

Väike-Õismäe asumi elanike rahulolu uute hübriidbussiliinidega nr 42 ja 43

Tellijä: Tallinna Linnakantselei

Töö teostaja: OÜ Eesti Uuringukeskus

22.03.2016

SISUKORD

METOODIKA	3
Valimi kirjeldus.....	3
Uuringu läbiviimise protsess	3
Andmetöötlus	3
TULEMUSED	4
1. Bussiliinidega nr 42 ja 43 sõitmine.....	4
2. Hinnangud olukorra muutumisele.....	5

METOODIKA

Valimi kirjeldus

Uuringu läbiviimisel järgiti kvootvalimit, mis oli esinduslik asumi rahvuse, soo ja vanuse lõikes. Vastajad olid vähemalt 15-aastased ning elasid alaliselt antud asumis, aga ei pidanud olema registreeritud rahvastikuregistris Tallinna või Väike-Õismäe elanikuna. Küsitlus viidi läbi Väike-Õismäe erinevates piirkondades. Vastajaid oli kokku 200.

Vastajate jaotus sotsiaaldemograafiliste tunnuste lõikes oli järgnev:

- ✓ Mehi 42%, naised 58%;
- ✓ kodune keel: 42% eesti ja 59% muu;
- ✓ vanus: 15-34-aastased 30%, 35-59-aastased 37%, 60-aastased ja vanemad 34%.
- ✓ rahvastikuregistris registreeritud Tallinna elanikuna 93%.

Uuringu läbiviimise protsess

Uuringu läbiviimisel võeti aluseks Tellija poolt koostatud ankeet, kuhu viidi kokkuleppel Tellijaga sisse mõningaid muudatusi. Küsitluses kasutati valikvastustega kinniseid küsimusi.

Andmete kogumiseks kasutati uuringumeetodina silmast-silma intervjuusid. Perioodil 4.-20. märts 2016 küsitleti kokku 200 Väike-Õismäe elanikku. Asum jagati 7 valimipunktiks, mille piires valiti juhuslikkuse alusel algaadressid. Valimipunkti siseselt leiti vastajad hajutatult, erinevatest majadest (maksimaalselt 5 vastajat ühest hoonest). Küsitlus viidi lähtuvalt vastaja soovist läbi kas eesti või vene keeles. Enne andmete analüüsimist viidi läbi kvaliteedikontroll.

Andmetöötlus

Küsitlustulemuste töötlemiseks kasutati andmetöötluspakette *MS Excel* ja *SPSS*. Joonistel jm toodud andmed on ümardatud arvutiprogrammi poolt ja seetõttu võib ridade või veergude summa moodustada kohati 99% või 101%.

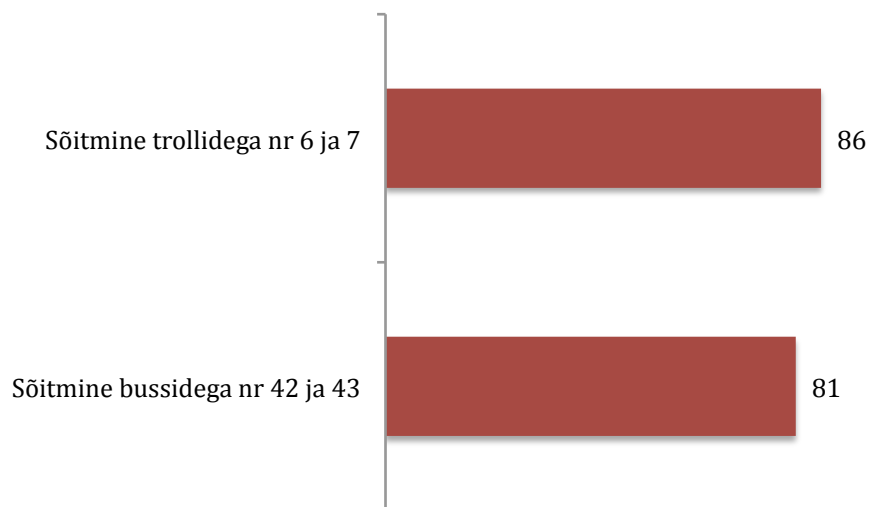
Statistilist olulisust mõõdeti Hii-ruut testidega. Tulemuste osas on taustatunnuste (sugu, vanus, kodune keel, rahvastikuregistri registreering Tallinna elanikuna) väljatoodud vaid need jaotused, mis osutusid statistiliselt olulisteks ning mida saab seega laiendada ka üldkogumile.

TULEMUSED

1. Bussiliinidega nr 42 ja 43 ning trollidega nr 6 ja 7 sõitmine

Vastajatelt uuriti, kas nad on käesoleval, 2016. aastal, sõitnud bussidega number 42 ja/või 43 ning eelneval, 2015. aastal, trollidega number 6 ja/või 7.

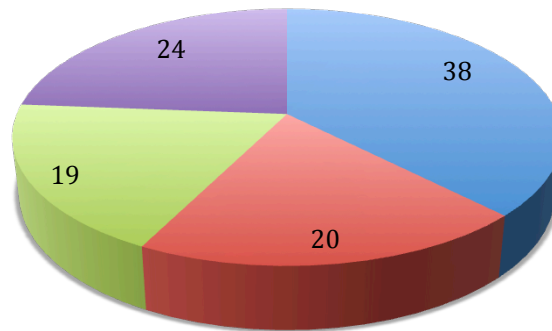
Valdav enamik vastajaid oli mainitud perioodidel sõitnud nii vastavate busse- kui trolliliinidega (Joonis 1). 2015. aastal trollidega number 6 ja/või 7 sõitnuid oli 5% võrra enam, mis võis tuleneda uuritud perioodide (2015. aasta tervikuna vs 2016. aasta esimesed kuud) erinevast pikkusest.



Joonis 1. Sõitmine bussidega 42 ja 43 ning trollidega 6 ja 7 (%; N= 200).

Bussiliinidega number 42 ja/või 43 olid sagedamini sõitnud naised kui mehed (87% vs 73%) ning trollidega number 6 ja/või 7 olid sagedamini sõitnud rahvastikuregistris Tallinna elanikuna registreeritud Väike-Õismäe elanikud (registreeritud 88% vs mitteregistreeritud 64%). Muus osas sotsiaaldemograafiliste gruppide vahel olulisi erinevusi ei olnud.

Bussiliinidega 42 ja/või 43 sõitnutelt küsiti ka vastavate liinidega sõitmise sagedust (Joonis 2). Selgus, et suurima osakaaluga sõitjate grupi moodustavad igapäevased sõitjad (38% “pea iga päev”). Ligi viiendik oli nii mitmel päeval nädalas kui 1-2 päeval sõitjaid ning ligi neljandik kasutas antud bussiliine harvemini. Antud liinidel sõitmise sagedus oli sotsiaaldemograafiliste gruppide lõikes ühtlane.

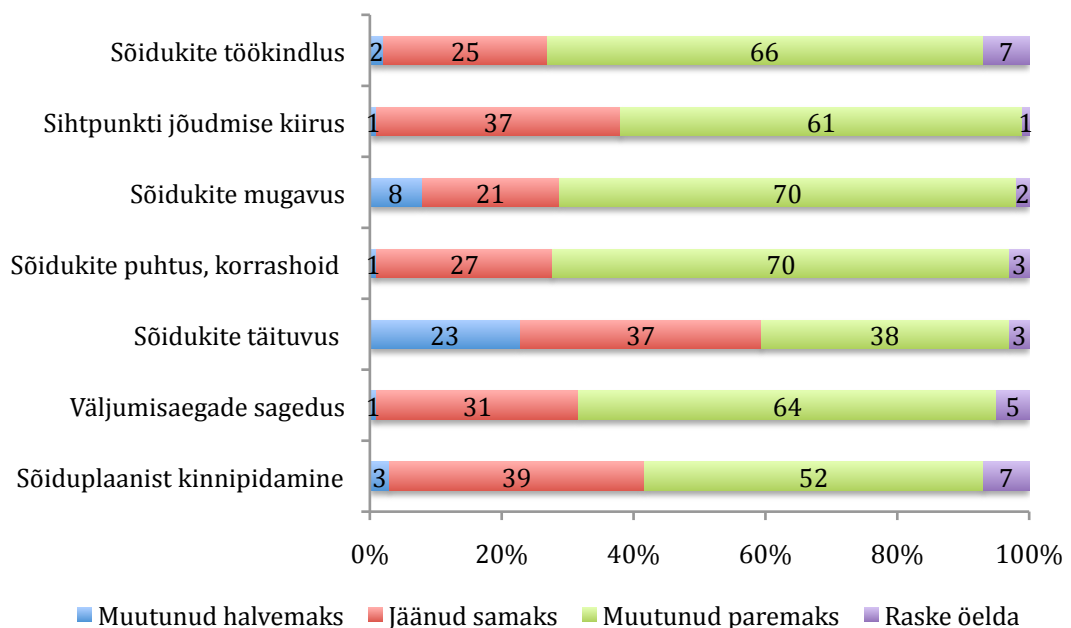


■ Pea iga päev ■ Mitmel päeval nädalas ■ Ühel või kahel päeval nädalas ■ Harvem

Joonis 2. Bussidega 42 ja 43 sõitmise sagedus (%; N= 162).

2. Hinnangud olukorra muutumisele

Vastajatelt, kes olid 2016. aastal sõitnud bussidega 42 ja/või 43 ning 2015. aastal trollidega nr 6 ja/või 7, küsiti, kuidas on nende arvates muutunud ühistranspordi olukord antud liinidel pärast trollide nr 6 ja 7 asendamist bussidega nr 42 ja 43. Valdavalt leiti, et olukord on muutunud paremaks (Joonis 3).



Joonis 3. Hinnangud ühistranspordi olukorra muutusele üleminekul trolliliinidelt 6 ja 7 bussiliinidele 42 ja 43 (%; N= 155).

Enim leiti, et varasemast paremaks on muutunud olukord sõidukite puhtuse ja korrashoiu ning mugavuse osas (70% “muutunud paremaks”). Teiste aspektidega võrreldes kriitilisemad oldi olukorra muutuse osas sõidukite täituvuse kohapealt – veidi alla neljandiku nii trolli- kui bussiliinidel sõitnutest tõi välja olukorra halvenemise.

Analüüsidest vastajate hinnanguid olukorra muutumisele sotsiaal-demograafiliste näitajate lõikes, ilmsesid (statistiliselt) olulised erinevused vaid hinnangutes sõidukite täituvusele vanuse ning sihtpunkti jõudmise kiirusele rahvastikuregistri registreeringu osas.

Hinnangud sõidukite täituvust puudutavatele muutustele olid vanuse kasvades üha positiivsemad – kui 15-34-aastastest hindas sõidukite täituvust varasemast halvemaks 40% ja paremaks 28%, siis 35-59-aastaste seas olid vastavad osakaalud juba 20% ja 31% ning 60-aastastest ja vanematest pidas olukorda varasemast halvemaks vaid 12% ja paremaks juba 53%.

Sihtpunkti jõudmise kiiruses toimunud muudatuste osas võib välja tuua, et rahvastikuregistris mitte Tallinna elanikena registreeritud õismäelaste seas oli enam nii neid, kes leidsid, et olukord on eelneva aastaga võrreldes paranenud (mitteregistreeritud 88% vs registreeritud 59%) kui halvenenud (mitteregistreeritud 13% vs registreeritud 1%). Antud tulemuste põhjal järeldusi tehes tuleks siiski silmas pidada asjaolu, et antud grupp oli väga väike.