuse tegur BDI (Base Damage Index);
- Aluse kõverustegur BCI (Base Curvature Index).

Antud parameetreid on täpsemalt uurinud magistrant Priit Paabo oma magistritöös „Teekatendite tugevuse hindamine dünaamilise koormus-seadmega“ (Tallinn 2006) ja Ott Talvik oma magistritöös „FWD mõõtmistulemuste alusel arvutatud parameetrite SCI, BDI ja BCI kasutamine teekatendi seisukorra hindamisel“ (Tallinn, 2007). Hilisemad uuringud eelpoolnimetatud tunnusarvude kohta puuduvad ja seega tuleb nendesse väärtustesse suhtuda teatud ettevaatusega. Samas võimaldavad nimetatud väärtused luua võrdlusmomente ja sellega saada teavet probleemsetest kihtidest teekonstruktsioonis.

Katendi seisukorra hindamiseks vaadeldakse katendi põhimõttelisi kihte (katendi osasid) eraldi: seotud kihid, alus ja aluspinnas. Sellisel viisil tehtav hinnang osutab kihile, kus võimalikud probleemid asuvad (nt. ebasobiv materjal).

Hetkel on kasutusel järgmised piirväärtused eelpool toodud parameetritele:

- $SCI > 150$, seotud kihtides esineb probleeme;
- $BDI > 100$, aluskihis esineb probleeme;
- $BCI > 20$, aluspinnases esineb probleeme.

3. TALLINNA TÄNAVATE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (EVS 843:2016 „Linnatänavad“). Magistraalid jagunevad põhitänavateks ja jaotustänavateks. Kõrvaltänavad kuuluvad juurdepääsutänavate võrgustikku.

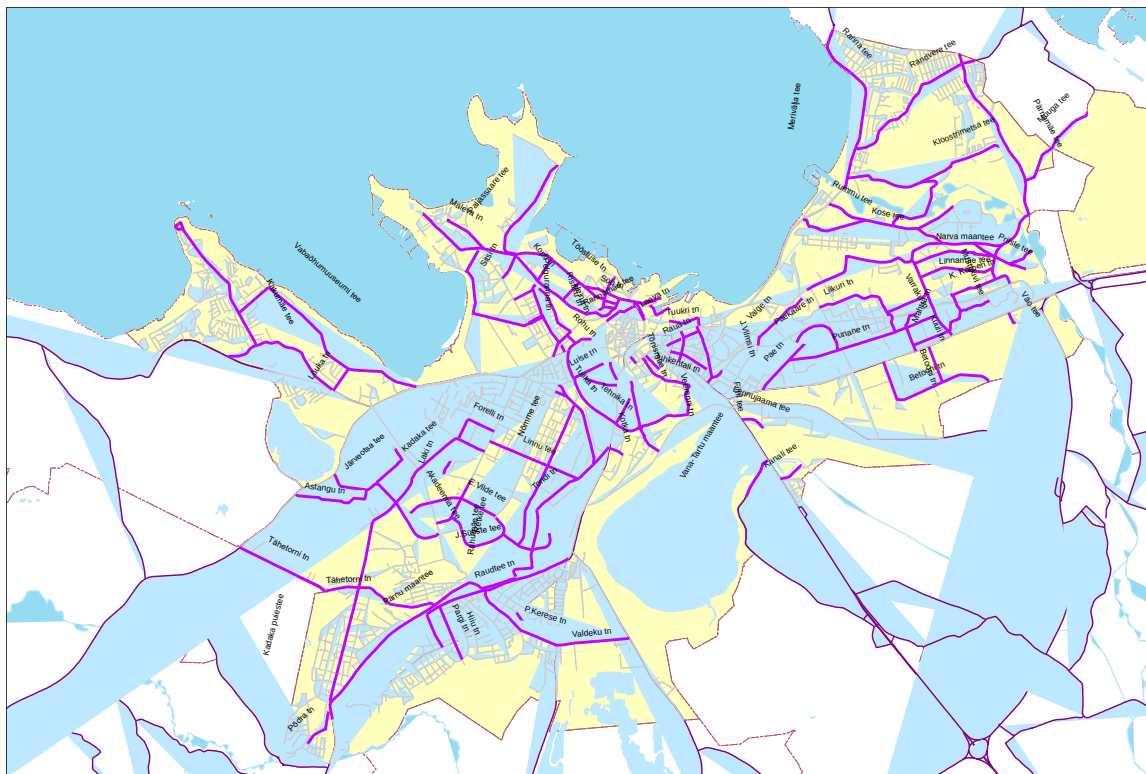
Teekatte seisukorra mõõtmisi on Tallinna tänavatel tehtud alates 2002. aastast. Seisukorra mõõtmiste teostamiseks ning analüüsi läbiviimiseks on analüüsiga haaratud teed ja tänavad nummerdatud. Magistraal-põhitänavate numeratsioon on vahemikus 200-299, magistraal-jaotustänavatel vahemikus 301-399 ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel vahemikus 1001-1999. Samuti on antud sõiduradadele numbrid ja nende numeratsioon algab parempoolsest sõidurajast ja lõpeb vasakpoolse sõidurajaga. Tänavade kulgemise suunas tee teljest paremal pool on sõidurajad 0-4 ja vasakul pool sõidurajad 5-9.

Teekatte seisukorra mõõtmised viidi läbi reeglina öösi, ajavahemikul 23.00-06.00. Päeval ajal on linna tänavatel liiklussagedus üsna suur ja see võib olla takistuseks kvaliteetsete mõõtmistulemuste saamisel. Samuti oleks päeval ajal mõõtmiste teostamine ohtlik nii mõõtmiste teostajale kui ka linna tavaliiklejale.

Tänavate seisukorra 2016. a mõõtmistulemused on toodud antud töö lisades 1 kuni 3.

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised

AS Teede Tehnokeskus teostas 2016. aastal Tallinna tänavatel teekatte **tasasuse** mõõtmisi kokku **348,1 kilomeetril** ja **roopa sügavuse** mõõtmisi **347,4 kilomeetril**. Käesoleva aasta teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmistel oli põhirõhk jaotus- ja kõrvaltänavatel. Nimetatud mõõtmiste maht sisaldas mõõtmisel olnud tänavate kõiki sõiduradu, kus mõõtmiste teostamine oli võimalik. Tabelis 4 on toodud tänavate nimekiri ja mõõtmiste mahud, kus tehti käesoleval aastal teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi. Skeemil 1 on näha nende tänavate asukohad.



Skeem 1. Teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse mõõtmised Tallinna tänavatel 2016. a

Tabel 4. Tallinna tänavate teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmiste mahud 2016.a

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
301	A.Lauteri tn	1	Liivalaia tn-Rävala pst	425	1	425	425	425	
302	Astangu tn	1	Paldiski mnt-Järveotsa tn	1810	0, 9	3620	3620	3620	
303	E.Vilde tee	1	Sõpruse pst-Ehitajate tee	1555	1, 8	3110	3110	3110	
303	E.Vilde tee	2	Ehitajate tee-Akadeemia tee	675	1, 8	1350	1350	1350	
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	Tartu mnt-Kunderi tn	175	0, 9	350	350	350	
304	F.R.Kreutzwaldi tn	2	Kunderi tn-Narva mnt	530	0, 9	1060	1060	1060	
305	Forelli tn	1	Mustamäe tee-Laki tn	655	0, 9	1310	1310	1310	
306	Narva mnt	1	J.Smuuli tee-Pärnamäe tee	5970	1, 9	11940	11940	11940	
307	J.Kunderi tn	1	Pronksi tn-K.Türnpuu tn	910	0, 1	1820	1820	1820	
308	J.Vilmsi tn	1	Narva mnt-Gonsiori tn	700	0	700	700	700	
308	J.Vilmsi tn	2	Gonsiori tn-Lubja tn	495	0, 9	990	990	990	
309	Juhkentali tn	1	Odra tn-Staadioni tn	540	1, 8, 9	1620	1620	1620	
309	Juhkentali tn	2	Staadioni tn-Liivalaia tn	340	1, 2, 9	1020	1020	1020	
310	Järveotsa tee	1	Õismäe tee-Paldiski mnt	2240	1, 8	4480	4480	4480	
311	Kadaka pst	1	Kadaka tee-Tähetorni tn	1540	0, 9	3080	3080	3080	
311	Kadaka pst	2	Tähetorni tn-Suvila tn	1980	0, 9	3960	3960	3960	
311	Kadaka pst	3	Suvila tn-Pärnu mnt	655	0, 9	1310	1310	1310	
312	Kadaka tee	1	Mustaäe tee-Ehitajate tee	1780	1, 8	3560	3560	3560	
312	Kadaka tee	2	Ehitajate tee-Kadaka pst	1560	1, 8	3120	3120	3120	
313	Kakumäe tee	1	V=Rannamõisa tee-Landi tn	1535	0, 9	3070	3070	3070	
313	Kakumäe tee	2	Landi tee-Kruusaranna tee	2105	0, 9	4210	3705	3705	rada 9 võimalik mõõta kaugusel 0-1600 m
314	Keskuse tn	1	Ehitajate tee-Sõpruse pst	720	0, 8	1440	1440	1440	
315	Kloostrimetsa tee	1	Merivälja tee-Pärnamäe tee	3880	0, 9	7760	7760	7760	
316	Kopli tn	1	Põhja pst-Volta tn	1180	1	1180	1180	1180	
316	Kopli tn	2	Volta tn-Mereakadeemis	3880	0, 9	7760	7760	7760	
317	Kose tee	1	Pirita tee-Tuulenurga tn	280	1, 8	560	560	560	
317	Kose tee	2	Tuulenurga tn-Lükati tee	1885	1, 8	3770	3770	3770	
317	Kose tee	3	Lükati tee-Narva mnt	1185	1, 8	2370	2370	2370	
318	Koskla tn	3	Sõpruse pst-Tulika tn	265	0, 9	530	530	530	

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
319	Kotka tn	1	Nõmme tee-Tondi tn	1430	0, 9	2860	2860	2860	
320	Kuuli tn	1	Peterburi tee-Punane tn	565	0, 1, 8, 9	2260	2260	2260	
320	Kuuli tn	2	Punane tn-Taevakivi tn	460	0, 8	920	920	920	
321	Liikuri tn	1	J.Smuuli tee-Varraku tn (kurvi lõpp)	1375	0, 9	2750	2750	2750	
323	Lubja tn	1	Tartu mnt-Lasnamäe tn	455	0, 9	910	910	910	
324	Luisse tn	1	Toompuiestee-Tehnika tn	735	0, 1	1470	1470	1470	
325	Merivälja tee	1	Pirita jõgi-Randvere tee	965	1, 2, 8, 9	3860	3860	3860	
325	Merivälja tee	2	Randvere tee-Ranna tee	1850	1, 2, 8, 9	7400	7400	7400	
326	Pärnu maantee	4	Männiku tee-Vääna tn	3300	0, 9	6600	6600	6600	
326	Pärnu maantee	5	Vääna-Vabaduse pst	3610	0, 9	7220	7220	7220	
327	Muuga tee	1	Pärnamäe tee - Kallavere tee	2165	0, 9	4330	4330	4330	
329	Hiiu tn	1	Tähe tn-Vabaduse pst	420	0, 9	840	840	840	
329	Hiiu tn	2	Vabaduse pst- Raudtee tn	865	0, 1	1730	865	865	mööta võimalik rada 0
331	Pae tn	1	Peterburi tee-Paekaare tn	1870	1, 8	3740	3740	3740	
332	Linna tee	1	Mustamäe tee-Tondi tn	2135	0, 9	4270	4270	4270	
333	Pargi tn	1	Raudtee tn-Vabaduse pst	820	0, 1	1640	1640	1640	
334	Punane tn	1	Pae tn-Smuuli tn	1200	0, 9	2400	2400	2400	
334	Punane tn	2	Smuuli tn-Kuuli tn	1520	0, 1, 8, 9	6080	6080	6080	
334	Punane tn	3	Kuuli tn-Mustakivi tee	715	1, 9	1430	1430	1430	
335	Põdra tn	1	Paplite pst-Hirve põik	920	0, 9	1840	1840	1840	
336	Põhja pst	1	Sadama tn-Suur=Rannavärava tn	190	1, 2	380	380	380	
336	Põhja pst	2	Suur=Rannavärava tn-Soo tn	315	1, 2, 3	945	630	630	olemas rada 1 ja 2
336	Põhja pst	3	Soo tn-Kopli tn	395	1	395	610	610	lisaks olemas rada 2 pikkusega 0-215 m
336	Põhja pst	4	Suur-Rannavärava tn-Ahtri tn	410	0, 1, 2	1230	1230	1230	
337	Pärnamäe tee	1	Narva mnt-Astla tn	4045	0, 9	8090	8090	8090	
338	Mustakivi tee	1	Peterburi tee-Narva mnt	1925	1, 2, 7, 8	7700	7700	7700	
339	Rahumäe tee	1	A.H.Tammsaare tee-Tervise tn	910	0, 9	1820	1820	1820	
339	Rahumäe tee	2	Tervise tn-Raudtee tn	990	0, 9	1980	1980	1980	
340	Randvere tee	1	Merivälja tee-linna piir	3540	0, 9	7080	7080	7080	
341	Ranna tee	1	Merivälja tee-Hõbekuuse tee	1205	1, 2, 8, 9	4820	4820	4820	
343	Rannamäe tee	1	Nunne tn-Suurtüki tn	345	0, 1, 9	1035	1035	1035	

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
343	Rannamäe tee	2	Suurtüki tn-Suur=Rannavärava tn	350	0, 9	700	700	700	
343	Rannamäe tee	3	Suur=Rannavärava tn-Kanuti tn	440	0	440	440	440	
344	Raua tn	1	Gonsiori tn-Vilmsi tn	785	1, 2	1570	1570	1570	
345	Raudtee tn	1	Rahumäe tee-Pärnu mnt	800	0, 9	1600	1600	1600	
345	Raudtee tn	2	Pärnu mnt-Pargi tn	1425	0	1425	1425	1425	
346	Retke tee	1	Tervise tn-Tammsaare tee	935	0, 9	1870	1870	1870	
347	Ristiku tn	1	Paldiski mnt-Kopli tn	1810	0, 9	3620	3620	3620	
348	Rohu tn	1	Tehnika tn-Telliskivi tn	265	0, 1	530	530	530	
350	Sadama tn	1	Mere pst-Logi tn	330	1	330	0	0	tänav suletud
350	Sadama tn	2	Sadama terminal-Mere pst	460	1, 2	920	920	920	
351	Soo tn	1	Põhja pst-Tööstuse tn	835	0	835	835	835	
352	Suur-Ameerika tn	1	Endla tn-Pärnu mnt	715	1, 8, 9	2145	2145	2145	
353	Nõmme tee	1	Kotka tn-Linnu tee	1505	0, 9	3010	3010	3010	
353	Nõmme tee	2	Linnu tee-Tammsaare tee	995	0, 9	1990	1990	1990	
354	Tehnika tn	1	Toompuiestee-Rohu tn	380	0, 1, 9	1140	545	545	liikluskorralduse muudatus, mõõta võimalik rada 0 kogu pikkuses ja rada 9 kauguselt 210-380
354	Tehnika tn	2	Rohu tn-Paldiski mnt	225	1, 8	450	450	450	
354	Tehnika tn	3	Paldiski mnt-Endla tn	715	1, 8	1430	1430	1430	
354	Tehnika tn	4	Endla tn-V=Lõuna tn	1365	1, 8	2730	2730	2730	
354	Tehnika tn	5	V=Lõuna tn-Veerenni tn	620	1, 8	1240	1240	1240	
354	Tehnika tn	6	Veerenni tn-4-realise algus	670	1, 9	1340	1340	1340	
354	Tehnika tn	7	4-realise algus-Filtri tee	515	1, 2, 7, 8	2060	2060	2060	
355	Telliskivi tn	1	Heina tn-Paldiski mnt	710	0, 9	1420	0	0	liikluskorralduse muudatus, pikendatud mõõtmisi ja lõik jagatud kaheks teeosaks
355	Telliskivi tn	1	Kopli tn-Rohu tn	650	0, 9		1300	1300	
355	Telliskivi tn	2	Rohu tn-Paldiski mnt	580	0, 1		1160	1160	
356	Tondi tn	1	Pärnu mnt-Kotka tn	515	0, 9	1030	1030	1030	
356	Tondi tn	2	Kotka tn-Linnu tee	525	0, 9	1050	1050,0	1050,0	
356	Tondi tn	3	Linnu tee-Tammsaare tee	1080	0, 9	2160	2160	2160	
357	Tulika tn	2	Endla tn-Nõmme tee	575	0, 1, 8, 9	2300	2300	2300	

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
358	Tuukri tn	1	Jõe tn-Petrooliumi tn	685	1, 8	1370	1370	1370	
359	Tõnismägi tn	1	Pärnu mnt-Kaarli pst	425	0, 9	850	850	850	
360	Tähetorni tn	1	Vääna tn-Kadaka pst	840	0, 9	1680	1680	1680	
360	Tähetorni tn	2	Kadaka pst-jalgrattatee	745	0, 9	1490	1490	1490	
360	Tähetorni tn	3	jalgrattatee-Paldiski mnt	2150	0, 9	4300	4300	4300	
361	Tööstuse tn	1	Soo tn-Kopli tn (Sitsi tn)	1810	0, 9	3620	3620	3620	
361	Tööstuse tn	2	Soo tn-Vana=Kalamaja tn	545	9	545	545	545	
362	Ussimäe tee	1	Kärberi tn-Narva mnt	855	1, 8	1710	1710	1710	
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	Paldiski mnt-Nooda tee	4220	0, 9	8440	8440	8440	
364	Vabaõhumuuseumi tee	2	Nooda tee-Kakumäe tee	870	0, 9	1740	1740	1740	
366	Vana-Rannamõisa tee	1	Rannamõisa tee-Kakumäe tee	2175	0, 9	4350	4350	4350	
366	Vana-Rannamõisa tee	2	Kakumäe tee-Rannamõisa tee	730	0, 9	1460	1460	1460	
367	Veerenni tn	1	Liivalaia tn-Järvevana tee	1765	0, 9	3530	0	0	ümberehitusest tingituna tehtud muudatus teesades
367	Veerenni tn	1	Liivalaia tn-Tehnika tn	1030	0, 9		2060	2060	
367	Veerenni tn	3	rdt-Järvevana tee	460	0, 9		920	920	
369	K.Kärberi tn	1	Kivila tn-Laagna tee	1525	1, 8	3050	3050	3050	
380	Heina tn	1	Telliskivi tn-Luste tn	1240	0	1240	1240	1240	
382	Kuunari tn	1	Kai tn-Laeva tn	270	0, 9	540	540	540	
383	Laeva tn	1	Kuunari tn-Lootsi tn	345	0, 9	690	690	690	
384	Lõuka tn	1	Rannamõisa tee-Vabaõhumuuseumi tee	595	0, 9	1190	1190	1190	
385	Maleva tn	1	Kopli tn-Sepa tn	1035	0	1035	1035	1035	
388	Kentmanni tn	1	Estonia pst-Rävala pst	195	0, 1	390	390	390	
389	Kotzebue tn	1	Põhja pst-Kopli tn	465	0, 1	930	930	930	
390	Lembitu tn	1	Rävala pst-Liivalaia tn	415	1	415	415	415	
395	Niine tn	1	Vana-Kalamaja tn-Põhja pst	295	1	295	295	295	
396	Sitsi tn	1	Sõle tn-Kopli tn	595	0, 9	1190	1190	1190	
397	Vana-Kalamaja tn	2	Kotzebue tn-Soo tn	335	0	335	335	335	

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
397	Vana-Kalamaja tn	3	Soo tn-Suur-Suur=Patarei tn	400	0	400	400	400	
400	Volta tn	1	Kopli tn-Tööstuse tn	540	1, 9	1080	1080	1080	
402	Varraku tn	1	Punane tn-Laagna teelt mahasõiduteeni	425	0, 9	850	850	850	
403	Filtri tee	1	Juhkentali tn-Tehnika tn	690	0, 9	1380	1380	1380	
404	Petrooleumi tn	2	Tuukri tn-maja nr 8, väravad	190	0, 9	380	380	380	
405	Mustamäe tee	2	Tammsaare tee-Keskuse tn	940	0, 1, 8, 9	3760	3390	3390	rada 0 võimalik mõõta 0-570 m, parkimine
406	Akadeemia tee	1	Ehitajate tee-Kadaka tee	1355	0, 9	2710	2710	2710	
406	Akadeemia tee	2	Kadaka tee-Järveotsa tee	610	0, 9	1220	1220	1220	
407	Kolde pst	2	Ristiku tn-Sõle tn	375	1, 8	750	750	750	
407	Kolde pst	3	Sõle tn-Pelguranna tn	1255	0, 9	2510	2510	2510	
408	Tähesaju tee	1	Varraku tn-Mustakivi tee	990	1, 8	1980	1980	1980	
1001	Betooni tn	1	Peterburi mnt-Paneeli tn	2000	1, 9	4000	4000	4000	
1001	Betooni tn	2	Paneeli tn-linna piir (maja nr.34)	1125	1, 9	2250	2250	2250	
1002	Paneeli tn	1	Betooni tn-Peterburi mnt	855	0, 9	1710	1710	1710	
1020	Erika tn	1	Kopli tn-Tööstuse tn	575	0,9,	1150	1150	1150	
1033	J.Sütiste tee	1	Sõpruse pst-I Vilde tee ristmik-Keskuse tn ristmik	1670	0, 9	3340	3340	3340	
1035	Juurdeveo tn	1	Pärnu mnt-Türi tn	330	0, 9	660	660	660	
1040	Kaera tn	1	Sõle tn-Ristiku tn	480	0, 9	960	960	960	
1045	Kanali tee	1	Tartu mnt-parkla lõpp	580	0, 9	1160	1160	1160	
1067	Laki tn	1	Forelli tn-Kadaka tee	485	0, 9	970	970	970	
1067	Laki tn	2	Kadaka tee- A.H.Tammsaare tee	855	0, 9	1710	1710	1710	
1076	Lennujaama tee	1	Tartu mnt-ristmik	560	0, 9	1120	1120	1120	
1077	Linnamäe tee	1	Mustakivi tee-Ussimäe tee	1680	0, 9	3360	3360	3360	
1080	Lükati tee	1	Kose tee-ristmik	1615	0, 9	3230	2230	2230	sild suletud, mõõtmise algus kauguselt 500 m
1080	Lükati tee	2	ristmik-Kloostrimetsa tee	425	0, 9	850	850	850	
1086	Mahtra tn	1	K.Kärberi tn-Laagna tee	190	0, 9	380	380	380	
1086	Mahtra tn	2	Laagna tee-Osmussaare tee	785	0, 9	1570	1570	1570	
1105	Osmussaare tn	1	Kuuli tn-Mustakivi tee	840	0, 9	1680	1680	1680	

Tn nr	TEENIMI	TO	tänavalõigu algus-lopp	mahud lepingus			mõõtmiste mahud		
				pikkus	rajad	IRI ja RBS, m	IRI, m	RBS, m	märkus
1106	P.Kerese tn	1	Vabaduse pst-Männiku tee	1050	0, 9	2100	2100	2100	
1107	Paekaare tn	1	Võidujooksu tn-Punane tn	1435	0, 9	2870	2870	2870	
1109	Paljassaare tee	1	Tööstuse tn-?????	2585	0, 9	5170	5170	5170	
1112	Pelguranna tn	1	Kopli tn-Kolde pst	1590	0, 9	3180	3180	3180	
1113	Hooldekodu tee	1	Priisle tee-maja nr.17	600	0, 9	1200	1200	1200	
1116	Priisle tee	1	Narva mnt-Ussimäe tee	565	0, 9	1130	1130	1130	
1116	Priisle tee	2	Ussimäe tee-Hooldekodu tee	360	0, 9	720	720	720	
1122	Raadiku tn	1	Mahtra tn-Ümera tn	705	0, 9	1410	1410	1410	
1134	Rummu tee	1	Pirita tee-Kose tee	905	0, 9	1810	1810	1810	
1154	Tervise tn	1	J. Sütiste tee-Retke tee	445	1, 8	890	890	890	
1154	Tervise tn	2	Retke tee-Rahumäe tee	330	0, 1, 8, 9	1320	1320	1320	
1154	Tervise tn	3	Rahumäe tee-Elektroni tn	655	0	655	655	0	roopa mõõtmise ajal tänav suletud
1173	Vabaõhukooli tee	1	Kose tee- Rahvakooli tn	960	0, 9	1920	1920	1920	
1176	Valge tn	1	Laagna sild-Turba tn	1485	0, 9	2970	2970	2970	
1180	Vana-Lõuna tn	2	Herne tn-Tehnika tn	645	0, 9	1290	1290	1290	
1182	Vana-Tartu mnt	1	Tartu mnt-linna piir (bet.post ja viit Rae vald)	975	0, 9	1950	1160	1160	korregeeritud tänava pikkust, linna piirini 580 m
1184	Varraku tn	2	Laagna tee-Liikuri tn	560	0, 9	1120	1120	1120	
1196	Vääna tn	1	Pärnu mnt-Tähetorni tn	1030	0, 9	2060	2060	2060	
1210	Väo tee	1	Peterburi tee-kurv, paremal mahasõit	240	0, 9	480	480	480	
1211	Läänemere tee	1	Mustakivi tee-Priisle tee	1775	0, 9	3550	3550	3550	
Kokku IRI ja RBS mõõtmismahud, km						352,1	348,1	347,4	

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised

Teekonstruktsiooni kandevõime muutused ajas toimuvad aeglaselt ja selle tõttu ei ole sagedane korduv mõõtmine vajalik. Tallinna linna tänavatel, kus on olnud võimalik teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi teha, on tänaseks nimetatud seisukorra mõõtmised tehtud vähemalt ühel korral. Korduv teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine on tänavatel vajalik tavaliselt peale remonditöid.

Vanimad teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna tänavatel on aastast 2003, seega andmed kolmteist aastat vanad. Nii pika aja jooksul võib olla toimunud juba mingeid muutusi teekonstruktsioonis ja selle tõttu tehti 2016. aastal suurema liiklussagedusega tänavatel korduv teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine.

Käesoleval aastal oli planeeritud teostada teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi 16-l teelõigul (tabel 5). Mõõtmisi ei saadud läbi viia neist kahel, kus sel ajal olid käimas veel tänava remonditööd. Kokku tehti teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi **629-s mõõtmispunktis**.

Tabel 5. Tallinna tänavate teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmiste mahud 2016.a

Tee nr	Tänavanimetus	TO	Tänavalõik	mahud lepingus			mõõdetud		märkus
				TO pikkus	rajad	mõõtmispunkte	TO pikkus	mõõtmispunkte	
203	Endla tn	2	Tulika tn-Tehnika tn (rdt viadukti all)	870	2	17	870	17	
205	Järvevana tee	1	Pärnu mnt-raudtee	395	2	16	395	16	
213	A.H.Tammsaare tee	2	Nõmme tee-Pärnu mnt	1320	2	53	1320	53	
218	Majaka tn	1	Peterburi tee-Lasnamäe tn	885	2	35	885	36	
222	Paldiski mnt	6	Järvekalda tee-linna piir	4205	2	78	4205	77	
230	Tartu maantee	3	Masina tn-Peterburi mnt (viadukti all)	760	2	22	760	23	
233	Õismäe tee	1	Ehitajate tee 116b-Ehitajate tee 148a	1035	1	21	1035	21	
233	Õismäe tee	3	Paldiski mnt 127a-Ehitajate tee 116b	1605	1	32	1605		remont

Tee nr	Tänavanimetus	TO	Tänavalõik	mahud lepingus			möödetud		märkus
				TO pikkus	rajad	möötmis-punkte	TO pikkus	möötmis-punkte	
233	Õismäe tee	4	Õismäe tee 2 ring-päripäeva Õismäe tee 2 ring	2760	1	55	2760		remont
252	Suur-Sõjamäe tn	2	4-sõiduraja lõpp -Tallinna viit	2840	2	114	2840	114	
301	A.Lauteri tn	1	Liivalaia tn-Rävala pst	425	1	9	425	9	
302	Astangu tn	1	Paldiski mnt-Järveotsa tn	1810	2	72	1810	73	
329	Hiiu tn	1	Tähe tn-Vabaduse pst	420	2	17	420	17	
329	Hiiu tn	2	Vabaduse pst-Raudtee tn	865	1	17	865	18	
335	Põdra tn	1	Paplite pst-Hirve põik	920	2	37	920	37	
352	Suur-Ameerika tn	1	Endla tn-Pärnu mnt	715	2	29	715	29	
354	Tehnika tn	5	V=Lõuna tn-Veerenni tn	620	2	25	620	25	
405	Mustamäe tee	2	Tammsaare tee-Keskuse tn	940	2	38	940	38	
1180	Vana-Lõuna tn	2	Herne tn-Tehnika tn	645	2	26	645	26	
Kokku teekonstruktsiooni kandevõime maht, punkte						713	629		

Liiklussagedus

Käesolevas töös kasutatud Tallinna teede ja tänavate liiklussageduse andmed on saadud IB Stratum OÜ-lt ning põhinevad nende poolt teostatud liiklusloendusele ja tulemuste modelleerimisele.

IB Stratumilt on saadud modelleeritud öhtuse tiptunni (17.00-18.00) liiklussageduse andmed 2015. aasta kohta. Liiklussageduse suurused on sõiduauto ühikutes, kuna andmete saamine teiste sõidukiliikide kohta on komplitseeritud. Need tulemused on üle viidud aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele (AKÖL, autot/ööp).

Remondimeetmed

Tallinna tänavatel tehtud seisukorra mõõtmistulemuste alusel määratakse seisukorrale mittevastavatele teelõikudele soovituslikud remondimeetmed. Antud remonditööde

määramisel eeldati, et kõikidel teelõikudel on sarnased tingimised s.t et ei ole arvestatud kanalisatsiooni ja laienduste olemasolu, sõidutee täpset laiust jms.

Eelnimetatud põhjusel on Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis kasutatud võimalike remondimeetmetena ainult kolme erinevat põhimõttelist tööd (eeldatavad ühikmaksumused on toodud ilma käibemaksuta):

- hooldusremont (roobaste likvideerimine), maksumus 48 EUR/m²;
- taastusremont (tasandusfreesimine + uus ülekate), maksumus 80 EUR/m²;
- rekonstrueerimine (teekonstruktsioonikihtide tugevdamine), maksumus 220 EUR/m².

Toodud remonditööde komplekshinnad põhinevad Tallinna Kommunaalametilt saadud andmetele ja on koostatud arvestades viimaseid Tallinna linna teede ja tänavate remonditööde maksumusi.

HDM-4 analüüs

Tänavate seisukorra mõõtmistulemuste alusel määratud vajalikud remondimeetmed viivad tänavate seisukorra nõutavale tasemele, kuid ei pruugi olla majanduslikult põhjendatud ehk tasuvad. Tallinna Teede ja tänavate 2016. aasta kandidaatremondilõikude majanduslik analüüs on tehtud tarkvaraga HDM-4 (Highway Development and Management Tool) versioon 2.08. Antud tarkvara on kasutusel üle maailma ja see on heaks kiidetud erinevate finantsasutuste poolt. Selle tarkvara väljatöötamisel on osalenud maailma parimad oma ala spetsialistid ja eksperdid.

HDM-4 analüütilise raamistiku kontseptsioon põhineb teekatete elutsükli analüüsimisel (life-cycle analysis). Seda rakendatakse teekatete lagunemise, remonditööde mõjude, teekasutajate kulude ja ühiskonna ning keskkonna mõjude ennustamisel teekatete elutsükli jooksul, mille kestuseks on tavaliselt 5-40 aastat.

Pärast teekatete ehitamist hakkavad need erinevate faktorite mõjutusel lagunema. Eelkõige mõjutavad teekatete lagunemist liikluskoormus, ilmastik ning puudused veeviimarites. Teekatete lagunemise kiirust mõjutab otseselt tehtud tööde põhjalikkus ja kvaliteet. Aukude lappimine ja pragude täitmine aeglustab defektide arengut tunduvalt vähem kui uue katte ehitamine. Seega sõltub teekatete pikaajaline seisukorra areng rakendatud töömeetoditest. Ennustatud teekatte seisukorra muutumist on võimalik

kirjeldada sõidukvaliteedina, mida kajastatakse rahvusvahelise tasasuse indeksina (IRI, mm/m).

Teekatete seisukorra mõju teekasutajatele mõõdetakse teekasutajate kuludega ning muude ühiskondlike ja keskkonnavalaste efektidega. Teekasutajate kulud sisaldavad sõiduki ülalpidamise kulusid (kütus, rehvid, määrdeained, varuosad, amortisatsioon, jne.), sõiduaja kulusid nii juhile, reisijatele kui ka kaubale ning liiklusõnnetuste kulusid ühiskonnale (s.o. inimelu kaotus, inimvigastused, sõiduki vigastused, jne.). Mõjusid ühiskonnale ja keskkonnale on võimalik väljendada sõiduki heitgaaside, energia kulutuse, müra ja muude parameetritega. Kuigi neid on kohati raske väljendada rahalises väärtuses, võimaldab HDM-4 neid kasutada nn väliste teguritena.

Majanduslik tulu teedehitusse tehtud investeeringutelt leitakse remonditööde kulude võrdlemisel nn baasvariandiga, mis reeglina sisaldab ainult hädavajalikke korrashoiu töid (aukude lappimine, pragude täitmine, pindamine) katte säilimise tagamiseks. Kõik analüüsi perioodil tehtavad kulutused diskonteeritakse määratletud lähteastale.

HDM-4 vajab analüüside tegemiseks väga palju erinevaid lähteandmeid ning koefitsiente. Kuna kohati on raske või lausa võimatu saada vajalikke parameetreid ja koefitsiente Eesti tingimuste kohta (puuduvad vastavad uurimistööd), siis on analüüside tegemisel kasutatud mõningate parameetrite ning koefitsientide puhul nn algväärtusi (default values). Samas on pidevalt jälgitud, et nende väärtuste kasutamisel analüüsi tulemused püsiksid n.ö. reaalsed. Samas on aastate jooksul olukord lähteandmete osas paranenud Maanteeameti tellimisel tehtud erinevate uurimistööde baasil.

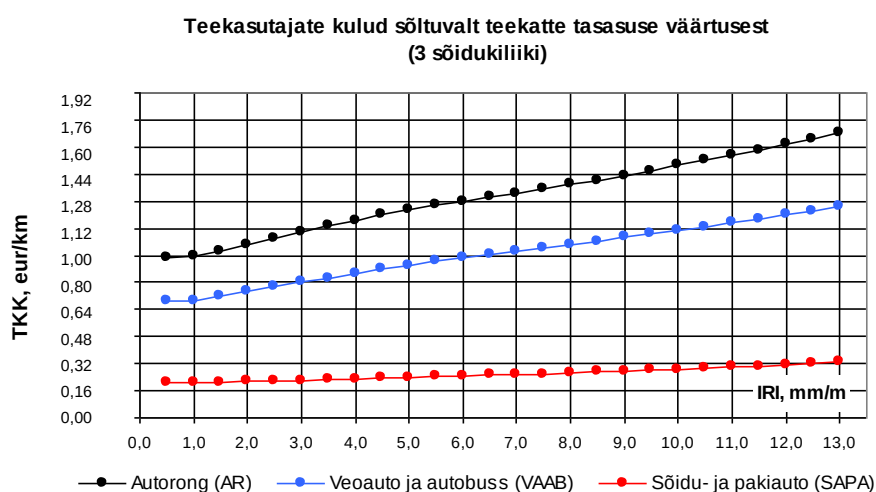
Analüüsiperioodi pikkuseks on Tallinna teede ja tänavate analüüsimisel võetud 25 aastat, diskontomääraks on 4%.

Antud töö raames tehtud remondiobjektide tasuvuse analüüs arvestab ainult remonditöö lõpptulemusena saadava seisukorra paranemisega. Analüüsis ei arvestata näiteks liiklusohutuse muutustega, mis on samuti üks tööde tasuvust mõjutavatest teguritest. Tehtud tasuvuse analüüs on sarnaselt soovitatavatele remondimeetmetele mõnevõrra üldistav, see ei arvesta konkreetsetel teelõigul olevaid kõiki tingimusi ja võimalikke mõjusid, näiteks valitud meetme mõju liiklusohutusele. Selliste mõjude arvestamiseks on konkreetse objekti remonditööde kavandamise faasis soovitatav teha objektile uus tasuvusanalüüs.

Teekasutajate kulutused

Teekasutajate kulutused on arvutatud tarkvara HDM-4 teedekasutajate kulude arvutamise mudeliga. Antud mudeli lähteandmed põhinevad Eesti kohalikel tingimustel.

Analüüsis kasutatud teekasutajate kulutused sõltuvad enim teekatte tasetasusest, nendevaheline seos on näitlikult toodud graafikul 1. Antud analüüsi jaoks on teekasutajate kulude arvestamise algandmeid korrigeeritud lähtuvalt majanduse arengule viimase aasta jooksul.



Graafik 1. Teekasutajate kulude sõltuvus teekatte tasetasusest

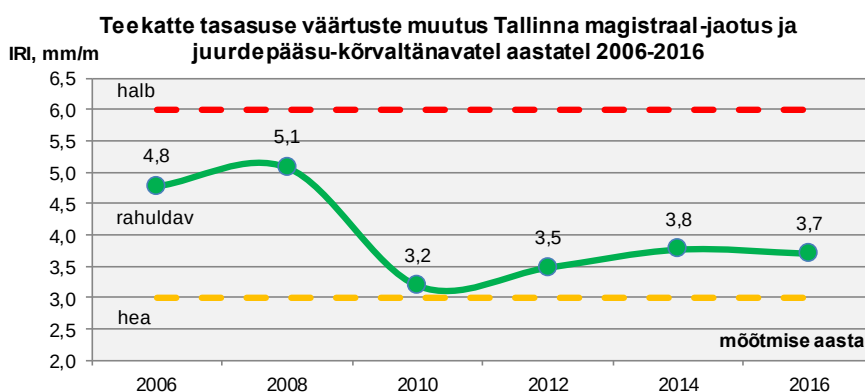
4. TÄNAVATE SEISUKORD

Jaotus- ja kõrvaltänavate seisukord

Teekatte seisukorra mõõtmisi on Tallinna jaotus- ja kõrvaltänavatel tehtud süstemaatiliselt alates 2003. aastast, teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi reeglina kaheaastase tsükliga, teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi vähemalt üks kord nimetatud perioodi vältel. Mõõtmisele kuuluvate tänavate valikul on lähtutud nende olulisusest, tellija vajadustest ja mõõtmiste võimalikkusest. Viimastel kordadel on seisukorra mõõtmisi tehtud ligikaudu sajal jaotus- ja kõrvaltänaval aastas.

Tänavate seisukorrast ja selle muutustest annab mõningase ülevaate seisukorra näitajate võrdlus. Nimetatud võrdlusesse on võetud ainult 2016. aastal mõõtmisel olnud tänavate seisukorra muutusi.

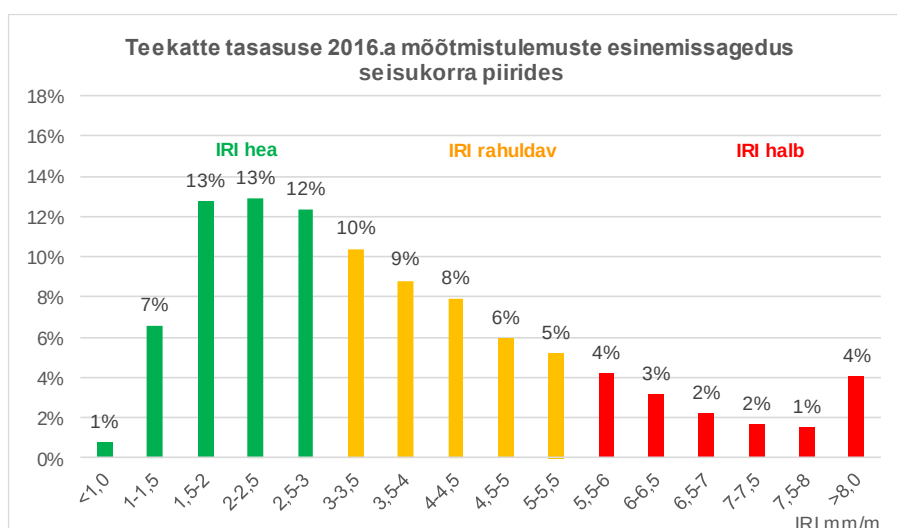
Jaotus- ja kõrvaltänavate teekatte tasasus on perioodil 2006-2016 (graafik 2) olnud väga erinev kuid püsinud siiski rahuldava seisukorra piirides. 2008. aasta mõõtmistulemuste põhjal oli tänavate teekatte keskmine näitaja jõudnud halva seisukorra piiri lähedale ja IRI keskmine väärtus oli 5,1 mm/m. Järgmiseks mõõtmisperioodiks 2010. aastal paranes tänavate teekatte tasasus ja keskmine $IRI_{2010}=3,2$ mm/m. Käesolevaks aastaks on tänavate teekatted muutunud taas pisut ebatasasemaks - keskmine $IRI_{2016}=3,7$ mm/m.



Graafik 2. Teekatte tasasuse keskmised väärtused Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016 (võrdluses kasutatud ainult 2016.a mõõtmisel olnud tänavate mõõtmistulemusi).

Kahe viimase aasta jooksul on suurim muutus paremuse poole teekatte tasasuse osas toimunud Juhkentali, Telliskivi, Priisle tee ja Kakumäe tee teekatetel, kus keskmine IRI väärtus on muutunud 2-3 ühikut. Ebatasasemaks on aga teekate samal perioodil kiirelt muutunud **Laki, Tähetorni, F.R.Kreutzwaldi ja Lembitu tänavate** teelõikudel, keskmiselt 1,8-2 ühikut. Kiired seisukorra muutused annavad märku tõsistest probleemidest, mis vajaksid kiiret põhjuste väljaselgitamist ja lahendust.

Jaotus- ja juurdepääsutänavate teekatte seisukorrast tasasuse osas annab ülevaate mõõtmistulemuste jagunemine erinevatesse väärtuste vahemikesse (graafik 3). Suur osa mõõtmistulemuste väärtustest jäävad kas hea (45 % $IRI < 3$ mm/m) või rahuldava (42% $3 < IRI < 6$ mm/m) seisukorra piiridesse. Väga ebatasane ($IRI > 6$ mm/m) on teekate 12 %-l teelõikudest. Rohkem on ebatasaseid teelõike juurdepääsutänavatel – halva seisukorra piirides on nende tänavate mõõtmistulemustest peaaegu üks kolmandik.



Graafik 3. Teekatte tasasuse 2016.a mõõtmistulemuste esinemissagedus Tallinna magistraal- jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel

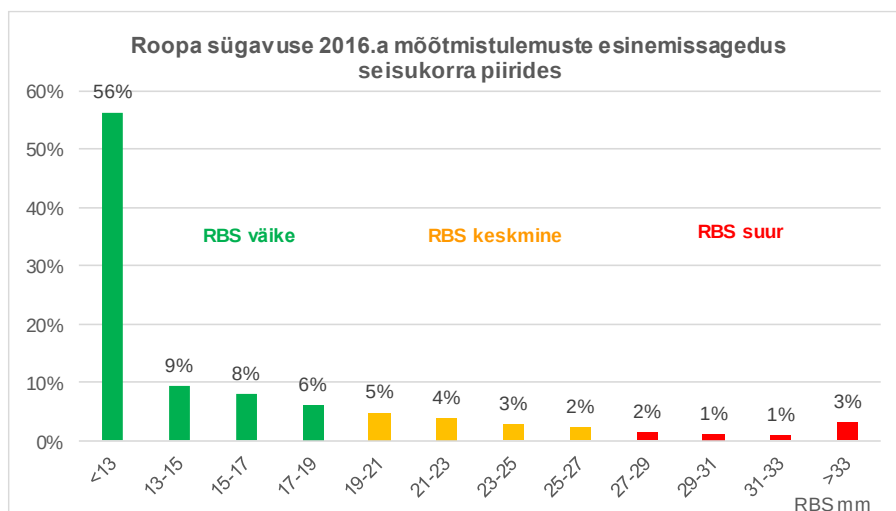
Teelõike, kus teekatte tasasus on ühtlaselt halb ($IRI > 6$ mm/m) pikemal teelõigul on kokku 21 teeosa kogupikkusega 17,5 km (~10 % mõõtmismahust). Kõige ebatasasema teekattega on **Laki tänav** teelõik Kadaka tee ja A.H.Tammsaare tee vahel (teeosa 2), kus keskmine teekatte tasasus on $IRI=8,78$ mm/m ja **Lennujaama tee** teelõik Tartu maanteelt kuni Tartu mnt ühendusteedega ristumiseni ($IRI=8,56$ mm/m).

Ühtlaselt hea teekatte tasasusega teelõike on kokku 42. Neist kõige tasasem on teekate **Hiiu tänav** teelõigul Vabaduse puistest kuni Raudtee tänavani (teeosa 2), mille keskmine teekatte tasasus on $IRI=1,19$ mm/m.

Kõikide 2016. a seisukorra mõõtmisel olnud tänavate teeosade keskmised teekatte tasasuse ja roopa sügavuse ning teekonstruktsiooni kandevõime väärtused on toodud tabelis 6.

Teekatte roopa sügavuse mõõtmiseks võeti 2014. aastal kasutusele uus seade, millega saadavad mõõtmistulemused on täpsemad ja kajastavad seega teekatte seisukorda paremini. Seoses uue seadme kasutuselevõtuga muutus roopa sügavuse arvutamise meetodika ja väikeseks loetakse nüüd roopa sügavust $RBS < 19$ mm, keskmiseks $RBS = 19-27$ mm ja suureks $RBS > 27$ mm. Jaotus- ja kõrvaltänavate roopa sügavuse mõõtmised on 2016. a tehtud kõikidel sõiduradadel ja tulemused on igast rattajäljest (tabel 6).

2016. a mõõtmistulemuste põhjal on suuremal osal jaotus- ja kõrvaltänavatel teekatte roopa sügavus väike, vaid viiel teeosal tänavatest (kogupikkusega 5,3 km) on keskmise roopa sügavus suurem kui 27 mm. Teekatete seiskorrast roopa sügavuse osas annab ülevaate mõõtmistulemuste jagunemine erinevatesse väärtuste vahemikesse (graafik 4).



Graafik 4. Teekatte roopa sügavuse 2016.a mõõtmistulemuste esinemissagedus Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel

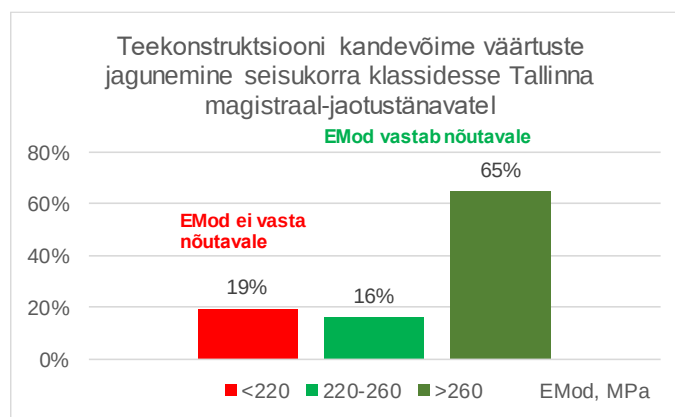
Roopa arengut mõjutavad erinevad tegurid, ühtedeks neist on liiklussagedus tänaval ja ühissõidukite ning raskeveokite osakaal liikluses. See on ka põhjuseks, miks sügavama roopaga teeosad on jaotustänavate hulgast, kus liiklus on eeldatavalt suurem. 2016. a mõõtmistulemuste põhjal on kõige sügavama roopaga teelõigud (tabel 6):

- **Kadaka pst** teeosa 1 (teelõik Kadaka tee-Tähetorni tn), keskmine $RBS = 41$ mm;

- **Kadaka tee** teeosa 1 (teelõik Mustamäe tee-Ehitajate tee), keskmine RBS=32 mm;
- **Rahumäe tee** teeosa 1 (teelõik A.H.Tammsaare tee-Tervise tn), keskmine RBS=32 mm;
- **Tööstuse tn** teeosa 2 (teelõik Soo tn-Vana-Kalamaja tn), keskmine RBS=30 mm;
- **Tondi tn** teeosa 2 (teelõik Kotka tn-Linnu tee), keskmine RBS=27 mm.

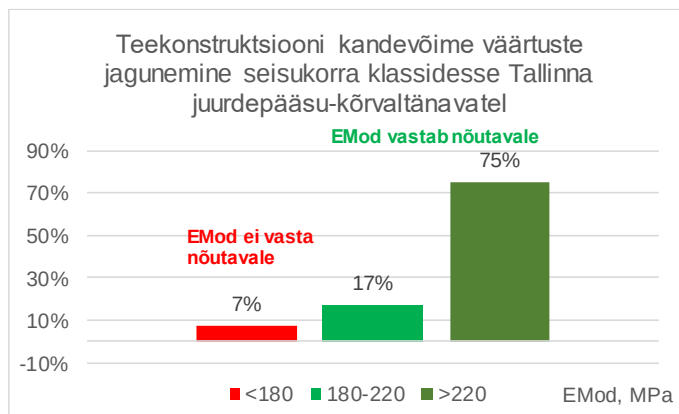
Tänavate remondimeetmete vajaduse määramisel ja valikute tegemisel on oluline seisukorra näitaja ka tänava teekonstruktsiooni kandevõime – alla nõutava piiri olev teekonstruktsiooni kandevõime viitab mahulisemate, seega ka kallimate remonditööde vajadusele, kuna tänava halva seisukorra põhjused peituvad sügavamal kui tänava pealispind ehk teekate.

Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavate teekonstruktsiooni kandevõime hinnangu andmisel tuleb arvestada asjaoluga, et nõutava kandevõime piir on erinevatel tänavaliikidel erinev – jaotustänavate puhul on teekonstruktsiooni kandevõime korras kui $E_{Mod} > 220$ MPa, kõrvaltänavate puhul aga kui $E_{Mod} > 180$ MPa. Selgelt üle nõutava piiri on teekonstruktsiooni kandevõime väärtused jaotustänavate puhul $E_{Mod} > 260$ MPa ja kõrvaltänavatel $E_{Mod} > 220$ MPa.



Graafik 5. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine magistraal-jaotustänavatel

Eelpool toodud tingimustest lähtudes on jaotustänavate hulgas peaaegu neljandikul (19 %) mõõtmispunktides E_{Mod} alla nõutava piiri (graafik 5). Kõrvaltänavate puhul vastab enamus teekonstruktsiooni mõõtmistulemustest nõutavale, vaid 7 % neist on andnud väärtuse alla nõutava piiri (graafik 6).



Graafik 6. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine juurdepääsu-kõrvaltänavatel

Liiga nõrk teekonstruktsiooni kandevõime põhjustab teede ja tänavate kiiremat lagunemist kui teekatte eluea ja tehtavate hooldetööde põhjal võiks eeldada. Samuti ei anna remonditööd soovitud kestvaid tulemusi kui nende teostamisel ei tugevdata teekonstruktsiooni.

Ebapiisava teekonstruktsiooni kandevõimega magistraal-jaotustänavate teelõike on kokku 16 (tabel 6), neist kõigil näitavad mõõtmistulemused probleeme kõikides konstruktsiooni kihtides – seotud kihtides, aluskihtides kui ka aluspinnases. Kõige nõrgema kandevõimega on teekonstruktsioon **Vana-Kalamaja tänav** teeosal 3 (teelõik Soo tn-Suur=Patarei tn), kus keskmine EMod=167 MPa.

Juurdepääsu-kõrvaltänavate hulgas on ainult üks teelõik, millel teekonstruktsioon on nõrk: **Priisle tänav** teeosa 2 (teelõik Ussimäe tee-Hooldekodu tee), keskmine EMod=177 MPa. Ka selle lõigu mõõtmistulemused näitavad probleeme kõikides konstruktsiooni kihtides.

Magistraal-põhitänavate 2015. aasta mõõtmistulemuste põhjal on tänavate teesade keskmised näitajad - teekatte tasasus (IRI), roopa sügavus (RBS) ja teekonstruktsiooni kandevõime (EMod) - toodud tabelis 6. Võrdlusesse on võetud ainult 2016. aastal seisukorra mõõtmisel olnud magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavad.

Tabel 6. Magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavate teesade keskmised seisukorra näitajad (2016. a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Tee	Tee nimi	TO	teelõik	IRI, mm/m	RBS, mm/m	Emod, MPa
301	A.Lauteri tn	1	Liivalaia tn-Rävala pst	7,33	12	232
302	Astangu tn	1	Paldiski mnt-Järveotsa tn	3,68	8	247
303	E.Vilde tee	1	Sõpruse pst-Ehitajate tee	2,66	17	347

Tee	Tee nimi	TO	teelõik	IRI, mm/m	RBS, mm/m	Emod, MPa
303	E.Vilde tee	2	Ehitajate tee-Akadeemia tee	3,83	11	309
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	Tartu mnt-Kunderi tn	4,35	22	245
304	F.R.Kreutzwaldi tn	2	Kunderi tn-Narva mnt	5,41	10	272
305	Forelli tn	1	Mustamäe tee-Laki tn	4,05	17	282
306	Narva mnt	1	J.Smuuli tee-Pärnamäe tee	3,02	20	416
307	J.Kunderi tn	1	Pronksi tn-K.Türnpuu tn	2,80	12	268
308	J.Vilmsi tn	1	Narva mnt-Gonsiori tn	7,06	18	251
308	J.Vilmsi tn	2	Gonsiori tn-Lubja tn	4,61	21	366
309	Juhkentali tn	1	Odra tn-Staadioni tn	1,62	4	
309	Juhkentali tn	2	Staadioni tn-Liivalaia tn	1,82	5	
310	Järveotsa tee	1	Õismäe tee-Paldiski mnt	3,91	19	208
311	Kadaka pst	1	Kadaka tee-Tähetorni tn	5,23	41	293
311	Kadaka pst	2	Tähetorni tn-Suvila tn	2,69	18	304
311	Kadaka pst	3	Suvila tn-Pärnu mnt	2,56	13	315
312	Kadaka tee	1	Mustaäe tee-Ehitajate tee	4,05	32	409
312	Kadaka tee	2	Ehitajate tee-Kadaka pst	4,67	25	348
313	Kakumäe tee	1	V=Rannamõisa tee-Landi tn	2,30	12	239
313	Kakumäe tee	2	Landi tee-Kruusaranna tee	2,52	5	234
314	Keskuse tn	1	Ehitajate tee-Sõpruse pst	1,94	12	388
315	Kloostrimetsa tee	1	Merivälja tee-Pärnamäe tee	3,45	17	375
316	Kopli tn	1	Põhja pst-Volta tn	3,14	14	304
316	Kopli tn	2	Volta tn-Mereakadeemis	3,79	11	280
317	Kose tee	1	Pirita tee-Tuulenurga tn	5,07	10	301
317	Kose tee	2	Tuulenurga tn-Lükati tee	4,66	13	447
317	Kose tee	3	Lükati tee-Narva mnt	3,52	18	293
318	Koskla tn	3	Sõpruse pst-Tulika tn	5,70	16	409
319	Kotka tn	1	Nõmme tee-Tondi tn	4,91	17	255
320	Kuuli tn	1	Peterburi tee-Punane tn	3,11	12	352
320	Kuuli tn	2	Punane tn-Taevakivi tn	1,84	9	374
321	Liikuri tn	1	J.Smuuli tee-Varraku tn (kurvi lõpp)	4,19	13	353
323	Lubja tn	1	Tartu mnt-Lasnamäe tn	5,50	24	291
324	Luisse tn	1	Toompuiestee-Tehnika tn	3,60	13	385
325	Merivälja tee	1	Pirita jõgi-Randvere tee	2,67	12	394
325	Merivälja tee	2	Randvere tee-Ranna tee	2,08	19	320
326	Pärnu mnt	4	Männiku tee-Vääna tn	3,95	21	302
326	Pärnu mnt	5	Vääna-Vabaduse pst	2,25	12	355
327	Muuga tee	1	Pärnamäe tee - Kallavere tee	2,66	16	289
329	Hiiu tn	1	Tähe tn-Vabaduse pst	5,75	7	302
329	Hiiu tn	2	Vabaduse pst- Raudtee tn	1,19	7	328
331	Pae tn	1	Peterburi tee-Paekaare tn	2,93	15	361
332	Linnu tee	1	Mustamäe tee-Tondi tn	4,15	17	308
333	Pargi tn	1	Raudtee tn-Vabaduse pst	3,21	8	266
334	Punane tn	1	Pae tn-Smuuli tn	3,12	18	394
334	Punane tn	2	Smuuli tn-Kuuli tn	1,78	12	402
334	Punane tn	3	Kuuli tn-Mustakivi tee	3,16	10	332
335	Põdra tn	1	Paplite pst-Hirve põik	4,73	7	231
336	Põhja pst	1	Sadama tn-Suur=Rannavärava tn	5,42	11	602
336	Põhja pst	2	Suur=Rannavärava tn-Soo tn	3,20	19	289
336	Põhja pst	3	Soo tn-Kopli tn	3,23	17	259
336	Põhja pst	4	Suur-Rannavärava tn-Ahtri tn	4,18	13	272
337	Pärnamäe tee	1	Narva mnt-Astla tn	1,97	14	300
338	Mustakivi tee	1	Peterburi tee-Narva mnt	2,46	17	394
339	Rahumäe tee	1	A.H.Tammsaare tee-Tervise tn	5,19	30	356
339	Rahumäe tee	2	Tervise tn-Raudtee tn	3,66	19	434

Tee	Tee nimi	TO	teelõik	IRI, mm/m	RBS, mm/m	Emod, MPa
340	Randvere tee	1	Merivälja tee-linna piir	2,92	16	240
341	Ranna tee	1	Merivälja tee-Hõbekuuse tee	2,03	12	335
343	Rannamäe tee	1	Nunne tn-Suurtüki tn	2,96	18	391
343	Rannamäe tee	2	Suurtüki tn-Suur=Rannavärava tn	4,08	18	278
343	Rannamäe tee	3	Suur=Rannavärava tn-Kanuti tn	6,27	13	248
344	Raua tn	1	Gonsiori tn-Vilmsi tn	4,63	17	279
345	Raudtee tn	1	Rahumäe tee-Pärnu mnt	3,17	16	260
345	Raudtee tn	2	Pärnu mnt-Pargi tn	3,99	17	323
346	Retke tee	1	Tervise tn-Tammsaare tee	4,38	23	363
347	Ristiku tn	1	Paldiski mnt-Kopli tn	3,63	11	263
348	Rohu tn	1	Tehnika tn-Telliskivi tn	5,57	16	209
350	Sadama tn	2	Sadama terminal-Mere pst	4,38	8	342
351	Soo tn	1	Põhja pst-Tööstuse tn	3,01	17	270
352	Suur-Ameerika tn	1	Endla tn-Pärnu mnt	3,38	23	329
353	Nõmme tee	1	Kotka tn-Linnu tee	3,14	18	302
353	Nõmme tee	2	Linnu tee-Tammsaare tee	3,33	11	333
354	Tehnika tn	1	Toompuiestee-Rohu tn	2,14	4	300
354	Tehnika tn	2	Rohu tn-Paldiski mnt	2,36	5	329
354	Tehnika tn	3	Paldiski mnt-Endla tn	1,72	7	357
354	Tehnika tn	4	Endla tn-V=Lõuna tn	2,04	8	311
354	Tehnika tn	5	V=Lõuna tn-Veerenni tn	1,76	20	320
354	Tehnika tn	6	Veerenni tn-4-realise algus	2,02	19	278
354	Tehnika tn	7	4-realise algus-Filtri tee	1,57	6	309
355	Telliskivi tn	1	Kopli tn-Rohu tn	2,03	21	233
355	Telliskivi tn	2	Rohu tn-Paldiski mnt	3,39	26	
356	Tondi tn	1	Pärnu mnt-Kotka tn	2,97	13	304
356	Tondi tn	2	Kotka tn-Linnu tee	5,58	27	401
356	Tondi tn	3	Linnu tee-Tammsaare tee	2,44	19	369
357	Tulika tn	2	Endla tn-Nõmme tee	3,61	15	258
358	Tuukri tn	1	Jõe tn-Petrooliumi tn	6,82	24	348
359	Tõnismägi	1	Pärnu mnt-Kaarli pst	5,27	14	268
360	Tähetorni tn	1	Väana tn-Kadaka pst	3,22	26	359
360	Tähetorni tn	2	Kadaka pst-jalgrattatee	7,36	19	232
360	Tähetorni tn	3	jalgrattatee-Paldiski mnt	7,01	15	188
361	Tööstuse tn	1	Soo tn-Kopli tn (Sitsi tn)	4,21	15	288
361	Tööstuse tn	2	Soo tn-Vana=Kalamaja tn	6,95	30	189
362	Ussimäe tee	1	Kärberi tn-Narva mnt	5,05	15	392
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	Paldiski mnt-Nooda tee	3,74	15	196
364	Vabaõhumuuseumi tee	2	Nooda tee-Kakumäe tee	3,35	17	200
366	Vana-Rannamõisa tee	1	Rannamõisa tee-Kakumäe tee	3,14	20	187
366	Vana-Rannamõisa tee	2	Kakumäe tee-Rannamõisa tee	4,68	15	196
367	Veerenni tn	1	Liivalaia tn-Tehnika tn	4,00	12	355
367	Veerenni tn	3	rdt-Järvevana tee	3,64	8	
369	K.Kärberi tn	1	Kivila tn-Laagna tee	2,54	11	318
380	Heina tn	1	Telliskivi tn-Luste tn	4,06	10	194
382	Kuunari tn	1	Kai tn-Laeva tn	3,58	12	230
383	Laeva tn	1	Kuunari tn-Lootsi tn	4,82	13	229
384	Lõuka tn	1	Rannamõisa tee-Vabaõhumuuseumi tee	3,10	13	227
385	Maleva tn	1	Kopli tn-Sepa tn	7,78	14	193
388	Kentmanni tn	1	Estonia pst-Rävala pst	5,57	18	213
389	Kotzebue tn	1	Põhja pst-Kopli tn	5,36	16	219

Tee	Tee nimi	TO	teelõik	IRI, mm/m	RBS, mm/m	Emod, MPa
390	Lembitu tn	1	Rävala pst-Liivalaia tn	6,71	16	278
395	Niine tn	1	Vana-Kalamaja tn-Põhja pst	6,87	20	201
396	Sitsi tn	1	Sõle tn-Kopli tn	4,64	24	330
397	Vana-Kalamaja tn	2	Kotzebue tn-Soo tn	6,60	10	179
397	Vana-Kalamaja tn	3	Soo tn-Suur-Suur=Patarei tn	5,98	6	167
400	Volta tn	1	Kopli tn-Tööstuse tn	4,89	16	242
402	Varraku tn	1	Punane tn-Laagna teelt mahasõiduteel	6,22	22	270
403	Filtri tee	1	Juhkentali tn-Tehnika tn	1,91	7	319
404	Petrooleumi tn	2	Tuukri tn-maja nr 8, väravad	5,06	17	
405	Mustamäe tee	2	Tammsaare tee-Keskuse tn	3,08	10	298
406	Akadeemia tee	1	Ehitajate tee-Kadaka tee	1,59	7	386
406	Akadeemia tee	2	Kadaka tee-Järveotsa tee	3,93	11	275
407	Kolde pst	2	Ristiku tn-Sõle tn	1,70	16	249
407	Kolde pst	3	Sõle tn-Pelguranna tn	7,34	13	190
408	Tähesaju tee	1	Varraku tn-Mustakivi tee	4,26	20	248
1001	Betooni tn	1	Peterburi mnt-Paneeli tn	7,89	17	307
1001	Betooni tn	2	Paneeli tn-linna piir (maja nr.34)	5,64	9	224
1002	Paneeli tn	1	Betooni tn-Peterburi mnt	4,64	19	368
1020	Erika tn	1	Kopli tn-Tööstuse tn	3,21	6	233
1033	J.Sütiste tee	1	Sõpruse pst-l Vilde tee ristmik- Keskuse tn ristmik	4,66	23	346
1035	Juurdeveo tn	1	Pärnu mnt-Türi tn	7,03	7	228
1040	Kaera tn	1	Sõle tn-Ristiku tn	4,63	18	217
1045	Kanali tee	1	Tartu mnt-parkla lõpp	7,63	10	196
1067	Laki tn	1	Forelli tn-Kadaka tee	5,67	16	293
1067	Laki tn	2	Kadaka tee- A.H.Tammsaare tee	8,78	19	249
1076	Lennujaama tee	1	Tartu mnt-ristmik ühendusteega Tartu mnt-lt	8,56	14	250
1077	Linnamäe tee	1	Mustakivi tee-Ussimäe tee	3,71	14	361
1080	Lükati tee	1	Kose tee-ristmik	3,46	10	330
1080	Lükati tee	2	ristmik-Kloostrimetsa tee	3,31	7	325
1086	Mahtra tn	1	K.Kärberi tn-Laagna tee	3,31	13	429
1086	Mahtra tn	2	Laagna tee-Osmussaare tee	3,45	11	270
1105	Osmussaare tee	1	Kuuli tn-Mustakivi tee	2,83	14	372
1106	P.Kerese tn	1	Vabaduse pst-Männiku tee	4,15	8	205
1107	Paekaare tn	1	Võidujooku tn-Punane tn	2,19	12	363
1109	Paljassaare tee	1	Tööstuse tn-?????	6,82	16	284
1112	Pelguranna tn	1	Kopli tn-Kolde pst	2,89	10	215
1113	Hooldekodu tee	1	Priisle tee-maja nr.17	4,11	4	231
1116	Priisle tee	1	Narva mnt-Ussimäe tee	2,67	5	
1116	Priisle tee	2	Ussimäe tee-Hooldekodu tee	4,54	7	177
1122	Raadiku tn	1	Mahtra tn-Ümera tn	3,93	9	276
1134	Rummu tee	1	Pirita tee-Kose tee	3,18	18	371
1154	Tervise tn	1	J. Sütiste tee-Retke tee	7,02	22	328
1154	Tervise tn	2	Retke tee-Rahumäe tee	5,33	10	258
1154	Tervise tn	3	Rahumäe tee-Elektroni tn	6,83		199
1173	Vabaõhukooli tee	1	Kose tee- Rahvakooli tn	5,53	13	238
1176	Valge tn	1	Laagna sild-Turba tn	5,78	15	289
1180	Vana-Lõuna tn	2	Herne tn-Tehnika tn	3,13	10	317
1182	Vana-Tartu mnt	1	Tartu mnt-linna piir (bet.post ja viit Rae vald)	4,83	9	
1184	Varraku tn	2	Laagna tee-Liikuri tn	4,66	13	256
1196	Vääna tn	1	Pärnu mnt-Tähetorni tn	4,20	23	282

Tee	Tee nimi	TO	teelõik	IRI, mm/m	RBS, mm/m	Emod, MPa
1210	Väo tee	1	Peterburi tee-kurv, paremal mahasõit	2,30	7	321
1211	Läänemere tee	1	Mustakivi tee-Priisle tee	2,95	10	322

5. REMONDI VAJADUSE ANALÜÜS

Remondiobjektide valik ja remonditööde analüüs

Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvalteede 2016. a remondimeetmete vajadus teelõikudele on määratud kahes etapis. Esmalt on võetud aluseks ainult mõõtmistulemuste põhjal teekatete seisukord ja nendest lähtuvalt määratud soovituslikud remondimeetmed. Teises etapis on arvestatud lisaks valitud remonditööde majanduslikku efektiivsust, ehk seda, kas valitud remondimeetmed ja selleks tehtavad investeeringud on tasuvad ja majanduslikult põhjendatud.

Tänavate teekatte seisukorrast lähtuvalt vajavad remonti 28 magistraal-jaotustäna ja 9 juurdepääsu-kõrvaltäna teelõiku kogupikkusega **32,1 km**, orienteeruva maksumusega **21,9 miljonit eurot** (tabel 7).

Nagu juba eespool mainitud, määrati seisukorrale mittevastavatele teelõikudele soovituslikud remondimeetmed – rekonstrueerimis-, taastus- või hooldusremonditööde vajadus. Need remonditööd kui ka tööde ühikumaksumused on väga üldistavad ja tegelik vajadus selgub alles tööde projekteerimise staadiumis. Seega kannavad järgnevad tulemused üldist iseloomu ja annavad teede ja tänavate valdajale suuniseid ja ülevaate vajadustest teede seiskorra parandamiseks.

Kasutatud lühendiste selgitused tabelites 7 ja 8:

- MJT – magistraal-juurdepääsutäna;
- JKT – juurdepääsu-kõrvaltäna;
- TO – teeosa;
- IRI – teekatte tasasus, mm/m;
- RBS – teekatte roopa sügavus, mm;
- EMod – teekonstruktsiooni kandevõime, MPa;
- KAL – keskmine liiklussagedus, sõiduauto ööpäevas.

Tabel 7. Kandidaat remondiobjektid Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel 2016.a lähtuvalt teelõigu seisukorrast

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nr	Tee nimi	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Seisukorra näitajad			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m2	KAL, s_a/ööp	Remondi liik	Ühik-maksumus, eur/m2	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	EMod, MPa								
Magistraal-jaotustänavad																
1	MJT-1	301	A.Lauteri tn	1	Liivalaia tn-Rävala pst	7,33	12	232	2	425	2975	1880	taastus	80	238 000	238 000
2	MJT-2	306	Narva mnt	1	Vana=Kuuli tn-Martsa tn	4,95	30	369	2	1600	11200	11535	hooldus	48	537 600	775 600
3	MJT-3	308	J.Vilmsi tn	1	Narva mnt-Gonsiori tn	7,06	18	251	2	700	4900	4540	taastus	80	392 000	1 167 600
4	MJT-4	308	J.Vilmsi tn	2	Gonsiori tn-Lubja tn (rada 9)	5,33	28	371	1	495	1733	7010	hooldus	48	83 160	1 250 760
5	MJT-5	310	Järveotsa tee	1	Astangu tn-maja nr 9 sissesõit (rada 1 ja 8)	3,64	28	213	2	600	4200	6420	hooldus	48	201 600	1 452 360
6	MJT-6	311	Kadaka pst	1, 2	Kadaka tee-Tähetorni ristmik	5,26	40	296	2	1640	11480	16470	taastus	80	918 400	2 370 760
7	MJT-7	312	Kadaka tee	1	Mustamäe tee-Ehitajate tee	4,05	33	409	2	1780	12460	18415	hooldus	48	598 080	2 968 840
8	MJT-8	312	Kadaka tee	2	Leiva tn-Kadaka pst	7,58	27	308	2	460	3220	10085	taastus	80	257 600	3 226 440
9	MJT-9	315	Kloostrimetsa tee	1	Lükati tee 1.mahasõit-2.mahasõit	3,39	30	383	2	600	4200	4357	hooldus	48	201 600	3 428 040
10	MJT-10	317	Kose tee	2	Tuulenurga tn-Rummu tee	5,92	14	380	2	1200	8400	2280	taastus	80	672 000	4 100 040
11	MJT-11	326	Pärnu mnt	4	Valdeku tn-Vana=Mustamäe tn	7,40	26	299	2	500	3500	19280	taastus	80	280 000	4 380 040
12	MJT-12	326	Pärnu mnt	4	Vana=Mustamäe tn-Puu tn (rada 0)	3,53	33	332	1	600	2100	17580	hooldus	48	100 800	4 480 840
13	MJT-13	339	Rahumäe tee	1	A.H.Tammsaare tee-Tervise tn	5,19	30	356	2	910	6370	8220	hooldus	48	305 760	4 786 600
14	MJT-14	340	Randvere tee	1	Kuusenõmme tee-Kailu tee (rada 0)	3,44	29	250	1	1300	4550	5390	hooldus	48	218 400	5 005 000
15	MJT-15	352	Suur-Ameerika tn	1	Endla tn-Õllepruuli tn (rada 1)	3,70	34	384	1	600	2100	21120	hooldus	48	100 800	5 105 800
16	MJT-16	356	Tondi tn	2	Kotka tn-Linnu tee	5,58	27	401	2	525	3675	14810	taastus	80	294 000	5 399 800
17	MJT-17	358	Tuukri tn	1	Jõe tn-Petrooliumi tn	6,82	24	348	2	685	4795	17985	taastus	80	383 600	5 783 400
18	MJT-18	360	Tähetorni tn	2, 3	Kadaka pst-Paldiski mnt	7,11	16	198	2	2895	20265	3295	rek	220	4 458 300	10 241 700
19	MJT-19	360	Tähetorni tn	1	Vääna tn-Kadaka pst (rada 9)	3,55	34	320	1	840	2940	5030	hooldus	48	141 120	10 382 820
20	MJT-20	361	Tööstuse tn	2	Soo tn-Vana=Kalamaja tn	6,95	30	189	2	545	3815	4655	rek	220	839 300	11 222 120
21	MJT-21	366	Vana-Rannamõisa tee	1	Saviliiva tee-Kakumäe tee (rada 0)	4,29	31	147	1	375	1313	2740	hooldus	48	63 000	11 285 120
22	MJT-22	385	Maleva tn	1	Kopli tn-Sepa tn	7,78	14	193	2	1035	7245	1690	rek	220	1 593 900	12 879 020
23	MJT-23	388	Kentmanni tn	1	Estonia pst-Rävala pst	5,57	18	213	2	195	1365	9845	rek	220	300 300	13 179 320
24	MJT-24	390	Lembitu tn	1	Rävala pst-Liivalaia tn	6,71	16	278	2	415	2905	5260	taastus	80	232 400	13 411 720
25	MJT-25	395	Niine tn	1	Vana-Kalamaja tn-Põhja pst	6,87	20	201	2	295	2065	4910	rek	220	454 300	13 866 020
26	MJT-26	397	Vana-Kalamaja tn	2, 3	Kotzebue tn-Suur=Patarei tn	6,28	8	170	2	735	5145	870	rek	220	1 131 900	14 997 920
27	MJT-27	402	Varraku tn	1	Punane tn-Laagna tee (ristumine mahasõiduga Laagna teelt))	6,22	22	270	2	425	2975	10690	taastus	80	238 000	15 235 920
28	MJT-28	407	Kolde pst	3	Sõle tn-Pelguranna tn	7,34	13	190	2	1255	8785	1260	rek	220	1 932 700	17 168 620

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nr	Tee nimi	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Seisukorra näitajad			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m2	KAL, s_a/ööp	Remondi liik	Ühik-maksumus, eur/m2	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	EMod, MPa								
Juurdepääsu-kõrvaltänavad																
1	JKT-1	1001	Betooni tn	1	Peterburi mnt-Paneeli tn	7,89	17	307	2	2000	14000	3270	taastus	80	1 120 000	18 288 620
2	JKT-2	1035	Juurdeveo tn	1	Pärnu mnt-Türi tn	7,03	7	228	2	330	2310	1590	taastus	80	184 800	18 473 420
3	JKT-3	1045	Kanali tee	1	Tartu mnt-parkla lõpp	7,63	10	196	2	580	4060	1500	taastus	80	324 800	18 798 220
4	JKT-4	1067	Laki tn	1	Forelli tn-Kadaka tee	5,67	16	293	2	485	3395	6010	taastus	80	271 600	19 069 820
5	JKT-5	1067	Laki tn	2	Kadaka tee- A.H.Tammsaare tee	8,78	19	249	2	855	5985	2660	taastus	80	478 800	19 548 620
6	JKT-6	1076	Lennujaama tee	1	Tartu mnt-ristmik	8,56	14	250	2	560	3920	1690	taastus	80	313 600	19 862 220
7	JKT-7	1109	Paljassaare tee	1	Tööstuse tn-Paljassaare a/b peatus ja parkla	6,82	16	284	2	2585	18095	5490	taastus	80	1 447 600	21 309 820
8	JKT-8	1154	Tervise tn	1	J. Sütiste tee-Retke tee	7,02	22	328	2	445	3115	9615	taastus	80	249 200	21 559 020
9	JKT-9	1154	Tervise tn	3	Rahumäe tee-Elektroni tn	6,83		199	2	655	4585	1000	taastus	80	366 800	21 925 820

32,1 km

*Märkus: Radade arv on tinglik – roopa sügavusest tingitud hoolderemondi vajaduse korral arvestatud konkreetselt radadega, kus esineb sügav roobas; ülejäänud teelõikude puhul võetud radade arvaks 2, eeldusel et sellist liiki tänavatel on vähemalt 2 sõidurada.

Tänavate teekatte seisukorrast lähtuvalt on vajalike remonditööde maht suur. Remonditööde planeerimisel võib remondiobjektid seada pingeritta vastavalt seisukorrale – halvema seisukorra näitajatega objektid ettepoole ja mitte väga halvas seisukorras tahapoole. Selline lähenemine ei ole aga otstarbekas ja majanduslikult põhjendatav. Remondiobjektide pingerea saamiseks on parem kasutada HDM-4 analüüsi tulemusi, kus igale kandidaat remondiobjektile saadakse analüüsi käigus kavandatava remonditööde tasuvus ja remondi prioriteet.

Remondiobjektide tasuvuse analüüsis on võetud sõidu- ja veoautode (sh. bussid) osakaaludeks liikluses vastavalt 90% ja 10%. Sõiduautode liikluse kasvuks aastas on arvestatud 2% ja veoautodele 1%. Tasuvuskriteeriumina on võrreldud tehtud tööde realiseerimise tulemusena ühiskonnale laekuva säästu suurust selle realiseerimiseks tehtavate kuludega. Seega on majanduslikult tasuvad need remondiobjektid, kus ajaldatud nüüdisväärtuse (Net Present Value – NPV) ja investeeringute (CAP) suhe on positiivne – $NPV/CAP > 0$.

Remondiobjektide tasuvusanalüüsi tulemused on toodud tabelis 8, kus on näha valitud remondimeetmete tasuvus HDM-4 metoodikaga. Objektid on tabelis järjestatud tööde prioriteetsuse järgi. Tehtud arvutuste tulemusena on 37-st kandidaat remondiobjektist valitud remondimeetmetega tasuvad 36 ($NPV/CAP > 0$).

Lisaks sellele on analüüsitud kõikide 37 kandidaat remondiobjekti puhul tööde tasuvust ka teiste tööliikide lõikes, st olukorras, kus esialgselt valitud remondiliik on asendatud teise remondiliigiga, arvestamata seda, kas kandidaat remondiobjekti seisukorrast lähtuvalt on mõistlik muuta remonditöö liiki.

Tabel 8. Kandidaat remondiobjektide remondimeetmete tasuvuse hinnang Tallinna magistraal-põhitänavatel HDM-4 metoodikaga 2016.a.

I.D. tunnus	Tee nr.	Tee nimi	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m2	Remondi liik, lähtuvalt seisukorrast	Ühik-maksumus, €/m2	Remondi maksumus, €	NPV/CAP suhe			
										VALITUD seisukorra järgi	Võimalikust remondi liigist lähtuvalt		
											hooldus	taastus	rek
Magistraal-jaotustänavad													
MJT-11	326	Pärnu mnt	4	Valdeku tn-Vana=Mustamäe tn	500	3500	taastus	80	280 000	62,56	101,26	62,56	21,88
MJT-17	358	Tuukri tn	1	Jõe tn-Petrooliumi tn	685	4795	taastus	80	383 600	43,57	70,88	43,57	15,02
MJT-7	312	Kadaka tee	1	Mustamäe tee-Ehitajate tee	1780	12460	hooldus	48	598 080	32,41	32,41	20,28	6,59
MJT-6	311	Kadaka pst	1, 2	Kadaka tee-Tähetorni ristmik	1640	11480	taastus	80	918 400	29,77	47,38	29,77	10,33
MJT-2	306	Narva mnt	1	Vana=Kuuli tn-Martsa tn	1600	11200	hooldus	48	537 600	27,90	27,90	16,84	5,44
MJT-8	312	Kadaka tee	2	Leiva tn-Kadaka pst	460	3220	taastus	80	257 600	27,90	46,50	27,90	9,43
MJT-16	356	Tondi tn	2	Kotka tn-Linnu tee	525	3675	taastus	80	294 000	26,57	43,54	26,57	8,91
MJT-12	326	Pärnu mnt	4	Vana=Mustamäe tn-Puu tn (rada 0)	600	2100	hooldus	48	100 800	25,20	25,20	16,15	5,21
MJT-27	402	Varraku tn	1	Punane tn-Laagna tee (ristumine mahasõiduga Laagna teelt)	425	2975	taastus	80	238 000	23,76	38,64	23,76	8,03
MJT-13	339	Rahumäe tee	1	A.H.Tammsaare tee-Tervise tn	910	6370	hooldus	48	305 760	20,84	20,84	12,36	3,84
MJT-15	352	Suur-Ameerika tn	1	Endla tn-Õllepruuli tn (rada 1)	600	2100	hooldus	48	100 800	20,84	20,84	12,86	4,03
MJT-4	308	J.Vilmsi tn	2	Gonsiori tn-Lubja tn (rada 9)	495	1733	hooldus	48	83 160	18,17	18,17	10,62	3,21
MJT-24	390	Lembitu tn	1	Rävala pst-Liivalaia tn	415	2905	taastus	80	232 400	11,54	19,67	11,54	3,55
MJT-3	308	J.Vilmsi tn	1	Narva mnt-Gonsiori tn	700	4900	taastus	80	392 000	10,62	18,17	10,62	3,22
MJT-5	310	Järveotsa tee	1	Astangu tn-maja nr 9 sissesõit (rada 1 ja 8)	600	4200	hooldus	48	201 600	9,43	9,43	5,71	1,51
MJT-23	388	Kentmanni tn	1	Estonia pst-Rävala pst	195	1365	rek	220	300 300	7,05	32,23	20,28	7,05
MJT-14	340	Randvere tee	1	Kuusenõmme tee-Kailu tee (rada 0)	1300	4550	hooldus	48	218 400	6,04	6,04	3,43	0,63
MJT-19	360	Tähetorni tn	1	Vääna tn-Kadaka pst (rada 9)	840	2940	hooldus	48	141 120	5,31	5,31	2,87	0,41
MJT-21	366	Vana-Rannamõisa tee	1	Saviliiva tee-Kakumäe tee (rada 0)	375	1313	hooldus	48	63 000	4,84	4,84	2,73	0,38
MJT-1	301	A.Lauteri tn	1	Liivalaia tn-Rävala pst	425	2975	taastus	80	238 000	3,97	7,21	3,97	0,80
MJT-9	315	Kloostrimetsa tee	1	Lükati tee 1.mahasõit-2.mahasõit	600	4200	hooldus	48	201 600	3,84	3,84	1,98	0,09
MJT-25	395	Niine tn	1	Vana-Kalamaja tn-Põhja pst	295	2065	rek	220	454 300	3,74	20,01	11,94	3,74
MJT-20	361	Tööstuse tn	2	Soo tn-Vana=Kalamaja tn	545	3815	rek	220	839 300	3,61	19,39	11,57	3,61
MJT-10	317	Kose tee	2	Tuulenurga tn-Rummu tee	1200	8400	taastus	80	672 000	3,53	6,46	3,53	0,64
MJT-18	360	Tähetorni tn	2, 3	Kadaka pst-Paldiski mnt	2895	20265	rek	220	4 458 300	2,24	13,51	7,89	2,24
MJT-22	385	Maleva tn	1	Kopli tn-Sepa tn	1035	7245	rek	220	1 593 900	0,81	7,22	3,98	0,81
MJT-28	407	Kolde pst	3	Sõle tn-Pelguranna tn	1255	8785	rek	220	1 932 700	0,24	4,60	2,40	0,24

I.D. tunnus	Tee nr.	Tee nimi	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m ²	Remondi liik, lähtuvalt seisukorrast	Ühik-maksumus, €/m ²	Remondi maksumus, €	NPV/CAP suhe			
										VALITUD seisukorra järgi	Võimalikust remondi liigist lähtuvalt		
											hooldus	taastus	rek
MJT-26	397	Vana-Kalamaja tn	2, 3	Kotzebue tn-Suur-Patarei tn	735	5145	rek	220	1 131 900	-0,32	2,06	0,86	-0,32
Juurdepääsu-kõrvaltänavad													
JKT-8	1154	Tervise tn	1	J. Sütiste tee-Retke tee	445	3115	taastus	80	249 200	23,66	39,41	23,66	7,90
JKT-7	1109	Paljassaare tee	1	Tööstuse tn-Paljassaare a/b peatus ja parkla	2585	18095	taastus	80	1 447 600	12,35	21,04	12,35	3,84
JKT-4	1067	Laki tn	1	Forelli tn-Kadaka tee	485	3395	taastus	80	271 600	10,15	17,45	10,15	3,05
JKT-1	1001	Betooni tn	1	Peterburi mnt-Paneeli tn	2000	14000	taastus	80	1 120 000	8,60	14,92	8,60	2,48
JKT-5	1067	Laki tn	2	Kadaka tee- A.H.Tammsaare tee	855	5985	taastus	80	478 800	8,32	14,46	8,32	2,38
JKT-6	1076	Lennujaama tee	1	Tartu mnt-ristmik	560	3920	taastus	80	313 600	4,66	8,36	4,66	1,05
JKT-3	1045	Kanali tee	1	Tartu mnt-parkla lõpp	580	4060	taastus	80	324 800	3,33	6,14	3,33	0,57
JKT-2	1035	Juurdeveo tn	1	Pärnu mnt-Türi tn	330	2310	taastus	80	184 800	2,96	5,54	2,96	0,44
JKT-9	1154	Tervise tn	3	Rahumäe tee-Elektroni tn	655	4585	taastus	80	366 800	1,37	2,91	1,37	-0,14

Rekonstrueerimistööde vajadusega magistraal-jaotustänavad

Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on võimalike remondimeetmetena võetud valikusse ainult kolm erinevat põhimõttelist tööd (vt eelpool osa „Remondimeetmed“).

Tänavate teelõikudel, kus seiskorra mõõtmised näitavad teekonstruktsiooni ebapiisavat kandevõimet, on selle tugevdamine võimalik ainult suuremahuliste rekonstrueerimistöödega, mille käigus on vajalik välja vahetada ebapiisava kandevõimega ja probleemsed teekonstruktsiooni kihid. Rekonstrueerimistööde vajaduse määramisel teelõikudele on arvestatud lisaks teelõigu teekonstruktsiooni seisukorrale ka teekatte taset. Olukorras, kus teekonstruktsiooni kandevõime on nõrk ja ei vasta nõutavale, kuid teekatte tase ei ole veel halb, võib rekonstrueerimistöödega kavandamisega veel oodata. Olulisem on teostada rekonstrueerimine esmajärjekorras teelõikudel, kus ebapiisava teekonstruktsiooni kandevõime tõttu on juba alanud teekatte lagunemine, millele viitab ebatasane teekate.

Käesoleva aasta Tallinna magistraal-jaotustänavate mõõtmistulemuste ja seisukorra analüüsi põhjal on rekonstrueerimistööde vajadusega jaotustänavate teelõike kokku seitse:

- Tähetorni tn teeosa 2 ja 3, teelõik Kadaka pst-Paldiski mnt;
- Tööstuse tn teeosa 2, teelõik Soo tn-Vana=Kalamaja tn;
- Maleva tn teeosa 1, teelõik Kopli tn-Sepa tn;
- Kentmanni tn teeosa 1, teelõik Estoni pst-Rävala pst;
- Niine tn teeosa 1, teelõik Vana=Kalamaja tn-Põhja pst;
- Vana-Kalamaja tn teeosa 2 ja 3, teelõik Kotzebue tn-Suur=Patarei tn;
- Kolde pst teeosa 3, teelõik Sõle tn-Pelguranna tn.

360 Tähetorni tn

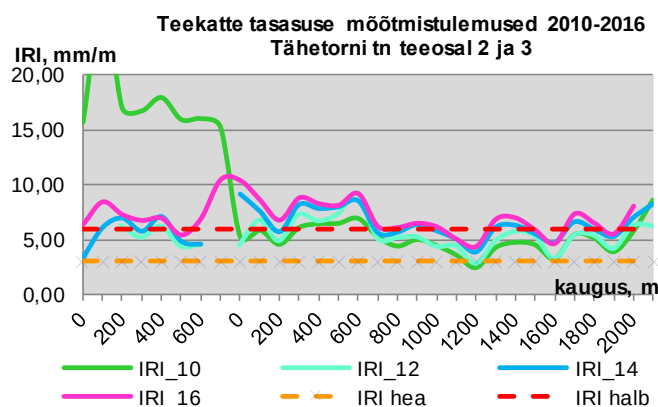
Tähetorni tänav kulgeb Vääna tänavast kuni Paldiski maanteeeni. Tänav kogupikkus koos põiktänavatega on üle 4,3 kilomeetri, seisukorra mõõtmisi on tehtud tänav põhiosal pikkusega 3735 meetrit. Tänav seiskorra mõõtmisteks on tänav jagatud kolmeks teesaks:

- Teeosa 1 Vääna tn-Kadaka pst, pikkus 840 m;
- Teeosa 2 Kadaka pst-jalgrattatee, pikkus 745 m;
- Teeosa 3 jalgrattatee-Paldiski mnt, pikkus 2150 m.

Tähetorni tänav seisukorra mõõtmistulemustest lähtuvalt on tänav teelõik Kadaka pst-Paldiski mnt (teeosa 2 ja 3) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Selle teelõigu teekate on väga ebatasane ja teekonstruktsiooni kandevõime nõrk – teelõik vajab suuremahuliste rekonstrueerimistööde teostamist, mille käigus on vajalik välja vahetada kõik

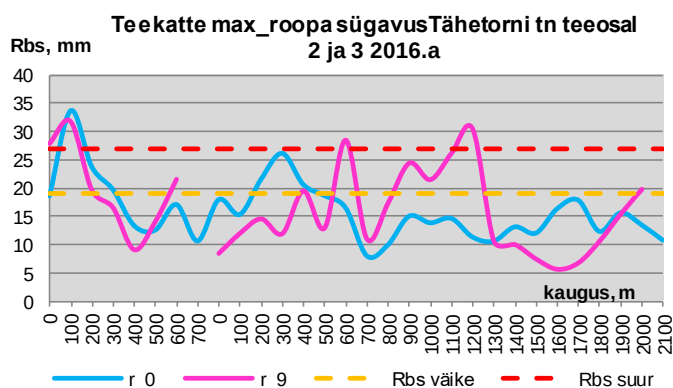
teekonstruktsiooni kihid ja taastada vajalik kandevõime. Teelõigu liiklussagedus ei ole küll suur (aasta keskmine KAL=3295 autot/ööpäevas) kui võrrelda seda teiste Tallinna linna tänavate liiklussagedusega, kuid samas piisavalt suur, et teelõigul tehtavad rekonstrueerimistööd oleksid ka majanduslikult tasuvad. Kõikide kandidaat remondiobjektide hulgas jääb antud teelõik remonditööde tasuvust arvestades pingereas nimekirja lõpuossa, kuid rekonstrueerimisvajadusega objektide hulgas on see pingereas keskmisel kohal.

Rekonstrueerimistööde vajadusega tänava teelõigu teekate on väga ebatasane (keskmine IRI=7,11 mm/m). Viimase kahe aasta jooksul on sellel teelõigul teekate üha ebatasasemaks muutunud, keskmine IRI väärtus on teesal 2 suurenenud sel perioodil koguni 1,8 ühiku võrra. Tänavate teekatte tasasuse mõõtmistulemustest annab ülevaate graafik 7.



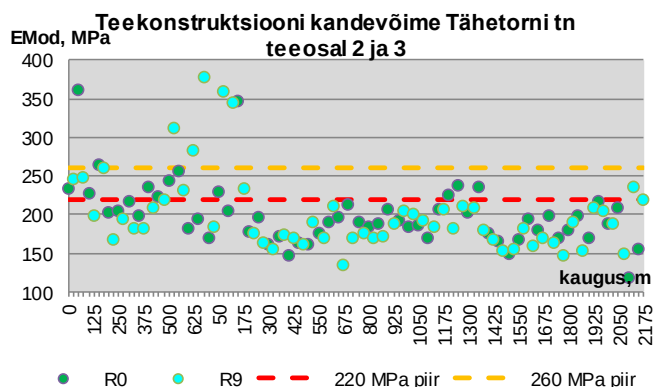
Graafik 7. Teekatte tasasus Tähetorni tn teelõigul Kadaka pst-Pärnu mnt aastatel 2010-2016

Roopa sügavus on Tähetorni tänava rekonstrueerimistööde vajadusega teelõigul suuremal osal väike, vaid mõnel üksikul 100-eesisel osal ületab roopa sügavus halva seisukorra piiri. Graafikul 8 on toodud Tähetorni tänava teelõigu Kadaka pst-Paldiski mnt sõiduradade 0 ja 9 suurimad roopa sügavused 100-meetristel teelõikudel.



Graafik 8. Teekatte suurim roopa sügavus Tähetorni tn teesal 2 ja 3 erinevatel sõiduradadel 2016. a

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Tähetorni tänava teeosal 1 tehtud 2007. aastal ja teeosadel 2 ja 3 aastal 2010. Tänavaseisukord kandevõime osas on väga erinev. Kõige nõrgem on teekonstruktsiooni kandevõime tänava kolmandal teeosal, kus 88-st mõõtepunktist vaid üheksal vastab kandevõime nõutavale tugevusele. Võib öelda, et kandevõimega on tõsised probleemid kogu teeosa ulatuses – mõõtmistulemused näitavad probleeme kõigis teekonstruktsiooni kihtides. Tänavaseisukord 2 jääb teekonstruktsiooni kandevõime kohati nõutavasse piiri, kohati aga mitte. Kuigi mõõtmistulemuste keskmine elastsusmoodul on sellel teeosal $E_{Mod}=232$ MPa ja see vastab nõutavale tugevusele, siis pooltes mõõtmispunktidest on see ikkagi alla nõutava ja nõrga kandevõime põhjused ulatuvad seal seotud- ja aluskihtideni. Tähetorni tänava teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on toodud graafikul 9.



Graafik 9. Teekonstruktsiooni kandevõime Tähetorni tn teeosal 2 ja 3

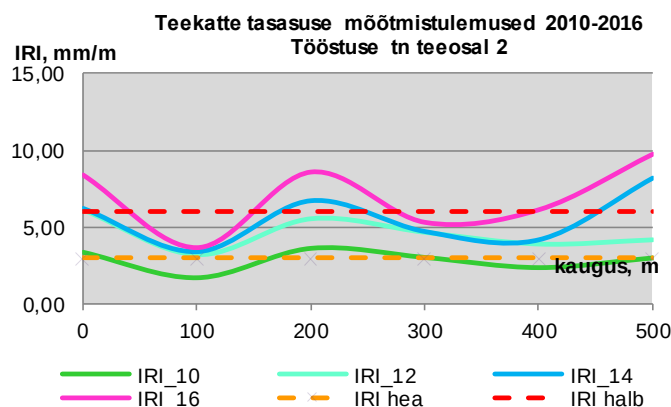
361 Tööstuse tn

Tööstuse tänav asub Kopli ja Vana-Kalamaja tänavate vahel. Tänav pikkus on 2355 meetrit ja seisukorra mõõtmisteks on tänav jagatud kaheks teeosaks:

- Teeosa 1 Soo tn-Kopli tn, pikkus 1810 m
- Teeosa 2 Soo tn-Vana-Kalamaja tn, pikkus 545 m, ühesuunaline liiklusega Vana-Kalamaja tn poole.

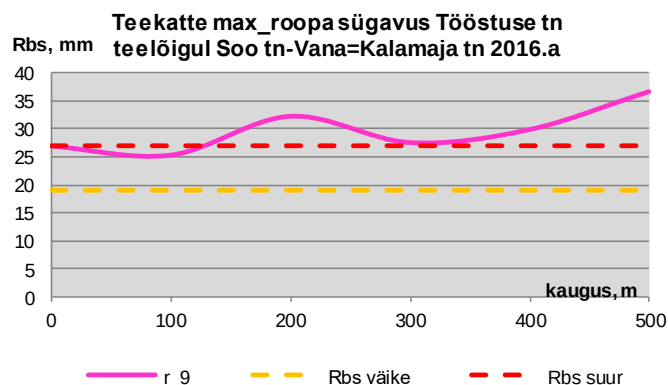
Tööstuse tänava seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on tänava teeosa 2 (teelõik Soo tn-Vana-Kalamaja tn) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Antud teelõik vajab rekonstrueerimist ja selle käigus tuleb välja vahetada kõik teekonstruktsiooni kihid. Liiklussagedus on sellel osal tänavast keskmisest väiksem, $KAL=4655$ autot/ööpäevas. Remonditööde tasuvuse analüüsi põhjal ei ole valitud tööde teostamine majanduslikult tasuv, kuid arvestades asjaoluga, et suhe NPV/CAP on väga minimaalselt väiksem nullist, siis võib lugeda antud objekti ikkagi veel tasuvaks. Magistraal-jaotustänavate kandidaat remondiobjektide tasuvuse pingereas jääb see objekt nimekirja lõpuosasse.

Teekatte tasasus on Tööstus tänava teeosal 2 halb, keskmine IRI=6,95 mm/m. Vajalik on tähelepanu juhtida asjaolule, et kahe viimase aasta jooksul on teekatte tasasuse muutus teeosal 2 olnud 1,34 mm/m halvemuse poole. Graafikul 10 on toodud Tööstuse tänava teeosa 2 teekatte tasasuse mõõtmistulemused.



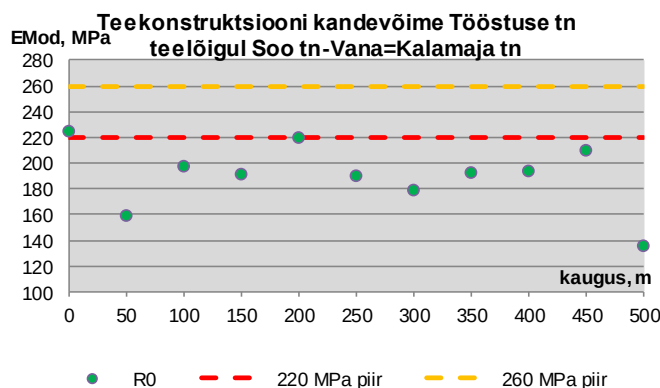
Graafik 10. Teekatte tasasus Tööstuse tn teeosal 2 aastatel 2010-2016

Tööstuse tänava teeosal 2 on ka teekatte roobas sügav ja seda mõlemas rattajäljes. Roopa sügavus ületab sellel teelõigul halva seiskorra piiri (keskmine RBS=30 mm). Tööstuse tänava teeosa 2 roopa sügavuse mõõtmistulemused on toodud graafikul 11.



Graafik 11. Teekatte suurim roopa sügavus Tööstus tn teeosa 2 erinevatel sõiduradadel 2016. a

Tänavate konstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänava teeosal 2 tehtud aastatel 2007 ja 2011, uued mõõtmised 2011 ja 2012. Teelõigu Soo tn-Vana=Kalamaja tn tn (teeosa 2) teekonstruktsiooni kandevõime on nõrk (keskmine EMod=189 MPa) ja mõõtmistulemuste põhjal võib öelda, et selle põhjused esinevad kõikides konstruktsiooni kihtides. Tööstuse tänava teeosa s teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on toodud graafikul 12.



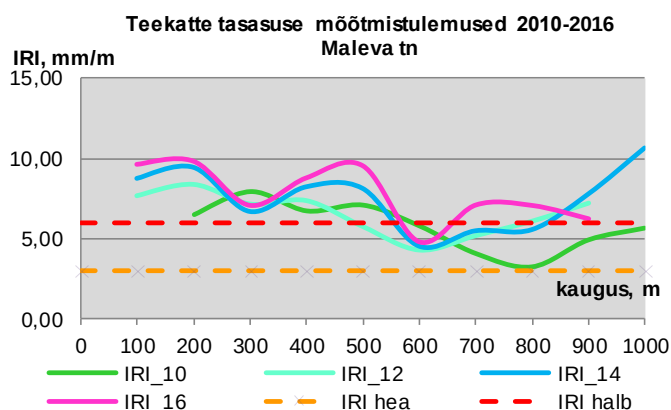
Graafik 12. Teekonstruktsiooni kandevõime Tööstuse tn teelõigul Soo tn-Vana=Kalamaja tn

385 Maleva tn

Maleva tn kulgeb Kopli ja Sepa tänavate vahel ja ta on 1035 meetrit pikk.

Liiklussagedus on tänaval suhteliselt madal – 1035 autot/ööp. Maleva tänaval on sõiduradu kaks, kuid seisukorra mõõtmisi on saadud teha vaid esimesel sõidurajal, rajal 0 takistavad mõõtmisi pargitud sõidukid. Mõõtmistulemuste põhjal on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Tänav vajab põhjalikku rekonstrueerimist, mille käigus tuleb välja vahetada kõik teekonstruktsiooni kihid. Rekonstrueerimistööd on ka majanduslikult tasuvad.

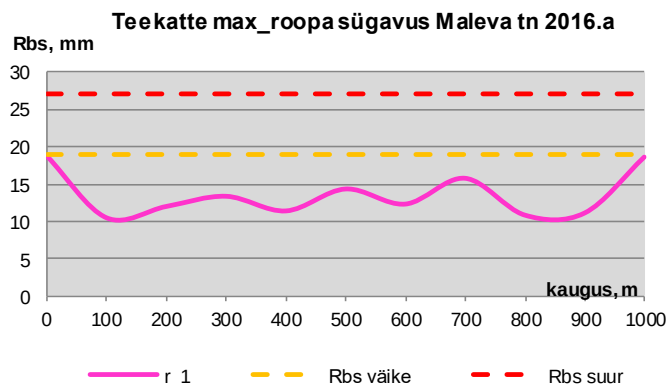
Teekatte tasetas on tänaval halb – 2016. a mõõtmistulemuste põhjal on vaid ühe 100-meetrise teelõigu keskmine teekatte tasetas veel rahuldava seisukorra piirides ja väga lähedal mitterahuldavale.



Graafik 13. Teekatte tasetas Maleva tn aastatel 2010-2016

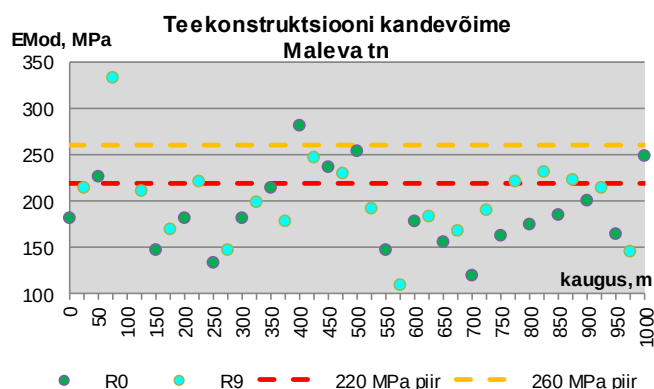
Teekatte on viimaste aastate jooksul järjest ebatasasemaks muutunud ja käesoleva aasta tänav keskmine teekatte tasetas on $IRI=7,78$ mm/m (graafik 13).

Tänavate teekatte roobas on väike, keskmine RBS=14 mm (graafik 14).



Graafik 14. Teekatte suurim roopa sügavus Maleva tn 2016. a

Maleva tänavate teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tehtud 2009. aastal ja mõõtmistulemuste põhjal on kandevõime nõrk, enamuse mõõtmispunktide mõõtmistulemused on alla nõutavat kandevõime piiri (keskmine EMod=193 MPa). Nõrga kandevõime põhjused on nii teekonstruktsiooni seotud kihtides, aluskihis kui ka aluspinnases. Maleva tänavate kandevõime mõõtmistulemused on toodud graafikul 15.



Graafik 15. Teekonstruktsiooni kandevõime Maleva tn

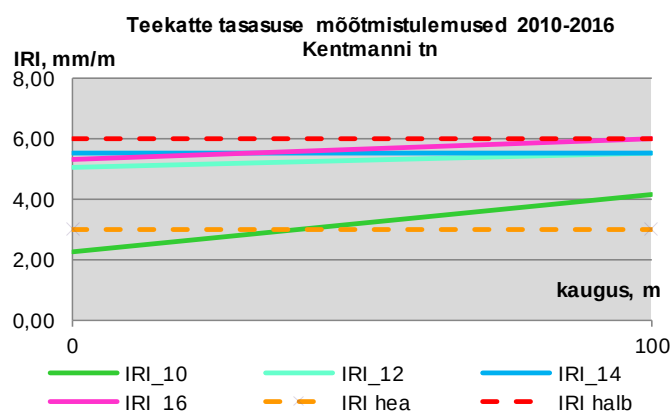
388 Kentmanni tn

Kentmanni tn kulgeb Estonia puiestee ja Liivalaia tänavate vahel, tänavate pikkus on 561 meetrit. Tänavate Liivalaia-poolne osa on liiklusele suletud ja seisukorra mõõtmised on tehtud tänavate esimesel osal teelõigul Estonia pst-Rävala pst pikkusega 195 meetrit. Nimetatud tänavateosa on ühesuunalise liiklusega.

Kentmanni tänavate teelõik Estonia pst-Rävala pst on lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Liiklussagedus antud teelõigul on keskmine, KAL=3295 autot/ööp. Teelõigu seisukorra mõõtmistulemuste põhjal ei vasta tänavate teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale

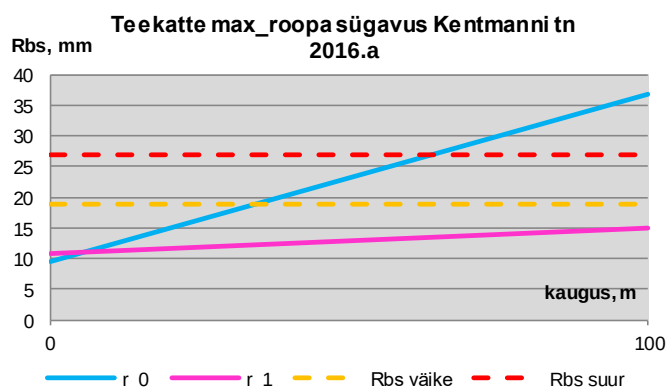
tugevusele ja ka teekatte on kohati muutunud väga ebatasaseks. Nimetatud põhjustel on soovitatav teostada tänava rekonstrueerimine, mille käigus vajavad väljavahetamist ja tugevdamist teekonstruktsiooni kihid. Valitud rekonstrueerimistööd on majanduslikult tasuvad. Tasuvuse pingereas on antud objekt rekonstrueerimistööde hulgas esimesel, kõikude remondiobjektide hulga keskmisel kohal.

Teelõigu teekatte tasasus on rahuldava ja halva seisukorra piirides, keskmine teekatte tasasus lõigul on $IRI=5,57$ mm/m. Väga ebatasaseks muutus teekatte 2012. aastal, järgneva viie aasta jooksul on seisukorra halvenemine olnud minimaalne kuid pidev (graafik 16).



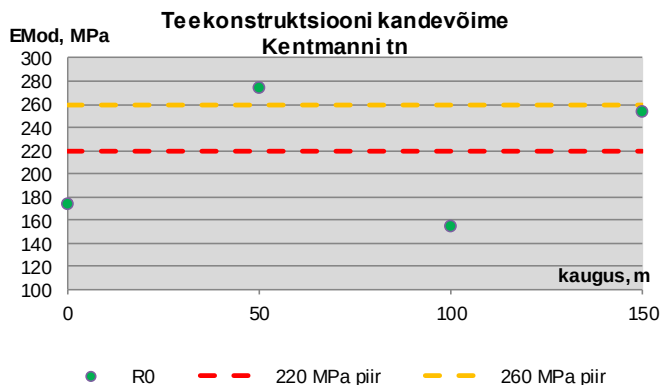
Graafik 16. Teekatte tasasus Kentmanni tn aastatel 2010-2016

Teekatte roopa sügavus on suuremal osal tänavast väike, vaid parempoolisel sõidurajal (rada 0) on teelõigu lõpuosas roobas sügav (graafik 17).



Graafik 17. Teekatte suurim roopa sügavus Kentmanni tn erinevatel sõiduradadel 2016. a

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2010. aastal. Kokku on mõõtmisi tehtud neljas mõõtepunktist, millest kahes näitavad mõõtmistulemused teekonstruktsiooni kandevõimet alla nõutava tugevuse (graafik 18). Samas võib mõõtmistulemuste aluspinnase tunnusarv põhjal öelda, et probleemid on kogu tänaval.



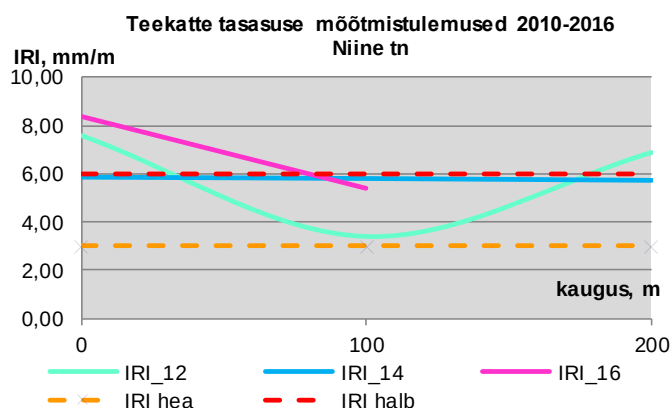
Graafik 18. Teekonstruktsiooni kandevõime Kentmanni tn

395 Niine tn

Niine tänav on 295 meetri pikkune tänav Vana-Kalamaja tänava ja Põhja puiestee vahel.

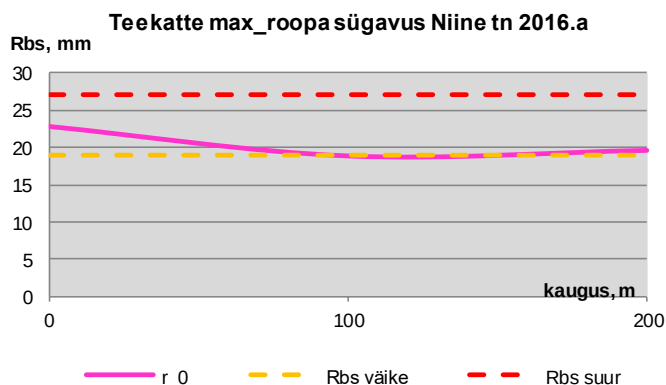
Niine tänav on lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja soovituslik on teostada tänava rekonstrueerimine, mille käigus on vajalik välja vahetada kõik teekonstruktsiooni kihid. Remondivajaduse tänaval tingib ebapiisav tugevusega teekonstruktsioon, samuti on viimaste aastate jooksul halvenenud teekatte tasasus. Liiklussagedus ei ole tänaval suur, keskmine KAL=4910 autot/ööp. Valitud remondimeede on majanduslikult tasuv, kandidaat remondiobjektide pingereas asub see magistraal-jaotustänavate hulgas nimekirja lõpupoole, kuid rekonstrueerimisobjekti hulgas on see pingereas teine.

Niine tänava teekatte tasasus on toodud graafikul 19.



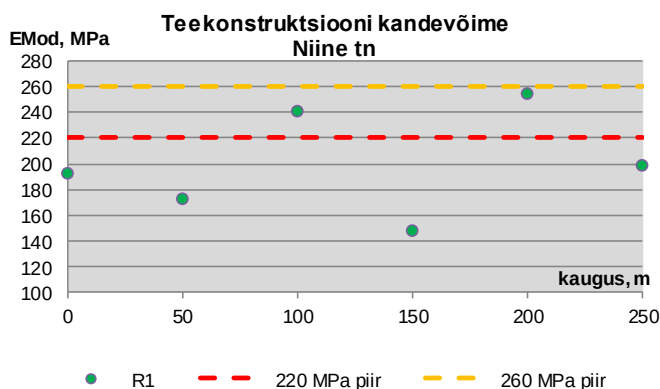
Graafik 19. Teekatte tasasus Niine tn aastatel 2010-2016

Tänav roopa sügavus püsib veel rahuldavas seisukorra piirides (graafik 20).



Graafik 20. Teekatte suurim roopa sügavus Niine tn erinevatel sõiduradadel 2016. a

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Niine tänaval tehtud 2010. aastal, kokku kuues mõõtmispunktis. Mõõtmistulemused näitavad probleeme kogu tänava ulatuses teekonstruktsiooni aluspinnases ja aluskihtides. Tänavateekonstruktsiooni kandevõime vastab vaid kahes punktis nõutavale tugevusele, ülejäänud tänaval on kandevõime nõrk (graafik 21).



Graafik 21. Teekonstruktsiooni kandevõime Niine tn

397 Vana-Kalamaja tn

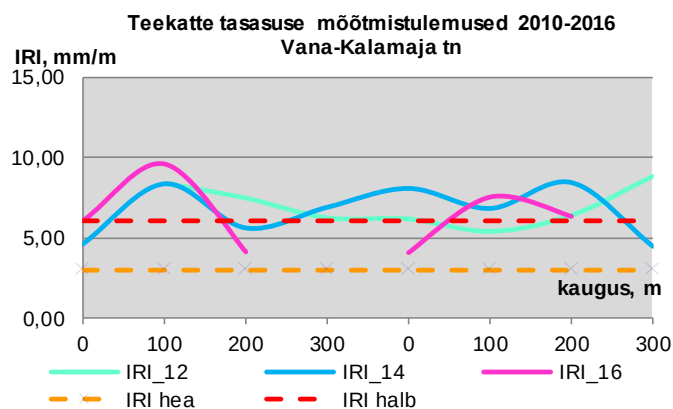
Vana-Kalamaja tänav kulgeb Kopli tänava ja Suur-Patarei tänava vahel. Tänav on 964 meetrit pikk. Tänavate seiskorra mõõtmisi on tehtud teelõigul Kotzebue tänavast kuni Suur-Patarei tänavani. Selleks on tänava see lõik jagatud kaheks teeosaks:

- Teeos 2 teelõik Kotzebue tn-Soo tn, pikkus 335 m (osaliselt ühesuunalise liiklusega);
- Teeos 2 teelõik Soo tn-Suur-Patarei tn, pikkus 400 m.

Tänavate seiskorra mõõtmistulemuste põhjal on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja vajalikuks remondimeetmeks on määratud rekonstrueerimine. Nimetatud töö vajadus on tingitud tänava väga nõrgast teekonstruktsioonist ja aasta-aastalt halvenenud

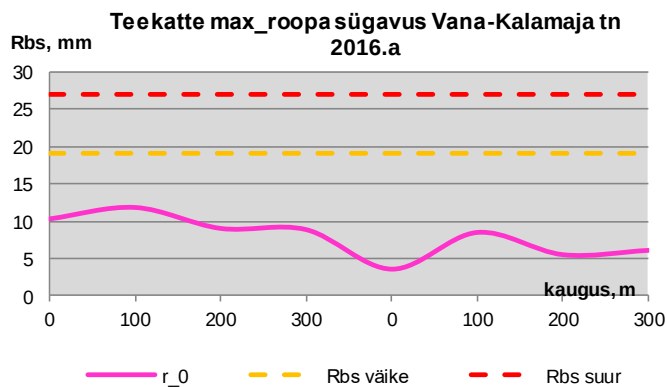
väga ebatasane teekatte. Tänavaliiklussagedus on väike, KAL=870 autot/ööp. See asjaolu on üheks põhjuseks, miks valitud tööde tasuvuse analüüs näitab tööde mittetasuvust. Arvestades aga sellega, et tasuvuse näitaja on väga lähedal tasuvuse piirile ja tänavaseisukord on halb, võiks ikkagi mõelda tänavarekonstrueerimisel.

Vana-Kalamaja tänavateekatte tasasus on toodud graafikul 22.



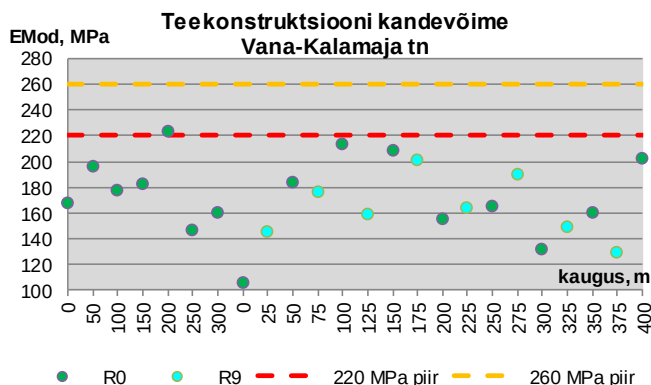
Graafik 22. Teekatte tasasus Vana-Kalamaja tn aastatel 2010-2016

Vana-Kalamaja teekatte roogas on väike (graafik 23).



Graafik 23. Teekatte suurim roopa sügavus Vana-Kalamaja tn erinevatel sõiduradadel 2016. a

Tänavateekonstruktsiooni kandevõime ei vasta nõutavale ja on väga nõrk (graafik 24), keskmine EMod=170 MPa. Kandevõime mõõtmistulemuste tunnusarvude põhjal võib öelda, et nõrga kandevõime põhjused on kogu konstruktsioonis, kõigis kihtides.



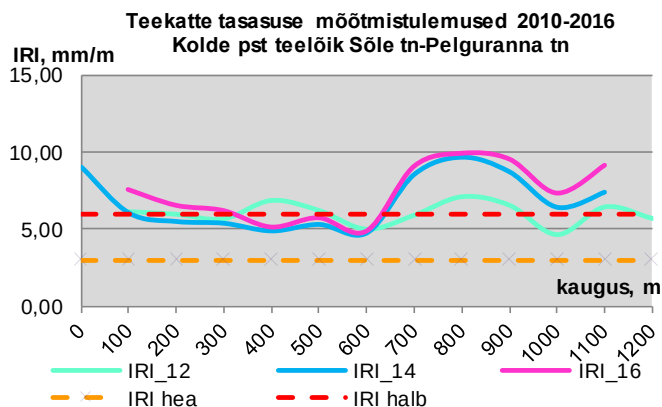
Graafik 24. Teekonstruktsiooni kandevõime Vana-Kalamaja tn teelõik Kotzebue tn-Suur=Patarei tn

407 Kolde pst

Kolde puiestee kulgeb Heina ja Pelguranna tänav vahel ja tänav kogupikkus on 2258 meetrit. Seisukorra mõõtmisteks on tänav jagatud kolmeks teeosaks ja mõõtmisi on neist tehtud kahel:

- Teeosa 2, teelõik Ristiku tn-Sõle tn, pikkus 375 m;
- Teeosa 3, teelõik Sõle tn-Pelguranna tn, pikkus 1255 m.

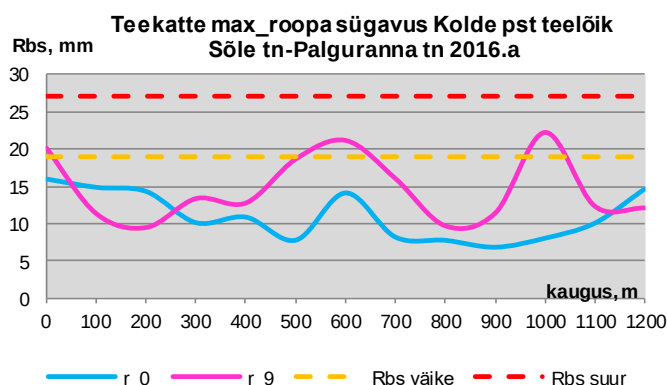
Liiklussagedus on Kolde puiestee erinevatel teelõikudel väga erinev. Kandidaat remondiobjektide nimekirja lisatud teeosa 3 liiklussagedus on suhteliselt madal – keskmine KAL=1260 autot/ööpäevas. Selle teelõigu lisamise remonti vajavate objektide nimistusse tingis teelõigu ebapiisav kandevõime ja ebatasane teekate. Tänav seisukorra mõõtmistulemused näitavad vajadust teostada tänav rekonstrueerimine, mille käigus on vajalik välja vahetada kõik teekonstruktsiooni kihid.



Graafik 25. Teekatte tasasus Kolde pst teeosal 3 aastatel 2010-2016

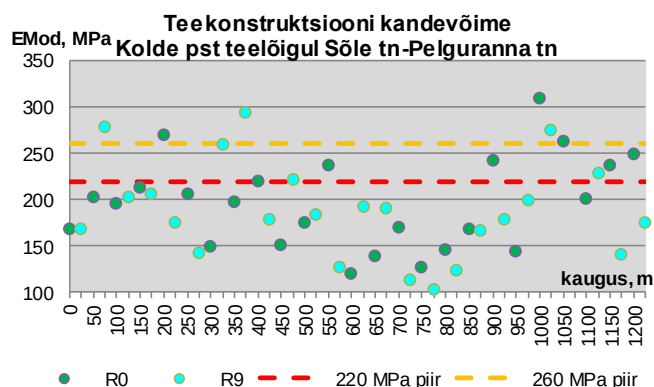
Nagu juba mainitud, on Kolde puiestee teekatte tasasus teelõigul Sõle tn-Pelguranna tn halb, see ületab suures osas halva seisukorra piiri ja keskmine IRI=7,34 mm/m (graafik 25).

Tänavateekatte roogas on väike (keskmine RBS=13 mm), vaid üksikutes kohtades rajal 9 on roopa sügavus jõudnud rahuldava seisukorra piiridesse. Kolde puiestee roopa sügavuse mõõtmistulemused on näha graafikul 26.



Graafik 26. Teekatte suurim roopa sügavus Kolde pst teeosa 3 erinevatel sõiduradadel 2016. a

Kolde puiesteel on teeosal 2 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised tehtud 2012. aastal, teeosal 3 2013. aastal. Teeosa 3 teekonstruktsiooni kandevõime on üldiselt nõrk – suuremal osal selle teelõigu mõõtmispunktide tulemused on alla nõutavat kandevõime piiri (graafik 27) ja probleemsed on kõik tänava konstruktsioonikihid.



Graafik 27. Teekonstruktsiooni kandevõime Kolde pst teeosal 3

Taastusremonditööde vajadusega magistraal-jaotustänavad

Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on üheks remondimeetmeks valitud taastusremont (vt eelpool osa „Remondimeetmed“). Taastusremondi käigus teostatakse olemasoleva teekatte tasandusfreesimine ja selle järel uue ülekatte paigaldamine. Nimetatud töö on remondiobjektidele määratud nendes kohtades, kus seisukorra mõõtmistulemused näitavad ebatasast teekatet.

Käesoleva aasta Tallinna magistraal-jaotustänavatel on taastusremondi vajadusega tänavate teelõike kokku kümme:

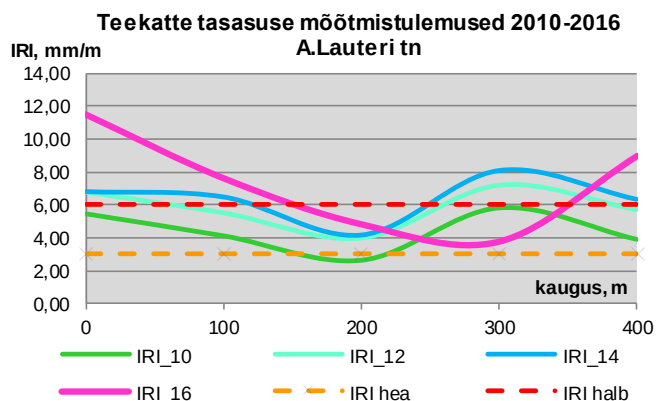
- A.Lauteri tn teelõik Liivalaia tn-Rävala pst;
- J.Vilmsi tn teelõik Narva mnt-Gonsiori tn;
- Kadaka pst teelõik Kadaka tee-Tähetorni ristmik;
- Kadaka tee teelõik Leiva tn-Kadaka pst;
- Kose tee teelõik Tuulenurga tn-Rummu tee;
- Pärnu mnt teelõik Valdeku tn-Vana=mustamäe tn;
- Tondi tn teelõik Kotka tn-Linnu tee;
- Tuukri tn teelõik Jõe tn-Petrooleumi tn;
- Lembitu tn teelõik Rävala pst-Liivalaia tn;
- Varraku tn teelõik Punane tn-Laagna tee (ristumisel mahasõiduga Laagna teelt);

301 A.Lauteri tn

A.Lauteri tänav asub Liivalaia tänava ja Rävala puistee vahel. Tänav on 425 meetrit pikk. Tänav on ühesuunalise liiklusega, äärmistele sõiduradadele on sõidukid pargitud. Seisukorra mõõtmised on tänaval tehtud liikluse all oleval ühel sõidurajal.

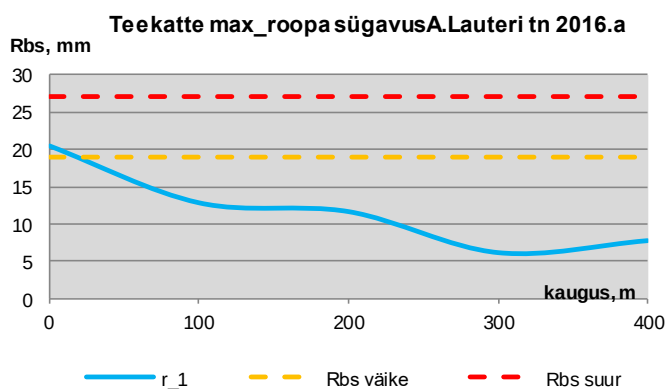
A.Lauteri tänava teekate on ebatasane ja sel põhjusel on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja – tänava teekate vajab taastusremondi käigus uuendamist. Liiklussagedus tänaval ei ole suur, keskmine KAL=1880 autot/ööpäevas.

Nagu juba mainitud, on A.Lauteri tänava teekate ebatasane, keskmine teekatte tasasus on $IRI=7,33$ mm/m. Teekatte tasasus ületab tänava algus ja lõpuosas halva seisukorra piiri, tänava keskosas jääb see veel rahuldava seisukorra piiridesse (graafik 28).

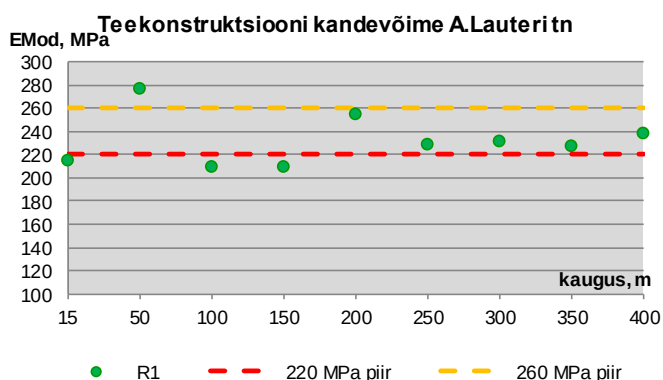


Graafik 28. Teekatte tasasus A.Lauteri tn aastatel 2010-2016

Tänavate teekatte roopa sügavus on väike (RBS=12 mm). Graafikul 29 on näha roopa sügavuse mõõtmistulemused.



Graafik 29. Teekatte suurim roopa sügavus A.Lauteri tn 2016. a



Graafik 30. Teekonstruktsiooni kandevõime A.Lauteri tn

A.Lauteri tänava teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised olid tehtud 2005. aastal, tänavu teostati uued mõõtmised. Kokku tehti tänaval mõõtmisi üheksas mõõtepunktis, neist kolmes ei vasta kandevõime nõutavale (graafik 30), ülejäänud punktides kandevõimega probleeme ei ole. Nimetatud kolme mõõtepunkti tulemused viitavad probleemidele seotud kihtides, seega kõige ülemistes kihtides. Tänav taastusremont peaks parandama pisut ka teekonstruktsiooni kandevõimet. Keskmine teekonstruktsiooni kandevõime on tänaval $E_{Mod}=232$ MPa.

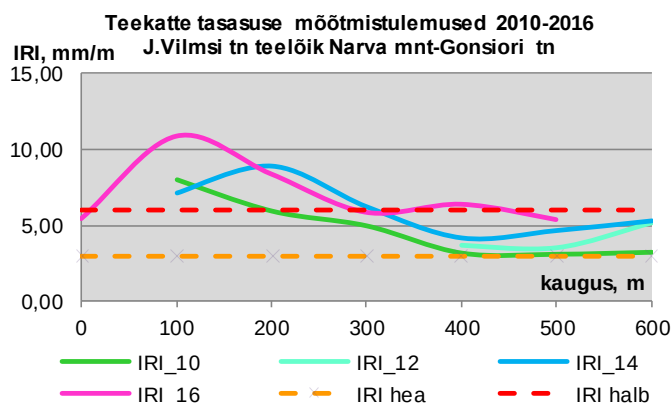
308 J.Vilmsi tn

J.Vilmsi tänav kulgeb Narva maantee ja Lubja tänava vahel. Tänav on 1195 meetrit pikk ja seisukorra mõõtmiste jaoks on see jagatud kaheks teeosaks:

- teeosa 1, teelõik Narva mnt-Gonsiori tn, pikkus 700 m, ühesuunalise liiklusega;
- teeosa 2, teelõik Gonsiori tn-Lubja tn, pikkus 495 m.

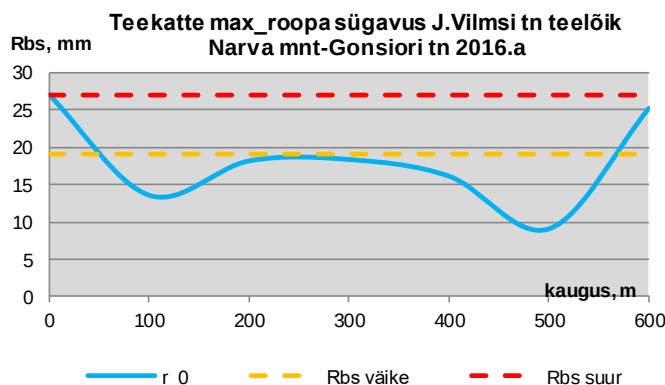
Tänav seisukorra mõõtmised on teeosal 1 teostatud ühel sõidurajal, teeosal 2 kahel sõidurajal. Saadud mõõtmistulemuste põhjal on J.Vilmsi tänava teeosa 1 teelõik Narva maanteest kuni Gonsiori tänavani lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Antud teelõik vajab taastusremonti, mille käigus tuleb uuendada ebatasane teekate. Teelõigu taastusremondi tööd on majanduslikult tasuvad, tasuvuse pingereas on see nimekirja keskel. Tänav sellel teelõigul olev liiklussagedus on keskmine, 4540 autot ööpäevas.

Nagu juba mainitud, on J.Vilmsi tänava teeosa 1 teekate ebatasane. Seisukorra mõõtmistulemused näitavad, et umbes poolel osal teelõigust ületab tasasuse väärtus halva seisukorra piiri, ülejäänud osadel on aga väga selle piiri lähedal (graafik 31). Teelõigu keskmine teekatte tasasus on $IRI=7,06$ mm/m.



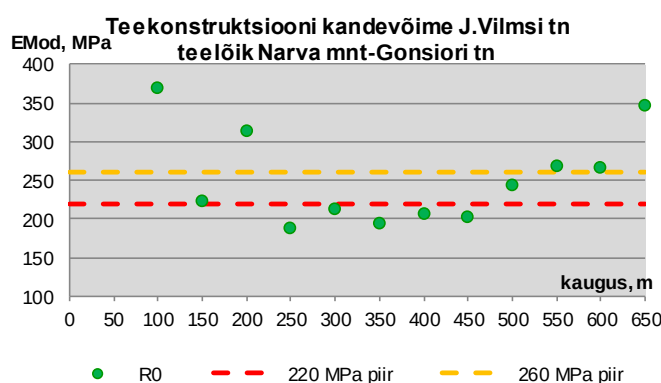
Graafik 31. Teekatte tasasus J.Vilmsi tn teeosal 1 aastatel 2010-2016

J.Vilmsi tänava teeosal 1 on teekatte roopa sügavus väike (graafik 32), vaid ristmike juures Narva maantee ja Gonsiori tänavatega on roogas tavapärasest suurem.



Graafik 32. Teekatte suurim roopa sügavus J.Vilmsi tn teeosa 1 erinevatel sõiduradadel 2016. a

J.Vilmsi tänava teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tehtud 2007. aastal. Taastusremondi vajadusega teeosal 1 on teekonstruktsioon erinevates kohtades erineva tugevusega – teeosa alguse- ja lõpuosas on see nõutava tugevusega, teeosa keskel kaugusel 250-500 meetrit aga alla nõutava taseme (graafik 33).



Graafik 33. Teekonstruktsiooni kandevõime J.Vilmsi tn teeosa 1

311 Kadaka pst

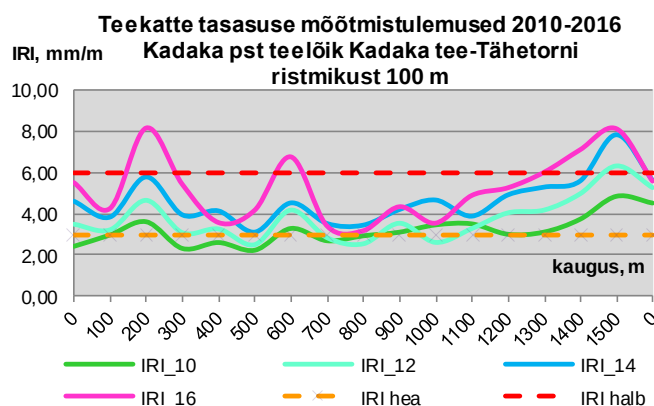
Kadaka puistee kulgeb Kadaka tee ja Pärnu mnt vahel, tänava pikkus on 4175 meetrit. Tänavaseisukorra mõõtmiste teostamiseks on tänav jagatud kolmeks teeosaks:

- teeosa 1 teelõik Kadaka tee-Tähetorni tn, pikkus 1540 m;
- teeosa 2 teelõik Tähetorni tn-Suvila tn, pikkus 1980 m;
- teeosa 3 teelõik Suvila tn-Pärnu mnt, pikkus 655 m.

Tänavaseisukorra mõõtmistulemuste põhjal on Kadaka pst teeosa 1 ja teeosa 2 algusosa (teelõik Kadaka tee-Tähetorni ristmikust 100 m) lisatud taastusremondi vajadusega kandidaat remondiobjektide nimekirja. Nimetatud teelõigul tehti küll 2016. a sügisel (peale tänaval tehtud seisukorra mõõtmisi) ühel osal remonti, kuid sellest hoolimata on antud töö raames jäetud teelõik remondiobjektide nimekirja. Seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on nimetatud teelõigu

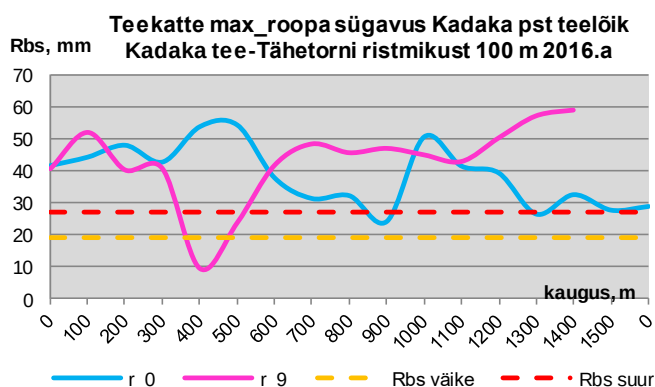
teekatte tasasus halva ja rahuldava seisukorra piiri lähedal ja ka roobas on sügav, teekonstruktsiooni kandevõime vastab aga suures osas nõutavale tugevusele. Mõõtmistulemustest lähtuvalt on teelõigule vajalikuks remondimeetmeks valitud taastusremont, mille käigus tuleb uuendada ebatasane teekate. Teelõigu liiklussagedus on väga suur, KAL=16470 autot/ööp. Valitud remonditööd on ka majanduslikult tasuvad ja antud objekt on taastusremonditööde nimekirjas tasuvuselt kolmas.

Taastusremonti vajava teelõigu teekatte tasasuse mõõtmistulemused ületavad kohati halva seisukorra piiri, kohati jäävad veel rahuldava seisukorra piiridesse (graafik 34). Kogu remondilõigu keskmine teekatte tasasus on $IRI=5,26$ mm/m. Kõige ebatasasem on teekate teelõigul Kadaka teest kuni üle Tähetorni tänava ristmiku ristumistel teiste tänavatega – ristumisel Mäepealse tänavaga, ristumisel Mäealuse tänavaga ja Trummi tänava ristmikust kuni valitud remondilõigu lõpuni.



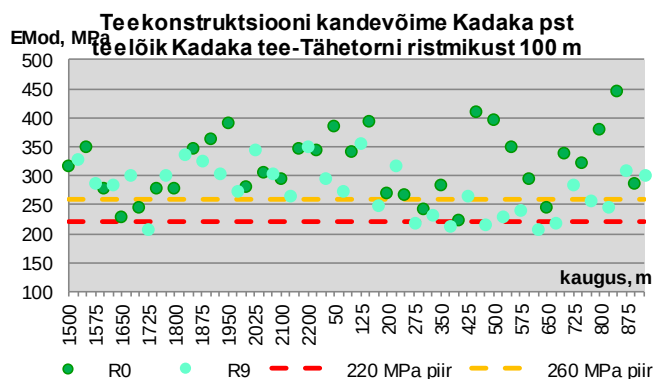
Graafik 34. Teekatte tasasus Kadaka pst teeosa 1 ja teeosa 2 100 m aastatel 2010-2016

Väga halb on remondilõiguks valitud tänavaosa seisukord roopa osas – kogu teelõigu ulatuses on mõlemal sõidurajal väga sügav roobas (graafik 35), keskmine roopa sügavus on $RBS=40$ mm).



Graafik 35. Teekatte suurim roopa sügavus Kadaka pst teeosa 1 ja teeosa 2 100m erinevatel sõiduradadel 2016. a

Kandidaat remondiobjektide nimekirja lisatud Kadaka puiestee teelõigu teekonstruktsiooni kandevõime vastab üldiselt nõutavale tugevusele, 62-st mõõtmispunktist vaid seitsmes oli saadud kandevõime väärtus väiksem kui nõutav (graafik 36). Enamus neist punktidest asus vasakpoolisel sõidurajal, rajal 9.



Graafik 36. Teekonstruktsiooni kandevõime Kadaka pst teeosa 1 ja teeosa 2 100 m

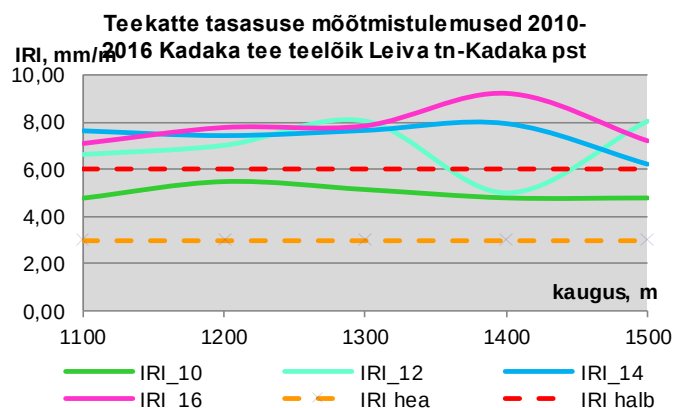
312 Kadaka tee

Kadaka tee algab Mustamäe tee ristmikult ja lõpeb peale Kadaka puiestee ristmikku ~400 m, tänava kogu pikkus on 3713 m. Tänavaseisukorra mõõtmisi on tehtud teelõigul Mustamäe teest kuni Kadaka puiesteeni ja see osa mõõtmiste teostamiseks jagatud kaheks teeosaks:

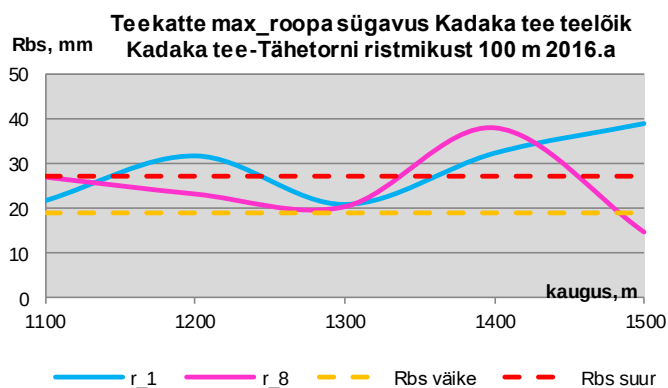
- teeosa 1 teelõik Mustamäe tee-Ehitajate tee, pikkus 1780 m;
- teeosa 2 teelõik Ehitajate tee-Kadaka pst, pikkus 1560 m.

Tänavaseisukorra mõõtmistulemuste põhjal on teeosa 2 üks osa, teelõik Leiva tänavalt kuni Kadaka puiesteeni (pikkus 460 m) lisatud kandidaat remondiobjektide teekatte taastusremonti vajavate objektide nimekirja. Nimetatud teelõigu teekate on väga ebatasane ja sügavate roobastega, teekonstruktsiooni kandevõime vastab üldiselt nõutavale tugevusele. Remonti vajava teelõigu liiklussagedus on suur, KAL=10085 autot/ööp. Valitud remondimeetmed on teelõigul tasuvad ja taastusremondi vajadusega objektide pingereas on see nimekirja eesosas, kohe Kadaka puiestee objekti järel.

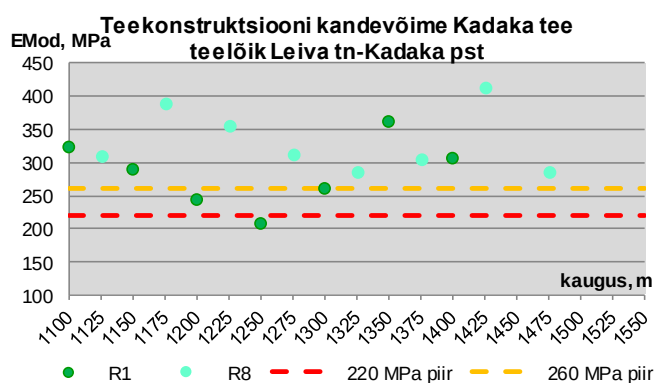
Nagu juba mainitud, on Kadaka tee teelõigu Leiva tn-Kadaka pst teekate väga ebatasane, keskmine IRI=7,58 mm/m. Nimetatud teelõigu teekate on olnud väga ebatasane juba viimasel viiel aastal (graafik 37). Roopa sügavuse osas on teelõigu seisukord mõneti parem (graafik 38), teelõigu keskmine roopa sügavus (RBS=27 mm) on täpselt halva seisukorra piiril. Teekonstruktsiooni kandevõimega valitud remondilõigul probleeme ei ole (graafik 39), vaid ühes mõõtepunktis on kandevõime väärtus alla nõutava piiri.



Graafik 37. Teekatte tasetasus Kadaka tee teeosa 2 kaugusel 1100-1560 m aastatel 2010-2016



Graafik 38. Teekatte suurim roopa sügavus Kadaka tee teeosa 2 kaugusel 1100-1560 m erinevatel sõiduradadel 2016. a



Graafik 39. Teekonstruktsiooni kandevõime Kadaka tee teeosa 2 kaugusel 1100-1560 m

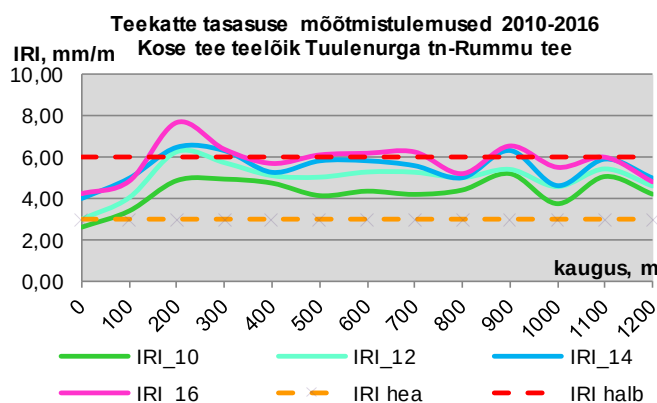
317 Kose tee

Kose tee kulgeb Pirita tee ja Narva maantee vahel, tänava pikkus on kokku 3521 meetrit. Seiskorra mõõtmisi on tänaval tehtud 3350 meetri pikkusel osal ja selleks on see jagatud kolmeks teeosaks:

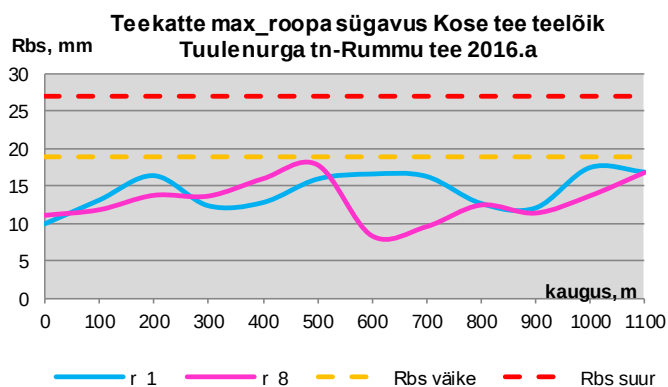
- teeosa 1 teelõik Pirita tee-Tuulenurga tn, pikkus 280 m;
- teeosa 2 teelõik Tuulenurga tn-Lükati tee, pikkus 1885 m;
- teeosa 3 teelõik Lükati tee-Narva mnt, pikkus 1185 m.

Seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on Kose tee teelõik Tuulenurga tänavast kuni Rummu teeni (teeosa 2 kaugus 0-1200 m) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja remondimeetmeks on valitud taastusremont. Nimetatud teelõigul on probleemid vaid teekatte tasasusega, roopa sügavus on teelõigul väike ja ka teekonstruktsiooni kandevõime vastab nõutavale. Määratud töö kaigus tuleb teelõigul taastada tasane teekatte. Teelõigu liiklussagedus ei ole suur (arvestades Tallinna linna tingimusi), KAL=2280 autot/ööp. Kuna ka teekatte keskmine tasasus jääb teelõigul veel pisut alla halva seisukorra piiri (IRI=5,92 mm/m), siis on valitud remonditööd küll tasuvad, kuid taastusremondi objektide nimekirjas jaotustänavate hulgas tasuvuselt viimane. Antud asjaolu arvestades võib remondivahendite nappuse korral nimetatud teelõigu remonditööde planeerimise lükata edasi.

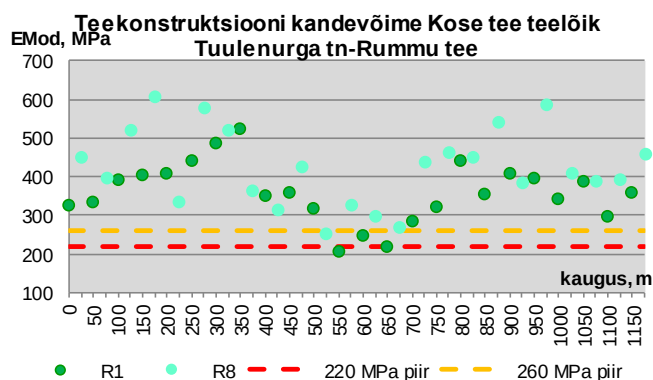
Valitud remondilõigu seisukorra mõõtmistulemused on toodud graafikutel 40, 41 ja 42.



Graafik 40. Teekatte tasasus Kose tee teeosa 2 kaugus 0-1200 m aastatel 2010-2016



Graafik 41. Teekatte suurim roopa sügavus Tähetorni tn erinevatel sõiduradadel 2016. a



Graafik 42. Teekonstruktsiooni kandevõime Kose tee teeosa 2 kaugus 0-1200 m

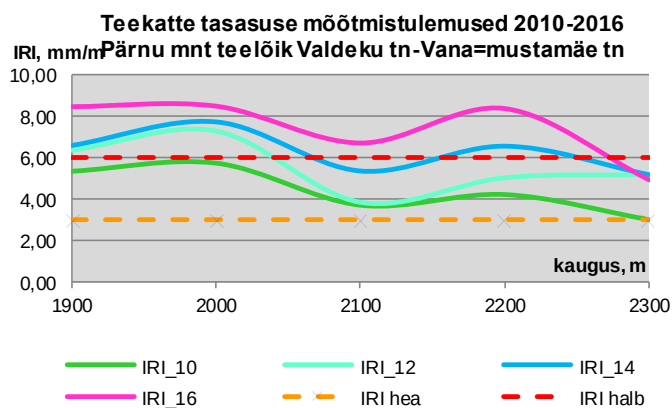
326 Pärnu mnt

Pärnu maantee on üks pikemaid tänavaid Tallinnas. Alguse saab see Viru tänava ristmikult ja lõpeb linna piiril Pääsküla jõega. Tänav on 13,3 kilomeetrit pikk. Seiskorra mõõtmiste teostamiseks on tänav jagatud kuueks teeosaks. Pärnu maantee erinevate osade olulisus linna liikluses on erinev. Sel põhjusel kuuluvad tänava teeosad 1, 2, 3 ja 6 magistraal-põhitänavate hulka ja antud töö raames nende seiskorda ei ole hinnatud. Pärnu maantee teeosa 4 ja 5 kuuluvad magistraal-jaotustänavate hulka ja need on määratletud järgmiselt:

- teeosa 4 teelõik Männiku tee-Vääna tn, pikkus 3300 m;
- teeosa 5 teelõik Vääna tn-Vabaduse pst, pikkus 3610 m.

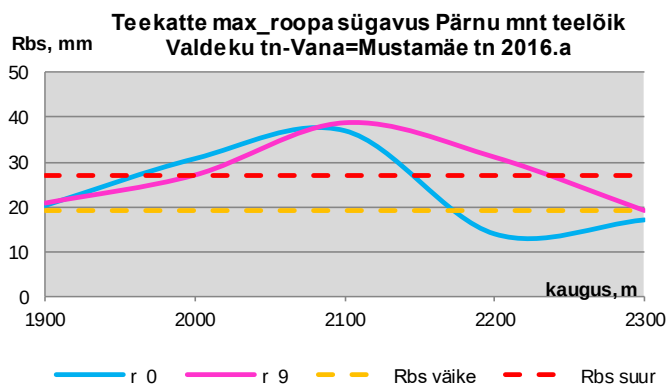
Tänavate teosade 4 ja 5 seiskorra mõõtmistulemuste põhjal on teelõik Valdeku tänava ristmikust kuni Vana-Mustamäe tn ristmikuni lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja vajalikuks remondimeetmeks on määratud taastusremont – teekatte on antud lõigul ebatasane ja samuti esineb sellel osal ka teekattel sügavat roobast. Liiklussagedus valitud remondilõigul on väga suur, keskmine KAL=19280 autot/ööpäevas. Nimetatud teelõigu remonditööd on majanduslikult tasuvad ja tasuvuse pingereas on see kõikide kandidaat remondiobjektide hulgas esimene.

Pärnu maantee teosade 4 ja 5 teekatte tasasus on tänava erinevatel osadel erinev, kohati on teekatte tasane, kohati aga väga ebatasane. Tänavate teelõigul Vääna tänavast kuni linna piirini on teekatte tasasus üldiselt hea. Samuti on teekatte tasane tänava teeosa 4 algusosas, Männiku tee ristmikult kuni Kõrge tänava ristmikuni. Teelõigul Kõrge tänav kuni Vääna tänav jääb teekatte tasasus kohati rahuldava seisukorra piiridesse, kohati aga ületab halva seisukorra piiri. Valitud kandidaat remondiobjektile on keskmine teekatte tasasus IRI=7,4 mm/m (graafik 43). Arvestades asjaoluga, et teeosa 4 liiklussagedus on kõrge, tuleks jälgida ka ülejäänud teeosa teekatte tasasuse arengut.

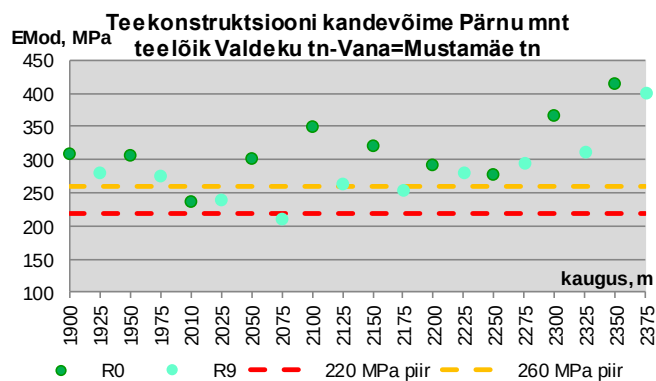


Graafik 43. Teekatte tasetasus Pärnu mnt teeosa 4 kaugus 1900-2400 m aastatel 2010-2016

Roopa sügavus Pärnu maantee teelõigul Valdeku tänavast Vana-Mustamäe tänavani läheneb samuti sügava roopa piirile (keskmine RBS=26 mm). Nimetatud teelõigu roopa sügavus on näha graafikul 44.



Graafik 44. Teekatte suurim roopa sügavus Pärnu mnt teeosa 4 kaugus 1900-2400 m erinevatel sõiduradadel 2016. a



Graafik 45. Teekonstruktsiooni kandevõime Pärnu mnt teeosa 4 kaugus 1900-2400 m

Kandidaat remondiobjektiks valitud Pärnu maantee teelõigu teekonstruktsiooni kandevõime vastab nõutavale tugevusele (graafik 45).

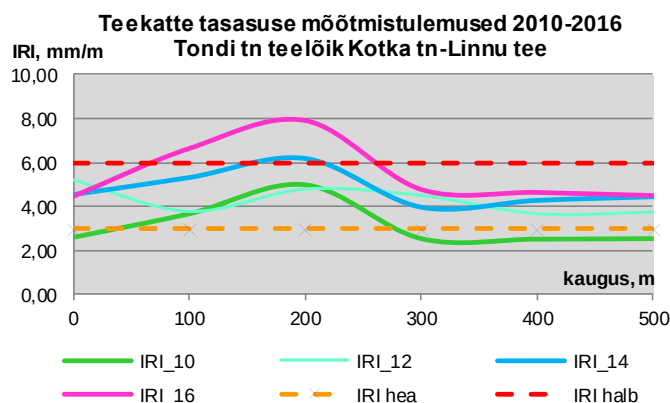
356 Tondi tn

Tondi tänav kulgeb Pärnu maantee ja Tammsaare tee vahel ja tänava seiskorra mõõtmiste teostamiseks on see jagatud kolmeks teeosaks:

- teeosa 1 teelõik Pärnu mnt-Kotka tn, pikkus 515 m;
- teeosa 2 teelõik Kotka tn-Linnu tee, pikkus 525 m;
- teeosa 3 teelõik Linnu tee-Tammsaare tee, pikkus 1080 m.

Tondi tänava teeosa 2 (teelõik Kotka tn-Linnu tee) teekate on ebatasane ja seal on ka sügavad roopad. Liiklussagedus antud teelõigul on suur, keskmine KAL=14810 autot/ööpäevas. Neil põhjustel on nimetatud teelõik lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja remondimeetmega taastusremont. Remonditööde käigus vajab tänava teelõigu teekate uuendamist. Taastusremondi tööd teelõigul on majanduslikult tasuvad, antud objekt asub tasuvuse pingereas nimekirja eesotsas.

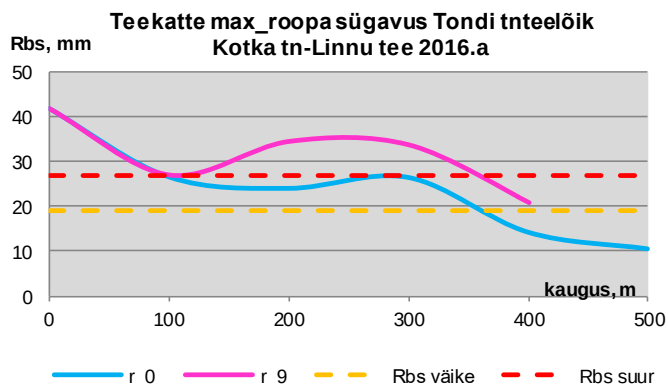
Teekatte tasasus Tondi tn kandidaat remondilõigul on rahuldava ja halva seisukorra piirides. Kõige ebatasasem on teelõik Lõokese ja Seebi tänavate vahele jääval osal, kus tasasus ületab halva seisukorra piiri ($IRI > 6$ mm/m). Graafikul 46 on näha remonti vajava teelõigu teekatte tasasus.



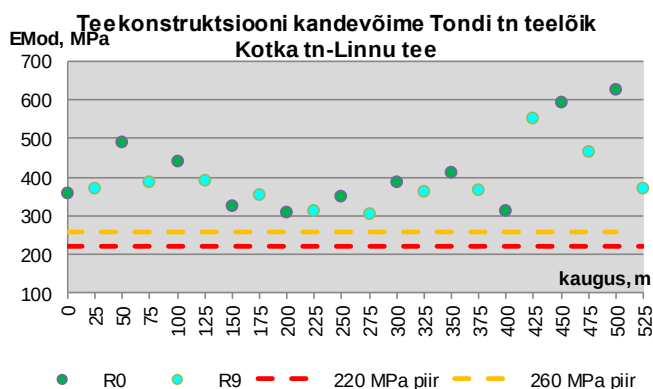
Graafik 46. Teekatte tasasus Tondi tn teeosa 2 aastatel 2010-2016

Nagu juba öeldud, on ka teekatte roobas Tondi tänava teelõigul Kotka tänavast kuni Linnu teeni sügav. Halvemas seisukorras roopa osas on teelõigu vasak sõidurada. Roopa sügavus teelõigul on näha graafikul 47.

Tondi tänava teeosa 2 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on aastast 2006. Tänav sellel teelõigul kandevõimega mingeid probleeme ei ole, kõikide mõõtmispunktide mõõtmistulemused vastavad nõutavale tasemele (graafik 48).



Graafik 47. Teekatte suurim roopa sügavus Tondi tn teeosa 2 erinevatel sõiduradadel 2016. a



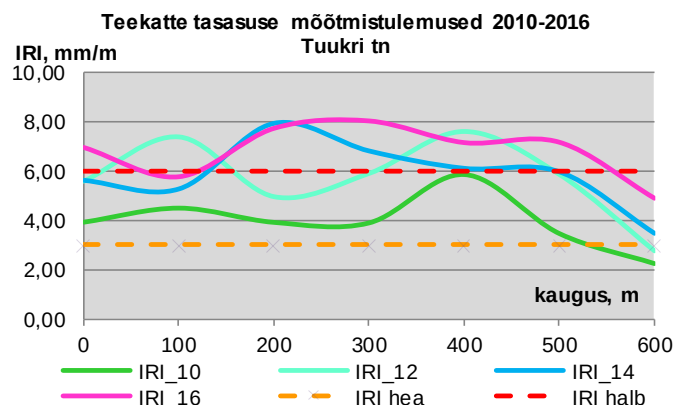
Graafik 48. Teekonstruktsiooni kandevõime Tondi tn teeosa 2

358 Tuukri tn

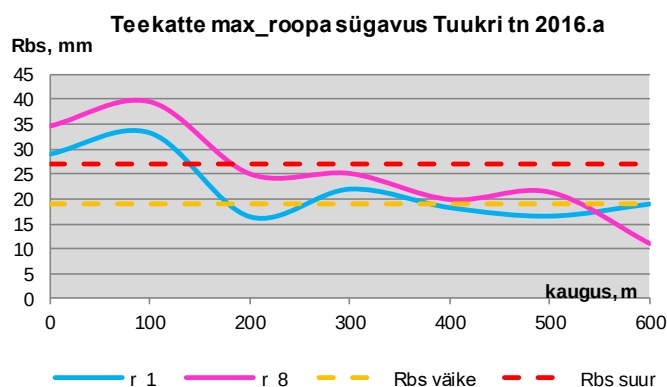
Tuukri tänava pikkus koos kõikide osadega on 745 meetrit (Teeregister). Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänaval teelõigul Jõe tänava ja Petrooleumi tänava vahel, selle osa pikkus on 685 meetrit.

Nimetatud teelõigu teekatte tasasus on halb, roopa sügavus aga on erinevates teelõigu osades erinev, kohati väike, kohati keskmine, kohati sügav. Ka teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on väga erinevad, väikseim elastsusmooduli väärtus on EMod=162 MPa (alla nõutava tugevuse), suurim EMod=602 MPa (selgelt üle nõutava tugevuse). Liiklussagedus Tuukri tänaval on suur, KAL=17985 autot/ööp. Ebatasase teekatte tõttu on antud teelõik lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja töömeetodiks on valitud taastusremont. Nimetatud remonditöö teostamisega taastatakse tasane teekate ja ka sügavad roopad saavad likvideeritud.

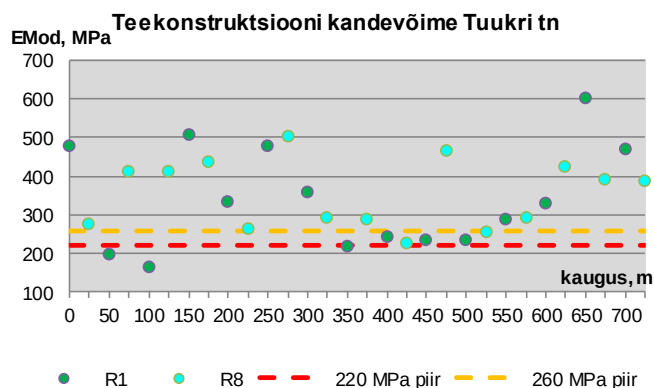
Tuukri tänava teelõigu Jõe tn-petrooleumi tn teekatte tasasuse, roopa sügavuse ja teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on näha graafikutel 49, 50 ja 51.



Graafik 49. Teekatte tasasus Tuukri tn aastatel 2010-2016



Graafik 50. Teekatte suurim roopa sügavus Tuukri tn erinevatel sõiduradadel 2016. a



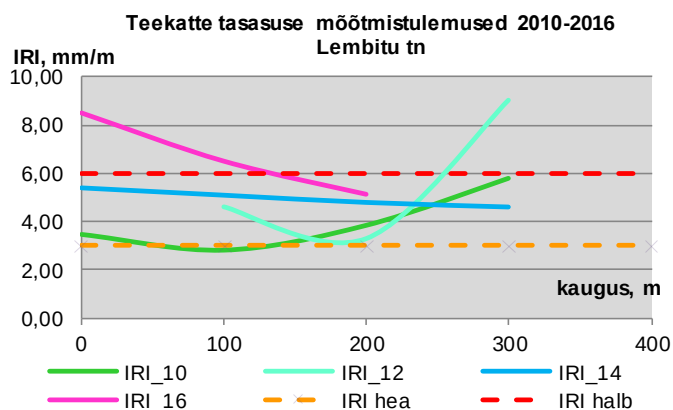
Graafik 51. Teekonstruktsiooni kandevõime Tuukri tn

390 Lembitu tn

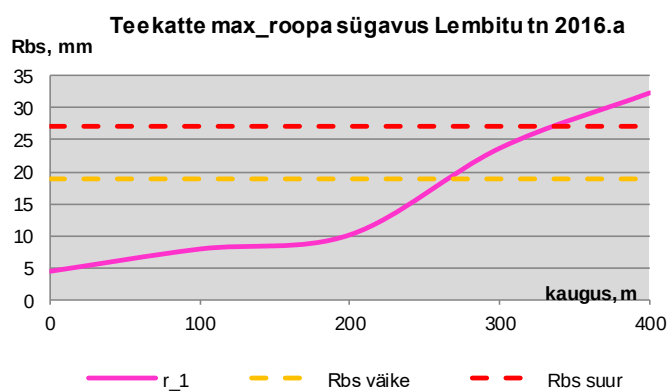
Lembitu tänav algab Rävla puisteelt ja kulgeb kuni Liivalai tänavani. Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänavaosal pikkusega 415 meetrit. Seisukorra mõõtmisalast on välja jäetud Rävla puistee kahe haru vaheline osa. Tänav on ühesuunalise liiklusega ja tänava parempoolne sõidurada on parkimiseks ja selle tõttu on seisukorra mõõtmisi võimalik teha ainult ühel sõidurajal ja sedagi mitte kogu tänava pikkuse ulatuses (valgusfoori taga seisvad sõidukid).

Tänavaosas, kus on võimalik olnud mõõtmisi teostada, on tänava teekate ebatasane (keskmine IRI=6,71 mm/m), kõige ebatasasem tänava algusosal. Roopa sügavus on tänava eri lõikudel erinev ja varieerub vahemikus 4-32 mm, väga sügav on roobas tänava Liivalaia poolses otsas. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2010. aastal. Kandevõime on tänaval üldisel korras ja vastab nõutavale, vaid Rävala puistee ristmiku lähedal esimeses mõõtmispunktis on saadud elastsusmoodul alla nõutava tugevuse. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemuste tunnusarvud viitavad mõningatele probleemidele teekonstruktsiooni aluspinnases ja alukihtides, kuid need on vaid üksikud kohad. Liiklussagedus on tänaval keskmine, arvestades Tallinna tingimusi (KAL=5260 autot/ööp). Eelpoolnimetatud põhjustel on tänav lisatud kandidaatremondiobjektide nimekirja ja remondimeetmeks on valitu taastusremont, mille käigus on vajalik teha tasandusfreesimine ja paigaldada uus ülekate. Tänavale valitud remondimeede on ka majanduslikult tasuv ja on kandidaat remondiobjektide tasuvuse pingereas keskel.

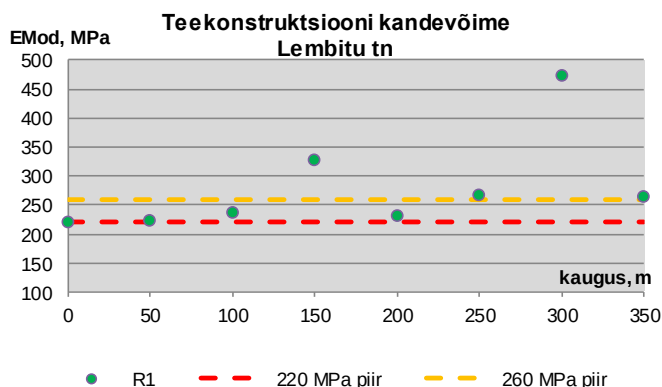
Tänavaseisukorra mõõtmistulemused on toodud graafikutel 52, 53 ja 54.



Graafik 52. Teekatte tasasus Lembitu tn aastatel 2010-2016



Graafik 53. Teekatte suurim roopa sügavus Lembitu tn sõidurada 1 2016. a



Graafik 54. Teekonstruktsiooni kandevõime Lembitu tn

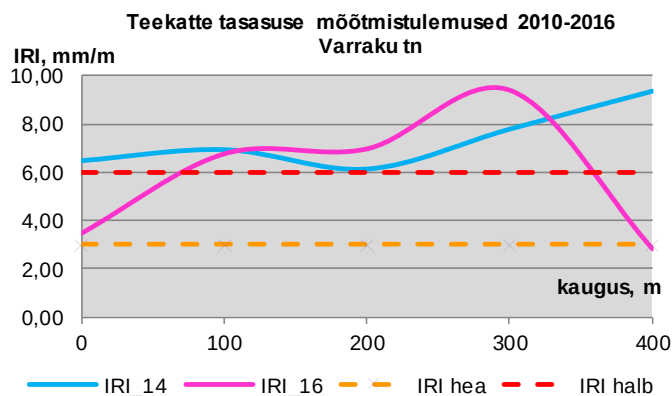
402 Varraku tn

Varraku tänav kulgeb Liikuri tänava ja Punase tänava vahel, tänava kogupikkus koos põiktänavate ja muude tänavaosadega on 1083 meetrit (Teeregister). Tänav seisukorra mõõtmisteks on tänav jagatud kaheks teeosaks ja seni on mõõtmisi neil tehtud suunaga Punaselt tänavalt Liikuri tänava suunas:

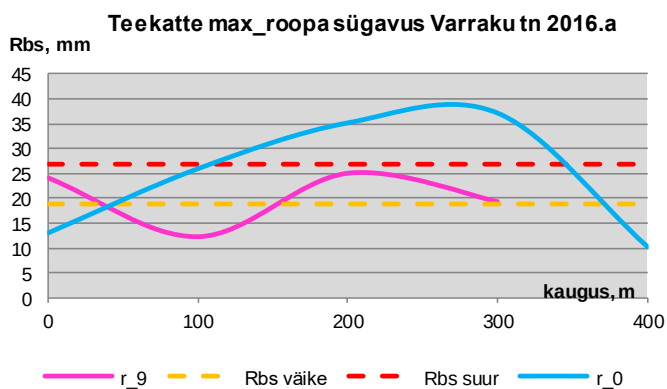
- teeosa 1 teelõik Punane tn-Laagna tee (ristumisel mahasõiduteega Laagna teelt), pikkus 425 m;
- teeosa 2 teelõik Laagna tee-Liikuri tn, pikkus 560 m.

Varraku tänava teeosa 1 teekate on erinevate lõikudel erineva tasasusega, Punase tänava poolses osas jääb hetkel tasasus rahuldava seisukorra piiridesse, tänava keskmisel osal on teekate väga ebatasane ja enne ristumist mahasõiduteega Laagna teel on tänava teekate tasane. Samane seisukord on teeosal 1 roopa sügavuse osas, kohati on see väike, kohati keskmise sügavusega, kohati sügav. Kõige sügavam on roobas Punase ja Laagna tee vahelisel teelõigul keskmisel osal parempoolsel sõidurajal, kus roopa sügavus ületab halva seisukorra piiri. Teekatte seisukorra mõõtmised on vaadeldaval teelõigul tehtud 2013. aastal ja nende mõõtmistulemuste põhjal suuri probleeme teekonstruktsiooni kandevõimega ei ole. Kõigi nende asjaolude tõttu on Varraku tänava teeosa 1 (teelõik Punane tn-Laagna tee) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja remondimeetmeks on valitud taastusremont. Liiklussagedus on tänaval suur (KAL=10690 autot/ööp). Valitud remondimeetmed on majanduslikult tasuvad ja antud objekt asub tasuvuse pingereas eespool.

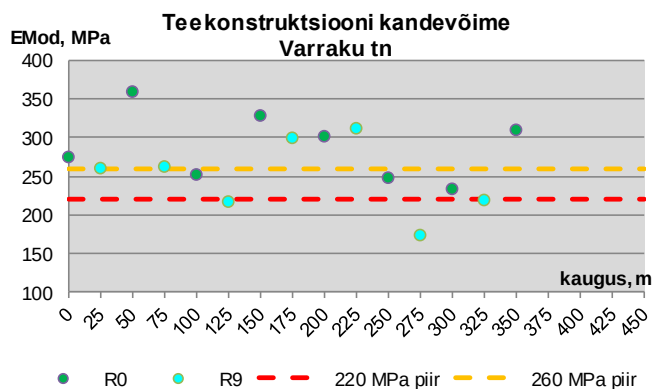
Varraku tänava teeosa 1 seisukorra mõõtmiste tulemused on näha graafikutel 55, 56 ja 57.



Graafik 55. Teekatte tasetasus Varraku tn teeosa 1 aastatel 2010-2016



Graafik 56. Teekatte suurim roopa sügavus Varraku tn teeosa 1 erinevatel sõiduradadel 2016. a



Graafik 57. Teekonstruktsiooni kandevõime Varraku tn teeosa 1

Taastusremonditööde vajadusega juurdepääsu-kõrvaltänavad

Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on üheks remondimeetmeks valitud taastusremont (vt eelpool osa „Remondimeetmed“). Taastusremondi käigus teostatakse olemasoleva teekatte tasandusfreesimine ja selle järel uue ülekatte paigaldamine. Nimetatud töö on remondiobjektidele määratud nendes kohtades, kus seisukorra mõõtmistulemused näitavad ebatasast teekatet.

Käesoleva aasta Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel on taastusremondi vajadusega tänavate teelõike kokku üheksa. Tabelis 9 on toodud nimetatud remondivajadusega teelõigud ja järjestatud on need tasuvuse pingerea järgi (tasuvamad objektid eespool).

Tabel 9. Hooldusremonti vajavad juurdepääsu-kõrvaltänavate teelõigud

Tänav nimi	Tn nr	TO	Hooldusremonti vajav teelõik	Pikkus, m
Tervise tn	1154	1	J. Sütiste tee-Retke tee	445
Paljassaare tee	1109	1	Tööstuse tn-Paljassaare a/b peatus ja parkla	2585
Laki tn	1067	1	Forelli tn-Kadaka tee	485
Betooni tn	1001	1	Peterburi mnt-Paneeli tn	2000
Laki tn	1067	2	Kadaka tee- A.H.Tammsaare tee	855
Lennujaama tee	1076	1	Tartu mnt-ristmik	560
Kanali tee	1045	1	Tartu mnt-parkla lõpp	580
Juurdeveo tn	1035	1	Pärnu mnt-Türi tn	330
Tervise tn	1154	3	Rahumäe tee-Elektroni tn	655

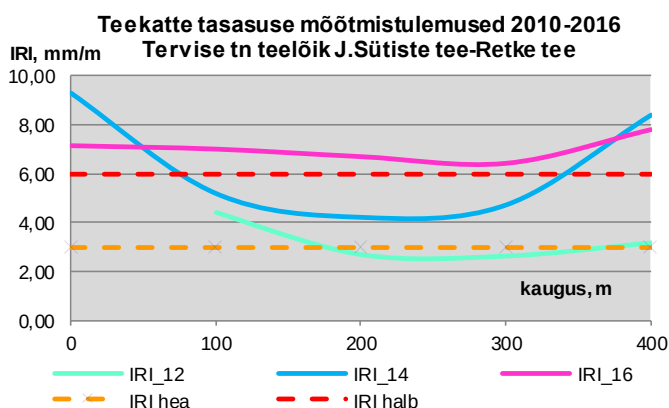
Järgnevalt on toodud remondiobjektide nimekirja lisatud teelõikude seisukorra lühiülevaade.

1154 Tervise tn

Teeosa 1 J.Sütiste tee-Retke tee, 445 m;
Teeosa 2 Retke tee-Rahumäe tee, 330 m;
Teeosa 3 Rahumäe tee-Elektroni tn, 655 m.

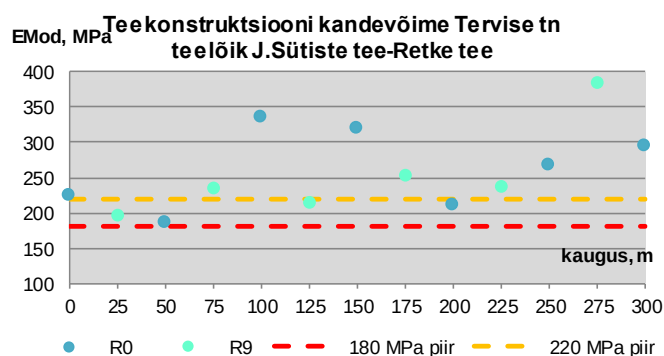
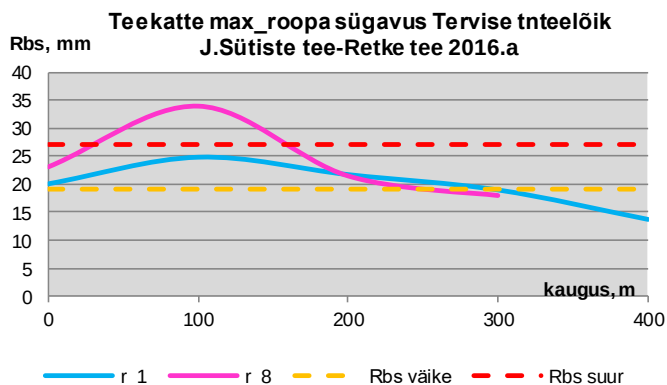
Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik J.Sütiste tee-Retke tee
pikkus 445 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:



IRI=7,02 mm/m
RBS=22 mm
EMod=328 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 9615 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



1109 Paljassaare tee

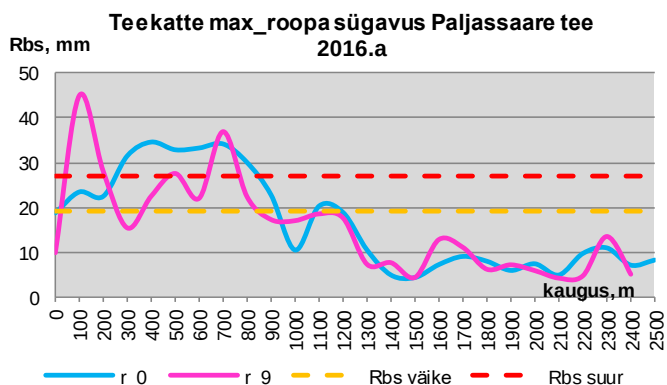
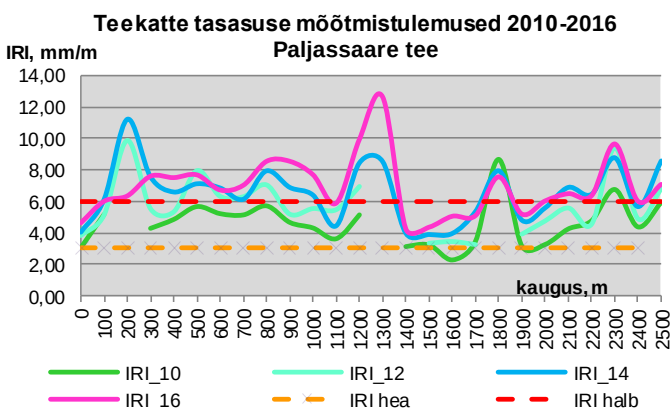
Teeosa 1 Tööstuse tn-Paljassaare a/b peatus ja parkla, 2585 m;

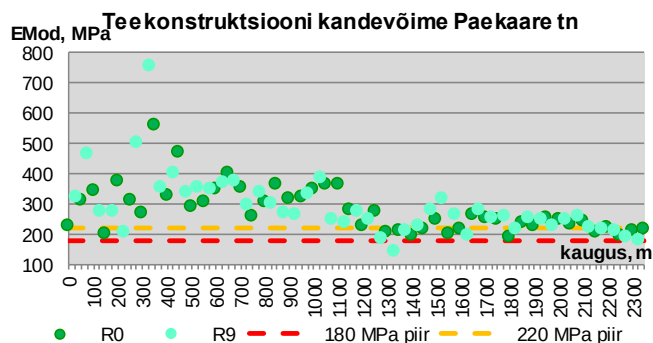
Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Tööstuse tn-Paljassaare a/b bussipeatus ja parkla
pikkus 2585 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:
IRI=6,82 mm/m
RBS=16 mm
EMod=284 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 5490 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.





1067 Laki tn

Teeosa 1 Forelli tn-Kadaka tee, 485 m;
Teeosa 2 Kadaka tee-A.H.Tammsaare tee, 855 m.

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Forelli tn-Kadaka tee
pikkus 485 m

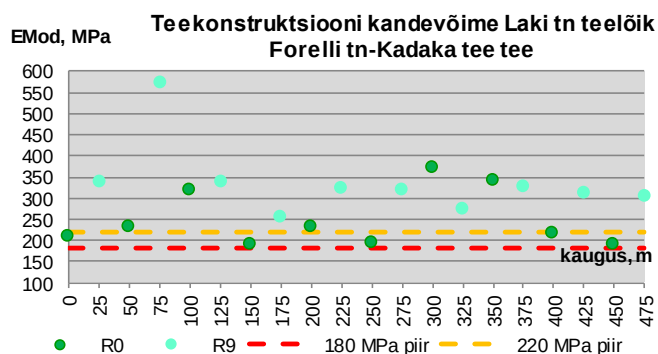
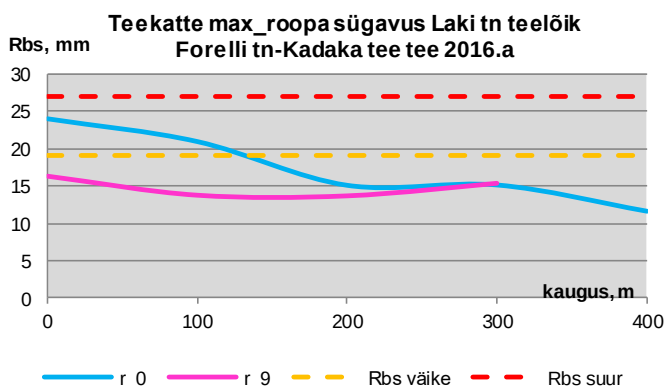
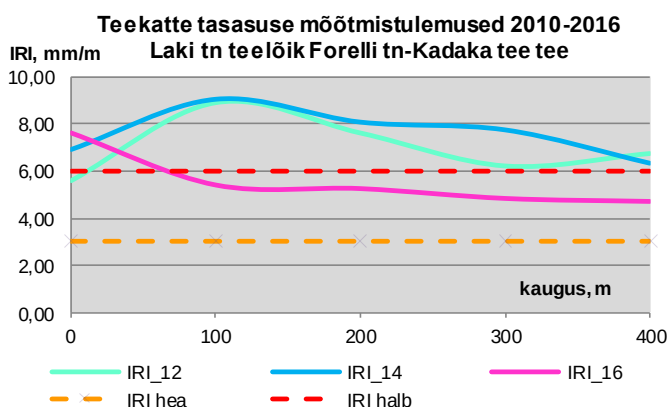
Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:

IRI=**5,67** mm/m

RBS=16 mm

EMod=293 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 6010 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



1001 Betooni tn

Teeosa 1 Peterburi mnt-Paneeli tn, 2000 m;
Teeosa 2 Paneeli tn-linna piir (maja nr 34), 1125 m.

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Peterburi mnt-Paneeli tn
pikkus 2000 m

Seisukorra mõõtmistulemused

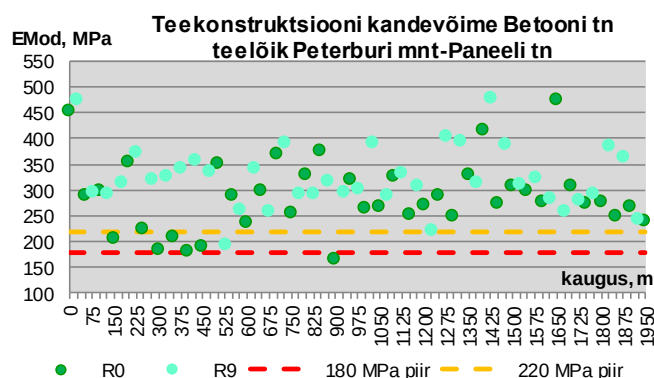
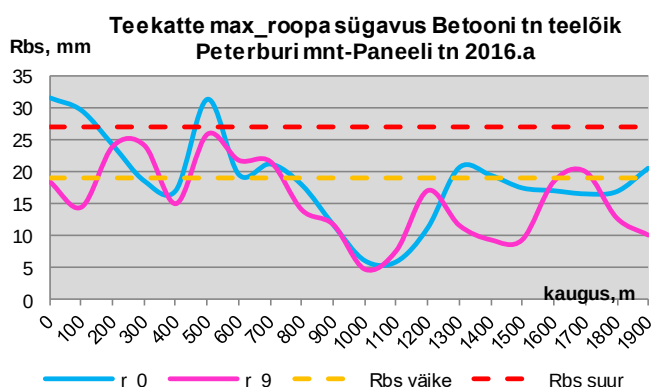
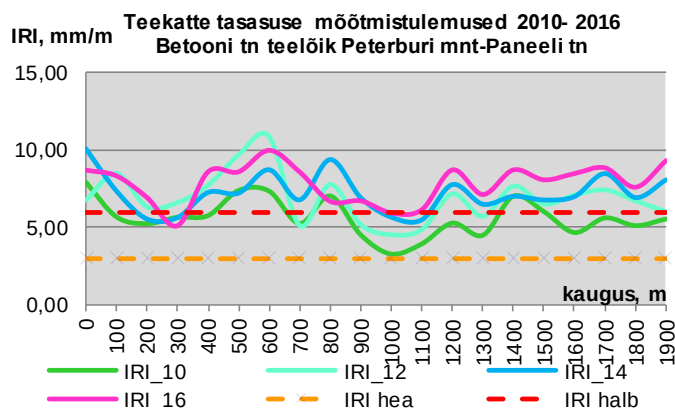
remondilõigul:

IRI=7,89 mm/m

RBS=17 mm

EMod=307 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 3270 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



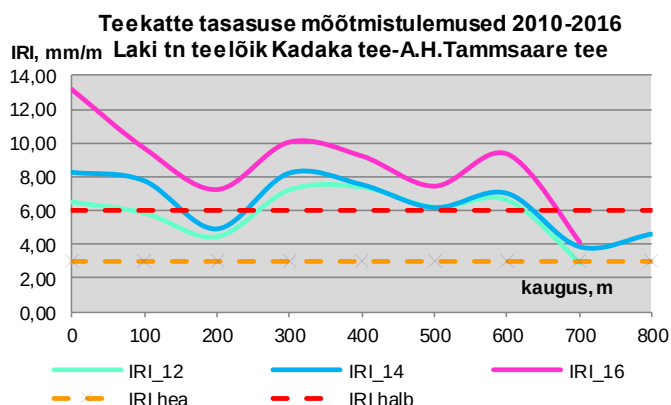
1067 Laki tn

Teeosa 1 Forelli tn-Kadaka tee, 485 m;
Teeosa 2 Kadaka tee-A.H.Tammsaare tee, 855 m.

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 2 teelõik Kadaka tee-A.H.Tammsaare tee
pikkus 855 m

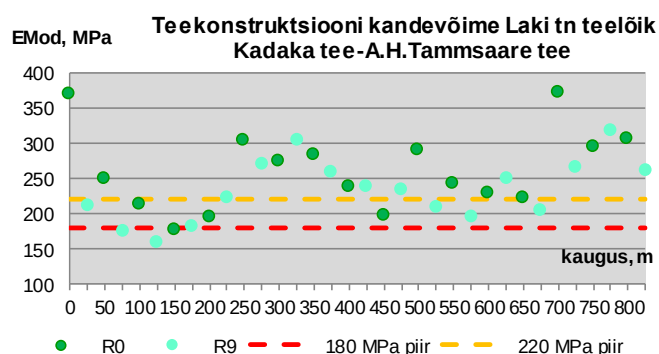
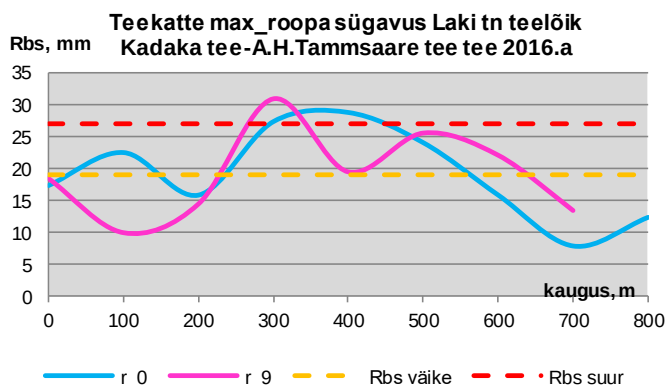
Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:



IRI=**8,78** mm/m
RBS=19 mm
EMod=249 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 2660 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



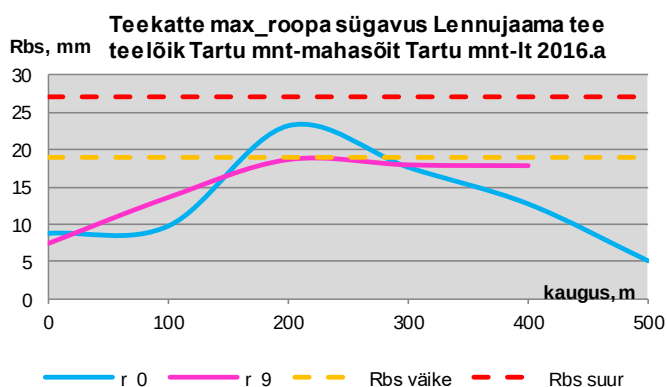
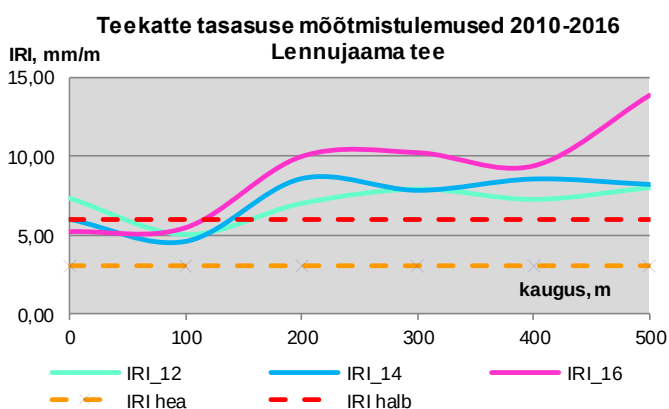
1076 Lennujaama tee

Teeosa 1 Tartu mnt-ristmik mahasõidul
Tartu mnt-lt, 560 m

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Tartu mnt-ristmik
mahasõidul Tartu mnt-lt
pikkus 560 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**8,56** mm/m
RBS=14 mm
EMod=250 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 1690 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



1045 Kanali tee

Teeosa 1 Tartu mnt-parkla lõpp, 580 m

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Tartu mnt-parkla lõpp
pikkus 580 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

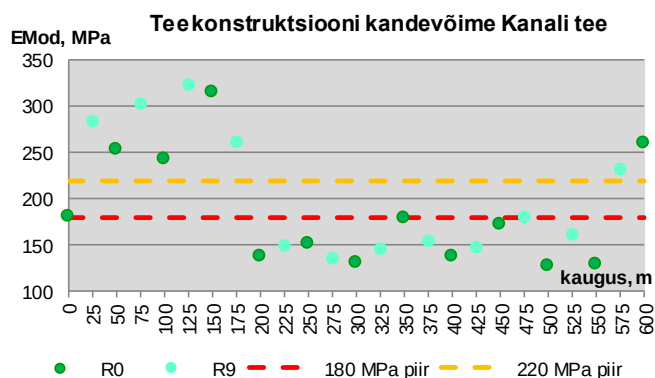
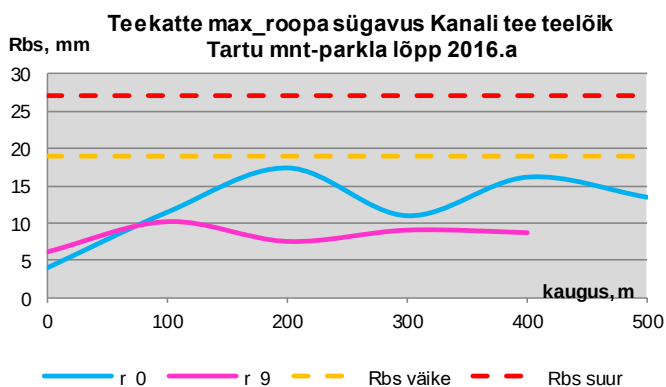
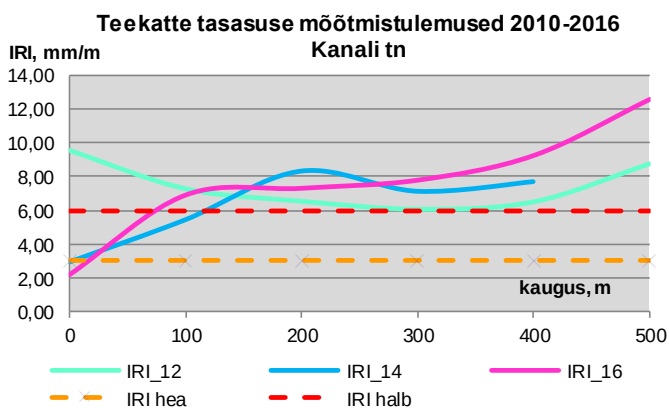
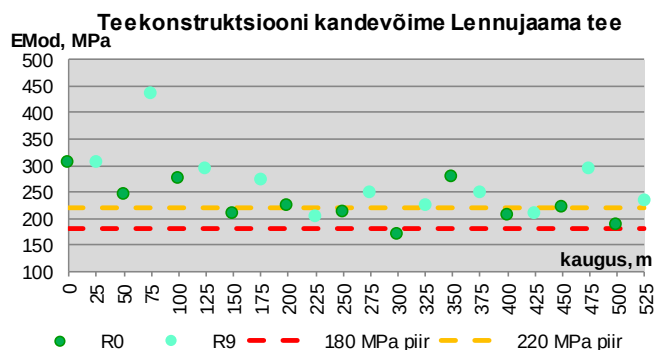
IRI=**7,63** mm/m

RBS=10 mm

EMod=196 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 1690 a/ööp.

Hooldusremont tasuv.



1035 Juurdeveo tn

Teeosa 1 Pärnu mnt-Türi tn, 330 m

Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 1 teelõik Pärnu mnt-Türi tn
pikkus 330 m

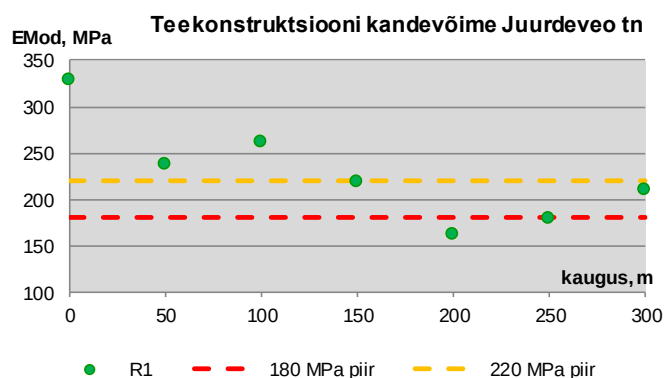
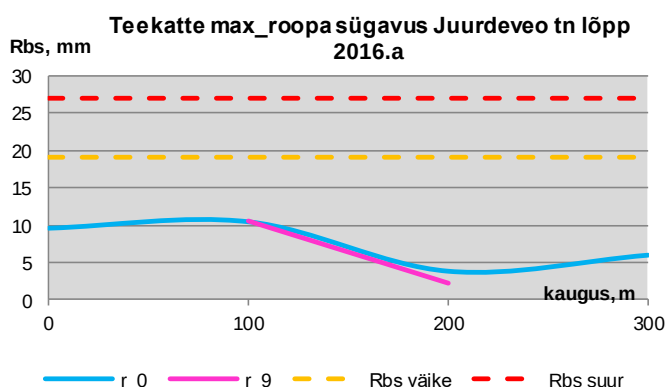
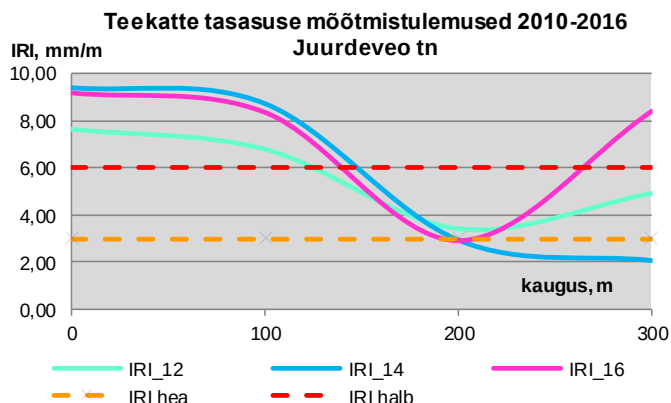
Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:

IRI=7,03 mm/m

RBS=7 mm

EMod=228 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 1590 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.

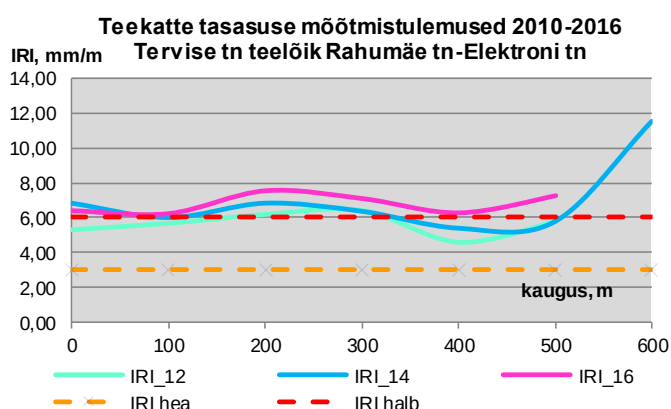


1154 Tervise tn

Teeosa 1 J.Sütiste tee-Retke tee, 445 m;
Teeosa 2 Retke tee-Rahumäe tee, 330 m;
Teeosa 3 Rahumäe tee-Elektroni tn, 655 m.

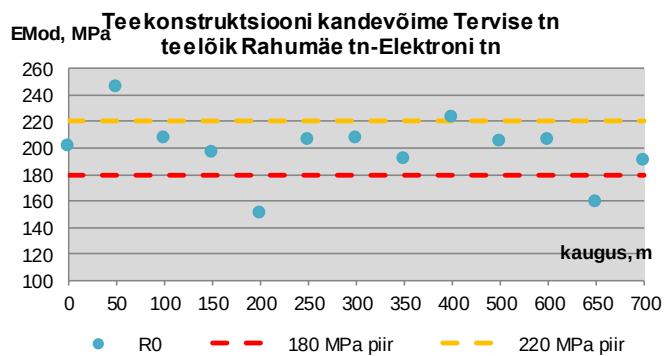
Soovitav teostada taastusremont:
teeosa 3 Rahumäe tee-Elektroni tn
pikkus 655 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:



IRI=**6,83** mm/m
E_{Mod}=199 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 1000 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



Hooldusremondi tööde vajadusega magistraal-jaotustänavad

Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on hooldusremondi vajadus määratud tänavatele, mille teekatetele on tekkinud sügav roobas. Hooldusremondi käigus tuleks tasandusfreesimisega rattajäljes olev sügav roobas eemaldada ja paigaldada uus tasanduskiht. Remondiobjektide valikul on lähtutud konkreetsete sõiduradade teekatte roopa sügavusest, sest sageli ei ole vajalik teostada sellistel puhkudel remonti kogu tänava laiusel. Käesoleva aasta Tallinna magistraal-jaotustänavatel on taastusremondi vajadusega tänavate teelõike kokku üksteist. Tabelis 10 on toodud nimetatud remondivajadusega teelõigud ja järjestatud on need tasuvuse pingerea järgi (tasuvamad objektid eespool).

Tabel 10. Hooldusremonti vajavad magistraal-jaotustänavate teelõigud

Tänavade nimi	Tn nr	TO	Hooldusremonti vajav teelõik	Pikkus, m
Kadaka tee	312	1	Mustamäe tee-Ehitajate tee	1780
Narva mnt	306	1	Vana=Kuuli tn-Martsa tn	1600
Pärnu mnt	326	4	Vana=Mustamäe tn-Puu tn (rada 0)	600
Rahumäe tee	339	1	A.H.Tammsaare tee-Tervise tn	910
Suur-Ameerika tn	352	1	Endla tn-Õllepruuli tn (rada 1)	600
J.Vilmsi tn	308	2	Gonsiori tn-Lubja tn (rada 9)	495
Järveotsa tee	310	1	Astangu tn-Paldiski mnt (rada 1 ja 8)	600
Randvere tee	340	1	Kuusenõmme tee-Kailu tee (rada 0)	1300
Tähetorni tn	360	1	Väana tn-Kadaka pst (rada 9)	840
Vana-Rannamõisa tee	366	1	Saviliiva tee-Kakumäe tee (rada 0)	375
Kloostrimetsa tee	315	1	Lükati tee 1.mahasõit-2.mahasõit	600

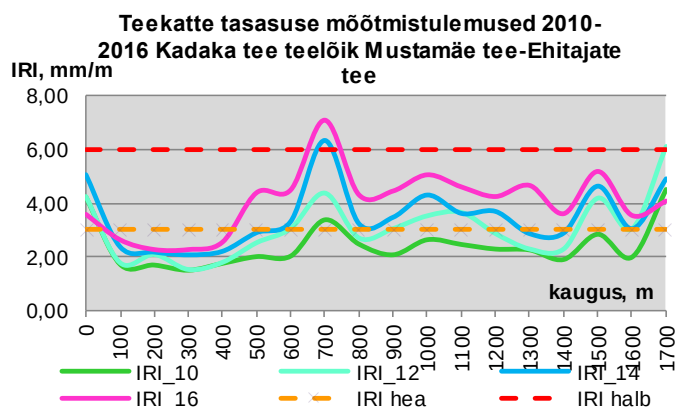
Järgnevalt on toodud remondiobjektide nimekirja lisatud teelõikude seisukorra lühiülevaade.

312 Kadaka tee

Teeosa 1 Mustamäe tee-Ehitajate tee,
1780 m;
Teeosa 2 Ehitajate tee-Kadaka pst, 1560
m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Mustamäe tee-
Ehitajate tee sõidurajad 1 ja 8
pikkus 1780 m

Seisukorra mõõtmistulemused



remondilõigul:

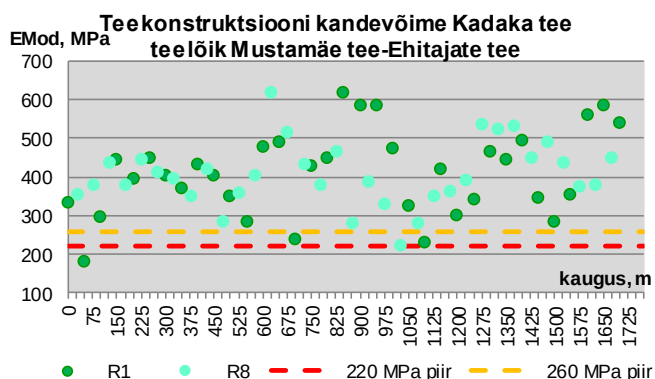
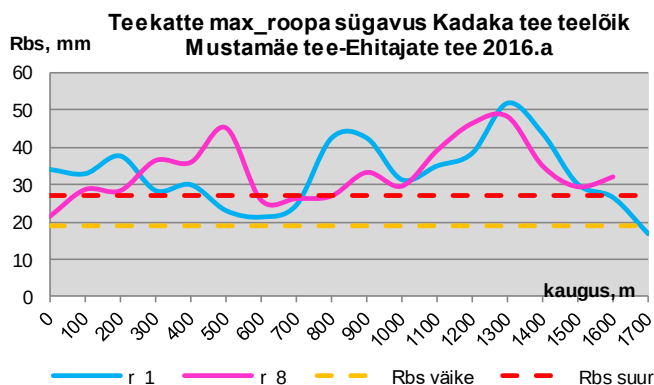
IRI=**4,05** mm/m

RBS=**33** mm

EMod=409 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 18415 a/ööp.

Hooldusremont tasuv.



306 Narva mnt

Teeosa 1 J.Smuuli tee-Pärnamäe tee, 5970 m.

Soovitav teostada hooldusremont:

teeosa 1 teelõik Vana=Kuuli tn-Martsa tn sõidurajad 1 ja 9 (kaugus 300-1900 m)

pikkus 1600 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

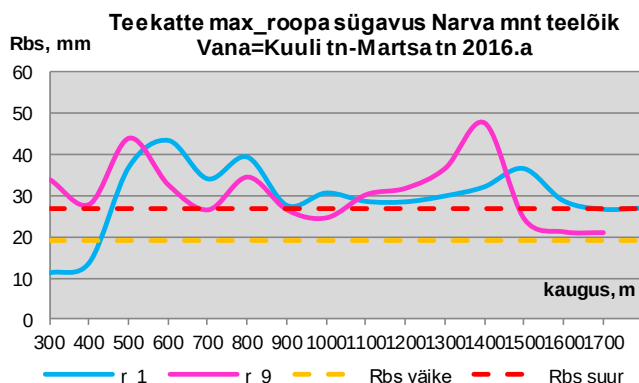
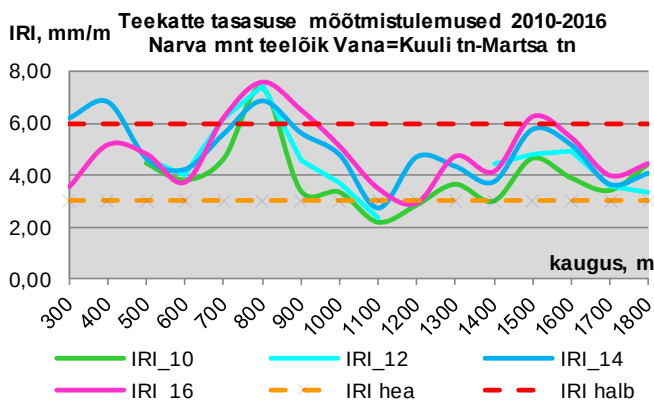
IRI=**4,95** mm/m

RBS=**30** mm

EMod=369 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 11535 a/ööp.

Hooldusremont tasuv.



326 Pärnu mnt

Teeosa 4 Männiku tee-Väana tn, 3300 m;
Teeosa 5 Väana tn-Vabaduse pst, 3610 m.

Soovitav teostada hooldusremont:

teeosa 4 teelõik Vana=Mustamäe tee-
Puu tn sõidurada 0 (kaugus 2400-3000
m)

pikkus 600 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

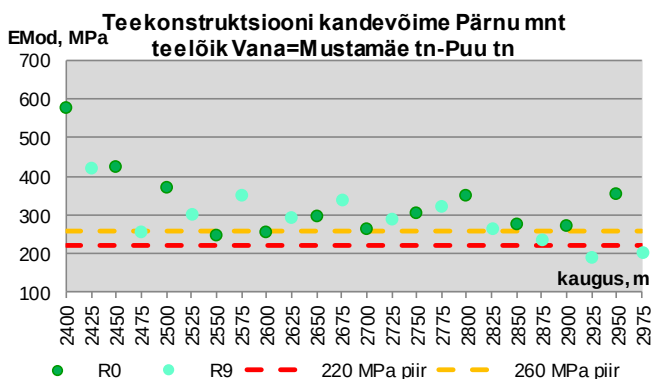
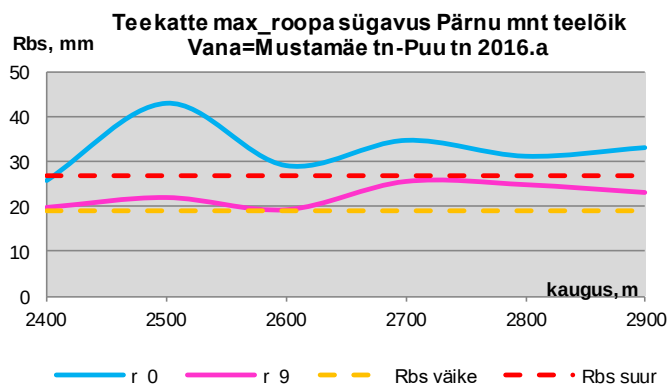
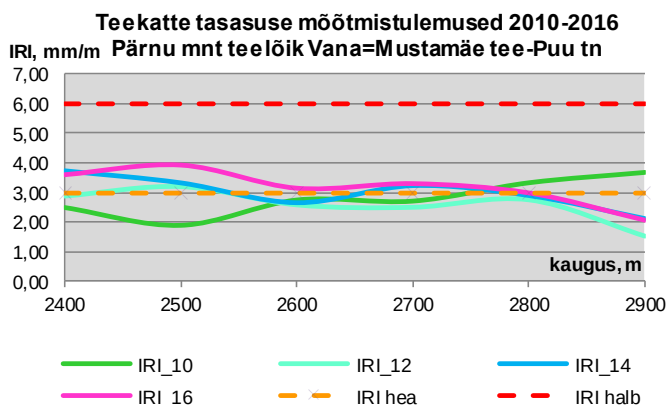
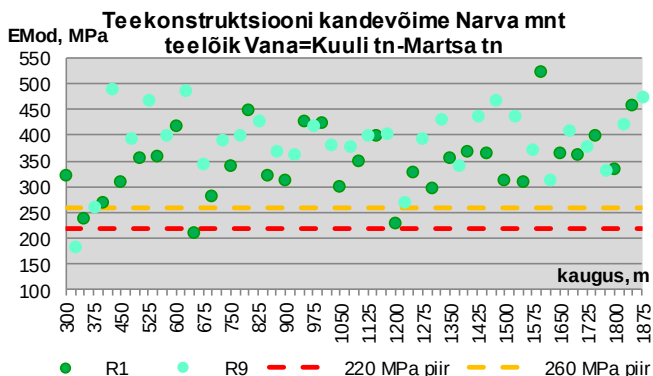
IRI=**3,53** mm/m

RBS=**33** mm

EMod=332 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 17580 a/ööp.

Hooldusremont tasuv.



339 Rahumäe tee

Teeosa 1 A.H.Tammsaare tee-Tervise tn,
910 m;
Teeosa 2 Tervise tn-Raudtee tn, 990 m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 A.H.Tammsaare tee-Tervise
tn sõidurajad 0 ja 9
pikkus 910 m

Seisukorra mõõtmistulemused

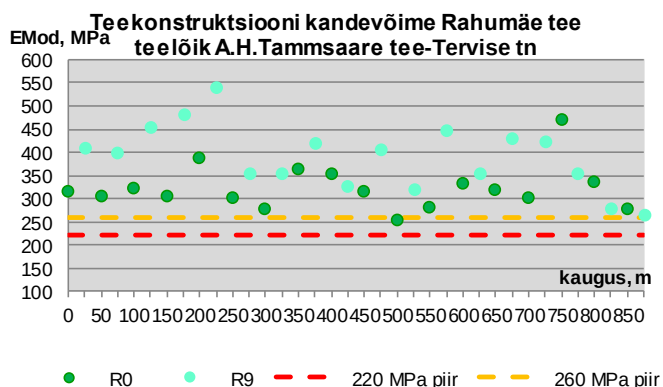
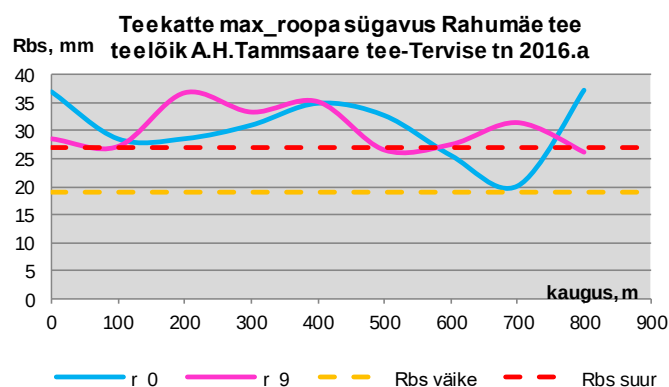
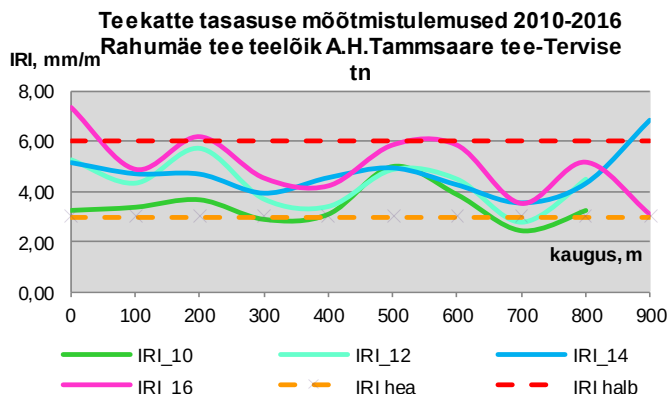
remondilõigul:

IRI=**5,19** mm/m

RBS=**30** mm

EMod=356 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 8220 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



352 Suur-Ameerika tn

Teeosa 1 Endla tn-Pärnu mnt, 715 m.

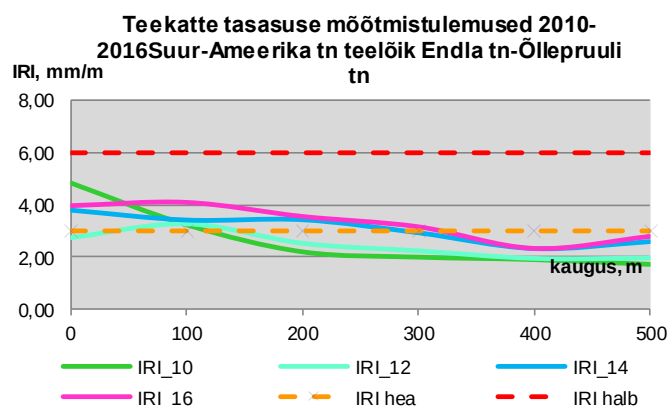
Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Endla tn-Õllepruuli tn
sõidurada 1 (kaugus 0-600 m)
pikkus 600 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

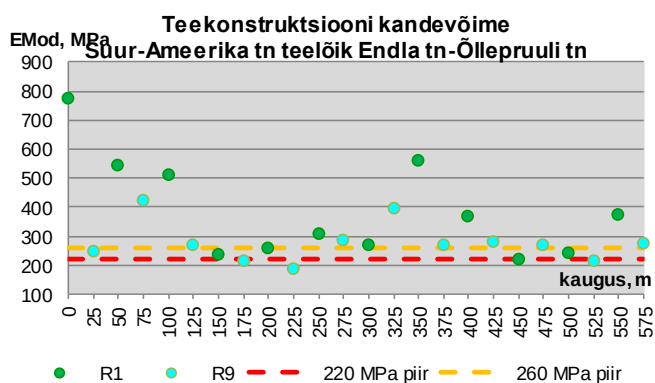
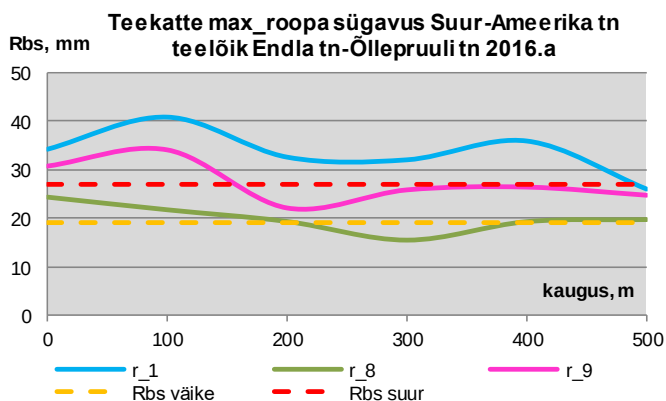
IRI=**3,70** mm/m

RBS=**34** mm



EMod=384 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 21120 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



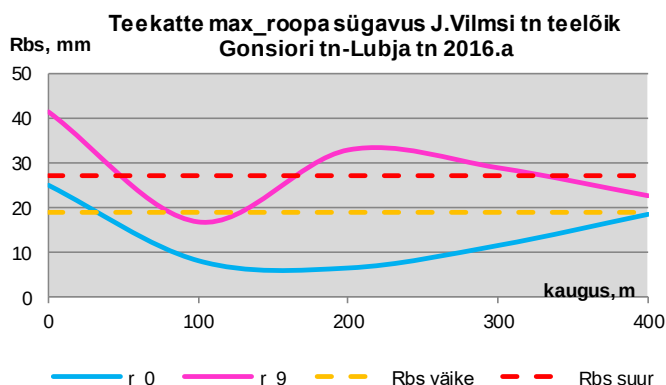
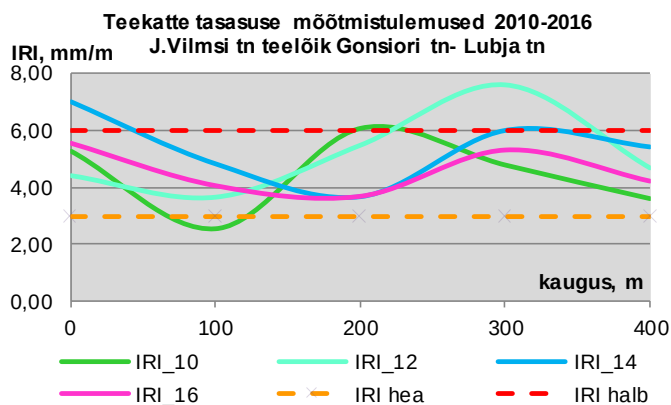
308 J.Vilmsi tn

Teeosa 1 Narva mnt-Gonsiori tn, 700 m;
Teeosa 2 Gonsiori tn-Lubja tn, 495 m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 2 teelõik Gonsiori tn-Lubja tn
sõidurada 9
pikkus 495 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**5,33** mm/m
RBS=**28** mm
EMod=371 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 7010 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



310 Järveotsa tn

Teeosa 1 Õismäe-Paldiski mnt, 2240 m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Astangu tn-sissesõit
maja nr 9 (kaugus 1200-1800 m)
sõidurajad 1 ja 8
pikkus 600 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

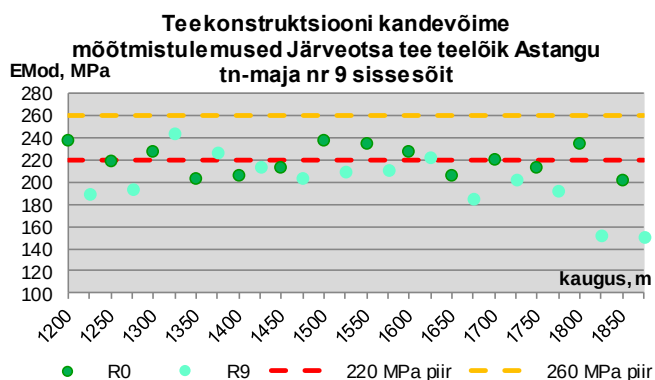
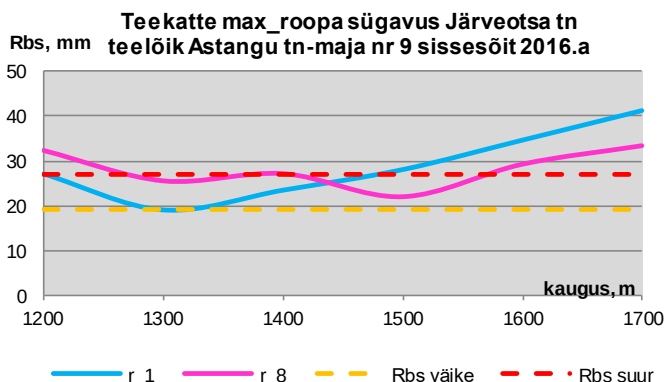
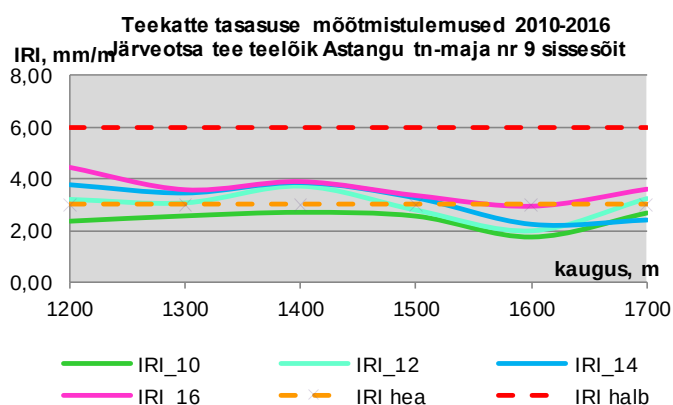
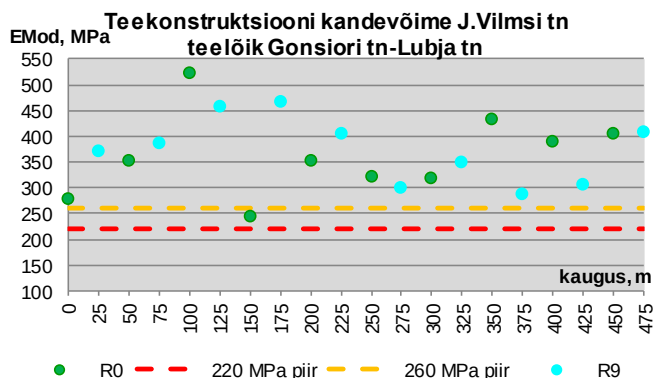
IRI=**3,64** mm/m

RBS=**28** mm

EMod=**213** MPa

Liiklussagedus remondilõigul 6420 a/ööp.

Hooldusremont tasuv.



340 Randvere tee

Teeosa 1 Merivälja tee-linna piir, 3540 m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Kuusenõmme tee-
Kailu tee (kaugus 400-1700 m)
sõidurada 0
pikkus 1300 m

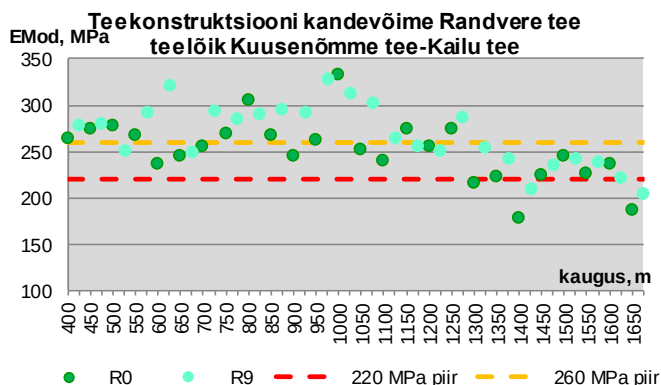
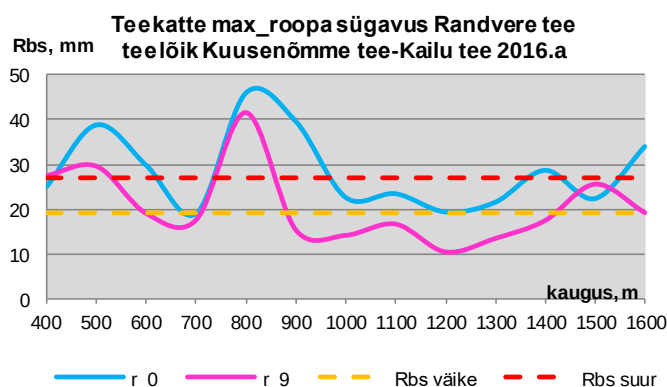
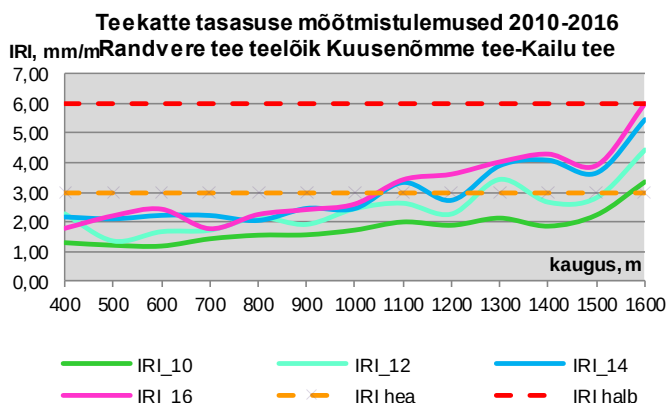
Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:

IRI=3,44 mm/m

RBS=29 mm

EMod=250 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 5390 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.

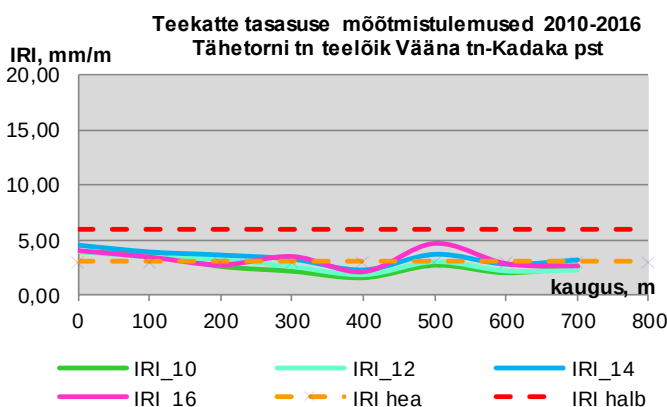


360 Tähetorni tn

Teeosa 1 Vääna tn-Kadaka pst, 840 m;
Teeosa 2 Kadaka pst-jalgrattatee, 745 m;
Teeosa 3 jalgrattatee-Paldiski mnt, 2150 m.

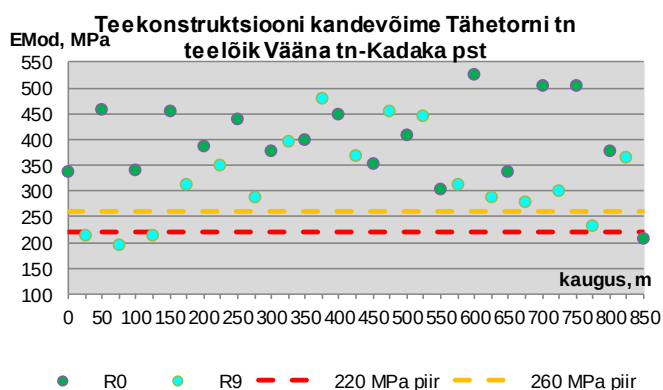
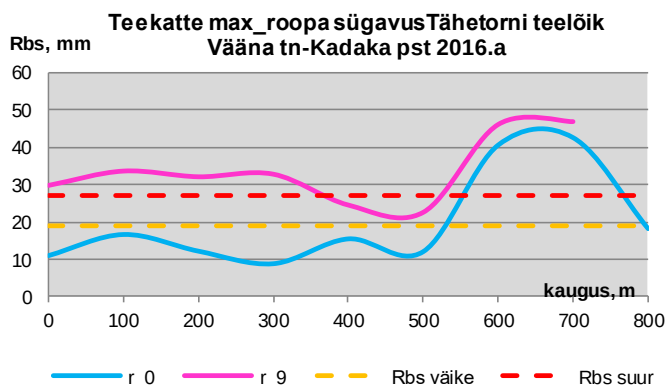
Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Vääna tn-Kadaka pst
sõidurada 9
pikkus 840 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:



IRI=3,55 mm/m
RBS=34 mm
EMod=320 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 5030 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



366 Vana-Rannamõisa tee

Teeosa 1 Rannamõisa tee-Kakumäe tee, 2175 m;

Teeosa 2 Kakumäe tee-Rannamõisa tee, 730 m.

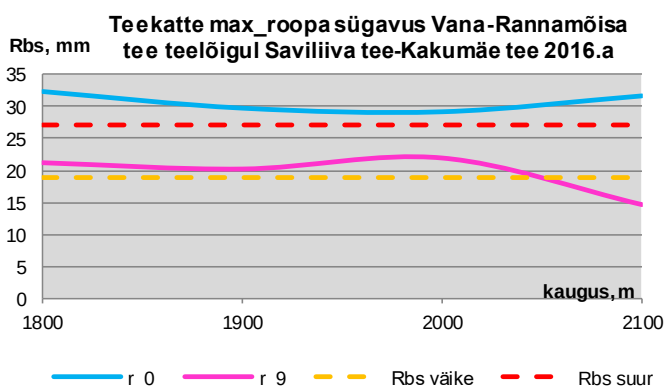
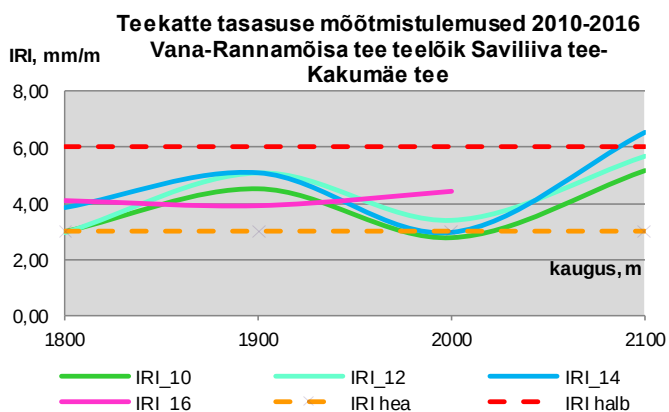
Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Saviliiva tee-Kakumäe tee (kaugus 1800-2175 m) sõidurada 0
pikkus 375 m

Seisukorra mõõtmistulemused

remondilõigul:

IRI=4,29 mm/m
RBS=31 mm
EMod=147 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 2740 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



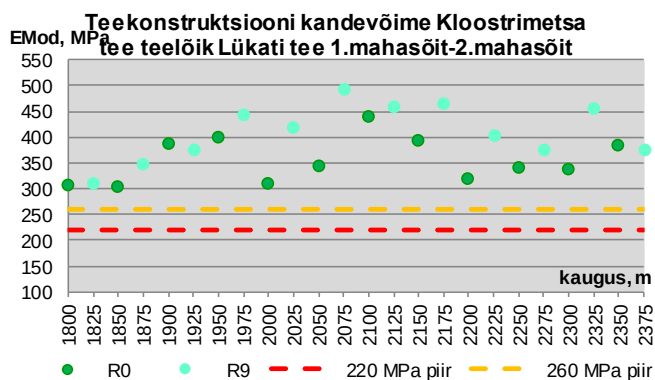
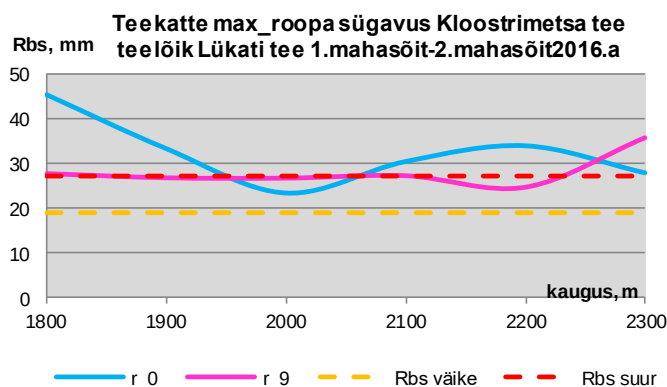
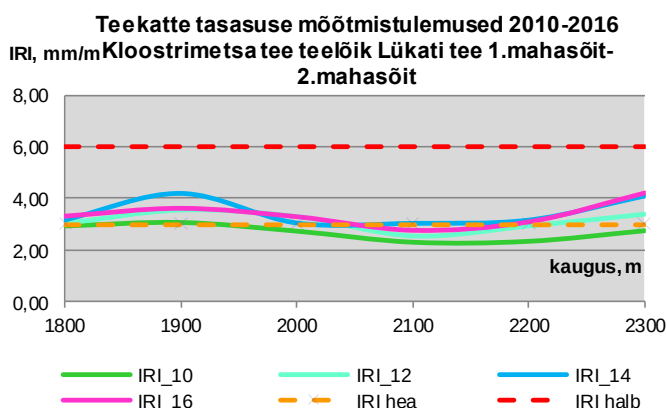
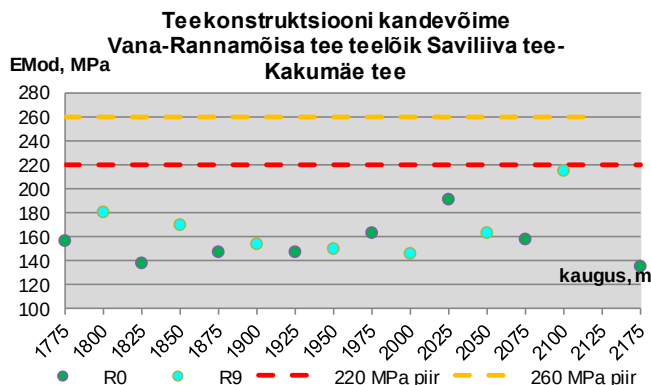
315 Kloostrimetsa tee

Teeosa 1 Merivälja tee-Pärnamäe tee, 3880 m.

Soovitav teostada hooldusremont:
teeosa 1 teelõik Lükati tee 1.mahasõit-2.mahasõit (kaugus 1800-2400 m)
pikkus 600 m

Seisukorra mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**3,39** mm/m
RBS=**30** mm
EMod=308 MPa

Liiklussagedus remondilõigul 10085 a/ööp.
Hooldusremont tasuv.



6. KOKKUVÕTE

2016. aastal teostati teekatte tasasuse ja roopa sügavuse seiskorra mõõtmisi kokku 79-l Tallinna magistraal-jaotustänaval ja 31-l juurdepääsu-kõrvaltänaval. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised tehti tänavatel, kus kandevõime andmed puudusid (remonditud teekattega tänavad) või kandevõime andmed olid vanemad kui 10 aastat. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi tehti kokku kaheksa magistraal-põhitänav, seitsme magistraal-jaotustänav ja ühe juurdepääsu-kõrvaltänav teelõigul.

Magistraal-jaotustänavate keskmine teekatte tasasus püsib võrreldes eelmise 2014. aasta mõõtmisperioodi tulemustega endiselt rahuldava seisukorra piires. Samas on aga kõikidest mõõtmisel olnud teelõikudest 9 %-l teekatte tasasus väga halb ($IRI > 6$ mm/m). Magistraal-jaotustänavate liiklussagedus ei ole reeglina väga suur ja see on ka üheks põhjuseks, et sügavat roobast esineb neil tänavail põhitänavatest vähem. Käesoleva töö raames tehtud seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on suure roopaga teelõike 7 % piires kõikidest mõõtmisel olnud jaotustänavate teelõikudest.

Juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatte tasasus on üldiselt jaotustänavate omast halvemas seisus – 27 % teekatte tasasuse mõõtmistulemusi on suuremad kui halva seisukorra piir ($IRI > 6$ mm/m). keskmine teekatte tasasus püsib võrreldes eelmise 2014. aasta mõõtmisperioodi tulemustega endiselt rahuldava seisukorra piires. Samas on aga kõikidest mõõtmisel olnud teelõikudest 9 %-l teekatte tasasus väga halb ($IRI > 6$ mm/m). Sarnaselt magistraal-jaotustänavate liiklussagedusele ei ole ka juurdepääsu-kõrvaltänavate liiklussagedus reeglina väga suur, pigem on see suhteliselt madal. Käesoleva töö raames tehtud seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on suure roopaga teelõike 4 % piires kõikidest mõõtmisel olnud kõrvaltänavate teelõikudest.

Teekonstruktsiooni kandevõimet on Tallinna tänavatel mõõdetud reeglina enim koormatud sõiduradadel. Teekonstruktsiooni kandevõime on nõrk 19 %-l magistraal-jaotustänavate ja 7 %-l juurdepääsu-kõrvaltänavate mõõtepunktides.

Lähtuvalt tänavate seisukorrast on käesoleva töö raames määratud kandidaat-remondiobjektid ja halvas seisukorras teelõikudele soovituslikud remondimeetmed. Tänavate teelõikudel, kus on teekonstruktsiooni kandevõime alla nõutava piiri ja ka teekatte tasasus on muutunud halvaks, on soovitatav teostada rekonstrueerimine. Magistraal-jaotustänavate hulgast vajavad rekonstrueerimist seitse teelõiku kogupikkusega 7,0 km.

Halva teekatte tasasuse korral piisab teelõigul tehtavast taastusremondist, mille käigus tuleks teha teekatte tasandusfreesimine ja uue ülekatte paigaldus. Taastusremondi vajadusega

teelõike oli magistraal-jaotustänavate hulgas kokku 7,0 km, juurdepääsu-kõrvaltänavate hulgas 8,5 km.

Teekatetel esineva suure roopa likvideerimiseks on soovitatav teostada teekatte hooldusremont, mille käigus on vajalik likvideerida sügavad roopad. Hooldusremondi puhul ei ole vajalik remonttööd teha kogu katte ulatuses vaid ainult neil sõiduradadel, kus on tekkinud suur roobas. Hooldusremondi vajadusega teelõikude kogupikkus oli 9,7 km ja kõik need teelõigud olid magistraal-jaotustänavate hulgast.

Kandidaat remondiobjektidele on tehtud analüüs remondimeetme majandusliku tasuvuse osas. Kõik kandidaat-remondiobjektid ja neile valitud remondimeetmete teostamine on majanduslikult tasuvad.

LISA 1. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänava nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1
301	A.Lauteri tn	1	0	4,43					7,00						5,46						6,78					6,80					11,53			
			100	5,76					7,74						4,13						5,50					6,47					7,62			
			200	6,59					5,18						2,67						3,96					4,14					4,80			
			300	7,60					7,08						5,82						7,20					8,10					3,74			
			400	10,45											3,93						5,70					6,33					8,98			
A.Lauteri tn keskmine			6,97					6,75						4,40						5,83					6,37					7,33				
302	Astangu tn	1	0	13,09			5,36		13,40			7,93	8,52			5,17			6,12	5,86				6,65	7,81					6,18				
			100	4,11			3,85	4,29			4,91	3,39			3,02	3,65			3,12	3,73				3,51	4,45					3,59				
			200	4,53			4,91	4,66			3,91	2,99			2,75	3,48			2,79	3,99				3,21	4,90					3,57				
			300	6,20			5,23	6,48			6,73	3,90			4,53	5,01			3,50	6,00				4,18	6,79					4,45				
			400	5,46			4,24	7,28			5,87	4,15			4,12	4,76			5,78	5,50				5,43	5,26					5,83				
			500	4,62			3,30	4,98			5,10	3,71			4,74	4,29			4,66	5,18				5,37	5,07					6,29				
			600	4,33			3,31	4,82			4,74	3,40			3,28	4,67			3,71	4,96				3,81	5,58					4,04				
			700	2,74			3,89	3,20			4,88	2,35			2,77	2,87			4,00	3,12				4,24	3,52					4,73				
			800	4,69			5,28	7,13			5,57	4,25			4,04	3,61			5,29	2,68				2,66	2,67					2,88				
			900	9,32			6,19	10,03			10,56	7,53			7,42	8,08			9,13	1,77				1,77	1,29					1,48				
			1000	8,80			9,05	10,41			11,70	7,33			9,22	8,61			10,14	2,29				1,83	2,12					1,98				
			1100	11,07			10,43	11,14			14,37	8,58			10,40	13,96			10,99	1,64				1,73	1,75					1,95				
			1200	13,14			15,26	15,48			14,18	10,52			8,84	12,44			8,99	1,44				1,51	1,34					1,44				
			1300	6,94			8,36	9,54			8,77	6,66			7,99				2,00					2,05	1,86					2,24				
			1400	11,75			8,30	13,49			13,26	6,91			8,11	7,65			1,84					1,96	1,58					2,97				
			1500	12,29			13,12	13,06			11,00	7,28			6,00				1,80					2,38	1,66					1,55				
			1600					11,00			12,98	10,47			3,19									3,74	4,27					5,23				
			1700					4,68			3,12	2,48			1,66	2,92			2,26					1,92	4,25					2,18				
			1800					2,85			1,94					3,15									7,53									
			Astangu tn keskmine			7,69			6,88		8,31				8,31	5,60			5,40	5,94			5,75	3,40			3,25	3,88					3,48	
303	E.Vilde tee	1	0	14,89			9,02		1,80			3,86	1,66			1,98			2,35	2,46				4,19	5,17				1,61	2,93				
			100	6,33			7,72		7,66			9,09	1,55			1,54			1,98	2,33				2,29	2,38				2,67	2,63				
			200	5,05			8,23		7,01			10,24	1,31			1,36			1,64	1,53				2,00	1,58				1,55	1,64				
			300	5,59			8,26		5,55			12,74	1,89			1,54			2,09	1,64				3,28	1,96				3,43	1,85				
			400	6,69			11,39		7,72			11,11	1,64			1,92			1,94	1,96				2,18	2,12				2,05	2,42				
			500	5,04			8,49		5,90			9,51	1,53			2,18			2,79	2,48				3,26	2,89				3,16	2,95				
			600	4,56			8,16		4,93			11,83	1,44			1,32			1,55	1,50				1,96	1,90				2,07	2,41				
			700	3,53			12,25		5,11			8,13	1,56			1,96			2,12	2,47				2,33	2,85				2,46	3,20				
			800	9,64			10,56		7,88			6,57	3,20			3,08			4,37	4,04				5,09	5,67				6,30	6,07				
			900	7,35			7,74		10,92			15,22	1,75			2,98			2,48	1,59				2,28	2,16				2,65	2,68				
			1000	7,54			8,40		9,43			12,37	1,78			1,90			1,78	2,08				2,24	2,59				2,40	2,38				
			1100	9,73			8,45		10,60			11,91	1,26			2,41			1,47	3,23				1,99	4,30				1,89	4,52				
			1200	7,61			7,76		9,94			10,91	1,45			1,51			1,95	1,47				2,04	1,90				2,62	2,35				
			1300	8,72			5,51		14,65			8,11	1,27			1,28			1,58	1,39				1,79	1,50				2,02	1,25				
			1400	7,40			6,22		11,08			10,96	1,35			1,55			1,51	1,84				1,81	2,02				1,71	1,86				
			1500	10,87			8,85		22,69				1,70												2,86									
		2	0	8,31			2,22		9,19			1,93												3,45	2,83				3,01	4,71				
			100	3,10			2,29		3,21			2,48			1,70				2,97	2,04				3,23	2,82				3,79	2,40				
			200	2,47			2,95		3,20			2,45			2,79				3,04	3,24				3,50	7,86				3,87	4,66				
			300	3,11			1,94		3,98			2,78			1,71				3,23	2,50				3,45	2,99				4,16	3,13				
400	2,30				2,37		2,66			1,95			2,13				2,99	3,08				3,86	3,76				3,88	4,23						
500	2,67			2,05		2,75			2,03			1,93				2,49	2,16				5,30	3,24				4,63	3,47							
600	2,30			4,62		2,97			8,12			3,25				2,81					4,82	7,63												
E.Vilde tee keskmine			6,30			6,76		7,43				8,24	1,82			2,00			2,34															

LISA 1. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänava nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
306	Narva mnt	1	700	6,15				3,97	6,52				6,83	3,94					5,31	6,32				5,96	4,90				6,24	5,53	6,94		
			800	7,21				5,80	7,06				8,04	7,27					7,47	7,98				6,90	5,82				7,84	6,36	8,84		
			900	3,58				5,66	3,95				5,44	3,62					3,21				4,55	6,49				4,73	7,73	5,32			
			1000	2,83				3,22	3,82				4,93	3,57					3,16	3,78				3,59	4,89				4,65	5,11	5,12		
			1100	2,73				3,53	2,96				2,35	2,07					2,33	2,04				2,66	2,87				2,58	3,99	2,97		
			1200	2,81				2,75	3,27					2,49					3,22						2,66	2,87				5,60	2,91		
			1300	4,57				4,70	5,33					2,49					3,64							3,76			4,52	5,23		4,22	
			1400	3,28				2,98	2,54				3,55	3,73					2,29	4,40				4,50	4,25				3,21	4,69	3,57		
			1500	2,21				2,62	3,11				4,40	3,09					6,22	4,00				5,58	4,55				6,92	5,17	7,35		
			1600	2,59				4,01	4,85				5,77	3,92					3,89	5,89				3,98	5,57				4,73	6,24	4,68		
			1700	2,73				5,93	4,06				3,61	2,38					4,47	4,11				3,09	4,07				3,20	4,25	3,72		
			1800	3,58				2,95	4,56				3,75	4,57					4,29	4,19				2,53	4,78				3,33	5,65	3,24		
			1900					3,90	1,61				1,11	1,54					1,23	1,96				1,08	2,38				1,58	1,81	1,47		
			2000	6,15				5,08	2,37				1,73	2,05						2,38				1,51	2,99				1,87	3,29	1,65		
			2100	8,46				6,88	1,80				1,85	1,48						1,73				1,89	2,24				2,19	2,46	2,00		
			2200	7,95				6,45	1,66				1,25	1,38						1,64				1,29	1,98				1,88	1,83	1,56		
			2300	8,12				7,52	1,59				1,68	1,24						1,39				1,67	2,01				1,97	2,08	1,67		
			2400	10,19				4,76	1,86				2,07	1,61						1,76				2,22	2,05				2,16	1,95	1,96		
			2500	3,96				7,01	1,90				1,68	1,62						1,33				2,22	2,39				2,18	1,89	2,17		
			2600	7,97				5,40	1,38				3,15	1,68						2,27				1,60	3,17				2,02	3,66	1,91	3,49	
			2700	6,39				8,94	2,70				2,84	1,95						2,50				1,89	3,25				2,38	3,94	2,73	4,87	
			2800	4,11				5,49	2,92				2,30	2,31						1,64				3,45	2,33				2,38	4,40	3,24		
			2900	6,37				5,12	2,53				1,96	2,24						1,73				2,43	2,30				2,45	2,72	2,34		
			3000	4,83				7,30	1,41				1,28	1,40						1,25				1,38	1,32				2,10	1,71	1,83	1,70	
			3100	4,71				6,72	1,38				1,65	1,21						1,66				1,55	1,85				2,17	2,03	1,62	2,32	
			3200	3,80				4,49	1,36				1,20	1,23						1,31				1,60	1,37				1,93	1,75	1,84	1,52	
			3300	4,05				4,01	1,30				1,66	1,13						1,41				1,34	1,56				1,78	1,86	1,51	1,80	
			3400	4,10				3,89	1,64				1,38	1,43						1,28				1,47	1,33				1,92	1,43	1,61	1,46	
			3500	5,05				4,27	1,64				1,81	1,39						1,70				1,75	1,96				1,97	2,62	1,80	3,13	
			3600	4,40				6,19	2,86					2,86						2,04				3,06	2,22				2,61	4,45	2,66	5,02	
			3700	5,30				6,26	2,24					2,24						1,83				2,49	2,31				3,06	2,45	3,17	2,59	
			3800	4,78				7,65	1,11					2,22	1,21					1,77				1,43	2,02				1,62	2,34	1,25	2,39	
			3900	5,18				7,13	1,59				1,33	1,52						1,42				1,65	1,53				2,30	1,79	2,36	1,79	
			4000	5,79				4,64	1,04				1,36	1,08						1,34				1,26	1,29				1,67	1,73	1,61	1,58	
			4100	6,09					2,47				2,60	2,11						1,76				2,09	2,84				3,01	3,22	3,03	3,44	
			4200	7,06					1,37				1,75							1,64				2,52	1,80				2,68	2,32	2,84	2,28	
			4300	7,65				5,87	1,85				2,40							2,14				1,61	2,36				2,01	3,19	2,69	3,50	
			4400	3,28				7,74	2,89				2,29							2,02				3,63	2,40				3,72	3,26	2,16	1,98	
			4500	4,82				5,95	1,31				1,64	1,23						1,35				1,24	1,35				1,68	1,59	1,24	1,59	
			4600	5,36				5,41	1,85				1,53	1,44						1,56				1,71	1,28				2,19	1,68	1,95	1,84	
			4700	4,96				6,34	1,56				1,51	1,58						1,54				1,56	1,64				2,00	2,16	1,86	1,94	
			4800	4,73				5,65	1,60				2,13	1,60						1,92				1,43	2,53				1,97	2,96	1,90	2,34	
			4900	4,83				4,16	3,64				2,99	2,90						2,13				3,05	2,32				3,21	2,85	3,13	2,90	
			5000	7,22				4,06	2,43				1,67	2,21						1,53				2,43	1,68				2,41	2,06	2,67	1,68	
			5100	5,16				6,24	1,69				1,74	1,65						1,57				2,25	1,70				2,09	2,13	2,00	1,99	
			5200	5,98				6,05	1,44				1,38	1,34						1,23				1,60	1,54				2,01	1,97	1,94	1,73	
			5300	2,98				3,41	1,46				1,17	1,46						1,21				1,66	1,15				2,13	1,50	2,69	1,18	
			5400	6,61				4																									

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆																																									
				sõidurajad																																																																		
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9																																
		2	200	6,71					2,13	7,43					6,09					5,47					2,31	5,06					2,78	4,62																																						
			300						8,04					4,79					7,59					7,14	4,84					6,14	4,47																																							
			400	2,64	4,67					4,84	5,01					2,43	4,76					3,82	5,51					4,67	6,16					4,23																																				
	J.Vilmsi tn keskmine			6,20	6,15					6,39	6,72					4,49	4,37					3,80	5,51					5,67	5,56					5,68	5,33																																			
309	Juhkentali tn	1	0	5,59					3,62					3,85	5,48					4,57					4,33	3,68					2,57	2,24	5,32					2,91	2,92	5,49					3,72					3,97	2,27	2,42					1,96													
			100	5,12					6,43					3,91	6,91					2,69					4,18	3,17					2,44	2,43	2,84					2,81	2,83	3,88					3,28					3,46	1,50	1,41					0,89													
			200	3,72					3,87					3,41	6,67					5,28					4,55	2,75					2,89	4,06	2,62					4,61					4,87	3,55					3,95					5,38	1,24	1,68					1,17									
			300	5,46					3,88					3,93	3,00					4,44					3,38	2,46					3,48					3,45	4,99					3,41					5,04	3,77					7,38					6,10	1,44	1,42					1,75					
			400	6,38					2,43					3,52	5,13					2,28					3,44	2,83					2,40					2,88	4,08					2,31					4,18	5,23					3,33					4,46	1,39	1,50					1,43					
		500	3,33					3,55					3,29	3,04					2,94					1,43					3,31					2,92					2,85					2,39										2,41					2,07											
		2	0	5,28					5,04					5,12					2,70	4,30					2,78					2,63	3,43					4,60					3,46	4,17					4,39					2,96	4,23					1,67	2,07					1,69						
			100	6,02					5,40					5,45					5,90	4,93					3,10					2,69	4,02					4,10					4,27	4,54					4,99					4,41	4,37					1,50	1,67					2,35						
			200	3,66					4,02					6,72					4,44	4,75					3,71					3,10	2,31					4,26					3,92	2,82					5,05					3,80	3,43					1,79	1,86					1,61						
			300	4,50					7,24					2,26					4,13	6,71					4,55					3,23					4,26					3,92	2,82					6,49					4,65	7,63											1,96							
	Juhkentali tn keskmine			4,91	3,97					4,36	4,98					4,29	3,85					4,56	2,88					3,24	2,85					3,10	3,89					3,88	3,16					3,80	4,52					3,96	4,33					4,78	1,56					1,87	1,81					1,69
	310	Järveotsa tee	1	0	3,06					4,18					3,22					4,06					2,35					3,32					3,46					4,71					4,39					4,88					4,29					4,09										
				100	3,43					2,98					4,02					3,77					3,23					2,84					3,63					3,26					4,52					4,92					5,13					4,80										
				200	2,22					3,02					3,57					4,08					2,46					2,81										3,90					4,05					5,04					4,05															
300				2,29					3,11					2,44					2,93					2,53										3,06					3,18					3,22					3,71					2,91																
400				2,31					2,02					3,71					2,46					2,69										3,14					2,13					3,96					3,04					3,78					3,69											
500				1,92					1,76					2,36					2,17					2,33					1,85					2,48					2,04					3,04					2,08					3,82					2,66											
600				1,64					1,83					2,32					2,11					1,93					1,92					4,56					2,03					3,64					2,55					5,72					4,21											
700				1,90					2,89					2,20					3,02					1,85					2,30					2,45					4,20					3,70					2,56					3,71					2,50											
800				2,61					2,13					2,87					2,53					2,43					2,29					3,09					3,01					4,02					2,60					4,71					2,91											
900				3,33					1,98					3,59					2,27					1,82					1,82					4,00					2,48					5,00					3,05					4,98					3,28											
1000				2,49					2,04					2,82					2,46					2,33					1,84					2,25					3,92					3,06					3,44					2,27																
1100				2,48					2,52					2,30					3,02					2,11					3,01					2,34					4,28					3,54					3,48					4,01					4,13											
1200				1,81					1,92					2,24					2,66					2,03					2,70					3,19					3,25					3,28					4,22					3,54					5,31											
1300				2,82					2,08					3,20					2,83					2,47					2,66					2,81					3,72					3,75					4,14					3,53					3,93											
1400				3,69					3,23					4,31					3,56					2,59					2,81					3,72					3,75					4,14					3,53					3,93																
1500				1,34					2,78					1,85					4,21					1,48					3,63					2,09					3,51					2,85					3,64					3,20					3,54											
1600				1,64					1,69					2,28					2,32					1,72					1,82					1,91					2,09					2,22					2,23					3,60					2,33											
1700				2,21					2,66					2,88					3,99					2,05					3,30					2,28					4,23					2,23					2,55					3,76					3,46											
1800				3,33					2,79					4,68					3,25					2,84					4,15					5,43					4,17					5,31					5,99					5,64					5,07											
1900				2,81					2,98					4,29					7,16					3,22					4,78					4,63					5,33					5,15					4,74					3,56					5,97											
2000				2,42					2,17					2,56					3,64					1,90					2,62					2,31					3,15					3,22					4,13					3,22					4,89											
2100				1,80					3,03					2,08					4,97					1,52					5,05					2,00					3,85					2,37					3,14					2,67					3,47											
Järveotsa tee keskmine			2,43	2,54					2,99					3,34					2,27					2,83					3,13					3,36					3,69					3,47					4,05					3,77																
311	Kadaka pst	1	0	6,83					8,00					6,28	9,94					2,66	2,22					3,43	3,60					5,92	3,32					5,33	5,70																															
			100	7,40					4,14					9,80	10,20					3,28	2,71					3,90	2,58					4,55	3,17						4,68	3,83																														
			200	10,88					7,46					12,78	11,55					3,84	4,64					5,59	4,64					5,59	3,88					6,43	10,24					6,10																										
			300	5,68					7,14					6,69	8,76					2,17	2,50					2,70	3,50					4,05	3,88					6,43	4,42																															
			400	7,46					5,33					7,82	8,54					3,02	2,23					4,38	2,19					5,11	3,20					5,55	1,60																															
			500	5,95					5,46					6,79	8,32					2,37	2,14					2,51	2,54					3,70	2,57					4,53	3,82																															
			600	8,54					9,40					9,89	14,99					3,07	3,55					3,23	5,16					3,97	5,11					7,33	6,20																															
			700	4,08					2,83					6,47	4,22					2,39	3,03					3,65	2,08					4,13	2,97					3,61	3,21																															
			800	5,63					6,54					6,83	6,26					3,34	2,56					2,79	2,34					4,03	2,91					3,37	2,98																															
			900	5,65					7,89					6,61	7,67					3,30	2,95					3,73	3,39					5,10	3,34					4,82	3,87																															
			1000	3,63					6,09					6,18	10,15					3,53	3,43					1,97	3,30					5,76	3,59					3,21	3,88																															
			1100	5,43										6,12	9,76					2,95	4,11					3,29	3,31					4,69	3,12					4,22	5,55																															
		1200	5,60										6,04	12,67					3,06	3,00					3,94	4,18					5,20	4,64					5,48	5,05																																
		1300	6,61					6,64					8,30	9,99					3,21	3,05					4,57	3,82					6,36	4,23					6,62	5,41																																
		1400	4,12					6,92					4,88	11,33					3,11	4,41					4,32	5,65					4,48	6,69					6,52	7,70																																
		1500	4,74					10,98					4,04	12,48					2,88	6">																																																		

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆						
				sõidurajad																															
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2
		3	1900	1,48				1,83	1,64					2,35	1,69					2,21	1,97					2,27	2,83				2,95	1,85			2,68
			0	1,28				1,45	1,96					2,07	1,90					2,14	2,06					1,96	2,04				2,74	2,48	2,58		
			100	1,55				1,46	2,09					2,28	2,17					2,25	3,04					2,82	4,28				3,67	2,17	2,31		
			200	1,83				1,65	2,60					3,04	2,16					2,48	3,02					2,54	3,46				3,24	2,56	2,57		
			300	1,29				1,97	1,66					2,71	1,35					3,14	1,48					2,94	2,09				3,72	2,36	2,93		
			400	1,35				1,75	1,33					2,26	1,36					3,09	1,52					2,72	1,98				3,13	2,01	3,48		
			500	1,97				3,01	2,22					2,64	1,72					2,16	1,94					2,99	2,32				3,26	2,38	2,87		
			600	2,90				5,92	5,72					4,15	3,83					5,63						6,16	5,76								
			Kadaka pst keskmine			3,60				3,92	4,40					5,68	2,58					3,10	3,00					3,36	3,71				3,82	3,57	
312	Kadaka tee	1	0	5,57			4,31		3,94				5,31	3,48					5,01					4,25			7,46		2,69	4,52		2,63			
			100	3,25			2,79		1,68				1,73	1,84					1,59					1,53			2,82		1,96	2,75		2,49			
			200	3,19			3,66		2,09				2,15	1,74					1,62					1,96			2,20		2,09	2,28		2,23			
			300	2,79			3,11		1,71				1,73	1,37					1,61					1,38			1,66		1,82	2,34		1,69	2,81		
			400	3,77			2,95		1,86				2,65	1,83					1,66					1,68			1,90		1,95	2,47		1,90	3,16		
			500	3,08			2,79		2,41				2,17	2,25					1,75					2,79			2,26		3,14	2,68		4,98	3,80		
			600	2,74			3,38		2,78				2,55	2,02					2,02					2,87			3,23		3,11	3,54		5,07	3,91		
			700	4,62			5,98		3,31				3,77	3,19					3,58					4,03			4,71		5,45	7,26		4,90	9,32		
			800	6,34			4,54		1,42				3,29	1,42					3,52					1,45			3,94		4,69	2,99		5,63			
			900	4,95			6,56		1,71				5,48	1,65					2,48					1,59			4,51		2,38	3,79		5,11			
			1000	4,22			4,09		2,41				3,10	2,45					2,82					3,10			3,94		4,02	4,61		4,25	5,87		
			1100	7,65			4,96		2,71				3,90	1,98					2,94					2,92			4,38		3,62	3,64		4,68	4,53		
			1200	7,37			4,44		3,38				2,72	2,42					2,15					3,14			4,33		3,08	4,98		3,50			
			1300	6,86			4,37		3,26				2,27	2,40					2,10					2,26			2,31		2,77	2,97		4,31	5,01		
			1400	4,81			4,27		2,63				2,06	2,12					1,67					1,96			2,62		2,86	2,93		3,27	3,94		
			1500	5,79			4,21		3,59				2,62	3,17					2,52					4,86			3,51		5,52	3,78		4,91	5,47		
			1600	2,67			1,83		2,98				2,49	2,38					1,59					3,01			3,08		3,64	2,48		3,88	3,19		
		1700	4,52			4,89		4,78				6,49	4,42					4,63					5,01			7,21		3,68	6,16		4,07				
		2	0	2,87			1,87		3,55				2,27	3,61					1,76					3,43			2,00		2,98		2,05		1,74	3,15	
			100	1,49			1,35		2,55				1,82	1,84					1,53					1,56			1,64		2,50		2,54		2,53	3,55	
			200	3,74			4,02		2,65				3,71	2,07					2,16					2,24			2,88		3,87	3,69		3,67	4,42		
			300	2,84			2,38		2,91				2,13	2,25					1,47					2,23			1,63		4,09	2,44		4,12	2,64		
			400	2,60			2,57		2,35				1,78	1,73					1,45					1,87			1,68		2,91	1,88		2,73	1,95		
			500	3,37			3,17		2,57				1,82	1,85					1,57					2,14			2,04		2,90		4,05	2,69	3,55		
			600	3,04			3,09		2,00				2,64	1,60					1,72					2,01			1,79		2,19	2,96		3,52	3,01		
			700	3,04			2,79		2,09				2,84	1,97					2,07					2,31			2,11		2,28	2,67		2,63	3,60		
			800	2,18			2,64		2,88				2,75	2,34					2,28					2,65			2,38		3,42	2,88		4,27	2,69		
			900	2,13			1,78		2,58				2,06	1,94					1,75					2,40			2,39		3,39	2,55		3,81	2,69		
			1000	3,40			5,46		6,49				7,36	4,68					5,96					6,03			8,67		6,21	7,70		3,07	4,92		
			1100	5,12			2,67		10,52				4,00	5,73					3,87					7,07			6,17		7,69	7,52		6,48	7,75		
			1200	5,71			3,85		9,14				6,49	5,12					5,79					6,93			7,09		6,43	8,37		7,01	8,58		
			1300	6,15			6,50		9,37				8,95	4,87					5,41					8,65			7,41		7,05	8,20		6,98	8,75		
			1400	11,26			8,18		17,13				10,27	6,48					3,14					6,34			3,67		9,44	6,38		10,27	8,22		
			1500	9,53			5,52		13,80				6,48	6,70					2,91					7,20			8,86		7,33	5,03		9,33	5,12		
			Kadaka tee keskmine			4,49			3,85		4,15					3,64	2,85					2,65						3,37			3,59		4,03	3,97	4,24
		313	Kakumäe tee	1	0	17,92				9,02	5,29					2,13	2,12					2,68	2,23				2,24	2,88				2,60	2,38		2,71

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1
			1400	6,19					9,58						6,06				2,34						3,57					3,84				3,70
			1500	5,85					6,43						4,48				3,59						3,31					3,50				
			1600	7,34					8,07						5,82				2,48						3,53					3,38				
			1700	6,53																					4,04					2,91				
			1800	5,82																					3,94					4,44				
			1900	4,74																					4,42					3,44				
			2000	6,30					6,47						5,80										3,69									
			2100																											2,08				
	Kakumäe tee keskmine			6,14			5,71	6,14			5,00	4,34			3,60	4,10			4,23	4,55			4,90	2,39					2,45					
314	Keskuse tn	1	0	9,55			6,31		10,08			5,51						1,90					3,29			3,34	3,94			2,15				
			100	9,08			4,51		15,80			6,14						1,43			1,41	1,92			3,45	1,75			1,79					
			200	4,11			7,17		6,55			10,87						1,41			1,95	1,95			2,17	1,78			2,04					
			300	3,83			6,20		7,34			7,89						1,34				1,76			1,80	1,78								
			400	5,41			4,98		12,68			9,19						1,51			1,41	1,67			2,14	1,67			1,80					
			500	6,04			5,57		8,73			7,70						1,38			1,51	1,91			2,57	1,81			1,29					
			600	15,05			5,33		11,02			8,65						1,93			2,73	2,69			6,52	1,97			1,44					
			700																					11,63										
	Keskuse tn keskmine			7,58			5,73	10,31			7,99					1,50			1,82	2,17			4,20	2,10			1,75							
315	Kloostrimetsa tee	1	0	3,49				2,38	3,41			3,56	2,90			3,09	4,32			4,58	3,38			3,54	2,94			4,15						
			100	2,40				2,51	2,49			2,05	2,38			1,74	2,39			2,13	3,12			3,05	3,72			3,49						
			200	2,72				2,95	3,30			2,89	2,28			2,40	3,74			3,24	4,03			3,95	4,91			4,02						
			300	2,94				2,76	2,99			3,86	2,28			2,75	2,32			3,62	2,97			4,08	3,43			4,08						
			400	2,46				2,14	3,19			2,23	2,25			2,11	2,66			2,11	3,22			2,43	3,49			2,64						
			500	2,81				2,03	3,07			3,41	2,60			1,76	3,75			2,70	3,85			2,71	4,01			2,86						
			600	2,43				1,72	2,65			1,84	2,31			1,82	3,01			1,95	3,37			2,29	3,51			2,44						
			700	2,81				1,90	3,51			2,69	2,58			2,17	3,21			2,57	3,66			2,71	4,19			2,92						
			800	2,84				1,98	3,88			2,19	2,42			2,04	3,52			2,34	3,10			2,56	3,34			2,60						
			900	1,93				1,28	2,26			1,91	1,65			1,33	2,26			1,56	2,26			1,77	2,15			1,47						
			1000	1,32				1,23	1,01			1,31	1,13			1,27	1,17			1,36	1,96			1,57	1,48			1,22						
			1100	1,39				1,31	1,33			1,48	1,17			1,30	1,42			1,77	1,91			1,73	2,10			1,68						
			1200	1,07				1,43	1,34			1,32	1,10			1,15	1,20			1,71	1,81			1,77	1,30			1,45						
			1300	1,22				0,96	1,18			1,55	1,15			1,15	1,22			1,37	1,58			1,66	1,50			1,69						
			1400	1,01				1,15	1,23			1,23	1,07			0,92	0,96			0,86	1,40			1,29	1,28			1,00						
			1500	1,09				1,15	1,38			1,11	1,11			1,22	1,14			1,15	1,36			1,58	1,24			1,45						
			1600	1,80				1,78	1,71			1,46	1,46			1,27	1,73			1,59	1,81			2,27	1,79			2,22						
			1700	2,47			4,07	4,04			4,35	2,35			4,46	2,71			4,26	3,53			4,17	3,86			4,21							
			1800	2,81			3,25	3,54			3,39	3,39			2,44	3,41			2,63	3,44			2,88	3,78			2,86							
			1900	2,91			2,82	4,68			2,86	3,45			2,65	4,27			2,85	5,10			3,33	3,74			3,48							
			2000	2,46			3,90	2,94			3,74	2,22			3,20	3,14			3,46	3,13			2,95	3,37			3,23							
			2100	2,56			2,85	3,10			3,15	2,16			2,38	2,37			2,66	3,00			2,95	3,05			2,62							
			2200	2,49			2,52	3,07			2,35	2,53			2,09	2,93			2,91	3,58			2,73	3,45			2,76							
			2300	2,80			3,45	3,85			3,15	2,83			2,63	3,85			2,94	4,52			3,72	4,34			4,05							
			2400	3,41			3,66	2,89			5,86	2,44			5,34	2,88			4,20	3,42			4,23	3,72			4,70							
			2500	3,01			2,57	3,53			3,83	3,19			3,39	4,27			3,65	4,88			4,49	4,95			4,70							
			2600	3,50			1,61	3,20			2,09	2,69			1,59	3,71			1,91	3,72			2,25	4,10			2,21							
			2700	2,05			2,56	2,40			2,06	1,87			1,83	2,16			2,58	3,22			3,09	3,93			3,93							
			2800	2,21			4,51	2,65			5,12	1,99			3,41	2,55			5,85	2,94			4,58	2,81			5,42							
			2900	3,32			4,75	3,80			8,32	2,52			3,14	4,47			5,36	4,17			4,89	4,80			5,32							
			3000	3,73			2,88	4,00			3,29	3,43			2,16	3,72			3,10	4,06			3,54	4,57			4,38							
			3100	3,19			4,86	3,76			4,70	2,48			2,59	3,08			4,37	3,26			4,50	3,99			5,81							
			3200	5,04			3,13	4,68			3,99	2,92			3,51	3,86			4,24	4,48			5,22	5,33			5,89							
			3300	6,90			4,11	6,91			4,10	3,93			3,33	4,19			3,93	5,09			3,34	5,64			3,97							
			3400	3,05			3,49	3,45			2,84	3,16			2,20	2,16			2,83	2,88	</													

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1
316	Kopli tn	2	400	7,37				6,72	9,41					10,67	2,06						2,66					3,39	2,45			2,27	2,59			2,58
			500	5,02				6,73	8,33					11,54	1,74						2,20					2,73	2,33			2,04	2,95			1,76
			600	4,21				4,90	6,17					9,74	1,84					1,30	1,95					1,48	2,93			3,60	3,77			2,03
			700	7,27				7,14	11,58					12,67	2,13					2,55	2,26					2,67	5,89			5,81	7,19			7,28
			800	12,07				6,94	13,42					10,48	4,04					4,44	4,64					4,78	4,25			4,43	6,14			5,95
			900	7,46				5,28	13,11					8,12	2,51					2,63	3,97					3,41	4,32			4,88	6,22			6,50
			1000	7,49				6,15	9,59					15,33	2,38					2,87	3,19					4,22	3,60			3,18	4,21			3,23
			1100	7,46				6,73	12,51					8,56	2,34					2,36	2,82					2,56	3,32			3,80	3,20			4,01
			1200	4,89				5,20	7,14					5,93	2,42					3,18	2,28					2,36	3,38			3,32	4,49			3,61
			1300	6,36				6,27	4,80					6,31	2,74					2,37	2,84					2,44	3,73			3,16	4,14			3,50
			1400	3,31				3,94	3,12					6,44	2,38					1,93	2,90					2,32	4,26			4,83	4,68			5,08
			1500	7,24				11,76	10,97					10,09	2,67					2,59	3,06					4,14	3,51			3,25	4,38			4,08
			1600	7,99				7,42	10,24					9,15	2,37					2,55	2,68					3,93	2,59			2,31	2,72			2,68
			1700	5,79				8,25	7,94					11,72	1,90					1,84	2,17					2,09	2,79			3,17	3,72			3,37
			1800	5,76				8,28	8,92					16,56	2,04					1,82	2,58					2,07	3,70			2,50	3,02			2,87
			1900	4,88				7,56	6,06					7,56	2,65					1,31	3,24					2,66	2,11			3,69	2,19			3,25
			2000	5,10				6,38	5,58					7,12	1,73					1,86	1,64					3,45	3,10			3,13	2,56			3,09
			2100	4,21				6,15	4,96					10,85	1,84					1,82	2,47					2,78	3,25			5,68	4,28			4,26
			2200	6,41				5,74	5,75					8,84	1,90					2,37	2,63					2,98	5,08			7,19	4,74			6,88
			2300	6,58				11,88	11,74					12,91	2,95					3,51	4,07					8,21	3,34			4,40	2,96			5,14
			2400	7,05				10,08	9,85					13,86	2,39					2,39	2,75					4,04	2,26			4,09	2,47			3,23
			2500	5,49				5,87	15,37					9,13	1,91					2,60	3,23					2,57	2,94			2,73	3,45			2,85
			2600	6,34				9,38	10,03					25,94	2,43					1,81	3,01					1,94	2,79			3,40	3,65			3,28
			2700	5,57				5,80	10,82					11,49	1,91					2,63	2,86					2,59	3,46			3,74	3,64			4,65
			2800	5,45				3,32	7,03					4,91	2,44					2,80	2,65					3,51	2,69			4,15	2,57			2,66
			2900	5,65				7,72	7,73					11,39	1,96					1,63	3,04					2,13	2,66			3,06	4,84			4,32
			3000	7,51				10,76	9,77					19,99	2,07					1,56	2,04					2,92	5,28			4,58	2,34			5,93
			3100	9,53				8,63	11,68					9,98	2,80					3,58	3,82					5,38	3,24			3,73	2,70			4,84
			3200	7,50				6,43	10,95					13,67	2,01					2,83	3,09					3,41	1,57			2,19	1,46			2,21
			3300	5,73				5,58	8,59					7,83	1,38					1,39	1,39					1,69	4,56			3,76	4,38			4,26
			3400	6,69				6,97	8,69					9,80	3,57					3,19	3,47					3,44	3,32			2,56	4,07			3,19
			3500	5,95				7,16	9,77					13,95	2,29					1,98	3,09					2,40	4,20			5,03	3,38			4,31
			3600	6,19				5,50	10,20					6,52	2,24					3,58	4,42					4,42	5,41			2,65	5,44			3,36
			3700	6,03				5,60	7,81					12,47	3,17					1,64	3,80					2,14	2,82			2,95	2,74			2,47
			3800	5,08				4,92	4,58					7,60	2,38					1,80	2,44					2,21	4,72			5,37				5,01
			Kopli tn keskmise				6,44	5,65			7,06	8,97	8,85				11,02	2,42	1,91				2,35	2,85	2,12				3,00	3,42	3,01			3,60
317	Kose tee	2	0	6,54				9,62						2,86	2,07					2,21	2,50					2,74	2,41			3,58		3,12	4,76	
			100	5,35				6,75					5,37	4,13					5,50	6,58					8,76	4,81			7,32		5,39	7,16		
			200	6,31				4,29					6,53	5,29					3,73	6,42					3,79	8,21			6,09		5,88	4,09		
			0	5,69				5,66					7,42	2,86					2,34	3,14					2,83	4,06			3,92		4,31	4,26		
			100	5,78				4,47					6,57	3,96					2,82	4,77					3,29	5,54			4,41		5,68	4,10		
			200	6,45				6,91					7,42	4,55					5,18	5,49					7,01	6,38			6,57		7,53	7,88		
			300	6,90				6,54					7,47	4,44					5,42	5,00					6,43	6,05			6,57		5,51	7,32		
			400	6,01				5,20					7,56	4,85					4,63	5,38					4,80	5,92			4,59		6,64	4,83		
			500	6,23				4,70																										

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆							
				sõidurajad																																
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7
	Koskla tn keskmine			4,33				3,77	6,97					4,61	4,30					3,59	4,63					3,76	5,38			4,95	6,13				5,05	
319	Kotka tn	1	0	5,32				4,48	2,37					3,12	2,04					2,23	2,59					3,41							3,97	4,78		
			100	3,84				5,39	6,19					8,38	3,89					6,17	4,97					6,49						2,89	2,56			
			200	5,60				4,54	7,87					7,01	6,29					5,55	7,79					5,64						3,43	2,78			
			300	4,15				3,24	5,86					4,44	6,39					3,63	3,01					3,73						2,71	2,90			
			400	4,95				4,34	5,18					6,94	6,85					2,67	5,10					4,93						3,73	4,82			
			500	3,03				3,48	4,38					3,81	4,84					3,34	4,65					4,16						4,64	4,31			
			600	4,34				3,47	6,02					4,17	4,48					4,28	4,91					4,60						5,00	5,43			
			700	4,70				3,67	5,63					4,10	4,86					2,97	5,38					5,49						7,11	7,27			
			800	3,81				3,11	7,03					4,27	4,94					2,56	4,20					4,21						4,97	5,00			
			900	4,02				5,36	6,12					7,64	5,62					4,20	5,67					5,58						6,81	6,70			
			1000	5,90				4,56	8,85					8,40	5,90					4,54	5,53					5,07						5,83	6,67			
			1100	4,84				5,51	5,45					7,28	4,45					4,56	2,66					5,14						3,78	7,23			
			1200	4,04				5,22	4,68					4,91	4,73					4,11	2,82					4,37						3,31	5,94			
			1300	4,21				6,08	4,51					7,13	4,14					4,94	5,18					6,95						6,93	6,74			
			1400	4,11				8,76	3,60					6,95	2,90					4,49	3,19											4,07				
				Kotka tn keskmine			4,46				4,75	5,58					5,90	4,82					4,02	4,51					4,98					4,61		5,22
	320	Kuuli tn	1	0						8,62	9,02				3,56	3,85	3,27	5,01			2,86				3,11	2,48	4,77	3,65			3,83	4,12	6,16	2,82		4,05
100									2,37	2,62				2,62	2,38	1,80	1,93			1,87	1,70	2,24	2,62		2,01	1,97	2,86	3,17		2,90	3,53	3,59	3,77	3,42	4,13	
200									2,27	1,49				1,88	2,29	1,59	1,12			1,47	1,67	2,08	1,31		1,52	1,48	3,67	1,59		1,84	3,40	3,48	1,29	1,62	5,08	
300									2,89	1,73				1,66	1,51	2,23	1,30			1,10	1,31	3,06	1,65		1,63	4,25	3,50	2,02		1,97	2,60	3,66	1,89	2,00	2,76	
400									1,99	1,33				1,99	1,82	2,23	1,11			1,66	1,41	2,77	1,29		2,01	2,21	3,39	1,65		1,84	1,77	4,35	1,17	1,65	1,51	
500									2,85	2,57				5,24	2,77	1,64	1,69			4,12	2,31		2,06			3,70	10,14	2,93		3,66	2,67					
0									3,67					2,65	2,89					1,97				2,53		2,87					2,37		2,55	2,07		
2			100						2,22					1,20	1,50					1,11		1,42			1,21					1,94		1,79	1,28			
			200						2,09					1,69	1,54					1,61										2,47		1,73	2,29			
			300						1,49					1,53	1,17					1,25		1,27		1,71		1,56				1,93	1,50		1,82			
			400						1,24					3,87	1,23					2,55		1,37				1,88					1,50					
		Kuuli tn keskmine								2,88	3,13				2,54	2,44	1,92	2,03			1,97	1,87	2,03	1,79		1,97	2,68	3,55	2,50		2,52	3,02	3,03	2,19	2,24	3,47
321	Liikuri tn	1	0	5,55				4,95	3,17					2,04	2,22					1,81	3,08				1,87	3,26				3,15	3,23		3,40			
			100	5,41				4,68	1,70					2,18	1,70					1,73	1,82				1,77	2,22				2,40	2,20		3,26			
			200	4,26				4,12	2,33					2,08	1,98					1,52	2,15				1,97	2,98				2,76	3,09		2,71			
			300	4,97				5,74	3,22					6,61	2,37					4,14	2,82				4,55	4,40				3,36	4,05		3,22			
			400	5,04				4,69	6,91					6,18	4,22					3,46	4,70				5,31	4,51				3,77	4,65		3,88			
			500	4,12				4,02	4,13					5,24	3,01					2,77	3,20				3,89	3,58				3,46	3,72		3,69			
			600	4,65				5,01	4,65					5,14	3,13					4,24	4,51				5,22	3,68				4,96	4,38		5,48			
			700	4,35				3,26	5,91					3,66	4,11					2,90	4,90				3,36	4,98				3,53	5,27		3,73			
			800	3,98				4,34	4,41					5,48	3,47					3,40	3,98				5,14	5,01				5,06	5,26		4,97			
			900	3,59				4,64	3,55					5,50	2,84					4,09	3,54				5,90	3,90				6,31	4,09		5,43			
			1000	8,16				5,59	9,70					6,16	8,88					6,79	7,24				6,32	4,70				4,02	5,90		4,23			
			1100	6,09				4,14	4,71					4,25	4,99					3,18	5,05				4,52	4,17				4,01	4,09		4,64			
			1200	4,85				5,11	6,71					6,29	5,21					4,39	6,39				8,65	5,46				4,04	5,49		3,53			
			1300	3,23				3,11	4,62					3,79	3,45					2,96	4,39				4,56	5,11				4,58	5,59					
			Liikuri tn keskmine			4,88				4,53	4,70					4,61	3,68					3,38	4,13				4,50	4,14				3,96	4,36		4,01	
323	Lubja tn	1	0						6,78																											

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆						
				sõidurajad																															
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9			
323		2	500						1,82	1,41	1,69	1,30		2,04	1,25	1,51	1,41		2,04	1,16	1,25	1,47		2,50	1,63	1,59	1,98		2,73	1,68	1,25	1,86			
			600						2,28	1,33	1,32	1,56		1,37	1,24	1,05	1,21		1,92	1,57	1,60	1,60		2,55	1,88	2,02	1,90		2,20	1,78	1,88	1,64			
			700						1,29	1,25	1,89	1,84		1,39	1,31	1,40	1,58		1,43	1,47	2,01	1,35		1,69	1,81	2,12	2,02		1,60	1,64	2,28	1,93			
			800						1,28	0,99	1,86	1,58		2,06	1,08	1,48	1,54		1,64	1,12	1,25	1,65		2,05	1,29	1,84	2,29		1,67	1,15	1,61	1,94			
			900						1,84	1,28	2,14	1,58		1,54	1,14	1,14	1,46		2,13	1,17	1,30	1,38		3,04	1,47	1,90	2,16		2,76	1,41	1,46	1,99			
			1000						1,52	1,06	1,71	1,26		1,80	1,09	1,22	1,58		1,71	1,11	1,56	1,70		1,99	1,50	1,97	2,24		1,99	1,48	1,84	2,16			
			1100						1,75	1,54	1,32	1,45		1,76	1,45	1,33	1,41		2,08	1,31	1,34	1,46		3,37	1,65	1,95	2,12		3,37	1,65	1,75	1,78			
			1200						1,45	1,42	1,29	1,25		1,61	1,39	1,35	1,15		1,60	1,43	1,41	1,19		1,99	1,99	1,95	1,52		2,12	1,48	1,71	1,27			
			1300						2,14	1,87	2,02	2,31		2,18	1,75	1,21	1,86		1,83	2,02	2,25	2,03		3,05	2,42	3,02	2,48		3,45	2,26	2,85	2,62			
			1400						2,27	1,56	1,72	1,51		1,73	1,69	1,83	1,51		2,23	1,79	1,66	1,63		2,62	2,13	1,91	2,24		2,67	2,02	1,96	2,25			
			1500						2,31	1,32	1,79	1,19		1,83	1,43	1,57	1,61		2,04	1,53	1,15	1,67		2,58	2,06	1,40	2,02		2,97	1,97	1,35	2,08			
			1600						2,25	2,09	2,35	1,24		1,97	1,79	1,10	1,93		2,26	2,25	1,43	2,33		2,61	3,33	1,59	2,58		2,89	3,14	1,72	2,67			
			1700						1,82	1,57	1,91	1,68		1,54	1,50	1,22	1,87		2,33	1,37	1,61	2,22		3,04	2,10	2,13	3,00		3,31	2,14	2,38	2,87			
			1800						2,66	1,19	1,70	1,31			1,25	1,35	1,25		2,03	1,45	1,29	1,65		3,68	1,77	1,53	1,73		3,55	1,67	1,60	1,97			
	Merivälja tee keskmine			2,33	2,38	2,27	2,02		2,04	1,90	1,89	1,84	2,42		1,79	1,61	1,44	1,76	1,94		2,17	2,03	1,49	2,25	2,81		2,73	2,29	1,98	2,65	3,20	2,55	2,16	1,83	2,28
326	Pärnu mnt	4	0	4,14				4,47	4,45				5,98	3,10				4,14	4,02			5,49	4,94			6,74		2,37				2,32			
			100	4,23				5,90	5,44				6,41	4,16				4,88	5,08			7,76	5,84			7,52		2,03				2,38			
			200	7,60				8,21					10,87	4,55				2,90	7,53			5,11	6,26			4,74		2,02				2,34			
			300	5,90				6,39					9,88	2,46				1,90	3,14			2,01	3,75					1,70				1,40			
			400	4,41				8,92	5,88				7,50	2,16				2,53	2,48			3,28	2,61			3,85		1,24				1,55			
			500	5,25				6,14	8,68				6,40	2,29				2,02	2,31			2,70	2,99			4,41		2,15				3,03			
			600	5,80				4,89	8,65				6,57	2,98				1,92	3,68			2,62	3,79			4,21		4,36				4,98			
			700	4,40				5,67	6,97				5,95	3,76				1,98	4,05			2,38	4,72			3,52	6,38					3,87			
			800	6,02				2,88	6,80				3,51	2,48				2,33	3,04			2,02	3,56			3,03	3,71					3,05			
			900	4,88				4,17	7,38				4,27	2,35				1,79	2,09			3,46	3,96			4,66	6,06					5,15			
			1000	5,41				5,79	6,03				8,52	2,59				2,16	3,19			2,47	3,53			3,08	5,47					3,63			
			1100	4,64				5,85	6,26				10,12	1,86				2,51	1,82			3,33	4,11			4,21	5,58					4,88			
			1200	6,08				6,06	11,89				10,19	2,54				1,79	3,14			2,76	3,03				2,90	3,67				3,69			
			1300	5,24				3,78	9,85				7,73	3,39				1,96	4,26			1,85	4,50			3,86	4,89					2,50			
			1400	6,69				5,72	10,91				7,65	3,21				2,86	3,58			2,31	5,16			3,91	4,65					3,10			
			1500	4,94				6,06	8,93				7,12	2,47				2,43	2,05			3,14	3,19			4,25	3,21					3,43			
			1600	6,17				6,98	8,34				6,63	2,35				2,43	2,62			2,46	3,42				2,63	3,91				4,30			
			1700	4,07				5,49	7,41				7,86	2,90				2,32	2,21			1,61	2,68				2,86	2,87					3,76		
			1800	7,29				5,76	11,52				7,47	3,11				2,60				1,95	2,54				2,35	2,76				2,24			
			1900					8,49	10,08				13,01	3,53				7,21	4,15			8,61	6,59			6,59	7,11					9,85			
			2000					5,38	20,33				5,93	7,25				4,27	8,10			6,49	8,09			7,38	8,16					8,84			
			2100					5,66	5,41				4,04	4,17				3,31	4,31			3,46	5,74			4,99	7,77					5,67			
			2200						6,56				4,35	5,71				2,80	6,31			3,81	6,81			6,32	8,92					7,85			
			2300						4,86				3,34	3,51				2,58	6,53			3,89	6,34			4,03	6,23					3,64			
			2400	6,42				3,55	3,17				3,90	2,48				2,52	3,09			2,66	3,62			3,86	4,13					3,11			
			2500	2,24				2,11	2,80				2,54	2,33				1,49	4,13			2,26	3,87				4,63					3,26			
			2600	2,30				1,96	2,62				2,09																						

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆							
				sõidurajad																																
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7
			2600					8,11	6,71					13,95	1,30					1,69	1,19					1,49	1,84				2,19	1,47			3,00	
			2700	5,49				6,80	7,03					5,48	1,41					1,39	1,51					2,04	2,27				2,48	2,20			2,20	
			2800	3,70				3,93	5,02					9,05	1,49					1,54	1,56					1,37	2,18				1,85	2,15			2,07	
			2900	5,16				3,66	6,12					6,15	1,38					1,39	1,31					1,46	2,09				2,18	1,79			3,44	
			3000	5,06				5,18	5,75					5,06						2,46	1,56					2,13	2,19				2,77	1,92			2,60	
			3100	4,07				2,21	5,32																	2,53	2,51				3,17			4,57		
			3200	3,04				1,83	4,27						4,10					2,24							3,65			1,89	3,39			2,41		
			3300	2,43				1,37	3,68					1,97	3,97					1,83	4,38						1,97			2,22	1,92			1,66		
			3400	2,08				1,97	2,76						4,57					4,21	4,11					2,18	5,10			2,47	2,19			5,72		
			3500						7,72						2,49													3,43			7,03	4,09			5,51	
			3600																								2,70				9,08	3,00			3,92	
			Pärnu mnt keskmine			5,60				5,72	7,92					7,47	2,51					2,22	2,65					2,44	3,12				3,15	3,10		
327	Muuga tee	1	0	2,64				4,29	4,49					4,39	2,97					4,41	4,02					3,58	4,06				4,99	1,60			1,87	
			100	2,98				3,34	3,16					3,68	3,05					2,92	3,64						3,27	3,26				4,26	1,11		1,22	
			200	3,22				2,73	3,55					3,35	2,38					2,57	4,92					2,38	4,69				3,88	1,29			1,34	
			300	2,66				2,49	3,37					3,18	2,82					2,42	3,89					1,62	3,93				2,65	1,15			1,25	
			400	3,19				3,55	3,24					3,32	2,50					2,69	3,34					1,62	5,05				2,73	1,45			1,38	
			500	2,57				4,10	3,38					4,17	2,75					3,70	3,07					1,24	4,55				2,82	0,97			1,38	
			600	2,74				3,20	3,73					3,67	2,59					2,91	3,29					1,49	4,09				2,98	1,17			1,56	
			700	6,06				5,23	4,54					5,75	3,61					3,86	4,65					2,26	5,02				5,80	2,16			1,75	
			800	4,07				4,90	5,37					4,92	4,00					3,20	5,13					1,30	7,33				4,42	1,08			1,33	
			900	4,16				3,93	4,48					4,13	3,49					4,85	4,69					1,42	4,15				4,03	1,65			2,88	
			1000	3,39				3,80	4,96					3,90	4,78					3,24	5,76						3,43	6,02			3,74	6,09			5,49	
			1100	4,06				3,17	5,86					3,68	4,22					3,01	4,73						5,79	3,25			5,29	4,21			5,79	
			1200	3,13				2,13	5,05					1,98	2,34					1,53	3,69						6,32	3,80			3,86	2,38			2,31	
			1300	2,98				1,92	2,11					1,21	1,73					1,11	4,21						3,50	2,85			1,60	3,35			1,57	
			1400	2,47				4,41	2,11					2,19	1,64					1,70	1,91						5,80	2,51			2,41	2,82			2,43	
			1500	3,38				2,51	1,95					1,42	1,43					1,21	3,85						5,49	4,78			1,91	5,30			1,75	
			1600	3,18				1,54	2,04					1,28	1,76					1,13	3,12						6,50	4,37			1,59	5,36			1,63	
			1700	1,49				1,98	1,30					1,37	1,32					1,19	3,63						2,69	4,57			2,06	5,42			2,03	
			1800	2,05				2,38	1,40					1,69	1,42					1,45	1,70						3,06	2,09			2,03	2,04			2,10	
			1900	3,86				3,13	2,19					2,52	1,74					2,01	4,55						3,64	5,51			2,78	6,16			3,14	
			2000	2,36				2,82	3,14					3,11	2,44					2,20	3,83						8,42	4,99			3,44	4,03			3,47	
			2100	2,95				3,02	2,51					3,06	2,48					2,45	2,88						5,53	3,54			3,44	3,49			3,61	
Muuga tee keskmine			3,16				3,21	3,36					3,09	2,61					2,54	3,84						3,65	4,29			3,24	2,99			2,33		
329	Hiiu tn	1	0	6,11				5,39	5,86					5,32	4,52					3,70						4,84	6,16				5,45	5,24			6,68	
			100	4,70				6,87	4,50					9,14	4,10					5,38							6,62	5,37				6,41	6,20			6,60
			200	4,04				7,48	5,10					5,75	2,03					3,38	2,19						4,08	3,55			4,16	2,90			4,65	
			300	6,20				4,35						7,79	11,16					5,45	6,99						7,17	6,49			5,35	7,21			6,52	
			400					2,04						5,98														7,60								
		2	0	5,33											3,24						4,77											1,46				
			100	5,52					8,83						3,06						5,98													1,23		
			200	5,74					9,24						2,38						2,86												0,85			
			300	6,80					8,99						2,88						3,65												1,19			
			400	6,83					9,18						2,67						3,84												1,37			
			500	7,95					12,09						3,50																					

LISA 1. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavade nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9		
332	Linnu tee	1	400	6,24				4,43	6,72				2,15	5,57				1,76	4,47				2,06	4,98			2,55	5,80			2,85			
			500	4,70				2,74	4,76				2,49	3,10				2,00	4,69				3,77	4,20			2,48	7,06			4,44			
			600	4,53				3,74	5,53				2,28	3,75				1,96	4,51				2,67	4,88			3,78	4,70			3,50			
			700	2,85				4,14	3,10				1,64	2,66				1,39	2,93				1,60	4,53			2,08	4,02			2,25			
			800					3,82						3,03				2,22					3,54	4,91			2,98	4,63			5,53			
			900					5,77						5,43				5,80						11,53			6,06	5,13			4,21			
			1000	5,36				6,75	8,43				12,09	3,54				4,33	4,02				5,70	5,61			6,64	5,01			6,51			
			1100	7,59				5,14	10,34					7,35	3,23				2,69	4,58				3,85	5,57			4,60	4,30			4,08		
			1200	5,80				3,61	5,97					5,24	4,02				2,95	4,87				3,26	6,95			3,52	6,88			4,36		
			1300	4,31				6,89	7,63					9,76	2,95				2,94					3,67	5,39			3,24	5,22			3,01		
			1400	6,99				4,53	10,29					6,16	3,11				1,61					2,17	5,62			2,94	6,64			3,13		
			1500	5,19				3,38	9,84					6,48	3,76				2,22	5,02				2,57	4,67			3,53	5,42			3,45		
			1600	4,08				2,21	4,68					2,34	2,80				1,38	3,77				1,32	3,46			2,22	4,04			1,67		
			1700	3,84				3,78	5,28					5,57	2,53				2,10	3,52				2,11	4,74			2,19	4,03			2,76		
			1800	3,45				3,91	7,24					6,34	4,30				2,37	4,61				2,88	5,02			2,85	5,51			3,95		
			1900	3,71				2,60	6,17					2,98	3,07				2,40	4,21					3,65	5,03			5,11	4,20			4,59	
			2000	2,08				1,67						1,67					1,72					2,02	2,63			2,67			2,47		4,30	
			2100																									3,42						
	Linnu tee keskmine			4,58				3,80	6,31				4,43	3,38				2,38	3,99				2,80	5,00			3,40	4,72			3,57			
333	Pargi tn	1	0	3,47	3,31				3,61	10,34				3,06	3,08							1,82	2,25			3,91	3,81			3,51	3,25			
			100	3,38	3,02				3,85	3,57				3,26	2,55							2,41	2,42			2,97	2,75			3,02	2,75			
			200		2,02				4,42	3,31				3,53	2,58							2,55	2,18			2,87	3,00			3,40	3,35			
			300	2,71	2,08				3,55	2,92				2,84	2,65							2,55	2,18			2,78	2,52			3,14	2,62			
			400	2,58	2,58				4,31	3,15				2,89	3,07							3,32	3,44			3,52	3,42			3,92	4,00			
			500	2,43	2,57				3,91	3,15				2,86	2,14							2,04	2,67			2,71	2,82			2,96	3,17			
			600	1,88	3,25				2,27	3,38				1,81	3,38							1,76	2,44			2,27	2,39			2,35	2,44			
			700	9,13	2,67				2,84	3,91				7,23	3,70							7,16	10,79			3,62	3,76			4,05	3,48			
			800																							3,77	4,91							
	Pargi tn keskmine			3,65	2,69				3,59	4,22				3,43	2,89					3,01	3,74				3,16	3,26			3,29	3,13				
334	Punane tn	1	0		5,07			6,75													2,84			4,13		4,14		4,27		1,80		5,04		
			100		6,72			5,13														1,79			3,38		1,86		5,97		2,83		5,68	
			200		6,82			6,45		7,76			7,10									2,05			1,09		2,95		2,59		3,07		3,43	
			300		6,59			6,03		7,99			9,90									1,22			1,70		2,54		1,91		2,43		1,94	
			400		8,04			7,50		7,23			8,59									1,55				3,02		1,92		2,84		2,49		3,17
			500		5,02			7,15		6,23			5,63									1,58			1,59		2,18			3,40		2,34		4,58
			600		6,68			6,15		9,75			4,59								1,43			1,46		1,83		1,59		1,66		1,94		
			700		7,51			6,21		6,81			5,17								1,74			2,00		2,14		2,57		2,74		3,36		
			800		6,03			4,35		7,19			5,86								1,70			1,69		2,51			3,84		2,62		4,18	
			900		6,32			5,28		10,23			6,48								1,65			1,37		1,71			2,94		3,25		2,50	
			1000		6,86			9,29		5,82			6,58								1,72			2,22		2,32			2,37		2,27		2,34	
			1100		4,93			6,01		8,21			18,12								2,97			4,99		3,43			4,24		3,55		5,60	
		2	0	4,90	5,43		2,79	2,95	6,55	8,98			3,81	3,20	3,94	5,40			2,96	2,72	2,45	2,29			1,94	1,39				1,86	5,70		2,47	2,37
			100	4,23	4,50		5,72	8,09	4,60	4,79			7,31	8,07		3,33			4,00	5,50	4,16	3,28			4,90	5,90				2,37	2,06		2,25	1,81
			200	4,12	5,03		4,53	4,66	4,78	4,75			4,69	6,57		3,05			2,97	4,00	6,83	3,71			3,32	4,78				1,37	1,25		1,22	1,64
			300	4,23	4,62		5,84	6,59	5,24	7,67			6,91	8,71	4,11	3,79			4,10	5,99	6,11	3,70			5,26	9,94				1,33	1,45		1,45	2,05
			400	3,66	4,70		4,73	4,55	4,57	5,79			5,66	5,92	3,61	2,78			3,22	6,38	6,32	3,75			4,61	4,77				1,60	1,34		0,67	0,91
			500	4,00	4,64		4,66</																											

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆							
				sõidurajad																																
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7
			800	3,27				3,40	4,55				3,70	3,27					3,17	3,23											3,69					2,96
			900	6,01				6,83	9,55				12,32	4,94					4,43																	
	Põdra tn keskmine			4,01				4,00	5,30				6,08	3,45					3,71	3,99										4,90					4,57	
336	Põhja pst	1	0	3,87					3,68	4,01				2,65	3,06				3,35	3,19					4,23	4,13			4,31	4,80						
			100	4,43					4,75	2,90				3,24	2,50				5,20	3,45					5,37	5,04			7,08	5,48						
		2	0							3,20	3,19				2,89	2,49				4,12	3,26					4,02	4,64			4,26	5,48					
			100							1,86	1,98				1,64	1,44				2,06	1,78					2,43	1,97			2,48	3,12					
			200							2,06	3,06				1,50	2,81				1,72	3,28					2,09	2,34			2,11	2,51					
			300							1,94	4,83				1,63	3,94				2,79						2,24				2,41						
		3	0							2,10					1,95					2,45						2,45				3,25	2,81					
			100							3,80					3,01					5,01						6,01				3,08	4,08					
			200							3,73					2,53					3,82						4,57				5,35	1,83					
			300							3,24					2,46					3,46						2,24				2,24						
		4	0											4,14	3,71	2,82				5,38	4,55	3,30			4,34	4,46	3,28		6,09	3,65	3,19					
			100											1,94	2,23	2,35				3,10	3,04	3,12			2,96	4,26	3,49		3,32	4,35	3,98					
			200											2,55	2,35	1,72				3,48	4,29	2,16			3,63	3,75	2,73		3,89	5,39	3,10					
			300											2,35	2,77	1,79				2,70	3,02	2,04			3,30	3,31	2,69		5,26	4,57	3,32					
			400																	4,34	4,34	2,78			4,34	2,30	2,78		7,83	1,97	2,79					
		Põhja pst keskmine			4,15					3,04	3,33				2,74	2,47	2,49				3,67	3,49	2,84			3,71	3,58	3,31		5,28	3,77	3,57				
337	Pärnamäe tee	1	0	10,73				5,38	2,65				0,77	2,04					1,03	2,69				1,27	2,03			2,00	1,47	1,54						
			100	10,73				7,07	1,49				1,94	1,22					1,30	1,18				1,49	1,73			1,67	1,95	1,71						
			200	5,99				4,81	1,47				1,16	1,45					1,08	1,54				1,34	1,99			1,44	2,09	2,09						
			300	5,61				3,36	1,09				0,93	0,98					0,95	1,16				1,04	1,21			1,27	0,96	1,17						
			400	4,77				4,02	0,97				0,83	1,02					0,88	1,17				0,87	1,45			1,44	1,38	0,91						
			500	3,00				4,67	1,38				1,19	1,17					0,92	1,19				1,12	1,41			1,51	1,27	1,34						
			600	2,37				3,68	1,32				1,06	1,22					0,91	1,10				0,90	1,67			1,45	1,56	0,85						
			700	3,99				4,21	1,56				2,96	1,14					1,92	1,27				1,49	1,58			1,91	1,70	1,77						
			800	5,44				5,03	6,76				5,66	5,05					3,32	1,87				1,15	2,36			1,75	2,43	1,51						
			900	7,73				3,47	11,98				4,22	6,95					3,18	1,35				0,88	1,77			1,42	1,65	1,20						
			1000	7,22				4,75	6,22				7,32	6,13					4,09	1,82				1,75	1,82			1,83	1,84	1,77						
			1100	4,86				4,36	4,66				5,64	4,00					3,95	1,54				1,30	1,57			1,44	1,56	1,42						
			1200	4,51				5,54	5,56				5,11	4,63					3,24	1,42				1,43	1,58			1,81	1,51	1,70						
			1300	4,74				3,91	7,39				5,00	4,68					3,69	1,23				1,21	1,59			1,75	1,59	1,84						
			1400	4,15				3,62	4,97				4,56	4,77					2,86	1,25				1,30	1,89			1,59	1,91	1,78						
			1500	3,10				5,47	4,20					3,68					4,99	1,69				1,44	2,11			1,90	2,17	1,05						
			1600	5,54				7,00	9,69					7,30					5,10	1,76				2,53	2,05			2,59	2,57	2,38						
			1700	4,27				3,58	9,82				5,95	8,63					4,88	1,56				2,24	1,75			2,44	2,15	2,67						
			1800	2,95				1,75	5,24				2,59	3,08					1,69	1,87				0,81	1,64			1,21	1,57	1,19						
			1900	2,38				2,07	3,90				2,27	2,83					2,90	1,60				0,79	1,80			1,07	2,53	1,27						
			2000	2,63				2,98	3,43				2,71	2,28					2,73	1,57				0,77	1,53			1,31	2,10	1,41						
			2100	3,03				4,25	4,84				6,43	2,91					3,69	1,36				1,29	1,57			1,71	1,99	1,63						
			2200	2,76				4,09	2,66				3,43	2,63					3,29	1,10				1,25	1,47			1,24	1,90	1,30						
			2300	2,67				3,90	2,77				7,08	2,43					3,81	1,06				1,37	1,64			1,59	1,51	2,45						
			2400	2,29				2,24	3,22				3,17	2,61					2,12	1,29				1,38	1,48			1,45	1,50	2,31						
			2500	2,63				2,71	4,17				4,25	3,11					2,75	1,21				1,07	1,75			1,33	2,44	1,68						
			2600	3,27				3,58	4,85				4,75	4,17					3,67	1,21				1,47	1,63			1,61	1,62	1,71						
			2700	3,25				4,47	5,02				4,92	3,69					3,18	1,43				1,20	1,63			1,52	2,03	1,76						
			2800	3,20				3,82	4,60				5,70	2,66					3,51	1,07				1,72	1,65			1,70	1,80	1,85						
			2900	2,49				3,75	4,39				6,34	3,59					4,39	1,83				1,51	2,25			1,91	2,39	2,06						
			3000	3,55				3,11	4,75				4,16	4,29					3,43	1,45																

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆							
				sõidurajad																																
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7
			1300						1,26	1,12	1,59	1,34			1,27	1,02	1,43	1,67			1,47	1,30	1,48	1,26			2,13	1,56	1,51	1,77			1,77	1,78	1,23	1,75
			1400						1,17	1,03	2,03	2,09			1,12	1,14	1,34	1,79			1,15	1,45	1,53	1,72			2,64	2,23	2,01	1,53			2,25	1,99	1,94	1,26
			1500						1,36	1,56	1,56	1,96			1,24	1,35	1,63	1,59			1,48	1,48	1,75	2,04			2,03	1,34	1,80	1,69			1,85	1,33	1,50	1,81
			1600						1,23	0,98	1,17	1,29			1,11	1,15	1,20	1,35			1,29	1,24	1,32	1,54			1,66	1,23	1,48	1,71			1,25	1,28	1,32	1,59
			1700						1,63	1,30	1,25	1,28			1,32	1,10	1,21	1,33			1,44	1,12	1,17	1,11			2,62	2,27	2,17	1,96			2,44	2,38	2,11	1,99
			1800						1,77	2,29	2,00	2,15			1,62	1,90	1,70	1,54			1,89	1,92	2,10	2,12			1,97	2,57	2,24	2,11			2,08	2,73	1,61	2,14
			1900						2,15	2,26	2,49	1,87			1,66	1,51	2,63	1,35			2,31	1,69	2,21	1,57			4,04	6,16					6,71			
	Mustakivi tee keskmine								2,44	1,88	2,09	2,12			1,72	1,65	1,71	2,03			2,03	1,95	1,79	2,09			2,70	2,42	2,42	2,61			2,83	2,25	2,23	2,50
339	Rahumäe tee	1	0	4,56				3,58	7,20			4,26	3,81				2,67			5,27						6,41				3,84	8,32			6,40		
			100	2,91				2,87	5,34			5,25	3,40				3,34			4,47				4,23		4,20				5,16	5,04			4,77		
			200	5,52				6,31	5,78			5,02	4,06				3,28			6,67				4,77		5,54				3,80	6,03			6,37		
			300	6,33				8,42	4,00			4,35	2,71				3,05			3,17				4,25		3,99				3,82	4,34			4,78		
			400	9,38				7,28	5,19			3,91	3,18				3,00			3,17				3,67		3,86				5,19	4,31			4,19		
			500	10,87				11,51	4,85			6,24	3,26				6,77			4,32				5,45		4,92				4,91	5,36			6,38		
			600	8,37				7,07	5,17			4,92	3,81				3,95			4,33				4,68		5,54				2,95	6,33			5,41		
			700	6,09				3,58	2,77			3,19	2,33				2,52			2,73				2,87		2,92				4,13	3,48			3,62		
			800	3,05				2,83	3,86				3,42	3,24						4,70				4,30		3,67				4,91	4,44			5,93		
		900																							6,82								3,12			
		2	0	3,69				6,44	2,96			4,11	2,84				3,52			4,51				4,15		2,88				3,93	3,33			4,25		
			100	6,80				7,13	3,57			5,17	2,54				4,63			3,10				4,40		3,73				4,23	4,06			4,66		
			200	2,51				2,55	3,50			2,65	2,13				2,03			2,90				2,17		2,49				2,84	2,93			2,70		
			300	3,92				10,04	3,95			3,53	3,45				2,01									6,48				2,57	5,94			2,84		
			400	6,66				5,03	3,45			2,68	2,40				2,59									4,13				2,34	4,33			2,45		
			500	4,83				5,52	2,73			2,39	2,10				1,70			2,54				2,34		3,12				2,40	3,27			2,43		
			600	3,55				4,07	2,93			2,41	1,96				1,65			2,75					1,88	3,06				2,28	2,86			2,21		
			700	5,30				6,55	3,11			2,60	2,53				1,93			2,39					2,61	3,34				2,76	3,79			3,03		
			800	4,14				6,41	5,36			3,91	2,81				2,76			4,51				3,80		4,75				3,95	5,20			5,62		
	900		3,54				6,34	4,03			6,61	1,89				4,11									3,07				5,91							
Rahumäe tee keskmine			5,37				5,97	4,20			4,03	2,87				3,08	3,85				3,70		4,24				3,78	4,63			4,27					
340	Randvere tee	1	0						3,45				2,60	2,89				3,15			2,98				3,45		3,44			3,24	3,12			3,41		
			100						1,90				2,40	1,72				2,03			2,29				3,25		2,54			2,73	2,64			4,91		
			200						2,54				2,07	1,98				1,86			2,14				2,21		2,84			2,49	3,03			2,85		
			300						2,45				2,18	2,23				1,68			2,77				2,37		4,34			3,28	3,06			5,10		
			400						1,33				1,51	1,38				1,22							2,26		1,88			2,44	1,62			1,95		
			500						1,42				1,18	1,23				1,19							1,33		1,96			2,24	1,89			2,52		
			600						1,65				1,58	1,22				1,16			1,78				1,51		2,21			2,23	2,51			2,35		
			700						1,77				1,09	1,59				1,27			2,20				1,19		2,35			2,08	2,09			1,46		
			800						1,82				1,50	1,69				1,41			1,98				2,28		2,32			1,77	2,50			2,01		
			900						2,05				1,79	1,74				1,38			2,22				1,56		2,62			2,29	2,59			2,25		
			1000						2,03				1,28	2,01				1,43			2,79				2,06		3,04			1,86	3,29			1,93		
			1100						1,60				2,62	1,96				2,02			2,52				2,71		3,53			3,14	3,72			3,13		
			1200						2,78				1,83	1,82				1,94			2,22				2,27		2,47			2,99	2,96			4,26		
			1300						3,49				2,22	2,23				2,01			3,70				3,16		4,61			3,20	5,08			2,98		
			1400																																	

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1
			800	9,72				12,80	9,36				7,43	5,75				6,37							2,56	2,05		1,91	1,86	2,70	2,15	2,05	1,68	
			900	6,42				7,36	9,58				8,35	7,07				5,98							2,78	2,14		1,50	2,03	3,27	2,24	1,37	2,01	
			1000	6,36				6,52	7,69				6,60	3,99				7,30							2,78	4,01		2,08	1,91	3,13	4,69	2,19	1,85	
			1100	7,21				10,71	7,38				12,32	4,26				10,19							2,11	1,75		2,39	2,51	2,01	1,81	2,29	2,49	
			1200																						2,96	2,03				2,44	0,71			
Ranna tee keskmine			6,35			6,86	6,82			6,11	4,26	4,97						2,24	2,22		1,83	1,96	2,27	2,17	1,77	1,89								
343	Rannamäe tee	1	0						2,91	3,37			1,87	1,94	2,63			1,63	2,85	3,65			2,15	3,68	4,49			3,00	3,81	3,89		2,75		
			100						2,27	2,88			2,60	1,77	2,15			2,27	2,18	2,22			3,00	2,66	3,23			3,02	2,86	3,15		4,16		
			200						1,70	1,99			1,55	1,68	1,49			1,37	1,95	1,55			1,60	2,35	1,87			2,27	2,64	1,61		1,69		
			300						1,97	2,30			5,24	1,93	1,72			3,47	2,70	2,02			4,15	2,51				2,97						
		2	0	3,34	4,15				4,22	4,26				3,40	3,32				5,17						4,28	3,72				5,13	4,95			
			100	3,50	1,99				3,04	2,44				2,70	2,11				3,97	3,45					4,17	3,16				4,29	3,08			
			200	3,00	3,03				2,49	3,31				2,11	2,20				2,26	3,11					3,27	2,52				3,97	2,66			
			300	5,83	2,43				3,73	2,90				2,37	3,49				4,08	5,62					5,23	3,20				4,45				
		3	0	5,24					7,22					3,47					4,68						7,04					8,24				
			100	5,40					5,13					4,58					4,60						5,55					7,19				
			200	5,07					4,56					3,55					3,89						4,57					7,01				
			300	5,13					5,61					5,62					4,56						4,94					4,99				
		400	1,91					4,83					4,72						4,71						4,71				3,91					
		Rannamäe tee keskmine			4,27	2,90				3,82	2,93			2,81	3,07	2,39			2,18	3,57	3,09			2,73	4,23	3,17			2,76	4,73	3,22		2,87	
344	Raua tn	1	0																						6,89	6,43				6,75	9,29			
			100																											4,43	2,25			
			200													3,61													3,74	4,36		4,24	4,22	
			300	3,37	3,07				3,70	3,50				2,56	2,98				3,46	3,15					4,14	4,22				5,14	4,87			
			400	2,68	2,48				3,82	3,25				3,41	2,19				3,54	2,84					4,26	3,44				4,80	3,85			
			500	2,27	2,32				2,85	2,63				2,39	2,21				2,42	2,59					3,80	3,78				4,66	4,35			
			600	2,40	2,37				2,99	2,77				2,15	2,24				2,53	2,73					3,04	3,04				3,61	3,65			
			700	2,08	3,06				3,17	5,28				2,30	3,11				3,49	5,95					3,79	5,33				3,88	4,06			
			Raua tn keskmine			2,56	2,66				3,31	3,49				2,56	2,72				3,09	3,45				4,13	4,92				4,69	4,57		
345	Raudtee tn	1	0	6,45				4,62	5,47			2,89	2,20				1,92						2,56				3,20	3,10			2,78			
			100	4,43				4,61	2,73			2,46	1,95				1,54	2,67					1,78	2,20				2,26	2,96			2,43		
			200	4,91				4,95	3,35			1,57	1,55				1,55	1,95					1,78	2,64				1,97	2,70			1,80		
			300	4,51				5,05	3,20			1,48	2,22				1,61	2,22					3,37	2,35				3,65	2,18			3,22		
			400	5,04				4,47	3,39			2,49	2,48				2,17	3,40					3,73	3,80				3,56	4,14			4,60		
			500	6,19				4,87	3,29			2,70	2,29				2,29	2,92					2,75	3,39				3,51	3,63			3,22		
			600	5,49				5,35	2,86			3,91	2,13				1,86	3,11					2,48	2,90				3,02	3,62			3,11		
			700	12,87					3,36			6,82	2,06				6,64	2,87					3,71	3,62				2,90	4,53			2,75		
		2	0																						3,01					3,11				
			100																						3,20					3,46				
			200																						4,46					4,95				
			300																						2,33					2,59				
			400																						3,46					3,48				
			500																						4,15					5,02				
			600																						3,90					4,54				
			700																						2,88					3,79				
			800																						4,39					4,75				
			900																						5,88					5,55				
			1000																															
			1100	4,33					15,47					4,03											2,64					1,86				
			1200	4,29					3,25					3,39						3,25					4,93									

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆					
				sõidurajad																														
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9		
347			1000	5,85				6,80	5,65										2,31						3,01	2,69				3,15	2,78		2,59	
			1100	7,49				5,96	9,55											3,81					1,80	3,33				4,16		3,12		
			1200	5,99				5,43	7,54											1,93					3,03	2,64				2,54	2,71		2,78	
			1300	5,16				4,62	9,41											2,38					2,04	3,16				2,42	3,85		2,39	
			1400	7,25				5,06												2,35					2,06	3,04				2,48	3,04		2,63	
			1500	7,02				5,48												2,62					3,14	3,18				3,73	3,40		3,95	
			1600	8,29				7,81												2,00					2,57	2,32				3,06	1,85		3,61	
			1700	8,96				14,49												1,69					5,48	2,59				3,64	1,93		2,90	
			1800																							6,70								
	Ristiku tn keskmine			6,93				6,98	8,68					8,45					2,65					2,82	3,38				3,29	3,53		3,73		
348	Rohu tn	1	0	3,01	3,58				4,79	4,70				3,58	3,18				5,86	4,87					4,43	4,50				5,95	3,71			
			100	3,78	3,18				5,47	3,64				4,30	3,24				6,08	3,21					5,86	5,32				6,81	5,80			
			200	3,82	3,03				3,91	2,21				3,64	3,44				3,01	3,07					4,92	3,16								
Rohu tn keskmine			3,54	3,26				4,73	3,52				3,84	3,29				4,98	3,72					5,07	4,33				6,38	4,75				
350	Sadama tn	2	0		3,19					2,62	4,16				2,34	3,03				2,15	3,75					3,67	2,57				2,94	3,56		
			100		3,91	4,62								4,74			3,85	5,22				4,16	3,82				4,60	5,21				2,07	8,80	
			200		3,41	3,39										3,39	4,30				3,68	6,08				4,88	5,56				2,70	2,52		
			300		5,51	5,44										5,90	7,05				8,92	8,00				7,05	7,38				5,02	4,67		
			400		6,61	5,05				4,29	5,92				5,09	3,76				3,97	3,36					5,57	4,34				6,41	5,14		
Sadama tn keskmine				4,53	4,63				3,46	4,94				4,11	4,67				4,58	5,00					5,15	5,01				3,83	4,94			
351	Soo tn	1	0	5,19					6,19					4,08					3,89						3,57					5,22				
			100	4,56					5,52					3,21						4,75					2,10					2,75				
			200	3,93					5,43											5,43					2,21					2,59				
			300	5,03					8,40											7,12					2,16					4,11				
			400	5,38					6,39					4,26						4,29					1,67					2,05				
			500	5,10					9,68					6,09						5,33					1,74					1,90				
			600	8,90					9,05					6,70						5,60					1,75					2,10				
			700	3,93					5,29					3,27						4,58					1,94					2,17				
			800	5,73					8,39					4,29						3,88					3,87					4,17				
Soo tn keskmine			5,31					7,15					4,56					4,99						2,34					3,01					
352	Suur-Ameerika tn	1	0		2,48		2,40	3,31		3,17		2,38	5,06		2,21			7,47		2,82		1,82	3,63		3,14		2,60	5,60		4,98		2,64	4,28	
			100		2,94		2,49	3,35		4,30		2,62	6,44		3,73			2,37	3,65		4,11			3,36		3,20		2,67	4,35		4,32		3,03	4,92
			200		1,85		1,83	2,29		2,19		2,46	4,18		2,06			2,00	2,63		2,08		1,82	3,72		2,56		2,36	5,33		3,03		2,54	5,06
			300		3,59		2,03	1,38		3,22		2,24	1,90		2,84			1,68	1,56		3,08		1,62	2,06		3,63		2,36	2,80		4,12		2,22	3,09
			400		2,21		1,39	1,66		2,63		1,65	2,93		2,11			1,76	1,93		2,00		1,45	2,44		2,64		2,05	2,32		2,50		1,95	2,46
			500		1,69		1,50	1,99		2,09		1,57	3,75		1,84			1,30	2,11		2,05		1,39	2,49		2,92		2,26	2,61		3,24		2,07	2,99
			600		1,86		4,78	4,48		2,09		4,11	5,09		1,95			2,21	2,77		2,22		3,11	3,58		2,59		3,34	5,13		2,29		2,77	4,32
			700		2,05					2,71					2,71						2,48					3,30							5,62	
Suur-Ameerika tn keskmine			2,33		2,35	2,64		2,81		2,43	4,19		2,43		1,89	3,16			2,60		1,94	3,04		3,00		2,52	4,02		3,50		2,86	3,87		
353	Nõmme tee	1	0	7,59				7,40						2,76					2,39						3,70	2,78				3,64	3,91		3,73	
			100	6,08				7,42							2,26					2,53					2,48					2,91	3,33		2,75	
			200	5,75				7,48							1,65					2,21					2,80	2,36					2,51		3,80	
			300	7,06				5,79							1,79					2,33					1,98	2,73				2,47	2,88		2,81	
			400	5,37				4,04							1,54					2,12					2,72	2,19					3,13	2,41		3,95
			500	4,92				5,24							2,29					1,95					1,82	3,22				2,49	3,48		2,61	
			600	6,39				5,84							1,97					2,66					2,67	2,82					3,52	3,06		3,25
			700	7,06				6,65							2,37					2,52					3,50	3,34					4,02	4,44		4,44
			800	3,62				4,67							2,15					2,45					2,32</									

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
354	Tehnika tn	3	100	4,30		6,56		6,52		8,45		4,89		4,66		5,43		6,76		1,27		1,33		1,20		1,09							
			200	4,89		5,57		5,49		6,62		4,50		4,93		5,03		4,99		1,15		1,36		0,90		0,95							
			300	5,38		5,55		6,28		9,18		5,50		6,02		7,55		7,02		1,22		1,41		1,03		1,21							
			400	5,06		6,20		5,31		9,93		4,60		7,47		5,19		7,80		1,30		1,59		0,84		1,45							
			500	5,14		7,42		6,69		7,86		6,29		5,81		6,28		6,99		2,42		3,34		2,36		3,16							
			600											4,21		6,25		7,12		1,87				1,87									
			700							7,92				8,39		2,69		12,92															
		4	0							7,49				6,97		5,75		7,51		6,34		5,87		2,43		4,94		1,96					
			100	6,45		4,96		10,26		5,43		7,93		4,53		9,81		6,25		2,48		2,25		2,40		2,30							
			200	6,75		6,02		6,74		6,39		7,68		4,20		8,21		6,95		1,79		1,16		1,36		1,22							
			300	5,00		3,86		6,13		5,56		4,69		4,07		6,55		4,74		1,44		1,54		1,10		1,79							
			400	5,22		4,02		7,34		4,47		5,31		3,24		8,05		4,25		2,63		2,02		2,67		1,65							
			500	5,99		6,46		9,72		5,42		7,69		4,58		7,36		6,18		1,35		1,44		1,16		1,28							
			600	4,29		4,90		6,33		5,34		6,96		6,02		6,72		5,70		2,01		1,58		1,93		1,82							
			700	4,72		6,28		6,59		6,28		5,58		5,54		5,04		6,72		1,07		1,40		0,75		1,55							
			800	5,08		8,44		9,86		8,39		6,08		7,47		6,09		7,40		1,33		1,38		1,21		1,29							
			900	5,98		6,36		6,76		8,17		5,71		7,08		6,51		8,07		1,23		1,36		1,03		1,82							
			1000	7,51		7,78		7,59		9,36		5,13		8,04		5,52		8,92		1,34		1,49		1,03		1,34							
			1100	5,13		6,44		5,40		4,14		3,66		4,12		5,39		4,60		1,82		2,42		1,70		2,97							
			1200	6,58		8,13		3,00		1,91		2,48		1,68		3,19		1,97		3,44		2,08		4,52		2,10							
			1300	7,24		5,72		1,73		2,54		1,84		1,66		2,69		2,09		3,26		3,63		4,61		3,52							
			5	0					2,05		1,48		1,32		2,06		1,87		2,69		2,69		2,08		2,63		2,04						
		100						1,55		1,50		1,45		1,35		1,42		1,68		1,75		1,84		1,76		1,77							
		200						1,63		1,14		1,34		1,12		1,61		1,20		1,68		1,48		1,69		1,33							
		300						1,42		1,21		1,46		1,12		1,38		1,09		1,45		1,55		1,44		1,25							
		400						1,57		1,20		1,56		1,22		1,73		1,22		1,97		1,51		2,08		1,37							
		500						1,67		2,35		1,45		1,52					2,13		2,08		1,88		1,85								
		600																															
		6	0																2,86		1,65		3,46		1,39								
			100													2,04		1,29	2,20		1,81		2,23		1,83								
			200													1,20		1,11	1,69		1,48		1,55		1,45								
			300													2,04		1,60	2,30		1,99		2,53		2,30								
			400													1,37		1,94	1,87		2,14		1,73		1,73								
			500													1,41		1,16	1,69		1,61		2,18		1,48								
			600													1,43		1,43	1,75		2,08		2,09		2,30								
		7	0																1,59	2,12	1,80	2,16		1,86	2,15	1,97	2,24						
			100																2,54	2,08	1,85	2,26		2,79	2,32	2,04	2,37						
			200																1,44	1,35	1,22	1,31		1,40	1,12	0,89	0,99						
			300																1,39	1,25	1,71	1,28		1,21	0,98	1,38	0,84						
			400																1,27	1,23	1,92	3,68		0,98	1,16	1,77	2,00						
500																					1,34	0,80	2,12	0,96									
Tehnika tn keskmine				5,63	5,70		6,26		10,20	5,89		5,61		5,41	4,70		4,44		4,70		5,54	1,42	1,99	1,60	1,70	1,87	1,82	2,23	1,98	1,42	1,70	1,83	1,82
355	Telliskivi tn	1	0	7,42				9,89				8,31				8,55				1,61				2,60		1,18							
			100	3,55			2,75	6,97			2,91	3,18		2,35	3,91		3,11		2,21		3,58		2,45		2,03								
			200	4,75			3,24	4,58			3,29	4,01		3,57	4,33		3,58		1,42		4,25		1,13		1,99								
			300	5,45			5,70	6,39			5,05								3,47		1,56		2,49		1,53								
			400	3,06			4,34	4,53			6,24	2,83		4,20	5,47		5,59		3,97		1,11		2,90		1,65								
			500	3,18			3,63	2,89			4,37	2,44			3,77		5,99		3,58		1,99		2,23		1,49								
			600				7,04			8,21				5,60				7,51					2,66										
		2	0	3,06				5,10				5,65			5,26			7,88					2,89	1,27									
			100		3,47				4,10			3,43				3,33			4,41				2,35	0,94									
			200																				5,12	3,74									
			300																				5,03	3,62									
			400																				5,41	3,53									
			500																														
			Telliskivi tn keskmine				4,35	3,47		4,45	5,66	4,10		5,23	4,50	3,43		3,90	5,09	3,33		5,16	3,45	4,41		2,50	3,11	2,62		1,64			
			356	Tondi tn	1	0	3,22			6,49	5,18			4,97	2,16		3,20	3,44		8,02						2,33		2,11					
100	4,33						4,45			6,68	3,78		2,72	4,87		6,33							1,93		1,55								
200	5,71						4,97			5,96	5,43			3,45	5,04		6,06						3,65		1,53								
300	6,53						5,07	8,21		6,39	4,84		4,97				4,50						2,46		2,51								
400	9,95						6,23	7,99		6,66	7,63		4,25	7,13			3,96						6,14		5,50								
500	7,05						2,54	11,36		3,09	4,86		2,14	9,88																			
600																																	
2	0	2,98					2,68	3,96		3,29	2,67		2,56	5,38		5,01	4,92				4,15	4,09			4,85								
	100	3,72					5,03	5,57		5,18	4,04		3,34	4,63		2,88	6,43				4,23	7,16			6,14								
	200	4,10					4,07	5,97		5,36	5,89		4,14	4,74		4,80	5,69				6,73	8,75			7,08								
	300	2,22					3,67	3,77		3,02	2,66		2,45	3,14		5,83	4,05				3,84	4,71			4,84								
	400	2,16					3,09	2,24		3,73	2,09		2,97			3,64	3,56				4,96	3,81			5,46								
	500	2,51					2,10	3,58		3,61	2,57		2,53			3,72					4,43				4,50								
	600																																
3	0	2,05					1,97	2,84		2,51	2,14						3,42					2,22			2,60								
	100	1,07					1,13	1,24		1,50	1,31			1,31			2,01					2,13			1,71								
	200	2,27					2,12	2,77		2,84							2,60					1,51			2,46								
	300	1,56					1,40	2,83		1,63	1,53			1,78			2,61					2,32			1,83								
	400	2,03					2,41	4,01		7,64							4,24					4,03											
	500	1,86					1,94	2,29		2,22	1,81						2,90					2,71				2,61							

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
			600	1,64			2,43	1,96			2,71	2,18						2,22						3,30			2,12		3,01				
			700	1,71			2,10	1,73			9,87													2,05			2,00						
			800	2,28			2,40	2,40			3,43													4,03			2,60		2,18				
			900	1,89			1,83	1,87			2,27	1,43							1,82					2,34			2,94		2,30				
			1000	4,78			12,44	3,20	7,10	2,06			3,21						2,80					3,55			3,43						
	Tondi tn keskmise			3,37			3,59	4,05			4,42					3,23	4,16					4,98	3,66			4,72	3,48		3,34				
357	Tulika tn	2	0	3,54			4,43	4,70			4,70						3,67			3,89	5,38	8,37	6,81		4,17	5,47	8,41	4,05		4,33	6,11		
			100	3,87			6,49	8,05			6,88						2,09	1,03			2,01	2,26	2,64	1,62		2,51	2,64	2,37	1,18		2,58	2,69	
			200	5,44			4,21	8,42			5,46										2,99	2,69	1,83	1,94		3,29	3,44	2,52	1,62		4,06	3,92	
			300	5,43			4,42	8,62			4,89						1,87	1,87					2,42	2,26		2,17	2,72	2,40	2,08		2,58	3,34	
			400	5,00			6,06	8,91			4,56						3,54	2,06			2,88	3,00	3,71	2,61		3,94	3,66	4,96	2,81		4,77	4,44	
	500	5,07			4,02	1,08			2,09						1,89				3,23	2,70	3,32	4,01		2,69	4,79	3,29		2,52	5,90				
Tulika tn keskmise			4,72			4,94	6,63			4,76					2,50	2,10			3,00	3,20	3,71	3,21		3,13	3,79	4,13	2,51		3,47	4,40			
358	Tuukri tn	1	0		4,11		3,30			5,84		5,11		4,17		3,66		6,27			4,93		5,68		5,62			6,32		7,60			
			100		5,81		2,80			7,34		3,18				6,13		2,86		10,57			4,23		4,91		5,69		6,81		4,70		
			200		3,42		3,16			5,64		3,51				3,83		3,99		4,51			5,43		8,32		7,62		7,86		7,64		
			300		4,96		4,26			6,17		4,55				3,79		3,99		6,01			5,83		6,10		7,59		9,63		6,47		
			400		5,73		6,23			10,28		8,64				5,26		6,48		8,26			6,98		5,46		6,82		5,80		8,52		
	500		3,51		3,26			4,96		4,69				3,48		3,42		6,77			4,97		6,71		5,28			6,50		7,85			
600		2,16		2,98			2,35		2,26				2,22		2,22		2,35			3,18		3,02		3,97		4,31		5,43					
Tuukri tn keskmise			4,24		3,71			6,08		4,56			4,13		3,80		6,39			5,08		5,74		6,09			6,75		6,89				
359	Tõnismägi tn	1	0					5,07			2,51	3,45			3,30	4,41		4,99					5,31	5,03			5,73						
			100					3,38			3,51	4,03			2,75	3,98		3,58	4,20				4,72	5,60			5,40						
			200					3,77			6,65			2,99	4,28			5,37	4,14				3,84	5,14			5,42						
			300					4,04			3,47	3,37			3,83	4,80			4,74	7,49				4,79	3,99			5,87					
	400																																
Tõnismägi tn keskmise							4,07			4,03	3,62			3,22	4,37		4,56	5,20				4,67	4,94			5,61							
360	Tähetorni tn	1	0	2,19			6,04	2,81			7,59	2,08			5,72	2,36		5,49	2,72				6,40	2,74		5,26							
			100	1,82			5,19	2,74			5,37	2,11			5,05	2,03		4,82	2,49				5,38	2,79		4,05							
			200	2,08			4,29	2,36			3,46	1,54			3,60	1,76		4,64	2,26				5,03	2,04		3,39							
			300	2,67				2,16	3,29	2,44	1,98			2,29	2,51			2,57	2,97				3,53	2,94		4,00							
			400	2,06				2,30	1,90		1,99	1,56			1,56	1,65			1,96	2,25				2,25	2,01		2,16						
			500	2,73			3,25	3,45			3,43	2,40			2,97	2,53			3,48	3,42				4,01	4,10		5,24						
			600	2,46				1,84	2,32			2,00	2,16			1,84	2,24			2,05	2,68				2,91	3,27							
			700	1,83				2,69	3,28			2,42	2,91			2,13	2,90			1,57	3,86				2,53	3,30		1,94					
		800																															
		2	0										7,68			23,82			3,69					3,02	5,69			7,13					
			100										27,02			27,02			5,87					6,32	8,60			8,35					
			200										6,02			28,02	5,20		7,37	7,53				6,35	7,38			7,26					
			300									4,14			29,44	4,50			5,89	5,11				6,39	6,63			6,94					
			400									5,84			30,17	6,32			6,11	6,70				7,45	7,37			6,63					
			500									3,23			28,75	4,60			4,21	5,19				4,49	6,22			4,70					
			600									5,77			26,39	3,50			5,59	4,66				4,51	5,30			8,59					
			700									6,70			23,87									15,24				5,75					
		3	0										6,44			4,10			4,47	12,43				5,78	14,64			6,22					
			100										5,34			6,46	6,46			7,05	7,36			7,77	8,58			8,73					
			200										5,06			4,13	5,72			4,04	6,00			5,41	7,24			6,37					
			300										6,15			6,11	7,00			7,56	6,98			9,36	8,23			9,47					
			400										6,25			6,70	6,46			6,90	7,96			7,64	8,75			7,87					
			500										6,02			7,02	7,11			7,55	7,24			8,69	8,07			8,27					
			600										6,58			7,36	7,79			10,58	7,87			9,14	9,04			9,43					
			700										4,67			5,91	5,42			4,84	5,62			5,63	5,37			7,09					
			800										3,95			4,92	4,77			5,57	5,02			6,31	5,60			6,68					
			900										4,68			5,38	5,47			5,03	5,86			6,86	5,59			7,47					
			1000										4,06			4,91	4,16			4,57	5,36			6,22	5,53			6,87					
			1100										3,54			3,69	5,03			3,82	4,53			5,54	5,47			4,69					
			1200										2,59			2,34	2,80			2,86	3,28			4,49	3,46			5,37					
			1300										3,60			5,00	4,79			4,95	5,19			7,04	5,67			8,14					
			1400										4,71			4,85	5,32			6,17	6,04			6,53	6,89			7,14					
			1500										4,41			4,71	5,64			5,02	6,19			4,85	6,85			4,96					
			1600										2,74			3,80	2,79			3,76	3,60			5,88	3,86			5,51					
		1700										5,75			5,19	4,92			5,84	6,72			6,48	7,67			7,10						
	1800										5,85			4,53	5,99			4,77	7,37			4,52	7,75			5,34							
1900										3,66			4,18	4,29			4,07	6,21			4,35	6,34			4,80								
2000										5,99			5,53	5,75			6,82	7,29			6,66	7,98			8,23								
2100										10,43			6,88	6,29			6,17	8,21															
Tähetorni tn keskmise			2,23			3,47	4,93			4,63	4,56			9,38	4,59			5,09	5,51			5,71	6,33			6,20							
			0	7,13			5,65	17,39			6,08			2,17	2,91			2,84	4,64					5,10			4,63						
			100	8,52			5,60	10,34			6,36			2,39	2,79				3,63				4,29	5,09			5,13						
			200	6,67				4,31	10,79			4,31	1,77		2,05	2,69			2,33	2,95			2,30	2,72			4,35						
			300	4,28				3,00	6,77			2,75	2,53		3,02	2,79			3,52	4,39			4,36	4,57			5,20						
			400	6,04				3,26	4,62			3,53	3,72		2,97	4,80			3,49	5,37			4,53	5,56			5,01						
			500	4,78				6,56	7,06			6,97			5,41	4,16																	

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
361	Tööstuse tn	1	700	11,36					6,15				4,84	3,97				2,83	7,13					3,84	6,72				5,49	10,56		5,77	
			800	6,39				6,93		1,71				1,98	1,61				1,92	1,70					1,90	2,41				2,28	2,57	2,86	
			900	7,11				8,94	2,66					4,04	2,03				3,68	3,47					6,27	5,49				5,11	6,35	7,33	
			1000	6,58				3,81	1,86					1,86	2,28				1,59	2,75					1,85	2,78				2,23	2,85	2,47	
			1100	6,27				5,12	2,21					1,64	1,86				1,53	3,74					1,56	2,79				2,36	4,49	2,27	
			1200	4,65				5,65	1,80					3,13	1,80				2,43	2,53					2,71	3,30				2,71	4,11	3,41	
			1300	6,89				6,37	2,29					2,41	2,26				2,08	3,13					2,08	2,78				3,15	2,99	2,94	
			1400	5,62				4,62	2,10					2,01	1,56				1,73	1,88					2,47	2,62				2,97	2,40	4,02	
			1500	7,61				5,18	1,86					2,62	1,63				2,17	2,02					2,77	2,03				3,49	2,62	3,41	
			1600	6,36				7,97	2,84					2,69	1,96				2,21	2,56					2,58	3,20				3,46	3,56	3,48	
			1700	9,53				10,67	1,59					3,18	2,26				2,77	1,56					3,71	2,30				3,83	1,90		
			1800																							3,62							
		2	0					5,57						7,68					3,39											6,25		8,37	
			100					8,99						9,40					1,71						3,26						3,46		3,66
			200					6,04						7,59					3,65						5,61						6,74		8,56
			300					8,42						8,78					3,05						4,72						4,76		5,30
			400					10,00						14,84					2,38						3,95						4,23		6,11
			500					12,10						13,11					3,02						4,23						8,20		9,72
			Tööstuse tn keskmine				6,99				6,47	5,01					5,21	2,23					2,62	3,31					3,55	3,90			4,23
362	Ussimäe tee	1	0		4,53		7,26			5,59				6,51		3,48			3,57		2,31				1,68		3,06			2,67		2,18	14,23
			100		3,77		5,44			6,74				5,52		3,84			3,81		4,30				4,32		4,74			6,22		4,69	3,15
			200		4,96		4,69			8,12				5,57		5,86			3,50		6,07				4,24		6,87			4,50		3,16	5,67
			300		7,18		4,72			10,03				5,56		6,23			3,76		4,89				3,99		6,22			5,55		2,87	5,59
			400		6,91		6,13			7,81				8,68		5,06			4,89		5,68				5,51		6,73			7,16		5,13	6,82
			500		7,07		6,88			12,60				6,74		8,22			5,68		8,17				8,34		7,42			8,29		5,62	7,85
			600		4,93		5,14			7,06				10,67		5,24			3,88		5,83				5,54		7,09			6,83		3,05	4,18
			700		8,20		9,26			8,14				6,48		6,20			4,75		6,18						6,79			5,87		2,69	6,04
			800		8,99		9,04			10,15				6,21		4,25			4,44		8,31						2,62			3,68		2,95	
Ussimäe tee keskmine				6,28			6,51			8,47			6,88		5,38			4,25		5,75			4,80		5,73			5,64		3,59	6,69		
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	0	5,06				5,83	7,40				5,33	4,62				3,72	5,57					6,65	4,51			5,72	5,41		6,91		
			100	4,64				4,93	7,61					6,58	4,22				3,79	6,49					6,32	3,98			5,68	4,69		5,88	
			200	6,33				4,50	6,99					3,87	4,56				2,83	5,12					3,01	6,14			6,11	6,50		6,07	
			300	3,94				2,21	7,00					3,16	4,23				2,28	4,09					3,10	5,42			3,38	3,51		3,67	
			400	3,99				3,52	5,89					3,91	4,35				3,39	4,49					3,25	4,39			2,75	5,54		2,60	
			500	6,15				3,69	6,05					6,66	3,36				4,83	4,10					5,18	4,50			4,40	5,63		5,16	
			600	3,46				4,19	4,35					4,04	2,61				3,48	3,91					3,72	3,80			4,40	5,09		5,04	
			700	3,59				3,61	2,83					4,12	3,09				2,88	4,38					3,02	3,99			5,19	5,16		5,39	
			800	4,89				3,63	5,69					4,48	3,31				3,42	4,70					5,33	4,23			4,96	4,17		6,00	
			900	4,66				4,01	7,35					4,45	4,02				4,73	4,58					5,33	3,12			3,24	3,20		3,41	
			1000	5,14				4,13	5,14					5,38	3,95					5,28					5,61	3,22			3,08	3,26		3,02	
			1100	4,48				5,67	5,84					8,08	4,21					5,50					5,53	3,76			2,80	4,52		3,05	
			1200	4,83				3,73	5,20					4,13	4,04					3,89					4,56	3,59			2,45	4,46		2,07	
			1300	4,89				3,49	6,18					3,80	4,53					4,02	5,74				5,30	4,47			3,44	4,71		3,38	
			1400						4,05					4,66	2,63					4,02	3,13				5,52	2,99			2,46	3,09		2,32	
			1500						5,68					4,53	3,45					3,11	4,71				3,63	3,24			3,73	3,50		4,31	
			1600	4,25			3,40		6,07					3,92	3,37					3,96	3,90				4,03	4,22			3,40	4,22		3,65	
			1700	4,15			2,77		5,18					4,22	4,81					3,50	5,20				3,41	3,54			2,97	3,81		2,93	
			1800	4,78				3,76	6,01																								

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
		2	200	2,82				1,75	5,57				1,78	4,07				1,53	4,64				1,96	6,44			2,33	4,97		2,63			
			300	2,90				1,86	4,12				2,13	3,74				1,73	3,73				2,26	4,55			2,75	3,91		2,64			
			400	2,46				1,20	3,37				1,43	2,74				1,17	3,14				1,51	3,15			1,98	3,11		2,46			
			500	2,58				1,52	3,54				1,73	3,71				2,22	4,25				1,56	5,02			2,33	4,00		2,34			
			600	3,19				1,17	4,26				1,33	3,55				1,30	5,36				1,53	6,66			1,71	5,88		2,61			
			700	2,60				2,37	3,32				2,76	2,75				2,02	3,41				2,57	4,65			2,94	4,65		2,75			
			800	3,00				3,24	5,55				5,88	4,14				3,18	4,60					6,95			2,94						
	Vabaõhumuuseumi tee keskmine			4,01				2,89	5,16				3,56	3,52				2,64	4,22				3,32	4,12			3,29	3,94		3,40			
366	Vana-Rannamõisa tee	1	0	11,09				4,64				3,41	8,58				3,06				2,53	4,71			2,11	3,70							
			100	1,37				2,46				2,91	1,52				3,41	1,35				4,64	4,21			2,48	4,25		2,89				
			200	1,38				5,75	1,87				7,20	2,87				2,66	3,03				3,36	3,02			3,41	4,16		3,58			
			300	1,30				3,06	1,80				3,96	3,02				2,68	4,08				3,19	4,00			3,93	3,07		5,64			
			400	1,07				3,79	1,82				3,65	1,95				2,67	2,52				3,16	3,79			1,59	2,53		1,48			
			500	1,08				2,19	1,16				2,53	1,54				2,26	1,69				3,28	3,49			1,82	3,08		1,70			
			600	1,10				1,67	1,69				1,73	1,44				1,53	2,52				4,03	4,65			1,99	3,79		1,56			
			700	1,56				1,81	1,72				2,38	1,71				2,29	2,00				4,19	4,10			1,92	3,83		1,59			
			800	1,43				2,54	1,32				2,48	1,78				2,24	2,20				2,48	2,59			2,75	2,66		2,31			
			900	1,46				2,26	1,34				3,78	1,54				2,27	1,90				3,83	3,73			1,77	2,68		1,63			
			1000	1,66				2,76	2,03				2,75	1,83				2,66	3,46				4,30	4,15			2,53	2,84		3,18			
			1100	2,20				1,76	2,01				2,67	1,65				1,79	2,05				1,95	2,34			2,52	2,25		2,44			
			1200	3,14				2,80	3,63				3,34	2,16				1,59	2,75				1,89	2,12			3,33	2,23		3,17			
			1300	4,15				2,24	4,85				3,32	2,16				1,76	2,79				1,95	2,38			2,37	2,93		2,87			
			1400	2,71				2,95	2,89				3,34	1,75				2,35	1,97				2,88	3,04			2,52	2,79		2,68			
			1500	2,77				3,27	4,21				3,66	1,85				2,13	2,17				2,44	2,67			2,55	2,96		2,43			
			1600	3,60				3,61	4,53				4,32	2,46				1,82	3,43				2,32	2,99			3,57	3,39		3,70			
			1700	3,39				6,69	4,22				4,69	2,16				2,00	3,01				3,42	4,73			4,08	4,19		3,73			
			1800	2,05				5,48	2,15				5,99	2,17				3,84	2,24				3,64	5,12			2,55	5,33		2,91			
			1900	5,55				4,59	6,63				6,11	4,56				4,47	6,89				3,32	3,70			6,45	3,38		4,50			
			2000	4,64				2,12	3,91				2,68	3,57				2,02	4,30				2,48	2,50			3,41	4,16		4,74			
		2100	6,14				6,01	5,37				6,69					5,16					5,70	7,52			5,50							
		2	0	4,49				7,35					6,43											7,02			4,62	3,69		4,93			
			100	3,81				5,05	5,89				4,32											3,38			4,73	3,41		4,78			
			200	4,17				2,76	5,65				3,76	4,79				2,85	4,50				3,16	5,94			4,49	7,08		5,53			
			300	3,78				4,23	4,06				5,65	3,35				4,36	4,07				5,54	4,74			2,49	4,73		2,55			
			400	3,05				4,15	3,91				5,03	2,30				2,74	2,21				4,19	3,41			3,17	3,74		3,10			
			500	2,63				2,66	3,94				3,67	2,72				2,62	2,88				2,93	3,38			4,67	3,36		4,82			
	600		3,01				2,32	4,75				3,30	3,65				2,31	4,73				2,68	3,95			4,21	3,79		4,58				
700	5,38					3,51	5,68				4,51	3,59				2,68	3,24				2,93	5,44			5,07	7,94		6,79					
Vana-Rannamõisa tee keskmine			3,17			3,42	3,59				4,01	2,69				2,65	3,00				3,30	3,96			3,29	3,72		3,42					
367	Veerenni tn	1	0	6,82				6,12	5,09				6,35	3,12				2,39	4,02				4,29	5,70			4,78	5,51		4,20			
			100	4,06				3,99	5,33				6,91	3,38				5,80	4,33				5,21	5,06			4,00	5,79		5,91			
			200	4,10				3,69	4,72				5,74	3,37				3,48	4,38				3,90	4,51			3,98	5,10		5,27			
			300	3,67				5,76	4,23				6,07	2,90				6,02	4,15				4,94	4,29			4,83	5,19		5,46			
			400	2,90				2,36	3,69				2,18	2,03				2,16	2,60				1,85	3,05			3,00	3,65		2,54			
			500	2,52				1,67	2,98				2,06	2,42				1,71	4,00				2,37	3,55			3,81	3,99		4,12			
			600	2,04				2,62	3,33				3,29	2,10				2,38	2,25				2,31	2,74			2,96	3,11		3,32			
			700	2,73				2,95	2,92				3,70	2,16				2,61	2,88				3,45	2,52			3,58	2,26		4,09			
			800	2,80				2,92	4,93				2,58	2,47				2,90	2,91				2,81	3,16			3,65	3,78		2,98			
			900	2,87				3,95	2,53				2,24	2,21				2,12		</													

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆																										
				sõidurajad																																																			
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9																							
380	Heina tn	1	100											5,42					4,44					1,60					1,56																										
			200											4,13					4,25					2,95					2,98																										
			300											4,03					1,80					2,12					2,34																										
			400											3,43					1,73					2,01					1,85																										
			500											3,84					2,60					3,39					3,25																										
			600											3,41					4,49					4,77					3,95																										
			700											3,51					4,29					4,93					4,93																										
			800											2,88					4,58					4,25					4,36																										
			900											4,25					5,63					6,23					6,46																										
			1000											2,92					3,34					4,18					4,71																										
			1100											3,82					4,50					4,55					5,10																										
	1200																9,80					3,50					9,20																												
Heina tn keskmine													4,21										4,43					3,60					4,06																						
382	Kuunari tn	1	0											3,38										4,17					3,68																										
			100											2,73					4,11					1,43					1,96					4,66					5,78																
			200											1,79					4,15					1,26					1,71					1,79					4,46					3,41											
Kuunari tn keskmine													2,63					4,13					1,35					1,84					2,58					4,02					2,57					4,60							
383	Laeva tn	1	0											4,01					2,92					3,20					4,72					2,86					6,90					3,18											
			100											4,82					2,84					7,46					3,92					6,06					4,27					4,90					5,27						
			200											2,99					2,99					3,30					4,05					4,39					4,85					2,91					5,75						
			300											4,01					3,74					3,23					3,63					5,07																					
Laeva tn keskmine													3,96					3,19					4,23					3,70					5,06					3,99					4,90					4,73							
384	Lõuka tn	1	0											2,39					1,61					2,97					2,48					2,19					2,77					2,05					3,64						
			100											2,30					2,00					2,60					2,51					3,77					3,01					3,06					3,86						
			200											2,44					2,35					2,17					2,84					4,26					3,51					3,09					3,20						
			300											1,39					1,47					1,50					1,82					1,99					3,46					2,30					3,53						
			400											1,60					1,64					2,08					2,29					3,16					4,32					3,63					2,68						
			500											1,53					4,53					1,94					4,26					2,74					3,07																
Lõuka tn keskmine													1,94					2,27					2,21					2,70					3,02					3,36					2,82					3,38							
385	Maleva tn	1	0																																																				
			100																																																				
			200																																																				
			300																																																				
			400																																																				
			500																																																				
			600																																																				
			700																																																				
			800																																																				
			900																																																				
	1000																																																						
Maleva tn keskmine													5,79										6,57										7,55										7,78												
388	Kentmanni tn	1	0											2,24					5,26					4,89					5,34					5,74					4,84					5,85											
			100											4,15										5,52										4,63					6,42					6,03											
			Kentmanni tn keskmine													3,19										5,39					4,89					4,99					6,08					5,44					5,85				
389	Kotzebue tn	1	0																																																				
			100																																																				
			200																																																				
			300																																																				
400																																																							
Kotzebue tn keskmine																		5,30					3,60					5,34					5,13					5,15					5,62												
390	Lembitu tn	1	0											3,46																																									
			100																																																				
			200																																																				
			300																																																				
400																																																							
Lembitu tn keskmine													3,98										5,63										4,99										6,71												
395	Niine tn	1	0																7,60					5,87					8,36																										
			100																3,38					5,82					5,38																										
			200																6,90					5,74																															
Niine tn keskmine																		5,96										5,81					6,87																						
396	Sitsi tn	1	0											3,64					5,96					4,77					3,28					5,21					4,96					5,71											
			100											2,36					2,57					2,50					3,20					3,48					4,96					3,73					4,82						
			200											2,19					4,61					2,48					3,08					2,85					3,99					3,26					4,26						
			300											1,92					3,86					3,63					4,72					3,31					6,00					4,43					6,48						
			400											2,29					3,80					2,88					6,14					3,90					7,10					3,52					5,20						
			500											4,68					6,29					3,30					4,60					5,85					4,87																
Sitsi tn keskmine													2,85					4,52					2,96					4,42					3,78					5,36					3,98					5,29							
397	Vana-Kalamaja tn	2	0																										4,58					6,07																					
			100																										8,31					9,62																					
			200																										5,57					4,11																					
		3	0																										8,02					4,06																					
			100																										6,78					7,55																					
			200																										8,39					6,34																					

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆																									
				sõidurajad																																																		
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9																						
			300																8,81					4,44																														
	Vana-Kalamaja tn keskmine																		6,97					6,62					6,29																									
400	Volta tn	1	0																					4,47					4,75					6,77					3,09															
			100																					3,08					3,04					4,17					3,21															
			200																					4,81					6,18					4,23					6,17															
			300																					3,36					5,20					3,59					6,72															
			400																					3,72					5,99					5,27					5,71															
			500																					12,23																														
Volta tn keskmine																							5,28					5,03					4,81					4,98																
402	Varraku tn	1	0																					6,93					6,10					3,86					3,09															
			100																					6,50					7,44					7,07					6,44															
			200																					6,86					5,47					7,18					6,74															
			300																					9,23					6,42					11,78					6,98															
			400																					12,06					6,74					2,81																				
			Varraku tn keskmine																							8,32					6,43					7,47					5,21													
403	Filtri tee	1	0																					4,53					2,31					2,40					2,71															
			100																					1,99					1,67					1,83					1,59															
			200																					2,93					2,11					2,81					2,01															
			300																					1,55					1,65					1,44					1,66															
			400																					1,76					1,66					1,67					1,57															
			500																					1,49					1,86					1,35					1,88															
			600																					2,53					2,50																									
			Filtri tee keskmine																							2,40					1,97					1,92					1,90													
404	Petrooleumi tn	2	0																															4,62					5,50															
			100																																																			
			Petrooleumi tn keskmine																																	4,62					5,50													
405	Mustamäe tee	2	0																															6,12					5,00					1,95					3,08					
			100																										5,62					2,09					2,50					3,56										
			200																										3,49					3,44					3,62					3,24										
			300																										3,36					2,25					2,29					3,51										
			400																										3,60					2,77					2,85					4,18										
			500																										3,11					2,55					1,91					1,97										
			600																															4,61					2,24															
			700																															2,03					1,77															
			800																															1,93					2,30															
			900																															2,45																				
			Mustamäe tee keskmine																												4,22					2,91					2,38					3,26								
406	Akadeemia tee	1	0																4,85					2,65										2,21					2,72															
			100																3,72					4,07										1,55					1,58															
			200																2,36					5,83										1,63					1,55															
			300																2,62					4,01										1,95					1,07															
			400																2,98					5,10										1,94					1,53															
			500																3,31					5,07										1,15					1,32															
			600																2,38					3,86										1,34					1,15															
			700																2,66					4,50										1,25					1,68															
			800																4,89					5,00										1,46					1,42															
			900																5,31					4,47										1,90					1,71															
			1000																4,31					5,94										1,81					1,10															
			1100																4,74					4,69										1,30					1,40															
			1200																4,78					6,49										1,83					1,86															
			1300																6,15					5,43																														
			2	0																3,36					2,18										4,11					2,07														
		100																	2,63					3,19										4,33					3,35															
		200																	2,57					3,66										3,63					3,64															
		300																	2,93					3,61										4,10					2,96															
		400																	6,90					3,22										3,83					3,77															
		500																	3,71					3,35										4,44					3,78															
		600																	3,70															5,68					5,33															
		Akadeemia tee keskmine																		3,85					4,32										2,57					2,25														
		407	Kolde pst	2	0																															1,99					1,81													
100																										1,67					1,70																							
200																										1,80					1,21																							
300																																																						
3	0			6,83				11,25																8,63					9,40																									
	100			6,17				6,54																5,65					6,55					5,67					9,41					5,68										
	200			5,39				5,70																6,30					5,56					7,02					3,93					7,73					5,31					
	300			6,23				5,20																4,93					6,31					5,51					5,22					6,48					5,87					
	400			4,63				5,24																4,42					9,23					4,56					5,16					5,09					5,13					
	500			5,03				5,02																5,06					7,30					4,76					5,81					4,87					6,55					
	600			5,87				4,09																5,38					4,51					4,77					4,70					4,92					4,78					
	700			6,95				8,32																7,17					4,55					7,75					9,36					7,18					10,90					
	800																								9,42					4,73					10,00					9,34					10,54					9,24				
	900			10,46				6,86																8,81					4,23					8,82					9,61					9,43					9,60					
	1000			6,53				6,36																5,75					3,42					7,43					5,39					7,86					6,76					

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆					IRI ₂₀₀₈					IRI ₂₀₁₀					IRI ₂₀₁₂					IRI ₂₀₁₄					IRI ₂₀₁₆				
				sõidurajad																													
				0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
			1100	6,49				5,55										7,67				5,15	7,49					7,28	10,21			8,01	
			1200	2,87				7,12										5,65															
	Kolde pst keskmine			6,12				6,44										6,35				5,60	6,93					6,66	7,61	1,82		1,58	7,08
408	Tähesaju tee	1	0																											2,97		4,65	
			100																											3,37		2,90	
			200																											3,63		4,31	
			300																											3,32		3,67	
			400																											4,43		6,61	
			500																											3,30		6,65	
			600																											5,15		4,96	
			700																											5,30		4,86	
			800																											2,36		4,25	
	900																																
Tähesaju tee keskmine																												3,76		4,76			

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1001	Betooni tn	1	0		6,42	9,37					6,74	9,70			10,39	8,84			8,58
			100		5,74	5,60	8,67				8,31	6,74			7,96	7,94			8,74
			200		5,12	5,34	6,31				6,30	6,23			4,88	7,69			6,16
			300		5,69	5,60	7,33				5,83	7,24			4,06	5,16			4,99
			400		6,26	5,24	9,30				6,11	7,81			6,70	8,40			8,81
			500		5,90	8,84	9,11				10,29	5,49			8,93	6,58			10,63
			600		5,90	8,75	8,57				13,21	6,97			10,44	8,44			11,57
			700		5,44	5,03	5,94				4,22	5,88			7,68	7,73			9,45
			800		5,94	8,08	7,26				8,27	10,63			8,08				6,67
			900		5,81	3,21	5,40				4,86	8,43			5,40	8,65			4,76
			1000		3,50	3,06	4,20				4,75	6,50			4,85	7,14			4,68
			1100		3,75	4,12	4,35				5,28	5,52			5,49	6,22			6,03
			1200		5,31	5,22	7,12				7,19	7,47			8,04	9,88			7,57
			1300		5,57	3,41	7,15				4,21	7,71			5,29	8,53			5,71
			1400		7,92	6,07	8,82				6,49	8,97			5,04	11,69			5,77
			1500		4,66	7,34	6,95				6,01	6,89			6,66	9,06			7,10
			1600		4,03	5,29	6,19				7,96	5,50			8,49	7,75			9,23
			1700		5,40	5,81	6,82				7,99	9,35			7,57	8,47			9,25
			1800		6,89	3,32	8,73				4,67	7,98			5,88	9,71			5,48
			1900		5,39	5,69	5,98					7,84			8,30	9,61			9,07
		2	0		6,31	4,01	5,95				4,27	8,46			3,84	9,59			4,43
			100		3,52	4,42	4,52				5,35	5,09			4,77	5,22			5,52
			200		4,29	3,79	3,73				4,19	4,78			4,69	5,67			4,98
			300		5,71	5,73	7,72				5,56	8,30			5,66	5,65			4,34
			400		2,58	3,29	3,02				4,48	3,53			4,53	3,87			4,86
			500		3,57	3,17	3,37				3,96	4,03			3,26	4,23			3,69
			600		3,71	5,41	4,96				5,48	5,46			6,14	5,22			5,69
			700		5,66		6,40					7,83			7,44	6,66			7,11
			800									7,89			7,14	7,96			5,50
			900									7,22			5,13	7,01			5,52
			1000									5,63			4,81	5,46			5,06
			1100									7,24			16,12	3,74			8,48
		Betooni tn keskmine				5,21	5,34	6,44			6,23	7,01			6,68	7,35			6,73
1002	Paneeli tn	1	0		8,57	5,29					3,91	5,98			4,73	5,90			5,27
			100		8,33	7,24	4,49				4,09	5,91			4,25	5,70			4,31
			200		7,45	7,92	3,38				3,32	3,87			4,15	4,14			4,22
			300		6,80	5,65	2,81				3,00	3,36			4,12	3,42			4,05
			400		7,52	6,25	4,07					4,11			4,27	4,20			5,57
			500		5,74	7,36	3,15					3,35			3,75	3,48			3,47
			600		6,77	6,86	3,70				2,11	3,60			3,24	4,05			3,57
			700		8,12	4,96	4,77				3,54	4,54			3,65	4,70			3,98
			800		9,47	9,09	5,42					6,24			9,01				8,79
		Paneeli tn keskmine				7,64	6,74	3,97			3,33	4,55			4,58	4,45			4,80
1020	Erika tn	1	0					4,21			3,51	3,04			4,31	2,86			5,57
			100					1,97			3,27	2,40			3,56	2,62			4,33
			200					1,66			2,57	2,06			2,71	1,76			3,91
			300					2,04			1,99	2,29			2,50	2,37			2,81
			400					1,60			1,91	2,02			2,77	2,21			3,69
			500					2,57			4,07	2,59			3,28				

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
	Erika tn keskmine							2,34			2,89	2,40			3,19	2,36			4,06
1033	J.Sütiste tee	1	0	3,82	3,91	2,52	2,34	4,27			2,81	2,85			2,78	3,87			4,39
			100	4,26	4,32	4,10	2,75	3,87			4,57	5,49			5,39	5,96			5,80
			200	2,46	2,28	2,65	2,33	2,92			2,51	5,58			3,56	5,62			3,95
			300	2,64	2,86	2,40	3,74	3,11			4,95	4,25			5,13	5,19			7,24
			400	2,54	3,67	2,86	4,13	2,72			3,98	3,40			6,32	4,33			4,89
			500	3,98	2,88	3,37	3,38	3,96			3,73	2,87			6,24	4,09			6,42
			600	3,31	3,00	2,84	3,52	3,14			3,27	3,47			4,09	4,49			6,12
			700	3,09	2,88	2,32	3,15	2,93			2,26	3,30			3,72	3,66			4,41
			800	2,49	3,17	1,80	2,80	2,22			2,45	2,65			3,28	3,00			3,84
			900	2,40	4,50	2,32	3,62	2,73			3,54	2,81			4,33	3,70			5,19
			1000	2,97	3,00	2,32	2,52	2,48			2,27	2,88			2,76	3,14			4,17
			1100	2,12	2,79	2,04	3,13	2,56			4,69	2,51			3,63	2,76			4,45
			1200	2,25	3,03	2,75	3,02	2,53			2,76	2,95			3,13	3,66			3,76
			1300	2,53	4,13	1,94	3,93	2,24			3,59	2,69			4,30	3,06			5,70
			1400	2,99	3,67	3,35	4,80	3,80			4,55	5,57			4,76	4,52			6,38
			1500	2,98	5,27	3,38	5,72	3,60			5,31	4,06			5,15	4,97			6,48
	1600	3,93	11,64	7,81		5,40				6,53			7,47						
J.Sütiste tee keskmine			2,99	3,94	2,98	3,43	3,21			3,58	3,76			4,47	4,13			5,20	
1035	Juurdeveo tn	1	0					7,64			9,37			9,75			8,56		
			100					6,79			10,63			9,34			7,33		
			200					2,64	4,24		3,14	2,70		3,02			2,84		
			300					3,63	6,23		2,06			8,38					
Juurdeveo tn keskmine							5,17			5,23	6,30			4,73	7,62			6,24	
1040	Kaera tn	1	0					4,73			4,29	2,77			9,28	2,96			5,10
			100					3,10			4,88	3,63			5,53	4,45			6,10
			200					3,45			3,57	4,62			4,22	5,23			4,38
			300					3,51			3,89	4,02			5,40	4,24			4,55
			400					4,90			5,78	4,94			3,63				
Kaera tn keskmine							3,94			4,48	4,00			5,61	4,22			5,03	
1045	Kanali tee	1	0					7,64			11,51	3,66			2,20	2,04			2,24
			100					6,04			8,55	5,45			5,39	5,90			7,82
			200					6,71			6,38	7,95			8,63	7,97			6,56
			300					5,69			6,45	7,23			6,97	6,19			9,30
			400					5,99			7,04	8,72			6,62	9,27			9,15
			500					9,06			8,50					13,83			11,25
Kanali tee keskmine							6,86			8,07	6,60			5,96	7,53			7,72	
1067	Laki tn	1	0					5,45			5,74	5,42			8,35	6,72			8,54
			100					6,34			11,45	6,52			11,53	5,00			5,83
			200					7,36			7,86	8,44			7,67	4,95			5,57
			300					6,41			6,02	7,44			8,01	4,27			5,42
			400					7,03			6,45	7,53			5,07	4,71			
			0								6,48	9,09			7,36	16,10			10,20
		2	100					5,73			5,95	8,11			7,37	12,65			6,71
			200					2,95			5,95	3,66			6,18	4,99			9,49
			300					6,63			7,73	6,74			9,62	9,12			10,96
			400					6,66			8,03	7,34			7,68	9,31			9,12
			500					5,58			6,77	5,33			7,00	6,11			8,77
			600					7,68			5,49	7,72			6,30	9,28			9,38

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänaava nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
			700					2,51			3,32	2,90			4,88	3,23			5,04
			800									4,62							
			Laki tn keskmine					5,86			6,71	6,49			7,46	7,42			7,92
1076	Lennujaama tee	1	0					8,35			6,33	8,00			3,95	7,64			2,77
			100					4,86			5,28	5,16			3,97	6,07			4,83
			200					7,49			6,54	8,86			8,29	9,63			10,28
			300					8,39			7,43	7,80			7,86	11,40			8,99
			400					5,85			8,69	7,19			9,91	8,23			10,50
			500					8,00				7,59			8,81	13,83			
			Lennujaama tee keskmine					7,16			6,85	7,44			7,13	9,46			7,48
1077	Linnamäe tee	1	0					4,86			3,80	5,43			2,95	5,01			4,04
			100					2,72			1,80	4,15			3,12	5,14			4,12
			200					1,83			3,72	2,34			4,36	2,67			3,67
			300					3,76			3,92	4,33			3,70	5,22			4,60
			400					4,06			2,35	3,70			4,36	3,65			3,05
			500					8,15			5,52	4,91			3,71	7,88			4,08
			600					6,98				7,24			3,47	8,03			4,33
			700					2,30				2,69			3,37	3,46			4,33
			800					3,95			5,99	3,90			3,20	4,10			4,32
			900					3,62			2,80	4,59			2,90	3,60			2,58
			1000					1,84			3,01	2,46			3,49	2,29			1,72
			1100					2,93			3,53	2,48			4,38	2,94			4,02
			1200					1,91			3,38	2,29			4,21	2,60			4,14
			1300					1,66			2,34	2,08			2,52	2,12			2,85
			1400					2,82			2,04	2,49			2,55	2,00			2,56
			1500					1,82			1,69	2,49			1,92	1,72			1,81
			1600					4,14				4,17			2,56				
			Linnamäe tee keskmine					3,49			3,28	3,63			3,34	3,90			3,51
1080	Lükati tee	1	500	1,73	1,34			1,84			1,58	2,03			2,14	2,48			2,41
			600	1,59	1,28			1,31			1,65	1,66			1,80	1,30			1,47
			700	1,28	1,58			1,54			2,13	1,76			1,71	1,38			1,73
			800	1,59	3,03			1,69			2,99	1,86			3,63	2,10			4,27
			900	1,55	1,45			1,43			1,64	1,86			1,84	1,57			1,75
			1000	1,55	2,21			1,72			1,91	2,16			2,41	2,12			2,74
			1100	1,97	2,18			2,41			2,92	2,89			3,34	3,02			3,36
			1200	2,83	2,45			3,30			2,23	4,62			3,50	4,58			3,62
			1300	3,22	2,70			3,72			3,44	5,00			4,31	4,50			4,42
			1400	3,46	1,89			4,16			2,30	5,13			3,77	4,58			3,51
			1500	4,05	3,00			5,44			3,50	5,71			3,34	5,60			3,17
			1600	3,30	4,48			3,36			3,88	4,37			5,25	11,94			5,53
		2	0	3,15	2,87			3,76			3,41	4,52			4,70	4,48			3,56
			100	2,75	3,07			2,74			2,66	3,55			4,81	3,97			4,09
			200	2,70	2,32			2,45			2,87	2,82			3,34	2,96			3,50
			300	4,18	1,99			2,75			1,80	3,79			2,30	3,61			2,38
			400									2,42			1,82	2,80			1,70
			Lükati tee keskmine	2,56	2,37			2,73			2,56	3,30			3,18	3,71			3,13
		1	0					2,79			2,62	2,97			3,51	3,99			2,62
			100					3,57			2,39	3,56			3,45				
			0					3,04			4,25	2,73			4,14	3,40			4,96

LISA 2. Teekatte taseuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1086	Mahtra tn	2	100					2,72			3,88	3,46			2,79	2,67			2,94
			200									5,88			5,77	3,31			2,23
			300					3,34			2,93	3,59			4,12	2,87			4,20
			400					2,75			2,49	2,26			2,66	3,04			2,62
			500									4,91			8,48	4,26			3,94
			600					3,34			2,55	3,77			3,12	3,34			3,75
			700					3,65			4,82	3,73			6,27	4,18			
			Mahtra tn keskmine					3,15			3,24	3,69			4,43	3,45			3,41
1105	Osmussaare tee	1	0					2,71			2,44	3,20			4,51	2,69			3,94
			100					1,51			1,60	1,88			3,08	2,54			4,36
			200					1,69			2,13	2,22			2,46	2,54			2,23
			300					1,96			1,60	2,28			2,14	2,33			2,22
			400					2,01			2,17	2,32			3,22	2,40			2,11
			500					1,89			1,73	2,17			2,68	2,73			3,27
			600					2,98			3,26	2,99			3,96	2,96			3,77
			700					1,79			3,35	2,11			2,76	1,86			3,29
			800					1,80				7,20			9,11				
			Osmussaare tee keskmine					2,04			2,28	2,93			3,77	2,51			3,15
1106	P.Kerese tn	1	0								5,62	3,88			3,29	2,95			3,14
			100					2,17			2,94	2,66			2,89	2,96			3,01
			200					2,52			2,66	2,86			2,71	2,93			2,70
			300					2,99				3,57			4,50	3,74			5,09
			400									4,17			2,39	3,78			2,55
			500					4,42			2,74	4,05			3,42	4,33			3,03
			600					5,28			3,87	5,76			3,79	5,96			4,08
			700					4,57			4,00	6,13			3,88	6,40			4,20
			800					2,76			2,90	3,73			3,28	3,76			3,35
			900					5,43			5,23	5,97			7,05	6,84			7,12
			1000					5,77			5,92	3,57				5,14			
			P.Kerese tn keskmine					3,99			3,99	4,21			3,72	4,43			3,83
1107	Paekaare tn	1	0								2,25	3,01			2,40	1,38			2,25
			100					1,29			2,21	1,47			2,02	1,25			2,07
			200					1,37			2,20	2,98			2,83	3,31			2,52
			300					2,10			2,00	2,24			2,33	2,13			1,93
			400					2,70			2,43	3,45			2,71	3,32			3,09
			500					1,84			1,85	2,03			2,43	2,23			2,32
			600					2,89			1,34	2,23			2,24	2,43			1,76
			700					2,98			1,38	2,40			2,03	2,70			1,60
			800					1,59			1,45	2,98			1,78	1,40			1,58
			900					1,94			2,00	2,94			2,45	2,34			2,42
			1000					1,82			1,49	2,04			1,61	1,48			1,44
			1100					1,53			1,79	1,52			2,44	2,38			2,90
			1200					1,56			1,56	2,00			2,20	2,01			1,91
			1300					2,17			2,53	2,46			2,61	2,61			2,59
			1400									3,87							
			Paekaare tn keskmine					1,98			1,89	2,51			2,29	2,21			2,17
			0			2,10	4,08	2,91			4,77	3,18			4,87	3,92			5,35
			100			5,08	5,32	5,85			4,44	5,05			7,16	4,92			7,10
			200					9,85				10,20			12,21	6,35			

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1109	Paljassaare tee	1	300			4,98	3,65	5,92			5,16	9,11			5,98	8,78			6,45
			400			4,22	5,54	5,49			5,18	6,73			6,42	7,54			7,51
			500				5,70	8,02			7,86	7,28			6,92	7,53			7,87
			600			5,18	5,31	6,90			5,74	6,97			6,70	7,16			6,30
			700			5,84	4,49	7,50			5,09	7,01			5,22	7,77			6,31
			800			5,60	5,89	7,64			6,45	7,90			7,95	7,35			9,78
			900			5,17	4,21	5,45			4,93	6,01			7,73	8,43			8,70
			1000			4,16	4,52	5,65			5,43	6,18			6,58	7,70			7,72
			1100			3,57	3,74	7,15			3,80	4,55			4,31	5,30			6,48
			1200			5,46	4,88	6,69			7,20	8,66			8,19	8,60			11,34
			1300									11,75			5,27	12,67			
			1400				3,16					4,01			3,90	3,91			4,58
			1500			3,37	3,15	3,76			2,94	4,44			3,31	4,80			3,92
			1600			2,33	2,29	3,36			3,56	4,26			3,63	4,75			5,36
			1700			3,49		3,41			3,12	4,53			6,13	5,64			4,55
			1800			8,69						8,75			7,11	8,72			6,43
			1900			3,39	2,97	4,32			3,54	5,15			4,42	5,97			4,42
			2000			2,99	3,59	5,30			4,22	5,74			5,39	5,53			6,53
			2100			5,64	2,91	6,00			5,17	8,30			5,44	6,16			6,83
			2200			4,48	5,11	4,76			4,35	6,50			6,35	6,38			6,35
			2300			7,68	5,88	11,14			7,64	9,46			8,05	10,76			8,59
			2400			4,59	4,22	6,04			3,76	5,86			5,44	6,33			5,71
			2500			5,73	6,17	6,70			6,89	6,90			10,21	7,09			
				Paljassaare tee keskmine				4,71	4,40	6,08			5,06	6,71			6,34	6,93	
1112	Pelguranna tn	1	0								2,65	2,83			2,61	2,26			2,44
			100					2,53			1,36	2,23			1,79	3,12			1,71
			200					2,02			2,26	2,44			2,88	2,37			3,14
			300					1,61			2,31	2,00			2,40	2,05			2,48
			400					2,92			2,45	3,04			2,76	3,40			2,77
			500									2,51			3,00	3,47			2,49
			600								2,34	4,09			2,73	3,38			3,16
			700					2,00			1,41	2,38			1,74	2,31			1,69
			800					1,87			2,31	2,64			2,39	2,27			2,62
			900					1,80			2,35	2,21			3,22	2,26			4,00
			1000					2,10			2,65	2,67			3,51	3,20			3,67
			1100					2,84			1,86	3,70			1,89	3,47			1,92
			1200					2,79			2,28	1,94			2,30	2,54			2,19
			1300					4,64			3,00	5,14			3,10	6,24			3,55
			1400					3,59			1,98	4,02			2,24	4,41			2,10
			1500					3,54				5,82			3,74				
			Pelguranna tn keskmine						2,64			2,23	3,10			2,64	3,12		
1113	Hooldekodu tee	1	0					3,72			3,12	3,80			3,10	4,27			3,37
			100					3,50			3,67	3,36			3,65	3,50			3,74
			200					3,94			2,75	4,05			3,13	4,06			3,55
			300					3,98			4,25	4,26			4,27	4,52			3,76
			400					4,66			3,93	4,90			3,61	4,34			3,59
	500						5,77				5,34			4,52	5,85			4,82	
	Hooldekodu tee keskmine						4,26			3,55	4,29			3,71	4,42			3,81	
			0								7,50	5,47			4,14	4,38			2,07

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆				
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	
1116	Priisle tee	1	100					4,28			4,84	4,10			4,55	1,73			2,10	
			200					3,94			5,26	4,81			4,60	1,77			2,70	
			300					3,84			4,54	4,49			5,15	2,17			2,71	
			400					5,42			5,48	6,17			5,09	3,69			3,43	
			500									5,14			6,06					
		2	0								5,94	6,34			4,13	7,60			4,59	
			100					5,06			4,67	5,31			4,30	5,32			4,51	
			200					4,00			3,81	4,64			3,51	3,90			3,62	
			300					3,26			4,39	3,70			3,42	3,58			3,19	
		Priisle tee keskmine							4,26			5,16	5,02			4,50	3,79			3,21
1122	Raadiku tn	1	0							5,33	4,31			6,07	6,09			5,76		
			100					2,81			3,26	3,24			3,18	3,42			3,42	
			200					2,55			1,64	3,70			2,75	3,81			3,70	
			300					2,35			1,99	3,75			2,59	4,54			2,76	
			400					6,39				8,43			8,30	3,74			4,98	
			500					6,00				6,25			8,43	3,08			5,20	
			600					3,39			5,57	6,24			6,04	1,90			2,56	
			700													1,64			6,28	
		Raadiku tn keskmine							3,91			3,56	5,13			5,34	3,53			4,33
	1134	Rummu tee	1	0					2,48			3,92	3,02			4,14	2,48			3,54
100								8,08			5,92	8,20			9,70	8,11			8,94	
200								2,54			2,38	2,92			2,96	4,07			4,34	
300								3,06			3,12	3,95			3,19	3,16			3,03	
400								2,34			2,53	2,76			3,12	2,78			3,28	
500								1,82			1,69	2,35			2,22	2,11			1,89	
600								1,37			1,29	1,81			1,66	1,66			1,40	
700								1,21			1,41	1,91			2,00	1,39			1,81	
800								1,68			1,51	2,15			2,34	2,03			2,00	
900						2,36			4,70					2,58			2,93			
Rummu tee keskmine							2,70			2,85	3,23			3,48	3,04			3,31		
1154	Tervise tn	1	0									8,69		9,92		5,43		8,86		
			100					3,71		5,10		5,17		5,24		6,23		7,78		
			200					2,97		2,39		2,77		5,68		6,69		6,72		
			300					2,72		2,52		3,33		6,14		6,44		6,42		
		2	400					3,28		3,05		6,96		9,85		6,06		9,53		
			0					1,74		4,99		4,86		4,28	4,87	5,52	5,16	4,63	5,99	
			100					3,02		2,79	2,97	5,06		3,13	3,52	6,66	6,26	4,85	3,84	6,69
			200					2,97		2,35	3,19	4,99		3,13	4,59	6,64	5,83	3,92	4,19	7,07
		3	300					3,37		2,99	5,18	4,73		9,03		6,32				
			0					5,30				6,82				6,42				
			100					5,66				5,99				6,24				
			200					6,16				6,81				7,58				
			300					6,38				6,35				7,13				
			400					4,60				5,38				6,29				
			500					5,79				5,76				7,30				
			600									11,52								
		Tervise tn keskmine							5,65	2,97	3,27	3,78	6,34	5,23	6,15	6,12	6,51	5,60	6,50	6,58
			0								5,48			5,92	6,22			6,39		
			100									6,91			7,08	8,39			7,47	

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1173	Vabaõhukooli tee	1	200									8,40			6,71	11,09			7,21
			300									4,89			3,42	5,96		3,09	
			400									3,64			3,74	3,70		4,13	
			500									5,12			3,32	5,77		2,79	
			600									5,19			5,18	6,11		4,67	
			700									4,59			6,63	4,24		6,79	
			800									3,63			3,00	3,11		2,34	
			900									4,46			3,91				
Vabaõhukooli tee keskmine											5,23			4,89	6,06			4,99	
1176	Valge tn	1	0					6,55			5,30	7,27			4,36	7,89			5,28
			100					3,54			2,21	3,41			3,44	3,69			3,39
			200					3,61			6,51	5,76			7,09	6,11			7,77
			300					6,49			6,07	6,58			5,66	6,91			5,89
			400					5,36			6,07	4,88			5,87	6,32			5,81
			500					3,80			5,70	3,72			6,43	4,03			5,52
			600					5,76			7,97	4,70			6,48	6,23			7,13
			700					5,67			5,61	5,28			3,84	6,92			4,28
			800					3,44			4,01	4,96			4,00	5,93			5,67
			900					5,00			3,67	4,57			2,95	3,90			2,70
			1000					3,70			6,19	4,31			4,54	4,82			4,78
			1100					3,23			7,05	4,21			7,74	5,07			8,30
			1200					7,34			10,06	6,55			6,65	6,70			6,99
			1300					4,90			5,08	5,21			6,40	5,85			7,99
			1400					5,21			6,31	5,95			4,37	5,71			
Valge tn keskmine							4,91			5,85	5,16			5,32	5,74			5,82	
1180	Vana-Lõuna tn	2	0					8,26			4,95	4,90			2,47	2,10			3,52
			100					9,59			6,11	3,02			2,40	4,45			2,78
			200					5,78			5,65	1,95			2,11	2,44			2,28
			300					7,12			8,41	2,08			2,07	2,68			2,13
			400					6,54			6,58	4,76			3,38	3,68			2,30
			500					6,29			7,81	6,71			7,93	4,63			4,56
			600									2,29			3,04				
Vana-Lõuna tn keskmine							7,26			6,58	3,67			3,34	3,33			2,93	
1182	Vana-Tartu mnt	1	0	3,38	3,06											1,35			3,08
			100	4,60	4,09											5,91			5,40
			200	3,09	3,31											5,23			5,08
			300	5,08	4,62											5,24			6,64
			400	4,65	4,02											4,49			5,92
			500	3,59	3,14											3,80			5,81
Vana-Tartu mnt keskmine			4,07	3,70											4,34			5,32	
1184	Varraku tn	1	0																5,80
			100													8,09			3,90
			200													4,17			4,53
			300													6,38			3,69
			400													2,88			2,49
			500																4,69
Varraku tn keskmine															5,38			4,18	
			0	4,87	8,62							3,84			3,61	3,43			1,97
			100	4,85	3,77							5,15			3,22	5,37			3,49

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2006-2016

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI ₂₀₀₆		IRI ₂₀₁₀		IRI ₂₀₁₂				IRI ₂₀₁₄				IRI ₂₀₁₆			
				0	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1196	Vääna tn	1	200	1,93	3,30							2,53			4,07	2,75			4,35
			300	3,41	3,03						5,40			3,34	5,71			4,04	
			400	5,27	1,83						6,28			2,82	6,45			2,20	
			500	4,73	2,42						5,04			2,94	6,12			3,37	
			600	4,74	2,43						5,22			4,35	5,65			4,02	
			700	1,58	3,91						2,25			4,91	1,87			4,71	
			800	2,36	3,38						2,84			4,75	3,63			4,61	
			900	1,80	5,37						2,35			6,58	2,13			5,53	
			1000	1,69	4,12										2,42			8,63	
	Vääna tn keskmine			3,38	3,83							4,09			4,06	4,14			4,26
1210	Väo tee	1	0					2,19				2,44			2,06	1,55			3,71
			100					1,20			1,24	1,80			1,88	1,56			1,76
			200								1,56	2,36			1,99	2,94			
	Väo tee keskmine							1,69			1,40	2,20			1,98	2,02			2,74
1211	Läänemere tee	1	0					2,49				3,41			2,94	2,76			4,11
			100					2,08				2,55			3,43	2,60			3,08
			200					2,07				2,44			2,80	2,24			3,08
			300									2,77			4,69	2,66			5,64
			400									4,83			2,52	1,93			3,20
			500					2,10				2,46			3,13	2,59			3,81
			600					2,36				3,33			2,85	3,43			3,38
			700									3,17			2,91	2,45			2,94
			800									2,82			3,72	4,40			4,18
			900									3,04			3,29	2,98			3,02
			1000									2,92			1,80	2,63			
			1100									2,90			2,73	2,65			2,54
			1200									2,09			2,69	2,16			3,05
			1300					1,83				2,24			3,07	1,69			
			1400									2,56			2,92	2,00			3,02
			1500									2,26			1,87	2,66			2,02
			1600					2,40				2,10			2,60	2,31			3,11
			1700									3,38							
	Läänemere tee keskmine							2,19				2,85			2,94	2,60			3,35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆							
				sõidurajad													
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9		
301	A.Lauteri tn	1	0	23						21							
			100	10						13							
			200	9						12							
			300	5						6							
			400							8							
A.Lauteri tn keskmine				12						12							
302	Astangu tn	1	0	4						6					10		
			100	6					11	6					9		
			200	5					9	5					7		
			300	8					7	7					7		
			400	6					6	6					15		
			500	10					10	12					9		
			600	5					8	10					12		
			700	6					6	6					11		
			800	3					6	4					7		
			900	2					4	3					6		
			1000	3					3	4					4		
			1100	2					3	3					4		
			1200	3					4	4					4		
			1300	3					5	4					7		
			1400	4					6	12					9		
			1500	4					7	6					10		
			1600	15					15	16					21		
			1700						15	13					19		
			1800							8					6		
Astangu tn keskmine			5					7	7					9			
303	E.Vilde tee	1	0	19						23						20	
			100	16						19						13	
			200	16						18						15	
			300	14						16						14	
			400	18						26						16	
			500	17						18						18	
			600	18						20						21	
			700	22						27						14	
			800	12						19						13	
			900	14						15						16	
			1000	10						15						10	
			1100	7						10						17	
			1200	12						10						20	
			1300	13						14						16	
			1400	18						20						14	
		1500	13						38								
		2	0	11						10						23	
			100	7						8						11	
			200	8						8						7	
			300	5						6						7	
			400	9						25						5	
			500	12						12						9	
			600							17							
E.Vilde tee keskmine				13				12		17			14				
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	0	6						17						25	
		2	100							15						33	
			0	11						23						6	
			100	13						16						9	
			200	19						9						9	
			300	17						11						11	
			400	7						8						7	
			500							9						22	
F.R.Kreutzwaldi tn keskmine				12				13		14			14				
305	Forelli tn	1	0	9						11					21		
			100	10					12	16					15		
			200	10					12	14					16		
			300	8					13	12					13		
			400	25					15	29					19		
			500	11					15	15					18		
			600							19					23		
Forelli tn keskmine			12					14	17					18			
			0	15						16					6		
			100	17					7	19					6		
			200	15					11	16					13		
			300	20					36	11					34		

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
306	Narva mnt	1	400	21					19		14				28
			500	34					42		37				44
			600	36					36		43				33
			700	26					28		34				26
			800	30					29		39				34
			900	20					30		28				26
			1000	23					22		31				25
			1100	22					28		29				30
			1200	23					24		28				32
			1300	21					32		30				37
			1400	30					41		32				48
			1500	29					22		37				24
			1600	29					19		29				21
			1700	28					18		27				21
			1800	26					16		27				13
			1900	13					14		16				16
			2000	10					9		15				9
			2100	14					12		13				14
			2200	8					13		14				14
			2300	12					12		34				13
			2400	14					11		13				12
			2500	13					13		14				15
			2600	9					12		10				15
			2700	7					15		10				18
			2800	12					17		11				21
			2900	18					14		16				5
			3000	16					18		7				15
			3100	20					19		20				16
			3200	19					18		21				19
			3300	18					16		16				19
			3400	17					20		18				22
			3500	18					21		21				22
			3600	10					12		9				14
			3700	18					18		19				22
			3800	17					17		20				20
			3900	16					18		20				21
			4000	18					18		23				23
			4100	18					30		21				21
			4200	19					18		22				20
			4300	12					15		16				14
			4400	13					10		11				10
			4500	17					13		19				13
			4600	16					11		16				12
			4700	18					11		16				11
			4800	22					10		22				11
			4900	13					13		14				8
			5000	7					12		9				13
			5100	23					17		29				21
			5200	19					16		22				15
			5300	17					16		20				15
			5400	19					19		21				19
			5500	17					14		17				15
			5600	21					16		19				19
			5700	18					16		21				18
			5800	18					18		23				21
			5900								20				
Narva mnt keskmine				18				18		21				19	
307	J.Kunderi tn	1	0	5	4					8	7				
			100	3	7					11	11				
			200	7	4					8	6				
			300	8	5					11	7				
			400	8	5					15	12				
			500	9	5					14	11				
			600	8	7					10	12				
			700	5	4					7	12				
			800	7	14					7	27				
			900							10	27				
J.Kunderi tn keskmine			7	6					10	13					
			0							27					
			100	13						14					
			200	11						18					

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
308	J.Vilmsi tn	1	300	15						18					
			400	18						16					
			500	17						9					
			600							25					
		2	0	24						25				41	
			100	10					37	8				17	
			200	13					38	7				33	
			300	19					41	12				29	
	400	14					22	19				23			
	J.Vilmsi tn keskmine			16					34	16					28
309	Juhkentali tn	1	0	32						9			2	4	
			100	32			10	32	6			2	4		
			200	47			21	23	6			2	6		
			300	45			12	27	5			2	4		
			400	46			9	23	4			2	4		
		500				40	57	6			2	3			
		2	0	36	34			46	6	2			5		
			100	24	4			32	6	3			11		
	200		19	17			29	5	3			4			
	300					50	5	5							
Juhkentali tn keskmine				35	18		18	35		6	3		2	5	
310	Järveotsa tee	1	0	20						10				7	
			100	14			11		17				11		
			200	18			9		21				8		
			300	8			10		11				16		
			400	13			12		12				15		
			500	18			13		22				14		
			600	20			12		19				15		
			700	23			12		26				15		
			800	21			14		26				18		
			900	12			12		23				14		
			1000	7			8		10				8		
			1100	16			17		19				14		
			1200	34			43		27				32		
			1300	28			20		19				25		
			1400	31			22		23				27		
			1500	25			15		28				22		
			1600	26			22		35				29		
			1700	31			25		41				33		
			1800	18			27		13				20		
			1900	18			23		16				23		
			2000	8			18		9				21		
			2100	6			15		4				10		
	2200				14		4								
Järveotsa tee keskmine				19			17			19			18		
311	Kadaka pst	1	0	36					32	42					41
			100	32					32	44					52
			200	31					26	48					40
			300	34					19	43					41
			400	52					44	54					10
			500	42					41	54					24
			600	32					35	38					42
			700	26					31	31					49
			800	23					33	32					46
			900	18					36	24					47
			1000	38					35	51					45
			1100	23					35	41					43
			1200	27					33	39					50
			1300	23					36	27					57
			1400	26					30	33					59
		2	1500	0					21	28					
			0	22					20	29					31
			100	20					24	24					35
			200	15					21	20					29
			300	9					9	16					18
			400	9					4	18					10
			500	6					4	11					8
			600	5					7	21					16
			700	4					6	33					15
			800	5					7	30					13
			900	5					5	16					19

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆								
				sõidurajad														
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9			
		1	1000	4					4	20					13			
			1100	6					3	13					15			
			1200	5					5	25					13			
			1300	4					4	19					11			
			1400	4					3	24					21			
			1500	3					5	12					13			
			1600	3					5	15					19			
			1700	4					9	18					10			
			1800	3					3	15					12			
			1900						4	12					9			
		3	0	3						13					10			
			100	5					14	20					8			
			200	2					10	13					7			
			300	8						18					11			
			400	8						19					11			
			500	6						19					9			
			600							13								
			Kadaka pst keskmine			15					18	26					25	
			312	Kadaka tee	1	0		35						34			22	
						100		28				23		33			29	
200		29							23		38			28				
300		23							28		28			36				
400		24							28		30			36				
500		18							34		23			45				
600		21							23		21			26				
700		29							36		24			26				
800		43							32		42			27				
900		39							27		42			33				
1000		33							25		31			30				
1100		43							32		35			39				
1200		37							38		38			46				
1300		45							42		52			48				
1400		39							47		44			35				
1500		33							43		30			29				
1600		17							38		26			32				
1700									30		17							
2	0				40				33		15			20				
	100				17				30		22			29				
	200				18				28		17			19				
	300				19				21		28			26				
	400				24				29		31			41				
	500				25				31		29			23				
	600				27				27		30			28				
	700				18				23		34			32				
	800				21				18		22			19				
	900				13				21		17			23				
	1000				30				22		14			14				
	1100				40				33		22			27				
	1200				34				32		32			23				
	1300				43				30		21			20				
	1400				28				31		32			38				
	1500								26		39			15				
Kadaka tee keskmine				29				30		29			29					
		1	0	11						25					9			
			100	12					9	16					9			
			200	9					10	19					11			
			300	11					10	16					8			
			400	10					8	45					8			
			500	12					9	37					9			
			600	11					9	18					6			
			700	9					7	7					2			
			800	16					9	19					2			
			900	14					21	32					3			
			1000	16					13	16					2			
			1100	8					13	14					3			
			1200	20					11	17					3			
			1300	15					14	9					2			
			1400	16					13	6					3			
			1500						9	9					2			
			0	5						2					2			
			100	9						2					2			

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
313	Kakumäe tee	2	200	8						1					4
			300	11						2				2	
			400	15						2				2	
			500	10						2				2	
			600	4						2				15	
			700	8						7				14	
			800	3						12				13	
			900	2						6				8	
			1000	1						4				8	
			1100	3						4				5	
			1200	2						3				4	
			1300	2						13				4	
			1400	2						5					
			1500	3						3					
			1600	3						16					
			1700	5						4					
			1800	4						3					
			1900	3						4					
			2000	4						3					
			2100							3					
	Kakumäe tee keskmine			8					11	11					5
314	Keskuse tn	1	0	13						14				17	
			100	11				8		13				12	
			200	9				11		10				16	
			300	9				9		14				11	
			400	6				6		9				7	
			500	7				6		9				6	
			600					7		9				16	
			700					9							
Keskuse tn keskmine			9					8	11				12		
315	Kloostrimetsa tee	1	0	10						11					13
			100	10					15	10					17
			200	9					12	11					11
			300	11					7	11					8
			400	9					6	9					10
			500	8					19	10					20
			600	10					6	8					6
			700	9					6	10					7
			800	9					5	12					7
			900	11					10	14					16
			1000	15					12	16					13
			1100	9					11	12					13
			1200	17					13	10					17
			1300	11					10	8					12
			1400	9					6	8					8
			1500	10					9	11					12
			1600	10					10	12					9
			1700	4					13	7					19
			1800	33					22	45					28
			1900	28					22	33					27
			2000	22					30	23					27
			2100	28					26	30					27
			2200	30					23	34					25
			2300	20					30	28					36
			2400	21					19	25					14
			2500	11					15	14					17
			2600	15					12	19					16
			2700	13					34	16					24
			2800	10					18	14					27
			2900	9					19	12					24
			3000	9					13	11					15
			3100	5					18	8					20
			3200	15					14	17					14
			3300	16					11	21					14
			3400	18					28	21					21
			3500	17					14	20					16
			3600	21					16	22					20
	3700	15					20	18					23		
3800						9	17								
Kloostrimetsa tee keskmine			14					15	16					17	
			0		4					6					

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
316	Kopli tn	1	100	11							10				
			200	8							13				
			300	6							15				
			400	11							8				
			500	13							12				
			600	17							18				
			700	13							16				
			800	15							24				
			900	12							14				
			1000	13							14				
			1100												
		2	0	8					6	8					7
			100	15					17	13					15
			200	15					18	17					24
			300	17					17	15					21
			400	9					12	8					12
			500	7					11	7					15
			600	7					9	6					10
			700	8					10	11					12
			800	5					7	4					9
			900	6					9	11					9
			1000	7					7	6					7
			1100	8					8	6					9
			1200	5					11	6					11
			1300	5					11	4					11
			1400	5					9	4					10
			1500	6					8	6					10
			1600	7					14	7					15
			1700	12					13	9					14
			1800	7					14	8					13
			1900	16					13	8					13
			2000	7					13	7					14
			2100	8					12	9					12
			2200	11					17	7					10
			2300	22					21	12					22
			2400	16					13	17					10
			2500	15					17	12					6
			2600	12					11	5					4
			2700	14					10	13					9
			2800	9					12	7					15
			2900	12					15	8					14
			3000	10					17	7					19
			3100	6					9	7					7
3200	6						8	6					8		
3300	6						7	5					7		
3400	8						7	9					9		
3500	5						8	5					8		
3600	8						8	9					6		
3700	4						5	7					7		
3800						5	86								
Kopli tn keskmine				9	11				11	10	14				11
317	Kose tee	1	0	6							5				10
			100	13				16		7				10	
			200					22		13				14	
		2	0	10						10				11	
			100	14				14		13				12	
			200	13				15		16				14	
			300	14				16		12				14	
			400	13				18		13				16	
			500	15				15		16				18	
			600	15				9		17				8	
			700	15				8		16				10	
			800	10				13		13				12	
			900	13				10		12				11	
			1000	14				13		17				14	
			1100	15				16		17				17	
			1200	8				6		7				6	
			1300	9				8		10				10	
			1400	8				10		11				12	
			1500	9				11		13				14	
			1600	12				10		16				14	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆						
				sõidurajad												
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
		3	1700	13				8		16				11		
			1800	9				6		12				9		
			0	8				10		12				12		
			100	9				9		11				12		
			200	11				7		14				8		
			300	13				11		14				7		
			400	10				13		11				9		
			500	12				9		15				9		
			600	17				16		26				19		
			700	24				14		30				19		
			800	24				14		28				18		
			900	29				13		32				12		
			1000	23				15		37				19		
			1100					15		43						
Kose tee keskmine					13				12			16			12	
318	Koskla tn	3	0	11						13						11
			100	27					17	28					16	
			200						18	13						
Koskla tn keskmine				19					18	18						13
319	Kotka tn	1	0							19					14	
			100							7				15		
			200							32				10		
			300							13				5		
			400							13				11		
			500							28				23		
			600							24				18		
			700							28				10		
			800							24				14		
			900							31				21		
			1000							14				17		
			1100							7				13		
			1200							8				16		
			1300							20				25		
1400							11									
Kotka tn keskmine										19					15	
320	Kuuli tn	1	0	15	8					16	12			10	10	
			100	16	10			12	15	16	8			12	15	
			200	15	11			10	14	15	9			10	13	
			300	8	15			8	13	10	8			8	13	
			400	26	19			8	13	23	11			7	13	
			500					7	19	22	13			6		
		2	0	3						4				7		
			100	5				6		6				6		
			200	7				8		10				7		
			300	9				16		9				10		
			400					19		18						
Kuuli tn keskmine				12	13				10	15	13	10			8	13
321	Liikuri tn	1	0	4					7	5					7	
			100	5					6	5					7	
			200	4					12	4					13	
			300	7					8	13					10	
			400	6					13	8					15	
			500	11					16	12					18	
			600	11					15	12					17	
			700	12					15	12					17	
			800	20					25	24					26	
			900	7					22	10					24	
			1000	6					9	10					10	
			1100	9					10	12					11	
			1200	12					9	15					9	
			1300						11	12					12	
Liikuri tn keskmine				9					13	11					14	
323	Lubja tn	1	0	17					17	12					8	
			100	19					16	24					13	
			200	17					30	18					47	
			300	15					23	25					45	
			400						8	22						
Lubja tn keskmine				17					19	20					28	
			0	3	17					7	19					
			100	3	18					4	20					
			200	5	19					6	23					

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
324	Luise tn	1	300	13	21					12	21				
			400	9	10					10	14				
			500	26	26					12	18				
			600	29	24					11	11				
			700							11	10				
Luise tn keskmine			12	19					9	17					
325	Merivälja tee	1	0		15	25					16	10		12	12
			100		14	16		9	10		17	10		19	15
			200		11	17		14	19		8	9		13	24
			300		8	14		16	15		7	17		6	24
			400		15	18		18	17		10	6		5	13
			500		13	17		22	15		10	8		8	7
			600		18	17		20	28		10	8		5	11
			700		22	25		22	24		10	9		8	10
			800		26	20		19	25		13	15		16	12
		900					15	20		6	23			12	
		2	0		18	14	21				8	7	12	13	
			100		11	20	16	18			15	8	12	12	
			200		14	23	11	12			33	14	15	7	
			300		14	22	15	13			27	24	20	7	
			400		14	19	15	15			18	22	19	20	
			500		13	18	16	15			18	21	20	21	
			600		13	20	14	13			17	24	18	18	
			700		15	20	15	14			20	24	19	17	
			800		16	19	17	13			19	22	20	19	
			900		13	20	16	13			17	23	20	18	
			1000		13	22	16	14			17	24	21	19	
			1100		14	18	14	11			20	21	19	16	
			1200		13	20	13	7			19	23	16	9	
			1300		13	16	12	19			16	20	16	24	
			1400		15	16	13	14			20	20	15	42	
			1500		10	16	14	11			15	19	18	44	
			1600		11	16	14	14			15	20	18	38	
			1700		11	21	14	13			46	24	16	15	
			1800				10	8			14	21	11		
			Merivälja tee keskmine				14	19	15	15	19		17	17	17
	Pärnu mnt		4	0	26						6				
		100		18					39	4					4
		200		22					22	5					4
		300		29					13	5					5
		400		23					14	6					5
		500		20					18	7					9
		600		26					14	26					16
		700		10					12	17					16
		800		11					14	15					19
		900		24					14	27					18
		1000		22					16	24					23
		1100		22					26	26					34
		1200		21					33	26					39
		1300		18					19	24					25
		1400		20					13	21					17
		1500		21					14	24					16
		1600		23					13	30					19
		1700		10					16	16					21
		1800		10					14	16					19
		1900		15					17	20					21
		2000		24					24	31					27
		2100		30					38	37					39
		2200		28					44	14					31
		2300		14					24	17					19
		2400		25					24	26					20
		2500		38					13	43					22
		2600		23					16	29					19
		2700		25					24	35					26
		2800		20					16	31					25
		2900	18					12	33					23	
		3000	12					13	19					23	
		3100	14					16	21					21	
		3200	22					15	26					20	
		0	12						12					12	
		100	14					9	11					7	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆						
				sõidurajad												
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
326	Pärnu mnt	5	200	10					7	8					5	
			300	11					7	9					6	
			400	9					10	16					8	
			500	13					13	12					10	
			600	13					11	12					7	
			700	8					11	9					7	
			800	9					9	6					7	
			900	10					7	8					7	
			1000	6					9	6					7	
			1100	8					8	6					7	
			1200	6					11	8					7	
			1300	9					10	6					10	
			1400	8					12	8					8	
			1500	11					11	8					10	
			1600	15					15	13					14	
			1700	13					20	8					14	
			1800	14					16	8					14	
			1900	11					20	8					16	
			2000	16					14	16					9	
			2100	12					14	8					15	
			2200	13					18	8					16	
			2300	15					16	23					14	
			2400	9					13	18					16	
			2500	4					14	6					10	
			2600	14					14	9					9	
			2700	14					16	11					13	
			2800	15					16	12					11	
			2900	15					12	17					12	
			3000	13					13	12					7	
			3100	14					13	10					12	
			3200	10					15	20					26	
			3300	9					12	18					22	
			3400	23					12	27					23	
			3500	17					26	27					24	
			3600						28						29	
			Pärnu mnt keskmine				16					16	16			
327	Muuga tee	1	0	22					12	6					11	
			100	24					13	7					10	
			200	24					22	6					8	
			300	24					31	6					8	
			400	24					18	7					8	
			500	22					18	7					10	
			600	21					15	24					7	
			700	30					24	58					6	
			800	21					13	24					8	
			900	22					8	15					8	
			1000	22					14	27					17	
			1100	28					15	24					20	
			1200	16					16	18					20	
			1300	15					14	21					17	
			1400	12					14	14					16	
			1500	14					11	23					15	
			1600	21					22	29					16	
			1700	9					15	13					23	
			1800	10					12	11					17	
			1900	14					18	15					26	
			2000	12					18	12					22	
2100						16	14									
Muuga tee keskmine				19					16	17					14	
329	Hiiu tn	1	0	8						7	7					6
			100	5					7	5					7	
			200	2					3	2					2	
			300	12					21	14					14	
			400						4	8					6	
		2	0							5	5					
			100							6	6					
			200							6	6					
			300							8	8					
			400							7	7					
			500							7	7					
			600							7	7					

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆								
				sõidurajad														
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9			
			700							9								
			800							9								
	Hiiu tn keskmine			7					9	7					7			
331	Pae tn	1	0	9						13	12						14	
			100	11						13	16						19	
			200	21						17	21						17	
			300	20						15	27						17	
			400	13						13	20						20	
			500	12						10	14						15	
			600	10						18	12						15	
			700	15						15	14						26	
			800	13						12	18						19	
			900	10						14	14						14	
			1000	9						13	9						14	
			1100	11						16	12						14	
			1200	16						19	19						25	
			1300	11						11	14						14	
			1400	10						10	10						10	
			1500	12						13	11						9	
			1600	10						9	11						9	
			1700	7						10	7						11	
			1800							8	7						10	
			Pae tn keskmine				12				13			14			15	
332	Linnu tee	1	0	28						19	14							19
			100	35						27	7							25
			200	14						21	8							23
			300	19						16	15							24
			400	20						19	20							26
			500	27						17	21							27
			600	40						22	18							27
			700	28						20	16							25
			800	27						16	19							17
			900	11						11	12							12
			1000	13						21	12							28
			1100	12						21	15							20
			1200	14						10	15							18
			1300	15						14	16							17
			1400	19						13	17							22
			1500	10						16	12							19
			1600	11						13	11							17
			1700	13						13	16							16
			1800	6						14	6							18
			1900	9						17	8							17
2000							13	7							13			
2100							9											
Linnu tee keskmine			18					16	14						20			
333	Pargi tn	1	0	12	5					10	6							
			100	8	6					9	7							
			200	8	5					8	5							
			300	8	4					10	4							
			400	7	5					8	7							
			500	7	5					7	6							
			600	8	6					8	8							
			700	7	7					13	7							
			800							7	9							
Pargi tn keskmine			8	5					9	7								
		1	0	12						13	14						15	
			100	9						13	11						16	
			200	11						11	15						18	
			300	16						9	19						12	
			400	10						16	17						16	
			500	10						13	13						22	
			600	11						38	15						19	
			700	14						13	19						23	
			800	13						11	20						18	
			900	13						12	29						15	
			1000	11						12	15						21	
			1100							9	34						17	
			0								10	15	19				23	
			100								22	10	6				12	
			200								18	7	3				10	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆						
				sõidurajad												
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
334	Punane tn	2	300							9	7			7	12	
			400							14	5			7	14	
			500							11	6			7	12	
			600							12	5			6	10	
			700							10	7			6	11	
			800							22	6			5	10	
			900							13	8			7	13	
			1000							10	5			6	13	
			1100							16	6			7	12	
			1200							33	6			7	9	
			1300							48	5			5	11	
			1400							44	13			10	13	
			1500								27			9	8	
		3	0	9						10				13		
			100	8					8	10				9		
			200	10					9	13				11		
			300	11					7	11				9		
			400	8					5	12				8		
			500	10					7	13				8		
			600	9					4	10				6		
			700											4		
	Punane tn keskmine				11				12	20	12			7	13	
335	Põdra tn	1	0							8					4	
			100							8					4	
			200							7					4	
			300							5					5	
			400							6					4	
			500							7					9	
			600							17					4	
			700							11					7	
			800							5					6	
			900							7						
			Põdra tn keskmine									8				
	336	Põhja pst	1	0	9	5						10	7			
100									16	10						
0				19	6						19	7				
2			100	30	4						29	9				
			200	21	9						35	9				
			300						29	14						
3			0	5						15	9					
			100	13						28	18					
			200	6						11	17					
			300	10						18						
4			0	10	5	5					11	15	7			
			100	11	6	8					6	13	10			
			200	9	7	14					6	15	14			
			300						6	16	35					
			400						4	9	18					
Põhja pst keskmine			10	12	7					7	18	13				
337	Pärnamäe tee	1	0	11					11	14						13
			100	18					16	15						13
			200	12					13	8						10
			300	12					14	15						17
			400	11					14	15						17
			500	12					14	15						18
			600	12					14	16						17
			700	11					10	14						10
			800	11					10	13						13
			900	12					11	15						15
			1000	13					12	15						16
			1100	11					14	15						18
			1200	13					13	15						18
			1300	13					15	17						20
			1400	11					12	14						17
			1500	10					10	13						12
			1600	14					9	14						13
			1700	14					11	17						15
			1800	13					9	20						14
			1900	12					7	15						14
			2000	11					8	11						15
			2100	12					7	14						12

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
			2200	10					8	12					12
			2300	13					9	13					13
			2400	13					8	11					11
			2500	13					8	12					12
			2600	14					9	15					13
			2700	11					10	13					12
			2800	9					9	11					12
			2900	10					8	8					10
			3000	14					23	14					17
			3100	14					14	15					17
			3200	14					9	18					12
			3300	13					6	18					10
			3400	13					9	13					16
			3500	10					13	16					18
			3600	8					13	13					19
			3700	9					8	14					12
			3800	7					27	12					21
			3900	25					9	12					7
			4000						9	9					
			Pärnamäe tee keskmine				12					11	14		
338	Mustakivi tee	1	0		11	12					10	13	15	18	
			100		11	13	11	24			11	7	14	28	
			200		12	12	11	20			8	17	13	23	
			300		12	10	13	16			11	10	17	19	
			400		15	5	13	17			16	5	14	11	
			500		13	11	21	14			15	9	29	15	
			600		15	20	19	13			11	52	27	14	
			700		13	14	20	17			15	15	16	12	
			800		14	6	11	20			18	9	13	23	
			900		17	7	26	13			19	8	63	15	
			1000		18	9	24	12			22	11	26	15	
			1100		15	13	14	22			18	20	17	26	
			1200		16	30	17	18			13	23	21	18	
			1300		17	13	21	17			20	38	23	23	
			1400		11	8	11	16			13	8	19	21	
			1500		13	9	12	13			14	11	14	20	
			1600		14	11	16	14			21	11	16	17	
			1700		13	6	38	12			16	12	12	14	
			1800		13	7	8	9			15	10	10	25	
			1900				9	7			26	8	10		
Mustakivi tee keskmine					14	11	17	15			16	15	19	19	
339	Rahumäe tee	1	0	35						37					28
			100	23					25	29					27
			200	34					37	29					37
			300	30					27	31					33
			400	32					28	35					35
			500	33					27	33					26
			600	24					19	26					27
			700	16					27	20					31
			800	14					18	37					26
			900						10						
		2	0	10						14					23
			100	16					13	22					16
			200	18					19	22					24
			300	16					13	16					16
			400	16					17	26					18
			500	16					12	29					17
			600	13					13	15					14
			700	16					13	20					17
			800	10					15	23					18
			900						24	8					
Rahumäe tee keskmine				21					20	25					24
			0	11						12					22
			100	12					15	14					17
			200	12					14	18					18
			300	12					17	13					19
			400	28					38	25					28
			500	20					23	39					30
			600	16					17	30					19
			700	16					32	19					18
			800	17					17	46					42

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆								
				sõidurajad														
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9			
340	Randvere tee	1	900	16					32	40					15			
			1000	15					17	23					14			
			1100	18					14	24					17			
			1200	15					8	20					10			
			1300	13					10	22					13			
			1400	18					19	29					17			
			1500	15					17	22					26			
			1600	16					14	34					19			
			1700	16					18	16					17			
			1800	14					15	23					25			
			1900	11					11	15					20			
			2000	14					16	17					15			
			2100	14					12	18					11			
			2200	13					14	15					13			
			2300	6					6	7					7			
			2400	5					5	7					6			
			2500	6					5	8					6			
			2600	7					4	8					5			
			2700	5					4	7					6			
			2800	5					5	7					7			
			2900	5					5	7					7			
			3000	6					5	7					7			
			3100	5					5	5					6			
			3200	7					6	7					7			
			3300	4					9	6					10			
			3400	3					7	4					8			
						3500	7					7	6					
Randvere tee keskmine				12					13	17					15			
341	Ranna tee	1	0	8	15			10			10	18		12	8			
			100	5	3			5	3		8	4		5	4			
			200	6	4			3	3		15	5		4	4			
			300	6	5			3	3		8	6		4	4			
			400	5	4			4	3		8	5		4	4			
			500	7	5			5	3		16	6		6	43			
			600	7	5			4	3		23	6		4	15			
			700	7	4			6	18		46	5		7	31			
			800	8	4			7	12		47	5		7	29			
			900	8	4			5	25		17	4		6	26			
			1000	5	4			7	12		16	5		9	10			
			1100	8	5			6	5		15	5		7	7			
			1200					7	5									
Ranna tee keskmine					7	5			5	8		19	6		6	15		
343	Rannamäe tee	1	0	19	9				9	28	9				8			
			100	16	10				15	29	9				18			
			200	16					14	30	9				17			
			300						9	26								
		2	0	12	12					20	16							
			100	18	13					18	18							
			200	16	13					15	17							
			300							22	20							
		3	0	27						27								
			100	17						13								
			200	11						7								
			300							12								
			400							7								
Rannamäe tee keskmine				17	11				12	20	14					14		
344	Raua tn	1	0	9	17						13	21						
			100	16	8						19	15						
			200	13	6						11	6						
			300	10	8						6	8						
			400	6	17						5	25						
			500	4	11						5	42						
			600	5	30						5	51						
			700								4	34						
Raua tn keskmine					9	14					8	25						
		1	0	8					15	12					17			
			100	12					12	16					14			
			200	11					9	16					10			
			300	12					15	15					18			
			400	17					16	19					20			
			500	15					16	18					19			

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆						
				sõidurajad												
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
345	Raudtee tn	2	600	11					10	16					15	
			700	10					9	16					11	
			0	21						26						
			100	20						22						
			200	14						16						
			300	16						18						
			400	10						16						
			500	10						14						
			600	11						16						
			700	14						14						
			800	7						13						
			900	20						18						
			1000	28						8						
			1100	7						9						
			1200	18						17						
			1300	19						21						
			1400							22						
	Raudtee tn keskmine				14					13	16					16
346	Retke tee	1	0	13						13	13					21
			100	12					21	14					20	
			200	16					21	15					25	
			300	17					14	19					13	
			400	19					24	17					23	
			500	20					31	21					32	
			600	20					30	20					30	
			700	28					23	28					24	
			800	25					30	26					33	
			900						27	37						
	Retke tee keskmine				19					24	21					24
347	Ristiku tn	1	0	7						6					16	
			100	6					12	8					14	
			200	7					12	12					14	
			300	3					6	4					7	
			400	5					6	6					5	
			500	6					5	7					6	
			600	3					16	3					15	
			700	4					9	5					14	
			800	3					11	5					11	
			900	7					11	8					12	
			1000	6					11	6					13	
			1100	5					14	10					21	
			1200	3					10	4					13	
			1300	6					9	9					12	
			1400	9					9	10					11	
			1500	8					10	8					13	
			1600	8					11	14					30	
			1700	16					9	20					14	
			1800						3							
	Ristiku tn keskmine				6					10	8					13
348	Rohu tn	1	0	18	12					17	19					
			100	11	15					14	16					
			200							12	16					
	Rohu tn keskmine				15	13					14	17				
350	Sadama tn	2	0		4	9					6	6				
			100		9	8					7	7				
			200		15	10					7	7				
			300		7	10					10	11				
			400								9	13				
	Sadama tn keskmine					9	9					8	9			
351	Soo tn	1	0	12						16						
			100	14						18						
			200	13						19						
			300	11						16						
			400	12						16						
			500	10						15						
			600	12						14						
			700	13						16						
			800							20						
	Soo tn keskmine				12						17					
			0		31						34			24	31	
			100		20			22	29		41			22	34	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆									
				sõidurajad															
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9				
352	Suur-Ameerika tn	1	200	27					18	17	33					19	22		
			300	27					15	22	32					15	26		
			400	30					19	22	36					19	27		
			500	24					17	21	26					20	25		
			600	22					17	17	7					18	5		
			700						18	24	5						9		
	Suur-Ameerika tn keskmine				26				18	22		27			20	22			
353	Nõmme tee	1	0	18						11	20						10		
			100	16						3	19						6		
			200	17						12	18						15		
			300	17						15	17						18		
			400	17						17	20						20		
			500	17						15	21						19		
			600	14						14	26						15		
			700	15						49	20						31		
			800	17						17	23						22		
			900	12						12	17						17		
			1000	8						7	14						10		
			1100	11						12	15						35		
			1200	11						9	16						12		
			1300	15						11	21						18		
			1400							12	17						17		
		1500																	
		2	0	9							11						21		
			100	7						5	11						7		
			200	10						5	11						7		
			300	6						4	8						6		
			400	6						9	7						16		
			500	8						6	12						7		
			600	19						3	25						4		
			700	5						9	6						10		
			800	6						12	7						13		
			900							11	17								
	Nõmme tee keskmine			12					12	16					15				
354	Tehnika tn	1	0							4									
			100							4									
			200							6									
			210													3			
			300							8						2			
		2	0	4						4		5						6	
			100	5						3		5						5	
			200							11		5							
			300																
			400	4								5						7	
			500	6						4		8						4	
			600	5						4		6						5	
			700	7						7		10						9	
		3	0		4								5						
			100		6						4		8						4
			200		5						3		7						3
			300		6						3		7						3
			400		6						4		7						4
			500		5						4		6						5
			600		7						7		10						9
			700								11		18						
			4	0	10								9						6
				100	6						5		7						6
				200	5						6		7						10
				300	6						6		8						9
				400	5						7		8						9
		500		4						6		6						8	
		600		5						6		7						7	
		700		5						7		6						8	
		800		4						6		6						8	
		900		4						6		5						8	
		1000		5						6		5						8	
		1100		4						5		5						7	
		5	1200	11						12		14						15	
			1300							13		26							
			0		26								29						16
			100		13						14		26						18
			200		11						15		18						17
300			13						13		49						17		
400			14						9		27						10		
500									10		24						13		
600									10		8						11		

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
		6	0	11						16					15
			100	21					15	19					23
			200	19					11	16					17
			300	20					17	30					23
			400	16					11	17					17
			500	13					14	17					17
			600						16	15					19
		7	0	4	10					11	7	13	4		
			100	4	9	4	6			11	5	5	6		
			200	5	8	3	8			10	6	3	8		
			300	6	4	3	8			5	6	4	6		
			400			3	8			4	5	4	7		
			500							8	4				
	Tehnika tn keskmine				9	8	3	7	14	5	13	5	6	8	15
355	Telliskivi tn	1	0	31						13					49
			100	9					18	12					23
			200	14					9	16					8
			300	12					8	18					21
			400	11					12	15					28
			500	13					7	16					31
			600						16	23					20
		2	0	34						34	40				
			100		30					42	31				
			200							16	14				
			300							21	13				
			400							26	16				
			500							19	37				
	Telliskivi tn keskmine			18	30				12	21	25				26
356	Tondi tn	1	0							11					8
			100							12					5
			200							11					6
			300							19					7
			400							17					15
			500							30					
		2	0	28						42					42
			100	28					29	27					27
			200	22					36	24					34
			300	26					20	26					34
			400	12					22	14					21
			500	9					10	10					
		3	0	12						15					14
			100	23						23					16
			200	16						19					23
			300	27						23					20
			400	28						24					30
			500	25						26					29
			600	20						15					17
			700	19						18					20
			800	4						15					18
			900	6						11					13
			1000							18					
	Tondi tn keskmine			19					24	20					20
357	Tulika tn	2	0	9	8					11	10			10	22
			100	8	7			10	12	10	10			11	16
			200	10	9			8	17	13	13			10	15
			300	12	10			13	18	15	17			19	14
			400	16	11			17	11	21	18			23	16
			500					10	16	19	26			14	
	Tulika tn keskmine			11	9			12	15	15	16			15	16
358	Tuukri tn	1	0	30				33		29				35	
			100	20				31		33				39	
			200	13				21		16				25	
			300	21				27		22				25	
			400	13				21		18				20	
			500	16				15		16				21	
			600	19				12		19				11	
	Tuukri tn keskmine				19			23			22			25	
359	Tõnismägi	1	0	11						6					16
			100	9					16	19					13
			200	15					18	17					10
			300	13					11	16					13

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆								
				sõidurajad														
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9			
			400	17														
	Tõnismägi keskmine		12						16	14					13			
360	Tähetorni tn	1	0	12							11					30		
			100	14					32	17					34			
			200	11					30	12					32			
			300	8					28	9					33			
			400	14					23	16					25			
			500	13					21	12					23			
			600	35					43	41					46			
			700	41					38	42					47			
		2	800						18	18								
			0	16						19						28		
			100	24					31	34						32		
			200	28					24	24						20		
			300	26					13	20						17		
			400	13					12	13						9		
			500	15					17	13						14		
			600	10					17	17						22		
		3	700						12	11								
			0	14					8	18							8	
			100	15					13	15							12	
			200	26					15	22							15	
			300	22					11	26							12	
			400	26					20	21							19	
			500	13					18	19							13	
			600	16					21	17							28	
			700	8					27	8							11	
			800	8					23	10							17	
			900	15					16	15							24	
			1000	15					19	14							21	
			1100	14					17	15							26	
			1200	10					21	11							30	
			1300	10					9	11							11	
			1400	10					9	13							10	
			1500	14					12	12							7	
			1600	16					6	16							6	
			1700	16					8	18							7	
			1800	15					12	12							11	
		1900	12					18	16							15		
		2000	13					20	14							20		
		2100						8	11									
		Tähetorni tn keskmine			16						19	17					20	
		361	Tööstuse tn	1	0	15							15					28
					100	17					19	36						19
200	23								20	25						20		
300	23								7	24						7		
400	25								10	24						17		
500	24								19	16						13		
600	11								18	9						6		
700	8								11	9						11		
800	11								13	10						14		
900	11								12	10						16		
1000	9								20	9						18		
1100	9								12	9						11		
1200	11								13	11						12		
1300	12								7	14						9		
1400	14								9	13						10		
1500	12								12	12						12		
1600	6								16	11						18		
1700									13	14								
1800								8										
2	0								22								27	
	100								24								25	
	200								28								32	
	300								23								27	
	400								49								30	
	500																37	
Tööstuse tn keskmine				14						17	15					18		
			0		14				15		21			15				
			100		15				8		17			11				
			200		29				4		13			5				

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
362	Ussimäe tee	1	300	39				7			6			5	
			400	40				32			15			16	
			500	28				13			23			21	
			600	35				34			16			22	
			700	38				32			15			22	
			800					9			19				
Ussimäe tee keskmine				30				17			16			15	
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	0	6						13					9
			100	9					9	12					6
			200	22					6	26					6
			300	15					8	20					10
			400	34					14	40					17
			500	13					10	16					15
			600	8					28	13				27	
			700	11					16	13					19
			800	4					18	6					24
			900	7					8	10					12
			1000	13					7	19					10
			1100	11					11	12					12
			1200	10					11	14					11
			1300	13					9	15					10
			1400	4					8	19					9
			1500	3					10	6					9
			1600	8					3	10					8
			1700	16					4	10					14
			1800	9					7	11					17
			1900	13					5	16					16
			2000	15					11	24					18
			2100	18					9	26					15
			2200	14					11	18					15
			2300	9					8	17					16
			2400	9					7	14					17
			2500	15					8	23					19
			2600	4					8	6					18
			2700	4					17	9					24
			2800	6					12	8					15
			2900	16					9	20					14
			3000	14					9	21					14
			3100	17					9	24					14
			3200	15					8	22					12
			3300	14					5	21					11
			3400	13					7	19					13
			3500	15					10	19					15
			3600	13					8	18					13
			3700	8					8	15					13
			3800	18					8	22					13
			3900	12					7	17					13
			4000	12					6	18					11
			4100	11					7	16					11
			4200						9	6					18
		2	0	8						14					18
			100	9					16	12				23	
			200	10					12	27				21	
			300	9					15	21					18
			400	10					10	18					14
			500	8					10	25					13
			600	15					8	23					8
			700	11					9	17					12
			800						12	13					9
Vabaõhumuuseumi tee keskmine			11					10	17					14	
		1	0	13						25					18
			100	9					15	24					22
			200	12					13	17					17
			300	15					14	17					19
			400	10					9	20					12
			500	11					11	15					16
			600	12					12	19				20	
			700	15					11	16					13
			800	11					11	22					17
			900	10					8	16					13
			1000	17					17	23					19

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
366	Vana-Rannamõisa tee	1	1100	8					9	13					15
			1200	12					13	19				17	
			1300	11					12	16				16	
			1400	21					17	27				20	
			1500	17					21	24				22	
			1600	17					19	23				25	
			1700	10					12	17				26	
			1800	18					20	32				21	
			1900	30					29	30				20	
			2000	22					11	29				22	
			2100	29					11	32				15	
		2	0	6						11	11				14
			100	6					15	17				24	
			200	12					15	20				13	
			300	10					18	15				16	
			400	7					7	12				8	
			500	6					10	13				10	
			600	7					11	19				14	
			700						6	11					
			Vana-Rannamõisa tee keskmine			13					13	20			
367	Veerenni tn	1	0	15					15	15					14
			100	11					10	14				13	
			200	7					14	9				17	
			300	10					9	7				14	
			400	10					14	9				15	
			500	10					11	8				9	
			600	10					10	10				11	
			700	7					14	7				15	
			800	8					8	10				8	
			900	10					8	11				10	
			1000							23				10	
		3	0	5					8	5				7	
			100	6					6	5				9	
			200	4					7	4				12	
			300	4					10	8				11	
			400						7	13					
			Veerenni tn keskmine			8					10	10			
369	K.Kärberi tn	1	0	4				20		5				23	
			100	7				9		9				14	
			200	6				12		7				17	
			300	5				9		4				11	
			400	3				8		4				10	
			500	7				11		9				19	
			600	7				6		6				9	
			700	6				7		7				10	
			800	6				9		6				15	
			900	9				9		9				20	
			1000	5				9		5				11	
			1100	7				14		8				16	
			1200	8				9		10				12	
			1300	5				5		7				7	
			1400	15				10		13				13	
			1500	0				4		13					
			K.Kärberi tn keskmine				6				9		8		
380	Heina tn	1	0	6						4					
			100	5						3					
			200	7						2					
			300	5						7					
			400	4						5					
			500	4						4					
			600	5						6					
			700	8						8					
			800	7						8					
			900	9						13					
			1000	24						27					
			1100	14						15					
			1200							32					
Heina tn keskmine				8						10					
382	Kuunari tn	1	0	13						15					7
			100	8					10	17				14	
			200						8	9				12	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad											
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9
	Kuunari tn keskmine			11					9	14					11
383	Laeva tn	1	0	11						22					9
			100	9				16	8				11		
			200	9				11	9				9		
			300					27	21				19		
Laeva tn keskmine			10					18	15					12	
384	Lõuka tn	1	0	7						5					10
			100	37				10	23					18	
			200	18				7	17					13	
			300	13				9	25					7	
			400	8				3	15					8	
			500					2	5						
Lõuka tn keskmine			17					6	15					11	
385	Maleva tn	1	0	14						19					
			100	10						10					
			200	13						12					
			300	8						13					
			400	8						11					
			500	14						14					
			600	12						12					
			700	15						16					
			800	12						11					
			900	15						11					
			1000							19					
Maleva tn keskmine				12						14					
388	Kentmanni tn	1	0	8	9					10	11				
			100							37	15				
			Kentmanni tn keskmine			8	9					23	13		
389	Kotzebue tn	1	0	9	3					16	6				
			100	30	8					17	18				
			200	12	3					16	7				
			300	22	3					25	10				
			400							30	14				
Kotzebue tn keskmine			18	4					21	11					
390	Lembitu tn	1	0	4						4					
			100	7						8					
			200	8						10					
			300							24					
			400							32					
Lembitu tn keskmine				6						16					
395	Niine tn	1	0	17						23					
			100	17						19					
			200	15						20					
Niine tn keskmine			16						20						
396	Sitsi tn	1	0	18						24					16
			100	20					27	22					34
			200	20					26	25					25
			300	22					20	26					18
			400	22					26	26					18
			500	29					19	26					
Sitsi tn keskmine			22					24	25					22	
397	Vana-Kalamaja tn	2	0	5						10					
			100	12						12					
			200	11						9					
			300							9					
		3	0	8						4					
			100	6						9					
			200	6						6					
			300	5						6					
Vana-Kalamaja tn keskmine			8						8						
400	Volta tn	1	0	16						14					7
			100	10				7	10					16	
			200	4				41	7					25	
			300	6				43	8					26	
			400	12					7					29	
			500					27	14					23	
Volta tn keskmine				10				30		10				21	
402	Varraku tn	1	0	10						13					24
			100	17				10	26					12	
			200	25				21	35					25	
			300	38				18	37					19	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆							
				sõidurajad													
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9		
			400	10						10							
	Varraku tn keskmine			22					15	24					20		
403	Filtri tee	1	0	5						7					10		
			100	4				5	7				7				
			200	4				5	5				6				
			300	6				7	6				7				
			400	4				7	4				8				
			500	4				10	4				10				
			600					9	3				8				
	Filtri tee keskmine		4					7	5					8			
404	Petrooleumi tn	2	0							18						5	
			100							31						15	
		Petrooleumi tn keskmine								25					10		
405	Mustamäe tee	2	0							11	9			12	12		
			100							15	14			13	14		
			200							7	9			15	15		
			300							7	7			11	9		
			400							7	6			9	7		
			500							5	11			13	9		
			600								13			15	15		
			700								8			10	10		
			800								9			11	11		
			900								8						
		Mustamäe tee keskmine								9	10			12	11		
406	Akadeemia tee	1	0							12					8		
			100							8					6		
			200							8					4		
			300							6					4		
			400							8					7		
			500							7					5		
			600							7					5		
			700							8					4		
			800							7					5		
			900							7					5		
			1000							8					5		
			1100							8					5		
			1200							8					5		
			1300							12							
		2	0							14					21		
			100							18					10		
			200							10					10		
			300							6					7		
			400							11					5		
	407	Kolde pst	3	500	7				18	8					19		
				600	11				20	14				21			
				700	8				17	8				16			
800				6				9	8				10				
900				4				9	7				11				
1000				8				23	8				22				
1100				10				13	10				12				
1200						11	15				12						
	Kolde pst keskmine			10					14	11	18			12	15		
408	Tähesaju tee		1	0							22						23
				100							26						13
				200							16						43
				300							17						18
				400							16						24
		500								18						19	
		600								33						24	

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄						RBS ₂₀₁₆						
				sõidurajad												
				0	1	2	7	8	9	0	1	2	7	8	9	
			700							18						13
			800							8						14
			900							12						
	Tähesaju tee keskmine										19			21		

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆			
				sõidurajad							
				0	1	8	9	0	1	8	9
1001	Betooni tn	1	0	30				32			18
			100	29			18	30			15
			200	24			20	24			24
			300	16			31	19			24
			400	18			16	17			15
			500	30			22	31			26
			600	18			20	20			22
			700	19			14	21			22
			800	16			13	18			14
			900	12			12	12			12
			1000	7			4	6			5
			1100	5			7	6			8
			1200	13			14	11			17
			1300	23			12	21			12
			1400	15			9	19			9
			1500	18			10	17			9
			1600	15			15	17			18
			1700	18			17	17			20
			1800	16			17	17			13
			1900	12			12	21			10
		2	0	16			12	15			15
			100	15			11	15			13
			200	5			16	8			8
			300	6			8	7			6
			400	7			10	9			9
			500	7			9	9			9
			600	6			9	8			8
			700	4			6	5			5
			800	9			6	8			8
			900	6			6	5			8
			1000	5			7	9			7
			1100				8	3			
			Betooni tn keskmine			14			13	15	
1002	Paneeli tn	1	0	23			11	27			10
			100	18			20	20			21
			200	14			18	15			20
			300	17			18	17			22
			400	13			22	15			25
			500	20			20	23			16
			600	19			20	20			21
			700	18			22	20			24
			800				10	11			13
		Paneeli tn keskmine			18			18	19		
1020	Erika tn	1	0	4				7			7
			100	2			6	4			7
			200	4			9	9			8
			300	5			10	6			7
			400				6	6			6
			500					5			3
		Erika tn keskmine			4			8	6		
1033	J.Sütiste tee	1	0	10				11			15
			100	19			22	21			22
			200	21			21	22			25
			300	18			27	17			29
			400	22			17	23			14
			500	26			29	24			26
			600	31			24	31			21
			700	27			21	21			21
			800	19			23	21			21
			900	23			31	24			25
			1000	28			32	28			28
			1100	26			27	22			28
			1200	28			21	25			24
			1300	29			27	22			25
			1400	16			25	18			23
			1500	14			23	20			21
			1600				32	30			
		J.Sütiste tee keskmine			22			25	22		
1035	Juurdeveo tn	1	0	10				10			
			100	9				10			11
			200	5			2	4			2

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad									
				0	1	8	9	0	1	8	9		
			300	21				6					
	Juurdeveo tn keskmine			8			12	7			6		
1040	Kaera tn	1	0	17				15				43	
			100	13				17				25	18
			200	14				18				10	10
			300	18				18				15	13
			400					17				14	
	Kaera tn keskmine			15				18	16				21
1045	Kanali tee	1	0	4				4				6	
			100	10				11				10	10
			200	19				17				8	8
			300	14				14				11	9
			400	17				21				16	9
	500					9				13			
Kanali tee keskmine			13				14	12				8	
1067	Laki tn	1	0	14				17				24	16
			100	22				33				21	14
			200	33				24				15	14
			300	38				21				15	15
			400	7				10				12	
		2	0	9				17				17	18
			100	18				17				22	10
			200	15				19				16	14
			300	22				29				27	31
			400	25				17				29	19
			500	18				22				24	26
			600	14				19				16	22
			700	8				15				8	13
			800					10				12	
	Laki tn keskmine			19				19	18				18
1076	Lennujaama tee	1	0	7				9				7	
			100	8				9				10	14
			200	15				21				23	19
			300	16				17				18	18
			400	11				16				13	18
	500					11				5			
Lennujaama tee keskmine			11				15	13				15	
1077	Linnamäe tee	1	0	26				12				10	16
			100	23				29				8	10
			200	11				27				12	23
			300	25				25				12	31
			400	19				27				22	9
			500	21				14				25	12
			600	20				10				24	17
			700	17				10				21	14
			800	21				20				22	25
			900	19				22				8	12
			1000	11				19				9	8
			1100	15				13				8	9
			1200	11				15				11	14
			1300	17				16				20	21
			1400	4				5				9	5
			1500	4				10				7	9
			1600					9				9	11
	Linnamäe tee keskmine			17				17	14				14
1080	Lükati tee	1	500	4				5				7	7
			600	5				5				8	7
			700	9				5				10	6
			800	7				5				8	7
			900	7				5				9	8
			1000	8				5				9	7
			1100	13				11				14	10
			1200	15				12				12	11
			1300	12				15				13	12
			1400	14				10				15	9
			1500	16				15				16	10
			1600					5				13	6
		2	0	11								8	8
			100	7				14				4	11
			200	7				11				3	9
			300	3				10				4	8

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad									
				0	1	8	9	0	1	8	9		
			400	3				6				5	
	Lükati tee keskmine			9			9	9			8		
1086	Mahtra tn	1	0	7				9				10	
			100	9				22				10	
		2	0	8				12				10	
			100	10				9				6	
			200	12				8				13	
			300	9				14				12	
			400	9				8				12	
			500	10				9				11	
			600	4				11				13	
			700					18				13	
			Mahtra tn keskmine			9			11	13			11
			1105	Osmussaare tee	1	0	10				9		
	100	15				14				16			
200	14					6				7			
300	12					9				12			
400	9					10				9			
500	11					11				33			
600	19					12				18			
700	26					13				16			
800						7				19			
Osmussaare tee keskmine			14			10	17			11			
1106	P.Kerese tn	1	0	10				14				6	
			100	3				4				5	
			200	39				21				6	
			300	7				32				24	
			400	6				7				6	
			500	7				8				8	
			600	13				18				16	
			700	7				11				9	
			800	6				6				6	
			900	8				12				8	
			1000					6				14	
	P.Kerese tn keskmine			11			13	12			5		
1107	Paekaare tn	1	0	9				8				11	
			100	4				20				7	
			200	12				9				22	
			300	8				4				19	
			400	7				9				7	
			500	6				4				16	
			600	9				5				24	
			700	8				4				17	
			800	7				28				7	
			900	11				7				10	
			1000	16				8				13	
			1100	9				17				10	
			1200	7				39				8	
			1300	9				12				7	
			1400					49				7	
	Paekaare tn keskmine			9			15	12			12		
1109	Paljassaare tee	1	0	14				12				19	10
			100	32				31				23	45
			200	22				18				22	28
			300	35				22				31	16
			400	36				19				35	23
			500	30				27				33	28
			600	35				27				33	22
			700	32				34				34	37
			800	34				17				30	22
			900	18				20				23	17
			1000	9				15				10	17
			1100	20				18				20	19
			1200	20				11				19	18
			1300	9				4				10	7
			1400	4				4				5	8
			1500	3				3				4	4
			1600	4				11				7	13
			1700	10				8				9	11
			1800	6				5				8	6
	1900	4				6				6	7		

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆			
				sõidurajad							
				0	1	8	9	0	1	8	9
			2000	5			4	7			6
			2100	6			3	5			4
			2200	9			5	10			5
			2300	8			8	11			14
			2400	5			3	7			5
			2500				6	8			
	Paljassaare tee keskmine			16			13	16			16
1112	Pelguranna tn	1	0	6			4	15			4
			100	4			3	7			3
			200	4			3	4			3
			300	4			3	4			3
			400	3			3	3			2
			500	3			3	5			3
			600	4			5	24			5
			700	4			4	23			8
			800	5			5	19			4
			900	8			6	31			5
			1000	6			4	34			5
			1100	8			5	24			5
			1200	9			6	26			5
			1300	16			6	13			5
			1400	14			8	14			8
			1500				6	7			7
	Pelguranna tn keskmine			6			5	16			5
1113	Hooldekodu tee	1	0				8	6			3
			100	4			9	4			3
			200	6			7	6			4
			300	5			5	4			4
			400	6			7	6			4
			500	7			5	6			5
Hooldekodu tee keskmine			5			7	5			4	
1116	Priisle tee	1	0	8				5			5
			100	8			9	5			3
			200	9			7	4			4
			300	8			11	5			4
			400	16			9	7			6
		2	500				9	7			9
			0	6				8			11
			100	5			6	4			4
			200	8			8	7			5
			300				19	7			
Priisle tee keskmine			8			10	6			6	
1122	Raadiku tn	1	0	6			9	18			8
			100	5			11	6			12
			200	7			5	10			5
			300	5			5	9			5
			400	18			21	10			8
			500	20			18	11			7
			600				12	13			5
			700				3				
Raadiku tn keskmine			10			10	11			7	
1134	Rummu tee	1	0	9				12			7
			100	29			25	31			25
			200	15			14	11			9
			300	25			15	19			19
			400	19			19	14			19
			500	20			17	21			17
			600	18			20	20			18
			700	29			24	28			20
			800				12	18			12
			900				8	20			9
Rummu tee keskmine			20			17	19			16	
1154	Tervise tn	1	0		23				20	23	
			100		18	25			25	34	
			200		17	17			22	22	
			300		13	16			19	18	
			400			15			14		
		2	0	8	9			7	10	7	8
			100	6	9	8	9	5	10	9	9
			200	11	10	5	6	9	14	6	7
			300			13	17	15	30	11	

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆					
				sõidurajad									
				0	1	8	9	0	1	8	9		
		3	0	9									
			100	7									
			200	5									
			300	10									
			400	8									
			500	8									
			600										
			Tervise tn keskmine			8	14	14	11	9	18	16	8
1173	Vabaõhukooli tee	1	0	8					16				
			100	26	9				32	6			
			200	34	12				38	12			
			300	16	11				21	11			
			400	15	10				15	10			
			500	17	5				18	5			
			600	9	5				14	4			
			700	9	7				11	7			
			800	3	4				3	6			
			900		6				7				
Vabaõhukooli tee keskmine			15			8	18			8			
1176	Valge tn	1	0	26					22	16			
			100	5	5				7	6			
			200	18	25				20	28			
			300	8	15				12	19			
			400	10	17				16	18			
			500	7	13				11	15			
			600	7	10				11	11			
			700	10	9				11	13			
			800	13	12				17	16			
			900	20	9				14	13			
			1000	11	11				13	12			
			1100	8	15				10	17			
			1200	13	12				13	17			
			1300	7	17				10	19			
			1400		13				14	16			
			Valge tn keskmine			12			13	13			16
1180	Vana-Lõuna tn	2	0	7					9	12			
			100	8	7				8	8			
			200	7	6				10	9			
			300	6	5				10	7			
			400	5	7				6	6			
			500	8	14				4	9			
			600		9				14	28			
			Vana-Lõuna tn keskmine			7			8	9			11
1182	Vana-Tartu mnt	1	0					6	8				
			100					10	10				
			200					8	10				
			300					13	7				
			400					8	6				
			500					9					
Vana-Tartu mnt keskmine							9			8			
1184	Varraku tn	1	0					27	16				
			100					16	9				
			200					10	16				
			300					11	10				
			400					9	12				
			500					5	10				
Varraku tn keskmine							13			12			
1196	Vääna tn	1	0	10					11	9			
			100	15	10				18	11			
			200	25	7				27	10			
			300	22	21				25	25			
			400	18	26				18	20			
			500	28	24				30	22			
			600	25	31				31	34			
			700	26	29				26	33			
			800	20	25				20	27			
			900	20	23				20	27			
1000		27				29							
Vääna tn keskmine			21			22	23			22			
1210	Väo tee	1	0	4					5	5			
			100	8	4				9	4			

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2014-2016

Tee	Tee nimi	TO	kaugus	RBS ₂₀₁₄				RBS ₂₀₁₆			
				sõidurajad							
				0	1	8	9	0	1	8	9
1210			200	7			3	11			
	Väo tee keskmine			7			4	8			4
1211	Läänemere tee	1	0	6				6			4
			100	6			3	14			2
			200	16			4	21			2
			300	6			3	17			2
			400	6			3	22			2
			500	14			5	14			2
			600	6			3	52			2
			700	6			3	33			2
			800	10			2	14			2
			900	5			2	20			2
			1000	20			2	31			2
			1100	6			3	16			3
			1200	3			2	14			2
			1300	4			3	5			3
			1400	4			3	19			2
			1500	3			2	7			5
			1600	3			6	3			7
			1700	4			6	4			7
	Läänemere tee keskmine			7			3	17			3

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
301	A.Lauteri tn	1	15	215	250	51	19
			50	277	118	30	28
			100	209	226	60	14
			150	209	235	54	22
			200	255	161	41	22
			250	228	195	47	24
			300	232	237	36	17
			350	228	202	46	22
	400	239	130	31	41		
A.Lauteri tn keskmine			232	195	44	23	
302	Astangu tn	1	0	191	280	60	23
			25	187	309	52	22
			50	229	216	50	25
			75	245	230	40	14
			100	233	252	45	16
			125	213	296	30	13
			150	221	282	40	11
			175	233	202	49	18
			200	222	249	40	19
			225	241	172	84	16
			250	212	260	54	15
			275	188	324	61	15
			300	219	254	46	16
			325	257	167	45	14
			350	177	356	66	16
			375	263	161	45	15
			400	221	226	54	16
			425	218	216	62	13
			450	198	317	55	13
			475	198	328	44	14
			500	242	210	45	12
			525	256	184	42	14
			550	208	236	58	18
			575	267	208	34	10
			600	380	122	24	6
			625	236	233	46	10
			650	221	288	43	15
			675	222	250	54	13
			700	266	209	41	11
			725	278	183	37	14
			750	230	247	48	15
			775	271	184	40	16
			800	271	214	37	8
			825	296	164	36	10
			850	241	223	42	15
			875	213	239	59	19
			900	249	219	46	9
			925	272	182	42	10
			950	343	146	31	6
			975	240	242	47	9
			1000	355	140	25	7
			1025	277	194	35	10
			1050	244	196	46	14
			1075	226	208	50	18
			1100	280	185	37	10
			1125	192	293	65	19
			1150	287	186	33	9
			1175	233	231	51	10
			1200	242	244	47	6
			1220	287	190	33	10
			1250	321	167	32	7
			1255	278	197	36	11
			1300	300	163	35	10
			1325	272	195	40	12
			1350	323	171	24	9
			1375	236	247	44	10
			1400	291	161	33	13
			1425	262	187	36	14
			1450	297	152	33	12
			1475	238	202	47	16
			1500	252	192	43	14
			1525	242	216	46	14
			1550	256	161	41	22
			1575	245	191	49	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1600	198	235	57	27
			1625	191	331	62	13
			1650	241	194	50	19
			1675	244	230	46	11
			1700	210	237	54	23
			1725	251	194	44	17
			1750	261	184	44	14
			1775	222	258	49	14
			1800	202	324	58	12
			Astangu tn keskmine		221	45	14
303	E.Vilde tee	1	0	406	42	50	17
			25	304	71	77	28
			50	341	59	66	24
			75	393	45	47	22
			100	420	45	44	20
			125	199	144	135	38
			150	353	65	56	24
			175	252	124	86	34
			200	313	89	77	21
			225	303	87	81	20
			250	293	98	83	21
			275	287	103	87	24
			300	275	118	89	21
			325	294	94	86	28
			350	347	60	62	28
			375	274	102	100	16
			400	365	64	63	20
			425	393	58	51	22
			450	414	57	53	16
			475	340	78	80	19
			500	469	44	38	18
			525	297	103	90	19
			550	277	109	90	26
			575	303	95	79	21
			600	337	64	62	27
			625	346	66	57	27
			650	300	75	72	30
			675	370	53	47	26
			700	295	111	74	23
			725	257	116	107	18
			750	253	126	96	27
			775	247	138	105	13
			800	281	128	92	21
			825	290	93	84	26
			850	402	49	50	22
			875	382	41	43	27
			900	440	36	38	23
			925	345	63	56	22
			950	379	75	57	12
			975	475	34	27	20
			1000	503	45	36	9
			1025	344	85	54	23
			1050	394	69	39	23
			1075	302	86	60	31
			1100	431	64	46	15
			1125	322	79	55	29
			1150	431	81	42	12
			1175	264	139	72	33
			1200	393	58	38	26
			1225	306	77	78	25
			1250	517	52	34	12
			1275	390	69	52	17
			1300	445	66	43	15
			1325	492	50	34	16
			1350	331	91	77	9
			1375	442	52	40	15
			1400	367	48	60	24
			1425	304	89	71	27
			1450	298	93	77	26
			1475	334	75	62	24
			1500	336	66	79	18
			1525	255	111	115	21
			1550	323	76	70	24
			10	327	88	74	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	25	293	104	88	20
			50	217	249	117	11
			75	268	126	100	19
			100	264	154	91	17
			125	258	120	99	24
			150	441	49	32	19
			175	323	80	60	22
			200	383	66	52	18
			225	358	76	63	17
			250	425	49	43	19
			275	401	77	46	14
			300	437	80	34	13
			325	298	99	70	22
			350	320	91	65	21
			375	369	57	53	20
			400	250	129	102	25
			425	228	137	134	24
			450	266	118	89	23
			475	293	88	70	23
			500	310	118	67	17
			525	223	140	106	32
			550	354	51	51	23
			575	253	132	100	22
			600	247	138	99	24
			625	268	112	94	21
			650	276	121	94	20
			E.Vilde tee keskmine				335
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	0	324	49	57	19
			50	197	191	148	14
			100	214	160	120	17
		2	0	246	95	89	18
			50	178	203	145	25
			100	212	166	130	26
			150	268	68	74	25
			200	359	44	46	19
			250	293	79	65	20
			300	301	82	57	20
			350	277	68	66	23
			400	190	149	148	27
			450	294	72	68	21
			500	369	40	39	19
F.R.Kreutzwaldi tn keskmine				266	105	89	21
305	Forelli tn	1	5	229	169	113	17
			25	435	61	44	10
			50	284	86	65	28
			75	279	133	69	19
			100	296	120	78	13
			125	281	112	84	18
			150	203	190	164	16
			175	281	120	91	15
			200	222	173	126	18
			225	226	173	109	20
			250	203	218	141	19
			275	330	92	69	14
			300	372	75	55	13
			325	309	88	73	19
			350	427	59	46	11
			375	290	106	73	21
			400	320	116	51	14
			425	269	93	88	25
			450	236	136	105	22
			475	309	97	94	14
			500	195	197	164	19
			525	274	102	85	24
			550	264	124	107	15
			575	261	147	95	15
600	253	129	107	17			
625	274	168	64	14			
Forelli tn keskmine				282	126	91	17
			0	369	66	54	19
			25	389	49	50	21
			50	525	34	30	17
			75	519	54	42	10
			100	493	41	36	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
			125	279	120	119	7
			150	296	113	85	20
			175	347	87	60	18
			200	319	83	71	20
			225	393	76	51	14
			250	207	196	171	13
			275	226	140	158	16
			300	320	98	92	12
			325	183	251	209	7
			350	236	162	150	8
			375	261	109	93	27
			400	268	156	114	14
			425	489	61	41	11
			450	307	156	76	14
			475	392	67	53	16
			500	354	96	65	15
			525	468	45	36	16
			550	357	99	66	16
			575	401	77	44	16
			600	417	88	52	13
			625	488	42	29	14
			650	210	209	147	24
			675	345	78	67	19
			700	281	155	107	14
			725	391	55	57	16
			750	338	124	78	10
			775	400	95	48	12
			800	446	100	39	10
			825	427	66	54	11
			850	319	137	85	10
			875	369	55	59	17
			900	312	99	87	18
			925	364	60	54	20
			950	426	71	62	10
			975	420	65	59	12
			1000	422	69	58	13
			1025	381	54	60	18
			1050	298	74	78	27
			1075	378	53	53	21
			1100	349	74	75	19
			1125	399	60	59	14
			1150	398	71	64	14
			1175	403	66	58	14
			1200	229	153	122	24
			1225	269	107	107	21
			1250	326	69	73	23
			1275	395	60	60	15
			1300	296	93	83	22
			1325	431	66	51	12
			1350	354	78	65	16
			1375	342	83	73	15
			1400	366	103	66	13
			1425	437	53	54	14
			1450	364	117	77	7
			1475	469	55	43	12
			1500	311	135	87	11
			1525	438	49	51	13
			1550	308	64	72	29
			1575	371	54	61	20
			1600	523	63	49	7
			1625	312	73	76	21
			1650	363	81	73	14
			1675	408	64	58	11
			1700	361	70	76	16
			1725	378	67	66	15
			1750	399	78	71	11
			1775	331	99	85	13
			1800	332	71	58	23
			1825	421	69	58	12
			1850	456	51	44	16
			1875	474	64	49	10
			1900	684	31	25	8
			1925	434	58	49	13
			1950	427	66	47	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
306	Narva mnt	1	1975	457	62	46	12
			2000	364	60	60	21
			2025	505	56	38	10
			2050	282	86	87	24
			2075	346	135	53	11
			2100	511	38	33	14
			2125	390	101	51	11
			2150	486	45	48	11
			2175	597	42	22	10
			2200	529	37	25	14
			2225	442	45	39	17
			2250	428	41	34	19
			2275	328	98	72	15
			2300	490	44	40	12
			2325	481	46	36	14
			2350	332	90	82	11
			2375	484	69	45	9
			2400	427	53	52	16
			2425	342	92	74	14
			2450	460	40	37	18
			2475	342	98	70	13
			2500	573	29	29	14
			2525	182	185	210	23
			2550	233	146	136	18
			2575	344	117	85	7
			2600	572	34	36	11
			2625	332	98	89	9
			2650	367	71	72	13
			2675	335	101	85	10
			2700	261	126	121	14
			2725	281	120	107	13
			2750	457	50	48	14
			2775	301	86	92	20
			2800	305	65	76	26
			2825	508	39	33	17
			2850	290	94	99	17
			2875	231	163	121	20
			2900	186	182	184	22
			2925	451	64	45	12
			2950	587	50	30	9
			2975	524	45	33	12
			3000	572	41	37	10
			3025	439	64	56	10
			3050	544	34	35	14
			3075	367	113	61	10
			3100	516	39	38	14
			3125	523	58	39	10
			3150	517	48	34	14
			3175	438	65	61	10
			3200	541	44	36	11
			3225	636	38	27	9
			3250	619	50	29	8
			3275	691	41	26	7
			3300	546	49	31	11
			3325	640	43	28	8
			3350	489	74	37	9
			3375	533	57	34	12
			3400	815	29	19	6
			3425	560	64	26	9
			3450	506	51	35	12
			3475	364	81	72	13
			3500	556	52	32	8
			3525	212	192	150	18
			3550	371	85	67	11
			3575	235	190	125	14
			3600	375	104	61	9
			3625	279	150	90	15
			3650	257	116	120	20
			3675	439	95	40	8
			3700	498	55	44	10
			3725	530	70	35	7
			3750	490	59	41	10
			3775	815	32	18	6
			3800	412	84	64	8

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			3825	724	40	25	6
			3850	374	75	55	15
			3875	420	47	62	15
			3900	562	45	29	10
			3925	328	88	71	21
			3950	744	32	21	7
			3975	478	50	50	12
			4000	742	36	25	6
			4025	304	104	100	15
			4050	751	33	22	6
			4075	367	62	64	21
			4100	658	38	25	8
			4125	239	165	122	19
			4150	500	70	33	10
			4175	517	58	40	9
			4200	620	44	32	7
			4225	548	52	42	7
			4250	473	68	45	11
			4275	538	63	39	7
			4300	602	44	29	10
			4325	430	89	37	10
			4350	601	46	34	7
			4375	601	64	29	4
			4400	640	39	26	8
			4425	438	67	39	13
			4450	485	64	45	7
			4475	448	48	34	16
			4500	379	116	51	9
			4525	403	65	48	16
			4550	442	103	40	7
			4575	342	131	69	8
			4600	534	45	34	11
			4625	316	123	84	10
			4650	454	90	44	6
			4675	377	78	65	14
			4700	686	46	26	5
			4725	284	101	91	21
			4750	595	58	31	5
			4775	271	157	105	11
			4800	572	54	31	8
			4825	381	79	69	11
			4850	780	26	20	7
			4875	246	143	101	22
			4900	352	89	67	12
			4925	369	71	56	17
			4950	496	50	38	11
			4975	267	129	96	19
			5000	381	90	58	10
			5025	368	68	56	17
			5050	467	47	36	14
			5075	358	87	65	14
			5100	584	36	28	11
			5125	508	52	35	10
			5150	476	52	38	13
			5175	335	71	79	14
			5200	238	175	127	11
			5225	232	142	134	15
			5250	380	56	62	14
			5275	287	88	89	19
			5300	207	151	151	22
			5325	283	117	99	12
			5350	214	167	139	19
			5375	319	69	72	20
			5400	304	131	96	7
			5425	291	140	108	5
			5450	268	124	124	11
			5475	285	148	112	5
			5500	327	106	89	7
			5525				
			5550				
			5575	313	86	83	13
			5600	400	75	72	5
			5625	449	60	40	10
			5650	473	61	24	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			5675	463	45	30	15
			5700	436	36	43	18
			5725	357	41	49	24
			5750	375	62	47	17
			5775	443	53	44	12
			5800	535	39	25	13
			5825	401	67	47	14
			5850	548	40	23	12
			5870				
			Narva mnt keskmine		80	63	13
307	J.Kunderi tn	1	0	197	189	145	24
			50	203	137	131	33
			100	371	50	44	20
			150	417	43	16	22
			200	225	144	130	20
			250	242	151	108	16
			300	251	146	97	16
			350	272	113	96	15
			400	202	185	138	24
			450	213	170	143	18
			500	381	59	43	17
			550	299	87	78	18
			600	214	150	126	21
			650	272	111	97	19
			700	230	140	127	20
			750	307	90	82	16
			800	191	200	167	21
			850	257	110	88	24
			900	245	117	102	24
			950	361	66	63	14
			J.Kunderi tn keskmine		123	101	20
308	J.Vilmsi tn	1	0				
			50				
			100	369	54	65	11
			150	222	138	116	19
			200	313	47	50	26
			250	186	168	137	29
			300	212	119	121	25
			350	192	173	155	19
			400	205	167	132	19
			450	200	154	130	25
			500	243	132	79	23
			550	267	100	96	15
			600	264	110	90	16
			650	344	81	34	24
		2	0	277	68	80	24
			25	370	53	40	18
			50	352	61	42	20
			75	384	43	36	18
			100	519	21	22	13
			125	455	32	35	16
			150	241	135	90	20
			175	466	39	28	14
			200	350	50	49	19
			225	402	57	42	14
			250	318	61	64	16
			275	297	80	74	21
			300	317	58	57	24
			325	348	59	60	20
			350	432	48	38	15
			375	285	99	84	18
			400	387	51	48	19
			425	303	84	71	21
			450	403	47	43	18
			475	406	46	49	15
			J.Vilmsi tn keskmine		82	71	19
			0	298	104	95	13
			25	217	208	119	18
			50	216	158	134	21
			75	200	193	159	19
			100	204	208	138	19
			125	195	208	169	19
			150	193	206	164	14
			175	210	222	136	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
310	Järveotsa tee	1	200	212	189	144	18
			225	201	214	140	20
			250	188	215	179	20
			275	142	317	241	26
			300	149	285	241	20
			325	175	229	179	23
			350	183	189	176	25
			375	190	256	140	20
			400	212	217	116	22
			425	185	173	170	30
			450	228	145	130	19
			475	224	155	130	22
			500	158	206	196	43
			525	268	160	98	11
			550	211	189	149	7
			575	234	161	135	15
			600	218	197	124	19
			625	207	194	162	16
			650	223	187	126	16
			675	198	209	137	25
			700	187	216	151	27
			725	94	550	446	31
			750	168	278	194	19
			775	126	322	308	28
			800	202	221	122	27
			825	204	140	131	35
			850	132	303	230	51
			875	140	345	251	27
			900	132	423	274	23
			925	117	292	276	76
			950	112	499	335	31
			975	188	209	174	22
			1000	199	211	141	23
			1025	299	127	90	11
			1050	312	126	77	12
			1075	223	163	122	27
			1100	193	163	166	27
			1125	252	172	100	11
			1150	229	180	122	15
			1175	224	173	139	17
			1200	236	167	114	17
			1225	189	202	171	21
			1250	218	166	149	16
			1275	194	184	173	20
			1300	227	185	126	11
			1325	243	158	126	14
			1350	202	208	167	19
			1375	226	163	142	13
			1400	205	177	174	17
			1425	214	182	162	13
			1450	212	212	153	14
			1475	203	216	181	11
			1500	236	176	138	12
			1525	209	239	156	12
			1550	234	172	142	14
			1575	210	204	164	16
			1600	227	157	150	14
			1625	222	184	157	12
			1650	205	195	168	15
			1675	185	205	196	18
			1700	220	183	153	14
			1725	201	193	174	16
			1750	212	168	158	18
			1775	192	204	185	17
			1800	234	169	135	15
			1825	152	321	232	19
			1850	201	184	152	22
			1875	151	255	275	24
			1900	247	137	105	21
			1925	214	177	144	18
			1950	210	174	142	22
			1975	210	212	142	17
			2000	245	117	127	20
			2025	223	155	116	26

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud				
					SCI	BDI	BCI		
			2050	215	183	132	18		
			2075	243	170	121	16		
			2100	241	168	113	16		
			2150	245	148	119	16		
			2175	281	105	78	21		
			2200	340	83	61	20		
			Järveotsa tee keskmine			208	204	159	20
		1	0	314	134	84	11		
			25	326	74	82	15		
			50	348	86	63	12		
			75	285	97	103	10		
			100	275	142	106	16		
			125	283	110	101	16		
			150	227	167	154	18		
			175	298	85	87	21		
			200	243	181	116	0		
			225	204	160	175	20		
			250	276	130	98	19		
			275	299	117	99	12		
			300	275	169	144	1		
			325	334	120	106	5		
			350	343	111	99	7		
			375	325	133	97	8		
			400	361	120	93	6		
			425	301	122	100	15		
			450	387	102	83	6		
			475	273	183	116	7		
			500	279	132	117	11		
			525	342	97	85	10		
			550	304	124	96	13		
			575	302	116	116	9		
			600	292	142	97	13		
			625	263	152	128	11		
			650	345	95	86	14		
			675	348	77	120	10		
			700	343	91	80	15		
			725	293	123	101	13		
			750	383	87	63	13		
			775	271	121	114	19		
			800	339	101	59	20		
			825	353	68	65	19		
			850	392	70	55	15		
			875	248	161	114	15		
			900	269	130	108	17		
			925	317	83	83	15		
			950	266	140	111	14		
			975	215	201	138	19		
			1000	241	150	132	14		
			1025	232	126	147	17		
			1050	281	122	98	16		
			1075	210	181	157	21		
			1100	220	210	130	14		
			1125	262	142	95	18		
			1150	406	64	60	13		
			1175	215	180	171	14		
			1200	394	64	53	13		
			1225	227	180	147	14		
			1250	347	82	65	17		
			1275	238	164	124	20		
			1300	292	98	90	19		
			1325	206	188	151	19		
			1350	242	140	90	24		
			1375	218	158	135	26		
			1400	337	73	40	21		
			1425	282	97	88	22		
			1450	320	83	71	21		
			1475	256	131	103	12		
			1500	378	63	55	19		
			1525	243	169	116	16		
					0	442	79	54	12
					25	307	106	86	14
					50	284	125	111	14
					75	299	109	87	16
					100	285	130	107	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
311	Kadaka pst	2	125	288	157	89	9
			150	298	156	79	9
			175	380	89	73	9
			200	282	142	95	14
			225	322	101	79	14
			250	343	91	68	15
			275	351	79	69	15
			350	229	191	138	13
			375	252	168	104	16
			400	225	245	143	10
			425	336	101	74	11
			450	346	92	83	10
			475	305	132	91	11
			500	236	206	122	15
			525	264	145	108	15
			550	306	124	86	15
			575	335	93	74	15
			600	349	97	69	13
			625	354	90	70	14
			650	345	87	69	15
			675	334	99	72	15
			700	340	111	68	12
			725	284	123	98	17
			750	333	98	79	14
			775	249	163	111	17
			800	287	130	102	12
			825	336	94	72	14
			850	309	112	85	13
			875	293	136	87	14
			900	302	116	93	14
			925	312	115	80	15
			950	273	146	102	14
			975	340	90	72	15
			1000	292	129	99	13
			1025	303	123	97	11
			1050	296	137	94	12
			1075	334	101	78	14
			1100	283	143	98	15
			1125	310	111	91	14
			1150	277	143	103	13
			1175	324	108	77	15
			1200	311	105	86	15
			1225	310	106	85	16
			1250	299	124	91	15
			1275	360	93	64	13
			1300	304	114	87	16
			1325	347	85	68	15
			1350	326	104	79	15
			1375	303	107	94	15
			1400	287	110	103	16
			1425	305	105	87	16
			1450	288	117	99	16
			1475	277	119	102	16
			1500	289	107	101	16
			1525	266	121	103	20
			1550	310	92	86	18
			1575	250	138	119	19
			1600	279	123	105	15
			1625	257	153	112	12
			1650	327	107	82	12
			1675	295	118	93	15
			1700	241	142	127	20
			1725	297	108	95	14
			1750	322	98	88	13
			1775	297	110	96	14
			1800	311	105	94	11
			1825	320	95	83	14
			1850	309	92	96	16
			1875	280	120	102	16
			1900	305	118	99	10
			1925	295	109	97	17
			1950	287	108	110	15
			1975	319	97	82	14
			0	297	122	99	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		3	25	312	100	92	15
			50	348	93	76	12
			75	319	102	85	15
			100	305	120	95	11
			125	321	104	86	12
			150	269	145	114	14
			175	309	108	91	13
			200	354	102	73	10
			225	308	106	87	15
			250	305	113	98	12
			275	317	97	82	15
			300	320	107	75	13
			325	290	121	97	12
			350	309	106	88	13
			375	281	131	102	14
			400	334	90	76	14
			425	325	98	82	12
			450	332	91	74	13
			475	322	97	80	13
			500	354	86	65	13
			525	337	90	79	12
			550	343	95	69	13
			575	342	86	73	12
			600	270	158	108	13
			625	255	184	118	11
			Kadaka pst keskmine			302	119
		1	0	331	62	66	24
			25	355	66	48	17
			50	182	113	148	47
			75	378	46	42	18
			100	296	65	63	27
			125	439	35	40	15
			150	443	45	32	10
			175	382	63	47	13
			200	394	72	40	14
			225	445	51	35	12
			250	446	63	36	10
			275	415	57	38	10
			300	404	58	38	16
			325	396	56	52	14
			350	371	80	53	13
			375	351	73	52	17
			400	433	60	36	13
			425	423	51	42	15
			450	401	54	43	15
			475	287	85	69	23
			500	348	90	64	13
			525	361	68	60	8
			550	283	95	91	12
			575	404	55	48	13
			600	477	48	35	11
			625	617	32	19	9
			650	488	32	29	14
			675	514	47	28	10
			700	239	143	118	16
			725	434	57	36	12
			750	429	56	38	11
			775	379	49	40	23
			800	446	40	31	15
			825	468	37	36	13
			850	619	34	17	9
			875	280	113	93	13
			900	585	35	20	11
			925	388	75	42	14
			950	582	23	24	12
			975	332	93	70	13
			1000	471	37	37	12
			1025	223	185	125	17
			1050	326	94	80	12
			1075	282	115	90	12
			1100	230	177	106	16
			1125	350	66	66	13
			1150	418	48	46	17
			1175	365	91	44	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
312	Kadaka tee		1200	298	110	64	19
			1225	394	55	48	15
			1250	341	87	56	15
			1275	537	40	31	11
			1300	466	54	37	10
			1325	525	40	27	11
			1350	444	43	35	13
			1375	533	41	24	9
			1400	492	43	28	8
			1425	450	67	34	10
			1450	345	83	64	14
			1475	493	51	29	9
			1500	285	93	94	16
			1525	438	50	42	12
			1550	353	100	57	7
			1575	376	91	53	14
			1600	558	41	29	9
			1625	381	47	51	17
			1650	586	34	27	9
			1675	449	35	36	15
			1700	538	46	28	9
			1725				
			1750				
			1775				
		2	0	410	64	42	14
			25	342	58	62	19
			50	418	42	44	16
			75	367	53	56	17
			100	376	52	55	17
			125	331	40	73	20
			150	344	55	60	19
			175	350	64	60	15
			200	314	66	72	19
			225	352	57	61	13
			250	339	59	64	18
			275	373	53	56	17
			300	288	107	92	12
			325	381	53	52	16
			350	370	56	51	19
			375	306	94	72	17
			400	322	107	70	13
			425	469	57	45	9
			450	329	95	65	16
			475	309	106	83	12
			500	305	109	80	13
			525	361	82	59	13
			550	301	116	93	11
			575	344	88	70	11
			600	286	118	100	11
			625	239	201	108	12
			650	369	81	57	11
			675	341	95	84	9
			700	342	93	66	12
			725	342	86	73	11
			750	455	60	46	7
			775	338	94	67	11
			800	341	85	68	12
			825	366	81	59	10
			850	345	70	51	20
			875	332	89	73	12
			900	466	42	37	12
			925	419	44	44	15
			950	382	57	56	15
			975	436	44	40	14
			1000	429	48	45	13
			1025	409	50	51	14
			1050	386	52	49	16
			1075	461	42	37	13
			1100	321	80	69	17
			1125	307	76	84	18
			1150	288	89	83	19
			1175	388	74	57	11
			1200	243	142	109	18
			1225	354	78	62	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud					
					SCI	BDI	BCI			
			1250	206	185	136	19			
			1275	311	98	72	15			
			1300	259	136	102	14			
			1325	285	108	91	15			
			1350	359	84	70	13			
			1375	304	115	87	12			
			1400	304	147	83	5			
			1425	412	84	48	8			
			1450							
			1475	283	136	113	6			
			1500							
			1525							
			1550							
			Kadaka tee keskmine			380	74	58	14	
					1	0	226	119	103	24
						25	193	173	142	22
						50	232	106	102	23
						75	202	158	123	23
						100	283	78	65	22
						125	204	147	139	19
						150	280	58	68	28
						175	175	205	152	24
200	251	77				86	27			
225	207	162				119	20			
250	228	96				98	31			
275	180	192				138	28			
300	217	98				107	32			
325	205	144				122	23			
350	264	59				73	30			
375	232	120				98	24			
400	207	118				118	30			
425	242	126				91	17			
450	185	153				149	27			
475	181	212				137	22			
500	282	66				68	20			
525	247	129				90	18			
550	296	54				57	27			
575	315	62				57	22			
600	322	49				55	22			
625	248	129				92	20			
650	232	110				105	23			
675	312	87				58	18			
700	187	212				153	19			
725	360	70				54	13			
750	200	161				140	21			
775	331	81				61	14			
800	185	256				148	21			
825	213	205				113	21			
850	235	190				105	17			
875	206	249				109	22			
900	178	267				154	23			
925	222	193				101	22			
950	185	265				149	20			
975	234	193				96	19			
1000	205	217				129	20			
1025	220	233				101	19			
1050	206	222				122	21			
1075	229	217				93	19			
1100	249	176				97	16			
1125	295	137				83	14			
1150	200	246				150	14			
1175	322	139				68	9			
1200	203	276				140	11			
1225	260	184				86	13			
1250	195	287	143	13						
1275	280	177	73	12						
1300	204	260	137	13						
1325	281	157	74	14						
1350	188	284	153	14						
1375	240	175	98	19						
1400	201	234	127	21						
1425	217	184	118	22						
1450	235	194	101	18						
1475	326	118	62	15						

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
313	Kakumäe tee	2	1500	289	188	69	10
			1525	286	185	78	9
			1575	365	99	48	14
			0	226	212	108	19
			25	219	197	110	24
			50	222	188	102	26
			75	237	214	94	17
			100	215	228	103	22
			125	210	234	107	23
			150	206	203	134	23
			175	189	277	132	22
			200	218	220	110	19
			225	201	261	113	22
			250	203	219	120	25
			275	219	220	111	19
			300	228	201	102	19
			325	236	216	93	16
			350	259	175	80	16
			375	224	207	96	21
			400	217	224	100	21
			425	153	334	203	25
			450	245	202	93	16
			475	234	178	98	21
			500	240	188	86	20
			525	216	223	112	19
			550	227	185	102	21
			575	209	237	118	18
			600	256	177	73	17
			625	230	204	103	18
			650	215	230	114	16
			675	213	214	114	21
			700	215	206	116	20
			725	225	177	113	20
			750	270	123	96	17
			775	254	111	94	25
			800	235	153	118	17
			825	284	99	91	19
			850	268	137	89	18
			875	239	142	116	19
			900	275	103	94	20
			925	299	114	76	15
			950	262	120	95	19
			975	264	123	90	20
			1000	284	120	80	17
			1025	291	114	80	17
			1050	238	139	121	20
			1075	262	108	103	19
			1100	236	121	109	26
			1125	150	234	238	33
			1150	236	116	114	28
			1175	209	147	144	28
			1200	211	212	154	12
			1225	144	288	262	27
			1250	257	148	111	14
			1275	186	210	174	21
			1300	229	167	130	18
			1325	207	199	156	16
			1350	227	138	123	23
			1375	177	192	189	26
			1400	170	239	201	25
			1425	208	191	151	18
			1450	301	115	85	15
			1475	211	193	147	18
			1500	260	122	103	20
			1525	227	157	137	19
			1550	264	99	102	24
			1575	294	104	81	18
			1600	251	124	111	21
			1625				
			1650	265	125	106	19
			1675				
			1700	246	122	113	23
			1725				
			1750	288	119	87	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1775				
			1800	302	114	82	16
			1825				
			1850	249	160	121	11
			1875				
			1900	241	141	122	18
			1925				
			1950	280	128	93	16
			1975				
			2000	206	220	130	19
			2025				
			2050	258	160	115	12
			2075				
			2100	259	214	82	10
Kakumäe tee keskmine			237	170	110	20	
314	Keskuse tn	1	0	334	83	76	16
			25	304	90	69	25
			50	368	66	54	19
			75	359	68	51	24
			100	472	57	33	15
			125	457	50	39	18
			150	481	61	34	13
			175	443	53	39	14
			200	442	65	42	-36
			225	517	48	33	14
			250	483	55	38	5
			275	307	113	78	20
			300	348	95	64	18
			325	295	98	84	19
			350	255	134	106	22
			375	358	54	62	20
			400	340	69	54	23
			425	402	48	41	23
			450	412	51	37	23
			475	395	59	40	21
			500	430	50	39	19
			525	385	59	54	19
			550	369	50	49	28
			575	401	40	40	27
			600	394	68	55	21
			625	401	52	44	21
			650	397	63	51	16
			675	310	90	73	25
Keskuse tn keskmine			388	67	53	18	
			10	554	44	26	9
			25	397	69	37	17
			50	452	63	34	10
			75	363	71	61	16
			100	340	103	62	14
			125	294	105	81	17
			150	308	133	73	13
			175	334	94	64	15
			200	308	139	69	15
			225	357	84	58	14
			250	356	91	61	14
			275	300	100	84	12
			300	445	46	43	15
			325	424	60	39	15
			350	311	149	55	14
			375	338	99	63	14
			400	417	73	38	15
			425	381	74	49	14
			450	431	88	32	11
			475	383	80	48	14
			500	469	58	31	12
			525	338	79	54	20
			550	535	46	25	10
			575	438	45	34	15
			600	420	67	33	15
			625	368	66	44	17
			650	330	83	48	23
			675	437	51	38	14
			700	384	62	43	19
			725	426	80	38	10

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
315	Kloostrimetsa tee	1	750	336	103	53	17
			775	412	63	40	14
			800	376	69	54	16
			825	484	53	27	13
			850	403	64	43	15
			875	418	78	34	13
			900	332	108	55	16
			925	486	61	26	12
			950	307	126	73	14
			975	450	52	36	13
			1000	430	62	37	14
			1025	367	86	41	17
			1050	331	104	61	14
			1075	394	66	47	15
			1100	528	40	24	12
			1125	248	171	92	19
			1150	552	41	23	12
			1175	363	78	58	13
			1200	326	137	54	12
			1225	284	134	65	20
			1250	466	56	32	13
			1275	359	84	55	15
			1300	452	50	31	14
			1325	397	71	43	15
			1350	467	54	29	12
			1375	447	62	37	12
			1400	417	59	31	17
			1425	397	70	43	14
			1450	491	46	26	13
			1475	418	58	38	15
			1500	436	56	35	14
			1525	446	54	39	13
			1550	341	84	54	18
			1575	308	121	68	15
			1600	314	109	61	18
			1625	348	117	45	13
			1650	438	56	36	14
			1675	548	54	17	10
			1700	468	46	28	15
			1725	582	49	18	8
			1750	550	36	19	12
			1775	538	36	30	11
			1800	305	124	70	14
			1825	312	91	62	20
			1850	303	118	72	14
			1875	349	76	64	15
			1900	386	69	55	9
			1925	375	55	57	18
			1950	400	65	48	12
			1975	445	45	39	14
			2000	310	112	71	14
			2025	419	47	49	13
			2050	345	64	65	19
			2075	495	36	30	12
			2100	439	42	41	12
			2125	459	46	33	13
			2150	394	53	49	15
			2175	466	39	33	14
			2200	320	82	69	18
			2225	403	54	46	15
			2250	340	69	61	16
			2275	375	61	53	15
			2300	336	83	61	16
			2325	457	38	37	13
			2350	385	56	50	15
			2375	375	57	51	16
			2400	409	46	40	15
			2425	401	56	38	14
			2450	346	63	56	19
			2475	381	81	48	14
			2500	362	46	50	21
			2525	298	87	62	22
			2550	366	30	56	21
			2575	326	78	67	20

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			2600	353	58	47	25
			2625	643	22	19	11
			2650	486	26	32	16
			2675	384	54	47	17
			2700	199	190	149	19
			2725	272	87	92	22
			2750	294	82	74	21
			2775	302	62	70	23
			2800	216	145	137	24
			2825	196	159	145	30
			2850	209	128	114	36
			2875	254	75	83	32
			2900	284	84	67	25
			2925	330	51	52	20
			2950	270	111	96	20
			2975	346	59	58	22
			3000	281	92	89	21
			3025	381	49	48	21
			3050	389	59	41	20
			3075	371	54	49	22
			3100	314	54	52	30
			3125	280	68	58	35
			3150	325	62	61	25
			3175	239	143	127	18
			3200	221	129	121	26
			3225	243	111	110	28
			3250	185	165	141	42
			3275	169	172	171	44
			3300	228	124	111	27
			3325	228	110	117	30
			3350	206	139	136	31
			3375	264	82	87	29
			3400	303	58	63	27
			3425	254	93	99	25
			3450	267	83	79	29
			3475	299	77	76	21
			3500	328	48	52	26
			3525	306	61	63	27
			3550	342	53	50	24
			3575	527	29	25	14
			3600	663	13	17	8
			3625	356	53	53	19
			3650	390	56	46	16
			3675	428	38	36	16
			3700	429	43	37	15
3725	437	48	29	15			
3750	653	22	15	10			
3775	399	45	47	16			
3800	360	48	47	20			
3825	430	41	39	15			
3850	362	48	48	20			
Kloostrimetsa tee keskmine			375	75	56	17	
		1	0	306	117	52	21
			50	355	69	40	22
			100	193	123	124	46
			150	257	85	84	31
			200	359	54	45	22
			250	276	85	86	26
			300	263	86	84	32
			350	291	85	66	28
			400	394	56	40	22
			450	327	68	47	25
			500	222	74	105	47
			550	205	217	105	30
			600	292	107	65	24
			650	296	110	63	23
			700	406	64	31	23
			750	369	66	50	19
			800	189	163	160	30
			850	291	145	57	19
			900	276	155	58	24
			950	312	94	69	21
			1000	411	82	33	16
			1050	407	80	31	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
316	Kopli tn		0	350	81	57	21
			25	337	72	58	29
			50	301	61	54	41
			75	312	36	109	18
			100	319	72	68	19
			125	320	76	61	30
			150	365	79	53	23
			175	369	80	51	22
			200	245	122	114	29
			225	408	94	40	15
			250	268	121	90	30
			275	270	136	80	27
			300	286	121	67	29
			325	328	98	53	25
			350	235	132	105	25
			375	254	128	78	34
			400	275	107	77	34
			425	313	51	70	37
			450	287	89	77	32
			475	312	76	70	30
			500	309	89	65	29
			525	348	66	57	28
			550	336	57	62	30
			575	348	61	64	23
			600	289	104	82	25
			625	367	57	54	26
			650	368	52	56	27
			675	351	92	55	22
			700	305	96	63	27
			725	275	149	75	13
			750	282	89	97	26
			775	393	55	46	23
			800	237	250	52	21
			825	387	102	43	12
			850	359	103	43	17
			875	322	145	52	14
			900	359	119	49	14
			925	299	126	64	21
			950	271	190	71	15
			975	313	97	73	18
			1000	307	110	70	19
			1025	256	162	82	22
			1050	239	195	98	19
			1075	271	125	72	26
			1100	163	354	158	28
			1125	254	180	68	23
			1150	205	201	171	20
			1175	240	173	77	27
			1200	258	126	92	26
			1225	212	187	108	31
			1250	184	303	135	23
			1275	290	101	61	31
			1300	320	100	57	22
			1325	255	122	77	32
			1350	235	160	121	20
			1375	344	62	50	25
			1400	312	111	52	22
			1425	208	187	90	35
			1450	224	163	97	31
			1475	289	91	76	29
			1500	361	65	47	23
			1525	311	91	57	24
			1550	294	122	57	26
			1575	151	283	255	25
			1600	170	261	192	26
			1625	167	198	192	38
			1650	401	67	46	18
			1675	279	120	81	23
			1700	326	91	55	21
			1725	354	90	53	19
			1750	322	134	43	19
			1775	494	46	22	16
			1800	297	117	59	23
			1825	263	88	77	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	1850	378	57	45	23
			1875	447	58	31	14
			1900	229	152	105	34
			1925	360	79	50	18
			1950	322	126	51	17
			1975	368	66	50	19
			2000	324	102	56	19
			2025	461	50	26	16
			2050	366	75	47	20
			2075	418	66	35	16
			2100	328	148	38	16
			2125	381	64	42	19
			2150	368	87	40	18
			2175	329	90	53	22
			2200	391	85	33	17
			2225	328	94	54	24
			2250	349	90	45	20
			2275	318	108	50	22
			2300	262	172	72	20
			2325	183	304	150	19
			2350	160	352	205	18
			2375	169	333	145	22
			2400	232	255	98	11
			2425	248	188	87	18
			2450	228	250	89	16
			2475	249	178	91	19
			2500	215	247	108	18
			2525	202	211	143	24
			2550	239	211	91	18
			2575	166	357	147	26
			2600	170	402	120	21
			2625	199	274	123	18
			2650	190	324	113	20
			2675	238	172	96	25
			2700	222	298	64	17
			2725	238	191	88	22
			2750	228	270	61	19
			2775	226	309	63	14
			2800	350	138	46	12
			2825	193	276	137	20
			2850	343	114	46	17
			2875	246	155	110	19
			2900	335	136	67	12
			2925	181	226	139	38
			2950	255	171	72	24
			2975	227	177	100	27
			3000	347	66	54	22
			3025	308	99	62	23
			3050	208	191	150	23
			3075	188	198	158	30
			3100	223	221	124	18
			3125	169	323	135	31
			3150	180	267	178	19
			3175	197	218	146	25
			3200	222	216	113	21
			3225	262	136	93	22
			3250	208	231	134	20
			3275	267	144	83	21
			3300	212	261	116	17
			3325	322	103	70	17
			3350	281	215	43	14
			3375	378	89	34	18
			3400	468	60	28	15
			3425	312	127	66	17
			3450	259	193	81	16
			3500	167	284	196	21
			3525	332	94	72	16
			3550	241	170	91	27
			3575	234	182	106	22
			3600	201	229	165	14
			3625	217	159	114	31
			3650	167	248	236	25
			3675	166	251	192	32
			3700	255	131	98	25

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			3725	249	121	113	25
			3750	278	138	79	22
			3775	164	254	177	39
			3800	348	108	47	19
			3825	158	268	197	39
			3850	249	172	96	22
			3875	165	301	189	28
Kopli tn keskmine			283	146	85	23	
		1	0	401	49	34	16
			25	304	68	60	25
			50	391	52	58	13
			75	327	94	64	14
			100	217	145	140	20
			125	325	61	72	20
			150	251	99	86	27
			175	208	93	126	44
		200	269	121	98	20	
		225	318	51	62	30	
		2	0	324	60	69	22
			25	449	45	37	14
			50	330	113	53	14
			75	395	83	29	15
			100	387	75	37	15
			125	519	38	22	13
			150	402	65	34	17
			175	607	26	17	11
			200	404	66	37	16
			225	331	37	44	30
			250	438	47	30	16
			275	577	22	18	13
			300	484	38	27	14
			325	517	26	28	14
			350	520	26	20	15
			375	363	56	47	19
			400	349	51	51	24
			425	311	82	73	19
			450	354	73	57	17
			475	423	29	37	18
			500	316	66	58	22
			525	251	122	90	25
			550	203	159	130	36
			575	323	65	52	21
			600	242	60	78	43
			625	294	50	58	30
			650	216	103	110	36
			675	266	73	69	29
			700	280	75	65	30
			725	435	36	27	15
			750	319	67	66	18
			775	459	56	28	11
			800	439	39	37	15
			825	448	73	37	9
			850	350	53	58	20
			875	539	31	28	11
			900	403	39	45	18
			925	383	103	42	10
			950	390	41	51	17
			975	583	22	23	13
			1000	339	81	66	15
			1025	407	45	47	15
			1050	385	70	41	16
			1075	385	76	43	14
			1100	296	80	92	18
			1125	390	82	47	10
1150	356		67	56	18		
1175	455		51	38	12		
1200	333	65	66	18			
1225	449	68	37	11			
1250	377	57	49	19			
1275	310	112	69	16			
1300	454	45	35	15			
1325	550	42	24	10			
1350	522	47	22	12			
1375	582	33	19	11			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
317	Kose tee		1400	621	32	16	9
			1425	676	22	15	10
			1450	709	32	13	7
			1475	701	27	14	8
			1500	667	39	14	7
			1525	693	27	14	8
			1550	601	31	19	10
			1575	644	36	18	7
			1600	682	31	16	8
			1625	613	38	18	8
			1650	618	34	19	9
			1675	574	49	20	8
			1700	611	33	17	10
			1725	594	37	24	8
			1750	515	40	25	12
			1775	569	41	24	9
			1800	471	38	22	14
			1825	571	52	24	7
			1850	468	58	27	14
			1875	298	99	75	18
		1900	325	84	64	17	
		3	25	309	107	86	12
			50	188	219	163	20
			75	261	118	105	18
			100	210	170	141	20
			125	225	161	140	17
			150	207	180	141	21
			175	214	176	134	22
			200	280	92	83	21
			225	240	158	122	16
			250	295	92	83	19
			275	280	141	96	14
			300	249	123	108	20
			325	264	133	103	16
			350	204	204	155	16
			375	291	110	98	15
			400	235	128	115	25
			425	233	155	148	12
			450	319	94	74	16
			475	275	134	113	11
			500	289	113	93	14
			525	270	141	110	12
			550	303	110	84	13
			575	349	69	77	14
			600	333	74	77	12
			625	433	43	38	16
			650	385	46	36	20
			675	191	181	122	37
			700	265	72	87	26
			725	338	60	53	22
			750	335	84	53	17
			775	350	53	50	20
			800	212	123	128	31
825	345		68	58	17		
850	265	113	81	22			
875	298	93	84	16			
900	384	75	37	14			
925	340	63	56	17			
950	324	105	59	13			
975	372	57	52	18			
1000	371	72	45	16			
1025	361	47	51	21			
1050	358	78	54	16			
1075	359	62	63	16			
1100	309	80	71	19			
1125	332	61	70	18			
1150	211	145	117	31			
1175	310	135	88	10			
Kose tee keskmine				382	76	61	17
			0	194	205	127	30
			25	260	135	89	17
			50	228	229	91	17
			75	215	180	100	28
			100	333	101	60	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
318	Koskla tn	2	125	251	151	82	21
			150	207	302	74	17
			175	202	289	90	16
			200	249	216	71	15
			225	338	71	59	19
			250	343	129	41	12
			275	275	153	76	16
			300	254	194	78	16
			325	302	162	47	12
			350	252	220	39	20
		3	25	351	78	49	16
			50	427	47	33	16
			75	394	69	37	12
			100	442	60	37	11
			125	356	78	49	12
			150	384	52	45	18
			175	515	53	29	8
			200	211	171	143	19
			225	379	62	43	19
			250	635	29	17	10
Koskla tn keskmine			320	137	64	16	
319	Kotka tn	1	10	286	95	90	21
			25	232	138	119	19
			50	227	128	123	25
			75	251	125	104	20
			100	258	141	104	14
			125	248	146	109	14
			150	246	152	101	17
			175	247	133	106	19
			200	260	97	94	24
			225	263	134	101	14
			250	246	130	111	18
			275	290	111	85	13
			300	217	168	132	17
			325	263	128	93	17
			350	245	161	110	13
			375	257	142	103	15
			400	317	101	68	17
			425	278	123	70	24
			450	239	224	84	15
			475	279	128	73	23
			500	247	152	101	17
			525	242	172	88	20
			550	209	254	109	19
			575	241	160	94	24
			600	255	128	107	20
			625	251	107	96	28
			650	244	155	97	18
			675	215	177	153	16
			700	327	79	70	15
			725	289	134	64	16
			750	262	114	98	18
			775	342	89	57	17
			800	287	100	68	24
			825	288	138	65	16
			850	227	136	101	26
			875	318	87	65	17
			900	225	154	90	33
			925	286	108	73	19
			950	211	251	128	14
			1000	283	90	67	25
			1050	257	134	86	21
			1055	222	198	95	24
			1095	264	148	73	21
			1100	234	178	106	22
			1135	206	181	127	27
			1150	244	170	101	28
			1175	240	182	95	17
			1200	288	117	79	19
			1215	253	155	89	20
			1250	192	151	109	42
			1255	196	198	162	19
			1295	284	131	62	19
			1300	291	133	72	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav a nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud				
					SCI	BDI	BCI		
			1335	235	150	127	21		
			1350	198	276	135	13		
			1375	251	162	98	17		
			1400	217	164	106	34		
			1415	338	127	60	10		
			Kotka tn keskmine		255	146	96	20	
320	Kuuli tn	1	0	292	99	96	14		
			25	333	72	76	16		
			50	359	73	63	15		
			75	286	88	83	16		
			100	495	50	39	10		
			125	261	109	100	16		
			150	278	116	108	9		
			175	319	82	76	13		
			200	387	63	61	12		
			225	290	83	84	17		
			250	330	88	86	11		
			275	272	99	91	18		
			300	256	139	117	12		
			325	271	97	87	19		
			350	473	25	63	12		
			375	291	91	82	16		
			400	525	49	37	9		
			425	377	52	58	13		
			450	337	93	78	10		
			475	603	55	34	2		
		500	357	68	53	15			
		2	0	391	68	46	12		
			25	292	135	98	12		
			50	308	105	105	13		
			75	385	104	79	5		
			100	423	96	73	1		
			125	439	82	61	6		
			150	399	77	72	9		
			175	476	62	56	7		
			200	360	98	86	8		
			225	393	82	74	9		
			250	406	79	72	8		
			275	299	147	103	7		
			300	387	104	76	4		
			325	332	93	83	11		
			350	405	103	69	4		
			375	331	91	79	12		
		400	389	99	80	5			
		425	317	92	91	14			
		Kuuli tn keskmine		362	88	76	11		
			Liikuri tn	1	8	364	141	68	7
					25	333	109	92	11
					50	372	84	80	13
					75	285	148	113	10
					100	280	172	104	10
					125	294	123	109	15
150	246				234	111	9		
175	264				142	120	13		
200	338				98	83	15		
225	291				136	115	12		
250	298				117	106	14		
275	302				108	108	10		
300	339				93	84	15		
325	317				117	92	14		
350	384				92	69	13		
375	421				85	56	12		
400	338				128	91	8		
425	349				101	85	10		
450	325				97	86	14		
475	439				84	60	8		
500	396				100	64	10		
525	275				197	95	12		
550	437				96	53	7		
575	343				108	80	13		
600	479				87	51	6		
625	422				87	64	9		
650	379				119	69	7		
675	261				235	92	10		

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
321	Emmari tn	1	700	289	209	93	5
			725	418	79	63	11
			750	321	172	75	8
			775	495	84	50	5
			800	370	152	67	4
			825	383	102	61	12
			850	300	194	67	12
			875	306	150	77	12
			900	435	69	47	15
			925	469	80	49	9
			950	385	102	67	12
			975	267	234	111	3
			1000	450	82	61	8
			1025	446	80	55	9
			1050	365	138	70	5
			1075	283	189	101	9
			1100	381	72	75	16
			1125	360	89	78	14
			1150	390	74	65	16
			1175	409	79	64	13
			1200	511	61	49	9
			1225	340	111	76	15
			1250	255	130	107	24
			1275	284	155	93	15
			1300	335	96	93	12
			1325	333	102	81	17
			1350	276	150	117	12
			1370	352	110	59	18
			Liikuri tn keskmine			353	121
	323	Lubja tn	1	0	255	163	106
25				394	64	49	16
50				294	87	81	23
75				317	101	76	16
100				195	245	158	16
125				192	245	147	24
150				211	159	132	20
175				269	143	87	17
200				350	72	58	17
225				327	62	69	22
250				250	154	119	16
275				320	90	78	17
300				435	94	59	7
325				353	106	74	11
350				359	130	76	5
375				205	230	138	22
400				207	229	115	29
425		312	105	68	20		
Lubja tn keskmine			291	138	94	17	
324	Luise tn	1	0	262	88	99	28
			25	393	39	34	21
			50	261	122	77	25
			75	268	77	102	22
			100	379	53	47	20
			125	335	56	57	25
			150	331	70	54	26
			175	360	50	56	22
			200	236	123	104	32
			225	401	42	57	19
			250	346	61	68	21
			275	434	36	38	18
			300	400	46	45	22
			325	403	37	56	19
			350	424	35	30	20
			375	368	62	51	18
			400	347	62	54	23
			425	368	53	51	22
			450	506	32	32	16
			475	445	46	36	17
			500	412	48	35	16
			525	446	51	33	13
			550	378	50	50	20
			575	397	52	43	18
			600	428	47	46	17
			625	451	60	37	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			650	438	42	42	17
			675	572	41	22	11
	Luise tn keskmine			385	56	52	20
325	Merivälja tee	1	0	430	85	32	12
			25	327	89	85	11
			50	441	56	42	13
			75	374	62	52	16
			100	397	73	49	13
			125	497	44	28	13
			150	461	44	38	13
			175	312	103	76	15
			200	524	49	23	11
			225	370	79	56	14
			250	497	60	28	10
			275	607	36	21	10
			300	345	64	61	23
			325	610	42	15	10
			350	441	81	41	10
			375	321	118	72	13
			400	420	56	38	18
			425	375	87	46	14
			450	305	116	82	14
			475	406	79	42	13
			500	487	56	24	13
			525	286	217	44	11
			550	324	92	65	18
			575	466	47	31	14
			600	445	67	32	12
			625	447	59	37	13
			650	327	88	63	18
			675	390	71	49	16
			700	262	122	91	24
			725	339	81	62	19
			750	302	87	69	24
			775	334	78	65	18
			800	378	61	43	20
			825	329	75	70	19
			850	426	50	38	15
			875	482	39	28	17
			900	316	109	83	12
			925	259	100	99	26
			950	315	80	75	20
			0	329	94	72	16
			25	283	104	97	15
			50	235	189	115	15
			75	276	99	94	20
			100	373	62	61	15
			125	275	97	91	23
			150	328	87	74	16
			175	255	122	105	21
			200	362	68	65	15
			225	331	72	67	20
			250	322	75	77	17
			275	286	100	95	18
			300	328	74	72	16
			325	294	99	88	16
			350	314	84	79	18
			375	310	72	78	18
			400	319	87	79	16
			425	318	82	74	16
			450	322	76	77	16
			475	317	72	78	17
			500	285	96	87	19
			525	278	102	91	19
			550	321	78	73	17
			575	281	91	87	20
			600	314	85	76	16
			625	313	78	72	19
			650	348	81	67	14
			675	354	52	61	20
			700	308	83	79	20
			725	357	70	64	15
			750	280	87	84	25
			775	373	85	67	10

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	800	297	81	78	25
			825	288	91	87	21
			850	302	77	82	21
			875	249	118	117	22
			900	292	84	86	21
			925	320	65	73	21
			950	317	69	73	23
			975	282	61	77	31
			1000	353	65	65	16
			1025	291	85	81	21
			1050	318	76	79	15
			1075	302	81	76	20
			1100	316	67	74	20
			1125	300	84	77	20
			1150	290	76	79	24
			1175	298	83	81	19
			1200	282	90	91	22
			1225	324	68	70	20
			1250	319	79	76	19
			1275	370	66	60	15
			1300	286	85	83	24
			1325	372	66	61	15
			1350	281	87	86	25
			1375	365	62	62	16
			1400	276	94	90	25
			1425	347	65	65	19
			1450	288	91	91	23
			1475	332	87	75	14
			1500	263	102	104	24
			1525	413	49	52	16
			1550	242	125	122	24
			1575	376	65	64	16
			1600	342	76	75	16
			1625	361	73	68	15
			1650	363	80	68	13
			1675	345	64	62	21
			1700	323	79	73	20
			1725	366	72	66	14
			1750	348	74	66	18
			1775	368	65	65	17
			1800	268	90	92	29
			1825	372	92	72	9
			1850	337	88	76	15
			1875	333	82	78	16
			1900	299	121	96	12
			1925	267	119	108	18
			1950	341	97	73	14
			1975	470	77	26	13
			2000	469	54	38	14
Merivälja tee keskmine				344	81	69	17
			0	228	151	129	17
			25	347	77	33	17
			50	219	162	146	17
			75	210	204	162	13
			100	194	291	96	23
			125	217	156	137	19
			150	238	122	124	22
			175	215	170	147	17
			200	311	108	56	35
			225	213	164	173	14
			250	341	68	60	21
			275	312	80	85	16
			300	366	82	63	11
			325	323	72	73	17
			350	410	69	51	11
			375	387	52	55	14
			400	367	89	64	9
			425	318	77	81	16
			450	448	60	37	14
			475	382	44	52	18
			500	426	58	47	11
			525	354	53	66	17
			550	279	142	95	13
			575	223	180	126	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
			600	372	82	53	12
			625	293	124	80	14
			650	397	64	54	11
			675	247	124	115	21
			700	222	196	142	16
			725	237	152	115	18
			750	284	107	98	18
			775	279	86	92	23
			800	277	126	89	17
			825	258	126	101	16
			850	366	71	60	17
			875	277	102	92	21
			900	238	148	124	14
			925	301	97	77	19
			950	299	105	78	15
			975	229	174	121	17
			1000	305	135	76	13
			1025	216	204	140	16
			1050	402	50	66	17
			1075	224	160	140	17
			1100	493	67	35	11
			1125	268	104	99	19
			1150	391	99	48	12
			1175	346	59	56	23
			1200	341	87	82	14
			1225	228	143	130	21
			1250	224	194	113	21
			1275	214	139	137	24
			1300	196	235	155	19
			1325	297	72	77	23
			1350	295	129	79	16
			1375	331	99	76	12
			1400	227	198	139	11
			1425	270	120	113	12
			1450	293	111	82	18
			1475	285	81	96	21
			1500	303	98	64	21
			1525	251	111	106	23
			1550	368	97	58	9
			1575	249	104	112	21
			1600	252	119	103	24
		4	1625	230	138	128	22
			1650	364	68	52	20
			1675	259	117	108	17
			1700	342	97	66	15
			1725	227	134	146	20
			1750	234	155	125	22
			1775	233	156	129	19
			1800	323	98	74	15
			1825	289	143	87	13
			1850	379	86	63	11
			1875	256	136	113	16
			1900	308	111	81	15
			1925	279	111	97	14
			1950	306	130	77	-510
			1975	274	129	95	15
			2010	235	114	122	20
			2025	240	135	120	19
			2050	300	97	83	18
			2075	211	179	176	28
			2100	349	93	65	8
			2125	264	144	109	11
			2150	321	101	82	13
			2175	254	159	122	11
			2200	292	153	80	7
			2225	280	128	103	12
			2250	278	133	94	17
			2275	294	144	68	15
			2300	367	120	62	3
			2325	313	114	71	20
			2350	415	108	49	7
			2375	400	113	48	8
			2400	577	53	29	8
			2425	422	84	48	10

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
326	Pärnu mnt		2450	424	74	28	19
			2475	255	137	113	16
			2500	370	80	72	10
			2525	301	128	101	9
			2550	245	160	108	12
			2575	352	77	71	12
			2600	253	141	116	17
			2625	294	114	99	18
			2650	295	101	87	17
			2675	338	98	67	12
			2700	262	140	100	15
			2725	291	110	98	15
			2750	305	99	90	13
			2775	321	85	85	15
			2800	348	94	76	12
			2825	266	147	112	9
			2850	275	99	87	23
			2875	235	187	125	14
			2900	272	98	97	22
			2925	192	235	175	13
			2950	354	61	61	20
			2975	204	237	168	12
			3000	414	64	53	12
			3025	280	134	103	12
			3050	304	76	84	21
			3075	283	137	106	11
			3100	304	97	78	17
			3125	264	79	89	28
			3150	298	90	96	15
			3175	364	74	61	16
			3200	421	58	53	13
			3225	382	70	63	12
			3250	448	54	45	12
			3275	303	93	87	15
			0	340	79	73	17
			25	469	63	48	11
			50	319	66	71	19
			75	402	68	60	13
			100	274	85	84	34
			125	373	63	64	19
			150	318	79	76	23
			175	355	67	66	19
			200	384	69	64	14
			225	376	65	62	18
			250	359	83	69	15
			275	450	53	46	13
			300	380	68	65	16
			325	424	58	55	11
			350	340	82	73	22
			375	471	51	44	14
			400	411	72	61	11
			425	421	71	57	14
			450	407	58	54	17
			475	359	82	69	17
			500	397	57	55	19
			525	366	70	67	17
			550	350	83	70	17
			575	369	64	63	18
			600	385	61	59	18
			625	343	80	69	14
			650	430	53	49	18
			675	364	68	66	18
			700	343	86	70	18
			725	351	73	71	17
			750	368	68	62	19
			775	425	62	51	15
			800	375	64	60	14
			825	352	83	69	18
			850	359	69	62	21
			875	407	66	59	15
			900	372	72	62	20
			925	404	64	56	14
			950	362	69	64	16
			975	371	74	63	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1000	389	57	63	13
			1025	355	78	67	15
			1050	388	63	56	18
			1075	385	70	61	16
			1100	383	66	66	15
			1125	433	60	52	15
			1150	361	72	68	18
			1175	413	66	56	11
			1200	349	75	73	17
			1225	380	67	62	18
			1250	367	72	64	18
			1275	372	66	62	18
			1300	397	60	57	18
			1325	346	74	71	18
			1350	366	67	62	18
			1375	374	70	65	15
			1400	386	69	58	16
			1425	370	68	56	18
			1450	316	94	79	20
			1475	342	85	69	21
			1500	351	75	69	19
			1525	287	129	98	15
			1550	352	80	69	18
			1575	324	98	78	19
			1600	350	87	70	16
			1625	381	76	61	17
			1650	344	84	70	17
			1675	366	89	74	7
			1700	374	78	64	21
			1725	355	95	78	11
		5	1750	402	73	57	15
			1775	338	105	75	11
			1800	407	68	57	13
			1825	342	103	76	11
			1850	397	77	59	13
			1875	324	95	81	20
			1900	327	91	79	17
			1925	325	109	81	14
			1950	404	66	54	17
			1975	344	99	70	17
			2000	326	96	75	18
			2025	308	118	86	14
			2050	370	76	66	16
			2075	344	96	71	16
			2100	365	92	65	10
			2125	344	101	68	15
			2150	406	72	54	16
			2175	329	106	73	15
			2200	340	86	81	14
			2225	385	82	59	14
			2250	339	81	78	17
			2275	325	98	75	18
			2300	379	76	63	15
			2325	397	64	58	16
			2350	350	86	69	19
			2375	313	107	80	17
			2400	304	108	89	16
			2425	337	86	79	16
			2450	454	53	46	17
			2475	350	78	78	14
			2500	310	118	88	13
			2525	348	88	76	13
			2550	349	96	72	14
			2575	312	102	89	15
			2600	337	86	70	19
			2625	317	101	81	14
			2650	362	75	65	19
			2675	332	93	71	18
			2700	345	87	65	17
			2725	355	76	64	11
			2750	362	80	64	17
			2775	315	91	80	21
			2800	355	79	69	17
			2825	355	83	67	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			2850	372	75	60	20
			2875	388	65	56	13
			2900	393	62	57	16
			2925	336	82	76	18
			2950	359	74	63	19
			2975	353	74	64	18
			3000	341	80	69	13
			3025	320	86	78	20
			3050	319	94	82	17
			3075	303	99	89	20
			3100	324	107	78	14
			3125	239	169	114	19
			3150	250	194	107	13
			3175	301	134	93	12
			3200	327	96	89	9
			3225	300	128	87	14
			3250	271	131	104	18
			3275	190	228	166	21
			3300	322	108	82	14
			3325	250	173	112	16
			3350	262	152	105	6
			3375	278	139	97	17
			3400	278	119	102	12
			3425	310	93	78	17
			3450	283	136	105	17
			3475	374	88	55	18
			3500	446	43	41	30
			Pärnu mnt keskmine				329
327	Muuga tee	1	0	348	98	44	17
			25	266	123	97	19
			50	264	105	90	23
			75	257	94	89	24
			100	302	64	72	23
			125	274	141	66	21
			150	301	88	78	20
			175	301	80	80	21
			200	302	80	86	17
			225	324	85	69	17
			275	286	98	86	21
			300	235	126	117	29
			325	278	107	88	19
			350	237	129	106	23
			375	324	81	73	15
			400	289	104	87	16
			425	387	61	46	14
			450	301	82	77	20
			475	330	75	62	20
			500	327	85	80	15
			525	325	80	69	16
			550	288	105	84	17
			575	342	56	60	21
			600	329	75	71	16
			625	280	98	94	10
			650	289	87	82	21
			675	312	86	64	21
			700	297	86	79	19
			725	329	88	63	17
			750	234	142	113	22
			775	322	78	75	17
			800	303	82	80	18
			825	317	100	76	15
			850	374	59	55	20
			875	364	67	55	18
			900	317	101	73	13
			925	272	138	79	17
			950	292	110	75	19
			975	247	121	89	25
			1000	257	150	91	14
			1025	312	95	70	14
			1050	290	105	82	18
			1075	268	124	104	16
			1100	378	69	57	14
			1125	321	109	74	14
			1150	403	64	53	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1175	286	91	90	20
			1200	307	90	92	25
			1225	308	89	81	16
			1250	317	83	64	20
			1275	335	84	63	16
			1300	310	92	66	17
			1325	354	53	54	19
			1350	331	73	59	18
			1375	290	98	70	20
			1400	270	110	74	23
			1425	344	73	56	17
			1450	354	59	48	20
			1475	290	92	70	23
			1525	304	78	71	21
			1550	245	134	101	24
			1575	356	62	57	19
			1600	308	91	76	17
			1625	259	122	100	20
			1650	257	125	93	21
			1675	215	175	120	25
			1700	250	136	100	21
			1725	244	143	105	20
			1750	335	81	63	17
			1775	215	142	130	26
			1800	200	124	131	42
			1825	202	151	139	30
			1850	310	70	67	24
			1875	270	107	101	18
			1900	217	145	121	29
			1925	236	147	110	20
			1950	265	110	92	21
			1975	236	151	114	19
			2000	192	220	145	22
			2025	234	140	115	20
			2050	225	193	111	16
			2075	269	101	105	17
			2100	206	163	124	29
			2125	276	120	79	18
			2150	184	158	147	37
		Muuga tee keskmine		289	104	84	20
329	Hiiu tn	1	0	170	464	58	9
			25	325	111	30	18
			50	348	121	24	15
			75	327	133	23	16
			100	302	158	37	14
			125	217	273	47	17
			150	305	151	31	15
			175	254	203	51	13
			200	372	96	23	16
			225	337	133	28	13
			250	295	137	36	20
			275	363	98	25	17
			300	302	161	30	12
			325	305	147	33	17
			350	317	162	30	12
			375	324	145	27	14
			400	263	214	43	12
			0	324	123	31	16
			25	253	169	105	12
			50	355	96	28	16
			75	273	143	108	9
			100	370	95	25	14
			125	266	152	80	17
			150	374	85	25	17
			175	323	96	58	18
			200	350	93	27	19
			225	316	94	71	18
			250	344	92	26	20
			275	313	96	64	19
			300	453	81	21	9
			325	240	155	95	20
			350	286	132	38	20
			375	338	59	79	21
			400	367	94	26	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	425	260	120	91	22
			450	441	61	18	15
			475	162	334	211	14
			500	402	85	23	14
			525	330	83	60	21
			550	354	103	28	16
			575	268	156	90	15
			600	337	105	31	19
			625	286	116	75	22
			650	388	84	22	17
			675	328	76	72	19
			700	406	88	22	15
			725	352	82	66	17
			750	359	87	26	19
			775	264	141	95	17
			800	342	105	28	17
			825	229	237	89	16
			850	421	69	20	16
			Hiiu tn keskmine			319	133
331	Pae tn	1	0	260	123	106	21
			25	565	56	30	8
			50	421	85	41	10
			75	313	96	67	18
			100	603	45	34	6
			125	261	124	121	16
			150	419	58	59	9
			175	396	52	54	13
			200	350	69	75	15
			225	379	70	62	10
			250	398	58	62	13
			275	381	57	58	16
			300	386	59	63	14
			325	378	66	61	16
			350	354	75	71	14
			375	429	60	61	9
			400	373	75	70	11
			425	339	72	78	16
			450	390	71	68	11
			475	356	77	69	12
			500	481	51	49	9
			525	425	68	60	9
			550	403	56	59	15
			575	300	90	94	19
			600	439	55	53	12
			625	331	77	81	16
			650	424	59	60	12
			675	290	121	103	10
			700	442	64	64	7
			725	296	114	96	13
			750	406	62	67	11
			775	351	85	85	8
			800	465	55	58	8
			825	254	143	117	14
			850	353	73	73	14
			875	422	65	60	10
			900	358	71	65	15
			925	449	53	51	11
			950	455	53	51	11
			975	525	59	45	5
			1000	384	94	70	5
			1025	268	124	82	22
			1050	468	52	51	9
			1075	364	52	52	19
			1100	321	111	88	10
			1125	318	91	65	19
			1150	424	80	62	5
			1175	206	158	124	31
			1200	317	105	87	11
			1225	247	102	109	24
			1250	379	84	71	8
			1275	294	72	95	22
			1300	232	127	130	22
			1325	428	52	56	13
			1350	346	63	68	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1375	338	73	71	17
			1400	328	66	75	20
			1425	352	79	72	13
			1450	300	106	95	13
			1475	275	120	105	15
			1500	290	84	88	21
			1525	319	86	85	14
			1550	320	85	84	14
			1575	348	75	66	15
			1600	344	73	75	11
			1625	358	83	68	13
			1650	321	94	92	12
			1675	278	107	100	18
			1700	267	88	100	24
			1725	390	64	65	13
			1750	355	79	76	12
			1775	333	71	73	17
			1800	274	113	94	18
			1825	318	72	71	25
Pae tn keskmine			361	80	74	14	
332	Linnu tee	1	0	346	87	59	17
			25	292	121	85	13
			50	429	69	39	11
			75	383	50	45	17
			100	341	80	58	17
			125	312	93	61	18
			150	350	82	47	12
			175	396	61	44	13
			200	257	138	91	18
			225	413	67	41	10
			250	411	53	27	22
			275	321	87	68	17
			300	284	104	92	20
			325	383	64	48	16
			350	379	55	53	19
			375	358	75	55	16
			400	260	121	88	25
			425	327	102	53	15
			450	167	198	188	34
			475	266	86	98	22
			500	190	183	153	26
			525	284	109	78	17
			550	313	76	62	25
			575	387	70	48	11
			600	290	101	59	26
			625	333	74	65	15
			650	222	158	109	18
			675	387	54	51	15
			700	223	166	124	19
			725	352	69	60	15
			750	220	143	125	21
			775	360	73	53	13
			800	303	71	74	21
			825	367	46	58	17
			850	236	116	125	24
			875	364	59	56	17
			900	187	179	166	22
			925	396	59	57	13
			950	247	125	121	14
			975	314	90	82	13
			1000	216	148	146	19
			1025	262	113	102	15
			1050	398	61	47	14
			1075	332	80	55	19
			1100	373	81	52	14
			1125	265	103	103	18
			1150	300	79	88	20
			1175	268	118	107	13
			1200	231	148	139	14
			1225	266	131	84	14
			1250	250	114	111	21
			1275	277	127	93	14
			1300	239	155	117	18
			1325	275	127	100	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1350	346	82	60	19
			1375	374	87	55	9
			1400	385	67	49	7
			1425	371	66	62	12
			1450	391	59	54	16
			1475	301	104	91	13
			1500	257	125	105	20
			1525	308	108	74	18
			1550	230	148	131	20
			1575	271	127	94	15
			1600	251	119	109	21
			1625	309	113	83	13
			1650	214	190	140	19
			1675	282	119	94	14
			1700	227	187	128	18
			1725	300	114	88	13
			1750	211	199	122	22
			1775	264	131	102	17
			1800	241	162	125	16
			1825	240	150	118	16
			1850	246	157	121	15
			1875	250	142	107	16
			1900	228	172	134	17
			1925	237	150	110	21
			1950	367	59	57	18
			1975	387	60	61	13
			2000	421	57	48	14
			2025	420	57	53	12
			2050	540	65	30	8
			2075	375	77	63	12
	Linnu tee keskmine				308	105	84
333	Pargi tn	1	0	316	95	91	14
			25	276	115	93	21
			50	340	89	83	10
			75	210	190	162	15
			100	235	177	130	14
			125	237	150	131	14
			150	331	103	83	11
			175	213	187	159	16
			200	265	167	108	11
			225	208	210	160	12
			250	299	139	101	8
			275	306	113	82	14
			300	258	118	133	15
			325	268	136	102	15
			350	278	133	115	10
			375	267	138	90	19
			400	236	167	129	13
			425	221	183	127	16
			450	260	151	116	12
			475	306	109	97	12
			500	290	93	93	19
			525	254	137	113	17
			550	265	126	123	11
			575	300	114	85	14
			600	244	190	121	11
			625	171	337	176	15
			650	309	122	92	8
			675	267	135	97	17
			700	316	101	100	8
			725	278	113	98	14
	750	246	179	126	10		
775	237	180	123	13			
Pargi tn keskmine				266	147	114	13
			0	361	74	59	12
			25				
			50	336	107	85	9
			75	253	100	126	23
			100	322	129	86	8
			125	400	75	67	9
			150	433	60	51	14
			175	313	92	89	14
			200	400	77	66	12
			225	385	68	62	9

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
334	Punane tn	1	250	308	135	111	2
			275	403	60	71	10
			300	385	43	42	22
			325	273	130	98	17
			350	405	71	58	15
			375	380	76	61	15
			400	290	132	113	8
			425	336	73	77	18
			450	335	79	74	18
			475	281	91	89	24
			500	611	48	31	8
			525	301	97	75	21
			550	533	54	34	11
			575	449	66	49	11
			600	566	64	39	5
			625	476	75	45	8
			650	429	67	47	15
			675	480	79	51	5
			700	407	62	46	16
			725	313	88	73	20
			750	448	55	38	16
			775	263	146	97	18
			800	372	98	56	13
			825	313	96	89	13
			850	393	45	40	22
			875	299	104	64	24
			900	501	56	33	12
			925	342	106	66	14
			950	496	39	31	15
			975	414	95	33	12
			1000	520	58	33	11
			1025	286	124	87	15
			1050	530	54	29	11
			1075	331	109	55	20
			1100	425	69	47	15
			1125	489	51	27	15
			1175	531	47	26	11
		2	0	330	113	71	16
			25	416	74	55	15
			50	294	124	81	17
			75	274	161	82	16
			100	295	122	56	20
			125	346	99	55	13
			150	432	68	45	11
			175	402	76	39	13
			200	354	78	53	18
			225	510	63	30	9
			250	330	82	53	23
			275	396	79	53	14
			300	382	82	47	17
			325	405	98	51	10
			350	387	94	52	11
			375	461	88	40	9
			400	536	65	42	7
			425	415	109	54	6
			450	459	62	51	12
			475	494	82	42	7
			500	463	77	40	12
			525	446	81	47	10
			550	321	85	80	22
			575	382	125	55	8
			600	383	95	57	13
			625	381	115	67	6
			650	425	77	60	9
			675	348	119	80	8
			700	464	77	45	10
			725	375	99	68	9
			750	383	109	64	8
			775	398	100	60	9
			800	568	77	22	6
			825	683	56	21	5
			850	431	51	43	16
			875	628	61	20	7
			900	523	72	23	10

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			925	534	75	32	7
			950	439	75	39	12
			975	425	68	50	13
			1000	348	113	69	11
			1025	328	99	56	20
			1050	468	78	46	9
			1075	452	57	39	14
			1100	476	84	40	9
			1125	440	76	39	13
			1150	455	64	37	15
			1175	600	57	22	13
			1200	314	106	81	16
			1225	301	121	79	17
			1250	239	122	110	31
			1275	362	85	63	18
			1300	230	139	147	20
			1325	294	132	100	12
			1350	374	102	72	9
			1375	299	112	112	9
			1400	438	54	54	14
			1425	323	96	74	18
			1450	267	131	109	13
			1475	246	119	103	25
			1500	326	102	46	19
			1525				
		3	0	298	92	85	16
			25	413	79	67	7
			50	350	91	80	11
			75	324	112	90	10
			100	312	115	99	9
			125	382	79	76	10
			150	374	84	77	10
			175	323	93	88	14
			200	396	84	66	9
			225	296	115	92	14
			250	359	97	83	7
			275	293	124	104	11
			300	303	121	100	10
			325	301	125	104	9
			350	307	109	96	15
			375	280	119	115	14
			400	268	119	113	18
			425	301	108	100	13
			450	322	89	92	14
			475	330	89	90	13
			500	270	100	104	25
			525	302	93	93	19
			550	279	89	97	24
			575	311	87	89	18
			600	310	80	87	19
			625	388	71	72	11
			650	518	66	48	5
			675	388	79	73	9
		Punane tn keskmine		385	89	65	13
335	Põdra tn	1	0	200	357	37	15
			25	239	243	41	17
			50	224	267	46	16
			75	267	182	43	17
			100	250	234	41	14
			125	218	288	53	12
			150	238	234	47	15
			175	248	249	54	9
			200	212	234	60	21
			225	233	210	44	19
			250	244	193	40	21
			275	220	280	48	14
			300	262	179	40	17
			325	217	294	51	12
			350	228	210	47	24
			375	223	269	43	17
			400	228	250	51	15
			425	226	297	42	11
			450	269	182	40	15
			475	218	310	41	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			500	295	146	34	16
			525	239	208	44	19
			550	229	211	49	22
			575	245	198	45	19
			600	248	237	50	8
			625	218	234	50	21
			650	222	255	59	14
			675	241	162	50	23
			700	209	257	59	20
			725	268	188	43	16
			750	192	357	55	13
			775	248	237	38	12
			800	212	296	54	12
			825	232	235	56	13
			850	187	402	53	12
			875	206	286	57	16
			900	187	328	73	14
		Põdra tn keskmine		231	249	48	16
336	Põhja pst	1	0	642	23	19	9
			50	526	21	22	13
			100	637	17	9	10
		2	0	319	50	45	20
			25	237	118	106	21
			50	244	119	95	24
			100	362	42	36	17
			150	302	71	63	23
			200	225	102	109	29
			250	339	53	49	20
			300	263	63	61	36
		3	0	316	64	52	20
			50	183	161	151	32
			100	300	60	65	22
			150	212	118	120	30
			200	277	73	82	23
			250	306	77	64	19
		4	300	216	143	125	20
			0	256	131	114	16
			25	318	92	79	16
			50	284	109	99	18
			75	289	128	93	13
			100	255	144	107	14
			125	266	130	99	15
			150	280	100	93	18
			175	310	94	80	14
			200	298	89	78	18
			225	276	95	85	19
			250	195	135	128	37
			275	312	76	83	16
			300	238	120	111	22
			325	265	117	98	14
			350	272	87	91	18
			375	262	110	100	18
			400	249	116	114	16
		Põhja pst keskmine		300	91	82	20
			0	284	111	96	14
			25	261	128	101	19
			50	272	137	105	13
			75	363	87	63	11
			100	299	95	87	14
			125	306	102	74	20
			150	284	123	90	14
			175	283	128	94	12
			200	276	118	105	12
			225	359	92	63	10
			250	398	84	49	9
			275	450	55	55	8
			300	358	85	73	10
			325	390	70	58	12
			350	355	76	64	15
			375	359	77	66	13
			400	359	73	56	16
			425	265	104	87	21
			450	405	44	50	16
			475	390	57	54	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
337	Pärnamäe tee	1	500	320	68	65	21
			525	422	47	42	16
			550	292	82	81	22
			575	356	49	54	21
			600	291	86	80	20
			625	360	60	48	20
			650	308	84	75	18
			675	399	55	37	17
			700	348	65	57	18
			725	359	57	47	20
			750	313	70	58	25
			775	337	59	46	26
			800	225	133	122	24
			825	210	158	128	30
			850	257	115	105	26
			875	254	109	105	18
			900	306	84	81	18
			925	294	82	80	21
			950	266	132	97	16
			975	262	114	100	21
			1000	228	145	124	22
			1025	234	144	110	22
			1050	327	113	68	16
			1075	260	109	102	20
			1100	321	99	67	18
			1125	312	88	76	17
			1150	346	56	65	15
			1175	332	71	67	17
			1200	387	51	53	17
			1225	289	94	82	18
			1250	313	88	68	13
			1275	384	50	53	17
			1300	320	72	75	17
			1325	295	83	83	19
			1350	311	89	82	15
			1375	307	78	77	17
			1400	283	93	92	18
			1425	270	97	98	19
			1450	305	95	79	14
			1475	314	76	75	16
			1500	315	83	71	17
			1525	311	78	72	19
			1550	286	100	72	17
			1575	241	122	105	22
			1600	284	96	90	24
			1625	333	88	55	21
			1650	293	108	65	26
			1675	295	108	76	26
			1700	289	112	82	22
			1725	281	107	93	21
			1750	295	103	80	20
			1775	276	109	93	23
			1800	354	76	64	17
			1825	327	107	71	21
			1850	302	113	77	20
			1875	298	107	82	21
			1900	300	116	77	21
			1925	337	94	71	15
			1950	287	135	85	18
			1975	304	95	75	24
			2000	299	112	75	23
			2025	274	135	97	19
			2050	239	163	116	22
			2075	297	129	90	12
			2100	349	91	70	20
			2125	383	70	67	14
			2150	367	103	58	9
			2175	370	78	67	11
			2200	311	121	79	14
			2225	405	82	52	11
			2250	350	89	73	14
			2275	362	88	59	15
			2300	307	108	95	13
			2325	253	164	118	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusearvud		
					SCI	BDI	BCI
			2350	288	137	95	11
			2375	275	132	94	9
			2400	345	84	62	15
			2425	322	81	67	25
			2450	366	75	55	20
			2475	364	50	61	26
			2500	388	51	58	19
			2525	310	94	81	22
			2550	339	58	73	30
			2575	351	47	60	27
			2600	322	69	81	27
			2625	285	100	79	28
			2650	263	119	100	28
			2675	319	74	77	23
			2700	280	119	90	22
			2725	336	71	67	24
			2750	261	131	95	26
			2775	266	119	108	19
			2800	338	75	74	17
			2825	259	107	114	23
			2850	302	107	75	16
			2875	228	152	132	20
			2900	326	123	73	11
			2925	296	98	98	17
			2950	424	52	51	15
			2975	339	75	80	16
			3000	206	237	140	18
			3025	330	107	76	20
			3050	364	70	64	14
			3075	253	162	97	20
			3100	280	141	88	18
			3125	354	78	68	18
			3150	264	147	109	12
			3175	276	148	87	13
			3200	263	148	96	20
			3225	307	114	82	16
			3250	276	147	95	17
			3275	321	113	82	15
			3300	297	107	84	20
			3325	317	91	83	18
			3350	282	89	90	25
			3375	332	75	70	22
			3400	330	63	63	26
			3425	294	107	94	19
			3450	230	145	121	30
			3475	276	122	83	25
			3500	248	152	96	25
			3525	244	140	105	29
			3550	254	141	97	28
			3575	234	149	114	27
			3600	242	137	91	35
			3625	217	138	118	40
			3650	235	166	113	24
			3675	223	146	131	28
			3700	229	151	125	20
			3725	247	135	110	26
			3750	235	149	116	27
			3775	211	181	140	27
			3800	186	197	169	36
			3825	214	171	123	32
			3850	203	186	158	23
			3875	207	144	135	38
			3900	327	70	70	24
			3925	226	168	136	23
			3950	258	140	99	24
			3975	222	181	128	24
			4000	196	173	157	32
			4025	171	190	178	44
			4050	154	247	217	37
	Pärnamäe tee keskmine			300	107	86	20
			0	241	197	141	6
			25	400	68	61	13
			50	392	84	73	7
			75	448	68	57	9

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
338	Mustakivi tee	1	100	457	53	53	10
			125	436	40	51	19
			150	381	80	74	10
			175	411	79	69	7
			200	352	102	77	11
			225	395	77	66	10
			250	438	60	55	12
			275	384	91	76	7
			300	394	70	69	11
			325	379	85	76	9
			350	317	94	87	16
			375	368	89	85	5
			400	397	111	72	3
			425	325	111	104	3
			450	433	57	56	14
			475	424	81	73	2
			500	404	74	62	11
			525	372	68	71	14
			550	354	99	81	10
			575	324	85	90	15
			600	460	53	46	13
			625	411	50	54	16
			650	394	64	69	13
			675	424	54	57	14
			700	325	94	89	12
			725	241	167	130	16
			750	300	98	89	15
			800	280	83	88	26
			825	300	92	86	19
			850	377	43	41	26
			875	454	42	38	18
			900	392	53	53	20
			925	355	61	65	21
			950	349	57	57	25
			975	459	47	52	14
			1000	437	43	45	19
			1025	399	46	54	20
			1050	536	35	36	12
			1075	474	32	38	18
			1100	414	83	55	10
			1125	438	51	48	15
			1150	425	59	49	14
			1175	422	69	61	9
			1200	386	58	57	17
			1225	389	81	70	8
			1250	452	55	49	14
			1275	388	73	67	10
			1300	312	74	73	23
			1325	364	74	70	14
			1350	421	62	53	14
1375	351	68	69	17			
1400	389	63	58	16			
1425	341	79	79	14			
1450	446	54	52	11			
1475	437	54	54	12			
1500	518	39	34	13			
1525	368	81	74	10			
1550	418	55	54	13			
1575	401	78	74	7			
1600	402	40	44	21			
1625	431	70	60	9			
1650	381	65	68	12			
1675	360	68	73	15			
1700	448	41	34	19			
1725	345	62	67	19			
1750	366	62	65	16			
1775	418	55	52	15			
1800	286	93	107	16			
1825	465	53	51	9			
1850	498	47	43	11			
1875	480	44	44	12			
1900	424	62	54	11			
Mustakivi tee keskmine			394	70	65	13	
		0	314	96	90	11	

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
339	Rahumäe tee	1	25	409	69	45	11
			50	303	116	88	9
			75	399	71	60	11
			100	322	112	69	16
			125	455	53	44	11
			150	305	109	76	14
			175	483	51	36	13
			200	387	70	56	10
			225	539	44	33	9
			250	301	109	87	14
			275	353	112	63	10
			300	275	158	84	14
			325	356	80	75	12
			350	361	86	65	13
			375	418	60	56	11
			400	352	67	62	17
			425	326	78	62	23
			450	316	123	56	15
			475	404	70	54	8
			500	253	152	98	19
			525	321	82	83	15
			550	282	145	86	12
			575	446	51	40	14
			600	333	108	69	8
			625	354	119	45	13
			650	317	106	74	14
			675	429	62	50	10
			700	301	140	87	10
			725	421	65	49	12
			750	470	61	42	13
			775	352	125	66	8
			800	334	71	91	11
			825	277	101	104	16
			850	277	152	90	18
			875	265	134	102	16
		2	0	261	134	92	18
			25	263	133	104	15
			50	459	59	46	9
			75	543	38	39	9
			100	495	41	37	12
			125	454	45	39	21
			150	396	98	37	11
			175	502	49	13	12
			200	401	94	44	9
			225	511	49	32	11
			250	303	105	84	15
			275	436	56	41	11
			300	297	98	92	15
			325	527	40	31	12
			350	255	131	104	22
			375	481	60	47	11
			400	376	62	69	17
			425	392	91	48	12
			450	486	63	36	9
			475	452	60	49	9
			500	538	45	38	11
			525	480	61	42	7
			550	680	30	25	6
			575	483	63	41	7
			600	518	45	40	9
			625	540	51	38	7
			650	512	51	40	7
			675	518	53	40	8
			700	582	43	31	8
			725	471	63	46	8
			750	426	77	57	7
			775	382	84	70	8
			800	337	83	76	16
			825	425	72	61	8
			850	414	63	52	13
			875	375	67	61	15
			900	447	71	55	7
			925	302	87	97	17
			950	458	71	57	7

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			975	180	178	191	29
	Rahumäe tee keskmine			397	83	62	12
			0	272	108	107	13
			25	304	90	89	13
			50	227	147	141	15
			75	250	107	112	21
			100	262	116	113	14
			125	281	95	99	16
			150	189	198	166	17
			175	252	115	107	20
			200	239	124	126	16
			225	221	132	143	21
			250	212	175	155	14
			275	184	197	186	20
			300	222	117	136	24
			325	250	106	116	18
			350	277	106	99	14
			375	221	171	121	17
			400	264	116	100	18
			425	278	84	95	18
			450	274	98	98	19
			475	279	112	91	17
			500	276	93	108	13
			525	250	110	112	21
			550	266	122	108	17
			575	291	89	91	18
			600	236	128	124	18
			625	321	94	86	10
			650	243	118	129	17
			675	248	112	117	19
			700	255	114	118	17
			725	294	108	100	11
			750	268	88	105	22
			775	285	93	101	16
			800	305	91	80	17
			825	291	97	93	15
			850	267	109	101	16
			875	295	93	91	16
			900	244	113	108	25
			925	292	97	89	17
			950	262	89	106	20
			975	327	76	75	15
			1000	332	84	73	14
			1025	312	97	84	12
			1050	251	110	112	18
			1075	301	94	89	14
			1100	238	137	123	18
			1125	264	118	105	19
			1150	273	112	101	15
			1175	256	106	113	18
			1200	254	106	105	22
			1225	250	107	115	18
			1250	273	116	100	16
			1275	286	91	95	17
			1300	214	141	131	28
			1325	254	123	110	17
			1350	223	155	129	19
			1375	242	129	125	18
			1400	177	185	169	34
			1425	209	147	147	24
			1450	224	136	131	19
			1475	235	130	125	20
			1500	244	114	116	20
			1525	242	117	114	21
			1550	226	113	142	23
			1575	239	137	121	18
			1600	235	141	125	17
			1625	221	133	130	23
			1650	185	165	173	30
			1675	204	137	144	29
			1700	206	150	144	24
			1725	196	175	152	24
			1750	173	207	188	27
			1775	236	126	123	21

Pandvere tee

1

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
340	Randvere tee	I	1800	238	133	121	21
			1825	255	124	117	15
			1850	217	147	138	21
			1875	250	122	111	19
			1900	255	107	108	20
			1925	293	96	83	18
			1950	234	142	116	21
			1975	252	117	110	20
			2000	239	120	118	21
			2025	262	122	108	16
			2050	269	103	98	20
			2075	241	144	122	16
			2100	245	125	109	22
			2125	251	131	111	17
			2150	249	115	108	24
			2175	271	112	101	17
			2200	250	131	111	20
			2225	278	109	97	16
			2250	263	107	99	23
			2275	295	91	87	20
			2300	217	135	130	27
			2325	222	144	132	23
			2350	292	85	87	21
			2375	225	135	133	24
			2400	218	165	163	17
			2425	215	161	132	26
			2450	188	214	161	26
			2475	215	198	143	14
			2500	283	116	95	15
			2525	278	114	96	13
			2550	222	154	120	23
			2575	259	140	102	18
			2600	211	208	132	18
			2625	200	217	148	19
			2650	225	168	128	23
			2675	258	174	101	13
			2700	240	124	122	23
			2725	208	210	149	18
			2750	287	110	95	15
			2775	246	124	112	22
			2800	247	168	118	15
			2825	236	134	117	23
			2850	287	123	95	14
			2875	261	146	104	15
			2900	283	131	87	13
			2925	254	138	109	16
			2950	315	100	72	14
			2975	340	67	66	17
			3000	331	64	66	19
			3025	210	167	137	23
			3050	170	227	184	31
			3075	170	160	140	53
			3100	148	235	204	50
			3125	137	217	228	59
			3150	179	163	137	44
3175	126	289	248	61			
3200	271	94	89	26			
3225	245	167	115	15			
3250	147	288	254	23			
3275	156	273	219	30			
3300	132	311	271	43			
3325	216	138	134	27			
3350	184	204	154	33			
3375	147	272	214	48			
3400	207	145	144	32			
3425	140	277	223	47			
3450	157	211	191	47			
3475	170	165	167	49			
3500	159	168	167	65			
3525	200	132	134	40			
3550	262	98	96	28			
3575	137	297	298	35			
	Randvere tee keskmine			240	139	125	22
			0	292	105	90	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
341	Ranna tee	1	25	327	103	84	10
			50	324	108	85	12
			75	295	109	93	14
			100	299	143	78	14
			125	530	65	26	9
			150	553	59	25	10
			175	403	87	52	11
			200	331	113	67	15
			225	390	91	46	13
			250	351	100	54	15
			275	484	65	30	11
			300	303	107	86	16
			325	361	64	48	21
			350	287	147	80	15
			375	392	79	42	16
			400	472	70	32	12
			425	406	70	47	15
			450	429	65	42	16
			475	281	117	95	18
			500	272	146	90	15
			525	274	131	100	16
			550	311	106	77	16
			575	383	99	48	12
			600	283	117	91	20
			625	483	42	30	17
			650	427	68	43	14
			675	360	88	52	18
			700	277	112	87	21
			725	354	61	51	22
			750	344	85	58	20
			775	303	100	87	18
			800	284	102	91	21
			825	379	63	58	17
			850	282	98	89	24
			875	279	106	98	21
			900	283	97	84	25
			925	280	116	96	20
			950	281	97	84	24
			975	206	156	148	31
			1000	276	98	93	23
			1025	272	127	101	17
			1050	252	149	112	17
			1075	250	136	122	18
			1100	276	123	93	18
			1125	268	120	91	23
			1150	345	86	73	14
			1175	304	95	83	19
			1200	336	86	70	17
	Ranna tee keskmine			335	100	74	17
343	Rannamäe tee	1	0	298	68	73	20
			25	251	64	71	31
			50	218	113	99	27
			75	594	22	11	10
			100	421	27	19	17
			125	657	19	10	10
			150	385	44	32	18
			175	441	47	27	13
			200	280	67	58	27
			225	495	35	19	13
			250	318	48	45	27
			275	465	56	21	10
			300	309	52	49	23
			325	345	60	46	17
		2	0	313	57	56	22
			25	271	59	67	27
			50	192	155	152	29
			75	297	61	60	22
			100	276	35	49	39
			125	250	96	94	25
			150	170	154	144	38
			175	420	24	28	18
			200	179	192	149	26
			225	384	47	51	15
			250	153	116	127	62

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud			
					SCI	BDI	BCI	
			275	367	44	49	19	
			300	266	50	63	30	
			325	353	38	40	19	
		3	0	124	359	289	25	
			50	198	107	129	32	
			100	222	85	123	28	
			150	424	25	33	18	
			200	275	57	65	28	
			250	238	78	85	26	
			300	223	81	93	28	
			350	243	112	88	15	
		400	283	55	58	22		
Rannamäe tee keskmine			313	76	72	24		
344	Raua tn	1	0					
			50					
			100	234	138	108	24	
			150	179	192	146	35	
			200	245	148	103	19	
			250	230	174	122	20	
			300	223	126	120	29	
			350	236	91	91	36	
			400	374	72	56	14	
			450	295	91	75	19	
			500	316	76	74	17	
			550	285	103	80	21	
			600	454	34	34	16	
			650	310	87	75	16	
			700	244	169	111	13	
Raua tn keskmine			279	115	92	21		
345	Raudtee tn	1	0	176	246	192	20	
			25	317	127	71	11	
			50	199	185	159	25	
			75	282	145	91	17	
			100	215	154	127	28	
			125	286	163	78	12	
			150	227	142	134	23	
			175	274	163	97	14	
			200	247	145	117	20	
			225	281	145	87	16	
			250	198	188	152	27	
			275	252	143	112	17	
			300	194	273	162	15	
			325	301	129	85	13	
			350	312	125	78	15	
			375	337	117	78	10	
			400	307	111	85	16	
			425	283	113	93	20	
			450	382	75	68	13	
			475	344	92	74	15	
			500	346	104	78	13	
			525	276	135	99	17	
			550	255	178	118	13	
			575	309	119	83	14	
			600	278	145	102	15	
			625	237	155	124	19	
			650	256	157	120	14	
			675	184	193	185	28	
			700	206	214	149	20	
			725	221	189	156	13	
			750	165	236	211	31	
			775	180	250	165	29	
				0	322	85	59	19
				50	331	64	65	20
				100	368	60	55	15
				150	334	90	55	17
				200	298	89	67	21
				250	322	91	67	17
				300	337	92	57	17
				350	290	111	72	20
				400	518	50	39	8
				450	181	217	175	21
				500	273	106	80	21
				550	294	109	76	20
				600	280	108	92	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	650	384	97	49	10
			700	363	57	61	17
			750	380	85	51	12
			800	263	127	97	19
			850	277	124	95	15
			900	436	65	48	10
			950	306	130	70	11
			1000	346	76	74	14
			1050	277	162	71	14
			1100	247	155	108	16
			1125				
			1150	382	65	58	14
			1175				
			1200	352	80	65	13
			1225				
			1250	335	92	81	11
			1275				
			1300	337	101	71	11
			1325				
			1350	229	195	125	9
			1375				
			1400	301	128	85	9
			Raudtee tn keskmine			290	132
346	Retke tee	1	0	446	46	43	13
			25	270	151	92	14
			50	415	74	50	12
			75	296	137	80	12
			100	476	56	41	10
			125	326	133	62	11
			150	409	54	54	15
			175	342	126	50	14
			200	368	85	52	14
			225	442	53	44	14
			250	255	164	89	19
			275	420	78	40	12
			300	371	93	52	12
			325	329	81	61	20
			350	288	163	79	11
			375	404	84	47	10
			400	329	109	63	12
			425	277	132	76	20
			450	310	149	63	11
			475	312	129	69	13
			500	308	131	85	8
			525	303	133	79	13
			550	299	119	86	13
			575	362	61	67	14
			600	385	71	55	12
			625	337	64	73	21
			650	374	78	61	10
			675	303	86	76	22
			700	305	101	74	16
			725	374	55	51	14
			750	266	113	72	24
			775	227	109	109	32
			800	345	79	43	21
			825	435	46	60	0
			850	273	144	92	13
			875	815	37	5	5
			900	637	35	4	9
Retke tee keskmine			363	96	62	14	
			0	338	61	44	35
			25	157	160	174	73
			50	253	126	93	27
			75	168	215	171	42
			100	319	62	47	35
			125	185	182	160	28
			150	184	198	160	33
			175	227	149	109	33
			200	256	69	91	41
			225	255	117	99	25
			250	312	81	67	26
			275	268	102	76	37
			300	307	95	61	26

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
347	Ristiku tn	1	325	289	73	81	36
			350	318	60	59	28
			375	286	113	81	23
			400	251	116	128	13
			425	231	186	122	22
			450	255	128	109	21
			475	261	126	102	23
			500	239	147	114	21
			525	248	135	104	27
			550	213	147	136	30
			575	296	83	74	27
			600	264	111	96	26
			625	281	94	80	29
			650	228	133	134	25
			675	337	93	58	19
			700	276	131	94	20
			725	277	106	80	27
			750	236	112	120	26
			775	222	175	112	28
			800	212	204	132	21
			825	266	137	82	24
			850	229	126	124	30
			875	288	107	91	23
			900	349	65	57	26
			925	234	168	106	25
			950	294	85	87	23
			975	315	49	61	38
			1000	330	77	75	23
			1025	245	104	114	30
			1050	278	88	84	30
			1075	241	97	108	36
			1100	197	142	149	34
			1125	154	313	196	33
			1150	244	120	117	26
			1175	192	195	184	19
			1200	207	210	153	23
			1225	205	176	133	31
			1250	277	105	89	22
			1275	160	241	208	31
			1300	261	103	93	27
			1325	235	145	116	26
			1350	199	121	129	54
			1375	311	91	76	21
			1400	209	142	119	38
			1425	207	143	127	37
			1450	211	128	156	30
			1475	324	91	65	24
			1500	251	163	98	21
			1525	290	96	77	29
			1550	395	70	51	18
			1575	388	56	53	13
			1600	260	162	90	22
			1625	325	81	70	22
			1650	260	132	101	24
			1675	287	95	90	22
			1700	278	122	99	22
			1725	295	106	92	18
			1750	332	90	68	23
			1775	494	40	36	18
Ristiku tn keskmine			263	123	103	28	
348	Rohu tn	1	0	204	275	92	25
			50	188	324	117	18
			100	159	340	181	25
			150	181	297	125	32
			200	311	99	57	23
Rohu tn keskmine			209	267	114	25	
	Sadama tn	1	0	539	15	28	14
			50	356	65	68	11
			100	392	61	63	8
			150	397	57	53	10
			200	370	61	62	11
			250	340	64	70	12
			300	308	86	81	12
			0	176	256	156	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
350	Sadama tn	2	50	466	44	23	13
			100	477	63	29	8
			150	307	88	60	17
			200	375	48	37	18
			250	243	122	65	24
			300	301	53	56	22
			350	320	70	58	17
			400	414	41	34	17
			Sadama tn keskmine		75	59	14
			0	288	112	82	16
351	Soo tn	1	50	273	100	82	22
			100	261	133	87	18
			150	271	111	85	21
			200	295	100	78	20
			250	257	128	100	21
			300	277	124	85	18
			350	238	135	110	23
			400	263	113	93	22
			450	325	104	74	14
			500	313	97	68	20
			550	336	80	63	22
			600	305	108	76	17
			650	311	86	69	21
			700	304	90	74	20
			750	156	283	209	30
			800	110	187	723	17
			Soo tn keskmine		123	127	20
352	Suur-Ameerika tn	1	0	769	24	9	10
			25	240	229	41	18
			50	538	49	7	13
			75	417	88	17	14
			100	507	61	9	12
			125	262	126	40	33
			150	231	200	39	22
			175	211	187	60	29
			200	253	218	40	17
			225	181	325	64	22
			250	304	113	31	25
			275	283	150	38	20
			300	264	124	39	30
			325	389	67	18	20
			350	557	48	0	11
			375	267	150	45	22
			400	362	76	23	21
			425	275	175	32	22
			450	216	150	46	39
			475	262	171	34	24
			500	236	139	45	33
			525	209	255	49	34
			550	367	64	17	27
			575	271	143	31	27
			600	427	45	11	18
			625	312	120	21	22
			650	291	129	33	19
			675	288	131	22	24
			700	337	107	25	17
			Suur-Ameerika tn keskmine		133	31	22
			0	377	54	57	16
			25	278	112	85	19
			50	276	99	91	20
			75	316	75	63	22
			100	278	112	93	16
			125	317	80	67	18
			150	271	101	92	21
			175	272	102	96	17
			200	262	91	96	24
			225	289	90	86	19
			250	256	100	104	21
			275	344	62	61	16
			300	271	90	87	25
			325	320	60	60	22
			350	264	125	86	22
			375	303	89	77	19
			400	312	68	66	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
353	Nõmme tee	1	425	335	65	64	17
			450	326	72	68	16
			475	222	109	127	28
			500	299	68	69	24
			525	358	75	52	15
			550	320	70	68	19
			575	312	99	75	14
			600	275	110	95	16
			625	313	92	79	14
			650	340	62	60	19
			675	369	63	62	14
			700	409	49	45	16
			725	340	57	55	22
			750	233	125	106	27
			775	296	83	78	19
			800	220	99	122	31
			825	253	103	105	22
			850	263	91	92	23
			875	228	112	116	27
			900	253	121	95	22
			925	294	86	79	20
			950	321	82	70	17
			975	320	81	74	16
			1000	336	70	69	17
			1025	331	71	70	16
			1050	298	93	82	18
			1075	312	81	71	17
			1100	326	78	69	17
			1125	270	87	89	23
			1150	368	69	57	14
			1175	359	67	61	15
			1200	300	90	79	18
			1225	310	66	75	21
			1250	330	71	65	17
			1275	309	84	74	17
			1300	246	90	101	27
			1325	298	84	77	18
			1350	273	94	87	21
			1375	324	72	68	17
			1400	267	109	94	19
			1425	303	85	82	16
			1450	301	78	80	19
			1475	286	92	82	18
			1500	340	73	72	17
		2	0	279	87	87	29
			25	347	64	67	21
			50	298	75	82	27
			75	417	37	42	24
			100	336	46	54	19
			125	351	45	57	31
			150	271	75	73	29
			175	298	55	53	37
			200	273	79	80	31
			225	324	55	64	30
			250	347	52	52	27
			275	361	51	55	24
			300	358	45	53	29
			325	335	48	60	30
			350	346	49	56	28
			375	333	47	59	32
			400	408	37	44	26
			425	320	56	65	30
			450	379	40	46	30
			475	331	43	60	11
			500	298	72	71	30
			525	333	44	57	32
			550	303	61	70	36
			575	329	51	53	34
			600	300	50	72	34
			625	322	54	65	31
			650	311	57	68	26
			675	392	66	51	18
			700	317	68	67	28
			725	351	56	65	19

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			750	339	62	67	25
			775	306	72	75	25
			800	323	72	70	24
			825	334	51	58	28
			850	326	73	66	25
			875	334	55	59	30
			900	328	69	65	26
			925	333	51	60	31
			950	346	81	63	19
			975	397	45	41	23
			Nõmme tee keskmine			314	74
		1	0	282	89	78	23
			50	336	76	51	19
			100	284	109	81	17
			150	277	107	66	26
			200	335	71	56	21
			225	292	73	74	26
			250	275	105	76	24
			275	276	104	87	19
			300	271	99	83	24
			325	203	144	132	28
			350	342	39	63	29
			375	429	39	42	18
		2	0	341	72	62	19
			25	291	88	67	27
			50	343	62	53	21
			75	350	61	55	20
			100	347	73	53	19
			125	348	55	48	22
			150	376	52	52	16
			175	254	175	85	15
			200	251	121	82	27
			225	391	73	47	14
		3	0	356	62	47	19
			25	384	54	61	20
			50	345	62	58	17
			75	392	51	47	17
			100	310	62	72	26
			125	395	61	60	12
			150	346	56	58	22
			175	407	52	48	15
			200	292	80	76	19
			225	398	45	34	16
			250	296	81	74	20
			275	411	47	34	16
			300	366	61	38	18
			325	254	127	87	19
			350	254	103	99	22
			375	305	102	71	19
			400	302	111	75	9
			425	449	57	33	11
			450	413	68	48	18
			475	301	115	64	15
			500	304	74	76	18
			525	326	69	52	19
			550	259	147	90	13
			575	325	81	59	19
			600	466	54	40	11
			625	660	62	17	4
			650	320	73	57	23
			675	472	69	33	15
			700	252	87	86	30
	0		384	86	50	11	
	25	435	60	30	13		
	50	419	50	41	14		
	75	340	56	55	20		
	100	456	43	34	12		
	125	365	56	49	15		
	150	253	116	96	16		
	175	341	56	61	18		
	200	305	84	70	19		
	225	356	72	52	13		
	250	358	76	60	13		
	275	465	39	39	12		

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
354	Tehnika tn	4	300	336	71	63	15
			325	419	44	42	14
			350	270	131	91	15
			375	378	47	40	20
			400	342	57	47	22
			425	347	76	57	15
			450	265	118	84	20
			475	315	89	60	18
			500	231	126	105	23
			525	342	80	56	15
			550	309	75	78	16
			575	263	114	86	20
			600	263	108	97	15
			625	312	60	59	24
			650	287	102	72	20
			675	304	77	53	25
			700	251	128	110	12
			725	306	84	72	20
			750	378	54	35	27
			775	332	76	54	18
			800	261	73	62	31
			825	309	73	66	19
			850	314	82	68	16
			875	249	110	103	21
			900	255	131	97	13
			925	278	81	61	28
			950	253	130	100	17
			975	259	84	99	23
			1000	275	107	98	11
			1025	224	147	127	20
			1050	294	105	63	19
			1075	219	108	101	30
			1100	286	95	69	27
			1125	268	108	90	18
			1150	337	86	67	13
			1175	337	95	63	12
			1200	280	98	88	16
			1225	320	87	69	14
			1250	272	99	82	19
			1275	285	93	91	19
			1300	238	95	88	30
			1325	217	165	138	21
			1350	367	57	52	17
		5	0	300	115	44	16
			25	360	109	28	12
			50	307	102	48	17
			75	325	106	44	13
			100	294	116	54	18
			125	311	119	49	13
			150	358	87	38	13
			175	350	97	38	14
			200	329	109	43	13
			225	358	106	39	11
			250	345	92	40	14
			275	301	120	52	16
			300	295	113	52	17
			325	301	118	54	14
			350	312	109	49	13
			375	322	106	45	13
			400	284	137	53	12
			425	334	100	50	13
			450	301	122	47	12
			475	286	126	56	14
			500	318	108	44	13
			525	331	112	40	12
			550	309	128	43	12
			575	327	101	46	11
			600	333	97	46	15
			0	318	73	66	17
			25	296	112	89	12
			50	281	111	98	14
			75	323	81	82	12
			100	328	84	76	12
			125	246	106	110	23

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud				
					SCI	BDI	BCI		
		6	150	209	138	143	24		
			175	293	88	93	17		
			200	229	111	114	29		
			225	317	79	81	16		
			250	296	104	99	13		
			275	301	86	91	16		
			300	258	108	116	18		
			325	263	92	99	23		
			350	306	83	86	17		
			375	303	90	84	17		
			400	286	99	97	15		
			425	285	85	90	22		
			450	252	128	105	18		
			475	258	98	100	25		
			500	300	81	81	20		
			525	248	108	110	22		
			550	269	93	98	24		
			575	262	100	99	22		
			600	245	100	105	28		
			625	239	101	109	26		
			650	297	92	84	18		
		7	0	258	101	78	16		
			25	239	99	97	23		
			50	264	91	84	19		
			75	240	91	100	22		
			100	266	99	96	17		
			125	219	96	105	29		
			150	334	82	60	23		
			175	307	78	71	18		
			200	370	61	52	15		
			225	302	87	74	17		
			250	372	63	55	13		
			275	331	69	64	17		
			300	347	66	61	14		
			325	312	78	70	16		
			350	334	67	62	17		
			375	289	85	79	16		
			400	397	70	58	12		
			425	361	73	66	12		
			450	311	77	70	16		
			475	332	72	66	14		
			Tehnika tn keskmine				315	89	69
355	Telliskivi tn	1	0	211	178	138	23		
			25	228	175	110	19		
			50	245	146	100	22		
			75	233	183	102	17		
			100	220	131	132	27		
			125	218	199	125	16		
			150	224	142	129	23		
			175	237	140	124	17		
			200	240	137	117	19		
			225	227	165	126	17		
			250	178	203	177	29		
			275	258	163	94	15		
			300	186	290	108	27		
			325	202	219	102	22		
			350	221	199	118	13		
			375	195	261	133	19		
			400	217	201	144	11		
			425	233	154	121	18		
			450	287	111	69	19		
			475	263	141	85	17		
			500	250	131	95	20		
			525	268	120	88	18		
			550	243	128	111	19		
			575	300	100	71	17		
			600	246	134	106	19		
			625	237	168	82	25		
			650	225	172	117	19		
			675	225	182	123	19		
			Telliskivi tn keskmine				233	167	112
					0	232	174	119	16
25	363				102	47	13		
50	245				147	113	15		

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
356	Tondi tn	1	75	260	163	94	14
			100	250	167	97	15
			125	333	112	62	13
			150	282	86	77	23
			175	337	74	70	16
			200	216	181	133	20
			225	270	115	103	16
			250	259	116	100	20
			275	305	106	70	16
			300	247	157	101	18
			325	346	93	47	16
			350	328	66	57	23
			375	288	156	79	11
			400	222	171	132	15
			425	679	20	18	10
			450	315	126	85	9
			475	211	187	133	19
			500	393	110	36	10
		2	0	359	85	64	13
			25	369	90	75	7
			50	491	53	37	10
			75	386	75	58	12
			100	439	67	45	10
			125	392	61	50	18
			150	323	93	78	14
			175	354	95	65	12
			200	306	105	87	14
			225	313	98	87	13
			250	350	89	73	12
			275	302	98	67	20
			300	388	94	50	11
			325	362	83	67	10
			350	413	72	52	10
			375	365	101	62	12
			400	314	91	68	22
			425	553	47	35	8
			450	591	32	25	11
			475	466	31	32	19
			500	627	34	18	10
		3	525	368	63	60	16
			0	404	62	50	13
			25	365	69	66	15
			50	382	77	62	12
			75	401	56	53	14
			100	353	71	64	15
			125	389	64	61	13
			150	373	73	67	14
			175	419	59	54	13
			200	390	60	63	13
			225	416	59	55	12
			250	352	78	61	16
			275	381	50	59	16
			300	401	53	55	15
			325	433	44	45	15
			350	394	57	53	14
			375	400	48	54	17
			400	337	60	61	21
			425	397	47	51	17
			450	382	62	54	15
			475	303	113	87	14
			500	390	64	56	12
			525	350	73	70	14
			550	348	74	61	15
			575	330	71	73	16
			600	303	94	82	16
			625	327	67	71	17
			650	349	67	58	17
			675	409	44	46	17
			700	334	69	65	16
			725	371	58	58	16
			750	332	70	63	18
			775	275	98	94	19
			800	339	85	66	14
			825	383	68	61	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			850	370	69	66	12
			875	389	68	56	13
			900	345	77	66	13
			925	439	52	45	12
			950	393	59	56	11
			975	376	68	61	11
			1000	288	113	90	17
			1025	363	75	67	11
			1050	358	83	75	9
			1075	384	73	64	10
			Tondi tn keskmine			361	84
357	Tulika tn	2	0	385	98	38	12
			25	197	96	140	40
			50	217	136	127	28
			75	238	129	112	21
			100	289	103	82	16
			125	294	93	83	18
			150	284	100	78	19
			175	242	114	112	20
			200	218	147	126	21
			225	308	83	81	18
			250	362	82	66	13
			275	216	129	131	24
			300	244	107	110	20
			325	277	96	90	21
			350	222	145	119	24
			375	243	109	111	24
			400	251	95	103	25
			425	261	95	92	26
			450	291	87	82	22
			475	178	225	190	23
			500	269	86	92	31
525	196	183	160	23			
Tulika tn keskmine			258	115	106	22	
358	Tuukri tn	1	0	476	16	31	15
			25	274	89	70	21
			50	197	164	144	19
			75	411	42	34	14
			100	162	231	185	24
			125	410	38	30	16
			150	505	32	19	13
			175	434	56	30	13
			200	331	52	61	17
			225	264	88	76	22
			250	478	27	22	16
			275	503	34	22	13
			300	358	68	47	16
			325	290	88	73	19
			350	217	75	147	25
			375	287	93	75	17
			400	240	85	104	25
			425	225	124	117	19
			450	235	101	83	36
			475	466	34	24	13
			500	233	111	94	26
			525	253	111	91	20
			550	287	88	79	14
			575	290	61	54	28
			600	331	58	56	19
			625	424	38	34	15
			650	602	32	16	10
			675	391	46	47	15
			700	469	51	25	12
			725	386	67	44	11
			Tuukri tn keskmine			348	73
	Tõniemägi	1	0	309	69	73	17
			25	227	147	123	14
			50	335	96	49	12
			75	287	116	82	13
			100	274	133	78	12
			125	274	145	89	9
			150	220	143	121	19
			175	260	131	97	13
			200	244	158	91	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud			
					SCI	BDI	BCI	
359	Tõnismägi	1	225	345	82	56	13	
			250	213	141	110	25	
			275	393	100	47	7	
			300	237	115	88	27	
			325	232	144	95	17	
			350	228	149	99	22	
			375	152	249	190	30	
			400	372	63	54	14	
	425	217	136	120	18			
Tõnismägi keskmine			268	129	92	16		
		1	0	336	77	48	20	
			25	210	131	133	28	
			50	454	35	32	16	
			75	191	190	149	24	
			100	338	71	57	18	
			125	211	129	119	30	
			150	454	39	33	16	
			175	310	38	54	31	
			200	384	38	46	19	
			225	346	57	56	22	
			250	438	37	35	17	
			275	287	69	69	26	
			300	375	44	53	18	
			325	394	41	44	19	
			350	398	54	46	15	
			375	477	37	36	13	
			400	445	39	37	15	
			425	366	48	48	22	
			450	351	56	54	20	
			475	453	38	33	15	
			500	406	47	48	17	
			525	443	40	40	15	
			550	302	52	78	25	
			575	311	71	72	19	
			600	522	33	32	12	
			625	286	80	79	20	
			650	334	55	63	17	
			675	276	79	95	17	
			700	501	25	25	15	
			725	298	83	80	15	
			750	502	13	28	15	
			775	229	133	122	18	
			800	376	67	59	11	
			825	362	83	61	11	
			850	203	156	172	12	
		2	0	231	146	124	17	
			25	244	222	96	13	
			50	359	95	72	12	
			75	247	92	102	29	
			100	225	118	114	32	
			125	196	197	170	20	
			150	262	119	112	18	
			175	259	89	95	23	
			200	201	201	158	21	
			225	165	326	213	16	
			250	204	206	155	18	
			275	193	255	163	16	
			300	215	220	137	16	
			325	180	265	170	21	
			350	196	246	157	15	
			375	179	314	178	14	
			400	234	165	127	16	
			425	207	230	139	17	
			450	220	174	151	16	
			475	217	126	168	20	
			500	243	107	107	23	
			525	311	78	71	19	
			550	254	105	112	21	
			575	229	138	105	25	
			600	180	200	173	29	
			625	281	108	93	19	
			650	193	117	155	42	
			675	376	89	56	14	
						0	169	200

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
360	Tähetorni tn	3	25	182	298	205	6
			50	227	219	145	9
			75	358	43	57	24
			100	202	171	173	22
			125	342	61	54	21
			150	344	83	72	13
			175	231	214	117	9
			200	175	273	183	19
			225	173	265	192	20
			250	194	242	153	19
			275	161	319	195	21
			300	160	299	210	20
			325	153	338	211	21
			350	170	241	200	25
			375	172	274	184	21
			400	146	327	244	22
			425	168	279	204	19
			450	162	298	206	19
			475	160	307	204	19
			500	161	300	211	23
			525	189	255	159	18
			550	175	241	203	19
			575	168	293	196	16
			600	189	200	187	13
			625	209	160	155	19
			650	195	222	158	19
			675	132	542	180	23
			700	210	195	141	18
			725	168	291	192	20
			750	188	225	167	21
			775	175	294	175	18
			800	182	257	169	18
			825	168	303	190	18
			850	186	235	170	24
			875	171	286	205	21
			900	205	197	163	23
			925	187	259	168	20
			950	190	240	161	21
			975	203	220	168	21
			1000	182	268	177	20
			1025	199	236	154	22
			1050	184	249	195	22
			1075	190	238	185	22
			1100	169	292	190	25
			1125	183	256	179	22
			1150	205	221	154	20
			1175	204	206	150	23
			1200	223	175	133	23
			1225	180	270	180	24
			1250	236	167	122	19
			1275	208	201	156	23
			1300	201	225	155	21
			1325	208	222	147	21
			1350	233	157	130	21
			1375	179	283	169	24
			1400	174	280	191	24
			1425	167	301	194	26
			1450	164	277	196	34
			1475	152	337	216	33
			1500	148	329	217	30
			1525	153	342	199	29
			1550	165	278	190	26
			1575	180	252	154	28
			1600	194	222	135	28
			1625	158	332	177	29
			1650	179	259	151	29
			1675	168	275	171	27
			1700	196	199	126	30
			1725	161	288	200	30
			1750	167	288	223	22
			1775	145	320	250	35
			1800	178	284	213	20
			1825	188	274	182	20
			1850	196	278	165	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1875	152	329	198	38
			1900	167	333	193	23
			1925	207	292	152	4
			1950	215	278	138	10
			1975	203	340	143	2
			2000	187	305	169	17
			2025	186	379	165	0
			2050	207	203	178	19
			2075	147	369	240	27
			2100	117	357	324	55
			2125	235	198	136	17
			2150	154	221	230	47
			2175	218	225	128	20
			Tähetorni tn keskmine			236	198
361	Tööstuse tn	1	0	258	130	93	27
			25	220	128	129	37
			50	216	188	123	27
			75	292	73	70	35
			100	278	81	89	28
			125	279	138	83	23
			150	331	105	65	18
			175	346	71	57	25
			200	336	69	66	26
			225	260	112	90	28
			250	348	59	52	29
			275	346	64	56	25
			300	277	100	96	31
			325	427	74	38	17
			350	398	69	52	17
			375	207	170	155	31
			400	371	78	53	19
			425	237	118	82	43
			450	264	122	90	28
			475	358	81	36	35
			500	257	92	104	29
			525	217	103	109	53
			550	319	110	67	20
			575	360	70	49	26
			600	257	165	80	17
			625	183	199	152	36
			650	233	162	118	25
			675	230	132	136	25
			700	312	86	76	23
			725	771	19	17	10
			750	494	51	41	13
			775	241	144	103	32
			800	228	122	132	29
			825	271	93	92	30
			850	227	123	124	23
			875	341	53	67	27
			900	304	95	87	21
			925	256	121	98	32
			950	271	120	97	25
			975	220	151	132	24
			1000	278	91	78	35
			1025	196	172	147	21
			1050	259	90	89	38
			1075	269	99	96	28
			1100	266	99	95	28
			1125	309	91	75	24
			1150	242	135	126	18
			1175	309	98	82	20
			1200	310	107	79	17
			1225	294	121	85	20
			1250	284	90	95	26
			1275	283	124	94	22
			1300	277	114	113	18
			1325	246	150	116	23
			1350	367	72	60	19
			1375	337	100	78	18
			1400	229	202	116	20
			1425	274	143	109	14
			1450	229	146	144	22
			1475	317	108	93	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud			
					SCI	BDI	BCI	
			1500	295	87	97	22	
			1525	272	119	115	21	
			1550	241	141	122	24	
			1575	251	107	117	20	
			1600	272	117	106	19	
			1625	244	127	111	28	
			1650	360	71	67	23	
			1675	232	149	120	31	
			1700	298	92	88	23	
			1725	247	122	112	27	
			1750	251	118	123	8	
			1775	169	247	245	22	
			2	0	224	117	107	44
				50	159	285	206	30
				100	197	134	207	29
				150	190	186	165	34
				200	219	149	137	25
		250		190	209	171	22	
		300		178	132	157	43	
		350	192	186	150	34		
		400	193	192	178	24		
		450	208	138	126	33		
		500	135	307	299	25		
		Tööstuse tn keskmine			275	122	105	26
362	Ussimäe tee	1	0	135	319	237	26	
			25	296	96	87	18	
			50	275	125	95	14	
			75	249	14	25	85	
			100	404	77	63	7	
			125	776	25	19	7	
			150	455	47	37	15	
			175	376	44	52	23	
			200	464	50	35	13	
			225	521	29	29	14	
			250	231	156	154	10	
			275	700	22	19	11	
			300	412	61	60	11	
			325	840	26	17	7	
			350	286	150	95	7	
			375	593	19	21	14	
			400	158	124	176	61	
			425	396	42	38	19	
			450	211	84	106	39	
			475	451	42	34	16	
			500	405	34	41	20	
			525	385	58	38	17	
			550	266	63	82	28	
			575	362	37	51	23	
			600	253	69	84	31	
			625	345	51	55	21	
			650	245	79	87	32	
			675	358	53	58	16	
			700	317	58	68	20	
			725	451	43	44	12	
			750	603	23	28	9	
			775	319	18	106	22	
			Ussimäe tee keskmine			392	67	67
			0	172	258	191	20	
			50	149	329	212	23	
			75	206	206	123	17	
			100	107	492	348	38	
			125	189	209	132	29	
			150	165	298	180	22	
			175	183	218	164	24	
			200	179	193	156	41	
			225	167	197	200	21	
			250	183	210	175	21	
			275	201	194	145	24	
			300	216	161	131	20	
			325	227	188	112	19	
			350	267	81	102	22	
			375	207	202	131	20	
			400	231	133	124	16	
			425	217	193	109	20	

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusearvud		
					SCI	BDI	BCI
			450	165	223	214	18
			475	220	198	121	16
			500	205	160	140	24
			525	221	157	127	21
			550	212	188	128	18
			575	197	210	131	22
			600	198	201	157	17
			625	256	114	96	20
			650	184	221	160	18
			675	197	174	144	27
			700	262	115	94	24
			725	144	309	201	28
			750	254	119	97	23
			775	268	120	91	16
			800	226	161	118	19
			825	248	158	100	16
			850	228	139	114	23
			875	198	223	116	19
			900	171	242	146	32
			925	195	155	147	29
			950	149	257	205	39
			975	144	231	214	46
			1000	125	321	250	46
			1025	127	317	241	46
			1050	128	291	236	45
			1075	89	361	377	91
			1100	122	311	277	37
			1125	134	301	224	36
			1150	174	163	158	38
			1175	125	323	256	43
			1200	171	148	156	45
			1225	114	361	287	55
			1250	189	151	137	40
			1275	141	303	207	32
			1300	140	292	226	35
			1325	178	208	153	34
			1350	163	204	179	40
			1375	170	181	165	41
			1400	148	294	221	36
			1425	213	153	104	29
			1450	181	252	133	31
			1475	197	193	139	26
			1500	178	220	149	31
			1525	197	190	129	34
			1550	190	229	135	28
			1575	164	262	170	32
			1600	228	160	126	19
			1625	220	169	111	25
			1650	211	144	118	35
			1675	169	224	169	37
			1700	178	175	151	44
			1725	148	237	213	44
			1750	186	173	163	33
			1775	170	202	165	40
			1800	233	91	98	41
			1825	161	195	216	35
			1850	174	199	177	38
			1875	175	217	165	35
			1900	194	133	128	44
			1925	135	243	244	55
			1950	139	248	215	54
			1975	136	280	241	46
			2000	133	316	271	33
			2025	198	141	140	33
			2050	153	236	222	30
			2075	230	149	112	23
			2100	140	244	255	40
		1	2125	182	136	149	47
			2150	181	197	179	29
			2175	271	77	84	31
			2200	176	212	178	26
			2225	183	160	162	38
			2250	101	478	359	51
			2275	175	162	155	48

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
364	Vabaõhumuuseumi tee		2300	134	301	258	39
			2325	256	83	84	33
			2350	127	422	275	31
			2375	211	156	128	30
			2400	173	193	182	35
			2425	152	229	195	48
			2450	188	185	169	30
			2475	202	181	136	31
			2500	201	137	137	39
			2525	178	142	148	51
			2550	140	256	236	49
			2575	156	147	151	68
			2600	174	146	123	62
			2625	102	287	290	106
			2650	113	278	267	81
			2675	142	124	155	87
			2700	174	172	167	42
			2725	194	124	140	43
			2750	166	224	186	36
			2775	174	170	166	44
			2800	180	198	161	32
			2825	263	87	88	29
			2850	171	159	165	44
			2875	198	167	140	31
			2900	159	242	191	38
			2925	202	154	133	32
			2950	188	158	150	38
			2975	193	184	143	33
			3000	183	227	195	18
			3025	189	151	153	37
			3050	188	164	168	29
			3075	234	153	92	27
			3100	182	205	182	26
			3125	294	77	72	26
			3150	148	272	227	36
			3175	226	128	103	34
			3200	170	207	204	29
			3225	291	108	78	21
			3250	163	277	202	28
			3275	284	91	61	30
			3300	162	257	221	26
			3325	357	72	46	21
			3350	202	147	165	28
			3375	306	112	50	22
			3400	182	195	174	23
			3425	253	79	82	41
			3450	200	140	147	32
			3475	271	132	68	24
			3500	254	101	104	28
			3525	480	46	33	15
			3550	190	188	182	22
			3575	225	156	123	23
			3600	174	200	179	32
			3625	225	139	105	30
			3650	243	107	109	28
			3675	252	161	69	25
			3700	215	160	164	14
			3725	284	98	81	25
			3750	216	160	158	19
			3775	259	148	92	20
			3800	171	252	193	26
			3825	216	148	118	31
			3850	174	255	196	19
			3875	308	58	66	31
			3900	147	297	222	33
			3925	231	101	103	40
			3950	246	94	85	33
			3975	261	105	79	29
			4000	217	147	113	32
			4025	286	91	64	29
			4050	244	112	93	29
			4075	299	96	56	26
			4100	286	82	77	27
			4125	262	124	78	25

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			4150	213	175	106	35
			4175	218	156	106	30
			4200	217	137	121	30
			4225	216	149	136	17
		2	0	221	183	113	24
			25	193	201	139	27
			50	200	236	121	21
			75	167	262	157	31
			100	160	272	168	34
			125	132	284	223	52
			150	285	83	76	25
			175	259	99	89	28
			200	195	183	141	30
			225	124	304	275	46
			250	256	114	95	25
			275	194	150	127	39
			300	192	205	147	25
			325	188	180	142	33
			350	224	188	119	18
			375	221	137	126	24
			400	241	133	102	24
			425	185	235	143	26
			450	206	196	129	23
			475	192	207	134	30
			500	195	206	147	24
			525	246	130	107	19
			550	210	184	130	22
			575	189	190	148	28
			600	179	198	156	32
			625	170	236	173	29
			650	134	340	234	36
			675	205	189	126	24
			700	134	341	229	38
			725	197	219	133	22
			750	208	177	123	25
			775	282	106	82	19
			800	195	174	142	28
			850	239	108	103	31
		Vabaõhumuuseumi tee keskmine		197	192	153	32
			25	141	376	242	23
			50	251	154	99	17
			75	159	304	195	22
			100	189	269	128	20
			125	167	264	202	26
			150	201	230	133	18
			175	185	241	171	12
			200	246	150	113	17
			225	149	272	253	21
			250	200	169	161	17
			275	220	171	141	19
			300	260	130	114	16
			325	229	144	127	22
			350	230	168	137	16
			375	171	261	208	19
			400	185	260	163	21
			425	212	200	151	15
			450	302	133	75	15
			475	218	231	121	15
			500	336	166	74	3
			525	266	153	98	17
			550	232	188	113	20
			575	172	349	154	17
			600	213	211	126	24
			625	188	266	154	19
			650	257	175	113	13
			675	189	265	166	21
			700	248	185	92	20
			725	238	207	102	17
			750	246	187	94	19
			775	188	232	173	25
			800	239	190	88	18
			825	181	295	154	19
			850	186	237	154	28
			875	199	212	147	26

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
366	Vana-Rannamõisa tee	1	900	202	197	130	29
			925	172	285	183	27
			950	215	197	105	27
			975	98	626	408	15
			1000	160	270	179	35
			1025	229	161	120	24
			1050	166	267	165	31
			1075	231	196	93	25
			1100	148	276	185	49
			1125	217	208	106	22
			1150	144	271	215	47
			1175	144	332	212	36
			1200	168	328	167	22
			1225	136	445	214	27
			1250	198	204	148	24
			1275	128	488	235	27
			1300	126	408	267	36
			1325	233	162	118	23
			1350	168	269	162	35
			1375	132	348	231	51
			1400	196	240	143	21
			1425	187	309	107	24
			1450	182	252	163	26
			1475	142	355	211	37
			1500	201	299	100	21
			1525	197	337	111	13
			1550	195	286	111	24
			1575	190	251	149	26
			1600	161	378	152	27
			1625	143	456	196	23
			1650	178	306	146	24
			1675	182	261	175	20
			1700	156	361	178	26
			1725	197	233	139	23
			1750	145	402	192	29
			1775	155	364	160	34
			1800	180	272	151	28
			1825	138	352	244	30
			1850	169	281	174	30
			1875	147	329	252	29
			1900	153	322	195	31
			1925	147	442	170	31
			1950	150	262	233	41
			1975	163	322	158	36
			2000	145	253	249	36
			2025	191	285	121	28
			2050	162	346	171	20
			2075	157	244	177	50
			2100	214	220	113	17
			2125	99	516	397	32
			2175	135	533	195	14
		2	0	175	302	164	19
			25	157	341	186	24
			50	205	180	121	27
			75	210	221	122	18
			100	166	316	153	23
			125	133	471	230	22
			150	179	241	173	22
			175	173	216	186	23
			200	191	249	124	23
			225	203	193	137	23
			250	189	246	150	22
			275	191	220	149	22
			300	224	140	125	23
			325	150	354	229	20
			350	230	159	122	20
			375	162	341	193	19
			400	198	255	139	14
			425	170	335	157	17
			450	215	202	121	17
			475	207	220	126	18
			500	199	220	148	18
			525	237	185	99	16
			550	194	222	155	19

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			575	169	299	159	24
			600	243	129	110	21
			625	209	214	119	19
			650	220	177	130	19
			675	271	111	90	17
			700	200	228	140	19
			Vana-Rannamõisa tee keskmine			189	266
367	Veerenni tn	1	0	515	35	28	12
			25	349	61	62	19
			50	440	43	42	15
			75	327	74	59	22
			100	503	35	28	14
			125	336	73	67	17
			150	375	50	49	17
			175	282	102	80	23
			200	425	51	32	19
			225	326	79	62	19
			250	231	133	101	29
			275	299	82	82	16
			300	403	64	37	16
			325	356	75	54	16
			350	437	38	38	15
			375	280	137	84	14
			400	266	108	96	21
			425	496	43	29	13
			450	313	88	56	22
			475	440	55	41	13
			500	427	44	36	17
			525	416	57	43	14
			550	458	48	32	15
			575	349	69	61	16
			600	342	82	58	16
			625	309	115	56	17
			650	268	131	90	15
			675	385	54	52	17
			700	307	105	68	18
			725	453	36	34	17
			750	340	72	58	20
			775	419	47	43	15
			800	320	95	73	14
			825	276	114	81	20
			850	397	46	52	17
			875	416	46	43	17
			900	301	86	76	20
			925	249	122	109	19
			950	303	104	70	19
			975	183	243	186	14
			1000	346	86	61	17
			1025	462	62	34	13
			1050	330	75	56	21
			1075	344	75	50	16
			1100	527	32	16	12
			1125	532	35	24	11
			1150	456	52	25	13
			1175	354	83	45	16
			1200	517	24	23	12
			1225	642	23	15	9
1250	464	43	40	8			
1300	334	89	84	8			
1325	264	139	106	9			
1350	278	120	95	16			
1375	246	153	113	16			
1400	288	115	75	19			
1425	238	136	133	15			
1450	278	127	106	13			
1475	296	87	82	17			
1500	281	129	87	17			
1525	208	226	130	17			
1550	386	33	52	25			
1575	293	120	76	15			
1600	286	130	79	20			
1625	300	118	77	4			
1650	368	55	52	21			
1675	235	161	120	16			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav a nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstrukttsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1700	369	74	59	15
			1725	232	215	96	24
	Veerenni tn keskmine			355	86	65	16
369	K.Kärberi tn	1	0	357	87	73	14
			25	313	106	106	11
			50	228	157	140	19
			75	267	123	111	20
			100	255	110	123	15
			125	337	110	88	9
			150	250	196	111	9
			175	299	141	105	10
			200	263	149	113	11
			225	405	66	67	11
			250	377	75	65	12
			275	285	88	89	25
			300	360	75	60	21
			325	337	73	67	26
			350	371	69	63	19
			375	350	90	73	16
			400	305	119	101	11
			425	235	197	137	11
			450	277	122	106	15
			475	307	97	89	19
			500	292	109	102	18
			525	268	145	120	11
			550	418	61	58	14
			575	402	71	62	12
			600	416	81	69	7
			625	282	119	108	17
			650	474	58	40	11
			675	515	62	47	5
			700	353	96	86	10
			725	385	94	77	6
			750	396	89	59	12
			775	310	115	99	8
			800	334	90	92	10
			825	304	94	91	20
			850	366	81	70	14
			875	375	93	74	10
			900	261	138	110	19
			925	310	93	85	20
			950	328	95	86	9
			975	380	76	62	16
			1000	328	94	79	17
			1025	303	88	81	21
			1050	290	127	106	12
			1075	240	144	124	23
			1100	287	123	102	16
			1125	306	87	85	21
			1150	276	125	119	11
			1175	268	110	94	25
			1200	320	104	90	15
			1225	305	107	92	18
			1250	265	115	121	19
			1275	164	165	178	63
			1300	232	165	141	15
			1325	262	124	111	21
			1350	344	90	90	11
			1375	260	122	126	12
1400	250	140	111	25			
1425	327	100	76	19			
1450	313	120	86	12			
1475	375	72	68	16			
K.Kärberi tn keskmine				318	107	93	16
			0	219	154	113	21
			25	207	137	119	36
			50	173	214	160	29
			75	192	227	109	29
			100	165	243	184	26
			125	215	173	106	23
			150	209	170	118	23
			175	214	171	120	23
			200	202	183	116	27
			225	219	167	122	20

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
380	Heina tn	1	250	182	231	150	25
			275	271	120	86	23
			300	138	376	245	21
			325	265	140	99	15
			350	208	173	127	23
			375	223	174	128	19
			400	159	272	174	32
			425	213	152	139	25
			450	123	469	243	26
			475	178	237	184	21
			500	131	382	286	23
			525	132	390	270	22
			550	193	207	139	20
			575	187	178	154	33
			600	219	173	102	28
			625	264	103	92	24
			650	168	270	160	24
			675	216	173	122	21
			700	171	223	189	24
			725	185	224	174	23
			750	264	136	97	14
			775	226	165	128	14
			800	215	205	133	15
			825	205	173	156	20
			850	204	285	110	14
			875	231	134	121	22
			900	197	246	139	15
			925	174	231	156	31
			950	216	160	149	18
			975	214	180	135	18
			1000	193	199	158	20
			1025	144	293	208	34
			1050	152	242	190	44
			1075	158	213	174	43
			1100	150	277	177	41
			1125	194	211	139	26
			1150	197	211	144	22
			1175	180	210	166	28
			1200	200	165	152	22
			1225	158	266	222	24
Heina tn keskmine				194	214	152	24
381	Kivisilla tn	1	0	303	101	82	16
			25	466	47	29	13
			50	290	115	80	14
			75	212	187	128	20
			100	224	150	117	27
			125	355	93	74	12
			150	308	117	80	14
			175	322	57	71	22
			Kivisilla tn keskmine				310
382	Kuunari tn	1	0	160	324	183	24
			25	239	143	113	20
			50	194	155	151	31
			75	225	131	118	28
			100	251	146	120	16
			125	202	201	157	23
			150	184	251	193	12
			175	210	183	175	16
			200	212	175	159	16
			225	309	113	97	9
			250	345	75	69	12
Kuunari tn keskmine				230	173	139	19
383	Laeva tn	1	0	178	294	172	16
			25	177	228	187	21
			50	251	125	117	17
			75	216	155	130	25
			100	191	217	156	24
			125	249	129	120	18
			150	136	305	269	38
			175	329	83	69	14
			200	228	152	129	19
			225	257	124	118	15
			250	235	135	129	19
			275	260	133	98	19

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud					
					SCI	BDI	BCI			
			300	227	187	133	12			
			325	269	157	97	13			
	Laeva tn keskmine			229	173	137	19			
384	Lõuka tn	1	0	204	235	133	19			
			25	243	170	100	21			
			50	253	156	104	16			
			75	247	186	91	18			
			100	246	175	94	21			
			125	231	185	117	19			
			150	231	169	118	22			
			175	216	212	106	25			
			200	226	212	111	19			
			225	242	228	76	17			
			250	247	156	92	25			
			275	276	145	85	18			
			300	200	239	142	21			
			325	181	243	148	33			
			350	212	218	132	18			
			375	253	160	97	20			
			400	198	222	142	24			
			425	236	176	115	20			
			450	239	161	117	19			
			475	193	232	151	24			
			500	224	207	116	19			
			525	203	227	149	20			
			550	224	212	110	21			
			575	229	197	104	22			
			Lõuka tn keskmine				227	197	115	21
			385	Maleva tn	1	0	182	292	143	18
25	213	201				133	16			
50	226	118				110	23			
75	332	60				69	20			
100	100	589				469	27			
125	211	143				138	23			
150	146	343				219	25			
175	169	224				202	28			
200	181	300				164	14			
225	221	139				123	28			
250	133	400				227	27			
275	148	337				199	28			
300	181	207				158	30			
325	199	162				150	28			
350	214	123				118	37			
375	178	207				175	26			
400	281	122				85	16			
425	247	95				110	28			
450	236	156				108	23			
475	230	139				117	22			
500	254	105				110	23			
525	192	194				162	24			
550	147	316				241	24			
575	109	413				354	38			
600	177	262				188	18			
625	183	239				175	19			
650	156	286				223	23			
675	168	229				187	27			
700	119	449				315	26			
725	189	214				159	24			
750	162	286				197	23			
775	220	129				137	23			
800	174	247				193	18			
825	232	157				127	17			
850	185	197				178	22			
875	223	175				139	15			
900	200	189				166	16			
925	214	196				136	17			
950	164	253				209	21			
975	146	312				206	35			
1000	249	108				105	28			
Maleva tn keskmine				193	227	174	24			
388	Kentmanni tn	1	0	172	257	127	32			
			50	273	94	81	21			
			100	153	187	158	59			
			150	253	90	81	24			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
	Kentmanni tn keskmine			213	157	112	34
389	Kotzebue tn	1	0	243	114	99	32
			50	227	144	121	28
			100	176	258	190	21
			150	285	107	72	29
			200	214	199	107	27
			250	220	212	99	24
			300	228	147	96	31
			350	244	118	82	34
			400	180	146	130	50
			450	169	201	174	42
Kotzebue tn keskmine			219	165	117	32	
390	Lembitu tn	1	0	219	144	140	19
			50	222	148	99	30
			100	234	130	109	21
			150	325	89	57	13
			200	229	128	106	27
			250	266	105	97	21
			300	471	45	47	9
			350	262	127	78	24
Lembitu tn keskmine			278	114	92	20	
392	Maneezi tn	1	0	252	92	85	26
			50	320	54	54	27
			100	385	47	52	16
			150	366	57	53	16
Maneezi tn keskmine			331	63	61	21	
393	Mõisa tn	1	0	257	134	118	16
			25	274	130	112	15
			50	296	122	102	14
			75	266	122	107	20
			100	218	143	137	28
			125	231	177	132	15
			150	255	128	103	24
			200	227	155	129	21
			225	219	168	150	18
			250	231	143	129	26
			275	200	211	145	24
			300	205	175	146	23
Mõisa tn keskmine			239	150	126	21	
394	Mähe tee	1	0	243	157	114	13
			25	259	113	102	19
			50	262	118	107	15
			75	255	132	108	16
			100	165	341	185	13
			125	200	167	196	20
			150	187	289	152	14
			175	198	259	143	13
			200	141	383	230	9
			225	201	212	158	19
			250	212	179	144	17
			275	153	473	131	14
			300	171	363	141	12
			325	200	244	155	10
			350	180	279	174	15
			375	152	378	204	15
			400	189	262	170	11
			425	165	304	207	16
			450	118	357	-9	19
			475	129	448	280	12
			500	182	269	175	14
			525	191	242	161	18
			550	224	174	127	13
			575	243	155	114	15
			600	202	186	168	16
			625	261	125	102	16
			650	228	154	131	16
			675	182	183	178	26
			Mähe tee keskmine			196	248
395	Niine tn	1	0	192	172	145	33
			50	172	217	177	27
			100	240	138	100	28
			150	148	324	191	36
			200	254	110	110	13
			250	199	179	124	33

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud					
					SCI	BDI	BCI			
	Niine tn keskmine			201	190	141	28			
396	Sitsi tn	1	0	199	228	149	13			
			25	271	150	74	13			
			50	241	202	75	15			
			75	292	126	74	16			
			100	271	181	72	13			
			125	342	90	60	16			
			150	373	97	51	14			
			175	319	118	65	16			
			200	289	149	73	14			
			225	323	132	52	15			
			250	389	85	45	14			
			275	407	63	41	18			
			300	423	64	34	17			
			325	467	58	30	14			
			350	348	90	52	17			
			375	347	86	50	18			
			400	265	171	64	20			
			425	318	96	58	20			
			450	350	89	43	19			
			475	290	125	65	19			
			500	359	86	46	17			
			525	406	62	35	17			
			550	378	71	39	18			
			575	248	156	73	27			
				Sitsi tn keskmine			330	116	59	17
397	Vana-Kalamaja tn	2	0	167	286	178	30			
			50	196	185	157	27			
			100	177	235	150	28			
			150	182	260	146	22			
			200	223	117	115	30			
			250	146	270	247	34			
			300	160	294	173	31			
		3	0	106	570	333	38			
			25	146	342	237	28			
			50	183	190	147	38			
			75	176	254	160	31			
			100	213	162	103	37			
			125	158	402	166	21			
			150	208	176	118	34			
			175	200	228	154	20			
			200	155	358	199	24			
			225	164	302	198	23			
			250	165	323	179	25			
			275	189	309	109	24			
			300	131	380	250	37			
			325	149	298	217	32			
			350	160	220	187	42			
			375	129	455	258	30			
			400	202	190	135	30			
				Vana-Kalamaja tn keskmine			170	284	180	30
400	Volta tn	1	0	135	350	254	38			
			25	300	85	77	23			
			50	189	170	166	32			
			75	299	100	80	18			
			100	220	152	138	23			
			125	264	115	98	21			
			150	312	93	73	18			
			175	256	131	79	27			
			200	241	161	102	20			
			225	220	141	125	30			
			250	345	75	67	16			
			275	168	281	187	20			
			300	288	150	76	14			
			325	256	123	97	24			
			350	274	94	78	26			
			375	205	185	142	22			
			400	343	111	61	12			
			425	190	213	165	23			
			450	234	148	118	17			
			475	137	334	264	26			
			500	224	203	90	26			
			525	231	210	138	15			
				Volta tn keskmine			242	165	122	22

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruksiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
402	Varraku tn	1	0	274	127	90	24
			25	260	199	118	10
			50	359	91	77	12
			75	262	204	80	14
			100	251	253	88	8
			125	217	219	98	27
			150	328	133	76	11
			175	299	143	78	16
			200	302	185	59	13
			225	311	107	72	19
			250	247	197	127	14
			275	172	190	156	44
			300	234	174	116	24
			325	218	176	137	17
			350	309	119	60	20
			375				
			400				
			425				
			450				
	Varraku tn keskmine			270	168	95	18
403	Filtri tee	1	0	218	147	131	23
			25	260	154	101	15
			50	242	138	122	14
			75	302	150	62	12
			100	381	91	46	12
			125	327	171	36	10
			150	469	59	35	11
			175	339	95	56	15
			200	408	83	54	8
			225	297	105	78	17
			250	289	146	76	12
			275	346	85	67	14
			300	371	104	53	10
			325	376	92	58	9
			350	297	92	77	20
			375	333	114	66	14
			400	290	127	83	15
			425	341	117	60	16
			450	301	119	78	15
			475	291	130	86	14
			500	284	143	75	17
			525	312	116	78	14
			550	281	133	81	18
			575	327	130	72	10
			600	332	124	84	5
			625	303	130	85	13
			650	302	151	69	12
			675				
			700				
			725				
			750				
			775				
			800				
	Filtri tee keskmine			319	120	73	14
405	Mustamäe tee	2	0	268	188	35	11
			25	293	178	36	10
			50	266	178	46	13
			75	287	87	30	30
			100	400	91	14	14
			125	401	72	16	16
			150	268	182	33	19
			175	432	60	17	15
			200	401	77	20	15
			225	228	222	43	22
			250	272	160	41	19
			275	263	189	35	16
			300	302	141	28	19
			325	313	112	29	21
			350	215	252	43	21
			375	318	117	26	17
			400	218	247	45	23
			425	234	209	45	20
			450	291	127	35	22
			475	344	105	24	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- ja otustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			500	275	175	21	19
			525	249	146	40	19
			550	278	134	36	24
			575	372	100	19	14
			600	343	128	23	14
			625	336	112	22	16
			650	268	187	38	19
			675	259	168	47	25
			700	292	140	32	20
			725	290	159	28	14
			750	251	200	35	20
			775	329	119	25	18
			800	251	190	43	19
			825	281	134	36	19
			850	351	101	30	16
			875	281	168	36	15
			900	337	149	27	8
			925	267	193	40	12
			Mustamäe tee keskmine			298	150
406	Akadeemia tee	1	0	301	121	75	16
			25	362	54	53	18
			50	404	70	45	12
			75	292	145	75	4
			100	417	79	31	10
			125	578	33	17	11
			150	394	81	40	12
			175	678	19	13	10
			200	400	65	47	13
			225	297	83	67	19
			250	471	48	38	10
			275	508	48	22	12
			300	518	43	24	10
			325	527	41	24	10
			350	467	34	29	14
			375	453	39	40	12
			400	351	86	54	13
			425	308	92	64	17
			450	581	30	20	10
			475	341	103	45	14
			500	366	92	49	12
			525	583	38	16	13
			550	513	34	29	11
			575	415	55	47	13
			600	343	105	45	14
			625	428	46	32	10
			650	390	75	33	12
			675	581	29	15	6
			700	361	83	48	14
			725	396	60	37	16
			750	313	75	69	18
			775	544	36	18	12
			800	380	73	41	14
			825	516	31	23	13
			850	349	76	55	14
			875	299	83	65	22
			900	171	276	179	19
			925	328	47	50	25
			950	274	84	76	25
			975	272	76	73	28
			1000	297	59	67	26
			1025	243	116	129	17
			1050	234	129	105	26
			1075	317	47	53	27
			1100	229	183	105	17
			1125	293	65	58	27
			1150	357	69	56	17
			1175	365	71	39	18
			1200	323	94	60	16
			1225	310	95	63	17
			1250	330	94	50	18
			1275	354	63	51	20
			1300	320	110	61	13
			1325	405	75	31	14
			1340	359	66	58	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
		2	25	342	113	65	12
			50	343	52	58	20
			75	358	97	62	13
			100	331	108	69	14
			125	344	99	72	13
			150	285	130	101	13
			175	270	143	105	15
			200	332	108	70	10
			225	332	110	70	14
			250	248	173	117	17
			275	245	164	122	17
			300	286	131	95	14
			325	207	187	146	22
			350	267	123	107	16
			375	236	145	128	19
			400	274	129	88	18
			425	234	176	114	18
			450	205	178	154	21
			475	246	158	136	15
			500	282	122	90	19
			525	186	161	164	33
			550	250	171	127	12
			575	233	181	130	16
Akadeemia tee keskmine			353	93	67	16	
407	Kolde pst	2	0	243	143	106	21
			25	254	115	95	24
			50	303	122	75	13
			75	261	96	95	27
			100	261	135	93	17
			125	269	111	82	24
			150	271	120	87	18
			175	242	168	97	18
			200	254	124	91	19
			225	200	223	110	28
			250	304	82	78	17
			275	171	249	149	29
			300	279	123	82	17
			325	241	160	80	28
			350	240	165	117	15
			375	194	288	122	18
		3	0	167	336	177	16
			25	167	297	172	23
			50	203	179	118	31
			75	277	123	91	14
			100	196	273	122	16
			125	202	259	117	17
			150	212	232	130	15
			175	206	199	133	25
			200	268	152	92	13
			225	174	244	178	24
			250	206	210	138	18
			275	143	327	237	24
			300	148	295	232	27
			325	258	153	100	15
			350	198	190	158	19
			375	293	119	80	15
			400	220	164	135	16
			425	177	209	172	32
			450	151	292	261	22
			475	220	153	131	22
			500	174	217	189	26
			525	182	317	168	12
			550	236	200	101	16
			575	126	413	320	22
			600	120	594	270	14
			625	192	255	165	18
			650	139	374	272	20
			675	189	198	170	25
			700	170	264	207	18
			725	113	459	333	37
			750	127	408	295	21
			775	102	601	329	26
			800	146	209	220	47
			825	124	376	318	30

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänav a nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktstiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			850	168	256	177	31
			875	166	358	177	16
			900	241	181	113	15
			925	179	198	160	37
			950	144	356	208	28
			975	198	314	118	13
			1000	308	125	75	12
			1025	274	125	99	15
			1050	263	180	80	13
			1075	96	580	494	13
			1100	200	264	122	16
			1125	228	191	120	14
			1150	236	148	109	22
			1175	140	361	254	22
			1200	249	161	95	17
			1225	174	280	156	25
Kolde pst keskmine			204	239	158	21	
408	Tähesaju	1	0	201	190	170	24
			25	237	159	129	16
			50	269	129	107	11
			75	260	147	109	9
			100	275	137	109	6
			125	238	161	129	9
			150	294	143	101	6
			175	245	160	130	7
			200	283	123	106	9
			225	292	112	100	8
			250	219	230	144	7
			275	246	158	131	7
			300	372	85	66	5
			325	260	151	110	11
			350	204	203	158	9
			375	259	158	120	5
			400	342	96	80	10
			425	270	151	116	9
			450	200	238	163	15
			475	226	203	131	11
			500	255	140	98	13
			525	248	164	127	5
			550	216	186	132	13
			575	237	184	113	10
			600	186	202	180	16
			625	211	182	101	22
			650	287	96	78	10
			675	169	193	168	39
			700	228	200	135	9
			725	202	244	156	6
			750	213	200	132	15
			775	228	172	130	14
			800	278	140	97	10
			825	240	180	118	13
			850	230	182	119	22
			875	208	183	141	20
			900	236	166	133	21
			925	259	145	125	20
			975	356	72	70	18
			Tähesaju keskmine			248	163

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, E _{mod} , MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1001	Betooni tn	1	0	454	43	36	16
			25	476	49	39	14
			50	290	73	96	17
			75	298	95	78	19
			100	299	123	78	13
			125	295	129	81	14
			150	207	126	104	33
			175	316	113	73	11
			200	356	86	50	12
			225	376	74	46	12
			250	225	184	111	14
			275	321	99	76	13
			300	184	216	137	29
			325	329	62	58	21
			350	209	179	130	17
			375	343	76	58	14
			400	181	236	164	19
			425	359	64	61	14
			450	192	187	156	21
			475	337	89	68	12
			500	352	88	71	12
			525	196	166	146	27
			550	291	107	89	17
			575	265	100	103	23
			600	237	161	127	14
			625	344	100	59	14
			650	298	105	88	16
			675	261	156	101	13
			700	371	53	59	19
			725	394	56	56	16
			750	255	132	113	14
			775	295	80	97	16
			800	330	94	66	16
			825	295	77	75	23
			850	378	71	57	15
			875	320	48	53	26
			900	167	345	138	23
			925	299	62	75	26
			950	321	93	78	13
			975	303	105	83	14
			1000	266	144	106	11
			1025	392	45	42	20
			1050	269	138	112	10
			1075	291	101	93	15
			1100	327	95	86	10
			1125	336	111	62	13
			1150	252	62	100	36
			1175	310	73	68	19
			1200	272	144	86	15
			1225	224	179	142	14
			1250	291	101	101	12
			1275	404	58	56	14
			1300	251	184	104	10
			1325	396	84	63	8
			1350	331	109	81	8
			1375	315	127	91	7
			1400	418	60	60	11
			1425	482	50	47	9
			1450	274	142	117	4
			1475	392	83	70	6
			1500	310	115	101	7
			1525	312	122	95	-2
			1550	298	131	119	4
			1575	324	131	84	3
			1600	278	133	108	4
			1625	287	141	119	3
			1650	475	51	49	10
			1675	261	149	118	9
			1700	308	80	82	19
			1725	281	128	116	7
			1750	274	125	91	14
			1775	295	144	86	9
			1800	279	146	109	7
			1825	387	66	67	10

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, E _{mod} , MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
			1850	250	204	111	6
			1875	365	84	75	8
			1900	269	140	103	13
			1925	246	115	115	20
			1950	242	87	86	31
		2	0	357	140	41	9
			25	262	141	112	10
			50	334	81	76	15
			75	262	134	130	9
			100	199	146	161	26
			125	272	119	93	16
			150	208	136	142	29
			175	318	84	82	14
			200	212	196	146	13
			225	222	125	132	23
			250	182	168	159	30
			275	191	174	153	28
			300	183	158	152	36
			325	223	195	132	12
			350	193	217	173	12
			375	218	213	126	12
			400	226	196	120	14
			425	226	226	127	6
			450	326	102	77	9
			475	189	239	165	14
			500	256	149	110	12
			525	256	125	111	15
			550	203	243	147	14
			575	167	251	162	31
			600	203	207	126	17
			625	128	319	245	46
			650	194	139	127	40
			675	146	257	216	34
			700	135	273	247	39
		Betooni tn keskmine		285	130	101	16
1002	Paneeli tn	1	0	190	195	180	15
			25	246	148	99	19
			50	192	138	180	27
			75	371	59	60	17
			100	333	72	56	20
			125	287	102	98	17
			150	336	49	55	25
			175	289	98	79	24
			200	474	31	38	15
			225	295	96	89	19
			250	447	46	38	16
			275	373	44	51	23
			300	514	38	26	15
			325	295	109	107	14
			350	660	29	26	10
			375	333	88	83	11
			400	437	49	51	15
			425	351	61	71	17
			450	437	59	41	15
			475	231	90	143	28
			500	458	68	38	9
			525	432	58	48	14
			550	446	45	43	16
			575	461	48	36	16
			600	474	36	41	16
			625	376	57	54	18
			650	362	62	55	16
			675	369	42	41	23
			700	476	39	39	14
			725	439	31	41	18
			750	351	58	55	20
			775	234	146	124	19
			800	294	111	66	19
			825	237	105	125	27
		Paneeli tn keskmine		368	74	70	18
			0	168	256	186	23
			25	239	170	99	22
			50	252	154	80	24
			75	227	170	83	32

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1020	Erika tn	1	100	244	147	80	27
			125	255	141	90	20
			150	294	124	69	22
			175	227	175	100	27
			200	260	143	82	25
			225	263	121	81	28
			250	253	116	81	30
			275	136	406	210	35
			300	191	229	150	30
			325	167	289	156	33
			350	325	80	51	22
			375	214	198	145	17
			400	246	168	70	26
			425	258	151	71	28
			450	241	178	95	23
			500	215	188	102	32
			525	206	251	105	24
			550	202	214	137	24
			575	280	110	72	27
	Erika tn keskmine			233	182	104	26
1031	J.Koorti tn	1	0	460	52	35	16
			25	196	223	158	18
			50	201	195	182	9
			75	215	180	145	12
			100	247	106	138	16
			125	250	151	121	13
			150	233	201	119	9
			175	272	137	110	10
			200	247	131	117	23
			225	312	109	93	11
			250	310	106	84	15
			275	196	221	154	24
			300	247	142	109	19
			325	218	134	118	29
			350	307	152	93	7
			375	194	168	188	21
			400	264	142	103	15
			425	322	110	85	12
			450	260	153	120	12
			475	335	99	84	11
			500	261	149	110	14
			525	344	98	70	12
			550	285	149	97	7
			575	311	133	83	8
			600	247	168	119	9
			625	361	109	71	7
			650	303	140	90	9
			675	286	142	102	10
			700	223	146	127	21
			725	244	142	129	12
			750	251	133	106	17
			775	328	124	95	3
			800	185	271	136	37
			825	223	173	147	14
			850	175	246	182	15
			875	224	171	132	14
			900	224	162	143	14
	J.Koorti tn keskmine			264	150	116	14
			0	387	87	48	13
			25	277	135	95	15
			50	360	102	64	11
			75	345	90	68	14
			100	371	82	62	15
			125	400	85	47	13
			150	380	110	43	11
			175	339	139	53	11
			200	487	67	30	10
			225	376	107	60	9
			250	457	64	34	13
			275	395	103	42	13
			300	401	91	44	12
			325	381	106	53	11
			350	352	111	56	13
			375	308	125	81	12

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1033	J.Sütiste tee	1	400	333	127	61	11
			425	386	97	42	15
			450	355	114	57	11
			475	408	100	44	10
			500	254	193	94	20
			525	384	102	54	10
			550	392	104	47	11
			575	392	74	59	12
			600	379	80	62	11
			625	392	70	59	12
			650	377	82	65	10
			675	354	121	59	10
			700	416	67	56	13
			725	337	112	71	11
			750	383	89	54	13
			775	330	117	78	2
			800	379	97	56	9
			825	340	109	67	12
			850	324	133	68	12
			875	407	72	58	10
			900	362	83	63	14
			925	336	90	65	18
			950	367	82	60	15
			975	395	87	56	10
			1000	444	81	46	10
			1025	414	77	59	10
			1050	320	118	57	16
			1075	313	141	65	13
			1100	369	99	66	11
			1125	264	169	78	15
			1150	354	107	55	14
			1175	317	115	85	12
			1200	288	198	56	9
			1225	321	127	80	9
			1250	318	148	56	11
			1275	294	191	67	10
			1300	308	134	64	15
			1325	307	153	73	11
			1350	312	146	71	11
			1375	333	113	77	19
			1400	303	141	68	14
			1425	336	109	68	12
			1450	307	141	79	12
1475	288	132	98	13			
1500	289	173	68	12			
1525	266	204	81	12			
1550	304	125	84	13			
1575	142	630	120	15			
1600	279	153	101	15			
1625	246	226	95	13			
J.Sütiste tee keskmine			346	124	64	12	
1035	Juurdeveo tn	1	0	329	58	58	21
			50	238	134	93	20
			100	261	103	88	20
			150	219	185	135	12
			200	162	389	121	16
			250	178	204	156	16
			300	211	103	103	29
			Juurdeveo tn keskmine			228	168
1040	Kaera tn	1	0	155	269	233	17
			25	188	219	159	21
			50	201	244	163	12
			75	210	185	134	19
			100	240	155	109	16
			125	215	183	154	14
			150	234	141	115	17
			175	231	146	110	18
			200	221	170	126	17
			225	216	187	122	20
			250	257	128	98	17
			275	203	121	146	24
			300	220	169	126	18
			325	210	165	124	21
			350	192	173	157	21

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			375	194	145	153	24
			400	324	87	61	13
			425	166	251	183	23
			450	241	99	102	24
			Kaera tn keskmine		170	135	19
1045	Kanali tee	1	0	182	285	160	21
			25	284	181	76	16
			50	253	142	114	20
			75	302	106	98	17
			100	243	149	133	20
			125	323	131	61	16
			150	315	95	94	16
			175	262	158	79	26
			200	138	416	256	29
			225	149	340	250	28
			250	153	343	252	26
			275	136	380	283	33
			300	131	498	240	29
			325	146	352	262	29
			350	179	213	206	25
			375	155	310	256	27
			400	139	439	248	23
			425	148	421	213	24
			450	173	249	222	26
			475	180	248	212	28
			500	127	385	291	42
			525	162	277	193	39
			550	131	434	313	19
			575	231	248	127	10
			600	261	172	131	10
			Kanali tee keskmine		279	191	24
1055	Kivila tn	1	25	316	55	62	27
			50	317	50	53	30
			100	199	257	134	91
			150	231	166	141	10
			200	237	181	123	10
			250	320	73	73	13
			300	261	88	98	19
			350	272	93	95	17
			400	300	90	87	14
			450	312	102	88	8
			500	220	123	189	13
			550	254	149	122	8
			600	263	135	110	-2
			Kivila tn keskmine		120	106	20
1067	Laki tn	1	0	207	179	116	20
			25	340	56	52	18
			50	232	100	90	25
			75	571	21	13	11
			100	319	43	51	23
			125	338	42	36	23
			150	189	135	127	34
			175	256	90	82	27
			200	229	119	102	22
			225	322	75	62	14
			250	193	179	143	19
			275	319	68	45	20
			300	371	31	42	21
			325	275	72	73	24
			350	339	38	33	24
		1	375	329	52	50	24
			400	215	113	111	26
			425	314	61	62	19
			450	190	124	135	32
			475	305	71	65	21
			0	369	43	39	21
			25	213	101	119	28
			50	250	87	93	26
			75	177	157	167	28
			100	214	72	83	47
			125	161	204	148	45
			150	177	117	156	34
			175	184	161	148	83
			200	195	125	130	32

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud					
					SCI	BDI	BCI			
		2	225	223	134	108	23			
			250	304	64	63	24			
			275	272	80	75	24			
			300	274	77	74	23			
			325	305	36	69	27			
			350	284	69	57	29			
			375	260	91	91	20			
			400	238	89	103	25			
			425	240	106	108	20			
			450	198	210	111	19			
			475	236	76	88	33			
			500	292	72	65	22			
			525	210	85	107	37			
			550	244	88	86	29			
			575	196	128	123	39			
			600	230	99	99	31			
			625	251	96	83	26			
			650	222	141	107	21			
			675	206	157	116	36			
			700	372	59	52	13			
			725	267	96	89	18			
			750	296	78	80	18			
			775	319	75	66	17			
			800	307	74	77	15			
			825	262	116	99	16			
Laki tn keskmine			265	95	88	26				
1076	Lennujaama tee	1	0	305	128	100	12			
			25	307	74	93	22			
			50	243	184	117	16			
			75	437	63	63	12			
			100	275	148	84	15			
			125	293	160	116	6			
			150	208	154	174	22			
			175	273	104	100	20			
			200	224	197	135	15			
			225	204	301	138	11			
			250	210	219	140	18			
			275	248	134	130	20			
			300	167	284	233	16			
			325	223	159	144	16			
			350	278	86	121	16			
			375	248	152	136	9			
			400	205	242	171	9			
			425	210	192	163	17			
			450	219	218	152	12			
			475	294	107	105	15			
			500	187	269	166	15			
			525	233	154	128	25			
			Lennujaama tee keskmine			250	170	132	15	
						0	373	47	58	22
						25	146	297	251	26
50	120	393				346	24			
75	220	178				135	16			
100	181	277				194	10			
125	309	115				77	13			
150	354	75				54	16			
175	328	117				57	15			
200	493	50				36	11			
225	301	100				82	18			
250	396	68				60	14			
275	447	42				40	16			
300	335	89				65	17			
325	568	38				25	10			
350	408	66				48	14			
375	279	142				88	12			
400	276	125				82	20			
425	323	101				76	14			
450	325	126				63	12			
475	324	89				68	16			
500	280	132				92	19			
525	355	90				70	12			
550	287	86				105	16			
575	372	67				61	15			
600	314	95				78	13			

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1077	Linnamäe tee	1	625	330	104	73	12
			650	343	75	54	16
			675	432	73	47	12
			700	214	191	155	18
			725	531	64	38	6
			750	376	88	70	9
			775	352	112	72	9
			800	452	48	37	14
			825	489	40	39	14
			850	746	29	20	6
			875	358	85	70	13
			900	138	426	246	25
			925	583	35	38	9
			950	460	64	51	9
			975	354	94	80	10
			1000	559	51	33	9
			1025	313	114	67	16
			1050	486	59	50	8
			1075	365	78	57	16
			1100	406	80	65	9
			1125	512	48	45	10
			1150	531	37	41	11
			1175	262	73	93	29
			1200	243	173	145	5
			1225	398	58	56	13
			1250	405	82	58	9
			1275	381	51	54	18
			1300	432	91	57	6
			1325	298	75	77	24
			1350	335	112	70	12
			1375	291	125	93	14
			1400	480	70	36	11
			1425	317	142	87	5
			1450	355	85	63	16
			1475	327	101	96	8
			1500	233	168	146	10
			1525	306	99	97	14
			1550	434	70	58	10
			1575	293	128	114	7
			1600	417	55	50	15
			1625	331	80	85	14
	1650	207	198	156	14		
Linnamäe tee keskmine				361	105	81	14
			0	342	94	58	15
			25	371	81	47	15
			50	271	125	88	18
			75	230	139	145	19
			100	293	103	83	17
			125	268	114	78	21
			150	288	72	70	23
			175	189	141	145	22
			200	291	84	69	16
			225	459	52	33	10
			250	224	150	99	21
			275	287	83	72	21
			300	313	102	55	17
			350	302	63	64	25
			375	167	262	174	23
			400	285	96	67	22
			425	292	94	70	19
			450	426	51	35	14
			475	282	138	66	18
			500	357	103	52	12
			525	411	65	37	14
			550	222	138	121	30
			575	371	57	43	20
			600	282	71	74	29
			625	310	72	62	24
			650	347	72	50	19
			675	320	66	63	24
			700	286	79	74	24
			725	230	122	106	29
			750	313	79	67	18
			775	225	140	113	27

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
1080	Lükati tee	1	800	412	67	37	15
			825	296	116	59	16
			850	333	88	54	15
			875	379	41	34	25
			900	421	56	45	10
			925	523	36	25	11
			950	326	109	62	10
			975	323	79	60	17
			1000	402	75	44	9
			1025	476	48	35	10
			1050	384	70	47	12
			1075	476	59	28	10
			1100	361	98	49	10
			1125	295	144	45	12
			1150	400	44	39	17
			1175	310	69	67	23
			1200	320	65	69	21
			1225	355	61	62	17
			1250	319	62	68	20
			1275	357	57	54	16
			1300	259	118	82	23
			1325	302	71	76	22
			1350	259	92	89	35
			1375	283	65	78	25
			1400	282	101	74	20
			1425	337	80	51	16
			1450	345	59	54	19
			1475	493	41	32	12
			1500	423	45	41	13
			1525	424	46	40	13
			1550	282	148	78	10
			1575	340	60	58	21
			1600	396	69	47	14
			1625	322	118	53	14
		2	0	424	48	40	14
			25	311	88	82	13
			50	229	190	97	17
			75	305	89	87	14
			100	261	86	91	25
			125	274	147	88	13
			150	315	91	86	16
			175	384	64	53	14
			200	287	97	80	21
			225	291	100	84	14
			250	268	77	83	27
			275	385	66	55	13
			300	295	120	72	16
			325	391	54	55	15
			350	299	78	72	22
			375	478	54	29	11
		Lükati tee keskmine		329	88	66	18
1086	Mahtra tn	1	0	208	172	163	14
			25	259	116	107	17
			50	158	278	232	14
			75	561	37	38	8
			100	573	48	36	6
			125	861	20	19	7
			150	381	51	48	21
		2	0	411	58	51	13
			25	670	51	24	4
			50	336	136	89	2
			75	296	120	84	11
			100	438	65	60	6
			125	347	63	57	19
			150	289	72	69	26
			175	292	138	86	10
			200	229	175	136	14
			225	258	152	121	9
			250	114	436	334	14
			275	238	150	117	19
			300	244	147	102	22
			325	254	133	116	13
			350	177	211	174	23
			375	231	161	-53	12

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			400	221	157	170	7
			425	305	105	92	6
			450	232	171	139	11
			475	211	152	143	25
			500	239	196	134	5
			525	151	213	227	28
			550	177	199	229	15
			575	277	96	91	16
			600	114	489	342	8
			625	308	75	78	16
			650	231	135	131	20
			675	186	312	164	6
			700	147	307	258	14
			725	476	47	35	14
Mahtra tn keskmine			300	153	120	13	
1105	Osmussaare tee	1	0	328	126	95	8
			25	291	97	90	16
			50	253	113	115	29
			75	283	94	95	19
			100	393	94	69	10
			125	244	129	109	22
			150	294	97	102	21
			175	301	79	80	21
			200	361	111	80	10
			225	342	81	72	14
			250	361	98	83	11
			275	338	93	81	12
			300	331	108	90	12
			325	307	109	92	13
			350	351	88	78	14
			375	306	88	88	16
			400	410	96	74	6
			425	382	83	65	12
			450	401	95	78	5
			475	365	80	69	13
			500	350	104	91	10
			525	351	77	74	15
			550	333	126	90	9
			575	333	96	82	14
			600	614	49	31	8
			625	648	44	28	8
			650	329	135	91	8
			675	487	52	50	10
			700	435	61	65	12
			725	595	39	35	10
			750	406	106	62	9
			775	352	83	82	12
			800	417	79	59	12
Osmussaare tee keskmine			372	91	77	13	
1106	P.Kerese tn	1	0	206	184	146	60
			25	206	147	134	22
			50	226	166	122	52
			75	199	169	147	20
			100	264	102	94	71
			125	211	126	137	22
			150	256	105	101	20
			175	263	94	100	20
			200	205	166	133	20
			225	228	138	120	18
			250	206	153	138	21
			275	222	137	127	20
			300	227	108	119	23
			325	201	175	147	17
			350	207	163	138	17
			375	197	151	137	24
			400	200	184	142	19
			425	216	158	128	18
			450	168	235	183	23
			475	218	130	121	24
			500	171	236	179	20
			525	226	91	108	28
			550	171	248	169	18
			575	218	134	122	24
			600	162	243	186	25

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			625	242	102	112	23
			650	171	249	163	22
			675	193	167	154	20
			700	221	152	134	18
			725	197	191	150	19
			750	175	241	157	22
			775	190	206	166	14
			800	203	209	133	17
			825	186	195	180	18
			850	216	143	119	24
			875	163	275	180	20
			900	188	213	179	14
			925	168	275	195	13
			950	203	187	156	14
			975	195	252	122	16
P.Kerese tn keskmine			205	175	142	23	
1107	Paekaare tn	1	0	314	120	89	10
			25	559	44	36	10
			50	369	71	71	14
			75	384	64	61	13
			100	432	59	62	10
			125	311	111	88	13
			150	437	59	44	13
			175	481	46	31	12
			200	469	56	54	11
			225	363	66	59	16
			250	346	81	74	15
			275	325	83	84	14
			300	378	59	52	15
			325	401	76	57	9
			350	504	52	43	11
			375	414	85	61	6
			400	398	95	66	7
			425	343	121	60	9
			450	286	132	106	11
			475	287	100	97	15
			500	262	144	127	12
			525	292	119	91	12
			550	275	174	95	13
			575	313	110	88	11
			600	314	133	99	6
			625	320	117	76	10
			650	347	98	73	11
			675	321	112	68	13
			700	409	63	56	11
			725	339	103	57	13
			750	564	54	34	8
			775	495	55	37	10
			800	402	77	57	13
			825	581	47	36	9
			850	526	54	37	9
			875	382	62	78	14
			900	573	38	27	13
			925	452	56	48	13
			950	402	79	60	12
			975	487	52	44	12
			1000	269	131	107	18
			1025	351	70	71	17
			1050	260	147	107	15
			1075	449	50	48	15
			1100	259	164	123	12
			1125	286	164	121	5
			1150	326	128	94	7
			1175	404	96	68	6
			1200	288	175	116	1
			1225	431	65	44	15
			1250	267	169	120	10
			1275	254	94	106	29
			1300	291	97	73	20
			1325	274	103	87	25
			1350	182	154	164	37
			1375	176	199	188	30
			1400	214	134	130	28
			1425	201	246	140	21

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1109	Paljassaare tee	1	Paekaare tn keskmine	363	98	77	13
			0	225	113	113	29
			25	325	70	59	19
			50	307	65	70	21
			75	465	48	27	13
			100	341	61	54	20
			125	276	101	83	17
			150	200	166	142	21
			175	275	100	85	19
			200	375	53	56	16
			225	205	177	135	20
			250	309	111	61	12
			275	504	34	22	13
			300	266	159	75	15
			325	756	19	10	8
			350	560	27	18	14
			375	354	65	51	17
			400	324	74	53	21
			425	404	45	32	17
			450	468	37	31	14
			475	338	70	55	17
			500	287	91	76	20
			525	354	75	49	14
			550	303	85	64	18
			575	350	61	52	16
			600	348	55	53	17
			625	372	58	44	16
			650	400	45	41	16
			675	378	50	47	17
			700	354	66	62	14
			725	294	99	90	16
			750	258	101	114	12
			775	337	66	60	16
			800	306	85	67	17
			825	299	74	105	12
			850	364	43	48	19
			875	269	98	93	16
			900	314	77	71	16
			925	265	81	79	26
			950	322	71	60	17
			975	332	60	63	18
			1000	349	52	51	18
			1025	386	40	41	18
			1050	362	61	55	13
			1075	247	105	96	21
			1100	364	57	53	17
			1125	237	168	90	15
			1150	279	103	81	16
			1175	277	102	72	21
			1200	225	166	94	22
			1225	247	119	86	22
			1250	271	90	87	21
			1275	183	142	150	34
			1300	205	187	137	20
			1325	141	261	238	29
			1350	207	160	132	20
			1375	212	139	117	21
			1400	194	171	141	24
			1425	227	126	113	21
			1450	214	145	117	23
			1475	279	85	82	18
			1500	246	126	100	19
			1525	318	66	66	18
			1550	197	160	142	22
			1575	264	85	87	20
			1600	217	130	120	24
			1625	197	149	144	25
			1650	263	90	93	18
			1675	279	112	89	14
			1700	254	123	101	14
			1725	254	134	93	16
			1750	249	119	105	17
			1775	261	112	92	18
			1800	187	206	163	18

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1825	219	166	131	15
			1850	236	127	115	17
			1875	252	124	104	16
			1900	226	155	112	15
			1925	250	152	93	12
			1950	253	126	99	13
			1975	230	164	115	15
			2000	245	124	105	18
			2025	248	115	106	16
			2050	229	139	121	17
			2075	257	124	96	13
			2100	239	130	101	17
			2125	222	158	121	17
			2150	204	139	131	18
			2175	216	166	118	17
			2200	221	143	119	20
			2225	213	146	137	20
			2250	192	200	131	16
			2275	189	207	134	24
			2300	212	220	83	20
			2325	178	219	171	24
			2350	216	176	110	21
	Paljassaare tee keskmine			284	111	90	18
1110	Pallasti tn	1	0	310	98	78	15
			25	203	207	154	13
			50	341	100	76	10
			75	322	84	83	13
			100	322	108	79	12
			125	393	70	53	11
			150	317	137	77	11
			175	260	157	105	14
			200	246	137	122	22
			225	299	111	88	16
			250	276	132	99	12
			275	305	127	87	13
			300	303	95	89	18
			325	252	171	115	12
			350	278	119	102	19
			375	273	134	94	18
			400	264	146	119	16
			425	295	123	103	13
			450	254	141	132	15
			475	285	128	96	17
			500	240	144	136	18
			525	244	157	121	19
			550	195	217	157	24
			575	290	102	92	19
			600	278	145	77	20
			625	295	88	87	19
			650	379	77	55	16
			675	308	89	79	18
			700	262	125	95	22
			725	259	167	83	16
			750	359	73	66	15
			775	192	209	117	34
			800	324	134	67	11
			825	302	141	78	12
			850	230	152	123	22
		2	0	329	94	72	14
			25	271	131	101	16
			50	270	116	96	18
			75	270	130	97	17
			100	275	123	80	22
			125	264	121	97	21
			150	300	110	85	17
			175	287	99	85	20
			200	247	111	94	28
			225	282	109	94	18
			250	327	87	73	18
			275	296	114	85	18
			300	384	95	61	10
			325	306	109	90	17
			350	288	102	92	20
			375	247	114	102	30

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			400	296	110	82	20
			425	306	70	74	26
			450	350	110	75	10
			475	274	103	83	27
			500	259	108	90	29
			525	444	88	58	5
			550	284	139	94	15
			575	313	100	79	19
			600	294	106	82	19
			625	320	86	62	19
Pallasti tn keskmine			291	120	91	18	
1112	Pelguranna tn	1	0	194	202	189	20
			25	254	156	100	17
			50	158	389	170	21
			75	215	186	135	17
			100	171	257	170	26
			125	253	143	101	19
			150	224	188	115	19
			175	297	102	64	22
			200	158	327	197	24
			225	140	415	204	30
			250	203	233	118	22
			275	252	183	82	20
			300	190	292	133	18
			325	199	219	130	27
			350	158	312	202	25
			375	306	102	70	19
			400	188	273	141	18
			425	299	106	79	19
			450	205	229	117	23
			475	248	127	109	23
			500	182	256	133	29
			525	237	145	118	22
			550	207	219	139	16
			575	207	151	132	31
			600	188	309	140	15
			625	179	275	148	22
			650	196	252	132	22
			675	224	163	129	19
			700	198	262	126	23
			725	205	185	134	24
			750	225	165	117	20
			775	190	250	142	24
			800	216	174	121	26
			825	206	268	127	13
			850	299	106	74	20
			875	204	186	133	26
			900	185	281	135	24
			925	272	137	86	19
			950	188	235	152	25
			975	233	169	102	23
			1000	203	245	136	15
			1025	262	144	88	18
			1050	187	299	122	21
			1075	169	262	184	25
			1100	187	219	172	19
			1125	206	222	136	17
			1150	231	166	120	16
			1175	214	177	126	22
			1200	235	160	118	17
			1225	245	143	109	20
1250	275	128	87	18			
1275	186	289	133	20			
1300	220	225	117	17			
1325	265	102	106	14			
1350	215	178	141	18			
1375	280	145	74	17			
1400	186	205	161	25			
1425	206	240	117	19			
1450	177	247	160	28			
1475	342	104	54	15			
1500	161	332	172	23			
1525	185	166	154	33			
1550	193	186	146	28			

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1113	Hooldekodu tee	Pelguranna tn keskmise	1575	198	212	144	24
				215	210	128	21
		1	400	270	118	65	27
			425	327	82	65	21
			450	188	199	141	34
			475	210	174	135	26
			500	170	224	187	36
			525	269	117	98	22
			550	204	170	121	32
			575	211	151	151	26
			600	207	201	107	35
			625	217	204	89	30
			650	252	128	112	18
			675	203	144	140	34
			700	302	76	81	24
			725	211	217	109	26
		2	0	393	40	43	17
			25	312	66	65	21
			50	340	53	54	18
			75	303	90	68	18
			100	234	131	89	23
			125	353	57	50	17
			150	321	39	53	27
			175	320	43	62	22
			200	367	44	42	16
			225	324	73	49	21
			250	332	50	56	24
			275	282	89	57	27
			300	300	78	46	22
			325	259	92	70	28
			350	381	61	38	16
			375	352	48	41	22
			400				
			425				
			450				
			475				
			500				
			525				
			550				
			575				
		Hooldekodu tee keskmise		280	109	83	24
1116	Priisle tn	2	0	294	133	55	4
			25	327	92	48	18
			50	356	71	46	17
			75	426	39	27	16
			100	407	61	42	15
			125	377	33	51	17
			150	353	38	50	19
			175	283	75	73	22
			200	221	116	112	28
			225	236	105	90	26
			250	172	197	149	36
			275	253	138	85	19
			300	264	118	96	17
			325	319	85	67	16
			350	214	239	102	17
			375	203	260	112	21
			400	179	303	161	20
			425	133	515	237	19
			450	195	306	127	14
			475	153	376	209	18
			500	184	304	153	14
			525	135	448	266	18
			550	148	430	187	21
			575	90	673	422	46
			600	110	635	315	24
			625	108	716	290	21
			650	90	658	445	37
			675	108	533	364	28
			700	117	506	286	32
			725	110	608	287	30
			750	96	558	413	43
			775	85	786	456	40
			800	71	838	618	47

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			825	57	1281	749	64
			850	64	894	712	61
			875	65	279	1224	35
			900	65	911	727	61
			925	71	133	1235	47
			950	70	996	649	40
			975	71	1036	567	39
			1000	80	825	521	36
			1025	83	848	406	45
			Priisle tn keskmine		433	315	29
1122	Raadiku tn	1	0	254	145	136	9
			25	197	279	172	3
			50	239	220	129	4
			75	137	332	210	22
			100	195	187	165	12
			125	145	206	198	36
			150	200	176	167	23
			175	358	66	61	15
			200	364	83	66	11
			225	436	43	39	16
			250	284	108	94	13
			275	398	51	58	14
			300	276	91	93	21
			325	502	38	36	13
			350	263	83	110	20
			375	247	127	114	19
			400	262	72	96	28
			425	298	124	96	8
			450	220	209	147	5
			475	195	161	153	26
			500	277	106	93	13
			525	233	95	128	26
			550	236	128	112	21
			575	256	106	104	21
			600	264	88	102	18
			625	329	93	84	9
			650	254	125	119	17
			675	402	53	50	15
			Raadiku tn keskmine		128	112	16
1134	Rummu tee	1	0	292	105	89	15
			25	329	117	59	13
			50	294	119	81	16
			75	385	97	43	11
			100	276	107	92	18
			125	360	79	52	16
			150	304	113	74	15
			175	376	98	39	14
			200	441	78	26	13
			225	393	80	36	15
			250	412	57	34	18
			275	397	75	39	16
			300	424	73	36	11
			325	324	133	48	14
			350	237	178	90	21
			375	348	112	41	12
			400	458	78	16	12
			425	377	93	35	20
			450	515	56	22	11
			475	518	48	25	11
			500	333	88	62	16
			525	405	78	32	15
			550	486	66	22	12
			575	391	82	35	14
			600	369	104	39	14
			625	391	79	32	17
			650	381	103	31	13
			675	395	70	45	16
			700	316	106	55	19
			725	356	79	57	16
			750	386	74	41	16
			775	435	64	36	13
			800	327	106	54	17
			825	332	127	46	15
			850	315	98	60	20

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			875	397	83	33	15
			900	238	200	84	19
			Rummu tee keskmine		95	47	15
			0	296	92	71	19
1154	Tervise tn	1	25	481	37	24	11
			50	343	55	52	17
			75	273	66	76	14
			100	259	31	125	25
			125	292	84	95	7
			150	293	88	72	18
			175	362	51	54	15
			200	399	64	51	12
			225	342	75	65	11
			250	319	71	78	10
			275	352	60	64	12
			300	305	63	72	19
			325	334	65	65	14
			350	318	67	68	11
			375	333	70	68	13
			425	268	102	95	14
		2	0	223	53	77	44
			25	196	100	114	31
			50	185	145	119	40
			75	234	106	111	20
			100	334	55	55	18
			125	214	90	89	28
			150	319	45	48	25
			175	252	64	72	21
			200	211	93	86	38
			225	237	97	99	21
			250	268	96	86	20
			275	384	38	49	14
			300	295	89	73	17
		3	0	201	159	153	20
			50	246	148	112	12
			100	208	220	142	10
			150	197	221	172	9
			200	151	336	239	13
			250	206	196	141	14
			300	207	132	165	19
			350	192	244	149	12
			400	224	127	112	22
			500	204	101	153	26
			600	206	156	130	28
			650	158	218	211	23
			700	190	253	146	13
		Tervise tn keskmine		268	110	100	19
1162	Tuisu tn	2	0	218	166	124	19
			25	329	76	62	15
			50	327	92	65	13
			75	256	137	81	15
			100	240	163	92	13
			125	264	133	91	15
			150	312	81	71	13
			175	211	203	106	13
			200	351	48	55	19
			225	330	63	65	17
			250	271	87	86	20
			275	320	63	63	16
			300	270	111	92	14
			325	347	73	34	18
			350	192	165	154	21
			375	267	170	101	3
			400	220	139	119	18
			425	225	184	107	13
			450	161	242	197	17
		Tuisu tn keskmine		269	126	93	15
			0	238	140	133	11
			25	233	163	131	14
			50	220	136	119	26
			75	202	142	129	32
			100	205	173	124	26
			125	236	124	119	21
			150	353	46	50	24

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1169	Türi tn	1	175	216	160	110	23
			200	167	185	165	39
			225	170	201	178	28
			250	180	83	122	58
			275	198	133	143	32
			300	211	115	128	30
			325	195	115	185	33
			350	152	240	181	44
			375	170	114	153	49
			400	205	137	125	28
			425	150	316	216	18
			450	154	271	189	33
			475	146	357	209	21
			500	177	234	151	20
			525	204	163	137	19
			550	279	68	70	30
			575	215	127	128	22
			600	251	79	80	31
			625	274	90	89	21
	Türi tn keskmine			208	158	137	28
1173	Vabaõhukooli tee	1	0	299	138	89	9
			25	247	155	129	10
			50	215	192	158	13
			75	220	237	132	8
			100	182	218	171	21
			125	222	163	134	16
			150	176	279	161	20
			175	189	213	181	27
			200	199	218	148	16
			225	229	193	115	15
			250	194	221	167	21
			275	216	134	148	22
			300	271	97	102	16
			325	291	112	80	14
			350	258	139	103	13
			375	333	75	71	14
			400	218	153	141	21
			425	235	163	112	16
			450	297	104	89	12
			475	212	168	132	20
			500	250	125	118	14
			525	277	130	92	13
			550	229	191	120	15
			575	238	151	118	15
			600	227	175	127	14
			625	259	108	102	18
			650	205	184	155	14
			675	255	121	107	18
			700	209	186	153	14
			725	245	165	102	15
			750	218	157	141	17
			775	212	189	136	17
			800	180	244	182	17
			825	210	176	141	15
			850	303	87	76	17
			875	268	107	88	19
			900	265	101	103	20
			925	284	76	78	21
			950	262	166	88	13
	Vabaõhukooli tee keskmine			238	159	123	16
			75	366	72	65	12
			100	572	36	26	11
			125	530	33	26	12
			150	430	89	53	5
			175	340	91	80	9
			200	301	123	97	6
			225	558	41	41	7
			250	427	92	46	7
			275	305	128	91	6
			300	406	90	50	7
			325	424	72	54	8
			350	269	180	77	10
			375	373	84	70	8
			400	251	141	110	13

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1176	Valge tn	1	425	241	142	119	13
			450	337	86	68	12
			475	270	137	96	12
			500	299	116	85	10
			525	167	265	192	15
			550	298	107	74	17
			575	286	112	85	15
			600	248	121	111	21
			625	420	75	54	7
			650	238	163	108	17
			675	271	103	95	18
			700	197	181	155	19
			725	182	226	176	12
			750	211	151	134	19
			775	207	136	129	30
			800	200	154	146	21
			825	352	63	55	18
			850	226	101	116	26
			875	199	184	120	24
			900	217	122	125	23
			925	250	115	106	18
			950	241	122	120	15
			975	449	55	43	12
			1000	279	86	87	18
			1025	338	87	71	13
			1050	322	62	69	20
			1075	245	115	105	22
			1100	235	136	116	20
			1125	307	81	64	20
			1150	183	182	186	18
			1175	234	174	111	17
			1200	247	92	103	24
			1225	237	162	123	14
			1250	222	185	123	14
			1275	184	194	166	21
			1300	296	86	96	14
			1325	214	213	155	5
			1350	273	104	110	13
			1375	203	222	156	7
			1400	298	54	74	24
			1425	202	145	161	19
			1450	199	187	177	13
			1475	232	158	126	12
			1500	178	248	193	12
Valge tn keskmine			289	125	102	15	
1179	Kuuli tn	1	0	217	171	176	15
			25	322	117	84	11
			50	292	150	105	8
			75	229	197	151	6
			100	307	141	98	8
			125	278	138	116	8
			150	234	187	140	11
			175	291	113	98	14
			200	254	152	121	15
			225	281	124	102	14
			250	330	134	91	7
			275	264	146	121	10
			300	312	129	96	8
			325	246	182	117	14
			350	342	119	78	9
			375	261	150	112	14
			400	320	133	90	7
			425	313	122	88	12
			450	255	145	105	18
			475	354	100	69	10
			500	291	140	95	11
			525	303	120	95	10
			550	303	128	89	13
			Kuuli tn keskmine			287	141
			0	224	197	65	15
			25	244	178	55	17
			50	276	112	55	19
			75	301	108	51	17
			100	215	196	77	17

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1180	Vana-Lõuna tn	2	125	214	216	77	17
			150	311	108	45	13
			175	335	93	43	14
			200	241	135	66	21
			225	463	58	22	12
			250	427	78	26	12
			275	329	97	38	15
			300	343	102	37	12
			325	254	143	57	18
			350	334	88	33	18
			375	299	109	52	18
			400	338	75	38	21
			425	280	117	41	23
			450	307	97	46	16
			475	396	86	28	11
			500	316	93	54	13
			525	394	91	27	8
			550	275	113	55	22
			575	359	83	38	14
			600	408	90	30	9
			625	348	105	43	9
	Vana-Lõuna tn keskmine				317	114	46
1184	Varraku tn	1	25	282	106	77	21
			50	354	57	80	17
			75	415	62	39	15
			100	319	96	78	19
			125	130	358	252	51
			150	238	177	101	21
			175	225	200	96	21
			200	228	196	108	17
			225	229	162	138	12
			250	223	201	117	16
			275	258	146	110	23
			300	191	217	140	24
			325	204	303	145	11
			350	308	156	85	9
			375	211	169	146	30
			400	311	166	63	10
			425	277	155	101	14
			450	298	158	84	13
			475	186	273	209	12
			500	219	163	154	24
			525	234	268	113	9
	550	291	161	76	17		
Varraku tn keskmine				256	180	114	18
1196	Vääna	1	0	338	89	67	14
			25	368	78	60	12
			50	343	83	67	15
			75	371	68	62	15
			100	293	133	80	14
			125	285	93	90	19
			150	346	110	66	11
			175	295	92	91	17
			200	396	66	55	14
			225	255	119	113	19
			250	417	61	47	13
			275	266	109	107	19
			300	281	159	89	11
			325	444	60	36	13
			350	206	241	149	13
			375	371	78	59	15
			400	261	148	115	14
			425	388	81	56	13
			450	217	186	146	14
			475	378	70	54	15
			500	205	213	164	16
			525	257	67	136	12
			550	206	256	133	14
			575	211	185	140	22
			600	187	300	164	13
			625	277	121	91	20
			650	203	238	150	14
			675	183	287	149	17
			700	286	125	78	17

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			725	221	163	132	21
			750	255	136	95	22
			775	206	209	151	18
			800	234	207	99	15
			825	240	137	111	18
			850	325	106	63	15
			875	213	225	128	16
			900	299	130	75	13
			925	214	198	136	16
			950	367	97	53	13
			975	205	187	148	17
			1000	274	111	94	19
			1025	278	152	77	17
Vääna keskmine			282	142	99	15	
1202	Ümera tn	2	0	508	48	40	10
			50	451	42	43	15
			100	360	54	60	16
			150	182	203	198	15
			200	194	204	172	14
			250	153	285	235	15
			300	400	52	57	15
			350	376	82	66	8
			400	265	125	109	14
			450	317	87	110	7
			500	151	190	189	49
			550	324	82	72	16
			600	430	67	59	9
			650	396	59	69	9
			700	419	55	50	15
			750	379	78	63	11
			800	368	56	55	20
			850	317	78	84	16
		4	0	260	161	89	10
			50	178	190	135	31
			100	215	112	99	30
			150	263	56	68	34
			200	176	163	173	27
			250	191	97	123	42
			300	214	109	123	27
			350	188	295	175	10
			400	196	172	115	28
			450	294	80	74	18
			500	177	213	163	25
			550	192	210	186	12
		600	227	145	116	17	
		650	200	171	159	22	
		700	183	192	171	19	
		750	186	217	177	14	
		800	264	117	94	18	
		850	397	54	61	13	
		900	362	74	64	16	
		Ümera tn keskmine			280	126	111
1210	Väo tee	1	0	221	203	154	9
			25	298	132	83	17
			50	376	112	81	5
			75	264	138	110	17
			100	308	131	102	9
			125	248	147	119	21
			150	324	117	101	8
			175	309	116	95	12
			200	337	109	92	9
			225	303	106	90	18
			250	270	117	125	14
			275	379	103	71	11
			300	335	125	91	8
			325	359	114	74	9
			350	314	123	96	7
			375	355	116	74	10
			400	334	127	94	7
			425	370	120	74	9
			450	390	121	72	3
		Väo tee keskmine			321	125	95
			0	497	49	41	9
			25	372	73	55	13

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2016. a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1211	Läänemere tee	1	50	410	60	52	9
			75	368	71	61	13
			100	244	118	108	17
			125	458	50	41	8
			150	435	28	32	19
			175	570	30	24	9
			200	515	36	31	10
			225	485	38	43	14
			250	432	44	40	13
			275	358	76	52	13
			300	377	45	43	17
			325	370	51	48	16
			350	271	121	90	13
			375	359	52	54	17
			400	216	122	111	28
			425	294	78	72	17
			450	296	75	64	22
			475	355	79	66	9
			500	285	90	78	18
			525	445	47	43	9
			550	273	136	94	8
			575	483	43	39	9
			600	326	66	59	18
			625	333	82	67	12
			650	206	188	139	14
			675	307	83	71	14
			700	204	211	127	16
			725	357	37	44	23
			750	283	122	89	11
			775	326	75	71	15
			800	306	105	83	15
			825	346	84	56	13
			850	231	141	136	11
			875	264	126	103	11
			900	258	150	105	10
			925	309	87	74	9
			950	399	73	44	12
			975	384	66	62	10
			1000	168	236	176	24
			1025	316	91	74	10
			1050	258	100	93	20
			1075	242	101	91	25
			1100	268	94	95	14
			1125	288	90	74	18
			1150	271	112	87	17
			1175	227	132	103	20
			1200	247	148	109	12
			1225	264	115	80	16
			1250	237	151	121	12
			1275	405	59	35	13
1300	314	90	80	13			
1325	343	79	49	13			
1350	408	48	44	14			
1375	309	85	61	17			
1400	349	62	61	16			
1425	234	153	92	20			
1450	337	82	63	15			
1475	382	63	50	11			
1500	530	33	24	10			
1525	340	89	54	13			
1550	382	66	58	13			
1575	271	67	90	26			
1600	250	96	112	18			
1625	202	185	132	19			
1650	241	179	128	2			
1675	212	189	138	11			
1700	201	193	123	19			
1725	227	155	97	18			
1750	211	179	110	15			
1775	212	138	107	30			
Läänemere tee keskmine			322	97	77	15	