

TALLINNA MAGISTRAAL-JAOTUSTÄNAVATE SEISUKORD 2014.a



Tallinna magistraal-jaotustänavate seisukord 2014.a

Töö teostajad:

Projektijuht	Erko Puusaag AjU projektijuht
Seisukorra mõõtmised	Egon Horg AjU peaspetsialist
Analüüs ja aruanne	Maret Jentson AjU peaspetsialist
Tasuvuse hinnang	Marek Truu AjU projektijuht

Tallinn, 2014

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS	4
2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANDMETE MÕÕTMISE PÕHIMÕTE	5
Teekatte tasasus	5
Teekatte roopa sügavus	5
Teekonstruktsiooni kandevõime	6
3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED ...	8
Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised	8
Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised	13
Liiklussagedus	14
Remondimeetmed	14
HDM-4 analüüs	15
Teekasutajate kulutused	16
4. TÄNAVATE SEISUKORD	18
Magistraal-jaotustänavate seisukord	18
Juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukord	24
5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS	28
Remondiobjektide valik	28
Kapitaalremondi vajadusega magistraal-juurdepääsu tänavad	34

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
jaotustänavatel aastatel 2004-2014

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-
kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

1. SISSEJUHATUS

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (Eesti standard EVS 843:2003 „Linnatänavad“, registrisse kantud 05.08.2003 nr 413). Magistraalid peavad tagama sõitjatele kiire, sujuva ja ohutu ühenduse elu- ja töökohtade piirkonnakeskuste ja linnakeskuse vahel, juurdepääsud peavad tagama vahetu ühenduse valdustele ja ühendavad neid kõrgema liigi tänavatega.

Magistraalid jaotatakse standardi alusel:

- Põhitänavad – teenindavad peamiselt linnasisest või linnakeskusesse suunduvat liiklust;
- Jaotustänavad – ühendavad juurdepääse põhitänavatega.

Juurdepääsuteed jagunevad:

- Kõrvaltänavad;
- Veotänavad (-teed);
- Kvartalisisesed tänavad;
- Jalgtänavad;
- Jalgteed.

Tänavate liigitust korrigeeritakse vastavalt elu- ja töökohtade piirkondade arenedes ja muutumisel.

Antud töö on teostatud Tallinna Kommunaalameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sisaldab Tallinna magistraal-jaotustänavate ja suuremate juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukorra ja remondivajaduste analüüsi. Kokku analüüsiti tänavate seisukorda seitsmekümne üheksal magistraal-jaotustänaval ja kolmekümnel juurdepääsu-kõrvaltänaval. Analüüsi tulemused põhinevad nende tänavate 2014. aasta teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse ning aastatel 2003-2014 tehtud teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustel. Analüüsil kasutati ka tänavate liiklussageduse 2013.a andmeid.

2. TEEDE SEISUKORRA MÕÕTMISEST JA HINDAMISEST

Teekatte tasasus

Teekatte tasasust iseloomustav näitaja on IRI-arv (International Roughness Index). IRI-arv on rahvusvaheliselt kasutatav sõidumugavust iseloomustav väärtus, mis arvutatakse standardse sõiduki kere vertikaalsuunaliste võngete summana etteantud teelõigule ning selle mõõtühikuks on mm/m. IRI-arv näitab teekatte ebatasasusi lainepikkusel üle 500 mm.

Teekatte tasasust mõõdeti Tallinna tänavatel Soome firmas AL-Engineering Ltd. valmistatud tasasuse mõõtmise seadmega RoadMaster. Seadet kalibreeritakse igal aastal valmistaja juures (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses) ning seade on läbinud Soomes 2012.a. korraldatud teekatte tasasuse mõõtmise võrdlustesti.

Teekatte tasasus on seda parem, mida väiksem on IRI väärtus. Ideaalse tasasuse juures on IRI=0 mm/m, kuid praktikas on sellise väärtuse saavutamine võimatu. Seni linna teedel ja tänavatel läbi viidud mõõtmised näitavad, et minimaalsed IRI-väärtused on vahemikus 0,7...1,5 mm/m. Linna teede ja tänavate teekatte tasasust mõjutavad palju nii kanalisatsioonikaevud kui ka muud sarnased teel paiknevad rajatised.

Tasasuse mõõtmisel Tallinnas oli keskmiseks sõidukiiruseks 50 km/h ning mõõtmisammuks 20 m. Teekatte tasasuse väärtuste piirid magistraal-jaotustänavatel, lähtudes sõidumugavusest ning ebatasasuse mõjust teekasutajatele on toodud tabelis 1.

Tabel 1. Teekatte tasasuse väärtuste iseloomustu magistraal-jaotustänavatel.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõidumugavus ja ebatasasuse mõju)	Tasasus IRI, mm/m
Hea	Tasane tee, esineb kergeid ebatasasusi ja üksikuid põiksuunalisi ebatasasusi, mis ei mõjuta sõidumugavust.	< 3,0
Rahuldav	Tee suhteliselt ebatasane. Esineb üksikuid kergeid heitusid. Sõidukiirus üldiselt lähedal lubatule maksimaalsele kiirusele, sõites on vaja tee pinda jälgida.	3,0 – 6,0
Halb	Tee on ebatasane, esineb rohkesti kergeid heitusid ja üksikuid suuri heitusid. Sõidukiirus kõigub, sõidutrajektoori tuleb muuta, tuleb keskenduda sõitmisele.	>6,0

Teekatte roopa sügavus

Teekatte roopa sügavuse mõõtmisel kasutati käesoleval aastal esmakordselt uut seadet ViaPPS. See on laserskänneril põhinev mõõteseade. Roopa sügavuse mõõtmine toimub sagedusel 140 Hz, mõõtelaiusega 4 meetrit, kus ühes ristlõikes on 580 mõõtepunkti. Hilisema andmete töötamise käigus on võimalik arvutada roopa sügavus vajalikule mõõtmisammule.

Käesoleval aastal teekatte roopa mõõtmiseks soetatud uus seade annab palju täpsemaid mõõtmistulemusi kui varasemalt kasutuses olnud seade (ViaPPS 580 laserskännerit vs RoobasRoadmaster 13 ultraheliandurit). Nimetatud mõõteseadmete täpsuse erinevuse tõttu tekkis vajadus muuta teekatte seisukorra hindamisel roopa sügavuse piire, see tähendab, et millal ja missugustes roopa väärtuste vahemikus võib teekattel olevat roobast lugeda väikeseks, keskmiseks või suureks.

Tabelis 2 on toodud roopa sügavuse väärtuste jagunemine kolme klassi, lähtudes sõiduohutusest ja mõjust teedekasutajatele.

Tabel 2. Teekatte roopa sügavuse väärtuste iseloomustus.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõiduohutus ja mõju teekasutajale)	Roopa sügavuse piirid, mm
Väga hea ja hea	Teekattes ei ole roopaid märgata, nende sügavus ei avalda mõju teedekasutajale.	< 19
Rahuldav	Teekattes on roopaid märgata. Vihmase ilmaga hakkab vesi roobastesse kogunema. Teekasutaja hakkab sõidutrajektoori valima ja roobaste tõttu võib sõidukiirus hakata langema. Eeldatavalt tuleb 1-3 aasta jooksul roopad kõrvaldada.	19 – 27
Halb ja väga halb	Teekattes on roopad selgelt näha ja nad mõjutavad nii sõidutrajektoori kui ka –kiiruse valikut. Vihmase ilmaga on oht sattuda akvaplaneerimisse. Roopad tuleks kohe kõrvaldada.	> 27

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime on Tallinna teedel ja tänavatel mõõdetud dünaamilise koormamisseadmega Dynatest FWD 8002. Antud seade on maailmas laialdaselt kasutusel ja see on üks väheseid mõõteseadmeid, mis võimaldab teekonstruktsiooni uurimisi teostada ilma seda lõhkumata.

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Tallinna teedel ja tänavatel tehtud reeglina mõlema sõidusuuna välimisel sõidurajal mõõtmisammuga 100 meetrit. Mõõtmiste ajal on lisaks rakendatavale jõule ja läbipainetele registreeritud ka temperatuurid teekatte sees, selle pinnal ja õhus.

Tabelis 3 on toodud käesolevas analüüsis teede ja tänavate seisukorra hindamisel kasutatud teekonstruktsiooni elastsusmooduli seisukorra piirid. Nimetatud piiride määramisel on lähtutud Eesti Standardist „Linnatänavad“ EVS 843:2003 ja „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ nõuetest.

Tabel 3. Teede ja tänavate teekonstruktsiooni kandevõime hindamise piirid

Teekonstruktsiooni seisukord	Põhitänavad	Jaotustänavad	Kõrvaltänavad
Kandevõime selgelt alla nõutava	$E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 220 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 180 \text{ MPa}$
Kandevõime vastab nõutavale	$260 \text{ MPa} < E_{mod} < 300 \text{ MPa}$	$220 \text{ MPa} < E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$180 \text{ MPa} < E_{mod} < 220 \text{ MPa}$
Kandevõime selgelt üle nõutava	$E_{mod} > 300 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 220 \text{ MPa}$

Lisaks teekonstruktsiooni kandevõimele (E_{mod} , MPa) on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustes toodud kolme tunnusarvu väärtused:

- Pinna kõverustegur SCI (Surface Curvature Index);
- Aluse vigastatuse tegur BDI (Base Damage Index);
- Aluse kõverustegur BCI (Base Curvature Index).

Antud parameetreid on täpsemalt uurinud magistrant Priit Paabo oma magistritöös „Teekatendite tugevuse hindamine dünaamilise koormus-seadmega“ (Tallinn 2006) ja Ott Talvik oma magistritöös „FWD mõõtmistulemuste alusel arvutatud parameetrite SCI, BDI ja BCI kasutamine teekatendi seisukorra hindamisel“ (Tallinn, 2007). Hilisemad uuringud eelpoolnimetatud tunnusarvude kohta puuduvad ja seega tuleb nendesse väärtustesse suhtuda teatud ettevaatusega. Samas võimaldavad nimetatud väärtused luua võrdlusemomente ja sellega saada teavet probleemsetest kihtidest teekonstruktsioonis.

Katendi seisukorra hindamiseks vaadeldakse katendi põhimõttelisi kihte (katendi osasid) eraldi: seotud kihid, alus ja aluspinnas. Sellisel viisil tehtav hinnang osutab kihile, kus võimalikud probleemid asuvad (nt. ebasobiv materjal).

Hetkel on kasutusel järgmised piirväärtused eelpool toodud parameetritele:

- $SCI > 150$, seotud kihtides esineb probleeme;
- $BDI > 100$, aluskihis esineb probleeme;
- $BCI > 20$, aluspinnases esineb probleeme.

3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (EVS 843:2003 „Linnatänavad“). Magistraalid jagunevad põhitänavateks ja jaotustänavateks. Kõrvaltänavad kuuluvad juurdepääsutänavate võrgustikku.

Teekatte seisukorra mõõtmisi on Tallinna tänavatel tehtud alates 2002. aastast. Seisukorra mõõtmiste teostamiseks ning analüüsi läbiviimiseks on analüüsiga haaratud teed ja tänavad nummerdatud. Magistraal-põhitänavate numeratsioon on vahemikus 200-299, magistraal-jaotustänavatel vahemikus 301-399 ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel vahemikus 1001-1999. Samuti on antud sõiduradadele numbrid ja nende numeratsioon algab parempoolsest sõidurajast ja lõpeb vasakpoolse sõidurajaga. Tänava kulgemise suunas tee teljest paremal pool on sõidurajad 0-4 ja vasakul pool sõidurajad 5-9.

Teekatte seisukorra mõõtmised viidi läbi reeglina öösiti, ajavahemikul 23.00-06.00. Päevasel ajal on linna tänavatel liiklussagedus üsna suur ja see võib olla takistuseks kvaliteetsete mõõtmistulemuste saamisel. Samuti oleks päevasel ajal mõõtmiste teostamine ohtlik nii mõõtmiste teostajale kui ka linna tavaliiklejale.

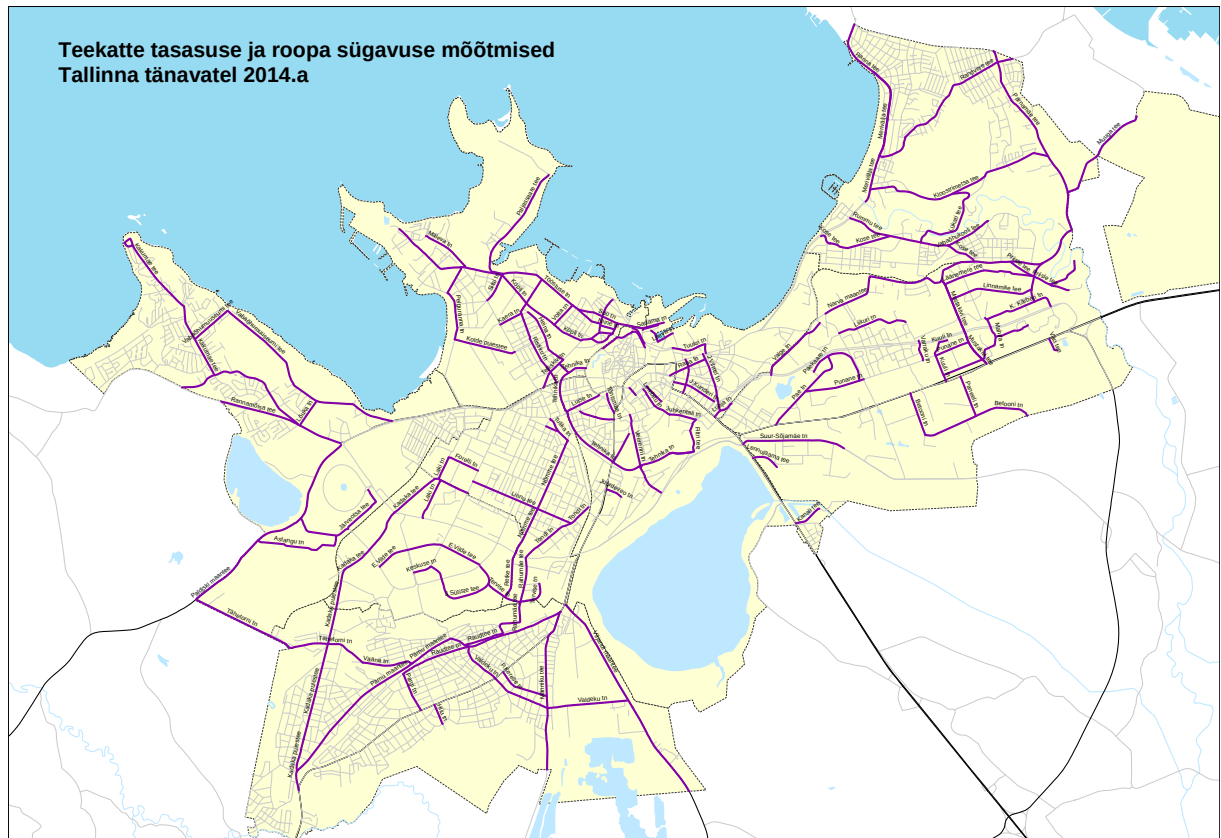
Tänavate seisukorra 2014.a mõõtmistulemused on toodud antud töö lisades 1 kuni 6.

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised

Teekatte **tasasuse ja roopa** sügavuse mõõtmisi teostas AS Teede Tehnokeskus 2014. aastal Tallinna tänavatel kokku **370,8 kilomeetrit**. Käesoleva aasta teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmistel oli põhirõhk magistraal-jaotustänavatel ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel. Nimetatud mõõtmiste maht sisaldas mõõtmisel olnud tänavate kõiki sõiduradu, kus mõõtmiste teostamine oli võimalik. Tabelis 4 on toodud tänavate

nimekiri ja mõõtmiste mahud, kus tehti käesoleval aastal teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi. Skeemil 1 on näha nende tänavate asukohad.

Skeem 1. Teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse mõõtmised Tallinna tänavatel 2014.a



Tabel 4. Tallinna tänavate teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmiste mahud 2014.a

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
243	Petrooleumi tn	Narva mnt -Tuukri tn	1	180	2	0, 9	360	Lepingus tänav nr 404, alates 2013.a muudetud 243-ks
301	A. Lauteri tn	Liivalaia tn -Rävala pst	1	425	1	1	425	
302	Astangu tn	Paldiski mnt - Järveotsa tee	1	1810	2	0, 9	3620	
303	E. Vilde tee	Sõpruse pst-Ehitajate tee	1	1555	2	1, 8	3110	
303	E. Vilde tee	Ehitajate tee-Akadeemia tee	2	675	2	1, 8	1350	
304	F. R. Kreutzwaldi tn	Tartu mnt –J. Kunderi tn	1	175	1	0	175	Lepingus rada nr.1, mõõdetud rada 0
304	F. R. Kreutzwaldi tn	J. Kunderi tn - Narva mnt	2	530	2	0, 9	1060	Lepingus rajad nr. 1 ja 8, mõõdetud rada 0 ja 9
305	Forelli tn	Mustamäe tee-Laki tn	1	655	2	0, 9	1310	
306	Narva maantee	J. Smuuli tee-Pärnamäe tee	1	5970	2	1, 9	11940	
307	J. Kunderi tn	Pronksi tn -Türnpuu tn	1	910	2	0, 1	1820	Lepingus rada nr. 0, mõõdetud rada 0 ja 1
308	J. Vilmsi tn	Narva mnt -Gonsiori tn	1	700	1	0	700	varasematel aastatel mõõtmiste algus Raua tn-lt
308	J. Vilmsi tn	Gonsiori tn -Lubja tn	2	495	2	0, 9	990	
309	Juhkentali tn	Odra tn -Staadioni tn	1	540	3	1, 8, 9	1620	
309	Juhkentali tn	Staadioni tn -Liivalaia tn	2	340	3	1, 2, 9	1020	Lepingus rajad 1, 8 ja 9, mõõdetud rada 1, 2 ja 9 (liikluskord muudetud)
310	Järveotsa tee	Õismäe tee-Paldiski mnt	1	2240	2	1, 8	4480	
311	Kadaka puistee	Kadaka tee-Tähetorni tn	1	1540	2	0, 9	3080	
311	Kadaka puistee	Tähetorni tn -Suvila tn	2	1980	2	0, 9	3960	
311	Kadaka puistee	Suvila tn -Pärnu mnt	3	655	2	0, 9	1310	
312	Kadaka tee	Mustamäe tee-Ehitajate tee	1	1780	2	1, 8	3560	
312	Kadaka tee	Ehitajate tee-kadaka pst	2	1560	2	1, 8	3120	
313	Kakumäe tee	Vana-Rannamõisa tee-Landi tn	1	1535	2	0, 9	3070	Lepingus teeosa lõpp Sikuti tn, tegelikult Landi tn
313	Kakumäe tee	Landi tn -Kruusaranna tee	2	2105	1	0	2105	Lepingus teeosa algus Sikuti tn, tegelikult Landi tn
314	Keskuse tn	Ehitajate tee-Sõpruse pst	1	720	2	0, 8	1440	
315	Kloostrimetsa tee	Merivälja tee-Pärnamäe tee	1	3880	2	0, 9	7760	
316	Kopli tn	Põhja pst -Volta tn	1	1180	1	1	1180	Lepingus teeosa lõpp Kungla tn, mõõta võimalik teelõik Põhja pst-Volta tn, pikkus 1180 m, rada 1 (liikluskord muudetud)
316	Kopli tn	Volta tn -Eesti Mereakadeemia	2	3880	2	1, 8	7760	Lepingus teeosa algus Kungla tn, mõõta võimalik teelõik Volta tn-Mereakadeemia, pikkus 3880 m, rada 1 ja 8 (liikluskord muudetud)
317	Kose tee	Pirita tee-Tuulenurga tn	1	280	2	1, 8	560	

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
317	Kose tee	Tuulenurga tee-Lükati tn	2	1886	2	1, 8	3772	
317	Kose tee	Lükati tn -Narva mnt	3	1185	2	1, 8	2370	
318	Koskla tn	Sõpruse pst-Tulika tn	3	265	2	0, 9	530	
320	Kuuli tn	Peterburi tee-Punane tn	1	565	4	0, 1, 8, 9	2260	
320	Kuuli tn	Punane tn -Taevakivi tn	2	460	2	0, 8	920	
321	Liikuri tn	J. Smuuli tee-Varraku tn	1	1375	2	0, 9	2750	Lepingus lõigu pikkus 1430m, tegelikult 1375 m
322	Paldiski maantee	Ehitajate tee-Õismäe sissesõit	1	235	4	0, 1, 8, 9	940	
322	Paldiski maantee	Õismäe sissesõit-Tähetorni tn	2	4205	2	0, 9	8410	Lepingus rajad nr. 0 ja 8, mõõdetud rajad 0 ja 9
323	Lubja tn	Tartu tn -Lasnamäe tn	1	455	2	0, 9	910	
324	Luise tn	Toompuiestee-Tehnika tn	1	735	2	0, 1	1470	
325	Merivälja tee	Pirita jõgi-Randvere tee	1	965	4	1, 2, 8, 9	3860	
325	Merivälja tee	Randvere tee-Ranna tee	2	1850	2	1, 2	3700	
325	Merivälja tee	Randvere tee-Ranna tee	2	1850	2	7, 8	3700	
326	Pärnu maantee	Männiku tee-Vääna tn	1	3300	2	0, 9	6600	
326	Pärnu maantee	Vääna tn -Vabaduse pst	2	3610	2	0, 9	7220	
327	Muuga tee	Pärnamäe tee-Kallavere tee	1	2165	2	0, 9	4330	
328	Männiku tee	Pärnu mnt -linna piir	1	3265	4	0, 1, 8, 9	10860	Lepingus mõõtmiste kogupikkus 13060m, tegelikult on rajad 0 ja 9 pikkusega 2165m (kuni Valdeko tn)
329	Hiiu tn	Tähe tn -Vabaduse pst	1	420	2	0, 9	840	
331	Pae tn	Peterburi tee-Paekaare tn	1	1870	2	1, 8	3740	
332	Linnu tee	Mustamäe tee-Tondi tn	1	2135	2	0, 9	4270	
333	Pargi tn	Raudtee tn -Vabaduse pst	1	820	2	0, 1	1640	
334	Punane tn	Pae tn -J. Smuuli tn	1	1200	2	0, 9	2400	
334	Punane tn	Kuuli tn -Mustakivi tee	3	715	2	1, 9	1430	
336	Põhja puiestee	Sadama tn -Suur-Rannavärava tn	1	190	2	1, 2	380	Lepingus rajad 0, 1 ja 2, mõõdetud rajad 1 ja 2 (liikluskorralduse muudatus)
336	Põhja puiestee	Suur-Rannavärava tn -Soo tn	2	315	3	1, 2, 3	840	Lepingus rajad 0, 8 ja 9, mõõdetud rajad 1, 2 ja 3 (rada 3 lühem, pikkus 210 m, liikluskorralduse muudatus)
336	Põhja puiestee	Soo tn -Kopli tn	3	395	1	1	395	
336	Põhja puiestee	Suur-Rannavärava tn -Ahtri tn	4	410	3	0, 1, 2	1230	
337	Pärnamäe tee	Narva mnt -Astla tn	1	4045	2	0, 9	8090	
338	Mustakivi tee	Peterburi tee-Narva mnt	1	1925	2	1, 2	3850	

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
338	Mustakivi tee	Peterburi tee-Narva mnt	1	1925	2	7, 8	3850	
339	Rahumäe tee	A. H. Tammsaare tee -Tervise tn	1	910	2	0, 9	1820	
339	Rahumäe tee	Tervise tn -Raudtee tn	2	990	2	0, 9	1980	
340	Randvere tee	Merivälja tee-linna piir	1	3540	2	0, 9	7080	
341	Ranna tee	Merivälja tee-Hõbekuuse tee	1	1205	4	1, 2, 8, 9	4820	Lepingus rajad 1 ja 9, olemas rajad 1, 2, 8 ja 9, nii ka mõõdetud
342	Rannamõisa tee	Paldiski mnt -Tiskre oja	1	2555	2	1, 9	5110	
343	Rannamäe tee	Nunne tn -Suurtüki tn	1	345	3	0, 1, 9	1035	
343	Rannamäe tee	Suurtüki tn -Suur-Rannavärava tn	2	350	2	0, 1	700	Lepingus rajad 0 ja 9, mõõdetud rajad 0 ja 1 (liikluskooralduse muudatus)
343	Rannamäe tee	Suur-Rannavärava tn -Mere pst	3	440	1	0	440	
344	Raua tn	Gonsiori tn -J. Vilmsi tn	1	785	2	1, 2	1570	
345	Raudtee tn	Rahumäe tee-Pärnu mnt	1	800	2	0, 9	1600	
345	Raudtee tn	Pärnu mnt -Pargi tn	2	1425	1	0	1425	Lepingus rajad 0 ja 1, mõõdetud rada 0
346	Retke tee	Tervise tn -Tammsaare tee	1	935	2	0, 9	1870	
347	Ristiku tn	Paldiski mnt -Kopli tn	1	1810	2	0, 9	3620	
348	Rohu tn	Tehnika tn -Telliskivi tn	1	265	2	0, 1	530	
350	Sadama tn	Mere pst-Logi tn	1	330	1	1	330	
350	Sadama tn	sadama terminaal-Mere pst	2	460	2	1, 2	920	
351	Soo tn	Põhja pst-Tööstuse tn	1	835	1	0	835	Lepingus rajad 0 ja 1, mõõdetud rada 0 (rajal 1 parkimine)
352	Suur-Ameerika tn	Endla tn -Pärnu mnt	1	715	3	1, 8, 9	2145	
353	Nõmme tee	Kotka tn -Linna tee	1	1505	2	0, 9	3010	
353	Nõmme tee	Linna tee-Tammsaare tee	2	995	2	0, 9	1990	
354	Tehnika tn	Toompuiestee tn -Rohu tn	1	380	1	1	380	Lepingus rajad 0 ja 1, mõõdetud rada 1
354	Tehnika tn	Rohu tn -Paldiski mnt	2	225	2	1, 8	450	
354	Tehnika tn	Paldiski mnt -Endla tn	3	715	2	1, 8	1430	
354	Tehnika tn	Endla tn – Vana-Lõuna tn	4	1365	2	1, 8	2730	
354	Tehnika tn	Vana-Lõuna tn -Veerenni tn	5	620	2	1, 8	1240	
354	Tehnika tn	Veerenni tn - 4-realise algus	6	670	2	1, 9	1340	Lepingus teeosa pikkus 645m ja rajad 1 ja 8, tegelikult teeosa pikkus 670 m, mõõdetud rajad 1 ja 9
354	Tehnika tn	4-realise algus-Filtri tee	7	515	2	1, 2	1030	
354	Tehnika tn	4-realise algus-Filtri tee	7	515	2	7, 8	1030	
355	Telliskivi tn	Heina tn -Paldiski mnt	1	710	2	1, 2	1420	

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
356	Tondi tn	Kotka tn -Linnu tee	2	525	2	0, 9	1050	Lepingus teeosa pikkus 485m, tegelik pikkus 525 m (lõpp ringil)
356	Tondi tn	Linnu tee-Tammsaare tee	3	1080	2	0, 8	2160	Lepingus teeosa pikkus 1150 ja rajad 0 ja 9, tegelik pikkus 1080 m, mõõdetud rajad 0 ja 8
357	Tulika tn	Endla tn -Nõmme tee	2	575	4	0, 1, 8, 9	2300	
358	Tuukri tn	Jõe tn -Petrooleumi tn	1	685	2	1, 8	1370	
359	Tõnismäe tn	Pärnu mnt -Kaarli pst	1	425	2	0, 9	850	
360	Tähetorni tn	Vääna tn -Kadaka pst	1	840	2	0, 9	1680	
360	Tähetorni tn	Kadaka pst-jalgrattatee	2	745	2	0, 9	1490	
360	Tähetorni tn	jalgrattatee-Paldiski mnt	3	2150	2	0, 9	4300	
361	Tööstuse tn	Soo tn - Kopli tn (Sitsi tn)	1	1810	2	0, 9	3620	
361	Tööstuse tn	Soo tn – Vana-Kalamaja tn	2	545	1	9	545	
362	Ussimäe tee	K. Kärberi tn -Narva mnt	1	855	2	1, 8	1710	
364	Vabaõhumuuseumi tee	Paldiski mnt -Nooda tee	1	4220	2	0, 9	8440	
364	Vabaõhumuuseumi tee	Nooda tee-Kakumäe tee	2	870	2	0, 9	1740	
365	Valdeku tn	Vabaduse pst-Viljandi mnt	1	2860	2	0, 9	5720	
365	Valdeku tn	Vabaduse pst-Pärnu mnt	2	885	1	0	885	
366	Vana-Rannamõisa tee	Rannamõisa tee-Kakumäe tee	1	2175	2	0, 9	4350	
366	Vana-Rannamõisa tee	Kakumäe tee-Rannamõisa tee	2	730	2	0, 9	1460	
367	Veerenni tn	Liivalaia tn -Järvevana tee	1	1765	2	0, 9	3530	
368	Viljandi mnt	Pärnu mnt -linna piir	1	4520	2	0, 9	9040	
369	K. Kärberi tn	Kivila tn - Laagna tee	1	1525	2	1, 8	3050	Lepingus teeosa pikkus 1255m, tegelik pikkus 1525 m
380	Heina tn	Telliskivi tn -Luste tn	1	1240	1	1	1240	
382	Kuunari tn	Kai tn -Laeva tn	1	270	2	0, 9	540	
383	Laeva tn	Kuunari tn -Lootsi tn	1	345	2	0, 9	690	
384	Lõuka tn	Rannamõisa tee-Vabaõhumuuseumi tee	1	595	2	0, 9	1190	
385	Maleva tn	Kopli tn -Sepa tn	1	1035	1	1	1035	
388	Kentmanni tn	Estonia pst-Rävala pst	1	195	2	0, 1	390	

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
389	Kotzebue tn	Põhja pst-Kopli tn	1	465	2	0, 1	930	
390	Lembitu tn	Rävala pst-Liivalaia tn	1	415	1	1	415	
395	Niine tn	Vana-Kalamaja tn -Põhja pst	1	295	1	1	295	Lepingus rada 0, mõõdetud rada 1 (rajal 0 parkimine)
396	Sitsi tn	Sõle tn -Kopli tn	1	595	2	0, 9	1190	
397	Vana-Kalamaja tn	Kotzebue tn -Soo tn	2	335	1	0	335	
397	Vana-Kalamaja tn	Soo tn - Suur-Patarei tn	3	400	1	0	400	
400	Volta tn	Kopli tn -Tööstuse tn	1	540	2	1, 9	1080	
402	Varraku tn	Punane tn -Laagna tee (Laagna tee mahasõidul)	1	425	2	0, 9	850	
403	Filtri tee	Juhkentali tn -Tehnika tn	1	690	2	0, 9	1380	
1001	Betooni tn	Peterburi mnt -Paneeli tn	1	2000	2	0, 9	4000	
1001	Betooni tn	Paneeli tn -linna piir (maja nr 34)	2	1125	2	0, 9	2250	
1002	Paneeli tn	Betooni tn -Peterburi mnt	1	855	2	0, 9	1710	
1020	Erika tn	Kopli tn -Tööstuse tn	1	575	2	0, 9	1150	
1033	J. Sütiste tee	Vilde tee-Keskuse tn	1	1670	2	0, 9	3340	
1035	Juurdeveo tn	Pärnu mnt -Türi tn	1	330	2	0, 9	560	Lepingus mõõtmismaht kokku 660m, tegelikult raja 9 pikkus 230m (TO algus ühesuunaline)
1040	Kaera tn	Sõle tn -Ristiku tn	1	480	2	0, 9	960	
1045	Kanali tee	Tartu mnt -parkla lõpp	1	580	2	0, 9	1160	
1058	Kolde puiestee	Sõle tn -Pelguranna tn	3	1255	2	0, 9	2510	
1067	Laki tn	Forelli tn -Kadaka tee	1	485	2	0, 9	970	
1067	Laki tn	Kadaka tee - A. H. Tammsaare tee	2	855	2	0, 9	1710	
1076	Lennujaama tee	Tartu mnt -ristmik	1	560	2	0, 9	1120	
1077	Linnamäe tee	Mustakivi tee-Ussimäe tee	1	1680	2	0, 9	3360	
1080	Lükati tee	Lükati tee-Lükati tee hargnemine vasakule-paremale	1	1615	2	0, 9	3230	
1080	Lükati tee	Lükati tee hargnemine vasakule-paremale-vasakule Kloostrimetsa tee	2	425	2	0, 9	850	
1086	Mahtra tn	K. Kärberi tn -Laagna tee	1	190	2	0, 9	380	
1086	Mahtra tn	Laagna tee -Osmussaare tee	2	785	2	0, 9	1570	
1105	Osmussaare tee	Kuuli tn -Mustakivi tee	1	840	2	0, 9	1680	
1106	P.Kerese tn	Vabaduse pst-Männiku tee	1	1050	2	0, 9	2100	

Tn nr	Tänavanimetus	Tänavalõik	teeosa	Pikkus, m	Radade arv	Sõidurajad	Mõõdetud mahud IRI, RBS m	Märkused
1107	Paekaare tn	Võidujooksu tn -Punane tn	1	1435	2	0, 9	2870	
1109	Paljassaare tee	Tööstuse tn -mahasõit vasakule	1	2585	2	0, 9	5170	
1112	Pelguranna tn	Kopli tn -Kolde pst	1	1590	2	0, 9	3180	
1113	Hooldekodu tee	Priisle tee - maja nr.17	1	600	2	0, 9	1200	Lepingus teeosa pikkus 775m, tegelik pikkus 600 m
1116	Priisle tee	Narva mnt -Ussimäe tee	1	565	2	0, 9	1130	
1116	Priisle tee	Ussimäe tee-Hooldekodu tee	2	360	2	0, 9	720	Lepingus teeosa lõpp Hooldekodu territoorium ja teeosa pikkus 755m, mõõtmisi võimalik teha kuni Hooldekodu teeni, pikkus 360 m
1122	Raadiku tn	Mahtra tn - Ümera tn	1	705	2	0, 9	1410	
1134	Rummu tee	Pirita tee-Kose tee	1	905	2	0, 9	1810	
1148	Suur-Sõjamäe tn	Tartu mnt-4-rajalise lõpp	1	2090	4	0, 1, 8, 9	8360	
1154	Tervise tn	J. Sütiste tee-Retke tee	1	445	2	1, 8	890	
1154	Tervise tn	Rahumäe tee-Elektroni tn	3	655	1	0	655	Lepingus teeosa nr.1 ja rajad 1, 8 ja 9, teeosa nr muudetud 3-ks (teeosade jätku loogilisus); olemas rada 0, nii ka mõõdetud
1154	Tervise tn	Retke tee-Rahumäe tee	2	330	4	0, 1, 8, 9	1320	Lepingus rada 0, tegelikult olemas rajad 0, 1, 8 ja 9, nii ka mõõdetud
1173	Vabaõhukooli tee	Kose tee-Rahvakooli tn	1	960	2	0, 9	1920	
1176	Valge tn	Laagna tee-Turba tn	1	1485	2	0, 9	2970	
1180	Vana-Lõuna tn	Herne tn -Tehnika tn	2	645	2	0, 9	1290	
1196	Vääna tn	Pärnu mnt -Tähetorni tn	1	1030	2	0, 9	2060	
1210	Väo tee	Peterburi tee-kurv	1	240	2	0, 9	480	Lepingus teeosa pikkus 300m, tegelikult pikkus 240m
1211	Läänemere tee	Mustakivi tee -Priisle tee	1	1775	2	0, 9	3550	Lepingus teeosa pikkus 1845m ja lõpp Ussimäe teel, tegelikult lõpp Priisle teel ja pikkus 1775m
Kokku km:							370,8	

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised

Teekonstruktsiooni kandevõime muutused ajas toimuvad aeglaselt ja selle tõttu ei ole nende sage perioodiline korduv teostamine vajalik. Tallinna linna tänavatel, kus on olnud võimalik teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi teha, on tänaseks nimetatud seisukorra mõõtmised tehtud vähemalt ühel korral. Korduv teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine on tänavatel vajalik tavaliselt peale remonditöid.

Vanimad teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna tänavatel on aastast 2003, seega andmed üksteist aastat vanad. Nii pika aja jooksul võib olla toimunud juba mingeid muutusi teekonstruktsioonis ja selle tõttu tehti 2014. aastal suurema liiklussagedusega tänavatel korduv teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine.

Tänavate nimekiri, kus käesoleval aastal tehti teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised, on toodud tabelis 5. Mõõtmiste käigus täpsustati teeosa pikkusi. Järvevana teel tehti vajalikud muudatused teosade numeratsiooni ja teosade alguste-lõppude osas, sest renoveerimise järgselt oli tänava trass ja liikluskord muutunud.

Tabel 5. Tallinna tänavate teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmiste mahud 2014.a

Tee nr	Teeosa	Tänavanimetus	Tänavalõik	Mõõdetav lõik, m	Radade arv	Punkte (lepingus), tk	FWD punkte mõõdetud tk	Märkus
205	2	Järvevana tee	~~raudtee-mahasõit paremal,~~ raudtee- enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal	1475	1	30	41	mõõdetud teelõik raudtee- enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal, rada 0 (liikluse suund rajal Tartu mnt poole), TO pikkus 2050 m. Uus trass ja uus kate, varasemate mõõtmistulemustega ei saa võrrelda.
205	3	Järvevana tee	~~mahasõit paremal- enne tunnelit 1- rajalise algus,~~ enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal-Tartu mnt	750	1	15	35	mõõdetud teelõik enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal-Tartu mnt, rada 2 (liikluse suund rajal Tartu mnt poole), TO pikkus 1730 m. Uus trass ja uus kate, varasemate mõõtmistulemustega ei saa võrrelda.
205	4	Järvevana tee	~~1 sõiduraja algus- lõpp~~	445	1	9		
205	5, 3	Järvevana tee	~~1 sõiduraja lõpp- Tartu mnt,~~ enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal-Tartu mnt	1100	1	22	35	mõõdetud teelõik enne tunnelit lipu mastid vasakul ja viit paremal-Tartu mnt, TO numbriks 3, rada 9 (liikluse suund A.H.Tammsaare tee poole), TO pikkus 1730 m. Uus trass ja uus

								kate, varasemate mõõtmistulemustega ei saa võrrelda.
205	2, 4	Järvevana tee	~~raudtee-mahasõit~~ ~~paremal,~~ raudtee- Tartu mnt (viaduktil)	1475	1	30	77	mõõdetud teelõik raudtee-Tartu mnt (viaduktil), TO numbriks 4, rada 9 (liikluse suund A.H.Tammsaare tee poole), pikkus 3800 m. Uus trass ja uus kate, varasemate mõõtmistulemustega ei saa võrrelda.
~~205~~	~~3~~	~~Järvevana tee~~	~~mahasõit — paremal- Tartu mnt~~	~~2305~~	~~1~~	~~46~~		
207	2	Ehitajate tee	Nurmenuku sissesõit -Kadaka tee	710	2	28	29	
208	1	Gonsiori tn	A. Laikmaa tn - Pronksi tn	~~490~~ 400	2	20	17	pikkus 400 m, varasemad mõõtmised tehtud lõigul Kaubamaja tn-Pronksi tn
210	1	Jõe tn	Ahtri tn -Narva mnt	270	2	11	11	
215	1	Ahtri tn	Mere pst-Jõe tn	590	1	12	12	
215	1	Ahtri tn	Mere pst-Jõe tn	590	1	12	12	
216	1	Akadeemia tee	Ehitajate tee-Kadaka tee	1355	2	54	56	
222	2 3	Paldiski mnt	Tulika tn -Merimetsa tee, rada 0	665	2	27	14	muudetud tänava suunda ja teeosasid (varasemalt TO 2 ala)
222	2 3	Paldiski mnt	Tulika tn -Merimetsa tee, rada 9	665	2	27	13	muudetud tänava suunda ja teeosasid (varasemalt TO 2 ala)
223	1	Peterburi tee	tunnelisse (mahasõit Järvevana 1- rajalisele paremal) - Tartu mnt (viadukti peal)	1470	1	29	34	pikkus 1670 m. Uus trass.
223	2	Peterburi tee	Tartu mnt -Kuuli tn	4365	2	175	175	
225	1	Pronksi tn	Narva mnt -Tartu mnt	490	2	20	19	
227	1	Rävala puiestee	Kentmanni tn - Kivisilla tn	590	2	24	24	
227	2	Rävala puiestee	Kivisilla tn -Tartu mnt	~~240~~ 250	2	10	11	pikkus 250m
228	1	Sõpruse pst	Ehitajate tee - E. Vilde tee kaugus 0- 1200m	1200	2	48	51	
230	1	Tartu mnt	~~Mõigu-tee~~ Kaabli tn (linna piir) -Vana- Tartu mnt	1250	2	50	50	
230	2	Tartu mnt	Vana-Tartu mnt - Peterburi tee	1625	2	65	66	
232	1	Tulika tn	Paldiski mnt -Endla tn	620	2	25	25	
345	2	Raudtee tn	Pärnu mnt -Pargi tn	1425	1	29	29	
354	7	Tehnika tn	4-realise algus-Filtri tee, rada 1	~~490~~ 515	1	10	10	
354	7	Tehnika tn	4-realise algus-Filtri tee, rada 9	~~490~~ 515	1	10	10	
359	1	Tõnismäe tn	Pärnu mnt -Kaarli pst	425	2	17	18	
1173	1	Vabaõhukooli tee	Kose tee-Rahvakooli tn	960	2	38	39	
1211	1	Läänemere tee	Mustakivi tee- Ussimäe tee	~~1845~~ 1775	2	74	72	pikkus 1775 m, lõpp Priisle teel
Kokku punkte:						679	668	

Liiklussagedus

Käesolevas töös kasutatud Tallinna teede ja tänavate liiklussageduse andmed on saadud IB Stratum OÜ-lt ning põhinevad nende poolt teostatud liiklusloendusele ja tulemuste modelleerimisele.

IB Stratumilt on saadud modelleeritud öhtuse tipptunni (17.00-18.00) liiklussageduse andmed 2013 aasta kohta. Liiklussageduse suurused on sõiduauto ühikutes, kuna andmete saamine teiste sõidukiliikide kohta on komplitseeritud. Need tulemused on üle viidud aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele (AKÖL, autot/ööp) Tallinna Tehnikaülikooli Teedeinstituudi liikluse ala spetsialisti Tiit Metsvahi metoodika põhjal. Eeldatud on seda, et öhtune tipptund moodustab aasta keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest orienteeruvalt 10%. Kindlasti on see protsent veidi erinev erinevatel teedel ja tänavatel, kuid antud analüüsi puhul on saadud AKÖL piisava täpsusega, et kasutada tulemusi vajalike remonditööde esimese aasta tasuvuse analüüsil.

Remondimeetmed

Tallinna tänavatel tehtud seisukorra mõõtmistulemuste alusel määratakse seisukorrale mittevastavatele teelõikudele soovituslikud remondimeetmed. Antud remonditööde määramine on üldistav ja ei arvesta konkreetsel teelõigul olevaid konkreetseid tingimusi – näiteks kanalisatsiooni olemasolu, laienduste olemasolu, sõidutee täpset laiust jms. Sel põhjusel on Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis kasutatud võimalike remondimeetmetena ainult kolme erinevat põhimõttelist tööd (eeldatavad ühikmaksumused on toodud ilma käibemaksuta):

- hooldusremont (roobaste likvideerimine), maksumus 48 EUR/m²;
- taastusremont (tasandusfreesimine + uus ülekate), maksumus 84 EUR/m²;
- kapitaalremont (alumiste kihtide tugevdamine), maksumus 160 EUR/m².

Toodud remonditööde komplekshinnad põhinevad Tallinna Kommunaalametilt saadud andmetele ja on koostatud arvestades viimaseid Tallinna linna teede ja tänavate remonditööde maksumusi.

HDM-4 analüüs

Tänavate seisukorra mõõtmistulemuste alusel määratud vajalikud remondimeetmed viivad tänavate seisukorra nõutavale tasemele, kuid ei pruugi olla majanduslikult põhjendatud ehk tasuvad. Tallinna Teede ja tänavate 2014. aasta kandidaat

remondilõikude majanduslik analüüs on tehtud tarkvaraga HDM-4 (Highway Development and Management Tool) versioon 2.08. Antud tarkvara on kasutusel üle maailma ja see on heaks kiidetud erinevate finantsasutuste poolt. Selle tarkvara väljatöötamisel on osalenud maailma parimad oma ala spetsialistid ja eksperdid.

HDM-4 analüütilise raamistiku kontseptsioon põhineb teekatete elutsükli (life-cycle) analüüsimisel. Seda rakendatakse teekatete lagunemise, remonditööde mõjude, teekasutajate kulude ja ühiskonna ning keskkonna mõjude ennustamisel teekatete elutsükli jooksul, mille kestvuseks on tavaliselt 5-40 aastat.

Pärast teekatete ehitamist hakkavad need erinevate faktorite mõjutusel lagunema. Eelkõige mõjutavad teekatete lagunemist liikluskoormus, ilmastik ning puudused veeviimarites. Teekatete lagunemise kiirust mõjutab otseselt tehtud tööde põhjalikkus ja kvaliteet. Aukude lappimine ja pragude täitmine aeglustab defektide arengut tunduvalt vähem kui uue katte ehitamine. Seega sõltub teekatete pikaajaline seisukorra areng rakendatud töömeetoditest. Ennustatud teekatte seisukorra muutumist on võimalik kirjeldada sõidukvaliteedina, mida reeglina esitatakse rahvusvahelise tasasuse indeksina (IRI, mm/m).

Teekatete seisukorra mõju teekasutajatele mõõdetakse teekasutajate kuludega ning muude ühiskondlike ja keskkonnavaliste efektidega. Teekasutajate kulud sisaldavad sõiduki ülalpidamise kulusid (kütus, rehvid, määrdeained, varuosad, amortisatsioon, jne.), sõiduaja kulusid nii juhile, reisijatele kui ka kaubale ning liiklusõnnetuste kulusid ühiskonnale (s.o. inimelu kaotus, inimvigastused, sõiduki vigastused, jne.). Mõjusid ühiskonnale ja keskkonnale on võimalik väljendada sõiduki heitgaaside, energia kulutuse, müra ja muude parameetritega. Kuigi neid on kohati raske väljendada rahalises väärtuses, võimaldab HDM-4 neid kasutada nn väliste teguritena.

Majanduslik tulu teedeehitusse tehtud investeeringutelt leitakse remonditööde kulude võrdlemisel nn baasvariandiga, mis reeglina sisaldab ainult hädavajalikke korrashoiu töid (aukude lappimine, pragude täitmine, pindamine) sõidetavuse tagamiseks. Kõik analüüsi perioodil tehtavad kulutused diskonteeritakse määratletud lähteaastale.

HDM-4 vajab analüüside tegemiseks väga palju erinevaid lähteandmeid ning koefitsiente. Kuna kohati on raske või lausa võimatu saada vajalikke parameetreid ja koefitsiente Eesti tingimuste kohta (puuduvad vastavad uurimistööd), siis on analüüside tegemisel kasutatud mõningate parameetrite ning koefitsientide puhul nn algväärtusi

(default values). Samas on pidevalt jälgitud, et nende väärtuste kasutamisel analüüsi tulemused püsiksid n.ö. reaalsed. Samas on aastate jooksul olukord lähteandmete osas paranenud Maanteeameti tellimisel tehtud erinevate uurimistööde baasil.

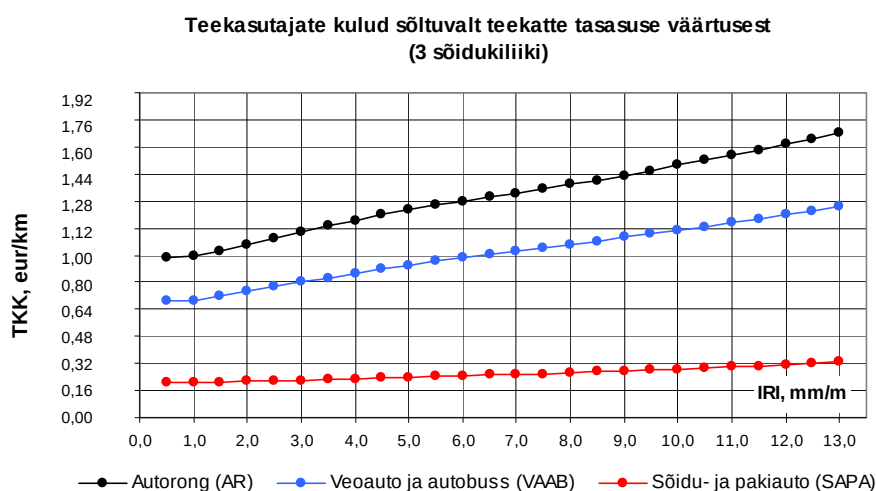
Analüüsiperioodi pikkuseks on Tallinna teede ja tänavate analüüsimisel võetud kaks varianti: 7 aastat, mis peaks olema asfaltbetoonist kulumiskihi normaalne eluiga ja 15 aastat, mis peaks olema asfaltbetoonkattega tee eluiga. Diskontomääraks on 4%.

Antud töö raames tehtud remondiobjektide tasuvuse analüüs arvestab ainult remonditöö lõpptulemusena saadavat seisukorra paranemisega. Analüüsis ei arvestata näiteks liiklusohutuse muutustega, mis on samuti üks tööde tasuvust mõjutavatest teguritest. Tehtud tasuvuse analüüs on sarnaselt soovitatavatele remondimeetmetele üldistav, see ei arvesta konkreetsel teelõigul olevaid konkreetseid tingimusi. Konkreetse remondiobjekti planeerimisel on vajalik teha objektile uus eeltasuvuse analüüs.

Teekasutajate kulutused

Teekasutajate kulutused on arvutatud tarkvara HDM-4 teekasutajate kulude arvutamise mudeliga. Antud mudeli lähteandmed põhinevad Eesti kohalikel tingimustel.

Analüüsis kasutatud teekasutajate kulutused ning nende muutumine sõltuvalt teekatte tasasusest on toodud graafikul 1. Antud analüüsi jaoks on teekasutajate kulude arvestamise algandmeid korrigeeritud lähtuvalt majanduse arengule viimase aasta jooksul.



Graafik 1. Teekasutajate kulude sõltuvus teekatte tasasusest

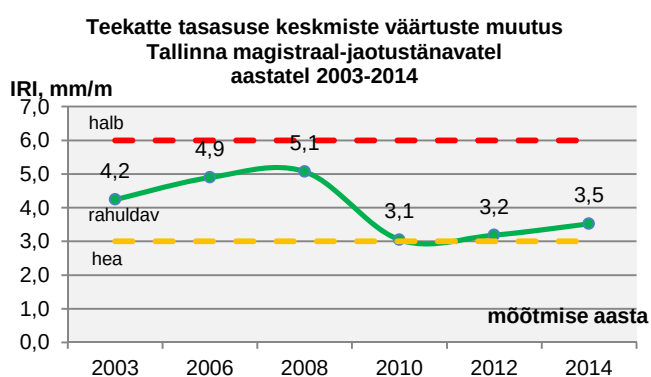
4. TÄNAVATE SEISUKORD

Magistraal-jaotustänavate seisukord

Teekatte seisukorra mõõtmisi on Tallinna magistraal-jaotustänavatel tehtud süstemaatiliselt alates 2003. aastast, teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi reeglina kaheaastase tsükliga, teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi vähemalt üks kord nimetatud perioodi vältel. Seisukorra mõõtmisi ei ole tehtud kõikidel magistraal-jaotustänavatel, mõõtmisele kuuluvate tänavate valik sõltub tänav olulisusest, tellija vajadustest, mõõtmiste võimalikkusest. Aasta-aastalt on mõõtmisele kuuluvate magistraal-jaotustänavate hulk olnud 70 tänavapiires.

Tänavate seisukorrast ja selle muutustest annab mõningase ülevaate seisukorra näitajate võrdlus. Nimetatud võrdlusesse on võetud ainult 2014. aastal mõõtmisel olnud tänavad.

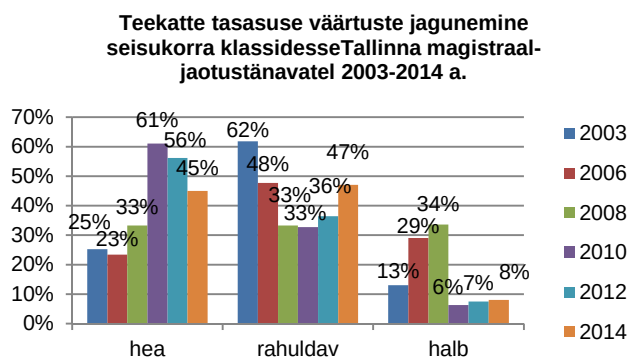
Magistraal-jaotustänavate teekatte tasasus on perioodil 2003-2014 püsinud üldiselt rahuldava seisukorra piires (seisukorra piiridest vt alajaotus 2), kuigi keskmiste näitajate erinevus aastate lõikes on kohati olnud päris suur (graafik 2). Kuni 2008. aastani halvenes magistraal-jaotustänavatel tänavate teekatte tasasus (keskmine $IRI_{2008}=5,1$ mm/m). 2010. aasta mõõtmistulemuste põhjal oli teekatte tasasus jõudnud hea tasasuse piiri lähedale (keskmine $IRI_{2010}=3,1$ mm/m), kuid järgneval mõõtmisperioodil 2012.aastal halvenes see taas pisut ja sama trend jätkub ka sel aastal.



Graafik 2. Teekatte tasasuse keskmised väärtused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2003-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Ülevaate teekatte tasasuse muutustest aastatel 2003-2014 annab ka tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse (graafik 3). Kuni 2008.aastani suurenes

suurte IRI väärtuste osakaal mõõtmistulemustest ja 2008.aastaks oli neid juba üle 1/3 kõikidest väärtustest. Muutus tänavate teekatte tasasuses on toimunud perioodil 2008-2010 – alates 2010. aastast on teekatte tasasuse mõõtmistulemustest üle poole hea seisukorra piirides, halva seisukorra piirides on ainult alla 10% mõõtmistulemust. Mõningast muutust halvenemise poole näitavad käesoleva aasta mõõtmistulemused, kus on vähenenud hea seisukorra piirides olevate mõõtmistulemuste hulk ja suurenenud rahuldava seisukorra piirides olevate mõõtmistulemuste hulk.



Graafik 3. Teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2003-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

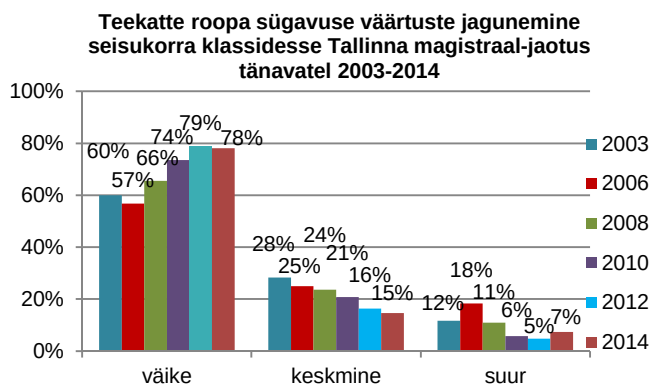
2014.aasta mõõtmistulemuste põhjal esineb väga ebatasase teekattega tänavalõike viiel magistraal-jaotustänaval:

- Maleva tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus IRI=7,55 mm/m,
- Varraku tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus IRI=7,38 mm/m,
- Vana-Kalamaja tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus IRI=6,62 mm/m,
- A.Lauteri tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus IRI=6,37 mm/m,
- F.R.Kreutzwaldi tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus IRI=6,26 mm/m

Teekatte ebatasasuse muutused võivad ühel tänaval toimuda kiiremini kui teisel. Kiired muutused annavad aga märku tõsistest probleemidest, mis vajaksid kiiret põhjuste väljaselgitamist ja lahendust. Eelmise 2012.a mõõteperioodiga võrreldes on teekatte ebatasus kiiresti suurenenud viiel magistraal-jaotustänaval:

- Kuunari tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,71 mm/m,
- Keskuse tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,59 mm/m,
- Raua tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,25 mm/m,
- Koskla tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,06 mm/m
- Maleva tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +0,97 mm/m,

Teekatte roopa sügavusi mõõdeti 2014. aastal uue seadmega, millega saadavad mõõtmistulemused on täpsemad ja kajastavad teekatete seisukorda paremini. Mõõteseadme vahetuse tõttu oli vajalik üle vaadata ja korrigeerida ka teekatte roopa sügavuse hindamise piire (seisukorra piiridest vt alajaotus 2). Alates 2014. aastast loetakse väikeseks roopa sügavuseks väärtusi $RBS < 19$ mm, keskmiseks $RBS = 19-27$ mm ja suureks $RBS > 27$ mm. Teekatete seiskorrast ja selle muutusest roopa sügavuse osas annab ülevaate roopa väärtuste jagunemine seisukorra piiride vahel (graafik 4). Võib öelda, et teekatete seisukord magistraal-jaotustänavatel on selles osas püsinud suhteliselt stabiilne – väikese roopa sügavusega teelõike on olnud 60-70% osas, suure roopa sügavusega teelõikude hulk on püsinud 10% läheduses (välja arvatud 2006.a tulemused).

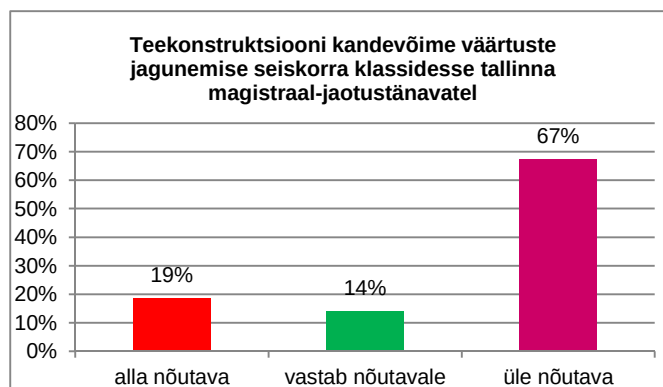


Graafik 4. Teekatte roopa sügavuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2003-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Roopa arengut mõjutavad sõidukite arv tänaval (liiklussagedus) ja raskeveokite osakaal liikluses. Nende tegurite tagajärjel võib roobas tekkida pikemal tänavalõigul. 2014.a mõõtmistulemuste põhjal on sügav roobas kahel magistraal-jaotustänaval:

- Juhkentali tn, keskmine teekatte roopa sügavus $RBS = 30$ mm,
- Kadaka tee, keskmine teekatte roopa sügavus $RBS = 29$ mm.

Tänavate remondimeetmete vajaduse määramisel ja valikute tegemisel on oluline seisukorra näitaja ka tänavate teekonstruktsiooni kandevõime – alla nõutava piiri olev teekonstruktsiooni kandevõime viitab mahulisemate, seega ka kallimate renoveerimistööde vajadusele, kuna tänavate halva seisukorra põhjused peituvad sügavamal kui tänavate pealispind ehk teekatte. Tallinna magistraal-jaotustänavate mõõtmistulemustest viiendik näitab väiksemat kandevõimet kui nõutud (graafik 5).



Graafik 5. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna magistraal-jaotustänavatel

Liiga nõrk teekonstruktsiooni kandevõime on üks põhjuseid, miks teekatted lagunevad kiiremini, kui teekatte eluea ja tehtavate hooldetööde põhjal võiks eeldada ning tehtud remondid ei anna soovitud kestvaid tulemusi. Kõige nõrgem on teekonstruktsiooni kandevõime magistraal-jaotustänavatest üheteistkümnel tänaval:

- Vana-Kalamaja tn, EMod=170 MPa,
- Vana-Rannamõisa tee, EMod=189 MPa,
- Maleva tn, EMod=193 MPa,
- Heina tn, EMod=194 MPa,
- Vabaõhumuuseumi tee, EMod=197 MPa,
- Niine tn, EMod=201 MPa,
- Järveotsa tee, EMod=208 MPa,
- Rohu tn, EMod=209 MPa,
- Kentmanni tn, EMod=213 MPa,
- Kakumäe tee, EMod=216 MPa,
- Kotzebue tn, EMod=219 MPa.

Magistraal-jaotustänavate 2014. aasta mõõtmistulemuste põhjal on tänavate teesade keskmised näitajad - teekatte tasasus (IRI), roopa sügavus (RBS) ja teekonstruktsiooni kandevõime (EMod) - toodud tabelis 6. Võrdlusesse on võetud ainult 2014. aastal mõõtmisel olnud magistraal-jaotustänavad.

Tabel 6. Magistraal-jaotustänavate teesade keskmised seisukorra näitajad (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m	RBS, mm	Emod, MPa
301	A.Lauteri tn	1	6,37	12	276
302	Astangu tn	1	3,32	6	234

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	IRI, mm/m	RBS, mm	Emod, MPa
303	E.Vilde tee	1	2,66	14	347
		2	4,20	9	309
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	2,55	6	245
		2	6,94	13	272
305	Forelli tn	1	3,61	13	282
306	Narva mnt	1	3,06	18	416
307	J.Kunderi tn	1	2,83	6	268
308	J.Vilmsi tn	1	6,06	15	251
		2	5,38	24	366
309	Juhkentali tn	1	4,33	30	321
		2	4,70	29	359
310	Järveotsa tee	1	3,58	18	208
311	Kadaka pst	1	4,59	31	293
		2	3,26	7	304
		3	3,21	7	315
312	Kadaka tee	1	3,52	32	409
		2	4,55	27	348
313	Kakumäe tee	1	4,58	12	241
		2	4,77	5	191
314	Keskuse tn	1	3,25	9	388
315	Kloostrimetsa tee	1	3,23	15	375
316	Kopli tn	1	3,01	11	304
		2	3,51	10	280
317	Kose tee	1	5,40	14	301
		2	4,40	12	447
		3	3,64	14	293
318	Koskla tn	3	5,16	18	409
320	Kuuli tn	1	3,23	13	352
		2	2,21	9	374
321	Liikuri tn	1	4,05	11	353
322	Paldiski mnt	1	3,44	19	347
		2	2,72	24	315
323	Lubja tn	1	5,06	18	291
324	Luike tn	1	3,63	16	385
325	Merivälja tee	1	3,14	18	394
		2	2,19	15	320
326	Pärnu mnt	1	4,01	20	302
		2	2,35	13	355
327	Muuga tee	1	3,76	18	289
328	Männiku tee	1	2,33	14	355
329	Hiiu tn	1	5,61	8	285
331	Pae tn	1	2,65	13	361
332	Linnu tee	1	4,18	17	308
333	Pargi tn	1	3,21	7	266
334	Punane tn	1	2,84	13	394
		3	3,11	8	332
336	Põhja pst	1	4,69	7	602
		2	2,82	18	289
		3	3,82	9	259
		4	3,44	8	272
337	Pärnamäe tee	1	1,89	12	300
338	Mustakivi tee	1	2,54	14	394
339	Rahumäe tee	1	4,56	25	356
		2	3,51	15	434

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	IRI, mm/m	RBS, mm	Emod, MPa
340	Randvere tee	1	2,78	12	240
341	Ranna tee	1	2,07	6	335
342	Rannamõisa tee	1	2,59	24	308
343	Rannamäe tee	1	2,91	13	391
		2	3,69	14	278
		3	5,36	18	248
344	Raua tn	1	4,52	12	279
345	Raudtee tn	1	2,97	12	260
		2	3,88	15	323
346	Retke tee	1	4,22	22	363
347	Ristiku tn	1	3,34	8	263
348	Rohu tn	1	4,70	14	209
350	Sadama tn	1	4,78	12	386
		2	5,08	9	342
351	Soo tn	1	2,34	12	273
352	Suur-Ameerika tn	1	3,17	22	369
353	Nõmme tee	1	2,89	14	302
		2	3,01	8	333
354	Tehnika tn	1	2,33	3	268
		2	1,74	6	266
		3	1,80	5	280
		4	2,04	6	256
		5	1,85	13	356
		6	1,94	15	278
		7	1,77	6	309
355	Telliskivi tn	1	3,16	16	270
356	Tondi tn	2	4,82	22	401
		3	3,07	19	369
357	Tulika tn	2	3,46	12	258
358	Tuukri tn	1	5,91	21	348
359	Tõnismägi	1	4,94	14	268
360	Tähetorni tn	1	3,42	24	359
		2	5,52	18	232
		3	6,45	15	188
361	Tööstuse tn	1	3,82	14	288
		2	5,61	29	189
362	Ussimäe tee	1	5,68	23	392
364	Vabaõhmuuseumi tee	1	3,70	11	196
		2	3,74	11	200
365	Valdeku tn	1	4,07	13	307
		2	5,09	17	270
366	Vana-Rannamõisa tee	1	3,33	15	187
		2	4,42	10	196
367	Veerenni tn	1	3,96	10	355
368	Viljandi mnt	1	1,80	14	374
369	K.Kärberi tn	1	2,88	8	318
380	Heina tn	1	3,60	8	194
382	Kuunari tn	1	3,30	10	230
383	Laeva tn	1	4,60	14	229
384	Lõuka tn	1	3,19	11	227
385	Maleva tn	1	7,55	12	193
388	Kentmanni tn	1	5,53	8	213
389	Kotzebue tn	1	5,23	11	219
390	Lembitu tn	1	4,99	6	278

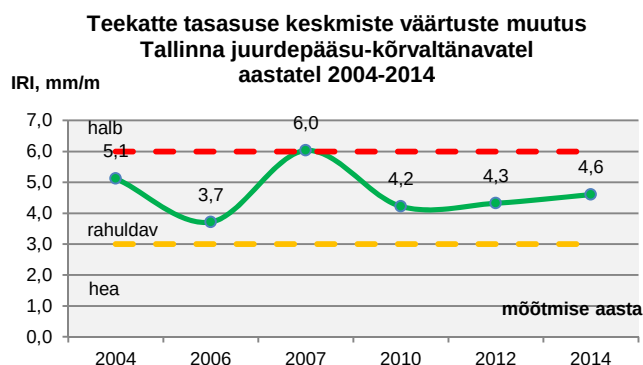
Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m	RBS, mm	Emod, MPa
395	Niine tn	1	5,81	16	201
396	Sitsi tn	1	4,57	23	330
397	Vana-Kalamaja tn	2	6,33	9	179
		3	6,91	6	167
400	Volta tn	1	5,17	18	242
402	Varraku tn	1	7,38	19	270
403	Filtri tee	1	2,18	6	351

Juba sellise üldise võrdluse põhjal võib välja tuua kaks väga halvas seisukorras olevat tänavat – Maleva tänav ja Vana-Kalamaja tänav, mis vajaksid kindlasti suuremahulisi remonditöid.

Juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukord

Juurdepääsu-kõrvaltänavatel tehti 2014.aastal teekatte seisukorra mõõtmisi kolmekümne seitsmel tänaval. Varasemalt on nendel tänavatel sarnaseid mõõtmisi teostatud viiel korral alates 2004.aastast.

Juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatte tasasuse muutustes on olemas mõningane sarnasus magistraal-jaotustänavate vastava näitaja arenguga, kuid on ka erinevusi (graafik 7).

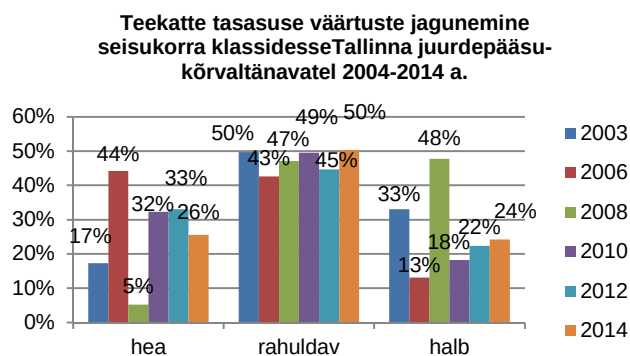


Graafik 7. Teekatte tasasuse keskmised väärtused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Perioodil 2004-2014 on magistraal-jaotustänavate teekatte tasasusega püsinud rahuldava seisukorra piires (seisukorra piiridest vt alajaotus 2). Erinevalt magistraal-jaotustänavatest muutus juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatte tasasus perioodil 2004-2006 paremaks. Alates 2007.aastast on nende tänavate tasasuse arengu trendijoon

sarnane magistraal-jaotustänavate omaga – 2007.aastal on tänavate keskmine teekatte tasasus jõudnud halva seisukorra piiri lähedale, 2010.aastaks tasasuse näitaja paraneb, kuid järgnevatel aastatel jooksul liigub see taas halvenemise suunas.

Ülevaate juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatte tasasuse muutustest annab ka tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse (graafik 8).



Graafik 8. Teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Perioodil 2004-2008 jäid peaaegu pooled (43-50%) mõõtmistulemustest rahuldava seisukorra piiridesse ($IRI=3...6$ mm/m), kuid hea ja halva seisukorra piiridesse jäävate tasasuse väärtuste hulk oli neil aastail erinev. Muutus tänavate teekatte tasasuses ja selle arengus toimus 2008.aastal, millest alates on mõõtmistulemuste jagunemine seisukorra klasside vahel jäänud sarnaseks – mõõtmistulemustest kolmandik on hea seisukorra piirides, peaaegu pooled rahuldava seisukorra piirides ja neljandik halva seisukorra piirides. Mõningast muutust halvenemise poole näitavad käesoleva aasta mõõtmistulemused, mille põhjal on vähenenud hea seisukorra piirides olevate mõõtmistulemuste hulk ja suurenenud rahuldava seisukorra piirides olevate mõõtmistulemuste hulk.

2014.aasta mõõtmistulemuste põhjal esineb väga ebatasase teekattega tänavalõike kuuel juurdepääsu-kõrvaltänaval:

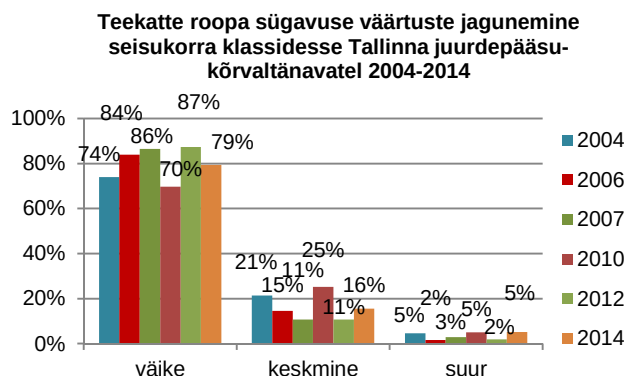
- Lennujaama tee, teekatte tasasuse keskmine väärtus $IRI=7,28$ mm/m,
- Laki tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus $IRI=6,96$ mm/m,
- Betooni tn, teekatte tasasuse keskmine väärtus $IRI=6,84$ mm/m,
- Kolde pst, teekatte tasasuse keskmine väärtus $IRI=6,79$ mm/m,
- Paljassaare tee, teekatte tasasuse keskmine väärtus $IRI=6,53$ mm/m,

- Kanali tee, teekatte tasetasuse keskmine väärtus IRI06,28 mm/m.

Teekatte ebatasasuse muutused võivad ühel tänaval toimuda kiiremini kui teisel. Kiired muutused annavad aga märku tõsisest probleemidest, mis vajaksid kiiret põhjuste väljaselgitamist ja lahendust. Eelmise 2012.a mõõteperioodiga võrreldes on teekatte ebatasus kiiresti suurenenud kolmel juurdepääsu-kõrvaltänaval:

- Tervise tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +2,13 mm/m,
- Raadiku tn, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,48 mm/m,
- Osmussaare tee, IRI muutus 2012.a vs 2014.a +1,20 mm/m.

Nagu juba eelnevalt mainitud, mõõdeti reekatte roopa sügavusi 2014. aastal uue seadmega ja sel põhjusel on muutunud ka teekatte roopa sügavuse hindamise piirid (seisukorra piiridest vt alajaotus 2). Seisukorra hindamise piiride muutusest tingituna ei ole 2014.aasta roopa sügavuse mõõtmistulemuste väärtused võrreldavad varasemate aastate omadega. Ülevaate muutusest roopa sügavuse osas annab aga erinevate aastate roopa väärtuste jagunemise võrdlus seisukorra piiride vahel (graafik 9).

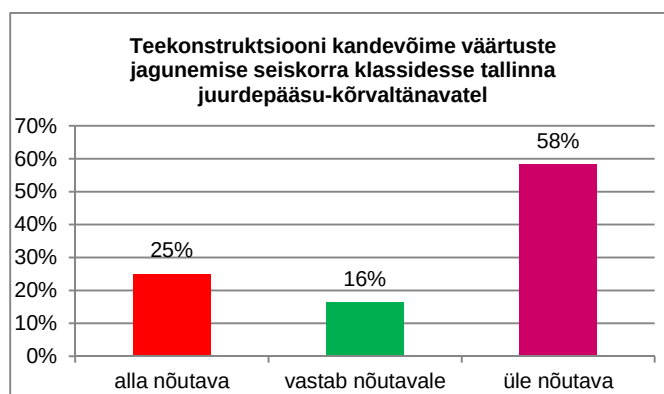


Graafik 9. Teekatte roopa sügavuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014 (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Erinevalt magistraal-jaotustänavatest esineb juurdepääsu-kõrvaltänavate teekatetel vähe sügavat roobast. See on tingitud reeglina väiksemast liiklussagedusest nendel tänavatel ja ka väiksemast raskeveokite osatähtsusest liikluses. Sügav roobas esineb juurdepääsu-kõrvaltänavatel ainult üksikutes kohtades (bussipeatused) ja nende hulk kõikidest mõõtmistulemustest ei ole mõõtmisaastate jooksul ületanud 5%.

2014.a mõõtmistulemuste põhjal on kõige sügavama roopaga juurdepääsu-kõrvaltänavad J.Sütiste tee (keskmine RBS=24 mm) ja Vääna tänav (keskmine roobas RBS=21 mm), mida võib lugeda keskmiseks roopa sügavuseks.

Kui teekatte roopa sügavuse osas on juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukord magistraal-jaotustänavate omast parem, siis teekonstruktsiooni kandevõime osas on olukord suhteliselt sarnane. Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatest on neljandik teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemusi alla nõutava (graafik 10).



Graafik 10. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel

Liiga nõrk teekonstruktsiooni kandevõime on üks põhjuseid, miks teekatted lagunevad kiiremini, kui teekatte eluea ja tehtavate hooldetööde põhjal võiks eeldada ning tehtud remondid ei anna soovitud kestvaid tulemusi. Kõige nõrgem on teekonstruktsiooni kandevõime juurdepääsu-kõrvaltänavatest kuuel tänaval:

- Kolde pst, EMod=190 MPa,
- Kanali tee, EMod=196 MPa,
- Priisle tee, EMod=199 MPa,
- P.Kerese tn, EMod=205 MPa,
- Pelguranna tn, EMod=215 MPa,
- Kaera tn, EMod=217 MPa.

Juurdepääsu-kõrvaltänavate 2014. aasta mõõtmistulemuste põhjal on tänavate teeosade keskmised näitajad - teekatte tasasus (IRI), roopa sügavus (RBS) ja teekonstruktsiooni kandevõime (EMod) - toodud tabelis 7. Võrdlusesse on võetud ainult 2014. aastal mõõtmisel olnud magistraal-jaotustänavad.

Tabel 7. Juurdepääsu-kõrvaltänavate teesade keskmised seisukorra näitajad (2014.a mõõtmisel olnud tänavate lõikes)

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m	RBS, mm	Emod, MPa
1001	Betooni tn	1	7,22	16	307
		2	6,21	9	224
1002	Paneeli tn	1	4,56	18	368
1020	Erika tn	1	2,79	6	233
1033	J.Sütiste tee	1	4,11	24	346
1035	Juurdeveo tn	1	5,78	9	228
1040	Kaera tn	1	4,80	17	217
1045	Kanali tee	1	6,28	14	196
1058	Kolde pst	3	6,79	12	190
1067	Laki tn	1	7,60	22	293
		2	6,58	17	249
1076	Lennujaama tee	1	7,28	13	250
1077	Linnamäe tee	1	3,49	17	361
1080	Lükati tee	1	3,24	8	330
		2	3,41	8	325
1086	Mahtra tn	1	3,37	8	429
		2	4,23	10	270
1105	Osmussaare tee	1	3,35	12	372
1106	P.Kerese tn	1	3,98	11	205
1107	Paekaare tn	1	2,40	12	363
1109	Paljassaare tee	1	6,53	15	284
1112	Pelguranna tn	1	2,87	5	215
1113	Hooldekodu tee	1	4,00	6	231
1116	Priisle tee	1	4,98	9	277
		2	4,42	9	177
1122	Raadiku tn	1	5,23	10	276
1134	Rummu tee	1	3,36	19	371
1148	Suur-Sõjamäe tn	1	2,64	18	359
1154	Tervise tn	1	6,37	18	328
		2	5,13	9	258
		3	6,95	8	199
1173	Vabaõhukooli tee	1	5,06	11	238
1176	Valge tn	1	5,24	12	289
1180	Vana-Lõuna tn	2	3,51	7	282
1196	Vääna tn	1	4,07	21	282
1210	Väo tee	1	2,09	5	321
1211	Läänemere tee	1	2,89	5	322

5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS

Remondiobjektide valik ja remonditööde analüüs

Remondiobjektide valikul on esmalt lähtutud ainult tänavate teekatte seisukorra mõõtmistulemustest. Sellise remonditööde vajaduse määramisel ei ole arvestatud remonditööde majanduslikku efektiivsust, ehk seda, kas valitud remondimeetmed ja selleks tehtavad investeeringud on tasuvad ja majanduslikult põhjendatud. Vajalike remondimeetmete tasuvust on analüüsitud antud töös eraldi osas.

Teekatte seisukorrast lähtuvalt vajavad remonti 28 magistraal-jaotustänavate teelõiku ja 9 juurdepääsu-kõrvaltänavate teelõiku kogupikkusega 31,4 km ja kogumaksumusega 34,8 miljonit eurot (tabel 8). Nagu juba eespool mainitud, määrati seiskorrale mittevastavatele teelõikudele soovituslikud remondimeetmed – kapitaal-, taastus- või hooldusremonditööd. Need remonditööd kui ka tööde ühikumaksumused on väga üldistavad ja tegelik vajadus selgub alles remonditööde projekteerimise staadiumis. Seega kannavad järgnevad tulemused üldist iseloomu ja annavad teede ja tänavate valdajale suuniseid ja ülevaate vajadustest teede seisukorra parandamiseks.

Tabelis 8 ja 9 toodud lühendite selgitused:

- MJT – magistraal-jaotustänav;
- JKT – juurdepääsu-kõrvaltänav;
- TO – teeosa;
- IRI – teekatte tasasus, mm/m;
- RBS – teekatte roopa sügavus, mm;
- EMod – teekonstruktsiooni kandevõime, MPa;
- KAL – keskmine liiklussagedus, sõiduautot ööpäevas.

Tabel 8. Kandidaat remondiobjektid Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel 2014.a lähtuvalt tänava seisukorrast

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi maht		KAL, s_a/ööp	Remondi liik	Ühik- maksu- mus, eur/m2	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa		pikkus, m	pindala, m2					
Magistraal-jaotustänavad																
1	MJT-1	A. Lauteri tn	301	1	Liivalaia tn -Rävala pst	6,37	12	276	2	425	4280	3100	taastusremont	84	359 520	359 520
2	MJT-2	F. R. Kreutzwaldi tn	304	2	J. Kunderi tn - Narva mnt	6,94	13	272	4	530	7500	2800	taastusremont	84	630 000	989 520
3	MJT-3	Narva maantee	306	1	Vana-Kuuli tn - Märtsa tn	4,91	27	369	2	1600	17300	10450	taastusremont	84	1 453 200	2 442 720
4	MJT-4	J. Vilmsi tn	308	1	Narva mnt -Gonsiori tn	6,06	15	251	2	700	5450	5050	taastusremont	84	457 800	2 900 520
5	MJT-5	J. Vilmsi tn	308	2	rada 9 (vasakpoolne) Gonsiori tn - Lubja tn	5,56	34	371	1	495	1733	7100	hooldusremont	48	83 160	2 983 680
6	MJT-6	Juhkentali tn	309	1, 2	Odra tn - Liivalaia tn	4,49	30	336	3	880	10300	20100	hooldusremont	48	494 400	3 478 080
7	MJT-7	Järveotsa tee	310	1	Õismäe tee-Paldiski mnt	3,58	18	208	2	2240	21260	4700	kapitaalremont	160	3 401 600	6 879 680
8	MJT-8	Kadaka puiestee	311	1	Kadaka tee-Tähetorni tn	4,39	31	293	2	1540	11610	16400	hooldusremont	48	557 280	7 436 960
9	MJT-9	Kadaka tee	312	1, 2	Mustamäe tee - Akadeemia tee	3,30	29	389	2	2780	30800	16800	hooldusremont	48	1 478 400	8 915 360
10	MJT-10	Kadaka tee	312	2	Akadeemia tee - Kadaka pst	7,28	32	332	2	560	5320	15400	taastusremont	84	446 880	9 362 240
11	MJT-11	Kakumäe tee	313	1	Vabaõhumuuseumi tee - Landi tn	6,63	14	241	2	735	5630	3500	taastusremont	84	472 920	9 835 160
12	MJT-12	Kakumäe tee	313	2	Landi tn -Kruusaranna tee	4,77	5	191	2	2105	6770	1000	kapitaalremont	160	1 083 200	10 918 360
13	MJT-13	Kloostrimetsa tee	315	1	Lükati tee - Lükati tee	3,57	25	383	2	700	4315	23200	hooldusremont	48	207 120	11 125 480
14	MJT-14	Kose tee	317	1, 2	Pirita tee - Rummu tee	5,45	13	365	2	1580	13450	2550	taastusremont	84	1 129 800	12 255 280
15	MJT-15	Paldiski maantee	322	2	Karjääri tee - Tähetorni tn	2,04	36	314	2	800	8000	15000	hooldusremont	48	384 000	12 639 280
16	MJT-16	Hiiu tn	329	1	Tähe tn -Vabaduse pst	5,61	8	260	2	420	3450	700	taastusremont	84	289 800	12 929 080
17	MJT-17	Rahumäe tee	339	1	A. H. Tammsaare tee - Energia tn	4,58	29	361	2	700	7700	7900	hooldusremont	48	369 600	13 298 680
18	MJT-18	Rannamõisa tee	342	1	Kaeravälja tn - Pikaliiva tn	2,48	28	328	2	1200	11420	18000	hooldusremont	48	548 160	13 846 840
19	MJT-19	Rohu tn	348	1	Tehnika tn -Telliskivi tn	4,70	14	209	2	265	2330	6400	kapitaalremont	160	372 800	14 219 640
20	MJT-20	Tuukri tn	358	1	Jõe tn -Petrooleumi tn	5,91	21	348	4	685	9380	12800	taastusremont	84	787 920	15 007 560
21	MJT-21	Tähetorni tn	360	2, 3	Kadaka pst - Paldiski mnt	6,22	16	198	2	2895	25500	2700	kapitaalremont	160	4 080 000	19 087 560
22	MJT-22	Tööstuse tn	361	2	Soo tn – Vana-Kalamaja tn	5,61	29	189	3	545	5760	5700	kapitaalremont	160	921 600	20 009 160
23	MJT-23	Ussimäe tee	362	1	K. Kärberi tn -Narva mnt	5,68	23	392	3	855	9610	13250	taastusremont	84	807 240	20 816 400
24	MJT-24	Maleva tn	385	1	Kopli tn -Sepa tn	7,55	12	193	2	1035	6750	2500	kapitaalremont	160	1 080 000	21 896 400
25	MJT-25	Kentmanni tn	388	1	Estonia pst-Rävala pst	5,53	8	213	3	195	4290	7500	kapitaalremont	160	686 400	22 582 800
26	MJT-26	Kotzebue tn	389	1	Põhja pst-Kopli tn	5,23	11	219	2	465	3500	200	kapitaalremont	160	560 000	23 142 800
27	MJT-27	Niine tn	395	1	Vana-Kalamaja tn -Põhja	5,81	16	201	2	295	2400	6500	kapitaalremont	160	384 000	23 526 800

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi maht		KAL, s_älööp	Remondi liik	Ühik-maksumus, eur/m2	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa		pikkus, m	pindala, m2					
					pst											
28	MJT-28	Vana-Kalamaja tn	397	2, 3	Kotzebue tn - Suur=Patarei tn	6,62	8	170	2	735	5650	1100	kapitaalremont	160	904 000	24 430 800
29	MJT-29	Varraku tn	402	1	Punane tn -Laagna tee (Laagna tee mahasõidul)	7,38	19	270	4	425	5070	8000	taastusremont	84	425 880	24 856 680
Juurdepääsu-kõrvaltänavad																
1	JKT-1	Betooni tn	1001	1, 2	Peterburi mnt -linna piir (maja nr 34)	6,84	13	285	2	3125	24880	1850	taastusremont	84	2 089 920	26 946 600
2	JKT-2	Kanali tee	1045	1	Tartu mnt -parkla lõpp	6,28	14	196	2	580	4150	1000	kapitaalremont	160	664 000	27 610 600
3	JKT-3	Kolde puiestee	1058	3	Sõle tn -Pelguranna tn	6,79	12	190	2	1255	12260	3300	kapitaalremont	160	1 961 600	29 572 200
4	JKT-4	Laki tn	1067	1, 2	Forelli tn - A. H. Tammsaare tee	6,96	19	265	3	1340	15900	4000	taastusremont	84	1 335 600	30 907 800
5	JKT-5	Lennujaama tee	1076	1	Tartu mnt -ristmik	7,28	13	250	2	560	5350	1200	taastusremont	84	449 400	31 357 200
6	JKT-6	Raadiku tn	1122	1	Mahtra tn - Ümera tn	5,23	10	276	2	705	7220	3650	taastusremont	84	606 480	31 963 680
7	JKT-7	Tervise tn	1154	1, 2, 3	J.Sütiste tn - Rahumäe tee	5,94	12	268	3	1430	13520	7150	taastusremont	84	1 135 680	33 099 360
8	JKT-8	Vabaõhukooli tee	1173	1	Kose tee-Rahvakooli tn	5,06	11	238	2	960	7400	850	taastusremont	84	621 600	33 720 960
9	JKT-9	Valge tn	1176	1	Laagna tee-Turba tn	5,24	12	286	2	1485	8830	4450	taastusremont	84	741 720	34 462 680

Tänavate teekatte seisukorrast lähtuvalt on vajalike remonditööde maht suur. Remonditööde planeerimisel võib remondiobjektid seada pingeritta vastavalt seisukorrale – halvema seisukorra näitajatega objektid ettepoole ja mitte väga halvas seisukorras tahapoole. Samas aga võib remondiobjektide pingerea saamiseks kasutada HDM-4 analüüsi tulemusi, kus igale kandidaat remondiobjektile on arvutatud kavandatav remonditööde tasuvus ja remondi prioriteet.

Kandidaat remondiobjektide remondi prioriteedi arvutamisel on lähtutud 15 aastasesst tasuvusperioodist, mis vastab teekatte keskmisele elueale. Diskontomääraks on võetud 4%. Analüüsis on võetud sõidu- ja veoautode osakaaludeks liikluses vastavalt 90% ja 10%. Sõiduautode liikluse kasvuks aastas on arvestatud 2% ja veoautodele 1%. Tasuvuskriteeriumina on võrreldud tehtud tööde realiseerimise tulemusena ühiskonnale laekuva säästu suurust selle realiseerimiseks tehtavate kuludega. Seega on majanduslikult tasuvad need remondiobjektid, kus ajaldatud nüüdisväärtuse (Net Present Value – NPV) ja kapitaalkulutuste (CAP) suhe on positiivne – $NPV/CAP > 0$.

Remondiobjektide tasuvusanalüüsi tulemused on toodud tabelis 9, kus on näha valitud remondimeetmete tasuvus HDM-4 meetodikaga. Objektid on tabelis järjestatud tööde prioriteetsuse järgi. Tehtud arvutuste tulemusena on 38-st kandidaat remondiobjektist määratud remondimeetmetega tasuvad 26.

Lisaks on seisukorra järgi määratud remondimeetmetega mittetasuvatele kandidaat remondiobjektidele tehtud tasuvusarvutused veel „tugevama“ remonditöö asendamisega nn „nõrgema“ remonditööga (näiteks mittetasuv kapitaalremont on asendatud taastusremondiga). Väiksema remondiühiku hinna rakendamisel lisandub tasuvate remondiobjektide nimistusse veel kuus objekti. Samas aga tuleb sellistel puhkudel kaaluda ka seda, kas nn „nõrgema“ remonditöö rakendamine likvideerib tegelikud puudused seisukorras.

Kõikidest seisukorra järgi remonti vajavatest kandidaat remondiobjektidest jäid kuus remondiobjekti mittetasuvateks ja seda ka remonditöö ühikhinna vähendamise puhul. Tähelepanu tuleb siin aga juhtida asjaolule, et nimetatud tasuvusarvutused on üldised, tööde tasuvust mõjutab seisukorra muutus (paranemine). Kasutatud tasuvuse arvutuse mudelid ei arvesta näiteks remonditööde tagajärjel saadavate liiklusohutuse muutustega.

Tabel 9. Kandidaat remondiobjektide remondimeetmete tasuvuse hinnang Tallinna magistraal-jaotus- ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel HDM-4 metoodikaga 2014.a.

I.D. tunnus	Tänavaga nimi	Tn nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m ²	Eelvalitud remondi liik	Ühik-maksumus, €/m ²	Remondi maksumus, €	NPV/CAP suhe	Kumulatiivne, €
Tasuvad kandidaat remondiobjektid teekatte seisukorra järgi määratud remondimeetmetega											
MJT-10	Kadaka tee	312	2	Akadeemia tee - Kadaka pst	560	5320	taastusremont	84	446 880	11,51	446 880
MJT-5	J. Vilmsi tn	308	2	rada 9 (vasakpoolne) Gonsiori tn - Lubja tn	495	1735	hooldusremont	48	83 160	10,93	530 040
MJT-13	Kloostrimetsa tee	315	1	Lükati tee - Lükati tee	700	4315	hooldusremont	48	207 120	9,35	737 160
MJT-8	Kadaka puistee	311	1, 2	Kadaka tee-Tähetorni tn	1540	11610	hooldusremont	48	557 280	8,95	1 294 440
MJT-6	Juhkentali tn	309	1, 2	Odra tn - Liivalaia tn	880	10300	hooldusremont	48	494 400	8,22	1 788 840
MJT-9	Kadaka tee	312	1, 2	Mustamäe tee - Akadeemia tee	2780	30800	hooldusremont	48	1 478 400	4,80	3 267 240
MJT-23	Ussimäe tee	362	1	K. Kärberi tn -Narva mnt	855	9610	taastusremont	84	807 240	3,75	4 074 480
MJT-17	Rahumäe tee	339	1	A. H. Tammsaare tee -Energia tn	700	7700	hooldusremont	48	369 600	3,72	4 444 080
MJT-3	Narva maantee	306	1	Vana-Kuuli tn - Märtsa tn	1600	17300	taastusremont	84	1 453 200	3,28	5 897 280
MJT-20	Tuukri tn	358	1	Jõe tn -Petrooleumi tn	685	9380	taastusremont	84	787 920	2,62	6 685 200
MJT-29	Varraku tn	402	1	Punane tn -Laagna tee (Laagna tee mahasõidul)	425	5070	taastusremont	84	425 880	2,12	7 111 080
MJT-18	Rannamõisa tee	342	1	Kaeravälja tn - Pikaliiva tn	1200	11420	hooldusremont	48	548 160	1,89	7 659 240
MJT-4	J. Vilmsi tn	308	1	Narva mnt -Gonsiori tn	700	5450	taastusremont	84	457 800	1,77	8 117 040
JKT-7	Tervise tn	1154	1, 2, 3	J.Sütiste tn - Rahumäe tee	1430	13520	taastusremont	84	1 135 680	1,59	9 252 720
MJT-11	Kakumäe tee	313	1	Nooda tee - Landi tn	735	5630	taastusremont	84	472 920	1,19	9 725 640
JKT-9	Valge tn	1176	1	Laagna tee-Turba tn	1485	8830	taastusremont	84	741 720	0,91	10 467 360
JKT-4	Laki tn	1067	1, 2	Forelli tn - A. H. Tammsaare tee	1340	15900	taastusremont	84	1 335 600	0,82	11 802 960
MJT-1	A. Lauteri tn	301	1	Liivalaia tn -Rävala pst	425	4280	taastusremont	84	359 520	0,81	12 162 480
MJT-27	Niine tn	395	1	Vana-Kalamaja tn -Põhja pst	295	2400	kaptaalremont	160	384 000	0,79	12 546 480
JKT-6	Raadike tn	1122	1	Mahtra tn - Ümera tn	705	7220	taastusremont	84	606 480	0,56	13 152 960
MJT-25	Kentmanni tn	388	1	Estonia pst-Rävala pst	195	4290	kaptaalremont	160	686 400	0,31	13 839 360
MJT-19	Rohu tn	348	1	Tehnika tn -Telliskivi tn	265	2330	kaptaalremont	160	372 800	0,24	14 212 160
JKT-1	Betooni tn	1001	1, 2	Peterburi mnt -linna piir (maja nr 34)	3125	24880	taastusremont	84	2 089 920	0,21	16 302 080
MJT-14	Kose tee	317	1, 2	Pirita tee - Rummu tee	1580	13450	taastusremont	84	1 129 800	0,15	17 431 880
JKT-3	Kolde puistee	1058	3	Sõle tn -Pelguranna tn	1255	12260	kaptaalremont	160	1 961 600	0,14	19 393 480
MJT-24	Maleva tn	385	1	Kopli tn -Sepa tn	1035	6750	kaptaalremont	160	1 080 000	0,03	20 473 480
Lisa kandidaat remondiobjektid kapitaalremondi asendamisel taastusremondiga (võimalikud investeeringud 84 eur/m²)											
MJT-22	Tööstuse tn	361	2	Soo tn – Vana-Kalamaja tn	545	5760	(kapitaalrem)	84	483 840	0,87	20 957 320

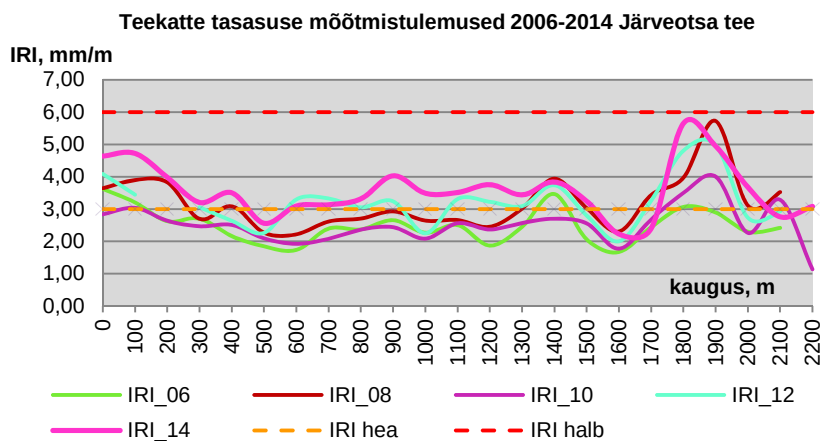
I.D. tunnus	Tänavaga nimi	Tn nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m2	Eelvalitud remondi liik	Ühik-maksumus, €/m2	Remondi maksumus, €	NPV/CAP suhe	Kumulatiivne, €
MJT-21	Tähetorni tn	360	2, 3	Kadaka pst - Paldiski mnt	2895	25500	(kapitaalrem)	84	2 142 000	0,52	23 099 320
Lisa kandidaat remondiobjektid <u>kapitaalremondi asendamisel hooldusremondiga</u> (võimalikud investeeringud 48 eur/m2)											
MJT-7	Järveotsa tee	310	1	Õismäe tee-Paldiski mnt	2240	21260	(kapitaalrem)	48	1 020 480	0,67	24 119 800
MJT-28	Vana-Kalamaja tn	397	2, 3	Kotzebue tn - Suur=Patarei tn	735	5650	(kapitaalrem)	48	271 200	0,19	24 391 000
Lisa kandidaat remondiobjektid <u>taastusremondi asendamisel hooldusremondiga</u> (võimalikud investeeringud 48 eur/m2)											
MJT-2	F. R. Kreutzwaldi tn	304	2	J. Kunderi tn - Narva mnt	530	7500	(taastusrem)	48	360 000	0,63	24 751 000
JKT-5	Lennujaama tee	1076	1	Tartu mnt -ristmik	560	5350	(taastusrem)	48	256 800	0,51	25 007 800
<u>Mittetasuvad kandidaat remondiobjektid</u>											
MJT-12	Kakumäe tee	313	2	Landi tn -Kruusaranna tee	2105	6770	(kapitaalrem)				
MJT-15	Paldiski maantee	322	2	Karjääri tee - Tähetorni tn	800	15330	(hooldusrem)				
MJT-16	Hiiu tn	329	1	Tähe tn -Vabaduse pst	420	3450	(taastusrem)				
MJT-26	Kotzebue tn	389	1	Põhja pst-Kopli tn	465	3500	(kapitaalrem)				
JKT-2	Kanali tee	1045	1	Tartu mnt -parkla lõpp	580	4150	(kapitaalrem)				
JKT-8	Vabaõhukooli tee	1173	1	Kose tee-Rahvakooli tn	960	7400	(taastusrem)				

Kapitaalremondi vajadusega magistraal-jaotustänavad

310 Järveotsa tee

Järveotsa tee kulgeb Õismäe tee ja Paldiski maantee vahel, tänava pikkus on 2240 meetrit, tänav on kahe-suunalise liiklusega ja seisukorra mõõtmisi tehti tänaval kahel sõidurajal. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on tänaval tehtud alates 2003. aastast kokku kuuel korral ja teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi ühel korral 2009. aastal.

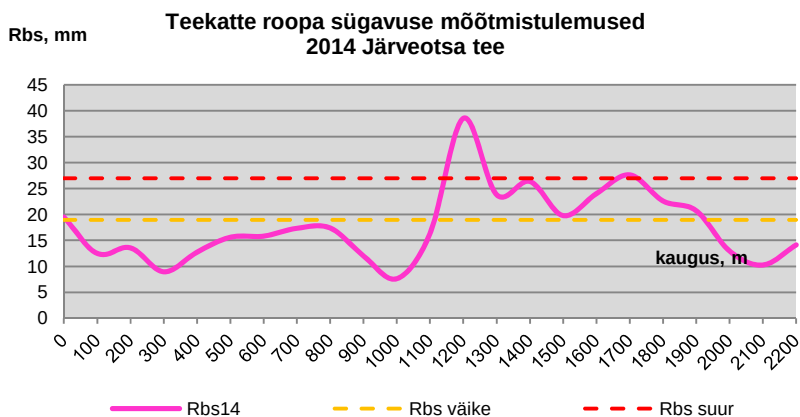
Teekatte tasasus on Järveotsa teel rahuldava ja hea seisukorra piirides (graafik 11). Kõige ebatasasem on teelõik tänava lõpuosas kaugusel 1800-1900 meetrit, kus IRI väärtus läheneb halva seisukorra piirile.



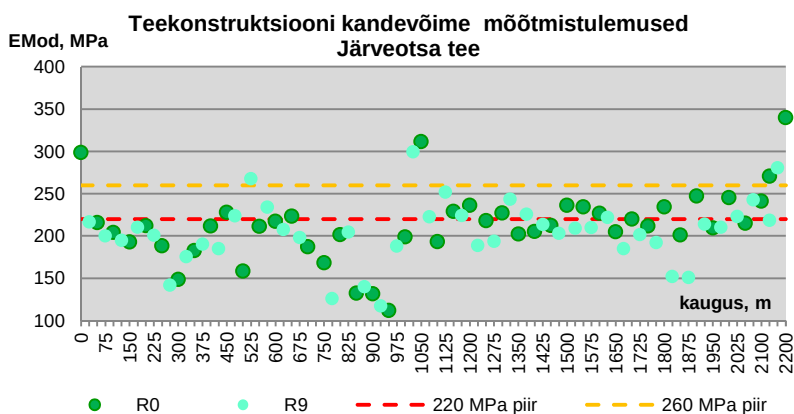
Graafik 11. Teekatte tasasus Järveotsa teel aastatel 2006-2014

Teekatte roopa sügavus ei ole olnud Järveotsa teel varasematel aastatel suur. Muutus on toimunud 2014. aastal, kus tänava lõpuosa teekattel on roobas suurenenud ja seda eriti tänava parempoolsel sõidurajal kaugusel 1200-1700 meetrit, kus roopa sügavus ületab juba halva seisukorra piiri. Nagu juba eelpool öeldud, ei saa kõrvutada 2014. aasta roopa mõõtmistulemuste väärtusi varasemate aastate omadega (mõõteseadme vahetus). Graafikul 12 on toodud 2014. aasta teekatte roopa sügavuse mõõtmistulemused.

Halb seisukord on tänaval teekonstruktsiooni kandevõime osas. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on enamuses mõõtepunktides alla nõutava piiri (graafik 13) ja probleemid on konstruktsiooni ülemistes kihtides. Teekonstruktsiooni keskmine kandevõime on tänaval $E_{Mod} = 208$ MPa. Nõrgem on tänava esimene pool, kus keskmine kandevõime on $E_{Mod} = 189$ MPa, kaugusel 725 m on see aga väga väike, $E_{Mod} = 94$ MPa.



Graafik 12. Teekatte roopa sügavus Järveotsa teel 2014.aastal



Graafik 13. Teekonstruktsiooni kandevõime Järveotsa teel

Liiklussagedus on Järveotsa teel keskmine – 4700 autot/ööpäevas.

Arvestades tänava nõrka teekonstruktsiooni kandevõimet, on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Tänav seisukorrast lähtuvalt vajaks tänav kapitaalremonti, mille käigus tuleks välja vahetada nõrgad konstruktsioonikihid. Kapitaalremondi töödega tänaval võiks aga oodata veel mõned aastad ja remont ette võtta siis, kui ka tänava teekatte taset on halvenenud.

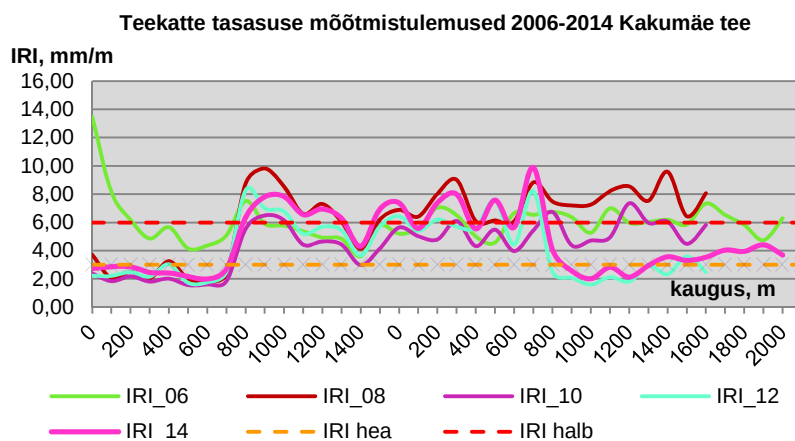
Remonditööde tasuvuse analüüsi põhjal ei ole hetkel kapitaalremont tänaval tasuv. Tasuvaks kujuneks ühikmaksumuselt odavam remonditöö (ühikhind kuni 48 €/m²), kuid sellise töö teostamisega ei oleks võimalik parandada tegelikke puudusi tänaval ja tehtavad kulutused oleksid põhjendamatud ja mittevajalikud.

313 Kakumäe tee

Kakumäe tee kulgeb Vana-Rannamõisa tee ja Kruusaranna tee vahel, tänava pikkus on 3640 meetrit, tänaval on kaks sõidurada. Mõõtmiste teostamiseks on tänav jagatud kaheks teeosaks:

- Teeosa 1, teelõik Vana-Rannamõisa tee – Landi tn, pikkus 1535 m,
- Teeosa 2, Landi tn – Kruusaranna tee, pikkus 2105 m.

Tänav erinevates osades on teekatte tasasus erinev (graafik 14). Tänav algusosa, teelõik Vana-Rannamõisa tee-Vabaõhumuuseumi tee teelõik pikkusega 800 meetrit, teekatte tasasus on hea. Sellele järgneval tänavaosal kuni ristumiseni Landi tänavaga on Kakumäe tee teekatte ebatasane ja tasasuse mõõtmistulemused ületavad halva seisukorra piiri (teelõigu keskmine IRI=6,69 mm/m). Tänav lõpuosa, teelõik Landi tn-Kruusaranna tee, teekatte tasasus on jällegi korras ja hea.

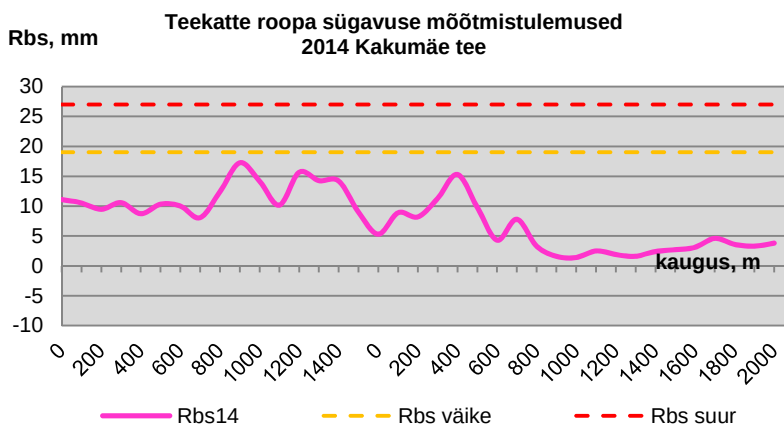


Graafik 14. Teekatte tasasus Kakumäe teel aastatel 2006-2014

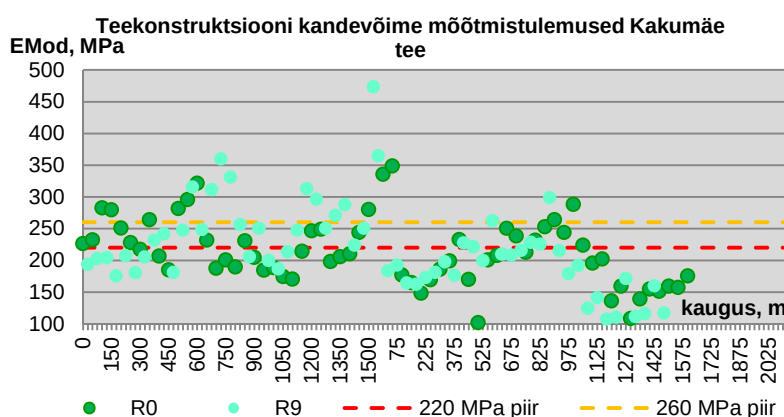
Roopa sügavus Kakumäe teel on väike, vaid üksikutes kohtades ületab see rahuldava seisukorra piiri (graafik 15).

Kakumäe tee teekonstruktsiooni kandevõime (graafik 16) on aga suuremal osal tänavast liiga nõrk – 126 mõõtepunkti kandevõime tulemustest on alla nõutav piiri 73 tulemust. Väga nõrga kandevõimega on tänav teine teeosa, teelõik Landi tänavast Kruusaranna teeni.

Liiklussagedus on tänaval alla keskmise, tänav algusosa, kuni ristumisele Landi tänavaga, liiklussagedus on 3500 autot/ööpäevas, tänav lõpuosas langeb liiklussagedus alla 1000 auto/ööpäevas.



Graafik 15. Teekatte roopa sügavus Kakumäe teel 2014.a



Graafik 16. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Kakumäe teel

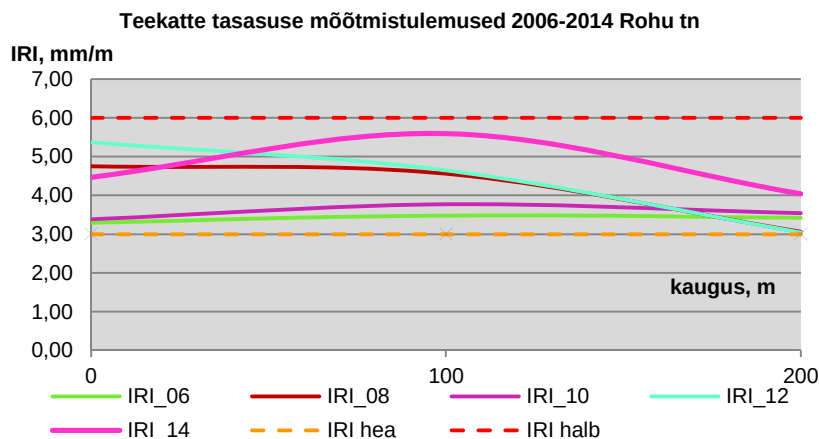
Lähtuvalt tänava teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustest on tänava teeosa 2 (teelõik Landi tn-Kruusaranna tee) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Seisukorra mõõtmistulemuste põhjal on remondimeetmeks valitud kapitaalremont, mille käigus vajavad välja vahetamist teelõigu kõik konstruktsioonikihid – mõõtmistulemused näitavad probleeme nii teekonstruktsiooni seotud kihtides, aluskihtides kui ka aluspinnases. Kuna nimetatud teelõigu teekatte tasasus ei ole veel halb (keskmine IRI=4,77 mm/m) ja roopa sügavus on väike (keskmine RBS=5 mm) ja ka liiklussagedus on väike, siis remondimeetmete tasuvuse analüüsi põhjal ei ole hetkel mingi remont (ka ühikmaksumuselt väiksem) majanduslikult põhjendatav.

Kakumäe tee teeosa 1 vajab taastusremondi teostamist.

348 Rohu tänav

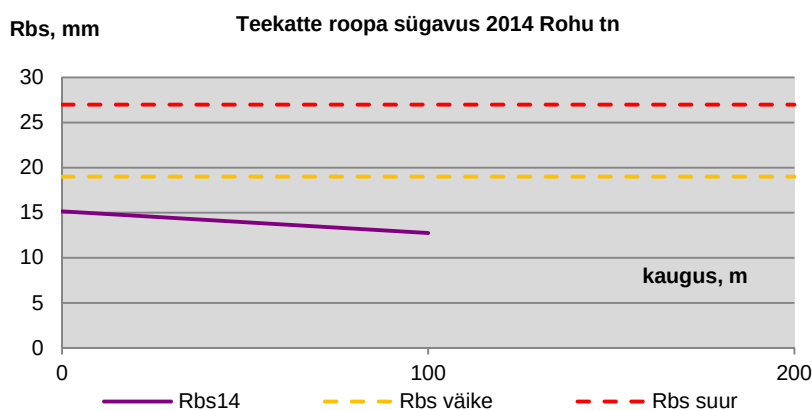
Rohu tänav kulgeb Tehnika tänava ja Härjapea tänava vahel: seisukorra mõõtmisi on tänaval tehtud tänava esimesel teesosal, mis asub Tehnika ja Telliskivi tänava vahel ja mille pikkus on 265 meetrit. See osa tänavast on ühesuunalise liiklusega, tänavalõigul on kaks sõidurada.

Teekatte tasasus on kogu tänava ulatuses ühtlane ja püsib rahuldava seisukorra piirides (keskmine IRI=4,70 mm/m). Aastate 2006-2014 teekatte tasasuse mõõtmistulemused on toodud graafikul 17.



Graafik 17. Teekatte tasasus Rohu tänaval 2006-2014

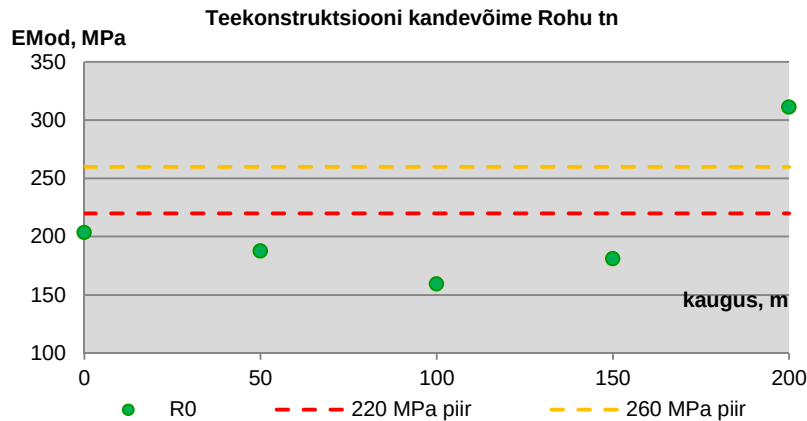
Head teekatte seisukorda näitavad ka teekatte roopa mõõtmistulemused – kõige sügavam on roobas tänava algusosa vasakpoolisel sõidurajal esimesel 100 meetril, kus selle sügavus on 18 mm (graafik 18).



Graafik 18. Teekatte roopa sügavus Rohu tänaval 2014

Erinevalt teekatte tasasuse ja roopa sügavuse näitajatest on tänaval probleemid teekonstruktsiooni kandevõimega (graafik 19). Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on

tehtud tänavaparempoolsel sõidurajal kokku viies mõõtmispunktis, millest nelja mõõtmistulemused näitavad liiga nõrka kandevõimet ($E_{Mod} < 220$ MPa).



Graafik 19. Teekonstruktsiooni kandevõime Rohu tänaval

Liiklussagedus on tänaval keskmine – 6400 autot/ööpäevas.

Arvestades tänavaliiga nõrka teekonstruktsiooni kandevõimet on tänav lisatud kandidaatremondiobjektide nimekirja ja soovitatavaks remondimeetmeks on kapitaalremont, mille käigus vajavad tugevdamist ja väljavahetamist tänavakoiki konstruktsioonikihid. Valitud remonditöö on ka majanduslikult põhjendatav (tasuvuse analüüsi tulemused). Arvestades aga asjaoluga, et hetkel on tänavatekatte tasasus veel rahuldav ja tasuvuse analüüsi tulemuste pingereas on nimetatud objekt järjekorras 22, siis võib vajadusel soovitatud remonttöödega veel oodata.

360 Tähetorni tänav

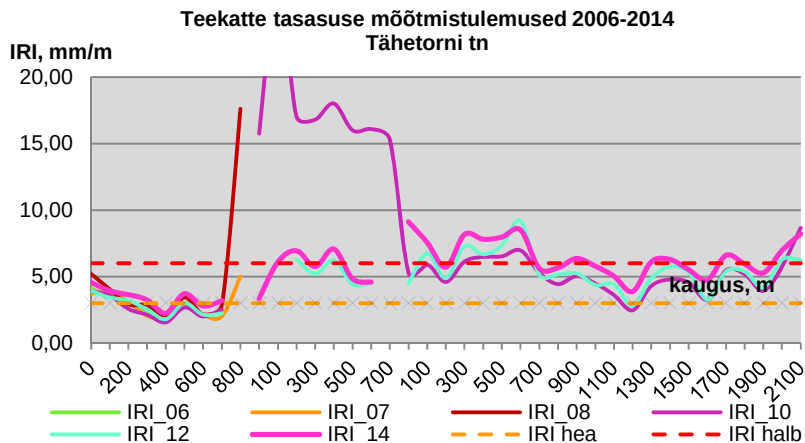
Tähetorni tänav kulgeb Vääna tänavast kuni Paldiski maanteeeni. Tänavakogupikkus koos põiktänavatega on üle 4,3 kilomeetri, seisukorra mõõtmisi on tehtud tänavapõhisal pikkusega 3735 meetrit. Tänavaseisukorra mõõtmisteks on tänav jagatud kolmeks teeosaks:

- Teeosa 1 Vääna tn-Kadaka pst, pikkus 840 m;
- Teeosa 2 Kadaka pst-jalgrattatee, pikkus 745 m;
- Teeosa 3 jalgrattatee-Paldiski mnt, pikkus 2150 m.

Seisukorra mõõtmisi on tänavas esimesel teeosal tehtud kokku seitsmel korral alates aastast 2003. Tänavateise ja kolmanda teeosa seisukorra mõõtmistega alustati 2010. aastal.

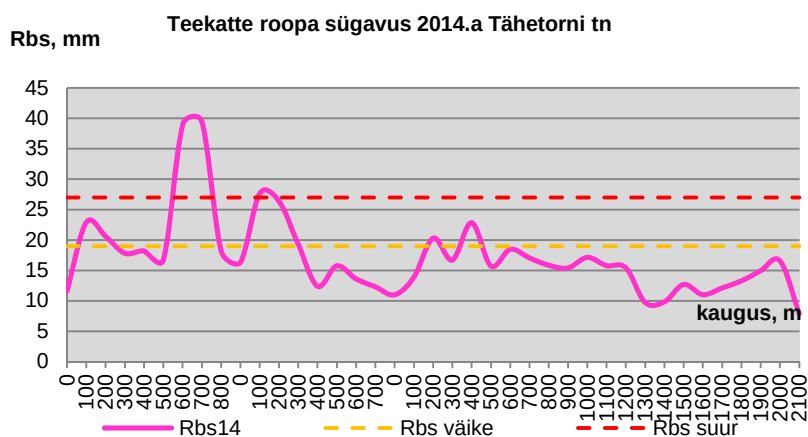
Teekatte tasasus on tänavas erinevatel osadel erinev (graafik 20). Suhteliselt hea teekatte tasasusega on tänavas esimene teeosa, teelõik Vääna tänav ja Kadaka puistee vahel, kus

tasasuse väärtused on hea ja rahuldava seisukorra piirides. Ebatasased on tänava teine ja kolmas teeosa, kus keskmine teekatte tasasus ületab halva seisukorra piire.



Graafik 20. Teekatte tasasus Tähetorni tn aastatel 2006-2014

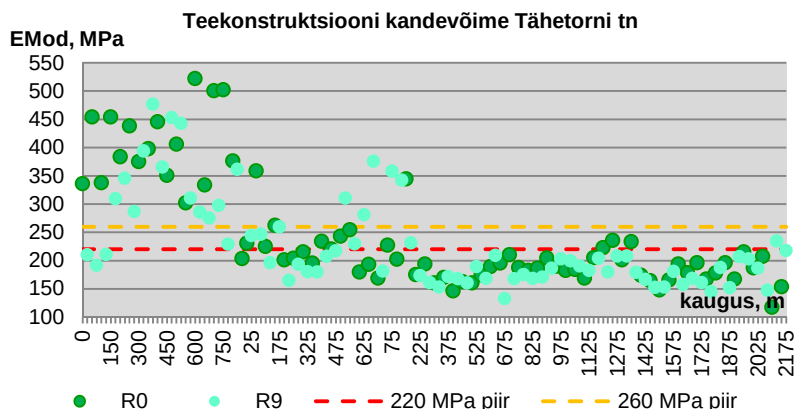
Teekattel olev roobas ei ole üldiselt Tähetorni tänaval sügav, suuremal osal tänavast jääb see hea seisukorra piiridesse (graafik 21). Erandiks on tänava esimene teeosa (lõik Vääna tänava ja Kadaka puistee vahel), kus roobas on muutunud parempoolisel sõidureal sügavaks ja ületab halva seisukorra piiri.



Graafik 21. Teekatte roopa sügavus Tähetorni tn 2014.a

Teekonstruktsiooni kandevõime on Tähetorni tänava teeosal 1 mõõdetud 2007. aastal ja teesadel 2 ja 3 2010. aastal. Alla nõutava piiri on teekonstruktsiooni kandevõime tänava

teosadel 2 ja 3. Väga nõrga kandevõimega on tänava kolmas teeosa (EMod=188 MPa). Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on näha graafikul 22.



Graafik 22. Teekonstruktsiooni kandevõime Tähetorni tn

Arvestades Tähetorni tänava seiskorra mõõtmistulemustega on tänava teeosa 2 ja 3 (teelõik Kadaka puisteest kuni Paldiski maanteeeni) lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Ebapiisav teekonstruktsiooni kandevõime viitab kapitaalremondi vajadusele sellel teelõigul. Remondiobjekti tasuvuse seiskohast ei ole aga kapitaalremont majanduslikult põhjendatud. Ka liiklussagedus sellel teelõigul on alla keskmise (2700 autot/ööp.). Sel põhjusel võiks kaaluda kapitaalremondi edasilükkamist seni, kui teekatte tasasus veelgi halveneb või teostada tänava kõige halvema tasasusega teelõigul (700 m pikkune teelõik alates raudtee tammist) taastusremont. Taastusremondi käigus on vajalik teha teekatte tasandusfreesimine ja paigaldada uus kulumiskiht. Taastusremont on majanduslikult põhjendatud.

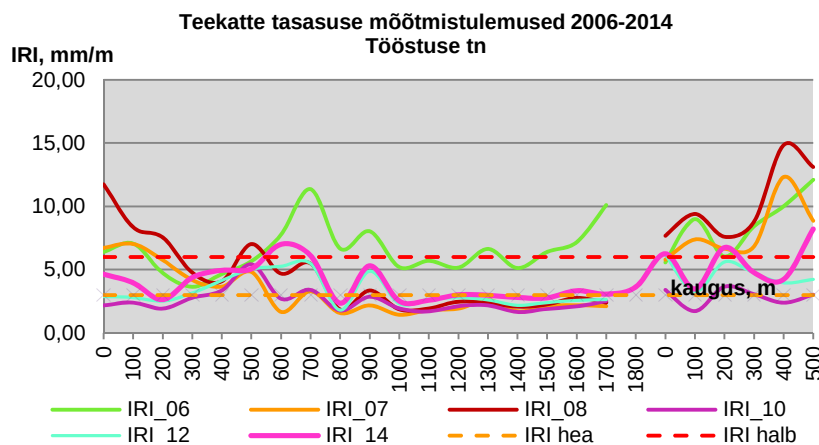
361 Tööstuse tänav

Tööstuse tänav kulgeb Soo tänavast Vana-Kalamaja tänavani. Tänav on jagatud kaheks teosaks:

- Teeosa 1 Soo tn-Sitsi tn, pikkus 1810 m, sõiduradu 2;
- Teeosa 2 Soo tn-Vana-Kalamaja tn, pikkus 545 m, sõiduradu 1, ühesuunalise liiklusega.

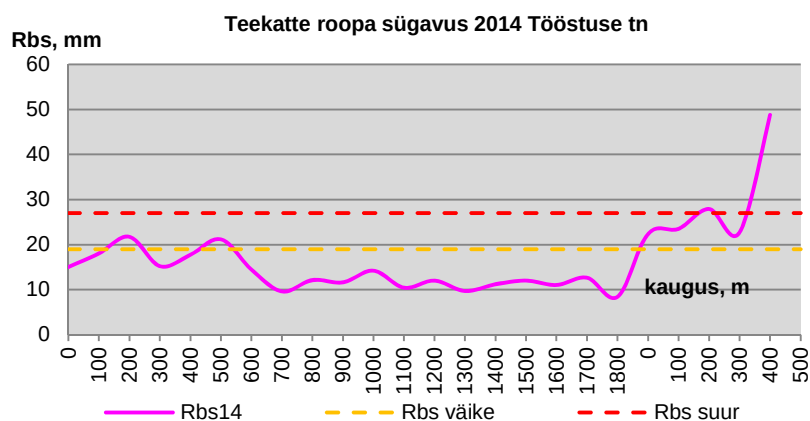
Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on Tööstuse tänaval tehtud alates 2003. aastast. Kuni 2006. aastani oli tänava teekatte tasasus halb. Teostatud teekatte väiksemate remondi- või hooldetöödega on teekatte tasasust suudetud kohati parandada. 2014.aasta mõõtmistulemused näitavad tänava esimesel teeosal head või rahuldavat teekatte tasasust (graafik 23), tänava teisel teeosal (Soo tn-Kalamaja tn) on tasasuse seisukord aga halvem ja

keskmine tasasuse näitaja hakkab lähenema halva seisukorra piirile (keskmine IRI=5,61 mm/m).



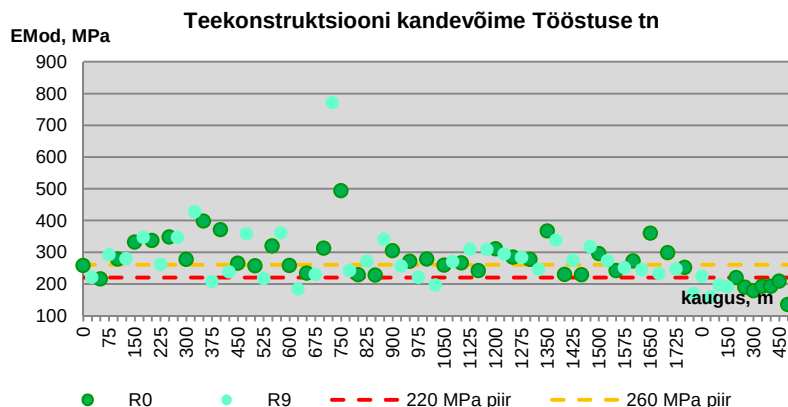
Graafik 23. Teekatte tasasus Tööstuse tn 2006-2014

Teekattel oleva roopa mõõtmistulemused annavad teekatte tasasusega sarnase pildi (graafik 24) – teeosa 1 roopa sügavus ei ole suur, teeosa 2 roopa sügavus ületab kohati halva seisukorra piiri (keskmine RBS=29 mm).



Graafik 24. Teekatte roopa sügavus Tööstuse tn 2014

Nõuetele vastavad ka tänava esimesel teeosal mõõdetud teekonstruktsiooni kandevõime tulemused (graafik 25). Nõuetele mittevastav on aga teekonstruktsiooni kandevõime tänava teisel teeosal (teelõik Soo tn-Vana=Kalamaja tn). Olemasolevate mõõtmistulemuste põhjal on tänava sellel teeosal nõrgad kõik teekonstruktsiooni kihid.



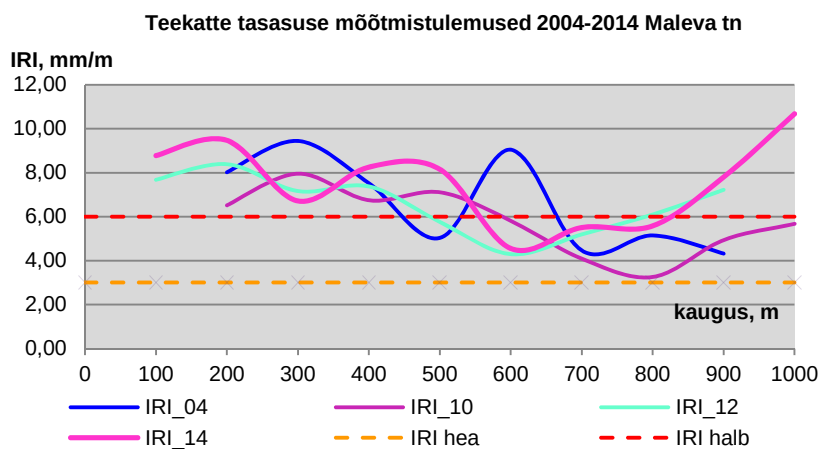
Graafik 25. Teekonstruktsiooni kandevõime Tööstuse tn

Lähtudes Tööstuse tänava seisukorra mõõtmistulemustest on tänava teine teeosa lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja soovituslikuks remondimeetmeks on kapitaalremondi teostamine. Remondiobjekti tasuvuse seiskohast ei ole aga kapitaalremont hetkel majanduslikult põhjendatud. Liiklussagedus sellel teelõigul on keskmine (5700 autot/ööp.). Sel põhjusel võiks kaaluda kapitaalremondi edasilükkamist.

385 Maleva tänav

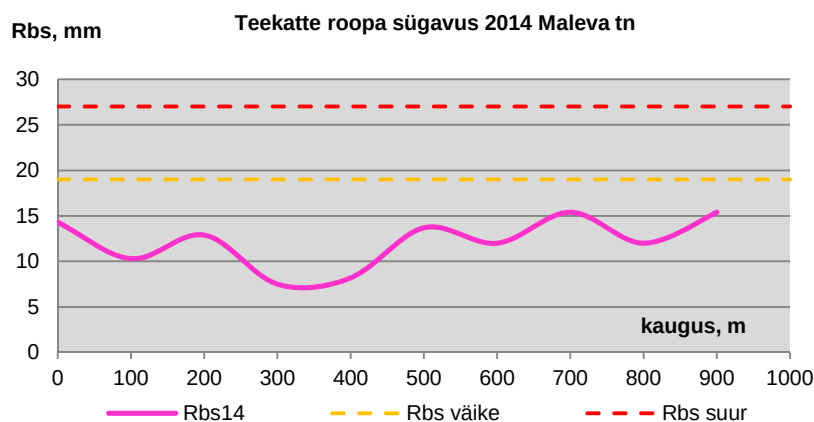
Maleva tänav kulgeb Kopli tänava ja Sepa tänava vahel. Tänav pikkus on 1035 meetrit.

Teekatte tasasus on Maleva tänaval kõikide mõõtmisaastate jooksul olnud halb (graafik 26), käesoleva aasta mõõtmistulemuste põhjal on tänava teekatte keskmine tasasuse IRI=7,55 mm/m.



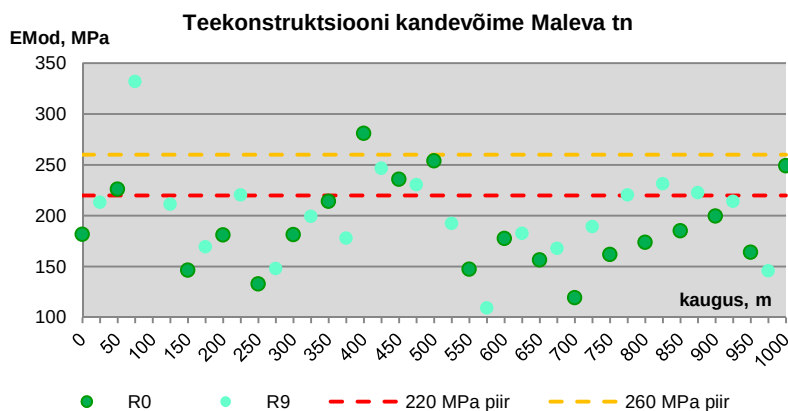
Graafik 26. Teekatte tasasus perioodil 2004-2014 Maleva tn

Roopa sügavus on Maleva tänava teekattel väike (graafik 27)



Graafik 27. Teekatte roopa sügavus Maleva tn 2014.a

Erinevalt teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmistulemustest näitab Maleva tänava teekonstruktsiooni kandevõime probleeme tänava seisukorras (graafik 28). Kõigist 41 mõõtepunkti mõõtmistulemusest on 29 teekonstruktsiooni kandevõime alla nõutava piiri. Lisaks sellele võib mõõtmistulemuste põhjal öelda, et ebapiisava kandevõime põhjused on kõikides konstruktsiooni kihtides ja seda kogu tänaval.



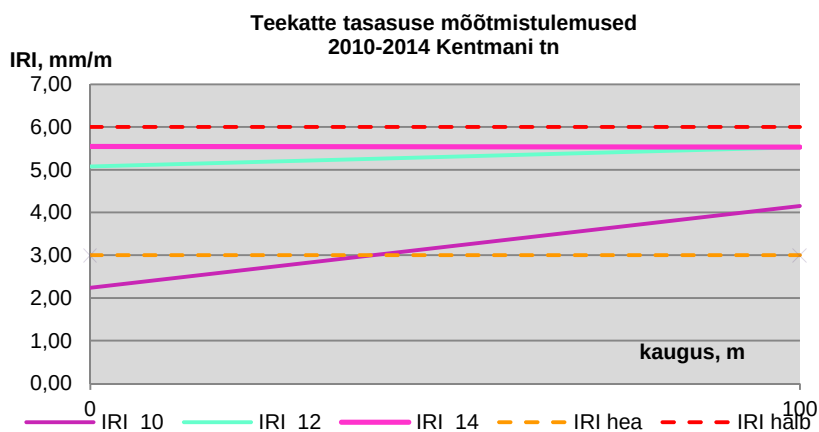
Graafik 28. Teekonstruktsiooni kandevõime Maleva tn

Arvestades Maleva tänava seisukorra mõõtmistulemustega on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja soovitavaks remondimeetmeks on kapitaalremont. Remonditööde tasuvuse hinnangu põhjal on tänaval kapitaalremondi teostamine põhjendatud.

388 Kentmanni tänav

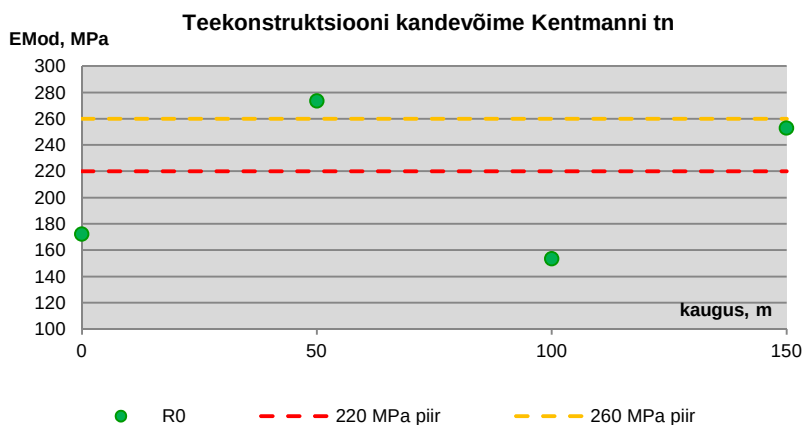
Kentmanni tänav kulgeb Estonia puiestee ja Liivalaia tänava vahel. Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänava esimesel teesosal Estonia puiestest Rävala puiesteeni, teelõigul pikkusega 195 meetrit. See osa tänavast on ühesuunalise liiklusega ja kahe sõidurajaga tänavaosaks.

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on tänaval tehtud kolmel korral. Teekatte tasasus on tänaval ühtlane (graafik 29). Käesoleva aasta mõõtmistulemuste väärtused lähenevad juba halva seisukorra piirile, keskmine IRI=5,53 mm/m. Roobas teekatte ei ole suur, keskmine RBS=8 mm.



Graafik 29. Teekatte tasasus Kentmanni tn 2010-2014

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud neljas mõõtmispunktis (graafik 30), nendest kahes vastab teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tasemele ja kahes mõõtmispunktis ei vasta. Keskmine teekonstruktsiooni kandevõime on pisut alla nõutava piiri ($E_{Mod}=213$ MPa).



Graafik 30. Teekonstruktsiooni kandevõime Kentmanni tn

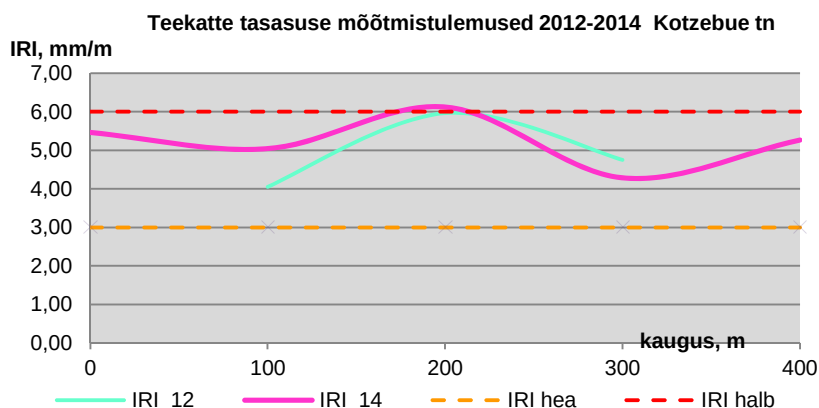
Liiklussagedus on tänaval viimastel aastatel vähenenud ja tänaseks on see pisut üle keskmise, 7000 autot/ööpäevas.

Arvestades Kentmanni tänava Estonia puiestee ja Rävala puiestee vahelise teelõigu seisukorra mõõtmistulemusi on nimetatud teelõik lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Soovitavaks remondimeetmeks tänaval on kapitaalremont, mis on ka tasuv ja majanduslikult põhjendatud. Remonditööde tasuvuse analüüsi tulemustes on Kentmanni tänava remondiobjekt tasuvuse pingereas 21-ne.

389 Kotzebue tänav

Kotzebue tänav asub Põhja puiestee ja Kopli tänava vahel. Tänav pikkus on 465 meetrit ja tänaval on kaks sõidurada.

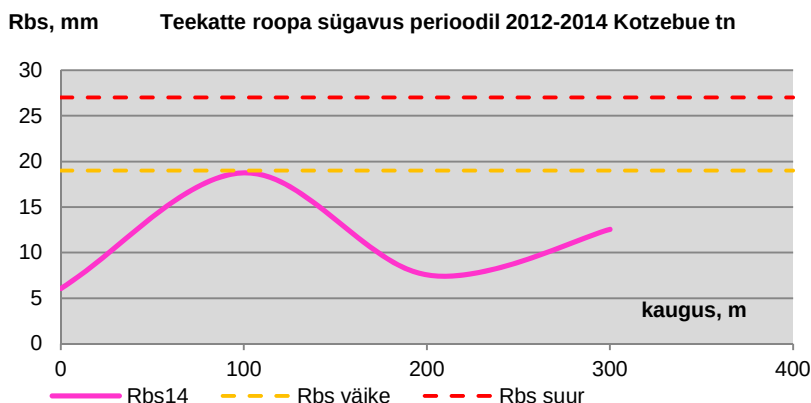
Teekatte seiskorra mõõtmistest on tänaval teekatte taset ja roopa sügavust mõõdetud kahel korral, 2012. ja 2014.aastal. Teekatte taset on tänaval veel rahuldava seisukorra piirides (keskmine IRI=5,23 mm/m), kuid võrreldes varasema mõõtmisega on teekatte ebatasasus suurenenud ja kohati ületab juba halva seisukorra piiri (graafik 31).



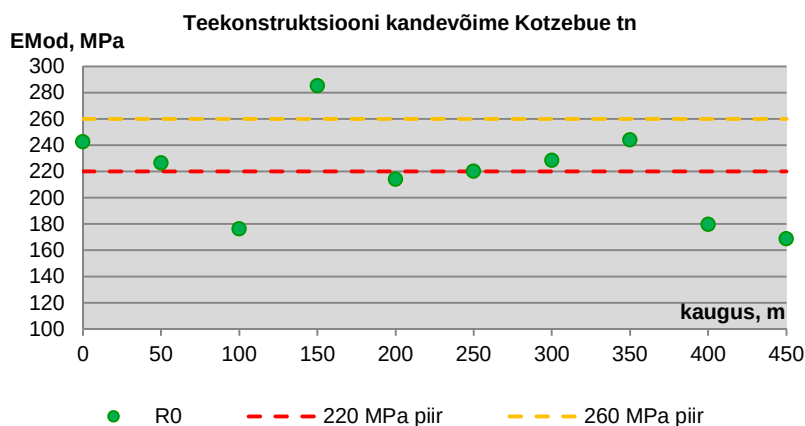
Graafik 31. Teekatte tasetus Kotzebue tn 2012-2014

Teekatte roopa sügavus on tänav ühel teelõigul suur – kaugusel 100-200 meetrit parempoolsel sõidurajal $R_{bs}=30$ mm. Ülejäänud osal tänavast on roopa sügavus väike (graafik 32) ja keskmine roopa sügavus tänaval ($R_{BS}=11$ mm) ei ületa halva seisukorra piiri.

Teekonstruktsiooni kandevõime enamuse mõõtmistulemusi on kandevõime nõutava piiri lähedal, kas pisut suuremad või väiksemad nõutavast (graafik 33). Keskmine kandevõime väärtus on tänaval $E_{Mod}=219$ MPa. Kogu tänav ulatuses on probleemid teekonstruktsiooni aluspinnases.



Graafik 32. Teekatte roopa sügavus Kotzebue tn 2012-2014



Graafik 33. Teekonstruktsiooni kandevõime Kotzebue tn

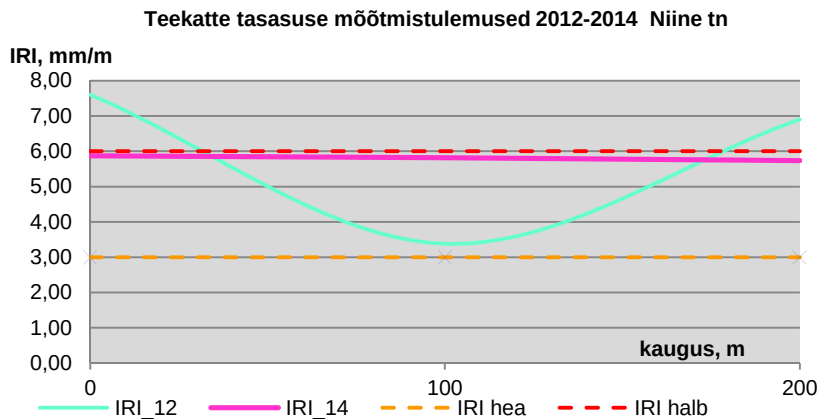
Liiklussagedus on Kotzebue tänaval väga väike – keskmiselt 200 autot/ööpäevas.

Arvestades tänava seisukorra mõõtmistulemusi vajaks tänava teekonstruktsioon tugevdamist ja sel põhjusel on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Valitud remondimeetmete tasuvuse hinnangu alusel aga on kapitaalremondi investeeringud mittetasuvad, tasuvad ei oleks ka madalama ühikuhinnaga remonditööde teostamine. Kõige selle põhjal oleks otstarbekas hetkel kapitaalremondi töödega oodata ja planeerida need tulevikku.

395 Niine tänav

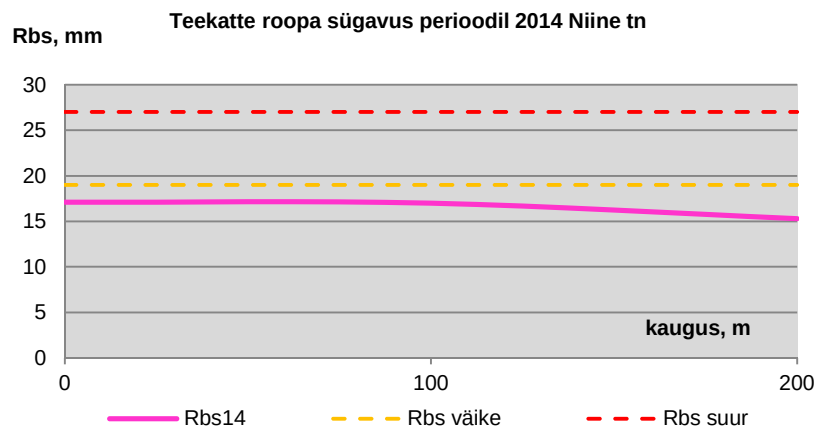
Niine tänav asub Vana-Kalamaja tänav ja Põhja puistee vahel. Tänav on lühike, 295 meetri pikkune.

Ka sellel tänaval on sarnaselt Kotzebue tänavaga tänava teekatte seiskorra mõõtmisi tehtud kahel korral, 2012. ja 2014. aastal. Teekatte tasasus on tänaval ühtlane (graafik 34) aga suhteliselt lähedal seiskorra halvale piirile – keskmine IRI=5,81 mm/m.



Graafik 34. Teekatte tasasus Niine tn 2012-2014

Teekatte roopa sügavus jääb tänaval hea seiskorra piiridesse (graafik 35).



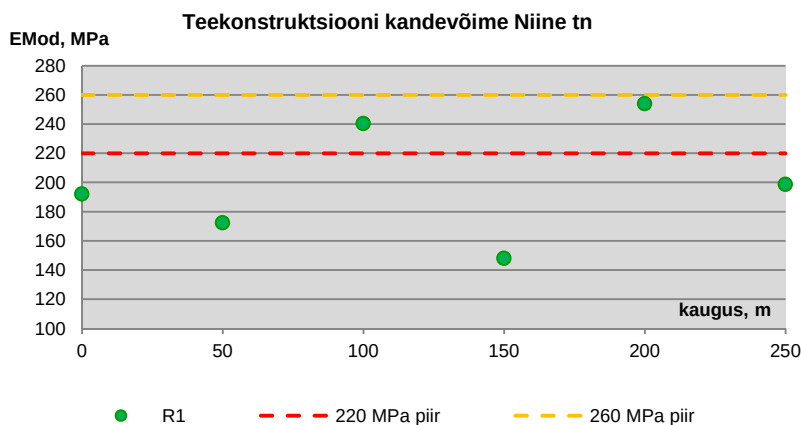
Graafik 35. Teekatte roopa sügavus Niine tn

Teekonstruktsiooni kandevõime on suuremal osal tänavast aga alla nõutava piiri, keskmine $E_{Mod}=201$ MPa (graafik 36). Mõõtmistulemused näitavad probleeme teekonstruktsiooni kõikides kihtides.

Liiklussagedus on Niine tänaval üle keskmise, 6500 autot/ööpäevas.

Arvestades Niine tänava teekatte ebatasasusega ja mitte nõutava teekonstruktsiooni kandevõimega, on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Tänava seisukorra põhjal vajab tänav kapitalremondi teostamist. Valitud remondimeetmete tasuvuse hinnangul on kapitalremondi teostamine tänaval põhjendatud ja tasuv, kuigi kõikide vajalike

remondiobjektide tööde tasuvuse pingereas on Niine tänava remonditööd teises poole järjenumbriga 19.



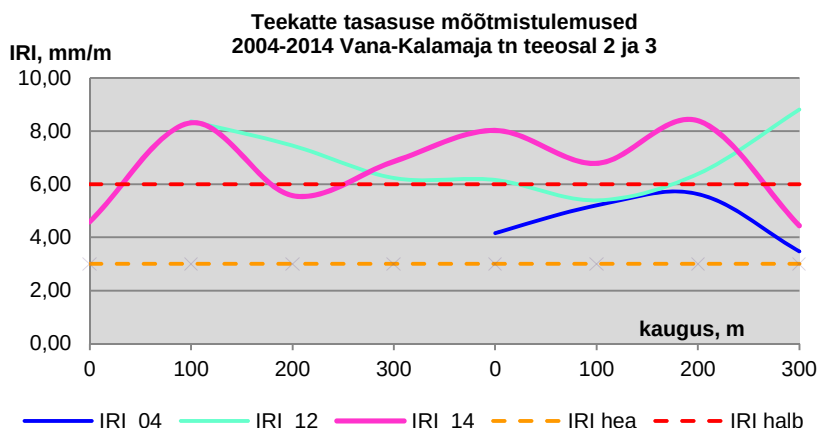
Graafik 36. Teekonstruktsiooni kandevõime Niine tn

397 Vana-Kalamaja tänav

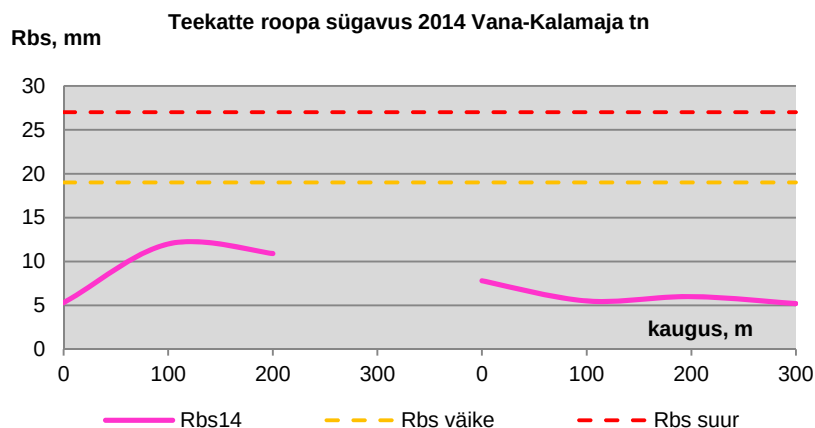
Vana-Kalamaja tänav kulgeb Suur-Patarei ja Põhja puistee vahel. Tänav on seiskorra mõõtmisteks jagatud kolmeks teeosaks:

- Teeosa 1 Põhja pst-Kotzebue tn;
- Teeosa 2 Kotzebue tn-Soo tn, pikkus 335 meetrit;
- Teeosa 3 Soo tn-Suur=Patarei tn, pikkus 400 meetrit.

Vana-Kalamaja tänava teeosa 1 on ühesuunalise liiklusega ja seisukorra mõõtmisi sellel teelõigul tehtud ei ole. Tänav teeosa 2 ja 3 (teelõik Kotzebue tn-Suur=Patarei tn) teekatte tasasus on halb (graafik 37), teekatte roopa sügavus jääb aga hea seisukorra piiridesse ja on väike (graafik 38).

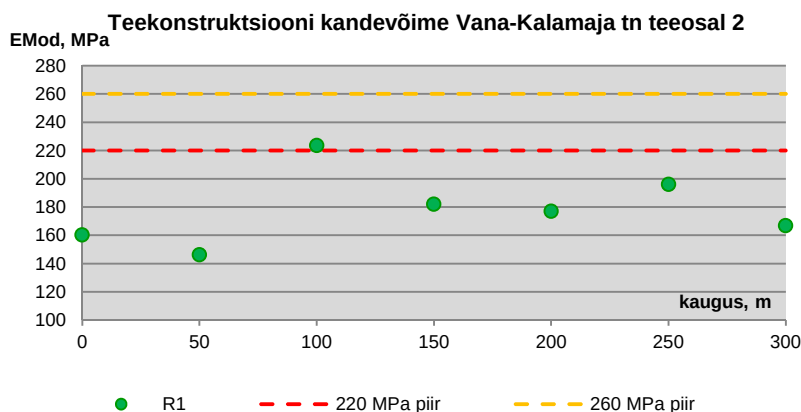


Graafik 37. Teekatte tasasus Vana-Kalamaja tn teeosal 2 ja 3 2004-2014



Graafik 38. Teekatte roopa sügavus Vana-Kalamaj tn teesal 2 ja 3 2014

Teekonstruktsiooni kandevõimet on tänaval mõõdetud 2010. aastal ja ainult tänavateesal 2 (graafik 39). Teekonstruktsiooni kandevõime on tänavateesal 2 alla nõutava piiri ja mõõtmistulemused näitavad probleeme kõigis konstruktsiooni kihtides.



Graafik 39. Teekonstruktsiooni kandevõime Vana-Kalamaja tn

Liiklussagedus tänaval ei ole suur, 1100 autot/ööpäevas.

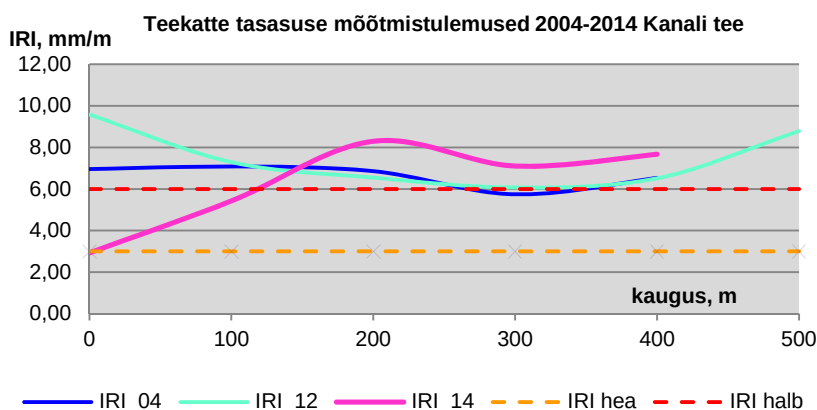
Arvestades Vana-Kalamaja tänavate seisukorra mõõtmistulemustega on tänavateesosa 2 ja teesosa 3 lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja vajavad kapitaalremonti. Remondiobjektide tasuvuse analüüsi tulemused aga näitavad, et vajalikud kulutused tänavate seisukorra parandamiseks ei ole majanduslikult põhjendatud. Tasuvad oleksid väiksema ühikhinnaga remonditööd (hooldusremont), kuid sellised meetmed ei likvideeriks probleeme teekonstruktsiooni kandevõimes.

Kapitaal-remondi vajadusega juurdepääsu-kõrvaltänavad

1045 Kanali tee

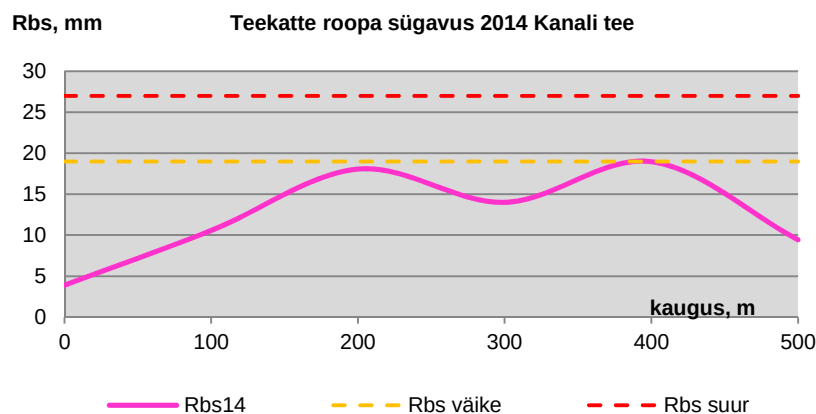
Kanali tee algab Tartu maanteelt ja lõpeb Kanaliite põik ristmikul. Seisukorra mõõtmisi on tänaval tehtud tänava esimesel osal teelõigul Tartu mnt kuni parkla lõpp. See osa tänavast on kahe sõidurajaga ja 580 meetrit pikk.

Teekatte tasasus on mõõtmisel olnud tänavalõigu algusosal parem kui lõpuosal (graafik 40), keskmine teekatte tasasuse väärtus ($IRI=6,28$ mm/m) aga ületab tänavalõigul halva seisukorra piiri.



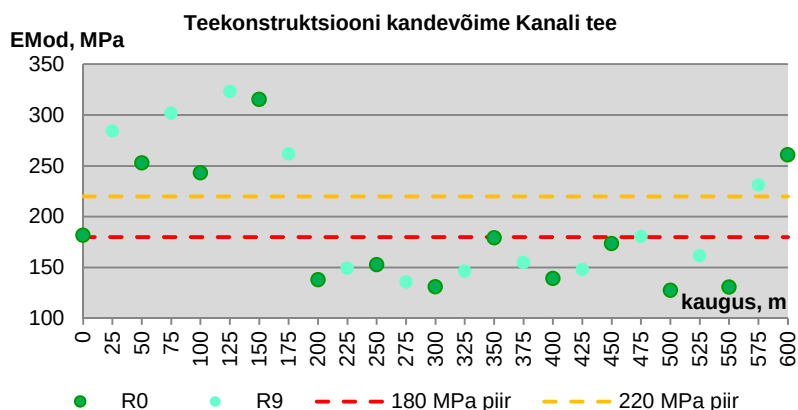
Graafik 40. Teekatte tasasus Kanali tee teelõigul Tartu mnt-parkla lõpp 2004-2014

Teekatte roopa sügavus on Kanali teel väike (graafik 41).



Graafik 41. Teekatte roopa sügavus Kanali tee teelõigul Tartu mnt-parkla lõpp

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2010. aastal. Tänaval alguses tänaval esimesel 200 meetril vastab tänaval teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale, ülejäänud tänavaosal aga on alla nõutava piiri (graafik 42). Teekonstruktsiooni keskmine kandevõime on pisut suurem kui nõutav ($E_{Mod}=196$ MPa).



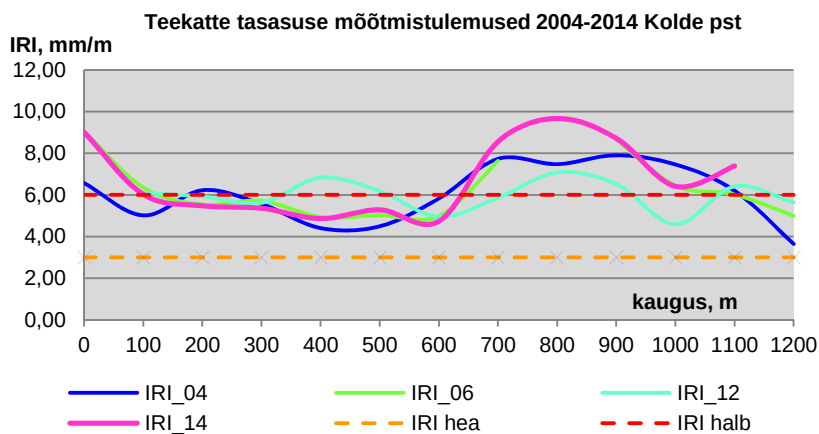
Graafik 42. Teekonstruktsiooni kandevõime Kanali tee teelõigul Tartu mnt-parkla lõpp

Liiklussagedus ei ole tänaval suur, 1000 autot/ööpäevas.

Arvestades Kanali tänava seisukorra mõõtmistel olnud teelõigu Tartu mnt-parkla lõpp halba teekatte tasasust ja suuremal osal tänavast ka teekonstruktsiooni nõrka kandevõimet on tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja remondimeetmeks on valitud kapitaalremont. Kuigi remondimeetmete tasuvuse hinnang ei anna ei kapitaalremondi töödele ega ka taastusremondi töödele sellel tänaval tasuvat tulemust, tuleks ikkagi võimalusel kaaluda tänava remonditöödega, sest tänava seisukord on halb. Seisukorra parandamiseks tänaval tuleks valida kapitaalremondi ja taastusremondi tööde vahel.

1058 Kolde puiestee

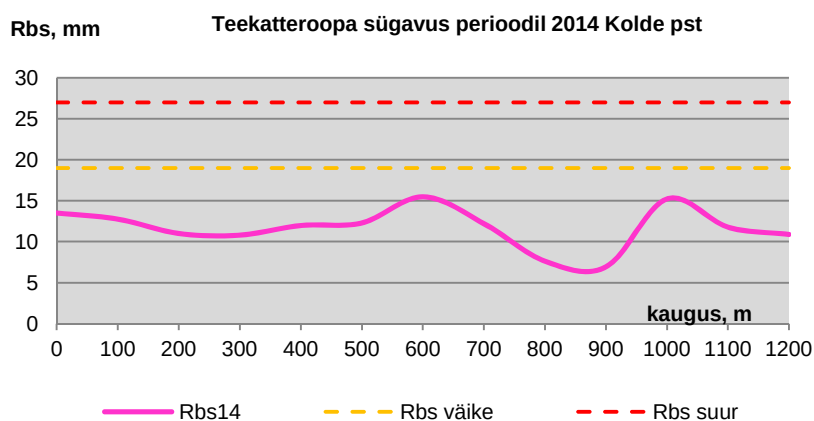
Kolde puiestee algab Pelgulinna elamukvartalis Heina tänava lähedalt, suundub üle Sõle tänava ja lõpeb Pelguranna tänaval. Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänava teeosal 3 (Sõle tn-Pelguranna tn), mille pikkus on 1255 meetrit. Tänavalõigul on kaks sõidurada.



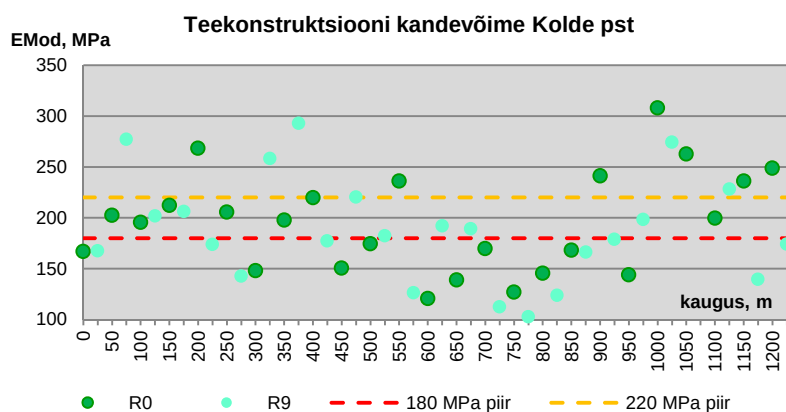
Graafik 43. Teekatte tasasus Kolde pst teelõigul Sõle tn-Pelguranna tn 2004-2014

Teekatte tasasus on Kolde puistee Sõle tänava ja Pelguranna tänava vahelisel teelõigul üldiselt halb (graafik 43) – sõiduradade erinevatel osadel see kas pisut alla halva seisukorra piiri või halva seisukorra piiris. Tänavalõigu keskmine teekatte tasasuse näitaja on $IRI=6,79$ mm/m.

Teekatte roopa sügavus ei ole tänavalõigul suur (keskmine RBS=12 mm), vaid ainult kahel 100 meetri pikkusel lõigul ületab roopa sügavus õige pisut rahuldava seisukorra piiri (graafik 44).



Graafik 44. Teekatte roopa sügavus Kolde pst teelõigul Sõle tn-Pelguranna tn 2004-2014



Graafik 45. Teekonstruktsiooni kandevõime Kolde pst teelõigul Sõle tn-Pelguranna tn 2004-2014

Teekonstruktsiooni kandevõime on aga tänava erinevatel osadel erinev – mõõtmistulemused näitavad nii piisava kandevõimega kui ka mittepiisava kandevõimega mõõtmispunkte. Tähelepanu tuleb juhtida veel asjaolule, et mõõtmistulemuste põhjal esinevad probleemid kogu tänaval teekonstruktsiooni seotud kihtides ja aluskihtides, pisut paremas seisukorras on aluspinnas, kus probleeme esineb ainult pooltes mõõtmispunktides (graafik 45).

Liiklussagedus on vaadeldaval tänavalõigul keksmine ja jääb 3300 autot/ööpäevas piiridesse.

Arvestades tänavalõigul tehtud seisukorra mõõtmistulemustega on Kolde puiestee tänavalõik Sõle tänavast kuni Peöguranna tänavani lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja ja soovitavaks remondimeetmeks on valitud kapitaalremont. Valitud remondimeede on ka majanduslikult tasuv.

Taastusremondi vajadusega magistraal-jaotustänavad

Käesoleval aastal tehti seisukorra mõõtmisi kokku 78-l magistraal-jaotustänaval, nendest 11-l on teekatte tasasus halb ja sel põhjusel on nende tänavate ebatasased teelõigud lisatud kandidaatremondiobjektide nimekirja (tabel 8 ja 10) ja soovitavaks remondimeetmeks on seal valitud taastusremont.

Tabel 10. Taastusremonti vajavad magistraal-jaotustänavad

Tänav nimi	Tn nr	TO	Remonti vajav teelõik	Remondilõigu pikkus	Tasuvus
A. Lauteri tn	301	1	Liivalaia tn -Rävala pst	425	Ja
F. R. Kreutzwaldi tn	304	2	J. Kunderi tn - Narva mnt	530	Ei
Narva maantee	306	1	Vana-Kuuli tn - Märtsa tn	1600	Ja
J. Vilmsi tn	308	1	Narva mnt -Gonsiori tn	700	Ja
Kadaka tee	312	2	Akadeemia tee - Kadaka pst	560	Ja
Kakumäe tee	313	1	Vabaõhumuuseumi tee - Landi tn	735	Ja
Kose tee	317	1, 2	Pirita tee - Rummu tee	1580	Ja
Hiiu tn	329	1	Tähe tn -Vabaduse pst	420	Ei
Tuukri tn	358	1	Jõe tn -Petrooleumi tn	685	Ja
Ussimäe tee	362	1	K. Kärberi tn -Narva mnt	855	Ja
Varraku tn	402	1	Punane tn -Laagna tee (Laagna tee mahasõidul)	425	Ja

Järgnevalt on toodud taastusremonti vajavate magistraal-jaotustänavate seisukorra mõõtmistulemused kogu tänaval:

301 A.Lauteri tn

teeosa 1

Liivalaia tn-Rävala pst 425 m

Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval

Liivalai tn-Rävala pst
pikkusega 425 m.

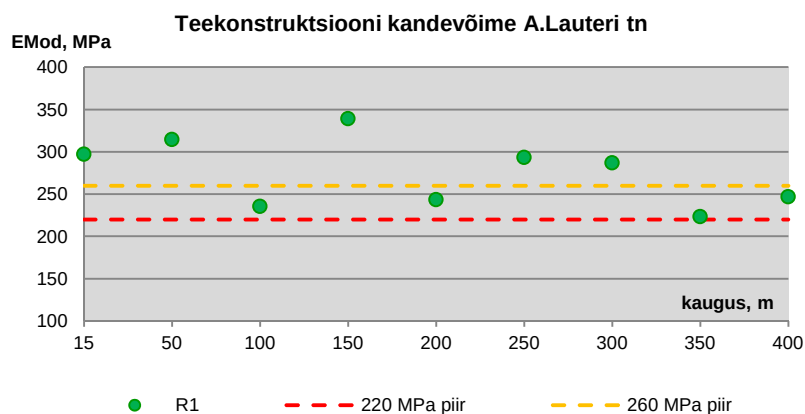
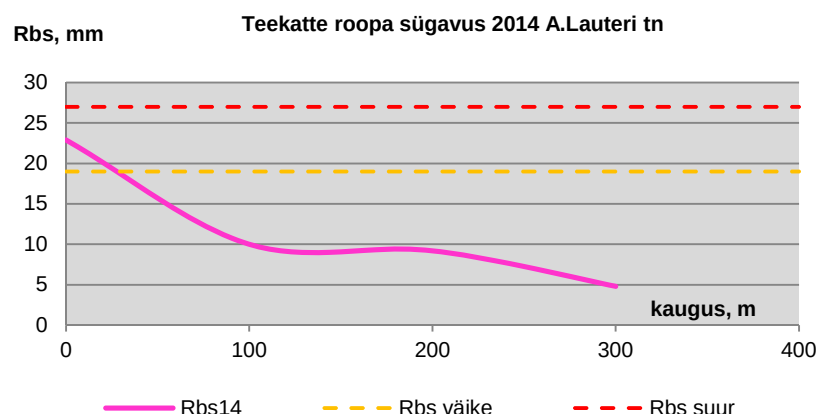
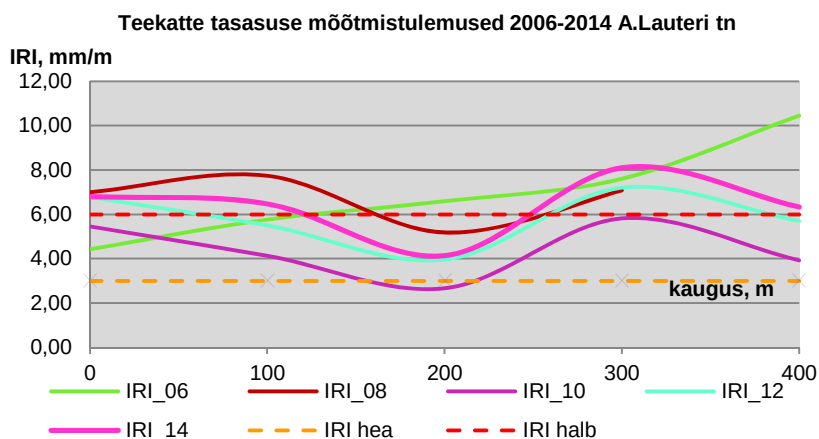
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

IRI=6,37 mm/m

RBS=12 mm

EMod=276 MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 3100 a/ööp.
Taastusremont on tasuv.



304 F.R.Kreutzwaldi tn

teeosa 1

Tartu mnt-Kunderi tn 175 m,

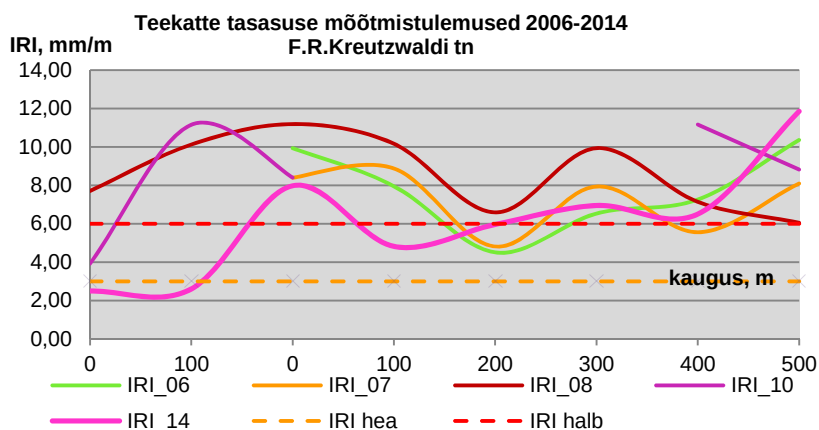
teeosa 2 J.Kunderi tn-Narva

mnt 530 m

Soovitav teostada
taastusremont teosal 2

J.Kunderi tn- Narva mnt
pikkusega 530 m.

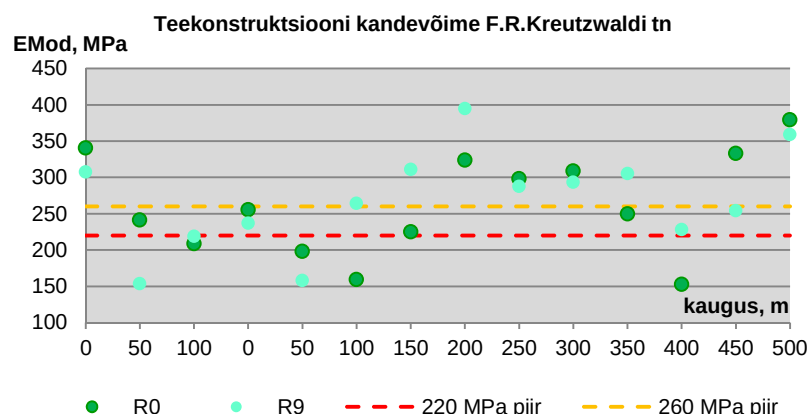
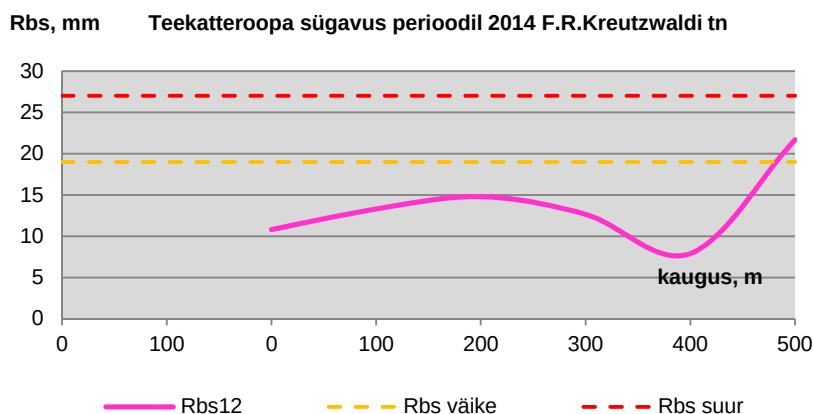
Seisukorra
mõõtmistulemused



remondilõigul:
IRI=**6,94** mm/m
RBS=13 mm
EMod=**272** MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 2800 a/ööp.

Taastusremont ei ole tasuv,
kuid sellest hoolimata
kaaluda võimalust tööde
kavandamiseks (väga
ebatasane teekate).



306 Narva mnt

teosa 1 J.Smuuli tee-
Pärnamäe tee 5970 m

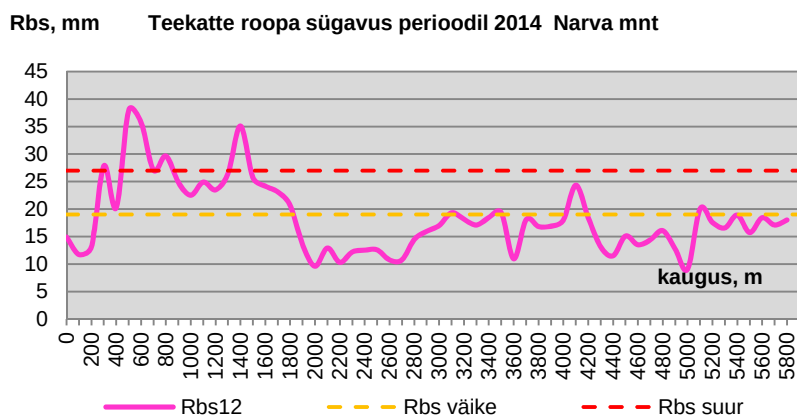
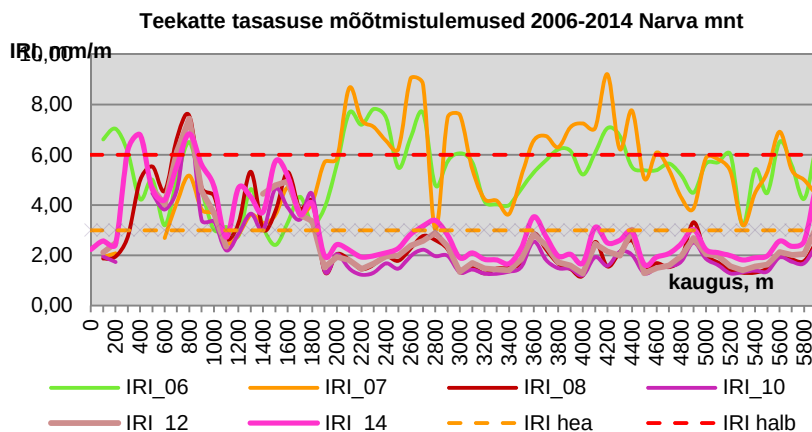
Soovitav teostada
taastusremont tänava
algusosal kauguselt 300-
1900 m Vana-Kuuli tn-
Märtsa tn kokku 1600 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused

remondilõigul:
IRI=**4,91** mm/m
RBS=**27** mm
EMod=**369** MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 10450 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



308 J.Vilmsi tn

Teeosa 1 Narva mnt-Gonsiori tn 700 m,
Teeosa 2 Gonsiori tn-Lubja tn 495 m

Soovitav teostada taastusremont teosal 1

Narva mnt-Gonsiori tn
pikkusega 700 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

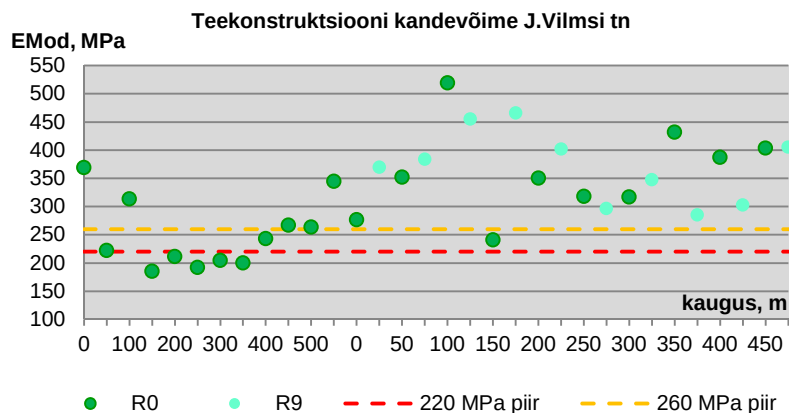
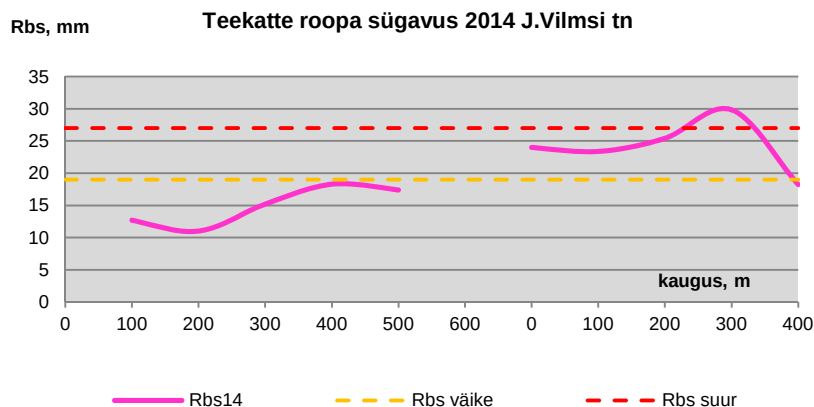
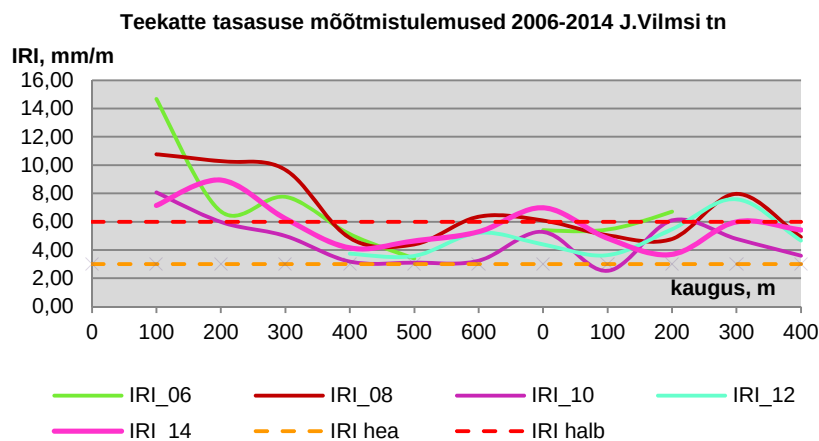
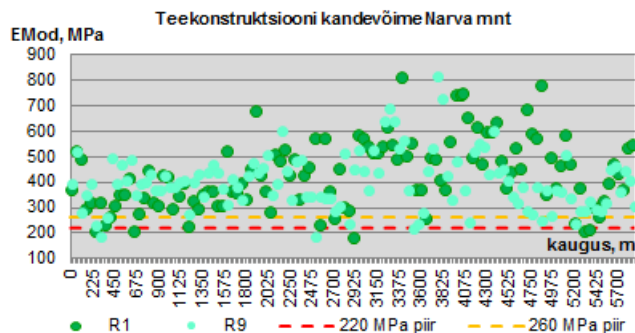
IRI=6,06 mm/m

RBS=15 mm

EMod=251 MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 5050 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



312 Kadaka tee

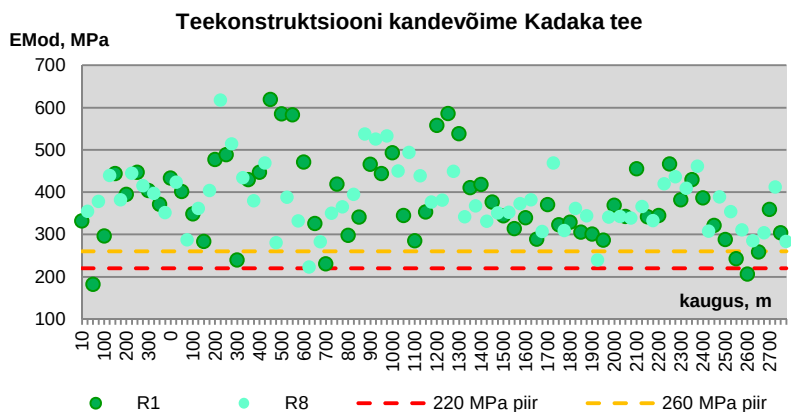
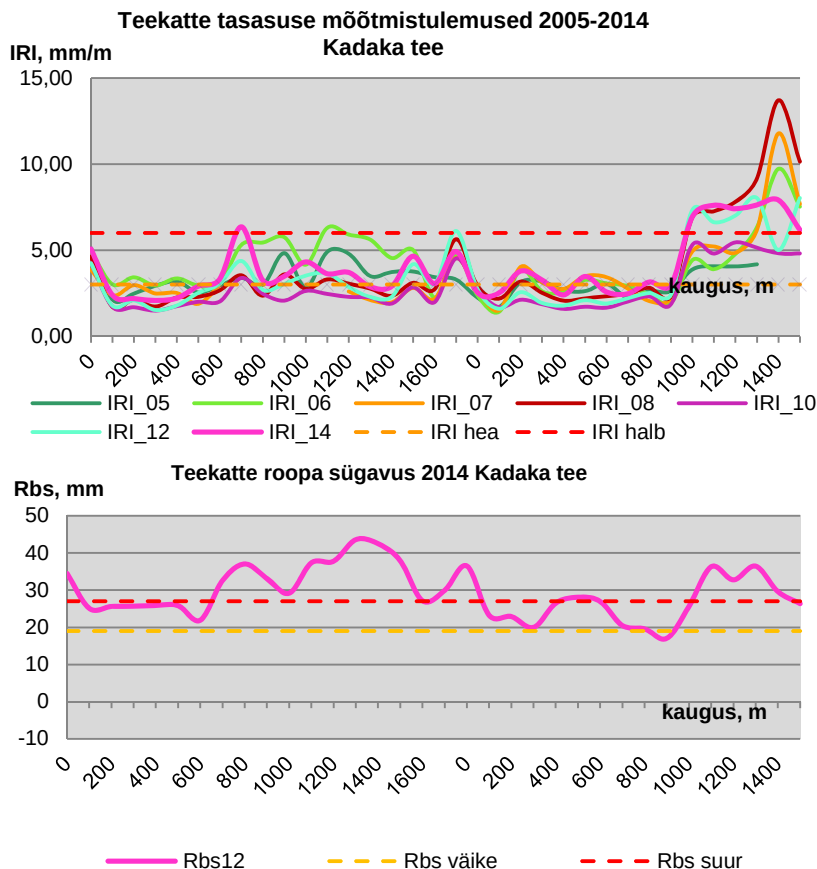
Teeosa 1 Mustamäe tee-
Ehitajate tee 1780 m,
Teeosa 2 Ehitajate tee-Kadaka
pst 1560 m.

Soovitav teostada
taastusremont teesal 2
Akadeemia tee-Kadaka pst
kaugusel 1000-1560 m,
pikkusega 560 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused tänaval:
IRI=**7,28** mm/m
RBS=**32** mm
EMod=**332** MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 15400 a/ööp.

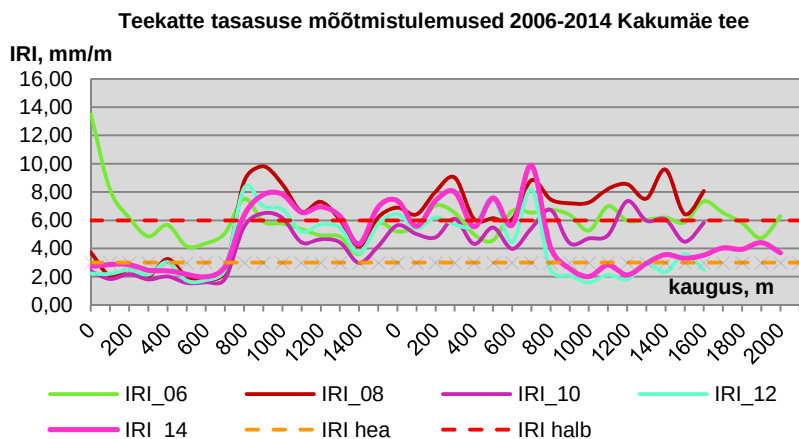
Taastusremont on tasuv.



313 Kakumäe tee

Teeosa 1 Vana=Rannamõisa
tee-Landi tn 1535 m,
Teeosa 2 Landi tee-
Kruusaranna tee 2105 m.

Soovitav teostada
taastusremont teesal 1
Vabaõhumuuseumi tee-
Landi tn kaugusel 800-1535
m pikkusega 735 m.
Seisukorra



mõõtmistulemused tänaval:

IRI=**6,63** mm/m

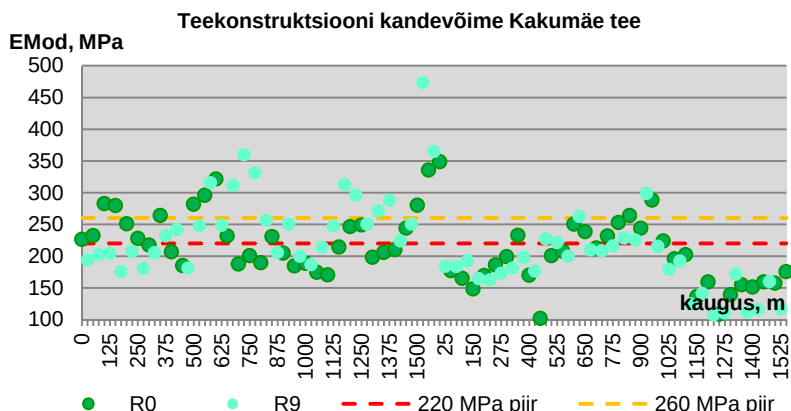
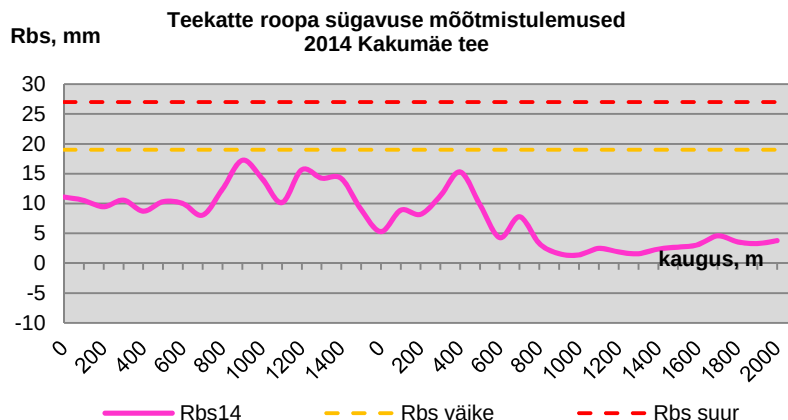
RBS=14 mm

EMod=**241** MPa

Liiklussagedus

remondilõigul 3500 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



317 Kose tee

Teeosa 1 Pirita tee-Tuulenurga

tn 280 m,

Teeosa 2 Tuulenurga tn-Lükati

tee 1885 m,

Teeosa 3 Lükati tee-Narva mnt

1185 m.

Soovitav teostada

taastusremont teesosal 1 ja

teesosal 2 algusosal

(kauguseni 1300 m),

tänavalõik Pirita tee-

Rummu tee, pikkusega

1580 m.

Seisukorra

mõõtmistulemused

remondilõigul:

IRI=**5,45** mm/m

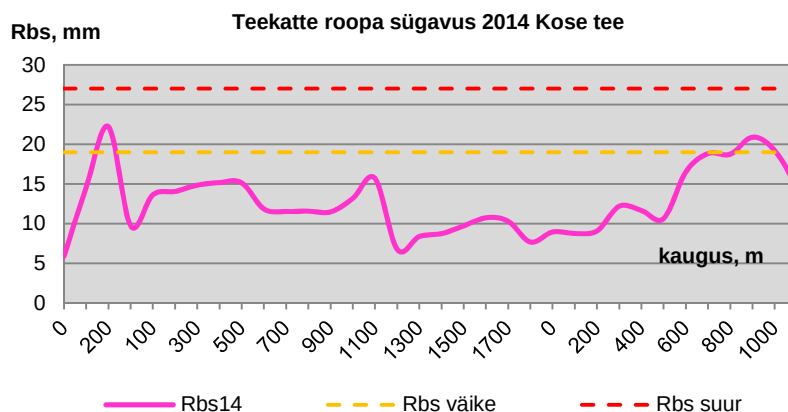
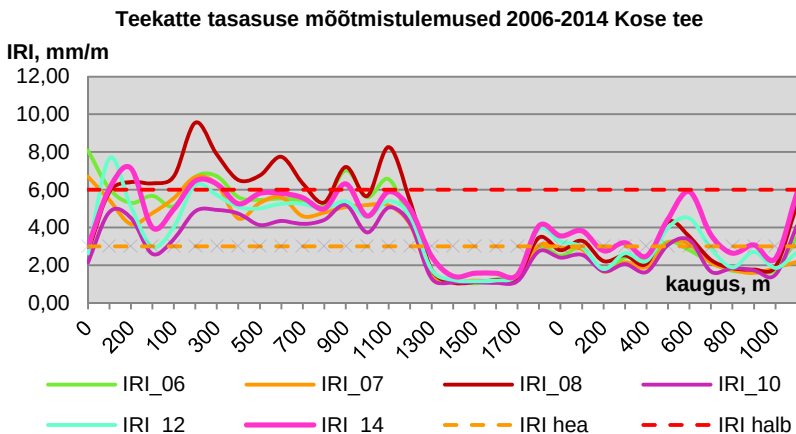
RBS=13 mm

EMod=**365** MPa

Liiklussagedus

remondilõigul 2550 a/ööp.

Taastusremont on tasuv,



kuid prioriteetsuselt
pingerea lõpuosas.

329 Hiiu tn

Teeosa 1 Tähe tn-Vabaduse
pst 420 m,
Teeosa 2 Vabaduse pst-
Raudtee tn 865 m.

Soovitav teostada
taastusremont teesal 1

Tähe tn-Vabaduse pst,
pikkusega 420 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

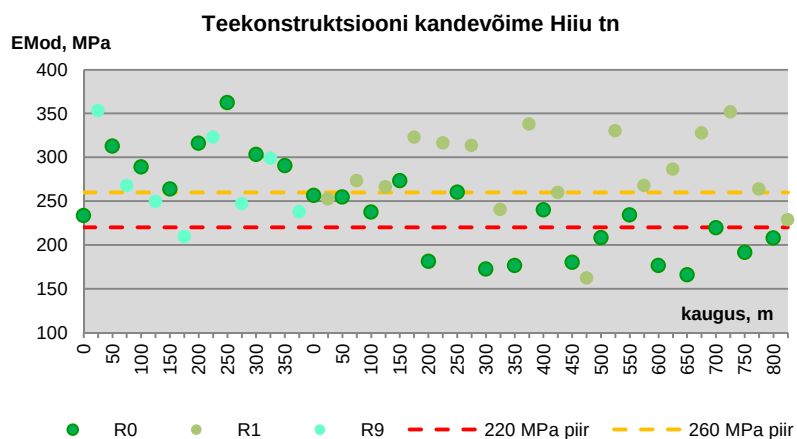
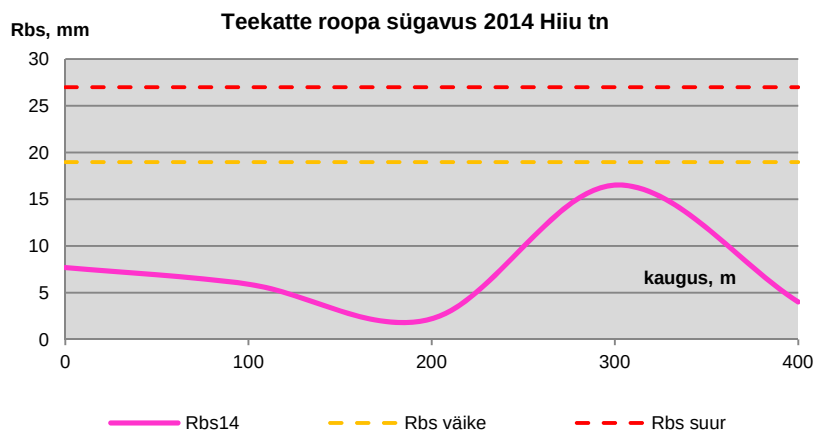
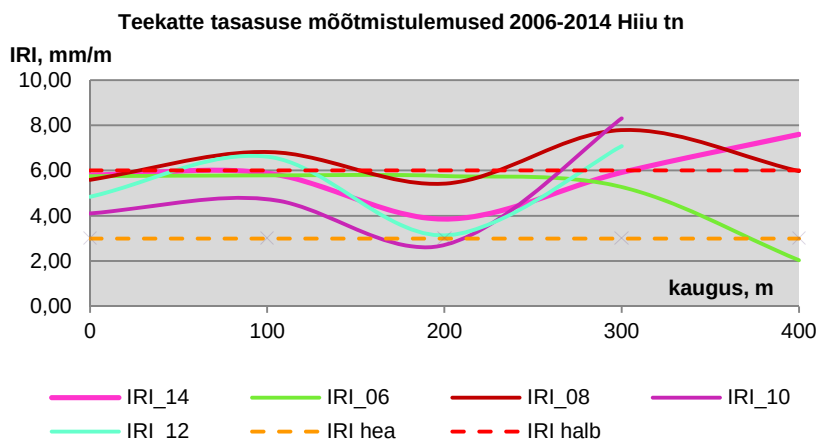
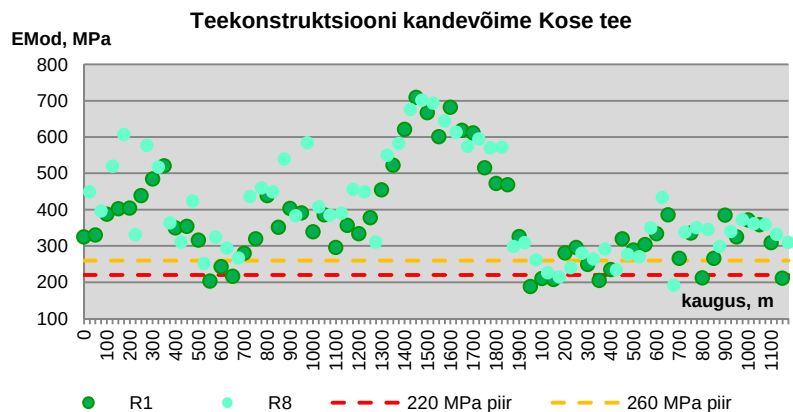
IRI=5,61 mm/m

RBS=8 mm

EMod=260 MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 700 a/ööp.

Taastusremont ei ole tasuv.



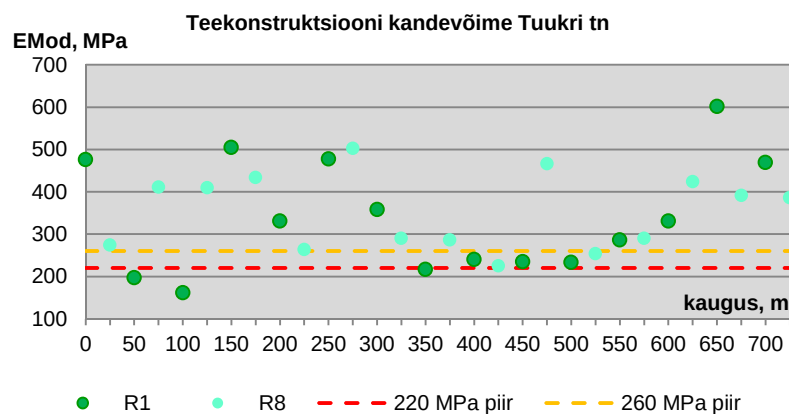
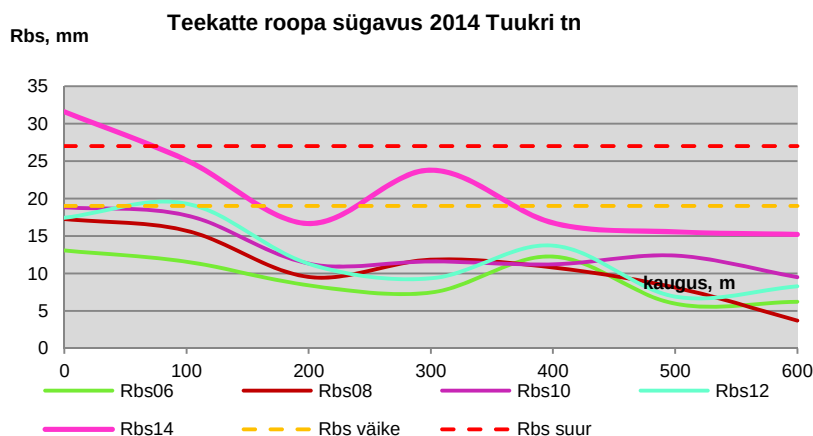
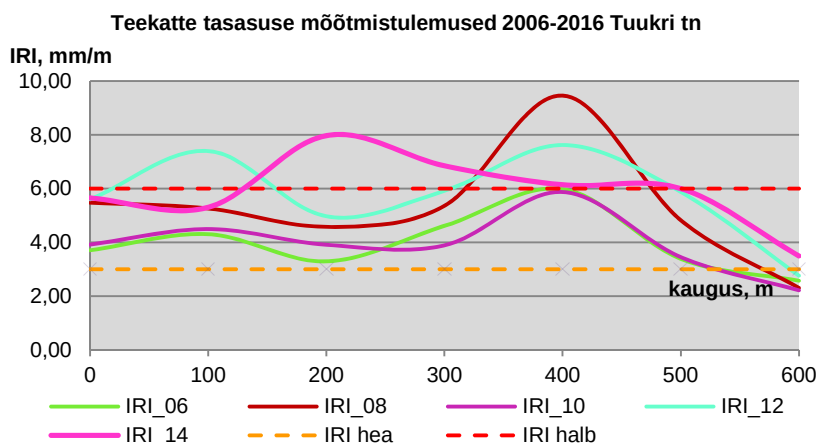
358 Tuukri tn

Teeosa 1 Jõe tn-Petrooleumi tn 685 m.

Soovitav teostada
taastusremont kogu
tänaval, Jõe tn-Petrooleumi
tn, pikkusega 685 m.
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**5,91** mm/m
RBS=**21** mm
EMod=**348** MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 12800 a/ööp.

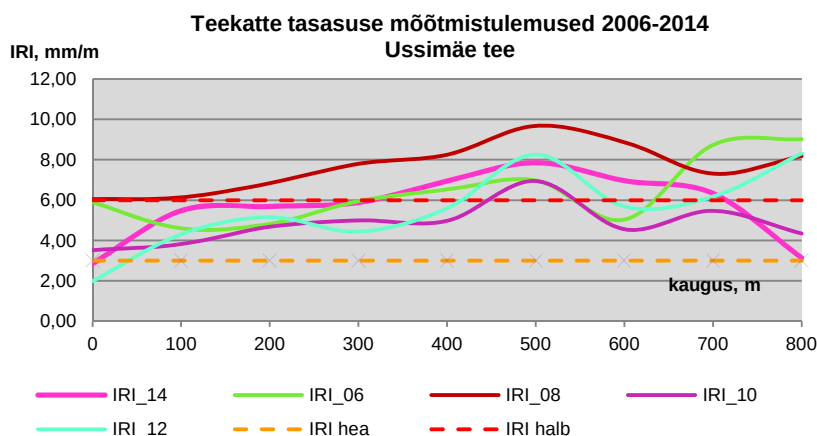
Taastusremont on tasuv.



362 Ussimäe tee

Teeosa 1 Kärberi tn-Narva mnt 855 m.

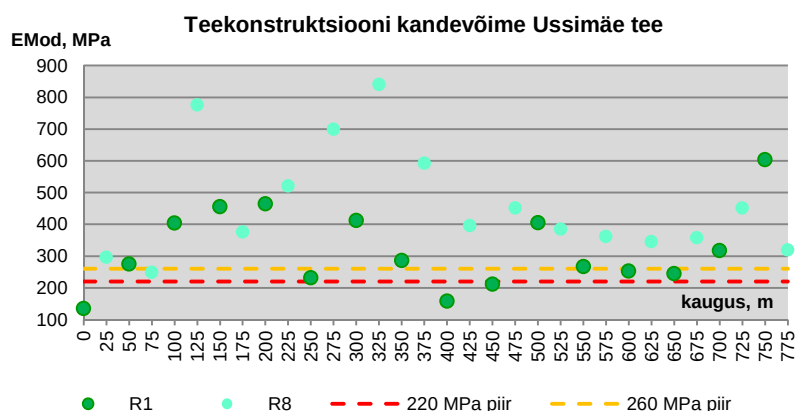
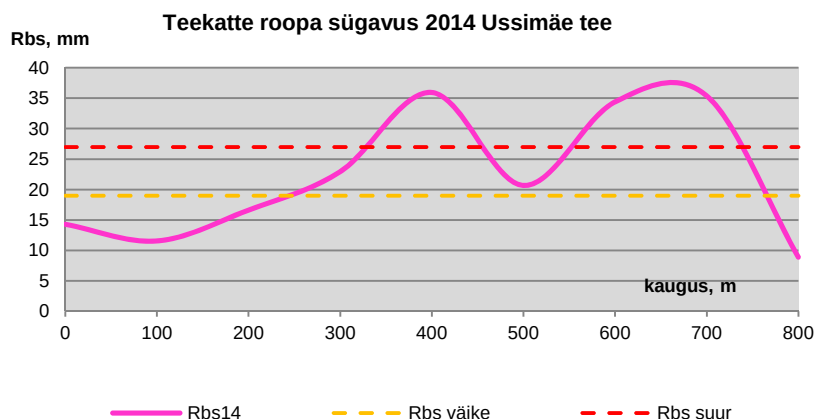
Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval
Kärberi tn-Narva mnt,
pikkusega 855 m.
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**5,68** mm/m
RBS=**23** mm



EMod=392 MPa

Liiklussagedus
remondilõigul 13250 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



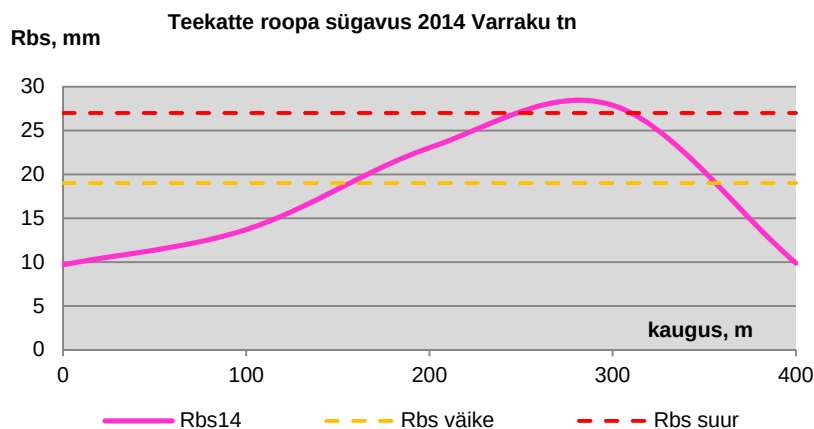
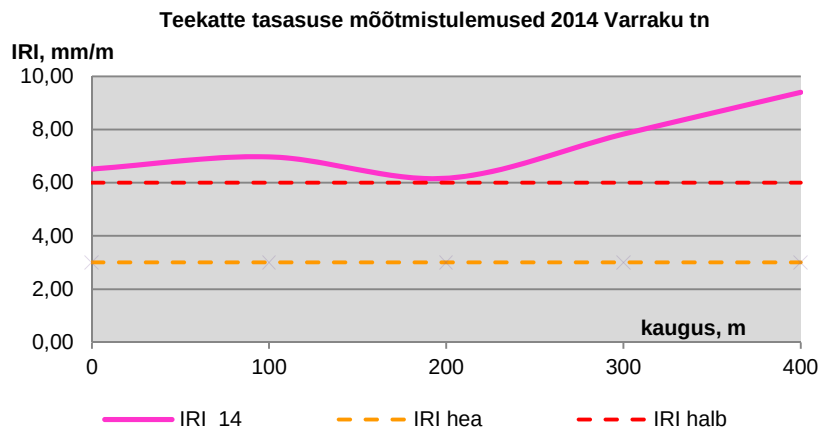
402 Varraku tn

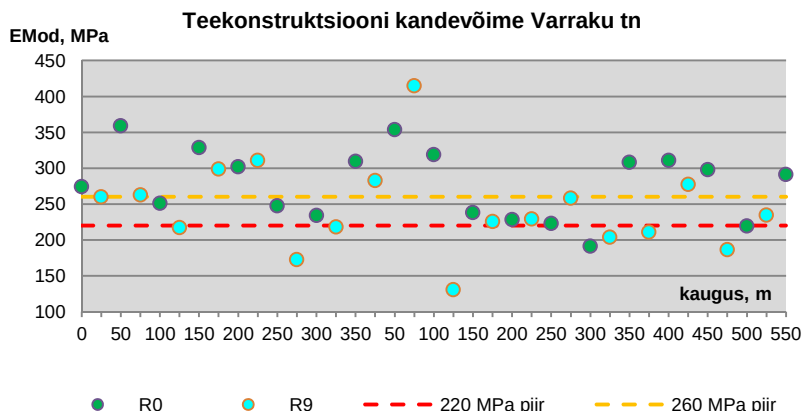
Teeosa 1 Punane tn-Laagna
tee (viadukti keskel) 425 m,
Teeosa 2 Laagna tee (viadukti
keskel)-Liikuri tn 560 m.

Soovitav teostada
taastusremont teosal 1
Punane tn-Laagna tee,
pikkusega 425 m. Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=7,38 mm/m
RBS=19 mm
EMod=270 MPa

Liiklussagedus remondilõigul
8000 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.





Taastusremondi vajadusega juurdepääsu-kõrvaltänavad

Käesoleval aastal tehti seisukorra mõõtmisi kokku 30-l jaotus-kõrvaltänaval, nendest 7-l on teekatte tasasus halb ja sel põhjusel on nende tänavate ebatasased teelõigud lisatud kandidaatremondiobjektide nimekirja (tabel 8 ja 11) ja soovitavaks remondimeetmeks on seal valitud taastusremont.

Tabel 11. Taastusremonti vajavad juurdepääsu-kõrvaltänavad

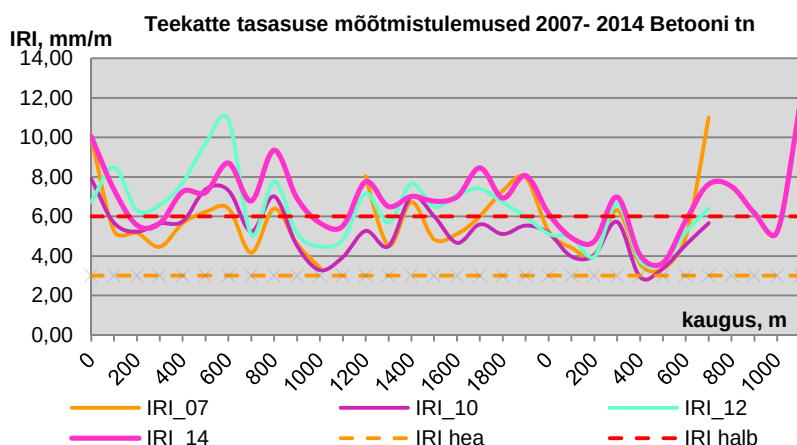
Tänav nimi	Tn nr	TO	Remonti vajav teelõik	Remondilõigu pikkus	Tasuvus
Betooni tn	1001	1, 2	Peterburi mnt -linna piir (maja nr 34)	3125	Ja
Laki tn	1067	1, 2	Forelli tn - A. H. Tammsaare tee	1340	Ja
Lennujaama tee	1076	1	Tartu mnt -ristmik	560	Ei
Raadiku tn	1122	1	Maatra tn - Ümera tn	705	Ja
Tervise tn	1154	1, 2, 3	J.Sütiste tn - Rahumäe tee	1430	Ja
Vabaõhukooli tee	1173	1	Kose tee-Rahvakooli tn	960	Ei
Valge tn	1176	1	Laagna tee-Turba tn	1485	Ja

Järgnevalt on toodud taastusremonti vajavate juurdepääsu-kõrvaltänavate seisukorra mõõtmistulemused kogu tänaval:

1001 Betooni tn

Teeosa 1 Peterburi mnt-Paneeli tn 2000 m,
Teeosa 2 Paneeli tn-maja nr.34 linna piir 1125 m.

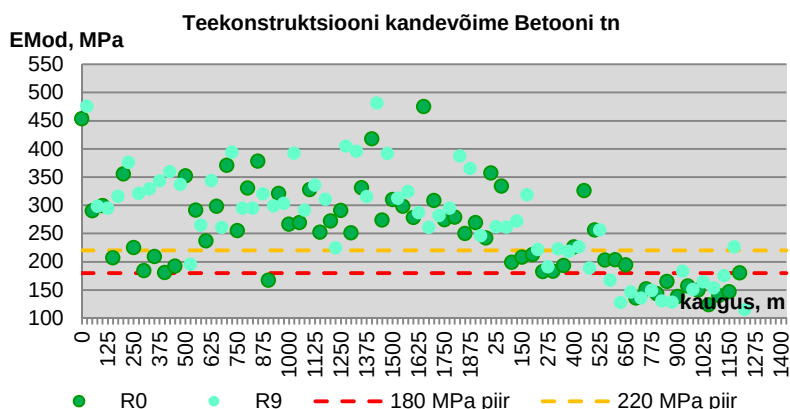
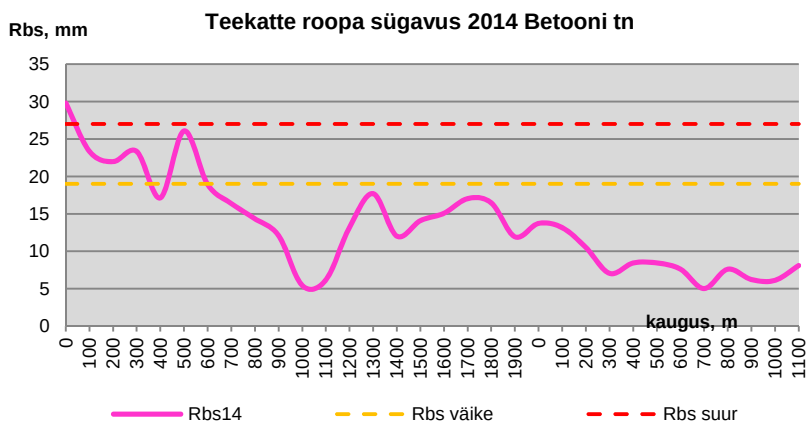
Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval
Peterburi mnt-linna piir (maja nr.34), pikkusega 3125 m.
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul



IRI=**6,84** mm/m
RBS=13 mm
EMod=**285** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
1850 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



1067 Laki tn

Teeosa 1 Forelli tn-Kadaka tee
485 m,
Teeosa 2 kadaka tee-
A.H.Tammsaare tee 855 m.

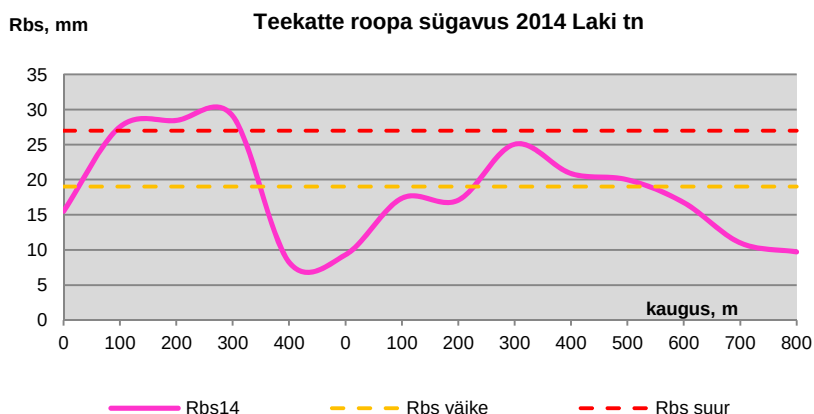
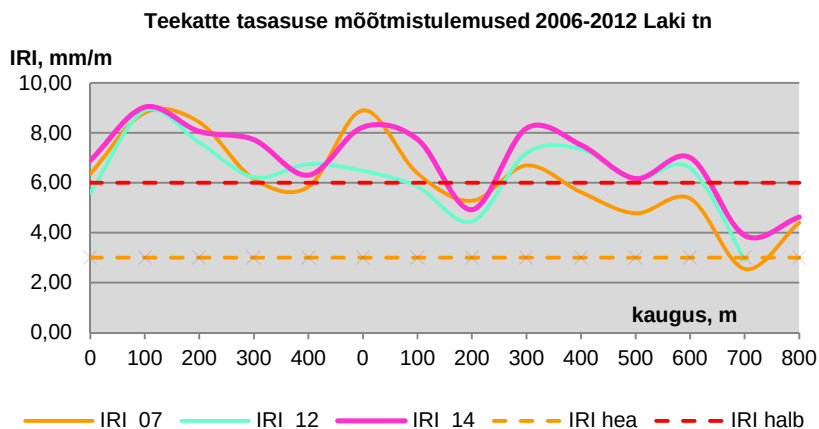
Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval
Forelli tn-A.H.Tammsaare
tee, pikkusega 1340 m.

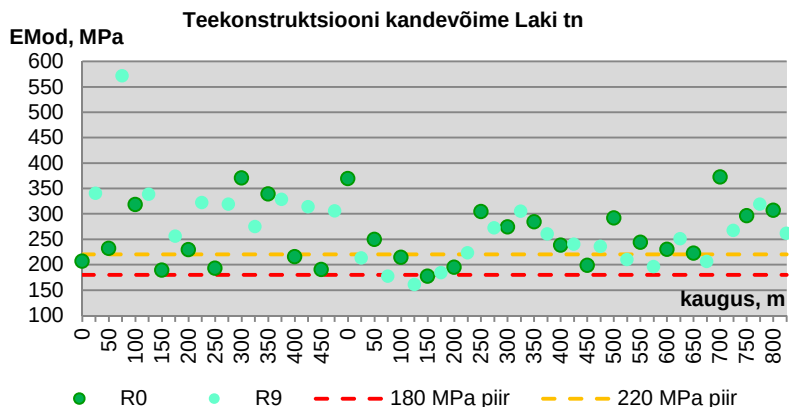
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

IRI=**6,96** mm/m
RBS=**19** mm
EMod=**265** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
4000 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.





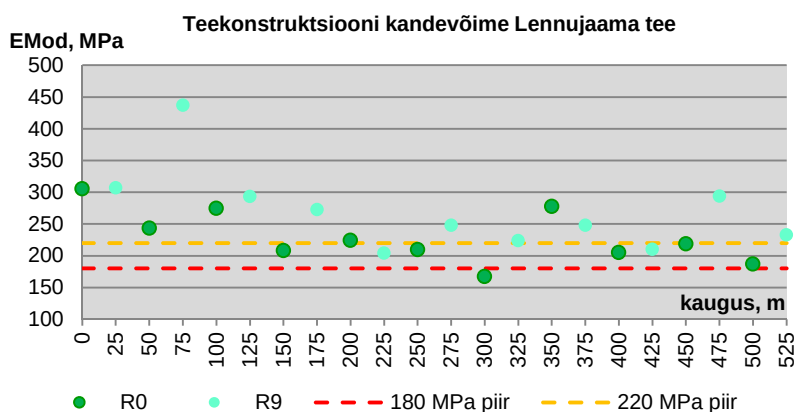
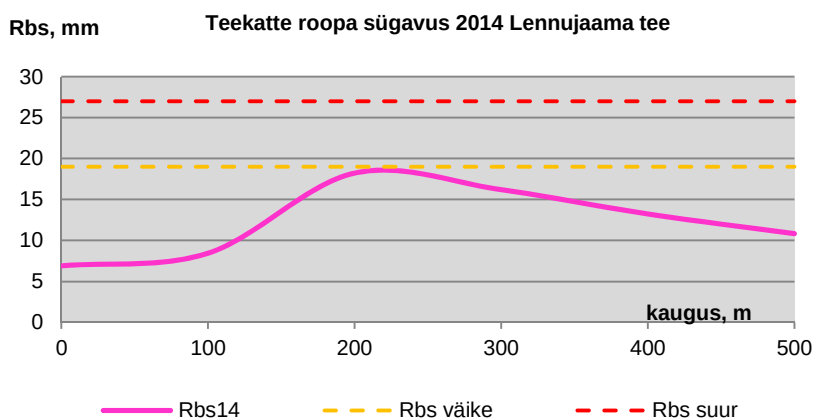
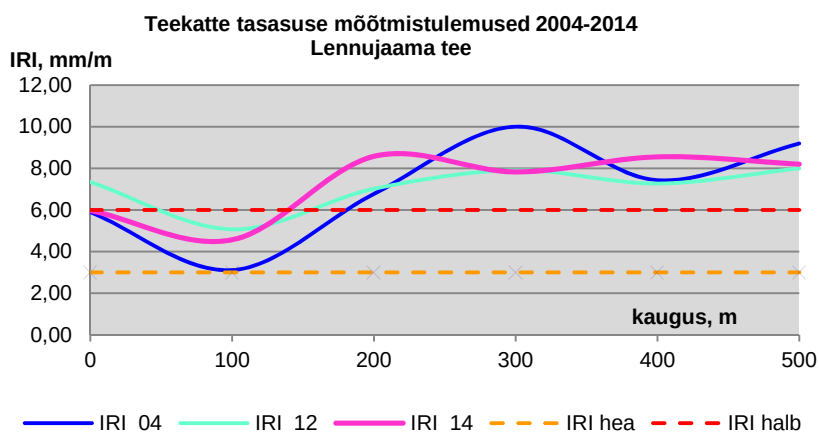
1076 Lennujaama tee

Teeosa 1 Tartu mnt-ristmik 560 m

Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval
Tartu mnt -ristmik, pikkusega
560 m.
Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:
IRI=**7,28** mm/m
RBS=13 mm
EMod=**250** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
1200 a/ööp.

Taastusremont ei ole tasuv.



1122 Raadiku tn

Teeosa 1 Mahtra tn-Ümera tn
705 m

Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval

Mahtra tn-Ümera tn,
pikkusega 705 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

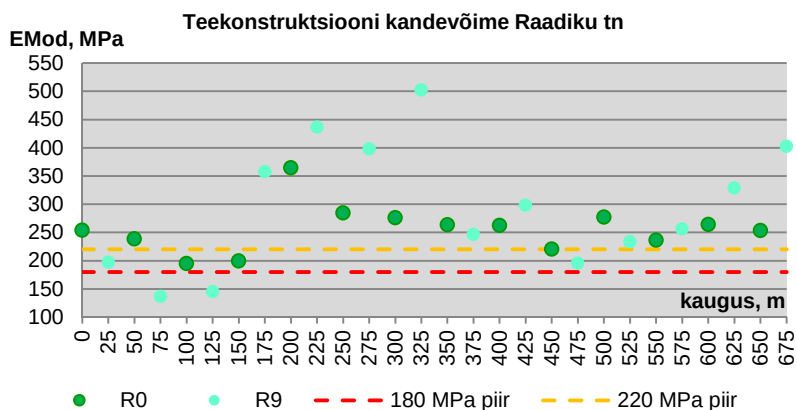
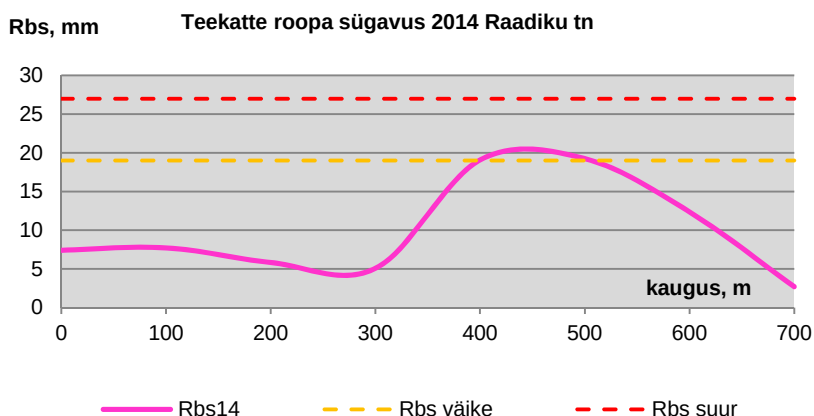
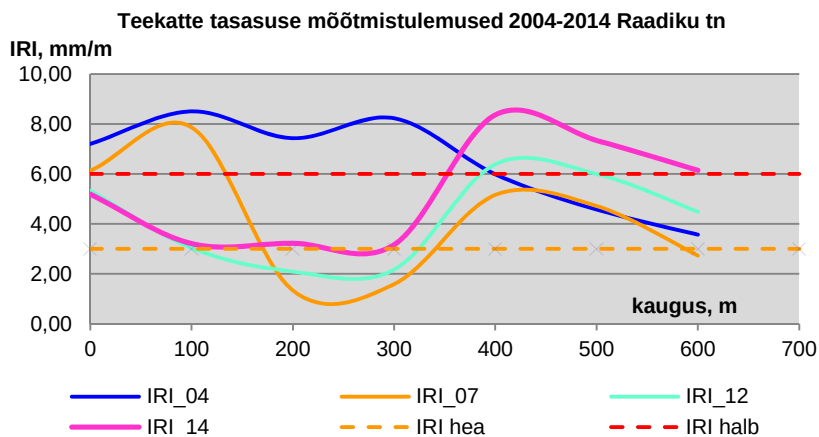
IRI=5,23 mm/m

RBS=10 mm

EMod=276 MPa

Liiklussagedus remondilõigul
3650 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



1154 Tervise tn

Teeosa 1 J.Sütiste tee-retke tee
445 m,

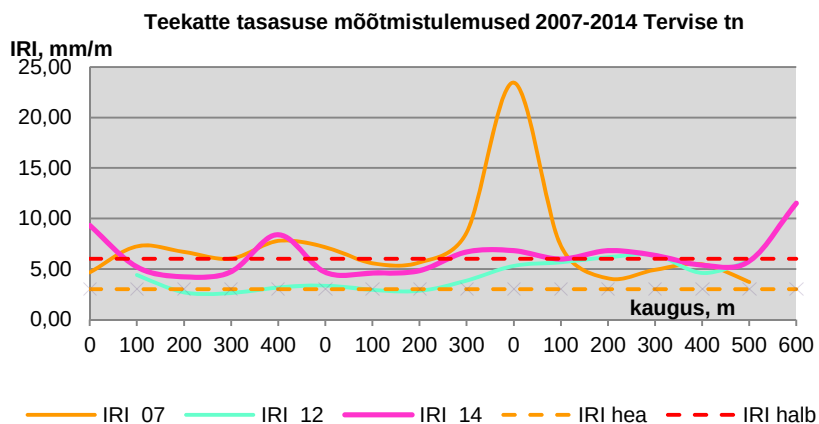
Teeosa 2 Retke tee-Rahumäe
tee 330 m,

Teeosa 3 Rahumäe tee-
Elektroni tn 655 m.

Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval

J.Sütiste tee-Elektroni tn,
pikkusega 1430 m.

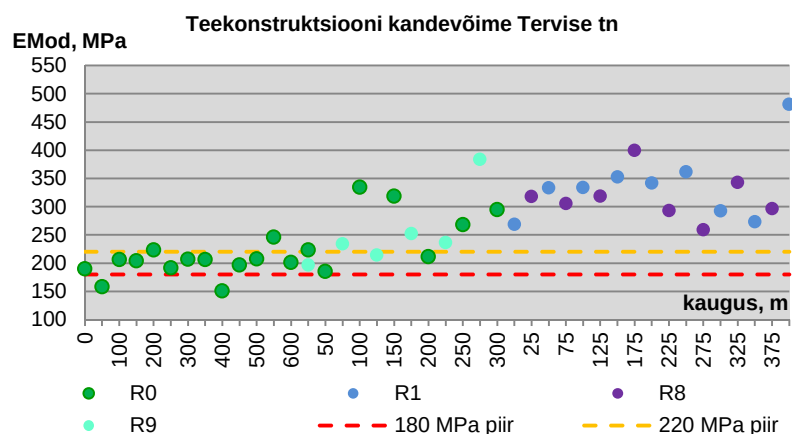
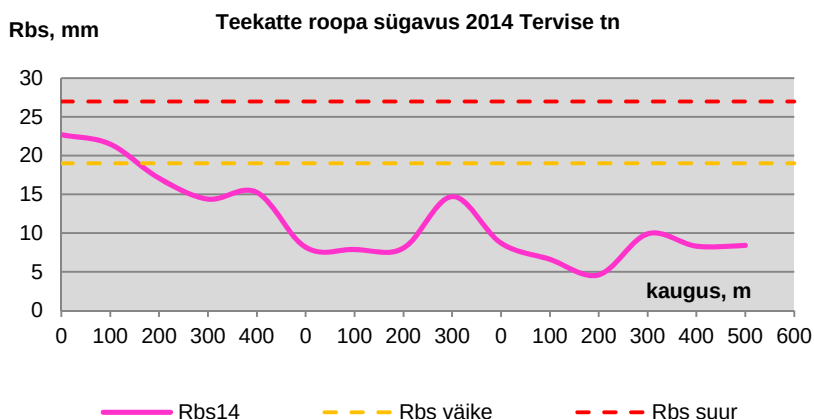
Seisukorra
mõõtmistulemused



remondilõigul:
IRI=**5,94** mm/m
RBS=12 mm
EMod=**268** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
7150 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



1173 Vabaõhukooli tee

Teeosa 1 Kose tee-Rahvakooli
tn 960 m,
Teeosa 2 Rahvakooli tn-Narva
mnt 1830 m.

Soovitav teostada

taastusremont teesal 1

Kose tee-Rahvakooli tn,
pikkusega 960 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused

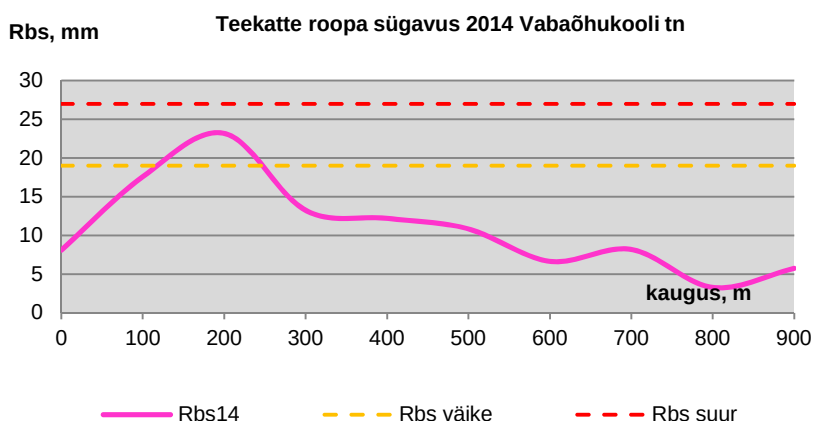
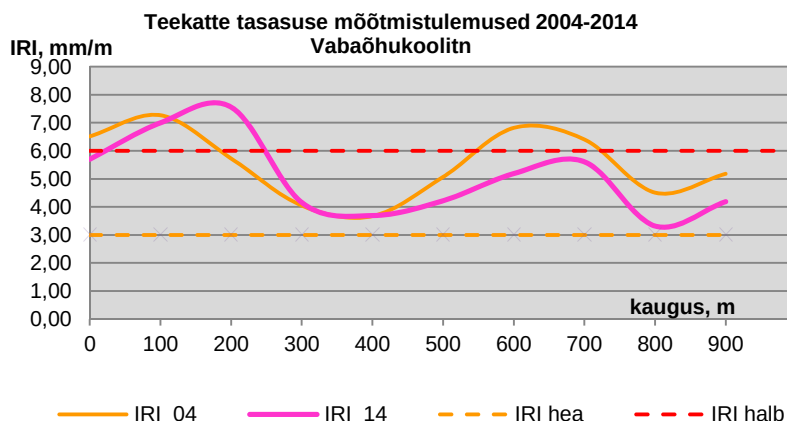
remondilõigul:

IRI=**5,06** mm/m
RBS=11 mm
EMod=**238** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
850 a/ööp.

Taastusremont ei ole tasuv.

Võimalusel võiks kaaluda
suuremate ebataasuste
likvideerimise võimalust
kaugusel 100-300 m.



1176 Valge tn

Teeosa 1 Laagna sild-Turba tn
1485 m.

Soovitav teostada
taastusremont kogu tänaval

Laagna sild-Turba tn,
pikkusega 1485 m.

Seisukorra
mõõtmistulemused
remondilõigul:

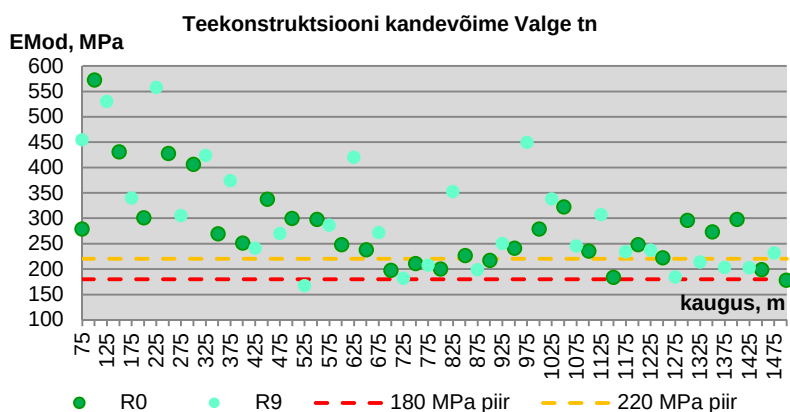
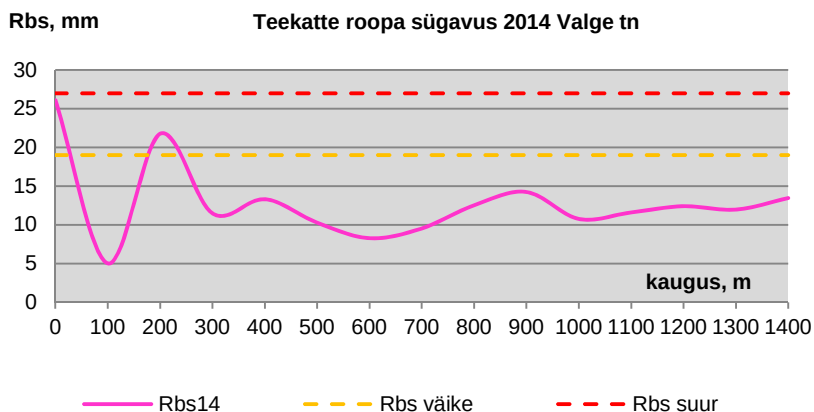
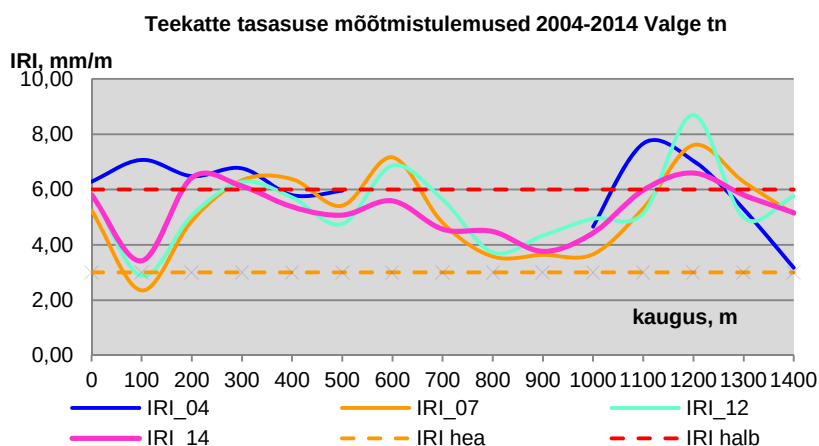
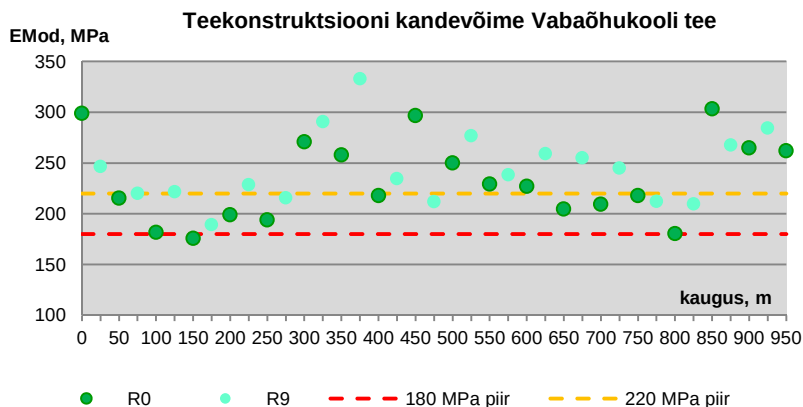
IRI=**5,24** mm/m

RBS=12 mm

EMod=**286** MPa

Liiklussagedus remondilõigul
4450 a/ööp.

Taastusremont on tasuv.



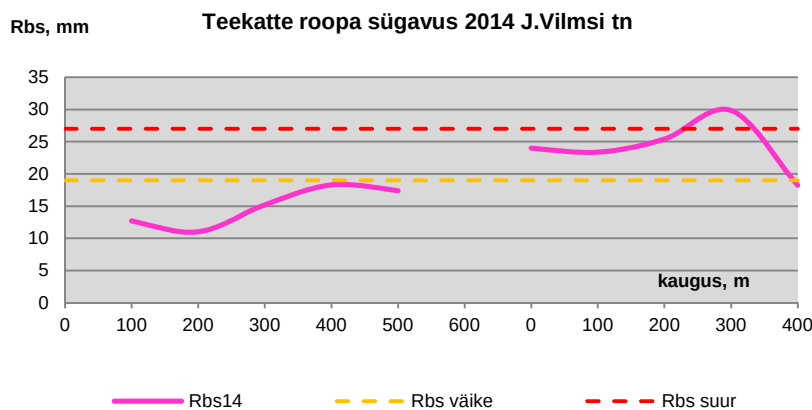
Hooldusremondi vajadusega magistraal-jaotustänavad

Käesoleval aastal teekatte seisukorra mõõtmistel olnud 78-st magistraal-jaotustänavast on kaheksal teelõigul tekkinud teekattes liiga sügav roobas ja sel põhjusel on need lisatud hooldusremonti vajavate kandidaat remondiobjektide nimekirja (tabel 8 ja 12). Teekatte tasasus on neil teelõikudel kas hea või rahuldava seisukorra piires ja teekonstruktsioon vastab nõutavale tugevusele. Hooldusremondi käigus on vajalik teekattes rattajälgedesse tekkinud sügavad roopad tasandusfreesimisega eemaldada ja paigaldada uus asfaldi kulumiskiht.

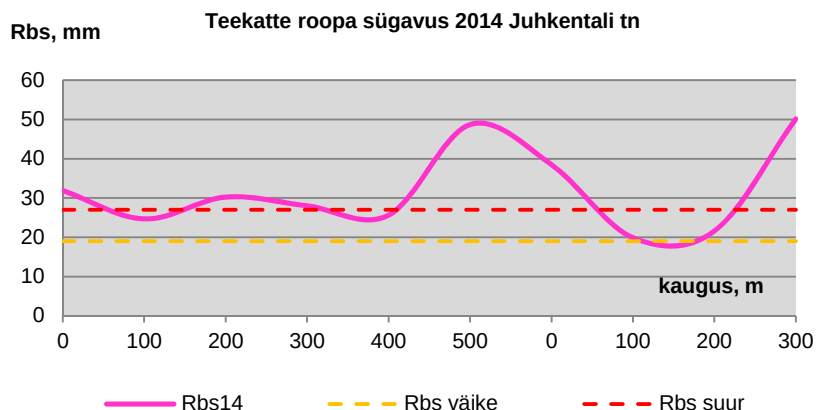
Tabel 12. Hooldusremonti vajavad magistraal-jaotustänavad

Tänav nimi	Tn nr	TO	Remonti vajav teelõik	Remondilõigu pikkus	Tasuvus
J. Vilmsi tn	308	2	rada 9 (vasakpoolne) Gonsiori tn - Lubja tn	495	Ja
Juhkentali tn	309	1, 2	Odra tn - Liivalaia tn	880	Ja
Kadaka puistee	311	1	Kadaka tee-Tähetorni tn	1540	ja
Kadaka tee	312	1, 2	Mustamäe tee - Akadeemia tee	2780	Ja
Kloostrimetsa tee	315	1	Lükati tee - Lükati tee	700	Ja
Paldiski maantee	322	2	Karjääri tee - Tähetorni tn	800	Ei
Rahumäe tee	339	1	A. H. Tammsaare tee -Energia tn	700	Ja
Rannamõisa tee	342	1	Kaeravälja tn - Pikaliiva tn	1200	Ja

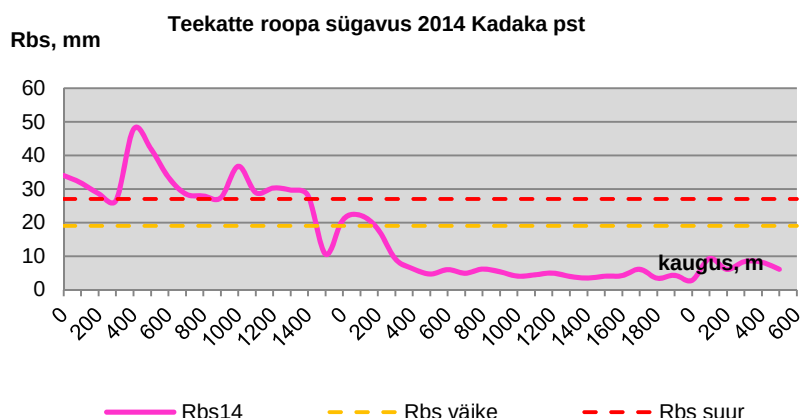
Järgnevatel graafikutel on toodud hooldusremonti vajavate tänavate teekatte roopa sügavused kogu tänaval.



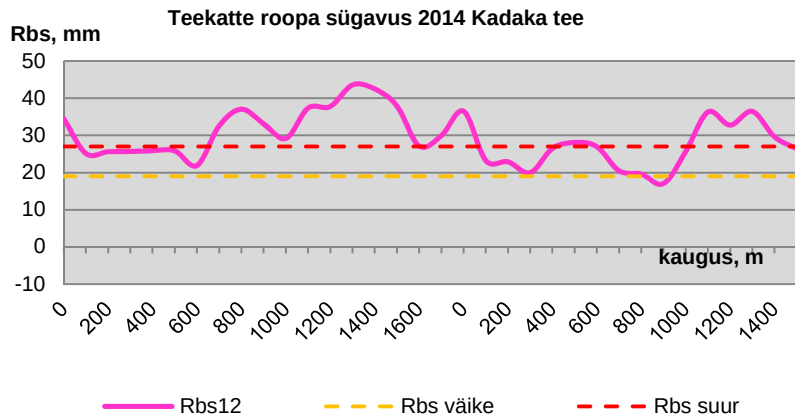
Sügav roobas J.Vilmsi tänava teekattel teosal 2 vasakpoolsel sõidurajal vasakpoolses rattajäljes teelõigul Gonsiori tn-Lubja tn.



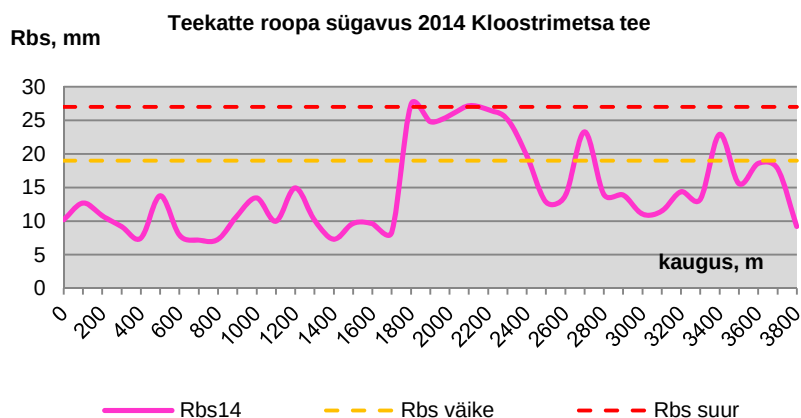
Sügav roobas Juhkentali tänavate teekattel kogu tänavalaial, teelõik Odra tn-Liivalaia tn. Väga sügav roobas tänavate äärmistel sõiduradadel.



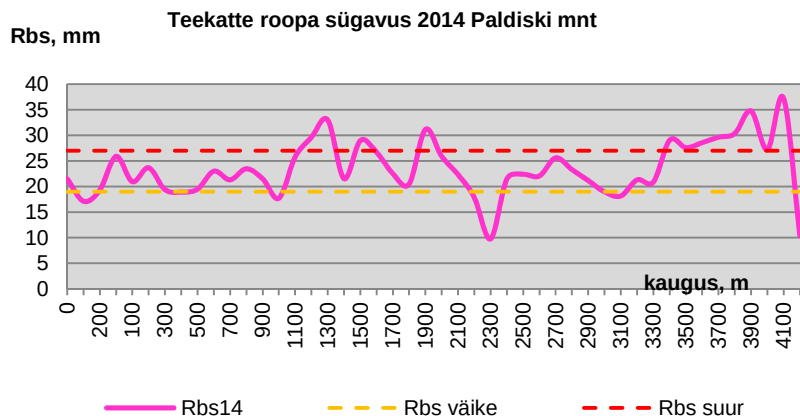
Sügav roobas Kadaka puistee teelõigil 1 Kadaka tee-Tähetorni tn mõlemal sõidurajal.



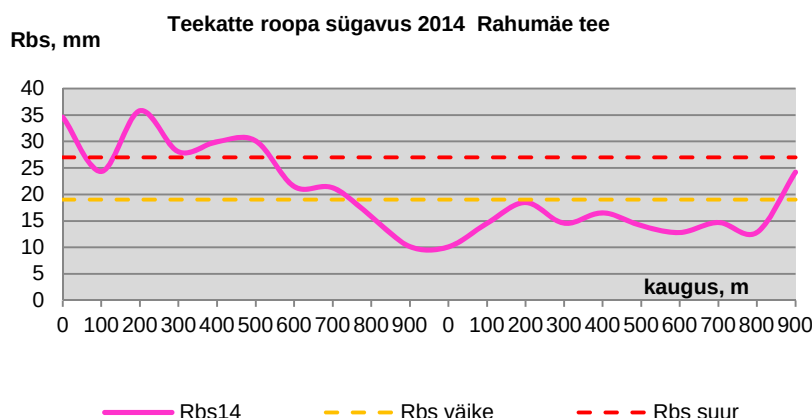
Sügav roobas Kadaka teel mõlemal teelõigil Mustamäe tee-Akadeemia tee, mõlemal sõidurajal.



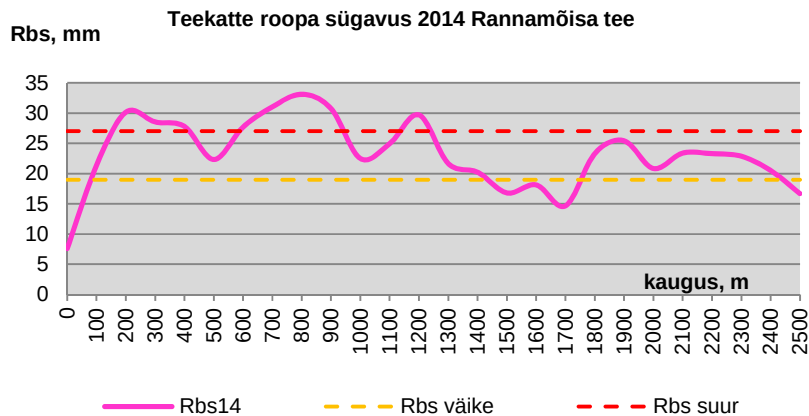
Sügav roobas Kloostrimetsa teel kaugusel 1800-2500 meetrit teelõigil Lükati tee-Lükati tee, mõlemal sõidurajal.



Sügav roobas Paldiski mnt-l
kaugusel 3400-4200 meetrit
teelõigul Karjääri tee-Tähetorni
tn, mõlemal sõidurajal.



Sügav roobas Rahumäe teel
teesal 1 kaugusel 0-700
meetrit teelõigul
A.H.Tammsaare tee-Energia
tn, mõlemal sõidurajal.



Sügav roobas Rannamõisa
teel kaugusel 200-1400 meetrit
teelõigul Kaeravälja tn-
Pikaliiva tn, mõlemal
sõidurajal.

6. KOKKUVÕTE

2012. aastal teostati teekatte taset ja roopa sügavuse seiskorra mõõtmisi kokku 78-l Tallinna magistraal-jaotustänaval ja 30-l juurdepääsu-kõrvaltänaval. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised tehti tänavatel, kus kandevõime andmed puudusid (remonditud teekatttega tänavad) või kandevõime andmed olid vanad. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi tehti kokku 12-l magistraal-põhitänaval, 3-l magistraal-jaotustänaval ja 2-l juurdepääsu-kõrvaltänaval.

Tänavate ja teelõikude seisukorra hinnangu andmisel keskenduti käesoleva töö raames magistraal-jaotustänavatele ja juurdepääsu-kõrvaltänavatele. Lähtudes tänavate ja teelõikude seisukorra mõõtmistulemustest määrati halvas seisukorras teelõikudele soovituslikud remondimeetmed ja anti nendele ka majandusliku tasuvuse hinnang.

Teekonstruktsiooni kandevõime osas on käesoleval aastal seisukorra mõõtmisel olnud magistraal-jaotustänavatest ebapiisava kandevõimega 11 tänavat. Juurdepääsu-kõrvaltänavatel on alla nõutava kandevõime piiri 25% mõõtmistulemustest. Ja need koonduvad põhiliselt kuuele juurdepääsu-kõrvaltänavale. Ebapiisava teekonstruktsiooni kandevõimega teelõikudel ei pruugi hetkel veel teekate olla lagunened ja sellistel juhtudel võib remondi teostamise planeerida tulevikku. Kapitaalremondi vajadusega on 10 magistraal-jaotustänavate teelõiku ja 2 juurdepääsu-kõrvaltänavate teelõiku.

Teekatte taset on üldiselt paremas seisukorras magistraal-jaotustänavatel – kõikide mõõtmisel olnud teelõikude teekatte keskmine taset on $IRI=3,4$ mm/m, juurdepääsu-kõrvaltänavate keskmine $IRI=4,6$ mm/m. Teekatte taset mõjutab väga suures osas teedel liiklejate kulused – teekasutaja kulused. See tähendab, et mida ebatasasem on teekate, seda kiiremini sõidukid lagunevad, seda suurem on sõidukite kütusekulu, seda rohkem aega kulub teekonna läbimiseks jne. Kokku vajab ebatasase teekatte tõttu taastusremondi teostamist kokku üksteist magistraal-jaotustänavate teelõiku ja seitse teelõiku juurdepääsu-kõrvaltänavatest.

Teekattel esineva suure roopa likvideerimiseks on soovitatav teostada teekatte hooldusremont, mille käigus sügavad roopad likvideeritakse. Teekatte remonti ei ole vajalik teha kogu kate ulatuses vaid ainult neil sõiduradadel, kus on tekkinud suur roobas. Kokku on selliseid teelõike kaheksa.

Remondivajaduse määramisel ja seisukorra järgi valitud remondimeetmete tasuvuse hindamisel on oluline teada tänavalõikudel olevat liiklussagedust ja liikluse koosseisu. Antud töö tarbeks oli võimalik saada andmed vaid Tallinna tänavate liiklussageduse kohta, liikluse koosseisu osas (raskeveokite osakaal jms) andmed puuduvad. Selles osas oleks soovitatav linnal mõelda sellelaadse töö tellimisele.

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavanimi	TO	kaugus	IRI 2004					IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																																																	
				sõidurajad																																																																																													
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																			
301	A.Lauteri tn	1	0						4,43										7,00									5,46									6,78											6,80																																																	
			100						5,76										7,74									4,13									5,50											6,47																																																	
			200						6,59										5,18									2,67									3,96											4,14																																																	
			300						7,60										7,08									5,82									7,20											8,10																																																	
			400						10,45																			3,93									5,70											6,33																																																	
A.Lauteri tn keskmine									6,97										6,75									4,40									5,83											6,37																																																	
302	Astangu tn	1	0						13,09					5,36										13,40									7,93									8,52									5,17									6,12											5,86									6,65																	
			100						4,11					3,85										4,29									4,91									3,39									3,02									3,65											3,12									3,51																	
			200						4,53					4,91										4,66									3,91									2,99									2,75									3,48											2,79									3,99									3,21								
			300						6,20					5,23										6,48									6,73									3,90									4,53									5,01											3,50									6,00									4,18								
			400						5,46					4,24										7,28									5,87									4,15									4,12									4,76											5,78									5,50									5,43								
			500						4,62					3,30										4,98									5,10									3,71									4,74									4,29											4,66									5,18									5,37								
			600						4,33					3,31										4,82									4,74									3,40									3,28									4,67											3,71									4,96									3,81								
			700						2,74					3,89										3,20									4,88									2,35									2,77									2,87											4,00									3,12									4,24								
			800						4,69					5,28										7,13									5,57									4,25									4,04									3,61											5,29									2,68									2,66								
			900						9,32					6,19										10,03									10,56									7,53									7,42									8,08											9,13									1,77									1,77								
			1000						8,80					9,05										10,41									11,70									7,33									9,22									8,61											10,14									2,29									1,83								
			1100						11,07					10,43										11,14									14,37									8,58									10,40									13,96											10,99									1,64									1,73								
			1200						13,14					15,26										15,48									14,18									10,52									8,84									12,44											8,99									1,44									1,51								
			1300						6,94					8,36										9,54									8,77									6,66									7,99											2,00									2,05																										
			1400						11,75					8,30										13,49									13,26									6,91									8,11									7,65											1,84									1,96																	
			1500						12,29					13,12										13,06									11,00									7,28									6,00											1,80									2,38																										
			1600																					11,00									12,98									10,47									3,19											3,74									4,27																										
			1700																					4,68									3,12									2,48									1,66											2,92									1,92																										
			1800																					2,85																		1,94																				3,15									1,92																										
			Astangu tn keskmine									7,69					6,88										8,31									8,31									5,60									5,40									5,94									5,75											3,40									3,25					
303	E.Vilde tee	1	0						14,89					9,02					1,98					2,28					1,80																																																																				

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008								IRI 2010								IRI 2012								IRI 2013		IRI 2014							
				sõidurajad																																														
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9				
306	Narva mnt	1	200					5,60			8,47	2,61			1,56		1,96					1,95		1,85				1,62		2,41				2,56							2,78				2,09					
			300					4,87			7,31							2,75																									3,97				8,40			
			400					4,35			4,12								4,99																										7,69				5,88	
			500					3,94			6,06								5,24					5,82		4,96				3,98		5,19				4,11								5,31				3,92		
			600					2,62			3,77			2,60			2,79		4,13					5,00		3,66				3,99		4,25				3,80								3,80				4,63		
			700					6,15			3,97			3,88			4,36		6,52					6,83		3,94				5,31		6,32				5,96								4,90				6,24		
			800					7,21			5,80			4,90			5,45		7,06					8,04		7,27				7,47		7,98				6,90								5,82				7,84		
			900					3,58			5,66			3,68			3,98		3,95					5,44		3,62				3,21						4,55								6,49				4,73		
			1000					2,83			3,22			4,00			3,27		3,82					4,93		3,57				3,16		3,78				3,59								4,89				4,65		
			1100					2,73			3,53			2,20			2,79		2,96					2,35		2,07				2,33		2,04				2,66								2,87				2,58		
			1200					2,81			2,75			2,93			2,71		3,27							2,49				3,22															3,76				5,60	
			1300					4,57			4,70			4,18			3,05		5,33							3,68				3,64															4,52				4,13	
			1400					3,28			2,98			3,57			3,01		2,54					3,55		3,73				2,29		4,40				4,50								4,25				3,21		
			1500					2,21			2,62			3,05			4,16							4,40		3,09				6,22		4,00				5,58								4,55				6,92		
			1600					2,59			4,01			3,19			6,19		4,85					5,77		3,92				3,89		5,89				3,98								5,57				4,73		
			1700					2,73			5,93			3,52			3,76		4,06					3,61		2,38				4,47		4,11				3,09								4,07				3,20		
			1800					3,58			2,95			3,90			4,35		4,56					3,75		4,57				4,29		4,19				2,53								4,78				3,33		
			1900								3,90			5,45			5,96		1,61					1,11		1,54				1,23		1,96				1,08							2,38				1,58			
			2000					6,15			5,08			6,74			4,97		2,37					1,73		2,05				2,38		2,38				1,51							2,99				1,87			
			2100					8,46			6,88			9,27			8,05		1,80					1,85		1,48				1,73		1,73				1,89							2,24				2,19			
			2200					7,95			6,45			5,86			8,92		1,66					1,25		1,38				1,09		1,64				1,29							1,98				1,88			
			2300					8,12			7,52			8,36			5,86		1,59					1,68		1,24				1,39		1,69				1,67							2,01				1,97			
			2400					10,19			4,76			6,27			6,84		1,86					2,07		1,61				1,76		1,72				2,22							2,05				2,16			
			2500					3,96			7,01			5,99			6,47		1,90					1,68		1,62				1,33		2,22				1,76							2,39				2,18			
			2600					7,97			5,40			7,65			10,44		1,38					3,15		1,68				2,27		1,60				3,17							2,02				3,66			
			2700					6,39			8,94			9,79			7,82		2,70					2,84		1,95				2,50		1,89				3,25							2,38				3,94			
			2800					4,11			5,49			2,88			3,14		2,92					2,30		2,31				1,64		3,45				2,33							4,40				2,38			
			2900					6,37			5,12			7,18			7,77		2,53					1,96		2,24				1,73		2,43				2,30							3,16				2,45			
			3000					4,83			7,30			6,89			8,29		1,41					1,28		1,40				1,25		1,38				1,32							2,10				1,71			
			3100					4,71			6,72			4,80			6,09		1,38					1,65		1,21				1,66		1,55				1,85							2,17				2,03			
			3200					3,80			4,49			4,53			3,96		1,36					1,20		1,23				1,31		1,60				1,37							1,93				1,75			
			3300					4,05			4,01			4,62			3,73		1,30					1,66		1,13				1,41		1,34				1,56							1,78				1,86			
			3400					4,10			3,89			3,93			3,37		1,64					1,38		1,43				1,28		1,47				1,33							1,92				1,43			
			3500					5,05			4,27			4,46			5,83		1,64					1,81		1,39				1,70		1,75				1,96								1,97				2,62		
			3																																															

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																
				sõidurajad																																																										
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																
308	J.Vilmsi tn	1	100				14,67											10,77					8,07																7,15																							
			200				6,72											10,27					5,98																8,94																							
			300				7,76											9,67					4,99																6,22																							
			400				5,12											4,84					3,18					3,74											4,14																							
			500				3,40											4,39					3,11					3,58											4,64																							
		2	600															6,35					3,24					5,21											5,29																							
			0					5,41										5,73					6,43					7,19					3,37					4,39							8,51									5,46								
			100				3,06											3,26					6,83					2,22					2,84					2,67					4,60							3,38									6,27			
			200					6,71										2,13					7,43										6,09					5,47							2,31									5,06								
			300															8,04					7,90					4,79										7,59							7,14									4,84								
400				2,64	4,67										4,84					5,01					2,43					4,76					3,82					5,51							4,67									6,16						
J.Vilmsi tn keskmine							6,20					6,15					6,39					6,72					4,49					4,37					3,80					5,51							5,67									5,56				
309	Juhkentali tn	1	0				5,59	3,62	3,85	5,14					2,69	3,52	5,48					4,57				4,33	3,68					2,57				2,24	5,32					2,91				2,92			5,49					3,72				3,97				
			100				5,12	6,43	3,91	6,14					2,36	2,66	6,91					2,69				4,18	3,17					2,44				2,43	2,84					2,81				2,83			3,88					3,28				3,46				
			200				3,72	3,87	3,41	3,45					2,99	2,95	6,67					5,28				4,55	2,75					2,89				4,06	2,62					4,61				4,87			3,55					3,95				5,38				
			300				5,46	3,88	3,93	2,78					3,92	3,34	3,00					4,44				3,38	2,46					3,48				3,45	4,99					3,41				5,04			3,77					7,38				6,10				
			400				6,38	2,43	3,52	3,30					2,28	2,96	5,13					2,28				3,44	2,83					2,40				2,88	4,08					2,31				4,18			5,23					3,33				4,46				
		2	500				3,33	3,55	3,29	1,72					2,89	3,04					3,84				5,03	1,43					3,31				2,94	2,18					2,92				2,85			2,39														
			0				5,28	5,04					4,03					2,84	5,12					2,70	4,30				2,78					2,63	3,43					4,60					3,46	4,17							4,39					2,96	4,23			
			100				6,02	5,40					2,65					3,32	5,45					5,90	4,93				3,10					2,69	4,02					4,10					4,27	4,54							4,99					4,41				4,37
			200				3,66	4,02					2,81					4,67	6,72					4,44	4,75				3,71					3,10	2,31					4,26					3,92	2,82							5,05					3,80	3,43			
			300				4,50	7,24					2,46					4,38	2,26					4,13	6,71					4,55					3,23										6,49					4,65	7,63											
		Juhkentali tn keskmine							4,91					3,97	4,36	3,45					2,85	3,35	4,98					4,29	3,85	4,5																																

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		2	800				1,08				1,55	1,08				2,08	1,53				2,20	2,70				2,94	2,97																						2,87					3,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			900				2,16				2,17	2,02				2,04	2,18				2,22	2,15				2,10	2,59																									3,19					4,77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1000				1,62				1,95	1,72				2,04	2,32				2,63	1,86				2,36	2,58																									2,92					4,10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1100				1,12				1,82	1,35				1,64	1,65				2,19	1,86				1,85	2,23																									2,75					4,13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1200				1,12				2,45	1,34				2,04	1,53				2,44	1,75				2,05	1,60																									2,60					3,31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1300				2,23				2,95	2,77				2,80	3,20				3,33	2,60				2,66	2,74																									2,74					3,68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1400				1,48				1,34	1,40				1,67	1,84				2,42	1,49				4,33	1,82																									2,66					3,17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1500				1,39				2,32	1,63				3,33	1,86				3,15	1,56				3,43	1,82																									2,40					4,51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1600				1,47				2,91	1,67				4,22	1,79				7,55	2,03				5,70	2,35																									2,35					5,62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1700				1,61				1,84	1,96				2,85	2,23				3,00	2,44				2,99	3,23																									2,69					3,34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1800				1,31				1,41	2,22				2,24	2,54				2,62	2,55				3,25	2,84																									2,72					3,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			1900				1,48				1,83	1,41				1,98	1,64				2,35	1,69				2,21	1,97																									2,83					2,95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		3	0				1,28				1,45	1,56				1,41	1,96				2,07	1,90				2,14	2,06																									2,04					2,74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			100				1,55				1,46	2,33				2,09	2,09				2,28	2,17				2,25	2,82																												2,82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			200				1,83				1,65	2,11				2,08	2,60				3,04	2,16				2,48	3,02																												2,54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			300				1,29				1,97	1,36				2,46	1,66				2,71	1,35				3,14	1,48																												2,09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			400				1,35				1,75	1,06				2,06	1,33				2,26	1,36				3,09	1,52																												2,72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			500				1,97				3,01	1,56				2,96	2,22				2,64	1,72				2,16	2,99																									2,32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			600				2,90				5,92	4,34				3,69	5,72				4,15	3,83				5,63																													5,76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Kadaka pst keskmine						3,60				3,92	3,55				4,19	4,40					5,68	2,58					3,10	3,00																												3,36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																									3,71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008					IRI 2010					IRI 2012					IRI 2013		IRI 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Kloost rimetsa tee keskmine				2,76			2,73								3,14					3,28					2,37					2,43					2,89					2,96							3,26					3,20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
316	Kopli tn	1	0				2,86							3,54						4,27						1,68				1,81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänava nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014								
				sõidurajad																																																		
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9								
		3	1600				1,34		1,15			1,29		0,99			1,23		1,21			1,12		1,00			1,13		1,25								1,59		1,55															
			1700				1,42		1,58			1,19		1,66			1,27		1,49		1,17		1,15			1,42		1,58							1,52		1,49																	
			1800				3,24		2,72			2,74		3,35			3,45		3,49		3,05		2,44			3,46		4,35							3,99		4,21																	
			0				2,89		2,11			4,05		1,82			3,15		2,43		2,65		2,15			4,20		2,33							3,35		3,75																	
			100				3,93		1,94			4,01		1,67			4,15		2,44		2,88		2,23			3,96		1,97							4,66		2,98																	
			200				1,75		1,64			1,95		1,38			2,52		1,91		1,98		1,38			2,15		1,43							3,52		2,01																	
			300				3,27		1,56			2,99		1,31			3,63		1,42		2,64		1,47			3,76		1,51							4,27		2,12																	
			400				2,14		2,46			1,74		2,06			1,89		2,27		1,49		1,80			2,15		2,30							2,34		2,62																	
			500				2,62		3,86			3,14		3,21			3,76		4,84		2,71		3,43			3,46		4,49							4,38		4,52																	
			600				2,90		2,68			3,42		2,80			3,43		3,58		2,95		3,73			4,60		4,38							5,00		6,81																	
			700				2,05		2,24			2,01		2,25			2,27		2,28		1,61		1,71			2,49		3,27							3,98		3,22																	
			800				1,61		1,80			1,81		1,72			1,84		1,84				1,84			1,76		2,01							2,37		2,90																	
			900				1,35		2,03			1,49		1,67			1,45		2,09		1,65		1,80			3,03		2,39							2,94		3,21																	
			1000				1,52		1,98			1,67		2,05			1,65		2,15		1,37		1,61			1,67		2,04							2,26		2,44																	
			1100				1,92		5,05			2,18					4,70		5,72		4,31		3,85			2,68									5,44		6,19																	
Kose tee keskmine						4,03		3,76			3,66		3,38			4,44		4,29			3,12		2,99			3,73		3,59						4,26		4,18																		
318	Koskla tn	3	0				4,92							5,24				4,39		3,63			3,95					4,37						5,27		4,44																		
			100				3,63							6,15				4,55		3,59			2,89			5,58							3,86		5,09																			
			200				4,45							9,51				4,89		5,69			3,92			3,67							3,06		4,92		5,30																	
	Koskla tn keskmine						4,33			3,77					6,97				4,61		4,30			3,59			4,63						3,76			5,38		4,95																
	Kuuli tn	1	0											8,62	9,02			3,56	3,85	3,27	5,01			3,01	2,86					3,11	2,48			4,77	3,65		3,83	4,12																
			100												2,37	2,62			2,62	2,38	1,80	1,93			1,87	1,70	2,24	2,62			2,01	1,97			2,86	3,17		2,90	3,53															
			200												2,27	1,49			1,88	2,29	1,59	1,12			1,67	1,12	2,08	1,31			1,52	1,48			3,67	1,59		1,84	3,40															
			300												2,89	1,73			1,66	1,51	2,23	1,30			1,10	1,31	3,06	1,65			1,63	4,25			3,50	2,02		1,97	2,60															
			400												1,99	1,33			1,99	1,82	2,23	1,11			1,66	1,41	2,77	1,29			2,01	2,21			3,39	1,65		1,84	1,77															
			500												2,85	2,57			5,24	2,77	1,64	1,69			4,12	2,31			2,06			3,70			10,14	2,93		3,66	2,67															
		2	0												3,67				2,65		2,89				1,97							2,53			2,87			2,37																
			100												2,22				1,20		1,50				1,11		1,42					1,21			1,94			1,70																
			200												2,09				1,69		1,54				1,61								2,47			3,16																		
			300												1,49				1,53		1,17				1,25		1,27					1,71			1,56			1,93																
			400												1,24				3,87		1,23				2,55		1,37						1,88																					
			Kuuli tn keskmine														2,88	3,13			2,54	2,44	1,92	2,03			1,97	1,87	2,03	1,79			1,97	2,68			3,55	2,50		2,52	3,02													
			Liikuri tn	1	0				5,55							3,17				2,04	2,22			1,81			3,08					1,87			3,26			3,15																
					100				5,41								1,70				2,18	1,70			1,73			1,82					1,77			2,22			2,40															
					200				4,26								2,33				2,08	1,98			1,52			2,15					1,97			2,98			2,76															
300							4,97								3,22				6,61	2,37			4,14			2,82					4,55			4,40			3,36																	
400							5,04								6,91				4,22	3,46			4,70			5,31					5,31			4,51			3,77																	
500							4,12								4,13				5,24	3,01			2,77			3,20					3,89			3,58			3,46																	
600							4,65								4,65				5,14	3,13			4,24			4,51					5,22			3,68			4,96																	
700							4,35								5,91				3,66	4,11			2,90			4,90					3,36			4,98			3,53																	
800							3,98								4,41				5,48	3,47			3,40			3,98					5,14			5,01			5,06																	
900							3,59								3,55				5,50	2,84			4,09			3,54					5,90			3,90			6,31																	
1000							8,16								9,70				6,16	8,88			6,79			7,24					6,32			4,70			4,02																	
1100							6,09								4,71				4,25	4,99			3,18			5,05					4,52			4,17			4,01																	
1200							4,85								6,71				5,21	4,39			4,39			6,39					8,65			5,46			4,04																	
1300							3,23								4,62				3,79	3,45			2,96			4,39					4,56			5,11			4,58																	
Liikuri tn keskmine								4,88			4,53					4,70			4,61	3,68			3,38			4,13					4,50			4,14			3,96																	
	Paldiski mnt	1	0				3,82	2,94		2,19	2,29	3,42	2,36		2,79	2,39	4,35	2,55			2,01	2,88	3,55	2,08			1,76	2,31	4,50	3,25			2,26	2,00			3,75	3,07			2,80	2,52												
			100				2,03	1,63		2,54	2,38	1,57	2,02	3,11	2,86	3,26	2,17		2,16	2,96	2,28	1,80			2,67	2,46	3,00	1,99			3,33	3,23			2,91	2,48			3,68	3,93														
			200				2,42	3,09		3,63	4,03	2,44	2,90		2,63	4,50	3,53	2,88	5,21	3,42	3,36	2,66			4,38	3,30	3,62	2,48			2,79	3,92			3,21	3,03			5,18	4,73														
		3	0				2,29				2,17				2,92				2,28	2,71					1,77								2,15			3,56			2,94															
			100				1,64				1,91	2,09			1,67	1,93			1,51	1,78					1,73								2,66			2,72			2,88															
			200				2,05				1,27	2,80			2,31	2,63			2,41	2,71					2,29								2,07			2,84			2,19															
			300				2,40				2,00	2,05			1,76	1,39			1,81	1,47					1,80								2,02			2,27			2,12															
			400				2,70				1,54	3,07			2,48	2,62			2,28	2,36					1,70								2,01			2,93			2,04															
			500				2,76				3,09	2,13			2,50	2,41			3,20	2,22					2,75		</																											

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																					
				sõidurajad																																																															
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																					
		2	2100				1,53					4,24	1,52					1,80	1,63					1,60					1,43	1,66					2,80							2,38					3,93																				
			2200				1,91					1,24	1,41					2,43	1,73					2,65					2,17	2,75					2,88							3,84					3,43																				
			2300				4,34					1,84	4,83					2,97	3,36					3,91	3,14					3,52	3,16						2,70						3,09					3,36																			
			2400				1,44					2,67	1,59					1,44	1,72					1,66	1,65					1,44	1,53						1,93						2,11					2,95																			
			2500				1,29					1,24	1,62					1,49	1,62					1,47	1,39					1,52	1,63						1,97						2,04					2,60																			
			2600				1,19					1,36	1,56					1,31	1,73					1,47	1,43					1,33	1,43						2,68						1,81					2,73																			
			2700				2,56					1,36	2,27					2,04	2,73					2,04	1,51					1,97	1,90						2,79						2,14					2,96																			
			2800				5,61					5,99	2,22					2,69	2,44					2,70	1,91					2,84	2,28						3,00						2,43					3,38																			
			2900				4,97					4,88	2,58					4,26	2,51					4,83	2,39					3,04	3,02						4,09						3,12					3,33																			
			3000				3,96					5,26	3,45					2,93	4,48					2,85	2,96					2,49	3,51						2,31						3,27					2,07																			
			3100				1,40					2,41	1,49					1,34	2,14					1,77	1,23					1,43	1,85						1,47						2,23					1,66																			
			3200				1,44					1,48	1,45					1,29	1,59					1,77	1,38					1,09	1,16						1,03						1,88					1,62																			
			3300				1,37					1,02	1,35					1,57	1,46					1,90	1,42					1,39	1,17						1,09						2,03					2,00																			
			3400				1,55					1,09	1,72					1,93	1,66					1,59	1,35					1,35	1,68						1,13						2,41					2,31																			
			3500				1,56					1,01	2,01					1,29	1,88					1,36	1,73					1,28	1,56						1,23						2,21					2,48																			
			3600				1,17					1,07	1,53					1,16	1,73					1,60	1,26					1,30	1,12						1,38						1,76					1,86																			
			3700				1,41					1,31	1,44					1,26	1,60					1,84	1,59					1,60	1,16						1,33						1,55					2,57																			
			3800				1,79					1,26	1,87					1,11	1,74					2,04	1,33					1,37	1,69						1,17						1,59					1,85																			
			3900				1,66					1,45	1,39					0,86	1,93					1,41	1,24					1,23	1,21						0,92						2,03					1,43																			
			4000				1,15					1,06	1,43					0,93	1,82					1,55	1,29					1,29	1,43						1,08						2,07					1,70																			
			4100				1,44					1,08	1,49					1,17	1,98					2,32	1,83					1,45	1,80						1,76						2,70					2,09																			
4200				1,75					1,29							2,71					2,33	5,44					1,89	3,67					3,64																																		
Paldiski mnt keskmine						2,62	2,55		2,79	2,80		2,65	2,43		2,85	2,72		2,66	2,53		3,13	2,45		2,20	2,18		2,94	2,00		2,38	2,57		2,79	2,24				2,82	2,86		3,88	2,73																									
323	Lubja tn	1	0														6,78					4,50	4,30					3,20						3,67							5,71					5,97																					
			100														6,70					10,05	5,07					4,41						5,21							5,96					6,05																					
			200														10,74					8,85	3,55					2,97						4,63							5,18					4,15																					
			300														7,35					7,80	2,95					2,73						3,00							4,23					4,73																					
			400														12,12					2,89	4,24					1,50						3,24							5,89					3,37																					
Lubja tn keskmine																8,74					6,82	4,02					2,96	4,28						3,93				5,49					4,62																								
324	Luise tn	1	0				3,73	3,95									4,37	5,37					3,18	3,63					4,25	4,84												6,35	3,89																								
			100				2,16	2,68									2,27	2,73					1,85	2,05					2,20	2,36							2,92	4,65																													
			200				2,68	2,79									2,78	4,09					2,22	2,28					2,61	3,22							3,22	4,19																													
			300				2,46	2,61									2,89	3,54					1,95	2,59					2,43	3,43							2,99	4,86																													
			400				2,39	3,42									3,42	4,89					2,08	2,87					2,94	3,82							3,50	4,37																													
			500				1,53	1,32									2,80	1,93					1,83	1,55					2,81	1,68							2,02	2,56																													
			600				1,81	1,48									3,23	2,38					5,39	2,56					4,59	2,04							2,94	4,15																													
			700																																		2,06	3,34																													
Luise tn keskmine						2,40	2,61									3,11	3,56					2,64	2,51					3,12	3,06									3,25	4,00																												
325		1	0				2,43	2,87	3,55	3,67											2,73	2,78					4,32	3,69					2,62	2,26					3,58	2,84						4,54	4,01					4,78	4,11					3,37	4,25					4,74	5,02		
			100				1,91	2,60	2,21	1,97											2,57	2,81					2,23	1,86					1,67	1,60					2,59	2,96					2,57	2,63					2,88	2,77					2,87	2,43									
			200				2,14	2,33	2,21	2,04											2,42	2,60					2,09	2,32					2,26	2,08					2,33	1,60					4,29	2,51					3,33	2,73					2,75	2,45									
			300				2,30	2,00	3,33	2,43											2,52	2,13					2,64	3,73					1,90	1,96					2,56	2,32					2,16	3,72					2,81	2,60					2,84	2,53					4,03	2,02			
			400				2,33	2,72	1,64	2,03											1,96	3,57					1,95	1,29					1,63	2,21					1,59	2,04					2,31	2,55					1,98	3,14					2,83	2,99					3,39	3,52			
			500				3,47	2,24	2,43	2,15											3,29	2,19					2,18	2,65					2,18	2,89					2,69	2,55					3,89	3,67					3,10	3,04					4,98	5,10									
			600				2,21	2,40	1,72	1,37											2,21	1,73					1,73	1,59					1,75	1,77					1,38	1,26					2,29	2,26					1,85	1,38					2,41	2,06									
			700				1,71	1,86	1,66	1,22											1,38	2,07					1,53	1,90					1,41	1,54					1,58	1,32					1,99	1,86					1,47	1,44					2,19	2,12					1,93	2,69			
			800				3,08	2,82	1,91	2,09											2,89	3,23					2,17	2,98					2,08	2,05					2,25	1,83					2,53	2,79					3,81	3,06					3,42	3,36					2,17	3,04			
			900				1,68	1,97	1,99	1,23											2,04	3,69					2,05	2,22					2,26						2,03	1,74					2,58	3,35					4,67	3,59					3,92	3,25					3,68	3,68			
				2	0																			2,65	2,04					2,27	2,45					1,24	2,08					2,10	1,59					2,78	2,49					2,10						3,44	2,88					2,84	3,32
					100																			1,31	1,24					1,62	2,30					1,48	1,19					2,04	1,42					1,14	1,18					1,66	1,41					1,83	1,68					2,17	2,12
					200																			1,60	1,29					2,53	1,48					1,56	1,32					1,97	1,80					1,51	1,42					1,26	1,93					2,04	1,66					1,92	2,69
					300																			1,45	1,22					2,17	1,43					1,72	1,41					1,31	1,74					1,60	1,22					1,43	1,97					2,52	1,75					1,81	2,58
					400																			1,56	1,12					2,59	1,78					1,84	1,08					1,13	1,96					1,75	1,12					1,43	2,46					2,06	1,44					1,92	2,79
					500																			1,82	1,41					1,69	1,30					2,04	1,25					1,51	1,41					2,04	1,16					1,25	1,47					2,50	1,63					1,59	1,98
					600																			2,28	1,33					1,32	1,56					1,37	1,24					1,05	1,21					1,92	1,57					1,60	1,60					2,55	1,88					2,02	1,90
					700																			1,29	1,25					1,89	1,84					1,39	1,31					1,40	1,58					1,43	1,47					2,01	1,35					2,12	2,02						
	800																			1,28	0,99					1,86	1,58					2,06	1,08					1,48	1,54					1,64	1,12					1,25	1,65					2,05	1,29					1,84	2,29				
	900																			1,84	1,28					2,14	1,58					1,54	1,14					1,14	1,46					2,13	1,17					1,30	1,38					3,04	1,47					1,90	2,16				
	1000																			1,52	1,06					1,71	1,26					1,80	1,09					1,22	1,58					1,71	1,11					1,56	1,70					1,99	1,50					1,97	2,24				
	1100																			1,75	1,54					1,32	1,45					1,76	1,45					1,33	1,41					2,08	1,31					1,34	1,46					3,37	1,65					1,95	2,12				
	1200																			1,45	1,42					1,29	1,25					1,61	1,39					1,35	1,15					1,60	1,43					1,41	1,19					1,99	1,99										

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008								IRI 2010								IRI 2012								IRI 2013		IRI 2014							
				sõidurajad																																														
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9				
326	Pärnu mnt	1	300				5,90				6,39	4,48				7,56					9,88	2,46						1,90	3,14					2,01			3,75					2,33								
			400				4,41				8,92	4,68				8,90	5,88					7,50	2,16						2,53	2,48					3,28			2,61					3,85							
			500				5,25				6,14	5,82				6,32	8,68					6,40	2,29						2,02	2,31					2,70			2,99					4,41							
			600				5,80				4,89				6,27	8,65					6,57	2,98						1,92	3,68					2,62			3,79					4,21								
			700				4,40				5,67				4,90	6,97					5,95	3,76						1,98	4,05					2,38			4,72					3,52								
			800				6,02				2,88	6,00				3,20	6,80					3,51	2,48						2,33	3,04					2,02			3,56					3,03							
			900				4,88				4,17	6,17				4,08	7,38					4,27	2,35						1,79	2,09					3,46			3,96					4,66							
			1000				5,41				5,79	4,69				5,10	6,03					8,52	2,59						2,16	3,19					2,47			3,53					3,08							
			1100				4,64				5,85	4,82				6,79	6,26					10,12	1,86						2,51	1,82					3,33			4,11					4,21							
			1200				6,08				6,06	6,90				6,95	11,89					10,19	2,54						1,79	3,14					2,76			3,03					2,90							
			1300				5,24				3,78	6,87				4,06	9,85					7,73	3,39						1,96	4,26					1,85			4,50					3,86							
			1400				6,69				5,72	6,78				8,17	10,91					7,65	3,21						2,86	3,58					2,31			5,16					3,91							
			1500				4,94				6,06	5,99				4,06	8,93					7,12	2,47						2,43	2,05					3,14			3,19					4,25							
			1600				6,17				6,98	5,57				6,79	8,34					6,63	2,35						2,43	2,62					2,46			3,42					2,63							
			1700				4,07				5,49	4,49				4,69	7,41					7,86	2,90						2,32	2,21					1,61			2,68					2,86							
			1800				7,29				5,76	8,44				4,31	11,52					7,47	3,11						2,60					1,95			2,54					2,35								
			1900								8,49						10,08					13,01	3,53						7,21	4,15					8,61			6,59					6,59							
			2000								5,38						20,33					5,93	7,25						4,27	8,10					6,49			8,09					7,38							
			2100								5,66	3,03				5,57	5,41					4,04	4,17						3,31	4,31					3,46			5,74					4,99							
			2200									5,81				5,22	6,56					4,35	5,71						2,80	6,31					3,81			6,81					6,32							
			2300									6,41				4,36	4,86					3,34	3,51						2,58	6,53					3,89			6,34					4,03							
			2400				6,42				3,55	5,84				3,36	3,17					3,90	2,48						2,52	3,09					2,66			3,62					3,86							
			2500				2,24				2,11	2,30				2,35	2,80					2,54	2,33						1,49	4,13					2,26			3,87					2,79							
			2600				2,30				1,96	3,19				2,37	2,62					2,09	3,57						1,94	3,09					2,06			2,71					2,60							
			2700				3,14				2,42	2,54				2,03	3,38					2,83	2,73						2,70	2,70					2,28			3,65					2,82							
			2800				2,01				2,53	2,23				2,08	2,80					2,34	3,64						3,01	3,57					1,92			3,61					2,19							
			2900								2,36	2,11				2,18	2,42					2,69	3,05						4,31	1,07					1,96			1,54					2,69							
			3000				2,56				3,47	2,16				3,17	2,27					4,66	4,79						4,55	1,80					2,08			2,84					2,69							
			3100				2,17				3,25	3,85				2,82	3,28					3,42	5,05						2,81	1,89					2,57			1,99					3,10							
			3200				1,91				4,94	1,59				7,27	2,03					9,43	2,68						1,68	2,44					2,24			2,88					2,71							
	Pärnu mnt	2	0				6,33				11,40	6,32				8,00	9,73					14,16	2,12						1,12	3,10					2,08			3,96					1,90							
			100				7,63				7,54	5,54				7,94	9,82					12,34	1,32						1,09	1,43					1,55			1,78					1,66							
			200				5,79				9,23	7,70				11,08	7,67					11,05	1,51						0,81	1,21					1,10			1,59					1,54							
			300				6,69				8,28	6,95				7,67	7,50					15,57	1,21						1,09	0,99					0,82			1,54					1,39							
			400				5,46				11,19	6,62				10,79	6,97					14,41	1,65						1,37	1,63					1,15			2,00					1,80							
			500				8,71				12,18	7,75				9,98	9,13					13,89	1,42						1,28	1,87					1,34			2,07					1,91							
			600				5,64				8,81	7,52				8,3																																		

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014								
				sõidurajad																																																		
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9								
327	Muuga tee	1	400				3,19							3,24						3,32	2,50						2,69	3,34							1,62								5,05					2,73						
			500				2,57								3,38						4,17	2,75						3,70	3,07							1,24								4,55				2,82						
			600				2,74								3,73						3,67	2,59						2,91	3,29							1,49								4,09				2,98						
			700				6,06				5,23				4,54						5,75	3,61						3,86	4,65							2,26								5,02				5,80						
			800				4,07				4,90				5,37						4,92	4,00						3,20	5,13							1,30								7,33				4,42						
			900				4,16				3,93				4,48						4,13	3,49						4,85	4,69							1,42								4,15				4,03						
			1000				3,39				3,80				4,96						3,90	4,78						3,24	5,76							3,43								6,02				3,74						
			1100				4,06				3,17				5,86						3,68	4,22						3,01	4,73							5,79								3,25				5,29						
			1200				3,13				2,13				5,05						1,98	2,34						1,53	3,69							6,32								3,80				2,38						
			1300				2,98				1,92				2,11						1,21	1,73						1,11	4,21							3,50								2,85				1,60						
			1400				2,47				4,41				2,11						2,19	1,64						1,70	1,91							5,80								2,51				2,41						
			1500				3,38				2,51				1,95						1,42	1,43						1,21	3,85							5,49								4,78				1,91						
			1600				3,18				1,54				2,04						1,28	1,76						1,13	3,12							6,50								4,37				1,59						
			1700				1,49				1,98				1,30						1,37	1,32						1,19	3,63							2,69								4,57				2,06						
			1800				2,05				2,38				1,40						1,69	1,42						1,45	1,70							3,06								2,09				2,03						
			1900				3,86				3,13				2,19						2,52	1,74						2,01	4,55							3,64								5,51				2,78						
			2000				2,36				2,82				3,14						2,44	3,11						2,20	3,83							8,42								4,99				3,44						
			2100				2,95				3,02				2,51						2,48	3,06						2,45	2,88							5,53								3,54				3,44						
			Muuga tee keskmine						3,16			3,21				3,36				3,09	2,61				2,54			3,84			3,65											4,29				3,24								
			328	Männiku tee	1	0				3,22			2,70				5,03	4,31			2,15	3,11	3,82	3,08			1,96	3,99	5,43	3,68					2,57								4,50	3,03			2,24	3,50						
100							1,93			2,29				2,35	2,62			2,16	3,01	2,38	2,17			1,71	3,72	2,50	3,25					2,00	3,14					2,61	1,95			1,60	3,41											
200							1,45			3,07				3,31	1,91			1,78	3,64	2,60	1,67			1,53	3,82	4,18	2,11					1,73	5,21					1,54	3,13															
300							2,46			3,20				2,69	2,98			2,24	3,04	2,50	2,54			1,94	2,62	3,06	4,22					2,01	3,58					1,69	2,29			1,97	3,26											
400							2,01			1,64				2,32	2,33			2,00	1,91	1,87	1,81			1,70		1,92	2,48					2,21	1,86					2,78	2,90			1,52	2,50											
500							2,63			3,77				3,63	3,86			2,78	2,38	2,39	2,12			2,19		2,70	3,30					2,56	2,31					2,85	2,65			2,81	2,83											
600							7,49			6,79				1,95	2,30			2,31	2,38	1,93	1,82			1,89	2,12	2,39	2,07					1,99	2,13					2,99	2,99			2,54	2,83											
700							8,33			8,82				2,21	2,18			1,01	1,20	1,81	1,67			1,21	1,32	2,21	1,82					1,30	1,25					2,83	2,31			2,00	2,13											
800							10,35			9,18				1,87	1,75			1,56	2,39	1,66	1,31			1,21	1,74	1,75	1,36					1,32	2,22					2,75	1,86			1,62	2,78											
900							5,57			6,72				1,93	1,60			1,39	1,44	1,77	1,35			1,10	1,28	1,68	1,29					1,32	1,23					2,52	1,98			1,76	1,78											
1000							5,60			13,33				1,85	1,47			1,33	1,20	1,54	1,23			1,23	1,05	1,78	1,36					1,18	1,28					2,00	1,52			1,54	1,47											
1100							7,83			9,27				2,11	2,29			1,59	1,23	1,92	1,77			1,40	1,19	2,28	1,99					1,48	1,43					2,78	2,22			2,05	1,84											
1200							7,61			8,67				2,13	1,29			1,52	1,21	1,73	1,17			1,26	1,10	2,53	1,16					1,50	1,39					3,51	1,82			1,82	1,70											
1300							6,35			9,40				2,31	2,00			1,57	2,39	2,23	1,33			1,36	1,79	2,62	1,58					1,27	2,28					3,72	1,85			1,96	2,60											
1400							7,84			9,12				2,49	1,95			1,46	2,00	2,33	1,73			1,34	1,82	3,03	1,67					1,30	1,69					3,26	2,00			1,95	2,21											
1500							7,41			7,31				1,57	1,76			1,36	1,33	1,89	1,33			1,19	1,41	1,80	1,35					1,08	1,48					2,35	1,88			1,64	1,99											
1600							7,44			7,64				1,46	1,78			1,32	2,07	1,67	1,40			1,26	1,56	1,80	1,41					1,11	2,01					1,86	1,99			1,64	2,36											
1700							7,81			5,56					3,31			1,64	1,47	2,07	2,15			1,29	1,26	2,75	2,44					1,22	1,43					2,71	2,95			1,95	1,92											
1800							5,07			5,97				2,25	2,22			1,51	1,20	1,70	1,95			1,16	1,28	2,35	1,66					0,99	1,35					2,62	2,40			1,60	1,74											
1900							8,00			5,39				2,87	2,83			2,47	2,98	2,47	2,18			2,17	2,53	2,24	1,99					2,04	3,26					3,03	2,17			2,16	3,67											
2000							11,53			6,41				2,81	2,77			4,07		2,21	2,09			3,43													3,95	3,87			3,35	3,66												
2100							11,84								12,51			12,68			6,38			7,18													3,49	2,68			2,45													
2200							4,10			10,77					5,59			10,25			3,53			6,15															1,49			1,90												
2300							11,12			12,32					9,18			12,01			9,59			5,02															1,44			1,79												
2400							5,85			7,38					9,33			9,76			7,90			5,17															1,70			2,07												
2500							7,29			6,47					11,82			9,47			7,59			4,71															2,13			1,87												
2600							6,56			5,42					7,19			11,32			4,28			5,83															1,64			2,84												
2700							7,07			5,68					9,94			8,56			8,45			5,07															1,83			2,19												
2800							5,98			8,83					8,27			13,64			7,73			6,25															1,55			1,72												
2900							8,99			4,25					11,4																																							

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008								IRI 2010								IRI 2012								IRI 2013		IRI 2014								
				sõidurajad																																															
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9					
	Ranna tee keskmine							6,35			6,86							6,82			6,11			4,26			4,97																			2,24	2,22		1,83	1,96	
342	Rannamõisa tee	1	0					2,94			2,74							4,25			3,32			3,20			3,03			4,37			3,16											2,60			3,33				
			100					4,37			6,45								2,24			1,80			2,20			1,90			2,62			3,01										2,23			2,51				
			200					3,96			5,34								1,54			1,36			1,61			1,42			1,56			2,05										2,23			1,94				
			300								6,26								1,52			1,47			1,36			1,28			1,57			2,01									1,97			1,64					
			400								7,67								1,06			1,56			1,29			1,41			1,39			2,49									1,75			1,71					
			500					6,19			5,98								1,42			1,44			1,31			1,21			1,26			2,65									1,68			1,48					
			600					9,30			4,60								1,42			1,38			1,35			1,44			1,76			1,80								2,02			1,70						
			700					6,58			4,11								0,84			1,16			0,96			1,20			1,23			2,18								1,67			1,68						
			800					4,92			10,18								2,18			2,94			1,63			2,51			1,92			2,04									2,05			4,02					
			900					12,23			6,64								2,52			4,72			4,69			2,22			4,56			1,56									5,82			3,29					
			1000					6,80			6,83								2,90			3,54			2,65			2,59			2,26			1,16								3,15			3,73						
			1100					5,93			2,53								2,98			1,95			2,06			2,12			2,76			2,22								3,30			3,44						
			1200					4,82			3,52								2,79			2,49			1,49			2,10			2,01			1,69								2,60			2,68						
			1300					3,50			3,49								2,45			2,34			1,30			1,49			1,38			2,22								2,00			2,03						
			1400					3,14			5,00								2,15			2,09			2,18			2,08			2,85			2,28								3,59			3,07						
			1500					3,98			3,12											3,63			3,71			1,48			1,15			1,87								2,08			1,43						
			1600					3,34			2,79											3,86			5,81			1,28			1,26			2,68								2,26			2,19						
			1700					3,04			3,00											3,29			3,40			2,35			1,77			2,89								2,87			2,46						
			1800					3,14			2,84											2,87			2,56			2,79			2,40			1,16							2,85			2,49							
			1900					2,26			2,48											2,64			2,70			2,47			2,25			1,29							2,45			2,01							
			2000					3,33			3,17											5,11			3,46			3,66			2,39			1,25							3,16			3,10							
			2100					2,68			3,00											2,53			2,27			2,21			2,24			1,43							2,31			2,78							
			2200					2,06			2,29											2,55			2,93			3,21			2,22			1,43						2,49			2,35								
			2300					2,91			2,41											2,96			2,98			2,79			3,02			1,51						3,11			2,32								
			2400					3,91			3,24											3,22			4,15			4,47			2,42			2,36						2,99			3,44								
			2500					4,90			3,39											3,58			5,95			3,79			4,11			5,70						2,97			3,58								
	Rannamõisa tee keskmine							4,59			4,35							2,72			2,77			2,17			2,17			2,29			2,21										2,62			2,55					
343	Rannamäe tee	1	0															2,91		3,37			1,87	1,94	2,63			1,63	2,85	3,65			2,15										3,68	4,49		3,00					
			100																2,27		2,88			2,60	1,77	2,15			2,27	2,18	2,22			3,00								2,66	3,23		3,02						
			200																1,70		1,99			1,55	1,68	1,49			1,37	1,95	1,55			1,60							2,35	1,87			2,27						
			300																1,97		2,30			5,24	1,93	1,72			3,47	2,70	2,02			4,15							2,51										
		2	0					3,34		4,15											4,22		4,26			3,40	3,32			5,17													4,28	3,72							
			100					3,50		1,99											3,04		2,44			2,70	2,11			3,97		3,45										4,17	3,16								
			200					3,00		3,03											2,49		3,31			2,11	2,20			2,26		3,11										3,27	2,52								
			300					5,83		2,43											3,73		2,90			2,37	3,49			4,08		5,62										5,23	3,20								

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013			IRI 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			1100				4,33													15,47								4,03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014													
				sõidurajad																																																							
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9													
		7	100																																											2,54	2,08	1,85	2,26										
			200																																											1,44	1,35	1,22	1,31										
			300																																											1,39	1,25	1,71	1,28										
			400																																											1,27	1,23	1,92	3,68										
			500																																																								
Tehnika tn keskmine						5,62 6,26										6,13 5,61									4,71 4,44									4,91 5,54 1,42											2,02	1,60	1,70	1,87	1,82										
355	Telliskivi tn	1	0				7,42 7,04					6,85 8,41					9,89 8,21									8,31 5,60									8,55 7,51											1,61													
			100				3,55 3,63					3,59 4,49					6,97 4,37									3,18 3,77									3,91 5,99											2,21	1,99												
			200				4,75 4,34					4,24 5,61					4,58 6,24									4,01 4,20									4,33 5,59											1,42	1,11												
			300				5,45 5,70					4,74 5,93					6,39									5,05																				3,47	1,56												
			400				3,06 3,24					3,19 2,98					4,53 3,29									2,83 3,57									5,47 3,58											3,97	4,25												
			500				3,18 2,75					4,06 2,84					2,89 2,91									2,44 2,35									3,00 3,11											3,58	3,58												
			600				3,06 3,47					3,61 3,04					5,10 4,10									5,65 3,43									5,26 3,33											7,88	4,41												
			700																																																								
Telliskivi tn keskmine						4,35 4,31					4,33 4,76					5,66 5,07									4,50 3,82									5,09 4,85											3,45	2,82													
356	Tondi tn	2	0				2,98				2,68						3,96				3,29				2,67				2,56	5,38				5,01			4,92				4,15																		
			100				3,72				5,03						5,57				5,18				4,04				3,34	4,63				2,88			6,43				4,23																		
			200				4,10				4,07						5,97				5,36				5,89				4,14	4,74				4,80			5,69				6,73																		
			300				2,22				3,67						3,77				3,02				2,66				2,45	3,14				5,83			4,05				3,84																		
			400				2,16				3,09						2,24				3,73				2,09				2,97				3,64			3,56				4,96																			
			500				2,51				2,10						3,58				3,61				2,57				2,53				3,72							4,43																			
		3	0				2,05										2,84								2,14				1,98					3,35				3,42				2,45																	
			100				1,07										1,24								1,31				1,28				1,31				2,01				2,40																		
			200				2,27										2,77																				2,60				2,45																		
			300				1,56										2,83								1,53				1,39				1,78				1,79			2,61				3,52															
			400				2,03										4,01																				4,24				0,19																		
			500				1,86										2,29								1,81												2,90				2,77																		
			600				1,64										1,96								2,18				2,16				2,22				2,80			3,30				3,70															
			700				1,71										1,73																				2,90				3,47																		
			800				2,28										2,40																				4,03				4,73																		
			900				1,89										1,87								1,43				2,03				1,82				2,16			2,34				3,15															
			1000				4,78										3,20								2,06				3,58				2,80				4,74			3,55				4,83															
			Tondi tn keskmine						2,40 3,44										3,07 4,03									2,49 2,07 3,00									3,09 2,97 4,31											3,66				3,06	4,72						
357	Tulika tn	2	0				3,54				4,43						4,70				4,70													3,67				3,89	5,38			8,37	6,81				4,17	5,47											
			100				3,87				6,49						8,05				6,88													2,09	1,03				2,01	2,26			2,64	1,62				2,51	2,64										
			200				5,44				4,21						8,42				5,46																	2,99	2,69			1,83	1,94				3,29	3,44											
			300				5,43				4,42						8,62				4,89																					2,42	2,26			2,17	2,72												
			400				5,00				6,06						8,91				4,56																					2,06	3,00			3,71	2,61				3,94	3,66							
			500				5,07				4,02						1,08				2,09																	1,89	3,23	2,70			3,32	4,01				2,69	4,79										
			Tulika tn keskmine						4,72 4,94										6,63 4,76									2,50 2,10 3,00 3,20											3,71	3,21				3,13	3,79														
358	Tuukri tn	1	0				4,11				3,30						5,84				5,11				4,17				3,66				4,93			5,68				5,62																			
			100				5,81				2,80						7,34				3,18				6,13				2,86				4,23			4,91				5,69																			
			200				3,42				3,16						5,64				3,51				3,83				3,99				4,51				5,43			8,32				7,62															
			300				4,96				4,26						6,17				4,55				3,79				3,99				6,01				5,83			6,10				7,59															
			400				5,73				6,23						10,28				8,64				5,26				6,48				8,26				6,98			5,46				6,82															
			500				3,51				3,26						4,96				4,69				3,48				3,42				6,77				4,97			6,71				5,28															
			600				2,16				2,98						2,35				2,26				2,22				2,22				2,35				3,18			3,02				3,97															
			Tuukri tn keskmine						4,24 3,71										6,08 4,56									4,13 3,80									6,39 5,08											5,74				6,09							
359	Tõnismägi	1	0														5,07				2,51				3,45				3,30	4,41						4,99				5,31																			
			100														3,38				3,51				4,03				2,75	3,98				3,58			4,20				4,72																		
			200														3,77				6,65								2,99	4,28				5,37			4,14				3,84																		
			300														4,04				3,47				3,37				3,83	4,80				4,74			7,49				4,79																		
			400																																																								
Tõnismägi keskmine																4,07 4,03									3,62 3,22									4,37 4,56											5,20				4,67										
			1	0				2,19				6,04	2,28				5,19	2,81				7,59	2,08				5,72	2,36				5,49			2,72				6,40																				
				100				1,82				5,19	2,49				5,06	2,74				5,37	2,11				5,05	2,03				4,82			2,49				5,38																				
				200				2,08				4,29	1,97				4,26	2,36				3,46	1,54				3,60	1,76				4,64			2,26				5,03																				
				300				2,67				2,16	2,08				3,29	2,44				1,98	2,29				2,51	2,57				2,97			2,97				3,53																				
				400				2,06				2,30	2,15				1,71	1,90				1,99	1,56				1,65	1,96				2,25			2,25				2,25																				
				500				2,73				3,25	2,41				3,14	3,45				3,43	2,40				2,97	2,53				3,48			3,42				4,01																				
						600				2,46				1,84	2,29				1,97	2,32				2,00	2,16				1,84	2,24				2,05			2,68				2,91																		
						700				1,83				2,69	2,67				1,36	3,28				2,42	2,91				2,13	2,90				1,57			3,86				2,53																		
						800														5,00	22,21				13,00																																		
						2	0														7,68									23,82																				3,69				3,02					
							100																							27,02																				5,87				6,32					
							200																							6,02									28,02									5,20											7,53
300																							4,14									29,44									4,50											5,11				6,39			
			400																							5,84									30,17									6,32											6,70				7,45
			500																							3,23									28,75									4,60											5,19				4,49
			600																							5,77									26,39									3,50											4,66				4,51

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
368	Viljandi mnt	1	1200				8,28					8,93	1,49				1,38	1,89					1,81	1,38						1,45	1,70					1,73					2,20					1,97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			1300				5,36					5,23	2,25				1,21	2,01					1,30	1,55						1,28	1,74					1,42					2,21				1,95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1400				4,54					2,87	1,98				1,24	2,00					1,20	1,76						1,31	2,22					1,33					2,45				1,63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1500				7,77					5,37	1,16				0,98	1,23					0,95	1,20						0,95	1,21					1,03					1,79				1,33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1600				4,95					6,50	1,02				0,95	1,15					0,95	1,10						1,05	1,24					1,16					1,58				1,33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1700				5,30					5,55	0,92				0,89	1,15					1,04	0,98						1,01	1,03					1,26					1,77				1,47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1800				5,23					5,97	1,11				0,88	0,94					0,85	1,14						1,08	1,14					0,91					1,71				1,28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			1900				6,22					5,47	0,96				1,04	1,15					0,98	0,92						1,01	0,97					0,88					1,62				1,36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2000				6,83					4,85	0,97				1,04	1,18					1,16	1,02						1,12	0,99					0,92					1,59				1,54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2100				5,91					4,85	0,96				1,01	1,04					1,01	1,04						1,07	1,16					0,94					1,60				1,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2200				5,00					5,46	1,29				1,44	1,53					1,42	1,63						1,28	2,01					1,52					2,63				2,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2300				7,29					5,14	2,67				4,34	3,20					3,64	1,94						1,18	2,09					1,07					2,67				1,61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2400				4,55					5,33	6,48				5,53	5,72					6,81	0,96						1,01	0,93					0,92					1,52				1,32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2500				5,52					5,41	6,72				5,24	6,84					6,12	0,95						0,78	0,85					0,74					1,28				1,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2600				3,93					3,86	4,13				5,10	6,08					4,97	0,86						0,81	0,93					0,81					1,24				1,18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2700				5,38					6,35	5,30				5,56	6,22					8,61	1,02						0,80	1,23					0,97					1,26				1,25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2800				4,73					4,60	5,79				4,51	6,00					6,43	0,77						0,95	0,84					1,07					1,26				1,32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			2900				3,45					4,99	4,38				5,72	3,64					6,93	0,96						0,96	0,88					1,04					1,36				1,43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3000				4,78					5,60	5,03				6,37	4,76					7,32	1,66						0,89	1,61					0,85					1,91				1,25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3100				5,65					4,34	4,27				4,59	6,39					7,57	1,37						0,87	1,36					1,10					1,76				1,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3200				5,15					6,56	4,20				7,04	6,22					11,34	0,92						0,91	0,86					0,99					1,15				1,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3300				6,39					5,01	5,30				4,64	6,89					5,37	0,90						0,93	0,98					0,84					1,16				1,40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3400				5,03					5,98	6,07				7,72	6,38					7,25	1,10						1,06	1,25					1,19					1,68				1,57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3500				2,92					5,34	3,09				5,05	3,50					5,19	1,19						0,79	1,56					0,83					1,82				1,41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3600				4,56					3,69	5,29				4,29	3,81					4,00	0,90						0,93	0,86					0,81					1,40				1,39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3700				3,07					5,66	4,93				5,32	3,31					6,13	1,00						0,92	1,06					0,92					1,58				1,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3800				3,36					5,02	4,97				4,75	4,52					5,65	0,79						0,84	0,79					0,91					1,20				1,31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			3900				2,27					4,81	3,17				5,00	3,88					4,90	0,86						0,82	0,64					0,69					1,09				1,30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4000				2,87					5,69	3,51				7,17	3,38					7,59	0,93						0,91	0,92					0,81					1,28				1,53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4100				3,77					3,73	4,37				5,14	4,88					5,25	0,90						1,30	0,80					1,87					1,75				2,31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4200				2,81					4,81	3,57				4,88	3,16					5,68	1,17						1,13	1,56					1,35					1,59				1,52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4300				3,37					6,77	6,80				4,46	5,28					4,87	0,76						0,82	0,79					0,95					1,24				1,15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			4400				4,64					4,18	6,20				4,34	6,05					4,88	0,85						0,97	0,83					0,87					1,09				1,34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4500				5,30					2,88	5,02				2,13	7,66					1,25	1,17						1,79	1,12					1,59					2,03				2,43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Viljandi mnt keskmine						4,92			5,26	3,24			3,32	3,42				4,00	1,30				1,18	1,45				1,29							1,86				1,74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
369	K.Kärberi tn	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

LISA 1. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavanimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008									IRI 2010									IRI 2012									IRI 2013		IRI 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
383	Laeva tn	1	100																					4,82							2,84	7,46														4,27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			200																					2,99							2,99	3,30												4,39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			300																						4,01							3,74	3,23												4,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Laeva tn keskmine																						3,96							3,19	4,23														5,06	3,99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
384	Lõuka tn	1	0																					2,39							1,61	2,97													2,19	2,77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			100																						2,30							2,00	2,60											3,77	3,01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			200																						2,44							2,35	2,17											4,26	3,51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			300																						1,39							1,47	1,50											1,99	3,46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			400																						1,60							1,64	2,08											3,16	4,32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			500																						1,53							4,53	1,94												2,74	3,07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Lõuka tn keskmine																							1,94							2,27	2,21													3,02	3,36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
385	Maleva tn	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

LISA 1. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänaa nimi	TO	kaugus	IRI 2004			IRI 2006					IRI 2007					IRI 2008								IRI 2010								IRI 2012								IRI 2013		IRI 2014									
				sõidurajad																																																
				0	1	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	9	0	1	2	3	7	8	9						
402			300																																								9,23									6,42
			400																																								12,06									6,74
	Varraku tn keskmine																																										8,32									6,43
403	Filtri tee	1	0																																								4,53									2,31
			100																																								1,99									1,67
			200																																								2,93									2,11
			300																																								1,55									1,65
			400																																								1,76									1,66
			500																																								1,49									1,86
			600																																								2,53									2,50
	Filtri tee keskmine																																										2,40									1,97

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1001	Betooni tn	1	0	7,02			7,01				9,98				6,42			9,37			6,74				9,70			10,39	
			100	6,31			6,74			5,36			5,17	5,74			5,60	8,67			8,31				6,74			7,96	
			200	6,67			4,39			3,52			6,82	5,12			5,34	6,31			6,30				6,23			4,88	
			300	4,55			4,85			4,89			4,03	5,69			5,60	7,33			5,83				7,24			4,06	
			400	4,75			6,76			5,34			5,96	6,26			5,24	9,30			6,11				7,81			6,70	
			500	3,25			5,95			4,04			8,40	5,90			8,84	9,11			10,29				5,49			8,93	
			600	4,27			5,94			6,03			6,79	5,90			8,75	8,57			13,21				6,97			10,44	
			700	5,01			4,25			5,06			3,27	5,44			5,03	5,94			4,22				5,88			7,68	
			800	6,58			7,90			4,91			7,88	5,94			8,08	7,26			8,27				10,63			8,08	
			900	6,25			3,96			4,74			4,47	5,81			3,21	5,40			4,86				8,43			5,40	
			1000	5,06			2,94			3,67			3,15	3,50			3,06	4,20			4,75				6,50			4,85	
			1100											3,75			4,12	4,35			5,28				5,52			5,49	
			1200	7,55			4,25			6,70			9,37	5,31			5,22	7,12			7,19				7,47			8,04	
			1300	6,02			3,17			5,51			3,55	5,57			3,41	7,15			4,21				7,71			5,29	
			1400	7,16			4,81			8,10			5,35	7,92			6,07	8,82			6,49				8,97			5,04	
			1500	4,42			5,81			4,48			5,20	4,66			7,34	6,95			6,01				6,89			6,66	
			1600	4,92			5,23			4,82			5,41	4,03			5,29	6,19			7,96				5,50			8,49	
			1700	6,92			5,22			5,94			6,08	5,40			5,81	6,82			7,99				9,35			7,57	
			1800	8,99			4,22			9,97			4,64	6,89			3,32	8,73			4,67				7,98			5,88	
			1900	5,78			5,95			7,50			8,43	5,39			5,69	5,98							7,84			8,30	
		2	0	8,35			3,38			7,18			3,35	6,31			4,01	5,95			4,27				8,46			3,84	
			100	3,77			4,48			4,26			4,57	3,52			4,42	4,52			5,35				5,09			4,77	
			200	3,72			4,65			4,51			3,54	4,29			3,79	3,73			4,19				4,78			4,69	
			300	10,65			6,09			6,66			5,97	5,71			5,73	7,72			5,56				8,30			5,66	
			400	2,42			3,69			3,27			3,92	2,58			3,29	3,02			4,48				3,53			4,53	
			500	2,97			3,10			3,58			3,10	3,57			3,17	3,37			3,96				4,03			3,26	
			600	5,35			5,67			4,46			5,42	3,71			5,41	4,96			5,48				5,46			6,14	
			700				4,58			7,68			14,33	5,66				6,40							7,83			7,44	
			800																						7,89			7,14	
			900																						7,22			5,13	
			1000																						5,63			4,81	
			1100																						7,24			16,12	
	Betooni tn keskmine			5,72			5,00			5,64			5,70	5,21		5,34	6,44			6,23				7,01			6,68		
1002	Paneeli tn	1	0	12,37			7,28			13,36			6,88	8,57		5,29			3,91				5,98			4,73			
			100	8,75			9,20			7,87			10,47	8,33		7,24	4,49		4,09				5,91			4,25			
			200	6,88			8,31			6,57			10,69	7,45		7,92	3,38		3,32				3,87			4,15			
			300	6,34			8,29			7,43			7,04	6,80		5,65	2,81		3,00				3,36			4,12			
			400	7,44			7,20			8,35			7,55	7,52		6,25	4,07							4,11			4,27		
			500	5,58			9,12			6,14			8,04	5,74		7,36	3,15							3,35			3,75		
			600	6,04			7,24			7,82			6,81	6,77		6,86	3,70		2,11					3,60			3,24		
			700	7,57			8,58			6,43			6,64	8,12		4,96	4,77		3,54					4,54			3,65		
			800	6,56			6,18			10,24			7,57	9,47		9,09	5,42								6,24			9,01	
	Paneeli tn keskmine			7,50			7,93			8,25			7,97	7,64		6,74	3,97			3,33				4,55			4,58		
			0	4,98			7,28											4,21			3,51				3,04			4,31	
			100	5,43			6,28												1,97			3,27				2,40			3,56

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1020	Erika tn	1	200	5,62			6,41											1,66		2,57				2,06			2,71		
			300	7,91			6,66											2,04		1,99				2,29			2,50		
			400	7,79			6,39											1,60		1,91				2,02			2,77		
			500	8,66			11,80											2,57		4,07				2,59			3,28		
	Erika tn keskmine			6,73			7,47											2,34		2,89				2,40			3,19		
1033	J.Sütiste tee	1	0	5,12			3,43	3,82	3,91						2,52		2,34	4,27		2,81				2,85			2,78		
			100	2,99			2,35	4,26	4,32						4,10		2,75	3,87		4,57				5,49			5,39		
			200	2,94			2,81	2,46	2,28						2,65		2,33	2,92		2,51				5,58			3,56		
			300	2,75			2,81	2,64	2,86						2,40		3,74	3,11		4,95				4,25			5,13		
			400	2,84			2,95	2,54	3,67						2,86		4,13	2,72		3,98				3,40			6,32		
			500	2,50			3,25	3,98	2,88						3,37		3,38	3,96		3,73				2,87			6,24		
			600	2,89			3,12	3,31	3,00						2,84		3,52	3,14		3,27				3,47			4,09		
			700	2,72			3,18	3,09	2,88						2,32		3,15	2,93		2,26				3,30			3,72		
			800	2,46			3,04	2,49	3,17						1,80		2,80	2,22		2,45				2,65			3,28		
			900	3,39			3,57	2,40	4,50						2,32		3,62	2,73		3,54				2,81			4,33		
			1000	2,52			2,61	2,97	3,00						2,32		2,52	2,48		2,27				2,88			2,76		
			1100	2,17			2,80	2,12	2,79						2,04		3,13	2,56		4,69				2,51			3,63		
			1200	2,51			2,88	2,25	3,03						2,75		3,02	2,53		2,76				2,95			3,13		
			1300	2,21			3,78	2,53	4,13						1,94		3,93	2,24		3,59				2,69			4,30		
			1400	2,95			4,16	2,99	3,67						3,35		4,80	3,80		4,55				5,57			4,76		
			1500	3,42			6,80	2,98	5,27						3,38		5,72	3,60		5,31				4,06			5,15		
			1600	3,10			7,13	3,93	11,64						7,81			5,40						6,53			7,47		
	J.Sütiste tee keskmine			2,91			3,57	2,99	3,94					2,98		3,43	3,21		3,58				3,76			4,47			
1035	Juurdeveo tn	1	0	8,03						7,09							7,64					9,37							
			100	5,68						6,87							6,79					10,63			6,77				
			200	6,80						7,12							2,64		4,24				3,14			2,70			
			300	5,59						9,15							3,63		6,23				2,06						
	Juurdeveo tn keskmine			6,53						7,56							5,17		5,23				6,30			4,73			
1040	Kaera tn	1	0	7,50			6,91			7,36							4,73		4,29				2,77			9,28			
			100	5,23			8,42			6,11							3,10		4,88				3,63			5,53			
			200	5,30			9,19			8,07							3,45		3,57				4,62			4,22			
			300	11,76			6,58			9,18							3,51		3,89				4,02			5,40			
			400	4,43			5,69			4,56							4,90		5,78				4,94			3,63			
	Kaera tn keskmine			6,84			7,36			7,06							3,94		4,48				4,00			5,61			
1045	Kanali tee	1	0	6,96													7,64		11,51				3,66			2,20			
			100	7,08													6,04		8,55				5,45			5,39			
			200	6,86													6,71		6,38				7,95			8,63			
			300	5,74													5,69		6,45				7,23			6,97			
			400	6,54													5,99		7,04				8,72			6,62			
			500														9,06		8,50										
	Kanali tee keskmine			6,64													6,86		8,07				6,60			5,96			
			0	6,29			6,84	6,83	11,25													8,63			9,40				
			100	5,17			4,86	6,17	6,54								5,65		6,55				6,38			5,67			
			200	5,73			6,72	5,39	5,70								6,30		5,56				7,02			3,93			

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1058	Kolde pst	3	300	6,19			4,94	6,23	5,20							4,93			6,31					5,51			5,22		
			400	4,00			4,81	4,63	5,24							4,42			9,23					4,56			5,16		
			500	4,16			4,83	5,03	5,02							5,06			7,30					4,76			5,81		
			600	6,57			5,09	5,87	4,09							5,38			4,51					4,77			4,70		
			700	7,50			7,96	6,95	8,32							7,17			4,55					7,75			9,36		
			800	7,46			7,49									9,42			4,73					10,00			9,34		
			900	7,79			8,02	10,46	6,86							8,81			4,23					8,82			8,61		
			1000	7,28			7,64	6,53	6,36							5,75			3,42					7,43			5,39		
			1100	8,16			4,25	6,49	5,55							7,67			5,15					7,49			7,28		
	1200	3,65				2,87	7,12							5,65															
Kolde pst keskmine			6,15			6,12	6,12	6,44						6,35			5,60					6,93			6,66				
1067	Laki tn	1	0	3,68			6,58			4,54			8,16			5,45			5,74				5,42			8,35			
			100	3,97			5,76			6,04			11,58			6,34			11,45				6,52			11,53			
			200	5,93			6,69			8,61			8,23			7,36			7,86				8,44			7,67			
			300	4,03			5,61			6,15			6,17			6,41			6,02				7,44			8,01			
			400	7,19			3,63			6,46			5,21			7,03			6,45				7,53			5,07			
		2	0	4,67			10,28			8,04			9,75					6,48					9,09			7,36			
			100	5,66			6,29			5,99			6,76			5,73			5,95				8,11			7,37			
			200	3,21			5,22			4,25			6,31			2,95			5,95				3,66			6,18			
			300	5,20			5,87			5,96			7,42			6,63			7,73				6,74			9,62			
			400	4,24			5,97			5,07			6,17			6,66			8,03				7,34			7,68			
			500	4,15			6,27			3,73			5,83			5,58			6,77				5,33			7,00			
			600	4,84			3,87			6,80			3,94			7,68			5,49				7,72			6,30			
			700	2,38			2,54			2,31			2,79			2,51			3,32				2,90			4,88			
			800	1,66			4,42			3,13			5,66										4,62						
	Laki tn keskmine			4,34			5,64			5,51			6,71			5,86			6,71				6,49			7,46			
1076	Lennujaama tee	1	0	5,90											8,35			6,33				8,00			3,95				
			100	3,11											4,86			5,28				5,16			3,97				
			200	6,77											7,49			6,54				8,86			8,29				
			300	10,00											8,39			7,43				7,80			7,86				
			400	7,43											5,85			8,69				7,19			9,91				
			500	9,19											8,00							7,59			8,81				
	Lennujaama tee keskmine			7,07										7,16			6,85				7,44			7,13					
1077	Linnamäe tee	1	0	5,08			3,05								4,86			3,80				5,43			2,95				
			100	3,02			1,68								2,72			1,80				4,15			3,12				
			200	2,17			2,18								1,83			3,72				2,34			4,36				
			300	3,32			2,71								3,76			3,92				4,33			3,70				
			400	2,35			3,46								4,06			2,35				3,70			4,36				
			500	3,06			3,92								8,15			5,52				4,91			3,71				
			600	3,41			2,38								6,98							7,24			3,47				
			700	3,34			2,17								2,30							2,69			3,37				
			800	4,12			2,49								3,95			5,99				3,90			3,20				
			900	2,55			2,55								3,62			2,80				4,59			2,90				
			1000	2,77			2,72								1,84			3,01				2,46			3,49				
			1100	2,75			3,80								2,93			3,53				2,48			4,38				

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
			1200	1,97			2,33									1,91			3,38					2,29			4,21		
			1300	1,85			2,01									1,66			2,34					2,08			2,52		
			1400	1,94			2,29									2,82			2,04					2,49			2,55		
			1500	1,38			2,12									1,82			1,69					2,49			1,92		
			1600	1,84			6,39									4,14								4,17			2,56		
	Linnamäe tee keskmine			2,76			2,84								3,49			3,28					3,63			3,34			
1080	Lükati tee	1	0	2,46			2,69	2,94							3,51			2,83					3,64			2,92			
			100	2,68			2,36	2,65	3,33						4,07			3,34					3,60			3,05			
			200	2,79			2,68	3,20	2,40						3,57			2,97					3,36			3,28			
			300	3,58			2,89	3,50	3,39						5,69			3,37					6,09			4,37			
			400	1,67			1,62	1,17	1,30						1,25			1,49					2,03			1,62			
			500	1,73			1,99	1,73	1,34						1,84			1,58					2,03			2,14			
			600	1,50			1,75	1,59	1,28						1,31			1,65					1,66			1,80			
			700	1,53			2,93	1,28	1,58						1,54			2,13					1,76			1,71			
			800	1,36			2,43	1,59	3,03						1,69			2,99					1,86			3,63			
			900	1,70			1,75	1,55	1,45						1,43			1,64					1,86			1,84			
			1000	1,49			2,18	1,55	2,21						1,72			1,91					2,16			2,41			
			1100	2,29			2,55	1,97	2,18						2,41			2,92					2,89			3,34			
			1200	3,39			2,10	2,83	2,45						3,30			2,23					4,62			3,50			
			1300	2,99			2,74	3,22	2,70						3,72			3,44					5,00			4,31			
			1400	3,19			2,40	3,46	1,89						4,16			2,30					5,13			3,77			
			1500	3,46			3,51	4,05	3,00						5,44			3,50					5,71			3,34			
			1600	3,70			2,28	3,30	4,48						3,36			3,88					4,37			5,25			
			2	0	3,20			4,31	3,15	2,87						3,76			3,41					4,52			4,70		
				100	2,70			2,67	2,75	3,07						2,74			2,66					3,55			4,81		
	200	2,55				2,50	2,70	2,32						2,45			2,87					2,82			3,34				
	300	3,15				1,56	4,18	1,99						2,75			1,80					3,79			2,30				
																					2,42			1,82					
	Lükati tee keskmine			2,53			2,47	2,58	2,44						2,94			2,61				3,40			3,15				
1086	Mahtra tn	1	0	5,78											2,79			2,62				2,97			3,51				
			100	7,70			6,78							3,57			2,39					3,56			3,45				
		2	0	9,18			12,01							3,04			4,25					2,73			4,14				
			100	8,22			8,61							2,72			3,88					3,46			2,79				
			200	5,76			7,48															5,88			5,77				
			300	11,37			7,67							3,34			2,93					3,59			4,12				
			400	10,32			8,38							2,75			2,49					2,26			2,66				
			500	5,20			7,45															4,91			8,48				
			600	4,91			7,80							3,34			2,55					3,77			3,12				
	700	4,17			6,63							3,65			4,82					3,73			6,27						
Mahtra tn keskmine			7,26			8,09							3,15			3,24				3,69			4,43						
1105	Osmussaare tee	1	0	5,46			4,29							2,71			2,44				3,20			4,51					
			100	4,30			3,84							1,51			1,60					1,88			3,08				
			200				6,14							1,69			2,13					2,22			2,46				
			300	2,55			4,59							1,96			1,60					2,28			2,14				
			400	3,09			3,95							2,01			2,17					2,32			3,22				

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1105			500	2,69			2,82											1,89			1,73					2,17			2,68
			600	4,05			3,51											2,98			3,26					2,99			3,96
			700	3,69			5,08											1,79			3,35					2,11			2,76
			800	3,32			6,14											1,80							7,20			9,11	
	Osmussaare tee keskmine			3,64			4,49										2,04			2,28					2,93			3,77	
1106	P.Kerese tn	1	0	5,92			6,70			4,60			3,25					5,62							3,88			3,29	
			100	3,37			6,57			2,18			2,38					2,17			2,94				2,66			2,89	
			200	4,23			6,50			2,22			3,85					2,52			2,66				2,86			2,71	
			300	4,11			5,63			3,21			5,20					2,99							3,57			4,50	
			400	4,43			6,84						6,58												4,17			2,39	
			500	4,61			5,25			6,24			5,40					4,42			2,74				4,05			3,42	
			600	3,57			3,49			6,26			4,80					5,28			3,87				5,76			3,79	
			700	3,63			2,69			6,76			4,95					4,57			4,00				6,13			3,88	
			800	2,81			2,41											2,76			2,90				3,73			3,28	
			900	2,93			5,84			5,93								5,43			5,23				5,97			7,05	
			1000	4,20			2,72			10,64			3,47					5,77			5,92				3,57				
			P.Kerese tn keskmine			3,98			4,97			5,34			4,43				3,99			3,99				4,21			3,72
	1107	Paekaare tn	1	0	7,42			7,65											2,25						3,01			2,40	
100				5,25			6,19										1,29			2,21				1,47			2,02		
200				7,36			5,61										1,37			2,20				2,98			2,83		
300				6,39			5,54										2,10			2,00				2,24			2,33		
400				6,85			7,70										2,70			2,43				3,45			2,71		
500				7,77			6,57										1,84			1,85				2,03			2,43		
600				9,78			7,00										2,89			1,34				2,23			2,24		
700				6,71			5,86										2,98			1,38				2,40			2,03		
800				6,75			5,98										1,59			1,45				2,98			1,78		
900				7,18			5,87										1,94			2,00				2,94			2,45		
1000				6,31			5,70										1,82			1,49				2,04			1,61		
1100				3,54			3,76										1,53			1,79				1,52			2,44		
1200				4,18			4,65										1,56			1,56				2,00			2,20		
1300				6,62			5,87										2,17			2,53				2,46			2,61		
1400					3,67																	3,87							
Paekaare tn keskmine			6,58			5,84									1,98			1,89				2,51			2,29				
			0	5,81			8,05			2,71			5,23	2,10		4,08	2,91			4,77				3,18			4,87		
			100	4,96			7,25			5,20			7,56	5,08		5,32	5,85			4,44				5,05			7,16		
			200							13,38			12,58				9,85							10,20			12,21		
			300	4,27			5,95			4,45			4,26	4,98		3,65	5,92			5,16				9,11			5,98		
			400	3,89			5,75			5,22			5,20	4,22		5,54	5,49			5,18				6,73			6,42		
			500	7,76			5,05			5,64			5,45			5,70	8,02			7,86				7,28			6,92		
			600	5,38			6,25			5,58			4,34	5,18		5,31	6,90			5,74				6,97			6,70		
			700	7,28			4,93			6,85			5,55	5,84		4,49	7,50			5,09				7,01			5,22		
			800	5,79			6,02			6,63			5,91	5,60		5,89	7,64			6,45				7,90			7,95		
			900	5,41			5,30			5,97			6,37	5,17		4,21	5,45			4,93				6,01			7,73		
			1000	4,71			7,67			4,59			5,38	4,16		4,52	5,65			5,43				6,18			6,58		
			1100	6,28			5,32			6,06			4,13	3,57		3,74	7,15			3,80				4,55			4,31		

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
1109	Paljassaare tee	1	1200	5,49			7,68			8,56			7,57	5,46			4,88	6,69			7,20					8,66			8,19
			1300	6,06			4,16			7,41			5,35													11,75			5,27
			1400	2,85			3,95			3,16			3,64					3,16								4,01			3,90
			1500	3,64			3,07			3,68			2,79	3,37			3,15	3,76			2,94					4,44			3,31
			1600	3,05			3,71			3,30			2,66	2,33			2,29	3,36			3,56					4,26			3,63
			1700							3,27			5,65	3,49				3,41			3,12					4,53			6,13
			1800							13,10			5,53	8,69												8,75			7,11
			1900	3,27			2,99			3,77			3,68	3,39			2,97	4,32			3,54					5,15			4,42
			2000	3,55			5,16			3,55			4,18	2,99			3,59	5,30			4,22					5,74			5,39
			2100	4,58			3,53			3,80			3,68	5,64			2,91	6,00			5,17					8,30			5,44
			2200	5,16			6,54			3,98			5,58	4,48			5,11	4,76			4,35					6,50			6,35
			2300	8,20						9,37			8,40	7,68			5,88	11,14			7,64					9,46			8,05
			2400											4,59			4,22	6,04			3,76					5,86			5,44
			2500											5,73			6,17	6,70			6,89					6,90			10,21
Paljassaare tee keskmine			5,11			5,42			5,80			5,45	4,71			4,40	6,08			5,06					6,71			6,34	
1112	Pelguranna tn	1	0	8,41			4,57												2,65					2,83			2,61		
			100	3,99			3,65												2,53		1,36				2,23			1,79	
			200	4,43			3,85												2,02		2,26				2,44			2,88	
			300	3,21			5,60												1,61		2,31				2,00			2,40	
			400	5,61			5,27												2,92		2,45				3,04			2,76	
			500	6,95			4,22																		2,51			3,00	
			600				3,03														2,34				4,09			2,73	
			700	4,27			4,35												2,00		1,41				2,38			1,74	
			800	4,51			5,42												1,87		2,31				2,64			2,39	
			900	5,69			5,97												1,80		2,35				2,21			3,22	
			1000	4,38			6,82												2,10		2,65				2,67			3,51	
			1100	8,09			4,12												2,84		1,86				3,70			1,89	
			1200	6,51			5,13												2,79		2,28				1,94			2,30	
			1300	4,97			2,83												4,64		3,00				5,14			3,10	
			1400	3,61			7,77												3,59		1,98				4,02			2,24	
1500	5,03			7,21												3,54						5,82			3,74				
Pelguranna tn keskmine			5,31			4,99										2,64		2,23					3,10			2,64			
1113	Hooldekodu tee	1	0	3,44			4,36										3,72		3,12				3,80			3,10			
			100	3,70			4,08											3,50		3,67				3,36			3,65		
			200	4,96			3,12											3,94		2,75				4,05			3,13		
			300	3,83			3,55											3,98		4,25				4,26			4,27		
			400															4,66		3,93				4,90			3,61		
			500															5,77						5,34			4,52		
Hooldekodu tee keskmine			3,98			3,78										4,26		3,55				4,29			3,71				
1116	Priisle tee	1	0	5,46			5,31												7,50				5,47			4,14			
			100	4,77			5,68											4,28		4,84				4,10			4,55		
			200	7,31			5,53											3,94		5,26				4,81			4,60		
			300	4,47			5,54											3,84		4,54				4,49			5,15		
			400	6,11			4,51											5,42		5,48				6,17			5,09		
			500	4,96			5,73																	5,14			6,06		

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
		2	0	7,17			8,48											5,94					6,34			4,13			
			100	4,91			4,79									5,06			4,67				5,31			4,30			
			200	3,71			3,52									4,00			3,81				4,64			3,51			
			300	3,84			3,33									3,26			4,39				3,70			3,42			
	Priisle tee keskmine			5,27			5,24								4,26			5,16				5,02			4,50				
1122	Raadiku tn	1	0	4,76			9,64			6,13							5,33				4,31			6,07					
			100	6,95			10,05			7,87					2,81			3,26				3,24			3,18				
			200	8,39			6,46			1,34					2,55			1,64				3,70			2,75				
			300	9,42			7,03			1,59					2,35			1,99				3,75			2,59				
			400	6,83			5,14			5,16					6,39							8,43			8,30				
			500	4,29			4,86			4,72					6,00							6,25			8,43				
			600	3,07			4,06			2,73					3,39			5,57				6,24			6,04				
			700																										
	Raadiku tn keskmine			6,24			6,75			4,22				3,91			3,56				5,13			5,34					
1134	Rummu tee	1	0	4,15			6,24								2,48			3,92				3,02			4,14				
			100	6,03			3,94							8,08			5,92				8,20			9,70					
			200	2,52			2,32							2,54			2,38				2,92			2,96					
			300	2,38			2,97							3,06			3,12				3,95			3,19					
			400	2,31			2,43							2,34			2,53				2,76			3,12					
			500	1,95			1,53							1,82			1,69				2,35			2,22					
			600	1,44			1,47							1,37			1,29				1,81			1,66					
			700	1,81			1,55							1,21			1,41				1,91			2,00					
			800	2,00			1,67							1,68			1,51				2,15			2,34					
	900											2,36			4,70														
Rummu tee keskmine			2,73			2,68						2,70			2,85				3,23			3,48							
1148	Suur-Sõjamäe tn	1	0	4,51	3,42						3,92	2,96	1,92	1,65			4,40		2,76		3,18	8,10	3,41	2,31					
			100	2,90	2,69				1,57	1,86	2,03	2,26			2,02	2,92	4,56	4,16	2,62	2,49	3,87	2,43							
			200	2,33	1,74				2,25	2,16	1,88	1,95			3,29	2,47	2,26	2,82	2,99	2,90	2,55	2,16							
			300	2,21	2,56				1,93	2,07	1,49	1,85			2,63	2,55	1,67	3,34	2,83	4,37	2,21	3,65							
			400	2,22	4,61				2,70	1,98	1,64	1,37			4,33	2,88	2,00	2,73	4,16	3,30	2,60	2,59							
			500	5,95	5,11				1,90	2,06	1,74	1,80			3,82	3,72	2,00	1,89	3,67	3,42	2,27	2,24							
			600	3,59	4,77				2,15	1,81	2,06	2,73			2,32	1,85	2,94	7,40	3,67	2,24	3,32	5,42							
			700	6,94	8,46				1,89	1,69	1,41	1,82			1,64	1,87	1,92	2,21	2,18	1,97	2,24	2,85							
			800	6,06	4,83				2,96	1,42	1,54	2,15			2,76	1,27	2,35	3,19	2,70	1,87	2,52	2,62							
			900	7,39	5,20				2,01	1,73	1,00	1,10			2,02	2,28	1,31	1,26	2,37	2,00	1,82	1,71							
			1000	9,00	6,35				1,32	1,69	1,17	1,37			1,63	1,99	1,36	1,39	2,19	2,32	1,79	1,69							
			1100	7,56	4,82				1,03	1,35	1,06	1,26			1,07	1,93	1,04	1,30	1,62	2,28	1,49	1,43							
			1200	6,53	4,54				2,55	1,41	1,40	1,29			2,65	1,84	1,68	1,37	3,80	2,08	2,24	1,55							
			1300	7,53	7,98				1,59	1,68	1,34	1,34			1,67	1,76	1,91	1,43	2,04	2,05	2,28	1,91							
			1400	7,00	4,29				1,47	1,13	1,62	1,31			1,45	1,18	1,80	1,51	1,86	1,79	2,53	1,75							
			1500	3,90	6,68				1,50	1,62	1,24	1,22			1,49	1,98	1,33	1,51	2,05	2,09	1,73	1,83							
			1600	6,25	7,23				1,31	1,35	1,69	1,44			1,23	1,95	1,95	1,65	1,83	2,08	2,74	1,82							
			1700	3,86	5,95				1,34	1,36	2,25	2,55			1,51	1,36	3,45	3,63	1,83	1,70	4,10	2,89							
			1800	7,99	6,13				1,54	1,75	2,95	2,26			2,13	2,06	2,70	2,51	2,57	2,28	3,55	2,89							
			1900	7,96	4,42				1,58	2,22	2,49	3,02			1,95	2,54	3,36	2,67	2,09	2,94	4,52	3,48							

LISA 2. Teekatte tasetasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
			2000	4,72 5,09										2,08 2,39 2,13 1,77								3,38 2,55 2,94				3,16 3,58 2,88 2,93			
	Suur-Sõjamäe tn keskmine			5,54 5,09										1,93 1,79 1,72 1,79								2,30 2,19 2,23 2,54				2,64 2,76 2,70 2,48			
1154	Tervise tn	1	0							4,67 4,65								3,71 5,10								8,69 9,92			
			100	6,79 4,88						7,87 6,62								2,97 2,39				5,17 5,24							
			200	3,72 3,95						6,12 7,26								2,72 2,52				2,77 5,68							
			300	4,21 5,97						4,73 7,32								2,72 2,52				3,33 6,14							
			400	8,48 6,77						7,43 8,14								3,28 3,05				6,96 9,85							
		2	0	5,52 9,31 9,12						2,86 7,48 8,28 10,01								1,74 4,99				4,86 4,28 4,87							
			100	5,16 5,63 7,87 4,63						4,87 5,18 9,07 3,17								3,02 2,79 2,97				5,06 3,13 3,52 6,66							
			200	4,25 3,57 7,33 5,87						4,66 5,09 6,75 6,09								2,97 2,35 3,19				4,99 3,13 4,59 6,64							
			300	5,10 9,96 6,74						7,72 10,38 8,86 7,45								3,37 2,99 5,18				4,73 9,03 6,32							
			600	8,74																		11,52							
		3	0	4,59						23,46								5,30				6,82							
			100	4,13						7,28								5,66				5,99							
			200	4,95						4,07								6,16				6,81							
			300	6,22						4,92								6,38				6,35							
			400	5,85						5,48								4,60				5,38							
			500	5,11						3,71								5,79				5,76							
Tervise tn keskmine			5,41 5,42 7,00 6,59						6,90 6,55 7,44 6,68								5,65 2,97 3,27 3,78								6,34 5,23 6,15 6,12				
1173	Vabaõhukooli tee	1	0	6,33 6,69																		5,48 5,92							
			100	8,36 6,18																		6,91 7,08							
			200	6,72 4,73																		8,40 6,71							
			300	5,13 2,96																		4,89 3,42							
			400	3,66 3,68																		3,64 3,74							
			500	4,27 5,87																		5,12 3,32							
			600	5,43 8,21																		5,19 5,18							
			700	5,07 7,74																		4,59 6,63							
			800	4,73 4,28																		3,63 3,00							
			900	5,67 4,69																		4,46 3,91							
Vabaõhukooli tee keskmine			5,54 5,50																		5,23 4,89								
1176	Valge tn	1	0	7,04 5,54						5,96 4,54								6,55 5,30				7,27 4,36							
			100	6,68 7,47						2,63 2,07								3,54 2,21				3,41 3,44							
			200	5,89 7,07						4,31 5,42								3,61 6,51				5,76 7,09							
			300	6,70 6,83						5,76 5,76								6,49 6,07				6,58 5,66							
			400	5,46 6,13						6,10 6,65								5,36 6,07				4,88 5,87							
			500	7,30 4,62						4,70 6,13								3,80 5,70				3,72 6,43							
			600							7,01 7,32								5,76 7,97				4,70 6,48							
			700							4,75 4,84								5,67 5,61				5,28 3,84							
			800							4,05 3,10								3,44 4,01				4,96 4,00							
			900							3,38 3,89								5,00 3,67				4,57 2,95							
			1000	2,42 6,90						3,05 4,26								3,70 6,19				4,31 4,54							
			1100	5,85 9,48						3,97 6,67								3,23 7,05				4,21 7,74							
			1200	6,54 7,54						6,52 8,71								7,34 10,06				6,55 6,65							
			1300	6,26 4,33						6,43 6,14								4,90 5,08				5,21 6,40							
			1400	4,03 2,31						4,95 5,29								5,21 6,31				5,95 4,37							

LISA 2. Teekatte tasasuse (IRI, mm/m) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	IRI 2004				IRI 2006		IRI 2007				IRI 2010				IRI 2012				IRI 2013				IRI 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
	Valge tn keskmine			5,83			6,20			4,98			5,39					4,91			5,85					5,16			5,32
1180	Vana-Lõuna tn	2	0	6,96			9,15			6,09			6,90					8,26			4,95					4,90			2,47
			100	8,99			7,51			6,88			5,86					9,59			6,11					3,02			2,40
			200	5,73			6,98			6,32			5,80					5,78			5,65					1,95			2,11
			300	5,14			7,52			4,88			4,91					7,12			8,41					2,08			2,07
			400	5,63			9,14			4,54			6,14					6,54			6,58					4,76			3,38
			500							11,14								6,29			7,81					6,71			7,93
			600	11,13			10,03																			2,29			3,04
	Vana-Lõuna tn keskmine			7,26			8,39			6,64			5,92					7,26			6,58					3,67			3,34
1196	Vääna tn	1	0	9,31			6,59	4,87	8,62																3,84			3,61	
			100	5,64			3,45	4,85	3,77																5,15			3,22	
			200	1,90			2,51	1,93	3,30																2,53			4,07	
			300	2,77			2,17	3,41	3,03																5,40			3,34	
			400	5,97			2,97	5,27	1,83																6,28			2,82	
			500	4,32			1,91	4,73	2,42																5,04			2,94	
			600	3,93			3,45	4,74	2,43																5,22			4,35	
			700	2,14			3,18	1,58	3,91																2,25			4,91	
			800	2,06			3,46	2,36	3,38																2,84			4,75	
			900	2,12			4,68	1,80	5,37																2,35			6,58	
			1000	2,25			4,58	1,69	4,12																				
	Vääna tn keskmine			3,86			3,54	3,38	3,83																4,09			4,06	
1210	Väo tee	1	0														2,19							2,44			2,06		
			100															1,20			1,24				1,80			1,88	
			200																		1,56				2,36			1,99	
	Väo tee keskmine																	1,69			1,40				2,20			1,98	
1211	Läänemere tee	1	0														2,49							3,41			2,94		
			100															2,08							2,55			3,43	
			200															2,07							2,44			2,80	
			300																						2,77			4,69	
			400																						4,83			2,52	
			500																2,10						2,46			3,13	
			600																2,36						3,33			2,85	
			700																						3,17			2,91	
			800																						2,82			3,72	
			900																						3,04			3,29	
			1000																						2,92			1,80	
			1100																						2,90			2,73	
			1200																						2,09			2,69	
			1300																1,83							2,24			3,07
			1400																						2,56			2,92	
			1500																						2,26			1,87	
			1600																						2,10			2,60	
			1700																						3,38				
			1800																										
	Läänemere tee keskmine																	2,19							2,85			2,94	

Tn	Tänav a nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																							
				sõidurajad																																																			
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9											
301	A.Lauteri tn	1	0					7								8				9				10								23																							
			100					20								18				6				4								10																							
			200					3								4				6				-1								9																							
			300					6								12				9				4								5																							
			400					11								12				9				4																															
A.Lauteri tn keskmine							9								11				8				4								12																								
302	Astangu tn	1	0					5				2				5				5				3				8				4								4															
			100					1				7				4				7				2				8				5				6				11															
			200					4				6				2				4				5				9				3				9																			
			300					7				5				3				4				6				1				3				8				7															
			400					5				3				3				3				4				3				4				8				6															
			500					6				1				6				6				7				7				5				4				10				10											
			600					3				1				1				3				2				8				4				2				5				8											
			700					-1				6				-2				3				0				7				-1				2				6				6											
			800					4				6				4				6				5				6				4				6				3				6											
			900					15				2				15				5				16				6				15				5				2				4											
			1000					2				3				5				6				5				6				7				2				3				3											
			1100					5				1				6				3				9				5				3				2				2				3											
			1200					5				5				7				6				9				4				7				4				3				4											
			1300					4				10				8				10				9				5								3				5															
			1400					11				2				8				1				7				3				5								4				6											
			1500					12				1				9				7				7				8								4				7															
			1600													8				10				9				10								6				11				15				15							
			1700													3				4				9				12				6												15				15							
			1800													9				5				5				6				4																							
			Astangu tn keskmine							5				4								5				5				6				7				5				4								5				7	
303	E.Vilde tee	1	0					26				15				7				5				9				8				12				12				11				6								19			
			100					33				22				18				16				22				21				10				9				13				10				16				12			
			200					29				22				24				17				25				25				10				9				13				8				16				12			
			300					27				23				28				17				29				23				10				9				10				8				14				12			
			400					26				23				25				27				31				28				11				8				11				9				18				14			
			500					28				15				24				27				28				10				13				9				13				11				17				15			
			600					29				13				25				20				33				16				9				7				12															

lk. 1/35

Tn	Tänav a nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																											
				sõidurajad																																																							
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9															
		2	300					2				7				1				2				2				4				4				2				4								5				8							
			400					2				1				2				4				3				5				3				5				2				2								9				6			
			500					8				4				7				4				9				5				5				8				9				3				12				7							
			600					4				5				6				7				5				4				6				8				6				2								12				14			
E.Vilde tee keskmine								20				14				17				14				17				14				9				8				9				7								13				12			
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	0													7				6																6																							
			100													20				14																																							
			0													5				8				7																11																			
		2	100					8				7				5				8				5				8								7								11				13				13							
			200					11								13				1				12				8												13				13															
			300					7				9				6				9				6				15				10				15								19				11											
			400									12				9				2				8				7												17				9															
			500					10				7				3				13				4				5				17				17				7				9															
			600					24				16				2				11				11				9				14				13								7				9											
F.R.Kreutzwaldi tn keskmine								12				10				6				7				9				9				12				13								12				13											
305	Forelli tn	1	0					6				10				14				14				9				11												9																			
			100					11				13								12				19				15								16								12															
			200					13				15								15				12				18				13								10				12															
			300					14				12								14				3				16				13								8				13															
			400					12				13								22				8				22				10								25				15															
			500					10				3								11				4				13				3								11				15															
			600					12				13								7				15				7				14												15															
			Forelli tn keskmine								11				11								14				11				14				11												12				14								
			0													9				7				9				8				7								15				7															
			100					24				15				5				4				8				7				9				8				7								17				11							
			200					23				20				4				4				8				7				9				8				7								15				36							
			300					24				23												7								9				10								20				36											
			400					10				24												7								9				10								21				19											
			500					20				24												19				25				19				22				25				22				34				42							
			600					19				26				25				24				21				24				29				22				24				23				36				36							
			700																																																								

Ik. 2/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008					RBS 2010					RBS 2012					RBS 2013				RBS 2014												
				sõidurajad																																											
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9			
306	Narva mnt	1	2300						19		20		20		32		6				5		11				10		8													12					12
			2400					19		23		25		22			5				6		8				8		7													14				11	
			2500					28		21		27		16			5				5		5				8		8													13				13	
			2600					24		16		24		19			4				6		5				8		4													9				12	
			2700					13		22		17		20			5				5		5				9		4													7				15	
			2800					10		11		4		8			2				7		7				10		5												12				17		
			2900					21			8		16		18			4				5		8			7		11												18				14		
			3000					10		15		17		15			8				5		10				11		12												16				18		
			3100					19		17		16		21			7				5		11				12		11												20				19		
			3200					17		19		19		17			5				9		12				13		13												19				18		
			3300					13		16		21		18			9				6		8				9		10												18				16		
			3400					18		20		20		17			4				7		9				11		14												17				20		
			3500					24		19		24		20			6				7		11				11		16											13			18				21
			3600					17		16		22		7			5						10				8		8													10				12	
			3700					19		7		15		19			6						8				10		12													18				18	
			3800					22		19		27		19			5				5		11				9		10												17				17		
			3900					21		14		21		22			7				7		7				9		7													16				18	
			4000					25		16		22		31			8				5		9				9		13													18				18	
			4100					20				23		23			5				8		11				11		10													18				30	
			4200					21				20		19			6				6		10				11		9													19				18	
			4300					17			10		14		16			5				4					8		11													12				15	
			4400					17			14		17		16			7				5					7		7													13				10	
			4500					21			16		18		14			8				6				11		8		12											17				13		
			4600					17			14		15		10			6				8		12			11		9												16				11		
			4700					16			15		14		17			8				5		17				9		15											18				11		
			4800					16			16		12		16			10				5		17				6		17											22				10		
			4900					16			9		9		11			8				6		11			11		9													13				13	
			5000					4			8		12		16			3				6		7				7		7												7				12	
			5100					25			16		16		22			5				5		10				9		12											23				17		
			5200					16			25		21		23			5				6		10				9		11											19				16		
	5300					14			14		12		16			7				6		13				7		13											17				16				
	5400					13			11		13		19			5				6		10				11		10											19				19				
	5500					15			16		10		21			6				5		10				8		9											17				14				
	5600					13			12		21		9			7				7		10				8		15										21				16					
	5700					11			15		12		14			5				5		9				9		11											18				16				
	5800					23			16		22		23			6				5		8				8		10											18				18				
	5900					7			19		20		9			7				5		10				10		6																			
Narva mnt keskmine									17		16		17		17		8			9		12			12		12												18				18				
307	J.Kunderi tn	1	0						10				12		14						2	5					1												5	4							
			100					21				16		12								7																3	7								
			200					10				14		13													7											7	4								
			300					14					13									6	5					8										8	5								
			400					6				7		10													11											8	5								
			500					2				7																7										9	5								
600					3					5															4											8	7										

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tänavaga nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																													
				sõidurajad																																																									
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9																	
			700					14				9				10				5 8				6								5 4																													
			800					17				10				12				7 5				9				7 14																																	
			900					11				8				18				18 18				23																																					
	J.Kunderi tn keskmise							11				10				10				7 8				8								7 6																													
308	J.Vilmsi tn	1	0					2				1				3				4								13																																	
			100					7				16				10				5				11																																					
			200					9				12				14				8				15																																					
			300					7				8				11				8				18																																					
			400					6				6				6				6				17																																					
			500					8				13				14				13																																									
			600					8												13																																									
		2	0	14				21				12				24				15				24				18				24																													
			100	16				21				10				21				13				25				17				25																													
			200					25				6				18				13				18				22																																	
			300									11				25				26				21				19																																	
			400					8				8				11				13				15				14				14																													
			J.Vilmsi tn keskmise							9				19				10				20				11				22				11				21				16				34															
309	Juhkentali tn	1	0	22				12 21				13				11 18				19				7 20				18				5 12				18				7 17				32																	
			100	21				21 30				19				5 13				22				2 11				9				15				18				7 20				32																	
			200	26				18 12				19				14 11				27				15 15				23				20 8				26				17 8				47				21 23													
			300	29				14 15				18				10 16				22				13 17				30				18 23				25				8 27				45				12 27													
			400	27				-6 19				20				-3 16				19				-3 23				23				-3 21				25				1 25				46				9 23													
			500	20				13 20				13				20				20				-5 21				16				3				25				22				3				32				40 57									
			600	16				26				13				17				15 -2				26				23 0				27				27 -3				26								36 34				46									
		2	100	24				35				10				16				10 0				19				15 2				27				18 -7				30				24 4				32													
			200	2				15				3				19				10 6				20				10 11				10				9 12				14				19 17				29													
			300	4				15				13				17				14 19				24				26 24				18												50																	
			Juhkentali tn keskmise							19				12 21				14				7 16				18 6				5 20				20 9				9 19				21 1				7 22								35 18				18 35			
			310	Järveotsa tee	1	0	6				6								5				11				9				10				8								20																		
						100	9				3								9				7				9				8				9				5								14				11										
200	8					3								8				4				10				7												8				10																			
300	5					3								5				2				3				4								7								13				12															
400	4					8								5				4				6				6				1				8								15				12															
500																																																													

Ik. 4/35

Tn	Tänavaga nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																	
				sõidurajad																																													
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9								
			1700						15		9									-1		3					10			7				14			10							31					25
			1800						9		4									6		0					10			14				10			14						18			27			
			1900						4		5									8		10					8			14				8			12					18			23				
			2000						6		7									4		6					5			8				7			7				8			18					
			2100						5		5									3		10					6			9				4			7				6			15					
			2200																			10					4																14						
			Järveotsa tee keskmine								9		7							7		6					10			9				11			9						19			17			
311	Kadaka pst	1	0						16						28	14				27	24					26	18					27	21				22					36				32			
			100					19				25	16							23	10					28	18					20	18				27				32								
			200					22				22	21							18	18					13	18					16	22				20				31								
			300					21				22	22							18	18					19	19					11	26				13				34								
			400					28				29	22							31	25					24	19					21	15				22				52								
			500					27				27	27							29	21					21	22					27	24				17				42								
			600					12				26	12							26	18					24	16					14	20				15				32								
			700					14				21	14							19	11					20	15					23	11				21				26								
			800					12				21	15							25	11					19	19					18	14				20				23								
			900					5				15	11							16	11					17	11					19	14				14				18								
			1000					19				20	14							16	19					17	24																						

Ik. 5/35

Tn	Tänav a nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014										
				sõidurajad																																						
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9	
		3	200 300 400 500 600					13 13 13 11 9					9 13 10 6 3	7 9 10 6 9					8 9 7 8 5	8 14 13 5 5					10 11 10 5 6	9 11 10 9 12			10 11 12 10 8	11 13 13 14 5							2 8 8 6					10
	Kadaka pst keskmine							12				14	12			14	13			16	14					16	15			16					15					18		
312	Kadaka tee	1	0					12	14			14	14			18	9			28		21				18								35								
			100				26	23			16	24			13	9			13		17		15		15								28		23							
			200				37	34			15	23			13	9			11		11		17		13							29		23								
			300				29	32			14	26			11	14			13		16		14		19							23		28								
			400				31	29			17	15			13	12			11		14		16		20							24		28								
			500				12	28			10	13			16	17			11		13		6		16							18		34								
			600				15	11			13	11			13	8			18		13		16		14							21		23								
			700				25	25			1	1			11	19			14		27		20		25							29		36								
			800				29	25			1	1			10	13			17		21		22		21							43		32								
			900				29	31			1	1			8	12			16		14		24		19							39		27								
			1000				32	21			1	1			8	9			16		14		22		16							33		25								
			1100				29	24			1	1			13	14			15		16		24		19							43		32								
			1200				28	29			16	14			16	16			17		18		24		24								37		38							
			1300				34	30			13	12			20	20			19		19		19		24								45		42							
			1400				26	31			16	16			18	19			20		23		21		32								39		47							
			1500				22	21			20	13			20	20			27		23		24		27								33		43							
			1600				11	20			14	18			15	17			18		18		20		28								17		38							
		1700				16	8			17	10			14	12			18		18		24																				

Ik. 6/35

[illegible]

Ik. 7/35

[illegible]

lk. 8/35

Tn	Tänavaga nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2008	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014																																
				sõidurajad																																							
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9		
316	Kopli tn	1	600						27						29					31						8						9											17
			700						17						24					22						8						7								13			
			800						16						29					28						5						9								15			
			900						16						15					21						8						8								12			
			1000						21						21					26						7						10								13			
			1100																																								
		2	0					6	14			2	5			2		9		5		7				4		6								8		6					
			100					8	18			4	15			8		16		9		7				8		9								15		17					
			200					10	22			8	14			10		22		10		10				8		10								15		18					
			300					17	15			9	13			15		16		10		11				9		15								17		17					
			400					10	12			17	15			14		19		9						11		10								9		12					
			500					16	14			20	12			22		11		9						4		8								7		11					
			600					15	18			11	17			15		20		11		7				7		7								7		9					
			700					10	21			6	9			10		20		9		9				5		8								8		10					
			800					9	10			7	10			7		12		6		7				4		6								5		7					
			900					4	23			1	19			-2		21		7		7				6		4								6		9					
			1000					22	27			14	27			19		29		6		9				5		6								7		7					
			1100					18	19			15	23			18		22		8		9				5		7								8		8					
			1200					21	23			16	20			17		22		6		7				7		7								5		11					
			1300					25	28			18	28			22		18		7		8				7		8								5		11					
			1400					20	31			2	28																														

Ik. 9/35

Tn	Tänav a nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014					
				sõidurajad																																	
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2
	Kopli tn keskmine						15	19			15	17			17	19			7		9			7		8					10		11				
317	Kose tee	1	0				13	8			14	6			4	3			4		9			3		7					6						
			100			11	4		8	6			10	12			11	11			11		11		13					13		16					
		200			3	8		14	11			8	17			5	18			3		20								22							
		2	0			12	13		5	5			6	9			5	6			5		6		1		7				10						
			100			9	10		7	6			10	8			5	6			5		6		8		9				14		14				
			200			1	8		4	8			6	10			5	7			3		7		3		7				13		15				
			300			6	6		4	4			5	5			7	7			6		5		6		5				14		16				
			400			5	6		4	3			4	3			5	3			5		7		10		7				13		18				
			500			9	-1		8	2			7	2			10	3			10		7		11		7				15		15				
			600			5	3		4	2			6	8			6	8			6		5		5		6				15		9				
			700			3	3		8	-1			6	0			6	0			6		2		11		2				15		8				
			800			8	8		6	1			5	7			7	3			7		3		7		9				10		13				
			900			4	3		3	1			4	3			5	2			5		2		3		4				13		10				
			1000			11	9		11	7			12	8			15	7			13		6		13		6				14		13				
			1100			12	10		6	7			8	13			11				12		16		9		16				15		16				
			1200			5	7		5	4			5	6			7	2			8		2		8		2				8		6				
			1300			5	5		5	7			10	4			8	5			5		2		5		2				9		8				
			1400			10	9		4	6			4	5			7	6			6		8		6		8				8		10				
			1500			6	8		12	4			6	10			6	9			6		10		4		10				9		11				
			1600			7	4		7	5			9	6			7	7			7		7		6		8				12		10				
			1700			10	6		5	7			8	7			8	6			8		6		9		8				13		8				
		1800			5	5		5																													

Ik. 10/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2008	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014																																	
				sõidurajad																																								
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9		
320	Kuuli tn	2	500						9	9		6	10	10	12		4	9		8			4	8															7	19				
			0							4			7		6			6		3			4	8																				
			100							6			5		6			8		6			5																					
			200							8			6		7			8		8			8																					
			300							3			7		6			8		8			4																					
	400							7			8		12			7		6			6																							
Kuuli tn keskmine								8	8		7	9	9	10		8	9	7	7			6	10																					
321	Liikuri tn	1	0		6		7		5			2	7			1	5			4																								
			100		4		3		5			6	5	6	6			6	6			4																						
			200		0		1		3			5	5	7	5			7	5			5																						
			300		5		6		6			6	8	4	7			4	7			6																						
			400		6		13		9			9		10	14			8	8			10																						
			500		10		7		10			10		10	12			4	9			11																						
			600		7		10		8			8		5	7			0	6			7																						
			700		15		6		10			10		12	7			8	9			5																						
			800		13		14		18			15		12				18	12			10																						
			900		5		13		1			1		12	4			18	1			7																						
			1000		8		1		8			13		7	10			9	8			8																						
			1100		6		8		7			7		7	7			9	5			6																						
			1200		8		9		10			10		9	16			9	12			7																						
			1300		15		8		12			12		6	17			14	15			4																						
	Liikuri tn keskmine				8		8		8		8		8	9	8	8		7																										
	Baldiski mnt	1	0		11	11	17	8	11	9	20	9	15	11	12	15	26	9	20	23	13	17			19	17																		
			100		4	13	13	5	10	14	19	6	21	16	18	9	23	18	11	6	12	14			10	8																		
			200		1	21	10	2	10	19	17	6	23	8	14	5	24	13	22	4	10	15			15	2																		
			0		9				14			10	18		13	20		23	11			14																						
			100		10		9	9	14			11	11	18		21		21	9			16																						
			200		15		11	7	13			9	12	19		20		20	14			13																						
			300		15		9	9	12			7	13	19		21		21	17			12																						
			400		12		8	4	13			8	14	19		26		4				13																						
			500		14		18	9	11			10	11	19		27		9				13																						
			600		14		17	12	11			14	14	17		25		12				10																						
			700		16		21	13	8			18	8	20		23		18				13																						
			800		13		23	9	10			8	12	21		13		12				11																						
			900		16		16	7	8			9	8	16		24		10				12																						
			1000		21		19	9	15			7	11	15		15		12				13																						
			1100		19		16	16	20			11	17	12		26		9				25																						
			1200		24		19	21	14			16	12	16		14		15				11																						
			1300		29		23	29	27			22	19	14		10		17				14																						
			1400		10		19	16	17			14	12	10		8		13				10																						
			1500		16		19	19	22			11	11	17		10		19				12																						
			1600		24		19	22	28			18	14	16		12		16				10																						
			1700		23		19	18	23			12	12	9		13		13				12																						
			1800		19		24	18	19			14	12	3		12		13				7																						
			1900		21		19	23	24			14	6			9		24				9																						

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tānava nīmi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014											
				sōidurajad																																							
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9		
322	Paldiski mnt	2	2000					13			21	18			17	18					8	15					13	17							13					30			22
			2100				9			20	14			10	15			11	12					10	16			10								10			22		22		
			2200				10			9	12			17	15			20	11					17	12			8								8			16		20		
			2300				14			7	9			11	9			10	14					15	10			4								6			13		26		
			2400				13			10	11			17	20			13	19					17	19			15								17			26		26		
			2500				11			9	8			11	9			13	18					22	21			18								15			30		30		
			2600				8			12	9			14	12			12	23					18	23			20								15			30		30		
			2700				15			14	6			10	14			14	14					19	18			16								18			33		33		
			2800				28			25	11			11	10			16	11					11	9			14								21			26		26		
			2900				20			29	10			9	11			11	9					16	14			16								24			18		18		
			3000				11			16	10			4	11			10	12					22	18			23								16			22		22		
			3100				10			13	7			5	14			4	12					15	19			19								19			17		17		
			3200				9			14	5			8	14			6	11					11	10			20								24			18		18		
			3300				11			14	6			1	16			2	16					17	11			22								26			16		16		
			3400				8			14	8			14	15			9	11					18	13			19								20			38		38		
			3500				7			17	3			12	13			4	14					11	7			16								20			35		35		
			3600				13				10	8			14	12			9	12					17	12			22							23			34		34		
			3700				11			7	13				18	13			11	7					19	10			26							22			37		37		

Ik. 12/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
325	Merivälja tee		600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
326	Pärnu mnt	2	2100											14	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																											
				sõidurajad																																																							
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9																		
			3300					8				2				8				10				11				13				12				14				14								9				12							
			3400					9				5				13				12				10								17				18				11				12								23				12			
			3500																	24								31								19												17				26							
			3600																																													28											
Pärnu mnt keskmine							15				15				13				15				17				17				10				10				9				9								16				16				
327	Muuga tee	1	0					14				5								10				8				14				8				14				6								22				12							
			100					12				7								12				9				16				10				13				13								24				13							
			200					13				5								13				11				16				17				16				11								24				22							
			300					8				10								11				11				14				13				11				8								24				31							
			400					11				-4								8				21				10				18				10				9								24				18							
			500					4				1								7				16				9				15				10								22				18											
			600					12				6								10				1				13				5				13				12								21				15							
			700					3				14								11				16				15				16				13								30				24											
			800					7				7								6				13				10				15				8								21				13											
			900					12				8								3				15				7				13				11								22				8											
			1000					14				12								3				24				13				15				18								22				14											
			1100					14				12								11				21				17				22				14								28				15											
			1200					9				9								11				11				12				4				4								16				16											
			1300					12				3								10				9				12				9				7								15				14											
			1400					7				8								9				10				12				5				14								12				14											
			1500					8				2								8				11				10				13				9				6								14				11							
			1600					9				3								9				10				10				10				13				9								21				22							
			1700					8				6								10				12				10				10				8				7								9				15							
			1800					8				7								8				9				8				9				7				17								10				12							
			1900					4				5								7				11				9				5				6				17								14				18							
			2000					6				5								7				8				7				11				5				10								12				18							
2100					1				8								3				5				4				6				7												16														
Muuga tee keskmine							9				6								12				8				13				10				11				10								19				16								
328	Männiku tee	1	0					12				5								14																																							

Ik. 15/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014							
				sõidurajad																																			
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7
328			1700					11	22							6		7	12	13	9		8	13	8	9			13	9					17	15		15	21
			1800					7	24						12	6		7	13	11	8		7	14	9	10			10	12				19	13		13	33	
			1900					6	17						5	9		9	8	8	11		11	10	9	15			9	6				15	20		12	28	
			2000					17	12						6	7		9		5	8		12											13		14	24		
			2100					14	16						10		13			11		13											12		8				
			2200					24	10						24		16		25		18												10		9				
			2300					14	13						13		13		18		13												8		9				
			2400					9	16						14		18		11		14												9		11				
			2500					5	12						8		17		11		4												9		8				
			2600					16	11						17		16		24		21												8		8				
			2700					16	11						14		11		21		11												9		9				
			2800					9	12						10		12		14		10												9		9				
			2900					12	13						12		17		10		10												10		9				
			3000					17	12						15		13		20		14												7		9				
			3100					14	11						14		13		14		12												7		8				
			3200					22	12						20		17		17		24														7		7		
	Männiku tee keskmine							13	13							9	11		11	11	11	14		12	13	11	13			12	11			13	12		11	25	
329	Hiiu tn	1	0				6		9					6			4	6		6											4		8						
			100				5		8					4		6		4		6												4		5		7			
			200				5		7					8		7		6		6		5									5		2		3				
			300				13		12							10		8		9		13									9		12		21				
			400						4					9		17																	4		4				
Hiiu tn keskmine							7		8					6		7	8		7		9								5			7		9					
331	Pae tn	1	0				10	16										6		7		3		7							9		13						
			100				6	26											8		10		8		7							11		13					
			200				22	33											7		11		6		8							21		17					
			300				26	29																									20		15				
			400				23	28																									13		13				
			500				20	22											7		6		6		5							12		10					
			600				17	26											6		10		6		7							10		18					
			700				22	31											9		10		8		7							15		15					
			800				9	14													7												13		12				
			900				3	11																									10		14				
			1000				10	20											8		9		6		8							9		13					
			1100				18	18											7		8		7		12							11		16					
			1200				10	12																									16		19				
			1300				12	11													10				7								11		11				
			1400				10	14											8		9		3		6							10		10					
			1500				6	13											9		9		10		8							12		13					
			1600				6	3											11		8		8		7							10		9					
			1700				6	4											9		10		5		7							7		10					
	1800				8	9											4		6		4		9								8		8						
Pae tn keskmine							13	18											8		9		6		8						12		13						
			0				9		9					10		7	16		9	16			8								28		19						
			100				16		11					18		16	24		21	21			18									35		27					

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

[illegible]

Ik. 17/35

Tn	Tänavanimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014								
				sõidurajad																																				
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8
		3	200													6		7				7						9								10				9
			300														10		5				7				4		5		6				11			7		
			400														5		6				8				5		4		4				8			5		
			500														7		6				4				7		6		5				10			7		
			600														6		6				6				5		5					9			4			
			700																																					
			Punane tn keskmine					19		24							23	6		14				7					7	6	6		5				12	9		12
336	Põhja pst	1	0							10						2	2					11	5					3	5						9	5				
			100								6						8	0					16	4					10	4										
		2	0														14	-5					14	3	14				17	0	15				19	6	17			
			100														11	1					15	0	12				18	2	14				30	4	39			
			200														10	-2					16	2	8				19	-1	8				21	9				
			300														10	2					15	8					17											
			(blank)																							9					10									
		3	0														8						10						6						5					
			100														7						9						3						13					
			200														3						5						9						6					
			300														6						2						0						10					
		4	0																				6	10	10				6	9	6				10	5	5			
			100																				11	22	9				7	24	7				11	6	8			
			200																				10	21	13				9	27	11				9	7	14			
			300																				12	22	14				8	19										

Ik. 18/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2008	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014																																	
				sõidurajad																																								
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9			
337			2100				16				4	14				14	20				15	19						24	11									12					7	
			2200				11				5	9				10	15				9	13						17	9								10				8			
			2300				13				11	14				14	18				19	20						21	10									13				9		
			2400				12				10	13				14	17				16	20						21	6									13				8		
			2500				9				8	9				13	18				16	22						18	8									13				8		
			2600				12				12	12	15				10	20				13	21					21	7									14				9		
			2700				14				17	15				19	19				18	19					19	7									11				10			
			2800				10				9	13				12	15				14	14					19	5									9				9			
			2900				3				13	12				12	8				16	15					15	5									10				8			
			3000				12				10	12				13	15				17	21					12	9										14				23		
			3100				11				11	18				12	17				14	23					17	9										14				14		
			3200				9				8	15				9	18				11	18					15	8										14				9		
			3300				6				6	13				9	5				13	11					6	7										13				6		
			3400				3				4	12				11	12				20	12					23	6										13				9		
			3500				6				8	12				10	17				9	17					14	9										10				13		
			3600				6				-1	12				0	15				2	11					-3	6										8				13		
			3700								-3	2				6	3				5	2						1	4									9				8		
			3800																												4								7				27	
			3900																												0								25				9	
			4000																												8											9		
Pärnamäe tee keskmine							12				10	14			14	14			13	16					15	7											12				11			
338	Mustakivi tee	1	0															12	8	5	16						22	11		21	4								11	12				
			100																10	5	7	7						15	8		10	8							11	13			11	24
			200																14	8	6	7						19	10		11							12	12			11	20	
			300																9	7	7	10						13	10		10	9							12	10			13	16
			400																9	6	10	8						9	10		10	9							15	5			13	17
			500																8	6	5	11						9	7		6	9							13	11			21	14
			600																8	7	8	10						10	8		7	8						15	20			19	13	
			700																10	7	8	13						7	9		10	12						13	14			20	17	
			800																11	10	9	10						15	12		9	9						14	6			11	20	
			900																10	6	4	7						12	8		6	10						17	7			26	13	
			1000																6	8	6	8						10	8		9	11						18	9			24	12	
			1100																9	6	4	10						9	8		6	16						15	13			14	22	
			1200																5	8	9	7						12	11		10	8						16	30			17	18	
			1300																5	8	8	7						9	9		8	9						17	13			21	17	
			1400																5	5	9	13						7	5		11	10						11	8			11	16	
			1500																6	5	10	7						7	6		7	11						13	9			12	13	
			1600																5	6	8	7						9	7		6	6						14	11			16	14	
			1700																7	5	6	11						10	7		10	9						13	6			38	12	
			1800																4	4	10	8						7	5		5	12						13	7			8	9	
			1900																4	4	5	6						5	9		6	9										9	7	
Mustakivi tee keskmine																			8	6	7	9						11	8		9	9					10	8			7	9		
			0				19				6	13				12	19				12	22				12	20												35					
			100				16				17	12				12	19				16	17					19	17												23			25	
			200				25				29	18				18	19				14	16					20	23												34			37	

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014										
				sõidurajad																																						
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7
339	Rahumäe tee	1	300					29			30	15			9	19					10	19					17	21					18				30					27
			400				24			27	14			11	14					15	14					17	18					16				32				28		
			500				14			21	17				18	17					16	17					17	23					19				33				27	
			600				19			27	12				21	11					25	14					19	15					20				24				19	
			700				28			24	9				10	6					14	7					16	11					19				16				27	
			800				5			10	8				10	6					12	14						9					16				14				18	
		900																																					10			
		2	0				14				11	6			8	7					7	10					11	9					5				10					
			100				23				25	11			7	9					3	16					9	14					14				16				13	
			200				16				16	15			15	17					17	16					17	19					15				18				19	
			300				12				28	12			9	9					6	12					9									16				13		
			400				26				27	8			11	8					3	10					13									16				17		
			500				27				38	21			9	18					3	21					10	22					11				16				12	
			600				32				35	9			4	6					5	11					9	14					8				13				13	
			700				32				28	10			7	5					4	13					9	12					6				16				13	
			800				15				17	17			9	17					3	14					6	18					6				10				15	
			900				8				8	7			8	8					12	7					10														24	
			Rahumäe tee keskmine							20			22	12		11	12				10	14					13	16					14				21					20
	340		Randvere tee	1	0												7				6	8				</																

Ik. 20/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004					RBS 2006					RBS 2007					RBS 2008					RBS 2010					RBS 2012					RBS 2013					RBS 2014																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				sõidurajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			2700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																																						
				sõidurajad																																																																		
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9																													
			2100					9				11								23				15				27				17				18				10								25				22																		
			2200					-3				12								8				16				14				19				6				15								23				24																		
			2300					8				10								7				17				14				20				14				16								23				23																		
			2400					19				7								12				12				19				16				14				17								18				23																		
			2500					15				8								8				10				13				11				11				21								15				19																		
Rannamõisa tee keskmine							19				22								12				13				16				15				15				15								23				24																			
343	Rannamäe tee	1	0													10				8				6				13				9				10				9				9				10				19				9				9										
			100													11				6				9				14				9				12				18				7				13				16				10				15										
			200													11				10				10				13				9				10				14				11				9				16				14														
			300													13				10				8				14				10				6				16				12				8				9																		
		2	0					4				8								6				9								10				11				10				20								12				12														
			100					20				12								13				19								17				29				15				34								18				13														
			200					34				11								13				22								14				22				22				27								16				13														
			300					23				5								11				10								16				14				17				14																										
		3	0					6												18												13								12								27																						
			100					2												1												4								5								17																						
			200					4												3												2								5								11																						
			300					4												3												7								8																														
	Rannamäe tee keskmine							12				9								9				12				8				11				14				9				13				17				10								17				11				12		
344	Raua tn	1	0																																													9				17																		
			100																																									16				8																						
			200																																									13				6																						
			300					4				2								7				9								6				10								10				8																						
			400					0				5								2				7								4				8								6				17																						
			500					2				6								3				7								3				8								4				11																						
			600					4				7								3				9								6				11								3				7																						
	700					4				4								5				10								5				10								4				12																								
Raua tn keskmine							3				5								4				8				5				8				4				8								9				14																			
345																																																																						

Ik. 22/35

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006					RBS 2007					RBS 2008										RBS 2010										RBS 2012										RBS 2013					RBS 2014																																																											
				sõidurajad																																																																																																												
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9																																																																
			800																																																		7																																																											
			900																																																		20																																																											
			1000																																																		28																																																											
			1100					9										6										10																									7																																																											
			1200					13										12										13										8															18																																																											
			1300					9										9										13										14															19																																																											
			1400					4										2										10																																																																																				
Raudtee tn keskmine								16					21					11										6										9										11															14										13																																							
346	Retke tee	1	0					10					14					17										22										9										16															13																																																	
			100					10					9					13										12										11															5										21																																																	
			200					15					7					15										9										11															12										7										16										21																													
			300					11					10					20										10										11															14															11										4										17										14														
			400					16					17					19										15										12										19															6															15										19										24														
			500					15					21					13										22										16										24															12															21										31																								
			600					13					15					18										15										13										20															12															16										20										30														
			700					12					15					17										20										17										13															16															9															28										23									
			800					14					17					17										23										11										19															17															19															25										30									
			900					27					7					39										23										1										7															9															27										30																								
	Retke tee keskmine								14					13					20										17										11										16															10															12															19										24								
347	Ristiku tn	1	0					0					8					1	8				2	9															1															9															7																																											
			100					-1					20					-3	11				0	17															-4															5															6										12																																	
			200					5										5	11					10															6															9															7										12																																	
			300					9										12	10				13	11															8															6															3										6																																	
			400					-2					11					-4	11				-2	9															4															8															5										6																																	
			500					6					17						16				7	17															5															4															6										5																																	
			600					9					4						2				7	19															-2															6															3										16																																	
			700					13					11					11	10				3	6															-2															8															4										9																																	
			800					14					25					11	22				18	20															6															6															3										11																																	
			900					9					13					12	15				19	15															6															7															7										11																																	
			1000					13					13					15																																																																																														

Ik. 23/35

LISA 3. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel aastatel 2004-2014

Tn	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014														
				sõidurajad																																										
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9					
350	Sadama tn	1	200						11								12																													
			300							5								11																												
		2	0						9								5	11																												
			100						10	5								11																												
			200						4	4																																				
			300						7	8																																				
			400						7	7								8	3																											
	Sadama tn keskmine								7	6							8	8																												
351	Soo tn	1	0						15								22																										12			
			100							22								30																								14				
			200							19									27																								13			
			300							27									24																								11			
			400							21									17																								12			
			500							18									17																								10			
			600							15									19																								12			
			700							21									26																								13			
	800							15									17																													
Soo tn keskmine									19								22																									12				
352	Suur-Ameerika tn	1	0						11		12	10					16		11	18		15			17	19		18			12	20									31					
			100						16		13	9					21		14	12		20			16	16		21			15	17										20			22	29
			200						16			11	11				17		13	14		17			15	18		23			11	14										27			18	17
			300						15			9	10				17		11	11		19			16	17		20			10	15									27			15	22	
			400						13			9	7				16		10	13		23			13	17		22			12	16								30			19	22		
			500						13			6	9				15		9	13		14			12	12		12			14	14								24			17	21		
			600						7			7	5				4		14	9		17			14	10		12			9	11							22			17	17			
	700						11								9					8						18													18	24						
Suur-Ameerika tn keskmine									13		10	9					14		12	13		17			15	16		18			12	15								26			18	22		
353	Nõmme tee	1	0						16								7																									11				
			100						12									7																									3			
			200						22									15																										12		
			300						15									11																										15		
			400						9									9																										17		
			500						17									9																										15		
			600						16									13																										17		
			700						14									10																										14		
			800						11									6																										49		
			900						11									8																										17		
			1000						16									8																										12		
			1100						14									7																										7		
			1200						24									7																										12		
			1300						19									5																										9		
			1400															6																											11	
			1500															6																											12	
			0															6																											9	
	100							20								18																											5			

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

Tn	Tänavaga nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014					
				sõidurajad																																	
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9	
		2	200					19				16					18			18	5			4	5					2			10				5
			300					19				24					21			28	6			3	4					0			6			4	
			400					6				23					19			23	4			6	3					4			6			9	
			500					5				23					17			22	5			5	4					5			8			6	
			600					5				13					11			15	7			2	9					4			19			3	
			700					17				15					21			10	4			6	5					9			5			9	
			800					24				18					20			15	6			7	8					5			6			12	
			900					17				10					8			9	7			7	6					7						11	
Nõmme tee keskmine							15				17					16			16	7			7				6						12			12	
354	Tehnika tn	1	0					10								17			19				12										3				
			100					13								24			21				15										3				
			200					5								4			7				3										4				
			300					13								12			12				11										4				
		2	0					16				13				15			4			10			1			5					4			4	
			100												9	16			10			18			7		9					5			3		
			200												5	5			3			9			1		13							11			
			0												17	13			18			11					16					4					
		3	100					25				22				33			16			32			17		31			17			6			4	
			200					23				27				17			24			22			24		21			24			5			3	
			300					14				5				11			15			13			18		19			14			6			3	
			400					1				21				12			18			10			23		11			18			6			4	
			500					15				15				7			17			13			20		11			17			5				

Ik. 25/35

Tn	Tänavaga nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006					RBS 2007					RBS 2008					RBS 2010					RBS 2012					RBS 2013					RBS 2014																																																	
				sõidurajad																																																																																			
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9																																														
		6	0																									8					9										11																																												
			100																									8					7					21					15																																												
			200																									10					4					20					17																																												
			300																									7					4					16					11																																												
			400																									6					4					13					14																																												
			500																									9					6					16					16																																												
		7	0																																								4					10																																							
			100																																								4					9					6																																		
			200																																								5					8					3					8																													
			300																																								6					4					3					8																													
			400																																													3					8																																		
			500																																																																																				
			500																																																																																				
Tehnika tn keskmine								15					12										14					10					16					11					14					13					6										8					8					3					7					14				
355	Telliskivi tn	1	0					7					16					5					3					9					1					18					8					16					1										31					16																			
			100					9					20					4					7					12					1					13					5					14					7					9					7																								
			200					8					13					4					3					8					6					8					9					12					7					14					12																								
			300					2					17					10					10					15					5					7					16					10					6					12					8																								
			400					8					23					5					15					10					17					8					12					5					4					11					9																								
			500					5					17					11					12					8					9					8					12					5					4					13					18																								
			600					15					15					18					19					23					20					23					25					25					21					34					30																								
			700										8					17					8					10					12					10					11					12					14					8										18					14														
356	Tondi tn	2	0					16										18					14										26					23					24					17					10					28																													
			100					25										22					23										21					23					20					21					28					28										29																			
			200					20										19					20										20					20					15					18					22					36																													
			300					22										15					23					11					20					12					16					19					26					20																													
			400					5										6					9					9					9					5					14					12					22					10																													
			500					3										9					6					8					8					5					12					9										10																													
		3	0					4															8					9					9					8					2					12										14																													
			100					5															7					18					9					13					2					23					16																																		
			200					6															5					14					15					15					19					16					23																																		
			300					8																																																																															

Ik. 26/35

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																															
				sõidurajad																																																											
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9																			
			400					25					16					19					12					6	9					3	4					16	11					17	11																
			500					16					9					8					10					11	15					8	10					10	16																						
			Tulika tn keskmine							16					11					16					13					7	7					6	7					11	9					12	15														
358	Tuukri tn	1	0					14					12					18					16					21					17					17					30					33															
			100					9					14					16					15					16					20					19					20					20					31										
			200					8					9					11					8					7					16					9					14					13					21										
			300					10					5					9					14					12					12					6					12					21					27										
			400					6					19					9					13					10					12					14					13					13					21										
			500					7					5					11					5					15					9					9					5					16					15										
			600					5					7					5					3					13					6					9					7					19					12										
			Tuukri tn keskmine											8					10									11					11					13					14					12					13					19					23
359	Tõnismägi	1	0													7					2	12					15					11									11					11																	
			100													5					3	8					10					11					8					9					16																
			200													9					4					11					11					12					11					15					18												
			300													12					9	12					9	16					11					11					13					11															
			400																																																	17											
			Tõnismägi keskmine															8					4	11					11					12					11					12					16														
360	Tähetorni tn	1	0					5					16					8					14					8					15					6					15					5					14					12					
			100					18					18					13					16					16					11					17					7					15					14					32					
			200					19					9					12					13					17					9					7					11					7					14					30					
			300					11					10					12					6					9					11					3					13					2					18					8					28
			400					17					13	15					11	16					17					12					14					7					8					14					23								
			500					23					10					12					13					8					12					7					17					14					12					13					21
			600					24					10					12					13					8					12					7					17					14					12										

Ik. 27/35

[illegible]

Ik. 28/35

Tn	Tänava nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014																				
				sõidurajad																																																
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9											
			700					17				8					28				13				22				14				20								38				32							
			800					25				-1					27				3				37				9				0												9							
	Ussimäe tee keskmine							16				8					19				13				20				13				15				14								30				17			
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	0					9					5					7					4	8					8	5					6					6												
			100					17					6					14					4	18					4	21					5					9												
			200					9					1					9					3	12					4	17					2					22												
			300					13					7					13					5	13					10	10					6					15												
			400					20					7					20					7	22					10	27					8					34												
			500					9					6					8					9	9					9	7					9					13												
			600					2					10					6					22	5					17	8					16					8												
			700					3					6					-3					11	3					12	8					8					11												
			800					5					9					3					15	2					11	0					11					4												
			900					8					15					4					14	10					10	7					13					7												
			1000					16					16					21					10	24						21					12					13												
			1100					8					13					7					14	11						10					12					11												
			1200					3					15					7					16	15						20					14					10												
			1300					14					7					11					8	16					15	15					10					13												
			1400															9					12	8					10	9					13					4												
			1500															9					7	8					8	11					4					3												
			1600					3					5					5					3	2					10	1					7					8												
			1700					-1					5					0					11	3					12	1					10					16												
			1800					8					11					1					11	7					13	4					6					9												
			1900					19					2					12					3	9					6	6					5					13												
			2000					22					1					19					5	11					5	9					10					15												
			2100					20					9					25					4	21					1	26					6					18												
			2200					14					1					13					2	18					4	13					5					14												
			2300					28					0					7					0	22					3	21					7					9												
			2400					13					2					12					3	13					4	13					3					9												
			2500					18					5					19					1	14					4	11																						

Ik. 29/35

[illegible]

Ik. 30/35

[illegible]

Ik. 31/35

[illegible]

Ik. 32/35

Tn	Tänavanimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2008				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014									
				sõidurajad																																					
				0	1	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	8	9	0	1	2	7	8	9	0	1	2	3	7	8	9	0	1	8	9	0	1	2	3	7	8	9
			3500						36				35	32		26	34				32	7					8	5							10						11
			3600					36				38	34		31	30				33	6					6	7							10						11	
			3700					33				39	31		38	31				32	7					7	5							10						13	
			3800					32				35	29		33	30				35	7					8	8							9						11	
			3900					23				40	21		38	25				35	9					7	5							10						11	
			4000					27				30	24		24	27				24	9					6	6							11						10	
			4100					23				29	18		23	26				24	8					8	5							10						10	
			4200					19				25	21		17	20				18	10					7	9							12						14	
			4300					21				12	22		24	27				29	7					10	5							14						12	
			4400					26				29	21		32	23				33	7					5	7													9	
			4500					17				28	7		9	10				7	8					6	3													10	
			Viljandi mnt keskmine								24				27	14		17	16			18	9					9	8							14					13
369	K.Kärberi tn	1	0																																				20		
			100					12	14			14	13			18	14										5		6									7	9		
			200					21	25			21	21			20	22										6		6								6	12			
			300					7	5			6	7			10	6										6		7								5	9			
			400					4	7			1	7			2	6										0		8								3	8			
			500					13	13			19	18			20	18											4		6								7	11		
			600					25	19			19	22			21	20										4		8									7	6		
			700					26	28			33	26			34	24				</																				

Ik. 33/35

[illegible]

Ik. 34/35

[illegible]

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014			
				sõidurajad																											
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1
1001	Betooni tn	1	0	13	12					14		13	18	14	20	17											30				
			100	17	11						20		5	22	9	18	8										29				18
			200	15	14						13		12	15	17	14	5										24				20
			300	16	14						12		10	14	19	13	12										16				31
			400	13	14						10		8	12	9	7	5										18				16
			500	13	8						13		9	19	13	14	10										30				22
			600	10	11						13		9	16	14	16	6										18				20
			700	11	10						9		6	12	14	10	9										19				14
			800	12	15						9		8	7	8	11	11										16				13
			900	7	5						3		0	9	1	4	0										12				12
			1000		7						0		2	0	3	-1	1										7				4
			1100								1		1	4	7	6	8										5				7
			1200	11	8						5		4	7	6	3	3										13				14
			1300	10	4						12		7	11	7	8	3										23				12
			1400	12	8						10		5	9	7	9	4										15				9
			1500	11	11						4		5	9	5	8	5										18				10
			1600	10	10						4		6	8	7	12	12										15				15
			1700	10	13						7		11	13	9	6	12										18				17
			1800	11	8						7		9	8	7	9	6										16				17
			1900	7	9						9		6	12	4	7	2														12
	2	0	7	12					4		9	7	8	3	7											16				12	
		100	7	8					10		4	9	9	5	2											15				11	
		200	9	7					1		4	2	5	0	1										5				16		
		300	6	8					4		2	3	4	3	3										6				8		
		400	9	11					4		5	4	3	4	1										7				10		
		500	8	6					5		3	7	4	4	5										7				9		
		600	9	8					7		4	4	4	3	4										6				9		
		700		7					3		-4	7	-1	2											4				6		
		800																							9				6		
		900																							6				6		
		1000																							5				7		
		1100																											8		
		Betooni tn keskmine			11	10						7	6	10	8	8	6										14				13
1002	Paneeli tn	1	0	13	20					11	15	12	14		6											23				11	
			100	23	20						18	21	17	19	10	9									18				20		
			200	18	19						18	14	17	12	9	5									14				18		
			300	23	16						25	18	21	26	8	6									17				18		
			400	16	19						20	21	21	23	5										13				22		
			500	31	19						17	21	23	19	1										20				20		
			600	31	28						13	16	15	10	2	15									19				20		
			700	40	21						11	15	10	11	8	9									18				22		
			800	22	13						9	14	5	4	6														10		
	Paneeli tn keskmine			24	19					16	17	16	15	6	8										18				18		
1020	Erika tn	1	0	13	16										-2	6									4						
			100	21	19											-2	7								2				6		
			200	19	15											3	7								4				9		
			300	24	15											-3	7								5				10		
			400	16	12											-1	8												6		
			500	14	12											-2	4														
Erika tn keskmine			18	15											-1	6								4				8			
1033	J.Sütiste tee	1	0	15	9	11								7	4	6	6								10						
			100	5	7	8	14								11	7	11	15							19				22		
			200		13	8	13								11	10	9	10							21				21		
			300	8	7	7	13								9	14	10	16							18				27		
			400	10	8	8	12								16	10	12	13							22				17		
			500	8	7	9	14								12	13	16	13							26				29		
			600	11	7	13	11								19	10	14	15							31				24		
			700	7	7	14	12								13	12	16	11							27				21		
			800	6	14	4	15								8	12	9	19							19				23		
			900	11	14	8	19								13	14	11	21							23				31		
			1000	5	9	14	13								18	15	14	16							28				32		
			1100	6	7	8	14								10	19	16	18							26				27		
			1200	14	6	5	12								20	13	8	15							28				21		
			1300	9	7	6	13								20	14	14	18							29				27		
			1400	8	8	7	12								3	8	9	9							16				25		
			1500	13	14	13	10								13	16	9	15							14				23		
1600	13	15	16	25								23	17	7	16											32					
J.Sütiste tee keskmine			9	9	9	14						13	12	11	15									22				25			
1035	Juurdeveo tn	1	0							6					3										10						
			100						5					2											9						
			200						4					1		2									5						

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014													
				sõidurajad																			
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1
			300			11		0	1														21
	Juurdeveo tn keskmine					6		1	1											8		12	
1040	Kaera tn	1	0			9		7	5											17			
			100			7		10	8											13		17	
			200			5		7	9											14		18	
			300			6		11	7											18		18	
			400			3		8	5												17		
	Kaera tn keskmine					6		9	7											15		18	
1045	Kanali tee	1	0					7	-5											4			
			100					10	1											10		11	
			200					6	6											19		17	
			300					-2	-1											14		14	
			400					4	3											17		21	
			500					9	3													9	
	Kanali tee keskmine							6	1											13		14	
1058	Kolde pst	3	0	12	10	8	3			9										14			
			100	10	9	10	1					11	10							14		11	
			200	8	8	10	6					6	15							14		8	
			300	9	8	6	7					6	7							10		12	
			400	8	10	4	7					4	1							11		13	
			500	7	11	6	9					2	5							7		18	
			600	8	12	8	15					8	8							11		20	
			700	9	11	1	10					7	14							8		17	
			800	12	9		0					1	4							6		9	
			900	9	9	2	9					1	4							4		9	
			1000	19	11	1	12					3	5							8		23	
			1100	7	10	7	6					4	5							10		13	
			1200	9	9	6	6					12	6									11	
	Kolde pst keskmine			10	10	6	7			6	7									10		14	
1067	Laki tn	1	0					7		10				1	3					14		17	
			100					9		17				14	8					22		33	
			200					17		11				13	16					33		24	
			300					16		10				21	10					38		21	
			400					8		9				9	10					7		10	
		2	0	7	17			3		7				6	7					9			
			100	10	14			6		14				9	11					18		17	
			200	12	10			3		9				6	16					15		19	
			300	6	9			7		5				17	19					22		29	
			400	5	8			11		6				8	13					25		17	
			500	12	9			8		7				12	13					18		22	
			600	9	8			9		10				8	7					14		19	
			700	7	9			9		7				6	4					8		15	
	800		6	8			7		5				9	7							10		
Laki tn keskmine			8	10			9	9				10	10						19		19		
1076	Lennujaama tee	1	0											8	5					7			
			100											5	9					8		9	
			200											9	10					15		21	
			300											11	3					16		17	
			400											6	7					11		16	
			500											5	0							11	
	Lennujaama tee keskmine													7	6					11		15	
1077	Linnamäe tee	1	0	17	9									14	7					26		12	
			100	12	12									7	19					23		29	
			200	13	12									1	17					11		27	
			300	15	12									23	26					25		25	
			400	10	8									18	19					19		27	
			500	13	10									23	18					21		14	
			600	11	8									14						20		10	
			700	9	9									12						17		10	
			800	11	14									15	23					21		20	
			900	12	12									15	18					19		22	
			1000	9	10									10	15					11		19	
			1100	7	8									14	10					15		13	
			1200	8	8									13	5					11		15	
			1300	7	10									11	11					17		16	
			1400	6	8									6	7					4		5	
			1500	6	5									5	5					4		10	
			1600	7	9									9	11							9	
	Linnamäe tee keskmine			10	10									12	14					17		17	
			0	5	6	2	0							2	4					4			
			100	6	8	6	6							6	3					7		3	

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur. alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006				RBS 2007				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014			
				sõidurajad																											
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9		
1080	Lükati tee	1	200	10			5	2	4								3		4					4		4					
			300				6	4	9									13		10					9		5				
			400	7			6	6	6									6		5					6		4				
			500	6			14	9	4									6		4					4		5				
			600	5			6	5	6									5		7					5		5				
			700	7			9	5	5									9		3					9		5				
			800	8			11	6	3									7		5					7		5				
			900	8			6	4	5									7		4					7		5				
			1000	8			7	8	5									6		3					8		5				
			1100	7			7	6	7									9		7					13		11				
			1200	8			9	7	6									7		6					15		12				
			1300	7			9	6	7									7		2					12		15				
			1400	8			7	6	5									11		8					14		10				
			1500				8	3	8									10		7					16		15				
			1600	6				9	2									8		2							5				
		2	0	6				6	5									7		7					11						
			100	13			7	7	5									-1		5					7		14				
			200	6			7	4	7									4		5					7		11				
			300	8			7	6	4									1		3					3		10				
	400																									3					
	Lükati tee keskmine			7			8	6	5										6		5					8		8			
1086	Mahtra tn	1	0															4		5					7						
			100															9		6						9					
		2	0															4		9					8						
			100															5		9					10		9				
			200																						12		10				
			300															4		5					9		14				
			400															4		8					9		8				
			500															4							10		9				
			600															3		6					4		11				
			700															8		7						18					
	Mahtra tn keskmine																	5		7					9		11				
1105	Osmussaare tee	1	0					11										5		8					10						
			100	14			9											7		9					15		14				
			200				15											12		4					14		6				
			300	10			14											7		5					12		9				
			400	10			13											3		6					9		10				
			500	13			10											4		6					11		11				
			600	11			8											10		10					19		12				
			700	10			8											13		6					26		13				
			800	18			16											10		3							7				
Osmussaare tee keskmine			12			12											8		6					14		10					
1106	P.Kerese tn	1	0							1		2						3		5					10						
			100								2		3					-1		7					3						
			200								3		5					2		5					39						
			300								5		3					6							7		32				
			400								1		-1												6		7				
			500								5		2					6		0					7		8				
			600								13		0					13		1					13		18				
			700								6		1					9		5					7		11				
			800								1		1					4		6					6		6				
			900								5		1					5		4					8		12				
			1000								1		1					4		8							6				
	P.Kerese tn keskmine									4		2						5		5					11		13				
1107	Paekaare tn	1	0															6		5					9						
			100															5		8					4		20				
			200															7		6					12		9				
			300															5		4					8		4				
			400															7		6					7		9				
			500															5		4					6		4				
			600															5		6					9		5				
			700															5		6					8		4				
			800															7		7					7		28				
			900															9		8					11		7				
			1000															8		7					16		8				
			1100															5		4					9		17				
			1200															7		4					7		39				
			1300															6		5					9		12				
			1400																								49				
	Paekaare tn keskmine																	6		6					9		15				
			0	13			14			9		5		7		7		6		3				14		12					

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur.
alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014																	
				sõidurajad																							
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9		
1109	Paljassaare tee	1	100	17	13		16	25	19	25	13	14								32	31						
			200				9	6		8										22	18						
			300		9		11	2	17	6	17	9									35	22					
			400	20	19		19	9	20	14	25	9									36	19					
			500	22	9		14	14		18	21	21									30	27					
			600	20	18		14	11	17	10	21	16									35	27					
			700	20	14		5	21	15	18	24	22									32	34					
			800	20	26		21	12	12	11	27	12									34	17					
			900	13	16		8	14	8	12	15	7									18	20					
			1000	8	12		0	9	1	15	3	14									9	15					
			1100	13	12		10	10	7	13	9	11									20	18					
			1200	17	12		12	7	6	13	10	13									20	11					
			1300	12	6		2	1													9	4					
			1400	9	8		0	0		3											4	4					
			1500	4	5		0	1	4	3	2	3									3	3					
			1600	11	9		0	7	2	7	1	4									4	11					
			1700				9	8	8		2	6									10	8					
			1800				4	-2	4												6	5					
			1900	11	10		-1	5	1	8	-1	-1									4	6					
			2000	13			0	2	3	3	4	1									5	4					
			2100				-2	4	3	-1	-2	1									6	3					
			2200		10		-1	2	4	3	2	-3									9	5					
			2300	11	17		3	7	5	7	1	5									8	8					
			2400						3	4	0	3									5	3					
			2500						2	5	2	-1											6				
Paljassaare tee keskmine				14	13		7	7	8	9	9	8							16	13							
1112	Pelguranna tn	1	0	9	10										3	-3			6	4							
			100	9							4	-3			4	3											
			200	9							3	-4			4	3											
			300	8							5	-3			4	3											
			400	8							3	-4			3	3											
			500	23											3	3											
			600		9										4	5											
			700	5	7						5	2			4	4											
			800	12	10						3	5			5	5											
			900	5	6						4	4			8	6											
			1000	9	11						2	5			6	4											
			1100	15	12						7	5			8	5											
			1200	13	12						4	7			9	6											
			1300	9	13						14	6			16	6											
			1400	9	9						17	8			14	8											
			1500	10	12						6	4				6											
Pelguranna tn keskmine				10	10					6	2						6	5									
1113	Hooldekodu tee	1	0											1	3				8								
			100								0	-1			4	9											
			200								2	5			6	7											
			300								6	-2			5	5											
			400								2	2			6	7											
			500								3	-1			7	5											
Hooldekodu tee keskmine										2	1					5	7										
1116	Priisle tee	1	0											6	8			8									
			100								4	1			8	9											
			200								6	4			9	7											
			300								6	8			8	11											
			400								8	7			16	9											
			500								7	2				9											
		2	0								1	6			6												
			100								0	2			5	6											
			200								5	4			8	8											
			300								3	3				19											
Priisle tee keskmine										5	4					8	10										
1122	Raadiku tn	1	0	15	19		5				6	7			6	9											
			100	18	15		2				4	8			5	11											
			200	16	12		6				5	4			7	5											
			300	19	10		4				4	4			5	5											
			400	15			7				4	12			18	21											
			500	11			9				13	9			20	18											
			600		13		11				15	4				12											
			700													3											
Raadiku tn keskmine				16	14		6			7	7			10	10												
				0	14	11					9	6			9												

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur. alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004	RBS 2006	RBS 2007	RBS 2010	RBS 2012	RBS 2013	RBS 2014																
				sõidurajad																						
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	
1134	Rummu tee	1	100	15		11						16		12				29		25						
			200	6		9						11		11				15		14						
			300	6		9						10		13				25		15						
			400	6		8						9		9				19		19						
			500	7		5						9		4				20		17						
			600	6		6						8		9				18		20						
			700	6		8						13		16				29		24						
			800	6		9						12		6						12						
			900									12		2						8						
Rummu tee keskmine			8		8						11		9				20		17							
1148	Suur-Sõjamäe tn	1	0							7	8	11	11				8	11	5	9	14	16	8			
			100							13	13	11	7					15	14	4	6	19	22	8	19	
			200							13	11	10	12					16	20	12	11	21	20	19	14	
			300							11	11	15	19					11	14	12	19	24	25	20	29	
			400							12	13	14	16					13	13	15	21	19	18	21	29	
			500							12	10	10	13					9	9	15	12	19	18	14	24	
			600							9	8	5	12					12	9	11	14	20	15	14	23	
			700							16	9	9	9					11	14	13	12	17	22	16	20	
			800							8	6	11	8					4	10	12	9	12	19	18	56	
			900							8	9	10	7					11	12	10	8	13	20	15	14	
			1000							15	10	11	8					7	12	14	8	12	20	13	10	
			1100							11	13	8	12					12	13	7	7	14	20	11	10	
			1200							11	13	10	8					11	14	9	8	15	21	13	12	
			1300							11	11	15	12					11	19	19	12	12	22	19	19	
			1400							10	12	10	9					13	17	9	11	19	19	16	17	
			1500							12	13	9	11					10	11	11	11	16	21	15	19	
			1600							11	14	10	11					8	14	16	13	15	24	20	19	
			1700							12	18	14	11					10	18	18	9	14	28	19	21	
			1800							13	17	14	9					9	15	15	12	14	23	22	22	
			1900							8	18	14	8					12	15	16	10	10	22	20	16	
			2000							6	28	9	6					18	9	3		40	16	11		
			Suur-Sõjamäe tn keskmine									11	13	11	10					11	14	12	11	16	22	16
1154	Tervise tn	1	0						5	13							16	18				23				
			100		12	12				8	11							17	15				18	25		
			200		10	10				11	11							17	12				17	17		
			300		8	10				5	11							18	12				13	16		
			400		13	8				9	9							14	11				15			
		2	0		13	9	10			1	6	11	4					5	10	12			8	9		
			100	11	10	12	8			4	6	7	6					7	5	4			6	9	8	9
			200	11	10	9	19			6	4	2	5					3	7	0			11	10	5	6
			300	8		8	9			4	1	4	7					9	7	9				13	17	
			400							8																
		3	0							8								5					9			
			100							6								3					7			
			200							5								3					5			
			300							7								3					10			
			400							4								6					8			
			500							7								5					8			
			600							3								-1								
Tervise tn keskmine			10	11	10	11			5	6	9	5				3	12	11	6			8	14	14	11	
1173	Vabaõhukooli tee	1	0	15		10															8					
			100	17		10																26		9		
			200	15		8																34		12		
			300	14		7																16		11		
			400	8		4																15		10		
			500	10		7																17		5		
			600	8		7																9		5		
			700	10		8																9		7		
			800	7		8																3		4		
			900	14		9																		6		
Vabaõhukooli tee keskmine			12			8															15		8			
1176	Valge tn	1	0						11		10						16		15			26				
			100							6		4						7		5			5		5	
			200							11		10						12		15			18		25	
			300							4		8						0		13			8		15	
			400							6		6						3		12			10		17	
			500							7		8						9		7			7		13	
			600							5		-2						6		0			7		10	
			700							0		5						5		4			10		9	
			800							4		7						2		5			13		12	
			900							3		7						4		7			20		9	
1000							1		4						5		8			11		11				

Märkus: kuni 2014.aastani teekatte seisukord roopa sügavuse järgi: kuni 13 mm - väike, 13-20 mm - keskmine, üle 20 mm suur. alates 2014.aastast: kuni 19 mm - väike, 19-27 mm keskmine, üle 27 mm suur.

LISA 4. Teekatte roopa sügavuse (RBS, mm) mõõtmistulemused Tallinna juurdepääsu-kõrvaltänavatel aastatel 2004-2014

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	RBS 2004				RBS 2006		RBS 2007				RBS 2010				RBS 2012				RBS 2013				RBS 2014			
				sõidurajad																									
				0	1	8	9	0	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9	0	1	8	9
			1100							1		4				3		4				8		15					
			1200							4		5				5		7				13		12					
			1300							6		9				3		11				7		17					
			1400							-1		7				4		10						13					
			Valge tn keskmine									5		6				6		8				12		13			
1180	Vana-Lõuna tn	2	0	19	22				12		22				11		19				7								
			100	33	32				16		18				23		22				8		7						
			200	28	20				22		23				26		26				7		6						
			300	24	18				19		12				20		17				6		5						
			400	10	9				4		5				5		1				5		7						
			500						9		3				5		8				8		14						
			600	12	13				1		1				7		8						9						
			Vana-Lõuna tn keskmine			21	19				12		12				14		14				7		8				
1196	Vääna tn	1	0	10	17		4		16												10								
			100	12	18		12		20												15		10						
			200	17	14		17		18												25		7						
			300	13	13		13		12												22		21						
			400	12	6		12		12												18		26						
			500	16	12		17		13												28		24						
			600	13	14		17		16												25		31						
			700	9	15		14		22												26		29						
			800	10	18		11		19												20		25						
			900	9	13		16		10												20		23						
			1000	11	8		10		2														27						
			Vääna tn keskmine			12	13		13		15												21		22				
1210	Väo tee	1	0													3				4		5							
			100													6		7		8		4							
			200															4		7		3							
	Väo tee keskmine													5		5				7		4							
1211	Läänemere tee	1	0													5				6									
			100													5				6		3							
			200													5				16		4							
			300																	6		3							
			400																	6		3							
			500													4				14		5							
			600													4				6		3							
			700																	6		3							
			800																	10		2							
			900																	5		2							
			1000																	20		2							
			1100																	6		3							
			1200																	3		2							
			1300													5				4		3							
			1400																	4		3							
			1500																	3		2							
			1600													4				3		6							
			1700													4				4		6							
			1800																			9							
	Läänemere tee keskmine															4				7		4							

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
301	A.Lauteri tn	1	15	297	38	120	18
			50	315	61	55	24
			100	236	129	110	18
			150	339	62	50	19
			200	243	108	107	21
			250	293	62	69	24
			300	287	62	74	24
			350	223	112	112	28
			400	247	94	100	20
			A.Lauteri tn keskmine		81	89	22
302	Astangu tn	1	13	215	133	134	24
			25	226	140	112	22
			50	319	77	79	14
			75	226	187	120	15
			100	192	184	172	18
			125	171	291	173	15
			150	201	215	154	14
			175	232	129	127	18
			200	178	206	185	19
			225	199	165	147	28
			250	170	278	167	18
			275	196	195	152	16
			300	242	115	114	12
			325	226	132	131	15
			350	200	174	155	16
			375	214	162	130	18
			400	211	156	144	17
			425	192	189	161	17
			450	223	141	129	17
			475	180	214	176	19
			500	230	148	117	16
			525	297	78	72	18
			550	239	136	90	24
			575	238	138	114	14
			600	201	199	160	12
			625	218	145	133	21
			650	223	176	140	12
			675	269	129	105	10
			700	207	212	151	12
			725	188	216	169	19
			750	214	214	138	11
			775	226	182	129	14
			800	253	144	114	12
			825	274	121	101	12
			850	247	155	120	8
			875	208	183	152	14
			900	241	139	112	15
			925	186	266	169	11
			950	211	221	165	7
			975	326	90	72	11
			1000	258	141	99	12
			1025	269	139	100	11
			1050	141	269	268	23
			1075	273	68	81	25
			1100	234	174	137	11
			1125	288	129	83	7
			1150	315	92	84	16
			1175	303	115	108	4
			1200	284	139	109	8
			1220	195	277	147	12
			1250	340	101	69	7
			1255	388	72	66	7
			1300	228	176	113	16
			1325	353	89	61	11
			1350	274	126	101	13
			1375	276	145	91	9
			1400	193	258	148	14
			1425	158	375	188	11
			1450	212	247	124	12
			1475	202	206	164	16
			1500	175	293	165	17
			1525	215	229	135	10
			1550	213	176	146	13
			1575	252	107	109	21

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1600	262	109	87	19
	Astangu tn keskmine			234	170	129	15
303	E.Vilde tee	1	0	406	42	50	17
			25	304	71	77	28
			50	341	59	66	24
			75	393	45	47	22
			100	420	45	44	20
			125	199	144	135	38
			150	353	65	56	24
			175	252	124	86	34
			200	313	89	77	21
			225	303	87	81	20
			250	293	98	83	21
			275	287	103	87	24
			300	275	118	89	21
			325	294	94	86	28
			350	347	60	62	28
			375	274	102	100	16
			400	365	64	63	20
			425	393	58	51	22
			450	414	57	53	16
			475	340	78	80	19
			500	469	44	38	18
			525	297	103	90	19
			550	277	109	90	26
			575	303	95	79	21
			600	337	64	62	27
			625	346	66	57	27
			650	300	75	72	30
			675	370	53	47	26
			700	295	111	74	23
			725	257	116	107	18
			750	253	126	96	27
			775	247	138	105	13
			800	281	128	92	21
			825	290	93	84	26
			850	402	49	50	22
			875	382	41	43	27
			900	440	36	38	23
			925	345	63	56	22
			950	379	75	57	12
			975	475	34	27	20
			1000	503	45	36	9
			1025	344	85	54	23
			1050	394	69	39	23
			1075	302	86	60	31
			1100	431	64	46	15
			1125	322	79	55	29
			1150	431	81	42	12
			1175	264	139	72	33
			1200	393	58	38	26
			1225	306	77	78	25
			1250	517	52	34	12
			1275	390	69	52	17
			1300	445	66	43	15
			1325	492	50	34	16
			1350	331	91	77	9
			1375	442	52	40	15
			1400	367	48	60	24
			1425	304	89	71	27
			1450	298	93	77	26
			1475	334	75	62	24
			1500	336	66	79	18
			1525	255	111	115	21
			1550	323	76	70	24
		2	10	327	88	74	18
			25	293	104	88	20
			50	217	249	117	11
			75	268	126	100	19
			100	264	154	91	17
			125	258	120	99	24
			150	441	49	32	19
			175	323	80	60	22
			200	383	66	52	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			225	358	76	63	17
			250	425	49	43	19
			275	401	77	46	14
			300	437	80	34	13
			325	298	99	70	22
			350	320	91	65	21
			375	369	57	53	20
			400	250	129	102	25
			425	228	137	134	24
			450	266	118	89	23
			475	293	88	70	23
			500	310	118	67	17
			525	223	140	106	32
			550	354	51	51	23
			575	253	132	100	22
			600	247	138	99	24
			625	268	112	94	21
			650	276	121	94	20
			E.Vilde tee keskmine		87	70	21
304	F.R.Kreutzwaldi tn	1	0	324	49	57	19
			50	197	191	148	14
			100	214	160	120	17
		2	0	246	95	89	18
			50	178	203	145	25
			100	212	166	130	26
			150	268	68	74	25
			200	359	44	46	19
			250	293	79	65	20
			300	301	82	57	20
			350	277	68	66	23
			400	190	149	148	27
			450	294	72	68	21
			500	369	40	39	19
			F.R.Kreutzwaldi tn keskmine		105	89	21
305	Forelli tn	1	5	229	169	113	17
			25	435	61	44	10
			50	284	86	65	28
			75	279	133	69	19
			100	296	120	78	13
			125	281	112	84	18
			150	203	190	164	16
			175	281	120	91	15
			200	222	173	126	18
			225	226	173	109	20
			250	203	218	141	19
			275	330	92	69	14
			300	372	75	55	13
			325	309	88	73	19
			350	427	59	46	11
			375	290	106	73	21
			400	320	116	51	14
			425	269	93	88	25
			450	236	136	105	22
			475	309	97	94	14
			500	195	197	164	19
			525	274	102	85	24
			550	264	124	107	15
			575	261	147	95	15
			600	253	129	107	17
			625	274	168	64	14
			Forelli tn keskmine		126	91	17
306	Narva mnt	1	0	369	66	54	19
			25	389	49	50	21
			50	525	34	30	17
			75	519	54	42	10
			100	493	41	36	16
			125	279	120	119	7
			150	296	113	85	20
			175	347	87	60	18
			200	319	83	71	20
			225	393	76	51	14
			250	207	196	171	13
			275	226	140	158	16
			300	320	98	92	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			325	183	251	209	7
			350	236	162	150	8
			375	261	109	93	27
			400	268	156	114	14
			425	489	61	41	11
			450	307	156	76	14
			475	392	67	53	16
			500	354	96	65	15
			525	468	45	36	16
			550	357	99	66	16
			575	401	77	44	16
			600	417	88	52	13
			625	488	42	29	14
			650	210	209	147	24
			675	345	78	67	19
			700	281	155	107	14
			725	391	55	57	16
			750	338	124	78	10
			775	400	95	48	12
			800	446	100	39	10
			825	427	66	54	11
			850	319	137	85	10
			875	369	55	59	17
			900	312	99	87	18
			925	364	60	54	20
			950	426	71	62	10
			975	420	65	59	12
			1000	422	69	58	13
			1025	381	54	60	18
			1050	298	74	78	27
			1075	378	53	53	21
			1100	349	74	75	19
			1125	399	60	59	14
			1150	398	71	64	14
			1175	403	66	58	14
			1200	229	153	122	24
			1225	269	107	107	21
			1250	326	69	73	23
			1275	395	60	60	15
			1300	296	93	83	22
			1325	431	66	51	12
			1350	354	78	65	16
			1375	342	83	73	15
			1400	366	103	66	13
			1425	437	53	54	14
			1450	364	117	77	7
			1475	469	55	43	12
			1500	311	135	87	11
			1525	438	49	51	13
			1550	308	64	72	29
			1575	371	54	61	20
			1600	523	63	49	7
			1625	312	73	76	21
			1650	363	81	73	14
			1675	408	64	58	11
			1700	361	70	76	16
			1725	378	67	66	15
			1750	399	78	71	11
			1775	331	99	85	13
			1800	332	71	58	23
			1825	421	69	58	12
			1850	456	51	44	16
			1875	474	64	49	10
			1900	684	31	25	8
			1925	434	58	49	13
			1950	427	66	47	14
			1975	457	62	46	12
			2000	364	60	60	21
			2025	505	56	38	10
			2050	282	86	87	24
			2075	346	135	53	11
			2100	511	38	33	14
			2125	390	101	51	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2150	486	45	48	11
			2175	597	42	22	10
			2200	529	37	25	14
			2225	442	45	39	17
			2250	428	41	34	19
			2275	328	98	72	15
			2300	490	44	40	12
			2325	481	46	36	14
			2350	332	90	82	11
			2375	484	69	45	9
			2400	427	53	52	16
			2425	342	92	74	14
			2450	460	40	37	18
			2475	342	98	70	13
			2500	573	29	29	14
			2525	182	185	210	23
			2550	233	146	136	18
			2575	344	117	85	7
			2600	572	34	36	11
			2625	332	98	89	9
			2650	367	71	72	13
			2675	335	101	85	10
			2700	261	126	121	14
			2725	281	120	107	13
			2750	457	50	48	14
			2775	301	86	92	20
			2800	305	65	76	26
			2825	508	39	33	17
			2850	290	94	99	17
			2875	231	163	121	20
			2900	186	182	184	22
			2925	451	64	45	12
			2950	587	50	30	9
			2975	524	45	33	12
			3000	572	41	37	10
			3025	439	64	56	10
			3050	544	34	35	14
			3075	367	113	61	10
			3100	516	39	38	14
			3125	523	58	39	10
			3150	517	48	34	14
			3175	438	65	61	10
			3200	541	44	36	11
			3225	636	38	27	9
			3250	619	50	29	8
			3275	691	41	26	7
			3300	546	49	31	11
			3325	640	43	28	8
			3350	489	74	37	9
			3375	533	57	34	12
			3400	815	29	19	6
			3425	560	64	26	9
			3450	506	51	35	12
			3475	364	81	72	13
			3500	556	52	32	8
			3525	212	192	150	18
			3550	371	85	67	11
			3575	235	190	125	14
			3600	375	104	61	9
			3625	279	150	90	15
			3650	257	116	120	20
			3675	439	95	40	8
			3700	498	55	44	10
			3725	530	70	35	7
			3750	490	59	41	10
			3775	815	32	18	6
			3800	412	84	64	8
			3825	724	40	25	6
			3850	374	75	55	15
			3875	420	47	62	15
			3900	562	45	29	10
			3925	328	88	71	21
			3950	744	32	21	7
			3975	478	50	50	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			4000	742	36	25	6
			4025	304	104	100	15
			4050	751	33	22	6
			4075	367	62	64	21
			4100	658	38	25	8
			4125	239	165	122	19
			4150	500	70	33	10
			4175	517	58	40	9
			4200	620	44	32	7
			4225	548	52	42	7
			4250	473	68	45	11
			4275	538	63	39	7
			4300	602	44	29	10
			4325	430	89	37	10
			4350	601	46	34	7
			4375	601	64	29	4
			4400	640	39	26	8
			4425	438	67	39	13
			4450	485	64	45	7
			4475	448	48	34	16
			4500	379	116	51	9
			4525	403	65	48	16
			4550	442	103	40	7
			4575	342	131	69	8
			4600	534	45	34	11
			4625	316	123	84	10
			4650	454	90	44	6
			4675	377	78	65	14
			4700	686	46	26	5
			4725	284	101	91	21
			4750	595	58	31	5
			4775	271	157	105	11
			4800	572	54	31	8
			4825	381	79	69	11
			4850	780	26	20	7
			4875	246	143	101	22
			4900	352	89	67	12
			4925	369	71	56	17
			4950	496	50	38	11
			4975	267	129	96	19
			5000	381	90	58	10
			5025	368	68	56	17
			5050	467	47	36	14
			5075	358	87	65	14
			5100	584	36	28	11
			5125	508	52	35	10
			5150	476	52	38	13
			5175	335	71	79	14
			5200	238	175	127	11
			5225	232	142	134	15
			5250	380	56	62	14
			5275	287	88	89	19
			5300	207	151	151	22
			5325	283	117	99	12
			5350	214	167	139	19
			5375	319	69	72	20
			5400	304	131	96	7
			5425	291	140	108	5
			5450	268	124	124	11
			5475	285	148	112	5
			5500	327	106	89	7
			5525				
			5550				
			5575	313	86	83	13
			5600	400	75	72	5
			5625	449	60	40	10
			5650	473	61	24	11
			5675	463	45	30	15
			5700	436	36	43	18
			5725	357	41	49	24
			5750	375	62	47	17
			5775	443	53	44	12
			5800	535	39	25	13
			5825	401	67	47	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevoime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevoime,	Kandevoime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			5850	548	40	23	12
			5870				
			Narva mnt keskmine			416	80
307	J.Kunderi tn	1	0	197	189	145	24
			50	203	137	131	33
			100	371	50	44	20
			150	417	43	16	22
			200	225	144	130	20
			250	242	151	108	16
			300	251	146	97	16
			350	272	113	96	15
			400	202	185	138	24
			450	213	170	143	18
			500	381	59	43	17
			550	299	87	78	18
			600	214	150	126	21
			650	272	111	97	19
			700	230	140	127	20
			750	307	90	82	16
			800	191	200	167	21
			850	257	110	88	24
			900	245	117	102	24
			950	361	66	63	14
J.Kunderi tn keskmine			268	123	101	20	
308	J.Vilmsi tn	1	0				
			50				
			100	369	54	65	11
			150	222	138	116	19
			200	313	47	50	26
			250	186	168	137	29
			300	212	119	121	25
			350	192	173	155	19
			400	205	167	132	19
			450	200	154	130	25
			500	243	132	79	23
			550	267	100	96	15
			600	264	110	90	16
			650	344	81	34	24
		2	0	277	68	80	24
			25	370	53	40	18
			50	352	61	42	20
			75	384	43	36	18
			100	519	21	22	13
			125	455	32	35	16
			150	241	135	90	20
			175	466	39	28	14
			200	350	50	49	19
			225	402	57	42	14
			250	318	61	64	16
			275	297	80	74	21
			300	317	58	57	24
			325	348	59	60	20
			350	432	48	38	15
			375	285	99	84	18
			400	387	51	48	19
			425	303	84	71	21
			450	403	47	43	18
			475	406	46	49	15
J.Vilmsi tn keskmine			323	82	71	19	
309	Juhkentali tn	1	0	192	185	170	20
			25	381	46	42	19
			50	158	221	201	32
			75	268	114	76	20
			100	262	62	103	24
			125	406	40	42	15
			150	476	32	24	14
			175	217	192	108	15
			200	354	54	52	20
			225	356	58	53	21
			250	375	67	40	14
			275	329	86	55	16
			300	275	86	88	20
			325	400	38	43	18
			350	320	89	62	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			375	445	42	35	14
			400	331	67	52	19
			425	223	136	106	29
			450	227	159	142	14
			475	311	65	70	19
			500	429	29	36	15
		2	0	203	191	103	20
			25	250	90	86	30
			50	309	72	61	20
			75	477	29	35	14
			100	495	21	23	20
			125	344	63	59	18
			150	368	57	42	19
			175	238	86	98	30
			200	525	27	20	11
			225	373	59	46	17
			250	315	58	51	21
			275	213	177	117	21
			300	431	37	35	18
			325	480	42	35	9
		Juhkentali tn keskmine		336	82	69	19
310	Järveotsa tee	1	0	298	104	95	13
			25	217	208	119	18
			50	216	158	134	21
			75	200	193	159	19
			100	204	208	138	19
			125	195	208	169	19
			150	193	206	164	14
			175	210	222	136	15
			200	212	189	144	18
			225	201	214	140	20
			250	188	215	179	20
			275	142	317	241	26
			300	149	285	241	20
			325	175	229	179	23
			350	183	189	176	25
			375	190	256	140	20
			400	212	217	116	22
			425	185	173	170	30
			450	228	145	130	19
			475	224	155	130	22
			500	158	206	196	43
			525	268	160	98	11
			550	211	189	149	7
			575	234	161	135	15
			600	218	197	124	19
			625	207	194	162	16
			650	223	187	126	16
			675	198	209	137	25
			700	187	216	151	27
			725	94	550	446	31
			750	168	278	194	19
			775	126	322	308	28
			800	202	221	122	27
			825	204	140	131	35
			850	132	303	230	51
			875	140	345	251	27
			900	132	423	274	23
			925	117	292	276	76
			950	112	499	335	31
			975	188	209	174	22
			1000	199	211	141	23
			1025	299	127	90	11
			1050	312	126	77	12
			1075	223	163	122	27
			1100	193	163	166	27
			1125	252	172	100	11
			1150	229	180	122	15
			1175	224	173	139	17
			1200	236	167	114	17
			1225	189	202	171	21
			1250	218	166	149	16
			1275	194	184	173	20
			1300	227	185	126	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1325	243	158	126	14
			1350	202	208	167	19
			1375	226	163	142	13
			1400	205	177	174	17
			1425	214	182	162	13
			1450	212	212	153	14
			1475	203	216	181	11
			1500	236	176	138	12
			1525	209	239	156	12
			1550	234	172	142	14
			1575	210	204	164	16
			1600	227	157	150	14
			1625	222	184	157	12
			1650	205	195	168	15
			1675	185	205	196	18
			1700	220	183	153	14
			1725	201	193	174	16
			1750	212	168	158	18
			1775	192	204	185	17
			1800	234	169	135	15
			1825	152	321	232	19
			1850	201	184	152	22
			1875	151	255	275	24
			1900	247	137	105	21
			1925	214	177	144	18
			1950	210	174	142	22
			1975	210	212	142	17
			2000	245	117	127	20
			2025	223	155	116	26
			2050	215	183	132	18
			2075	243	170	121	16
			2100	241	168	113	16
			2150	245	148	119	16
			2175	281	105	78	21
			2200	340	83	61	20
	Järveotsa tee keskmine				208	204	159
311	Kadaka pst	1	-25	326	74	82	15
			0	314	134	84	11
			25	285	97	103	10
			50	348	86	63	12
			75	283	110	101	16
			100	275	142	106	16
			125	298	85	87	21
			150	227	167	154	18
			175	204	160	175	20
			200	243	181	116	0
			225	299	117	99	12
			250	276	130	98	19
			275	334	120	106	5
			300	275	169	144	1
			325	325	133	97	8
			350	343	111	99	7
			375	301	122	100	15
			400	361	120	93	6
			425	273	183	116	7
			450	387	102	83	6
			475	342	97	85	10
			500	279	132	117	11
			525	302	116	116	9
			550	304	124	96	13
			575	263	152	128	11
			600	292	142	97	13
			625	348	77	120	10
			650	345	95	86	14
			675	293	123	101	13
			700	343	91	80	15
			725	271	121	114	19
			750	383	87	63	13
			775	353	68	65	19
			800	339	101	59	20
			825	248	161	114	15
			850	392	70	55	15
875	317	83	83	15			
900	269	130	108	17			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			925	215	201	138	19
			950	266	140	111	14
			975	232	126	147	17
			1000	241	150	132	14
			1025	210	181	157	21
			1050	281	122	98	16
			1075	262	142	95	18
			1100	220	210	130	14
			1125	215	180	171	14
			1150	406	64	60	13
			1175	227	180	147	14
			1200	394	64	53	13
			1225	238	164	124	20
			1250	347	82	65	17
			1275	206	188	151	19
			1300	292	98	90	19
			1325	218	158	135	26
			1350	242	140	90	24
			1375	282	97	88	22
			1400	337	73	40	21
			1425	256	131	103	12
			1450	320	83	71	21
			1475	243	169	116	16
			1500	378	63	55	19
		2	0	442	79	54	12
			25	307	106	86	14
			50	284	125	111	14
			75	299	109	87	16
			100	285	130	107	13
			125	288	157	89	9
			150	298	156	79	9
			175	380	89	73	9
			200	282	142	95	14
			225	322	101	79	14
			250	343	91	68	15
			275	351	79	69	15
			350	229	191	138	13
			375	252	168	104	16
			400	225	245	143	10
			425	336	101	74	11
			450	346	92	83	10
			475	305	132	91	11
			500	236	206	122	15
			525	264	145	108	15
			550	306	124	86	15
			575	335	93	74	15
			600	349	97	69	13
			625	354	90	70	14
			650	345	87	69	15
			675	334	99	72	15
			700	340	111	68	12
			725	284	123	98	17
			750	333	98	79	14
			775	249	163	111	17
			800	287	130	102	12
			825	336	94	72	14
			850	309	112	85	13
			875	293	136	87	14
			900	302	116	93	14
			925	312	115	80	15
			950	273	146	102	14
			975	340	90	72	15
			1000	292	129	99	13
			1025	303	123	97	11
			1050	296	137	94	12
			1075	334	101	78	14
			1100	283	143	98	15
			1125	310	111	91	14
			1150	277	143	103	13
			1175	324	108	77	15
			1200	311	105	86	15
			1225	310	106	85	16
			1250	299	124	91	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud			
					SCI	BDI	BCI	
			1275	360	93	64	13	
			1300	304	114	87	16	
			1325	347	85	68	15	
			1350	326	104	79	15	
			1375	303	107	94	15	
			1400	287	110	103	16	
			1425	305	105	87	16	
			1450	288	117	99	16	
			1475	277	119	102	16	
			1500	289	107	101	16	
			1525	266	121	103	20	
			1550	310	92	86	18	
			1575	250	138	119	19	
			1600	279	123	105	15	
			1625	257	153	112	12	
			1650	327	107	82	12	
			1675	295	118	93	15	
			1700	241	142	127	20	
			1725	297	108	95	14	
			1750	322	98	88	13	
			1775	297	110	96	14	
			1800	311	105	94	11	
			1825	320	95	83	14	
			1850	309	92	96	16	
			1875	280	120	102	16	
			1900	305	118	99	10	
			1925	295	109	97	17	
			1950	287	108	110	15	
			1975	319	97	82	14	
			3	0	297	122	99	12
				25	312	100	92	15
				50	348	93	76	12
				75	319	102	85	15
				100	305	120	95	11
				125	321	104	86	12
				150	269	145	114	14
				175	309	108	91	13
				200	354	102	73	10
				225	308	106	87	15
		250		305	113	98	12	
		275		317	97	82	15	
		300		320	107	75	13	
		325		290	121	97	12	
		350		309	106	88	13	
		375		281	131	102	14	
		400		334	90	76	14	
		425		325	98	82	12	
		450		332	91	74	13	
		475		322	97	80	13	
		500		354	86	65	13	
		525		337	90	79	12	
		550		343	95	69	13	
		575		342	86	73	12	
		600		270	158	108	13	
		625		255	184	118	11	
	Kadaka pst keskmine				302	119	95	14
312	Kadaka tee	1	0	331	62	66	24	
			25	355	66	48	17	
			50	182	113	148	47	
			75	378	46	42	18	
			100	296	65	63	27	
			125	439	35	40	15	
			150	443	45	32	10	
			175	382	63	47	13	
			200	394	72	40	14	
			225	445	51	35	12	
			250	446	63	36	10	
			275	415	57	38	10	
			300	404	58	38	16	
			325	396	56	52	14	
			350	371	80	53	13	
			375	351	73	52	17	
			400	433	60	36	13	
			425	423	51	42	15	

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			450	401	54	43	15
			475	287	85	69	23
			500	348	90	64	13
			525	361	68	60	8
			550	283	95	91	12
			575	404	55	48	13
			600	477	48	35	11
			625	617	32	19	9
			650	488	32	29	14
			675	514	47	28	10
			700	239	143	118	16
			725	434	57	36	12
			750	429	56	38	11
			775	379	49	40	23
			800	446	40	31	15
			825	468	37	36	13
			850	619	34	17	9
			875	280	113	93	13
			900	585	35	20	11
			925	388	75	42	14
			950	582	23	24	12
			975	332	93	70	13
			1000	471	37	37	12
			1025	223	185	125	17
			1050	326	94	80	12
			1075	282	115	90	12
			1100	230	177	106	16
			1125	350	66	66	13
			1150	418	48	46	17
			1175	365	91	44	12
			1200	298	110	64	19
			1225	394	55	48	15
			1250	341	87	56	15
			1275	537	40	31	11
			1300	466	54	37	10
			1325	525	40	27	11
			1350	444	43	35	13
			1375	533	41	24	9
			1400	492	43	28	8
			1425	450	67	34	10
			1450	345	83	64	14
			1475	493	51	29	9
			1500	285	93	94	16
			1525	438	50	42	12
			1550	353	100	57	7
			1575	376	91	53	14
			1600	558	41	29	9
			1625	381	47	51	17
			1650	586	34	27	9
			1675	449	35	36	15
			1700	538	46	28	9
			1725				
			1750				
			1775				
		2	0	410	64	42	14
			25	342	58	62	19
			50	418	42	44	16
			75	367	53	56	17
			100	376	52	55	17
			125	331	40	73	20
			150	344	55	60	19
			175	350	64	60	15
			200	314	66	72	19
			225	352	57	61	13
			250	339	59	64	18
			275	373	53	56	17
			300	288	107	92	12
			325	381	53	52	16
			350	370	56	51	19
			375	306	94	72	17
			400	322	107	70	13
			425	469	57	45	9
			450	329	95	65	16
			475	309	106	83	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			500	305	109	80	13
			525	361	82	59	13
			550	301	116	93	11
			575	344	88	70	11
			600	286	118	100	11
			625	239	201	108	12
			650	369	81	57	11
			675	341	95	84	9
			700	342	93	66	12
			725	342	86	73	11
			750	455	60	46	7
			775	338	94	67	11
			800	341	85	68	12
			825	366	81	59	10
			850	345	70	51	20
			875	332	89	73	12
			900	466	42	37	12
			925	419	44	44	15
			950	382	57	56	15
			975	436	44	40	14
			1000	429	48	45	13
			1025	409	50	51	14
			1050	386	52	49	16
			1075	461	42	37	13
			1100	321	80	69	17
			1125	307	76	84	18
			1150	288	89	83	19
			1175	388	74	57	11
			1200	243	142	109	18
			1225	354	78	62	15
			1250	206	185	136	19
			1275	311	98	72	15
			1300	259	136	102	14
			1325	285	108	91	15
			1350	359	84	70	13
			1375	304	115	87	12
			1400	304	147	83	5
			1425	412	84	48	8
			1450				
			1475	283	136	113	6
			1500				
			1525				
			1550				
Kadaka tee keskmine				380	74	58	14
313	Kakumäe tee	1	0	226	119	103	24
			25	193	173	142	22
			50	232	106	102	23
			75	202	158	123	23
			100	283	78	65	22
			125	204	147	139	19
			150	280	58	68	28
			175	175	205	152	24
			200	251	77	86	27
			225	207	162	119	20
			250	228	96	98	31
			275	180	192	138	28
			300	217	98	107	32
			325	205	144	122	23
			350	264	59	73	30
			375	232	120	98	24
			400	207	118	118	30
			425	242	126	91	17
			450	185	153	149	27
			475	181	212	137	22
			500	282	66	68	20
			525	247	129	90	18
			550	296	54	57	27
			575	315	62	57	22
			600	322	49	55	22
			625	248	129	92	20
			650	232	110	105	23
			675	312	87	58	18
			700	187	212	153	19
			725	360	70	54	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			750	200	161	140	21
			775	331	81	61	14
			800	190	161	150	25
			825	256	125	83	20
			850	231	122	118	26
			875	205	192	144	20
			900	204	211	147	19
			925	250	145	97	21
			950	184	197	165	26
			975	199	180	131	29
			1000	189	206	165	24
			1025	186	211	143	25
			1050	174	211	198	23
			1075	214	152	135	27
			1100	170	238	205	23
			1125	248	153	99	22
			1150	214	158	144	19
			1175	313	113	74	14
			1200	246	151	120	15
			1225	296	138	85	12
			1250	249	152	126	14
			1275	250	171	106	15
			1300	198	224	163	17
			1325	271	139	95	16
			1350	205	229	139	17
			1375	288	116	87	16
			1400	210	207	144	17
			1425	224	210	105	17
			1450	244	122	110	24
			1475	250	128	100	22
			1500	280	111	83	20
			1525	473	61	45	9
			1575	365	99	48	14
		2	0	336	141	65	9
			25	183	206	159	31
			50	349	120	64	11
			75	192	191	150	29
			100	177	209	161	37
			125	164	279	177	29
			150	165	265	179	29
			175	162	226	199	37
			200	148	313	201	37
			225	173	247	150	32
			250	169	213	186	35
			275	181	240	152	27
			300	186	171	154	38
			325	198	197	141	24
			350	199	187	137	27
			375	176	186	158	39
			400	233	145	116	23
			425	227	151	116	23
			450	170	213	173	34
			475	221	146	129	27
			500	102	329	331	85
			525	199	230	127	22
			550	201	208	128	27
			575	263	121	101	20
			600	208	179	135	25
			625	209	220	129	16
			650	250	162	87	17
			675	208	204	129	19
			700	238	171	101	20
			725	215	191	127	20
			750	213	160	137	24
			775	228	183	113	18
			800	232	161	121	18
			825	225	175	131	14
			850	253	120	95	24
			875	299	149	72	12
			900	264	131	104	17
			925	215	178	126	21
			950	244	184	110	14
			975	179	216	157	29
			1000	288	103	94	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav a nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud					
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI			
			1025	192	223	127	26			
			1050	224	159	123	20			
			1075	124	288	276	46			
			1100	195	171	156	22			
			1125	141	285	224	40			
			1150	202	216	126	21			
			1175	107	480	365	34			
			1200	136	294	252	38			
			1225	110	462	341	30			
			1250	159	224	196	38			
			1275	171	209	173	34			
			1300	108	354	360	45			
			1325	111	395	311	52			
			1350	139	348	249	25			
			1375	116	417	320	35			
			1400	154	213	206	43			
			1425	160	270	207	25			
			1450	151	164	216	53			
			1475	117	420	300	35			
			1500	159	232	213	26			
			1525							
			1550	157	258	215	27			
			1575							
			1600	175	173	172	40			
			1625							
			1650							
			1675							
			1700							
			1725							
			1750							
			1775							
			1800							
			1825							
			1850							
			1875							
			1900							
			1925							
			1950							
			1975							
			2000							
			2025							
			2050							
			2075							
			2100							
Kakumäe tee keskmine				216	182	141	25			
314	Keskuse tn	1	0	334	83	76	16			
			25	304	90	69	25			
			50	368	66	54	19			
			75	359	68	51	24			
			100	472	57	33	15			
			125	457	50	39	18			
			150	481	61	34	13			
			175	443	53	39	14			
			200	442	65	42	-36			
			225	517	48	33	14			
			250	483	55	38	5			
			275	307	113	78	20			
			300	348	95	64	18			
			325	295	98	84	19			
			350	255	134	106	22			
			375	358	54	62	20			
			400	340	69	54	23			
			425	402	48	41	23			
			450	412	51	37	23			
			475	395	59	40	21			
			500	430	50	39	19			
			525	385	59	54	19			
			550	369	50	49	28			
			575	401	40	40	27			
			600	394	68	55	21			
			625	401	52	44	21			
			650	397	63	51	16			
			675	310	90	73	25			
			Keskuse tn keskmine				388	67	53	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
315	Kloostrimetsa tee	1	10	554	44	26	9
			25	397	69	37	17
			50	452	63	34	10
			75	363	71	61	16
			100	340	103	62	14
			125	294	105	81	17
			150	308	133	73	13
			175	334	94	64	15
			200	308	139	69	15
			225	357	84	58	14
			250	356	91	61	14
			275	300	100	84	12
			300	445	46	43	15
			325	424	60	39	15
			350	311	149	55	14
			375	338	99	63	14
			400	417	73	38	15
			425	381	74	49	14
			450	431	88	32	11
			475	383	80	48	14
			500	469	58	31	12
			525	338	79	54	20
			550	535	46	25	10
			575	438	45	34	15
			600	420	67	33	15
			625	368	66	44	17
			650	330	83	48	23
			675	437	51	38	14
			700	384	62	43	19
			725	426	80	38	10
			750	336	103	53	17
			775	412	63	40	14
			800	376	69	54	16
			825	484	53	27	13
			850	403	64	43	15
			875	418	78	34	13
			900	332	108	55	16
			925	486	61	26	12
			950	307	126	73	14
			975	450	52	36	13
			1000	430	62	37	14
			1025	367	86	41	17
			1050	331	104	61	14
			1075	394	66	47	15
			1100	528	40	24	12
			1125	248	171	92	19
			1150	552	41	23	12
			1175	363	78	58	13
			1200	326	137	54	12
			1225	284	134	65	20
			1250	466	56	32	13
			1275	359	84	55	15
			1300	452	50	31	14
			1325	397	71	43	15
			1350	467	54	29	12
			1375	447	62	37	12
			1400	417	59	31	17
			1425	397	70	43	14
			1450	491	46	26	13
			1475	418	58	38	15
			1500	436	56	35	14
			1525	446	54	39	13
			1550	341	84	54	18
			1575	308	121	68	15
			1600	314	109	61	18
			1625	348	117	45	13
			1650	438	56	36	14
			1675	548	54	17	10
			1700	468	46	28	15
			1725	582	49	18	8
			1750	550	36	19	12
			1775	538	36	30	11
			1800	305	124	70	14
			1825	312	91	62	20

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1850	303	118	72	14
			1875	349	76	64	15
			1900	386	69	55	9
			1925	375	55	57	18
			1950	400	65	48	12
			1975	445	45	39	14
			2000	310	112	71	14
			2025	419	47	49	13
			2050	345	64	65	19
			2075	495	36	30	12
			2100	439	42	41	12
			2125	459	46	33	13
			2150	394	53	49	15
			2175	466	39	33	14
			2200	320	82	69	18
			2225	403	54	46	15
			2250	340	69	61	16
			2275	375	61	53	15
			2300	336	83	61	16
			2325	457	38	37	13
			2350	385	56	50	15
			2375	375	57	51	16
			2400	409	46	40	15
			2425	401	56	38	14
			2450	346	63	56	19
			2475	381	81	48	14
			2500	362	46	50	21
			2525	298	87	62	22
			2550	366	30	56	21
			2575	326	78	67	20
			2600	353	58	47	25
			2625	643	22	19	11
			2650	486	26	32	16
			2675	384	54	47	17
			2700	199	190	149	19
			2725	272	87	92	22
			2750	294	82	74	21
			2775	302	62	70	23
			2800	216	145	137	24
			2825	196	159	145	30
			2850	209	128	114	36
			2875	254	75	83	32
			2900	284	84	67	25
			2925	330	51	52	20
			2950	270	111	96	20
			2975	346	59	58	22
			3000	281	92	89	21
			3025	381	49	48	21
			3050	389	59	41	20
			3075	371	54	49	22
			3100	314	54	52	30
			3125	280	68	58	35
			3150	325	62	61	25
			3175	239	143	127	18
			3200	221	129	121	26
			3225	243	111	110	28
			3250	185	165	141	42
			3275	169	172	171	44
			3300	228	124	111	27
			3325	228	110	117	30
			3350	206	139	136	31
			3375	264	82	87	29
			3400	303	58	63	27
			3425	254	93	99	25
			3450	267	83	79	29
			3475	299	77	76	21
			3500	328	48	52	26
			3525	306	61	63	27
			3550	342	53	50	24
			3575	527	29	25	14
			3600	663	13	17	8
			3625	356	53	53	19
			3650	390	56	46	16
			3675	428	38	36	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			3700	429	43	37	15
			3725	437	48	29	15
			3750	653	22	15	10
			3775	399	45	47	16
			3800	360	48	47	20
			3825	430	41	39	15
			3850	362	48	48	20
Kloostrimetsa tee keskmine			375	75	56	17	
316	Kopli tn	1	0	306	117	52	21
			50	355	69	40	22
			100	193	123	124	46
			150	257	85	84	31
			200	359	54	45	22
			250	276	85	86	26
			300	263	86	84	32
			350	291	85	66	28
			400	394	56	40	22
			450	327	68	47	25
			500	222	74	105	47
			550	205	217	105	30
			600	292	107	65	24
			650	296	110	63	23
			700	406	64	31	23
			750	369	66	50	19
			800	189	163	160	30
			850	291	145	57	19
			900	276	155	58	24
			950	312	94	69	21
			1000	411	82	33	16
			1050	407	80	31	18
		2	0	350	81	57	21
			25	337	72	58	29
			50	301	61	54	41
			75	312	36	109	18
			100	319	72	68	19
			125	320	76	61	30
			150	365	79	53	23
			175	369	80	51	22
			200	245	122	114	29
			225	408	94	40	15
			250	268	121	90	30
			275	270	136	80	27
			300	286	121	67	29
			325	328	98	53	25
			350	235	132	105	25
			375	254	128	78	34
			400	275	107	77	34
			425	313	51	70	37
			450	287	89	77	32
			475	312	76	70	30
			500	309	89	65	29
			525	348	66	57	28
			550	336	57	62	30
			575	348	61	64	23
			600	289	104	82	25
			625	367	57	54	26
			650	368	52	56	27
			675	351	92	55	22
700	305	96	63	27			
725	275	149	75	13			
750	282	89	97	26			
775	393	55	46	23			
800	237	250	52	21			
825	387	102	43	12			
850	359	103	43	17			
875	322	145	52	14			
900	359	119	49	14			
925	299	126	64	21			
950	271	190	71	15			
975	313	97	73	18			
1000	307	110	70	19			
1025	256	162	82	22			
1050	239	195	98	19			
1075	271	125	72	26			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1100	163	354	158	28
			1125	254	180	68	23
			1150	205	201	171	20
			1175	240	173	77	27
			1200	258	126	92	26
			1225	212	187	108	31
			1250	184	303	135	23
			1275	290	101	61	31
			1300	320	100	57	22
			1325	255	122	77	32
			1350	235	160	121	20
			1375	344	62	50	25
			1400	312	111	52	22
			1425	208	187	90	35
			1450	224	163	97	31
			1475	289	91	76	29
			1500	361	65	47	23
			1525	311	91	57	24
			1550	294	122	57	26
			1575	151	283	255	25
			1600	170	261	192	26
			1625	167	198	192	38
			1650	401	67	46	18
			1675	279	120	81	23
			1700	326	91	55	21
			1725	354	90	53	19
			1750	322	134	43	19
			1775	494	46	22	16
			1800	297	117	59	23
			1825	263	88	77	17
			1850	378	57	45	23
			1875	447	58	31	14
			1900	229	152	105	34
			1925	360	79	50	18
			1950	322	126	51	17
			1975	368	66	50	19
			2000	324	102	56	19
			2025	461	50	26	16
			2050	366	75	47	20
			2075	418	66	35	16
			2100	328	148	38	16
			2125	381	64	42	19
			2150	368	87	40	18
			2175	329	90	53	22
			2200	391	85	33	17
			2225	328	94	54	24
			2250	349	90	45	20
			2275	318	108	50	22
			2300	262	172	72	20
			2325	183	304	150	19
			2350	160	352	205	18
			2375	169	333	145	22
			2400	232	255	98	11
			2425	248	188	87	18
			2450	228	250	89	16
			2475	249	178	91	19
			2500	215	247	108	18
			2525	202	211	143	24
			2550	239	211	91	18
			2575	166	357	147	26
			2600	170	402	120	21
			2625	199	274	123	18
			2650	190	324	113	20
			2675	238	172	96	25
			2700	222	298	64	17
			2725	238	191	88	22
			2750	228	270	61	19
			2775	226	309	63	14
			2800	350	138	46	12
			2825	193	276	137	20
			2850	343	114	46	17
			2875	246	155	110	19
			2900	335	136	67	12
			2925	181	226	139	38

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2950	255	171	72	24
			2975	227	177	100	27
			3000	347	66	54	22
			3025	308	99	62	23
			3050	208	191	150	23
			3075	188	198	158	30
			3100	223	221	124	18
			3125	169	323	135	31
			3150	180	267	178	19
			3175	197	218	146	25
			3200	222	216	113	21
			3225	262	136	93	22
			3250	208	231	134	20
			3275	267	144	83	21
			3300	212	261	116	17
			3325	322	103	70	17
			3350	281	215	43	14
			3375	378	89	34	18
			3400	468	60	28	15
			3425	312	127	66	17
			3450	259	193	81	16
			3500	167	284	196	21
			3525	332	94	72	16
			3550	241	170	91	27
			3575	234	182	106	22
			3600	201	229	165	14
			3625	217	159	114	31
			3650	167	248	236	25
			3675	166	251	192	32
			3700	255	131	98	25
			3725	249	121	113	25
			3750	278	138	79	22
			3775	164	254	177	39
			3800	348	108	47	19
			3825	158	268	197	39
			3850	249	172	96	22
			3875	165	301	189	28
			Kopli tn keskmine				283
317	Kose tee	1	0	401	49	34	16
			25	304	68	60	25
			50	391	52	58	13
			75	327	94	64	14
			100	217	145	140	20
			125	325	61	72	20
			150	251	99	86	27
			175	208	93	126	44
			200	269	121	98	20
			225	318	51	62	30
		2	0	324	60	69	22
			25	449	45	37	14
			50	330	113	53	14
			75	395	83	29	15
			100	387	75	37	15
			125	519	38	22	13
			150	402	65	34	17
			175	607	26	17	11
			200	404	66	37	16
			225	331	37	44	30
			250	438	47	30	16
			275	577	22	18	13
			300	484	38	27	14
			325	517	26	28	14
			350	520	26	20	15
			375	363	56	47	19
			400	349	51	51	24
			425	311	82	73	19
			450	354	73	57	17
			475	423	29	37	18
			500	316	66	58	22
			525	251	122	90	25
			550	203	159	130	36
			575	323	65	52	21
			600	242	60	78	43
			625	294	50	58	30

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			650	216	103	110	36
			675	266	73	69	29
			700	280	75	65	30
			725	435	36	27	15
			750	319	67	66	18
			775	459	56	28	11
			800	439	39	37	15
			825	448	73	37	9
			850	350	53	58	20
			875	539	31	28	11
			900	403	39	45	18
			925	383	103	42	10
			950	390	41	51	17
			975	583	22	23	13
			1000	339	81	66	15
			1025	407	45	47	15
			1050	385	70	41	16
			1075	385	76	43	14
			1100	296	80	92	18
			1125	390	82	47	10
			1150	356	67	56	18
			1175	455	51	38	12
			1200	333	65	66	18
			1225	449	68	37	11
			1250	377	57	49	19
			1275	310	112	69	16
			1300	454	45	35	15
			1325	550	42	24	10
			1350	522	47	22	12
			1375	582	33	19	11
			1400	621	32	16	9
			1425	676	22	15	10
			1450	709	32	13	7
			1475	701	27	14	8
			1500	667	39	14	7
			1525	693	27	14	8
			1550	601	31	19	10
			1575	644	36	18	7
			1600	682	31	16	8
			1625	613	38	18	8
			1650	618	34	19	9
			1675	574	49	20	8
			1700	611	33	17	10
			1725	594	37	24	8
			1750	515	40	25	12
			1775	569	41	24	9
			1800	471	38	22	14
			1825	571	52	24	7
			1850	468	58	27	14
			1875	298	99	75	18
			1900	325	84	64	17
		3	25	309	107	86	12
			50	188	219	163	20
			75	261	118	105	18
			100	210	170	141	20
			125	225	161	140	17
			150	207	180	141	21
			175	214	176	134	22
			200	280	92	83	21
			225	240	158	122	16
			250	295	92	83	19
			275	280	141	96	14
			300	249	123	108	20
			325	264	133	103	16
			350	204	204	155	16
			375	291	110	98	15
			400	235	128	115	25
			425	233	155	148	12
			450	319	94	74	16
			475	275	134	113	11
			500	289	113	93	14
			525	270	141	110	12
			550	303	110	84	13
			575	349	69	77	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			600	333	74	77	12
			625	433	43	38	16
			650	385	46	36	20
			675	191	181	122	37
			700	265	72	87	26
			725	338	60	53	22
			750	335	84	53	17
			775	350	53	50	20
			800	212	123	128	31
			825	345	68	58	17
			850	265	113	81	22
			875	298	93	84	16
			900	384	75	37	14
			925	340	63	56	17
			950	324	105	59	13
			975	372	57	52	18
			1000	371	72	45	16
			1025	361	47	51	21
			1050	358	78	54	16
			1075	359	62	63	16
			1100	309	80	71	19
			1125	332	61	70	18
			1150	211	145	117	31
			1175	310	135	88	10
Kose tee keskmine				382	76	61	17
318	Koskla tn	2	0	194	205	127	30
			25	260	135	89	17
			50	228	229	91	17
			75	215	180	100	28
			100	333	101	60	14
			125	251	151	82	21
			150	207	302	74	17
			175	202	289	90	16
			200	249	216	71	15
			225	338	71	59	19
			250	343	129	41	12
			275	275	153	76	16
			300	254	194	78	16
			325	302	162	47	12
			350	252	220	39	20
		3	25	351	78	49	16
			50	427	47	33	16
			75	394	69	37	12
			100	442	60	37	11
			125	356	78	49	12
			150	384	52	45	18
			175	515	53	29	8
			200	211	171	143	19
			225	379	62	43	19
250	635	29	17	10			
Koskla tn keskmine				320	137	64	16
319	Kotka tn	1	10	265	127	94	19
			25	336	102	63	16
			50	364	75	56	17
			75	294	111	74	21
			100	289	98	70	24
			125	350	74	47	21
			150	205	179	123	25
			175	352	75	51	17
			200	260	124	89	23
			225	319	89	56	21
			250	227	160	102	26
			275	256	93	83	25
			300	294	107	82	17
			325	338	67	54	21
			350	208	181	127	24
			375	295	88	54	27
			400	297	143	65	13
			425	362	98	47	14
			450	361	85	57	15
			475	355	96	52	13
			500	332	105	62	14
			525	335	89	62	17
			550	330	88	63	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			575	303	122	75	14
			600	274	120	89	19
			625	289	118	74	20
			650	301	128	67	18
			675	256	170	81	18
			700	323	89	64	19
			725	301	124	62	21
			750	325	96	60	16
			775	302	116	63	18
			800	268	169	75	16
			825	410	57	43	15
			850	360	73	54	17
			875	392	62	51	14
			900	296	86	83	20
			925	346	94	50	16
			950	316	90	58	23
			1000	276	141	76	20
			1050	245	134	78	26
			1055	292	156	55	17
			1095	279	86	70	31
			1100	289	124	77	23
			1135	309	106	62	26
			1150	272	154	82	16
			1175	290	128	71	18
			1200	290	126	73	18
			1215	268	194	74	16
			1250	227	179	108	21
			1255	310	120	72	17
			1295	334	98	56	18
			1300	274	68	75	28
			1335	284	132	64	19
			1350	306	119	78	14
			1375	352	86	63	15
			1400	242	221	101	12
			1415	390	64	46	11
	Kotka tn keskmine				304	114	70
320	Kuuli tn	1	0	292	99	96	14
			25	333	72	76	16
			50	359	73	63	15
			75	286	88	83	16
			100	495	50	39	10
			125	261	109	100	16
			150	278	116	108	9
			175	319	82	76	13
			200	387	63	61	12
			225	290	83	84	17
			250	330	88	86	11
			275	272	99	91	18
			300	256	139	117	12
			325	271	97	87	19
			350	473	25	63	12
		2	375	291	91	82	16
			400	525	49	37	9
			425	377	52	58	13
			450	337	93	78	10
			475	603	55	34	2
			500	357	68	53	15
			0	391	68	46	12
			25	292	135	98	12
			50	308	105	105	13
			75	385	104	79	5
			100	423	96	73	1
			125	439	82	61	6
			150	399	77	72	9
			175	476	62	56	7
			200	360	98	86	8
			225	393	82	74	9
			250	406	79	72	8
			275	299	147	103	7
			300	387	104	76	4
			325	332	93	83	11
	350	405	103	69	4		
375	331	91	79	12			
400	389	99	80	5			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			425	317	92	91	14
	Kuuli tn keskmine			362	88	76	11
321	Liikuri tn	1	8	364	141	68	7
			25	333	109	92	11
			50	372	84	80	13
			75	285	148	113	10
			100	280	172	104	10
			125	294	123	109	15
			150	246	234	111	9
			175	264	142	120	13
			200	338	98	83	15
			225	291	136	115	12
			250	298	117	106	14
			275	302	108	108	10
			300	339	93	84	15
			325	317	117	92	14
			350	384	92	69	13
			375	421	85	56	12
			400	338	128	91	8
			425	349	101	85	10
			450	325	97	86	14
			475	439	84	60	8
			500	396	100	64	10
			525	275	197	95	12
			550	437	96	53	7
			575	343	108	80	13
			600	479	87	51	6
			625	422	87	64	9
			650	379	119	69	7
			675	261	235	92	10
			700	289	209	93	5
			725	418	79	63	11
			750	321	172	75	8
			775	495	84	50	5
			800	370	152	67	4
			825	383	102	61	12
			850	300	194	67	12
			875	306	150	77	12
			900	435	69	47	15
			925	469	80	49	9
			950	385	102	67	12
			975	267	234	111	3
			1000	450	82	61	8
			1025	446	80	55	9
			1050	365	138	70	5
			1075	283	189	101	9
			1100	381	72	75	16
			1125	360	89	78	14
1150	390	74	65	16			
1175	409	79	64	13			
1200	511	61	49	9			
1225	340	111	76	15			
1250	255	130	107	24			
1275	284	155	93	15			
1300	335	96	93	12			
1325	333	102	81	17			
1350	276	150	117	12			
1370	352	110	59	18			
Liikuri tn keskmine			353	121	80	11	
322	Paldiski mnt	1	0	256	199	62	16
			25	289	164	47	17
			50	435	83	34	9
			75	348	84	42	19
			100	410	77	52	8
			125	300	87	60	25
			150	353	92	69	11
			175	328	73	61	21
			200	412	58	48	12
		2	225	339	108	54	13
			0	484	52	33	11
			25	396	46	43	19
			50	187	233	196	17
			75	419	36	33	18
			100	361	60	58	15

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			125	387	50	42	18
			150	337	67	66	16
			175	441	50	42	11
			200	247	139	106	16
			225	386	56	52	13
			250	215	167	125	21
			275	362	55	52	16
			300	432	37	40	14
			325	403	36	40	17
			350	345	51	46	22
			375	321	59	60	23
			400	159	268	174	27
			425	301	63	69	21
			450	206	179	124	22
			475	196	158	152	26
			500	221	147	116	25
			525	221	136	137	18
			550	316	75	64	18
			575	182	213	175	16
			600	312	110	78	11
			625	324	138	71	7
			650	282	117	94	12
			675	198	198	185	11
			700	268	136	91	16
			725	279	145	89	12
			750	269	128	98	15
			775	300	128	89	6
			800	303	102	87	12
			825	357	94	64	6
			850	399	49	45	17
			875	370	43	44	21
			900	391	73	60	8
			925	327	105	66	11
			950	295	104	90	10
			975	351	54	62	14
			1000	305	162	63	9
			1025	362	53	50	15
			1050	157	304	219	16
			1075	358	56	56	15
			1100	233	183	111	13
			1125	297	132	79	10
			1150	246	157	100	13
			1175	278	143	98	9
			1200	232	171	114	16
			1225	246	179	107	10
			1250	261	179	93	13
			1275	299	128	75	12
			1300	307	168	61	6
			1325	317	127	58	12
			1350	240	178	91	16
			1375	293	140	62	10
			1400	176	331	141	23
			1425	247	148	87	25
			1450	179	254	162	20
			1475	308	99	74	15
			1500	178	232	174	19
			1525	328	92	64	14
			1550	284	127	73	16
			1575	333	109	59	11
			1600	317	126	63	11
			1625	332	119	62	9
			1650	343	120	51	11
			1675	357	92	61	10
			1700	300	131	65	11
			1725	293	133	75	12
			1750	304	128	67	12
			1775	329	139	63	8
			1800	269	147	93	11
			1825	331	137	61	7
			1850	289	135	79	12
			1875	319	175	49	7
			1900	296	116	82	12
			1925	344	145	63	3
			1950	327	122	63	9

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1975	396	121	56	2
			2000	223	193	120	12
			2025	369	137	48	11
			2050	384	117	55	7
			2075	365	103	51	9
			2100	350	140	54	5
			2125	246	189	95	12
			2150	380	105	57	6
			2175	282	120	73	18
			2200	195	237	133	18
			2225	352	80	43	16
			2250	200	227	131	15
			2275	269	132	63	24
			2300	201	219	122	20
			2310	187	210	145	23
			2350	246	140	87	22
			2375	240	154	91	23
			2400	381	118	43	7
			2425	281	128	69	18
			2450	341	120	55	10
			2475	329	111	59	13
			2500	334	125	57	9
			2525	296	130	68	15
			2550	334	124	60	9
			2575	313	126	66	12
			2600	321	144	67	7
			2625	319	119	71	10
			2650	350	115	63	8
			2675	348	126	55	8
			2700	299	152	74	9
			2725	339	151	56	6
			2750	371	70	60	12
			2775	501	59	34	8
			2800	426	60	54	9
			2825	412	79	53	7
			2850	273	116	78	17
			2875	384	81	60	9
			2900	263	133	93	18
			2925	486	75	37	6
			2950	497	65	41	7
			2975	425	101	48	6
			3000	336	130	65	7
			3025	256	129	105	18
			3050	290	165	71	13
			3075	256	165	87	20
			3100	345	130	56	11
			3125	343	132	58	10
			3150	396	132	40	7
			3175	349	149	62	6
			3200	408	128	39	7
			3225	312	170	84	5
			3250	463	111	38	5
			3275	414	123	52	4
			3300	339	142	63	9
			3325	342	150	63	7
			3350	377	133	57	6
			3375	325	155	75	7
			3400	407	124	57	3
			3425	329	161	69	7
			3450	338	144	66	9
			3475	401	133	48	5
			3500	269	206	85	10
			3525	313	205	61	5
			3550	289	169	76	12
			3575	323	188	64	5
			3600	247	225	98	11
			3625	342	154	67	5
			3650	262	191	93	12
			3675	356	139	64	7
			3700	325	132	62	12
			3725	373	106	59	9
			3750	359	120	52	11
			3775	277	193	77	10
			3800	324	134	64	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			3825	243	219	93	12
			3850	238	206	92	18
			3875	246	200	91	17
			3900	224	255	110	12
			3925	296	215	68	5
			3950	277	173	90	12
			3975	323	168	71	6
			4000	362	148	60	6
			4025	306	172	73	9
			4050	305	167	68	11
			4075	335	127	61	13
			4100	336	165	57	7
			4125	328	141	68	10
			4150	346	145	52	10
			4175	351	136	65	8
			Paldiski mnt keskmine		134	75	12
323	Lubja tn	1	0	255	163	106	13
			25	394	64	49	16
			50	294	87	81	23
			75	317	101	76	16
			100	195	245	158	16
			125	192	245	147	24
			150	211	159	132	20
			175	269	143	87	17
			200	350	72	58	17
			225	327	62	69	22
			250	250	154	119	16
			275	320	90	78	17
			300	435	94	59	7
			325	353	106	74	11
			350	359	130	76	5
			375	205	230	138	22
			400	207	229	115	29
			425	312	105	68	20
			Lubja tn keskmine		138	94	17
324	Luise tn	1	0	262	88	99	28
			25	393	39	34	21
			50	261	122	77	25
			75	268	77	102	22
			100	379	53	47	20
			125	335	56	57	25
			150	331	70	54	26
			175	360	50	56	22
			200	236	123	104	32
			225	401	42	57	19
			250	346	61	68	21
			275	434	36	38	18
			300	400	46	45	22
			325	403	37	56	19
			350	424	35	30	20
			375	368	62	51	18
			400	347	62	54	23
			425	368	53	51	22
			450	506	32	32	16
			475	445	46	36	17
			500	412	48	35	16
			525	446	51	33	13
			550	378	50	50	20
			575	397	52	43	18
			600	428	47	46	17
			625	451	60	37	12
			650	438	42	42	17
			675	572	41	22	11
			Luise tn keskmine		56	52	20
325	Merivälja tee	1	0	430	85	32	12
			25	327	89	85	11
			50	441	56	42	13
			75	374	62	52	16
			100	397	73	49	13
			125	497	44	28	13
			150	461	44	38	13
			175	312	103	76	15
			200	524	49	23	11
			225	370	79	56	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			250	497	60	28	10
			275	607	36	21	10
			300	345	64	61	23
			325	610	42	15	10
			350	441	81	41	10
			375	321	118	72	13
			400	420	56	38	18
			425	375	87	46	14
			450	305	116	82	14
			475	406	79	42	13
			500	487	56	24	13
			525	286	217	44	11
			550	324	92	65	18
			575	466	47	31	14
			600	445	67	32	12
			625	447	59	37	13
			650	327	88	63	18
			675	390	71	49	16
			700	262	122	91	24
			725	339	81	62	19
			750	302	87	69	24
			775	334	78	65	18
			800	378	61	43	20
			825	329	75	70	19
			850	426	50	38	15
			875	482	39	28	17
			900	316	109	83	12
			925	259	100	99	26
			950	315	80	75	20
		2	0	329	94	72	16
			25	283	104	97	15
			50	235	189	115	15
			75	276	99	94	20
			100	373	62	61	15
			125	275	97	91	23
			150	328	87	74	16
			175	255	122	105	21
			200	362	68	65	15
			225	331	72	67	20
			250	322	75	77	17
			275	286	100	95	18
			300	328	74	72	16
			325	294	99	88	16
			350	314	84	79	18
			375	310	72	78	18
			400	319	87	79	16
			425	318	82	74	16
			450	322	76	77	16
			475	317	72	78	17
			500	285	96	87	19
			525	278	102	91	19
			550	321	78	73	17
			575	281	91	87	20
			600	314	85	76	16
			625	313	78	72	19
			650	348	81	67	14
			675	354	52	61	20
			700	308	83	79	20
			725	357	70	64	15
			750	280	87	84	25
			775	373	85	67	10
			800	297	81	78	25
			825	288	91	87	21
			850	302	77	82	21
			875	249	118	117	22
			900	292	84	86	21
			925	320	65	73	21
			950	317	69	73	23
			975	282	61	77	31
			1000	353	65	65	16
			1025	291	85	81	21
			1050	318	76	79	15
			1075	302	81	76	20
			1100	316	67	74	20

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1125	300	84	77	20
			1150	290	76	79	24
			1175	298	83	81	19
			1200	282	90	91	22
			1225	324	68	70	20
			1250	319	79	76	19
			1275	370	66	60	15
			1300	286	85	83	24
			1325	372	66	61	15
			1350	281	87	86	25
			1375	365	62	62	16
			1400	276	94	90	25
			1425	347	65	65	19
			1450	288	91	91	23
			1475	332	87	75	14
			1500	263	102	104	24
			1525	413	49	52	16
			1550	242	125	122	24
			1575	376	65	64	16
			1600	342	76	75	16
			1625	361	73	68	15
			1650	363	80	68	13
			1675	345	64	62	21
			1700	323	79	73	20
			1725	366	72	66	14
			1750	348	74	66	18
			1775	368	65	65	17
			1800	268	90	92	29
			1825	372	92	72	9
			1850	337	88	76	15
			1875	333	82	78	16
			1900	299	121	96	12
			1925	267	119	108	18
			1950	341	97	73	14
			1975	470	77	26	13
			2000	469	54	38	14
Merivälja tee keskmine				344	81	69	17
326	Pärnu mnt	1	0	228	151	129	17
			25	347	77	33	17
			50	219	162	146	17
			75	210	204	162	13
			100	194	291	96	23
			125	217	156	137	19
			150	238	122	124	22
			175	215	170	147	17
			200	311	108	56	35
			225	213	164	173	14
			250	341	68	60	21
			275	312	80	85	16
			300	366	82	63	11
			325	323	72	73	17
			350	410	69	51	11
			375	387	52	55	14
			400	367	89	64	9
			425	318	77	81	16
			450	448	60	37	14
			475	382	44	52	18
			500	426	58	47	11
			525	354	53	66	17
			550	279	142	95	13
			575	223	180	126	17
			600	372	82	53	12
			625	293	124	80	14
			650	397	64	54	11
			675	247	124	115	21
			700	222	196	142	16
			725	237	152	115	18
			750	284	107	98	18
			775	279	86	92	23
			800	277	126	89	17
			825	258	126	101	16
			850	366	71	60	17
			875	277	102	92	21
900	238	148	124	14			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			925	301	97	77	19
			950	299	105	78	15
			975	229	174	121	17
			1000	305	135	76	13
			1025	216	204	140	16
			1050	402	50	66	17
			1075	224	160	140	17
			1100	493	67	35	11
			1125	268	104	99	19
			1150	391	99	48	12
			1175	346	59	56	23
			1200	341	87	82	14
			1225	228	143	130	21
			1250	224	194	113	21
			1275	214	139	137	24
			1300	196	235	155	19
			1325	297	72	77	23
			1350	295	129	79	16
			1375	331	99	76	12
			1400	227	198	139	11
			1425	270	120	113	12
			1450	293	111	82	18
			1475	285	81	96	21
			1500	303	98	64	21
			1525	251	111	106	23
			1550	368	97	58	9
			1575	249	104	112	21
			1600	252	119	103	24
			1625	230	138	128	22
			1650	364	68	52	20
			1675	259	117	108	17
			1700	342	97	66	15
			1725	227	134	146	20
			1750	234	155	125	22
			1775	233	156	129	19
			1800	323	98	74	15
			1825	289	143	87	13
			1850	379	86	63	11
			1875	256	136	113	16
			1900	308	111	81	15
			1925	279	111	97	14
			1950	306	130	77	-510
			1975	274	129	95	15
			2010	235	114	122	20
			2025	240	135	120	19
			2050	300	97	83	18
			2075	211	179	176	28
			2100	349	93	65	8
			2125	264	144	109	11
			2150	321	101	82	13
			2175	254	159	122	11
			2200	292	153	80	7
			2225	280	128	103	12
			2250	278	133	94	17
			2275	294	144	68	15
			2300	367	120	62	3
			2325	313	114	71	20
			2350	415	108	49	7
			2375	400	113	48	8
			2400	577	53	29	8
			2425	422	84	48	10
			2450	424	74	28	19
			2475	255	137	113	16
			2500	370	80	72	10
			2525	301	128	101	9
			2550	245	160	108	12
			2575	352	77	71	12
			2600	253	141	116	17
			2625	294	114	99	18
			2650	295	101	87	17
			2675	338	98	67	12
			2700	262	140	100	15
			2725	291	110	98	15
			2750	305	99	90	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2775	321	85	85	15
			2800	348	94	76	12
			2825	266	147	112	9
			2850	275	99	87	23
			2875	235	187	125	14
			2900	272	98	97	22
			2925	192	235	175	13
			2950	354	61	61	20
			2975	204	237	168	12
			3000	414	64	53	12
			3025	280	134	103	12
			3050	304	76	84	21
			3075	283	137	106	11
			3100	304	97	78	17
			3125	264	79	89	28
			3150	298	90	96	15
			3175	364	74	61	16
			3200	421	58	53	13
			3225	382	70	63	12
			3250	448	54	45	12
			3275	303	93	87	15
		2	0	340	79	73	17
			25	469	63	48	11
			50	319	66	71	19
			75	402	68	60	13
			100	274	85	84	34
			125	373	63	64	19
			150	318	79	76	23
			175	355	67	66	19
			200	384	69	64	14
			225	376	65	62	18
			250	359	83	69	15
			275	450	53	46	13
			300	380	68	65	16
			325	424	58	55	11
			350	340	82	73	22
			375	471	51	44	14
			400	411	72	61	11
			425	421	71	57	14
			450	407	58	54	17
			475	359	82	69	17
			500	397	57	55	19
			525	366	70	67	17
			550	350	83	70	17
			575	369	64	63	18
			600	385	61	59	18
			625	343	80	69	14
			650	430	53	49	18
			675	364	68	66	18
			700	343	86	70	18
			725	351	73	71	17
			750	368	68	62	19
			775	425	62	51	15
			800	375	64	60	14
			825	352	83	69	18
			850	359	69	62	21
			875	407	66	59	15
			900	372	72	62	20
			925	404	64	56	14
			950	362	69	64	16
			975	371	74	63	18
			1000	389	57	63	13
			1025	355	78	67	15
			1050	388	63	56	18
			1075	385	70	61	16
			1100	383	66	66	15
			1125	433	60	52	15
			1150	361	72	68	18
			1175	413	66	56	11
			1200	349	75	73	17
			1225	380	67	62	18
			1250	367	72	64	18
			1275	372	66	62	18
			1300	397	60	57	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1325	346	74	71	18
			1350	366	67	62	18
			1375	374	70	65	15
			1400	386	69	58	16
			1425	370	68	56	18
			1450	316	94	79	20
			1475	342	85	69	21
			1500	351	75	69	19
			1525	287	129	98	15
			1550	352	80	69	18
			1575	324	98	78	19
			1600	350	87	70	16
			1625	381	76	61	17
			1650	344	84	70	17
			1675	366	89	74	7
			1700	374	78	64	21
			1725	355	95	78	11
			1750	402	73	57	15
			1775	338	105	75	11
			1800	407	68	57	13
			1825	342	103	76	11
			1850	397	77	59	13
			1875	324	95	81	20
			1900	327	91	79	17
			1925	325	109	81	14
			1950	404	66	54	17
			1975	344	99	70	17
			2000	326	96	75	18
			2025	308	118	86	14
			2050	370	76	66	16
			2075	344	96	71	16
			2100	365	92	65	10
			2125	344	101	68	15
			2150	406	72	54	16
			2175	329	106	73	15
			2200	340	86	81	14
			2225	385	82	59	14
			2250	339	81	78	17
			2275	325	98	75	18
			2300	379	76	63	15
			2325	397	64	58	16
			2350	350	86	69	19
			2375	313	107	80	17
			2400	304	108	89	16
			2425	337	86	79	16
			2450	454	53	46	17
			2475	350	78	78	14
			2500	310	118	88	13
			2525	348	88	76	13
			2550	349	96	72	14
			2575	312	102	89	15
			2600	337	86	70	19
			2625	317	101	81	14
			2650	362	75	65	19
			2675	332	93	71	18
			2700	345	87	65	17
			2725	355	76	64	11
			2750	362	80	64	17
			2775	315	91	80	21
			2800	355	79	69	17
			2825	355	83	67	16
			2850	372	75	60	20
			2875	388	65	56	13
			2900	393	62	57	16
			2925	336	82	76	18
			2950	359	74	63	19
			2975	353	74	64	18
			3000	341	80	69	13
			3025	320	86	78	20
			3050	319	94	82	17
			3075	303	99	89	20
			3100	324	107	78	14
			3125	239	169	114	19
			3150	250	194	107	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			3175	301	134	93	12
			3200	327	96	89	9
			3225	300	128	87	14
			3250	271	131	104	18
			3275	190	228	166	21
			3300	322	108	82	14
			3325	250	173	112	16
			3350	262	152	105	6
			3375	278	139	97	17
			3400	278	119	102	12
			3425	310	93	78	17
			3450	283	136	105	17
			3475	374	88	55	18
			3500	446	43	41	30
Pärnu mnt keskmine				329	100	81	14
327	Muuga tee	1	0	348	98	44	17
			25	266	123	97	19
			50	264	105	90	23
			75	257	94	89	24
			100	302	64	72	23
			125	274	141	66	21
			150	301	88	78	20
			175	301	80	80	21
			200	302	80	86	17
			225	324	85	69	17
			275	286	98	86	21
			300	235	126	117	29
			325	278	107	88	19
			350	237	129	106	23
			375	324	81	73	15
			400	289	104	87	16
			425	387	61	46	14
			450	301	82	77	20
			475	330	75	62	20
			500	327	85	80	15
			525	325	80	69	16
			550	288	105	84	17
			575	342	56	60	21
			600	329	75	71	16
			625	280	98	94	10
			650	289	87	82	21
			675	312	86	64	21
			700	297	86	79	19
			725	329	88	63	17
			750	234	142	113	22
			775	322	78	75	17
			800	303	82	80	18
			825	317	100	76	15
			850	374	59	55	20
			875	364	67	55	18
			900	317	101	73	13
			925	272	138	79	17
			950	292	110	75	19
			975	247	121	89	25
			1000	257	150	91	14
			1025	312	95	70	14
			1050	290	105	82	18
			1075	268	124	104	16
			1100	378	69	57	14
			1125	321	109	74	14
			1150	403	64	53	15
			1175	286	91	90	20
			1200	307	90	92	25
			1225	308	89	81	16
			1250	317	83	64	20
			1275	335	84	63	16
			1300	310	92	66	17
			1325	354	53	54	19
			1350	331	73	59	18
			1375	290	98	70	20
			1400	270	110	74	23
			1425	344	73	56	17
			1450	354	59	48	20
			1475	290	92	70	23

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1525	304	78	71	21
			1550	245	134	101	24
			1575	356	62	57	19
			1600	308	91	76	17
			1625	259	122	100	20
			1650	257	125	93	21
			1675	215	175	120	25
			1700	250	136	100	21
			1725	244	143	105	20
			1750	335	81	63	17
			1775	215	142	130	26
			1800	200	124	131	42
			1825	202	151	139	30
			1850	310	70	67	24
			1875	270	107	101	18
			1900	217	145	121	29
			1925	236	147	110	20
			1950	265	110	92	21
			1975	236	151	114	19
			2000	192	220	145	22
			2025	234	140	115	20
			2050	225	193	111	16
			2075	269	101	105	17
			2100	206	163	124	29
			2125	276	120	79	18
			2150	184	158	147	37
Muuga tee keskmine				289	104	84	20
328	Männiku tee	1	0	393	81	50	13
			25	329	78	73	18
			50	541	56	30	9
			75	169	268	209	16
			100	601	17	32	12
			125	314	68	67	23
			150	338	71	69	18
			175	279	78	108	20
			200	348	58	64	18
			225	301	94	82	24
			250	434	49	48	15
			275	362	62	68	17
			300	366	50	63	21
			325	447	43	45	15
			350	561	28	27	12
			375	461	38	40	14
			400	301	93	91	16
			425	353	65	69	16
			450	383	52	58	18
			475	351	81	72	9
			500	362	65	66	17
			525	337	77	73	16
			550	376	61	64	15
			575	302	88	89	17
			600	313	87	87	17
			625	387	67	60	16
			650	313	115	91	15
			675	423	52	53	17
			700	290	136	114	12
			725	280	127	90	19
			750	299	85	95	19
			775	320	84	80	17
			800	448	70	48	13
			825	360	87	65	15
			850	491	52	48	15
			875	302	131	101	10
			900	418	68	53	14
			925	317	93	88	15
			950	502	59	41	13
			975	329	70	75	21
			1000	362	63	61	18
			1025	329	79	72	18
			1050	361	67	60	18
			1075	303	78	93	18
			1100	292	84	78	24
			1125	261	114	103	23
			1150	292	132	86	19

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1175	274	119	104	18
			1200	292	113	91	19
			1225	277	107	102	19
			1250	284	124	91	17
			1275	306	105	91	15
			1300	391	79	56	14
			1325	326	98	65	19
			1350	379	67	56	16
			1375	309	107	80	17
			1400	285	106	93	19
			1425	277	136	98	20
			1450	329	74	72	20
			1475	276	124	102	17
			1500	290	116	94	13
			1525	279	130	103	15
			1550	337	88	73	16
			1575	523	63	60	14
			1600	387	49	57	18
			1625	489	91	70	11
			1650	356	81	71	13
			1675	394	58	52	18
			1700	311	100	85	14
			1725	275	128	106	15
			1750	341	69	101	11
			1775	324	85	89	15
			1800	330	85	79	13
			1825	329	108	87	12
			1850	376	64	71	11
			1875	405	72	64	14
			1900	323	86	87	14
			1925	329	104	81	13
			1950	358	75	73	12
			1975	294	142	98	12
			2000	313	114	74	14
			2025	437	57	55	12
			2050	359	100	55	12
			2075	283	106	86	13
			2100	318	104	70	15
			2125	406	56	57	14
			2150	312	108	73	17
			2175	506	41	45	13
			2200	356	69	62	17
			2225	389	67	64	11
			2250	305	98	94	13
			2275	528	46	42	6
			2300	297	112	89	15
			2325	340	91	78	1
			2350	325	122	64	12
			2375	349	102	69	10
			2400	560	40	30	9
			2425	350	78	63	15
			2450	366	86	56	13
			2475	519	41	28	12
			2500	328	63	69	22
			2525	656	20	19	9
			2550	320	61	73	25
			2575	403	101	40	10
			2600	350	63	69	16
			2625	400	104	55	6
			2650	316	90	87	15
			2675	464	70	44	9
			2700	373	48	61	18
			2725	428	68	54	9
			2750	333	93	74	14
			2775	543	47	39	7
			2800	331	129	54	9
			2825	330	153	86	5
			2850	304	140	99	11
			2875	398	92	59	9
			2900	243	177	130	16
			2925	446	56	53	11
			2950	393	91	69	7
			2975	240	123	136	17
			3000	335	139	76	7

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			3025	427	70	52	12
			3050	248	184	108	14
			3075	264	190	101	11
			3100	375	89	74	9
			3125	336	93	81	14
			3150	562	43	34	10
			3175	454	59	39	17
			3200	515	55	42	9
			3220	281	137	106	10
			Männiku tee keskmine		89	74	15
329	Hiiu tn	1	0	234	169	106	18
			25	353	56	61	19
			50	313	97	80	15
			75	268	112	90	22
			100	289	115	83	18
			125	249	127	128	17
			150	264	161	85	15
			175	209	211	143	14
			200	316	90	77	16
			225	323	77	78	17
			250	362	112	53	12
			275	247	208	72	16
			300	303	129	78	13
			325	299	116	71	18
			350	290	119	96	14
			375	238	190	127	9
		2	0	257	183	112	9
			25	253	169	105	12
			50	255	189	96	12
			75	273	143	108	9
			100	238	166	111	20
			125	266	152	80	17
			150	273	112	85	20
			175	323	96	58	18
			200	181	269	152	21
			225	316	94	71	18
			250	260	114	109	19
			275	313	96	64	19
			300	172	382	118	19
			325	240	155	95	20
			350	176	269	173	19
			375	338	59	79	21
			400	240	143	104	22
			425	260	120	91	22
			450	180	245	194	15
			475	162	334	211	14
			500	208	146	139	30
			525	330	83	60	21
			550	234	191	109	16
			575	268	156	90	15
			600	177	267	168	19
			625	286	116	75	22
			650	166	258	229	16
			675	328	76	72	19
			700	219	128	149	23
			725	352	82	66	17
			750	191	203	149	27
			775	264	141	95	17
			800	208	156	156	22
			825	229	237	89	16
			Hiiu tn keskmine		156	106	18
331	Pae tn	1	0	260	123	106	21
			25	565	56	30	8
			50	421	85	41	10
			75	313	96	67	18
			100	603	45	34	6
			125	261	124	121	16
			150	419	58	59	9
			175	396	52	54	13
			200	350	69	75	15
			225	379	70	62	10
			250	398	58	62	13
			275	381	57	58	16
			300	386	59	63	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			325	378	66	61	16
			350	354	75	71	14
			375	429	60	61	9
			400	373	75	70	11
			425	339	72	78	16
			450	390	71	68	11
			475	356	77	69	12
			500	481	51	49	9
			525	425	68	60	9
			550	403	56	59	15
			575	300	90	94	19
			600	439	55	53	12
			625	331	77	81	16
			650	424	59	60	12
			675	290	121	103	10
			700	442	64	64	7
			725	296	114	96	13
			750	406	62	67	11
			775	351	85	85	8
			800	465	55	58	8
			825	254	143	117	14
			850	353	73	73	14
			875	422	65	60	10
			900	358	71	65	15
			925	449	53	51	11
			950	455	53	51	11
			975	525	59	45	5
			1000	384	94	70	5
			1025	268	124	82	22
			1050	468	52	51	9
			1075	364	52	52	19
			1100	321	111	88	10
			1125	318	91	65	19
			1150	424	80	62	5
			1175	206	158	124	31
			1200	317	105	87	11
			1225	247	102	109	24
			1250	379	84	71	8
			1275	294	72	95	22
			1300	232	127	130	22
			1325	428	52	56	13
			1350	346	63	68	17
1375	338	73	71	17			
1400	328	66	75	20			
1425	352	79	72	13			
1450	300	106	95	13			
1475	275	120	105	15			
1500	290	84	88	21			
1525	319	86	85	14			
1550	320	85	84	14			
1575	348	75	66	15			
1600	344	73	75	11			
1625	358	83	68	13			
1650	321	94	92	12			
1675	278	107	100	18			
1700	267	88	100	24			
1725	390	64	65	13			
1750	355	79	76	12			
1775	333	71	73	17			
1800	274	113	94	18			
1825	318	72	71	25			
Pae tn keskmine				361	80	74	14
332	Linnu tee	1	0	346	87	59	17
			25	292	121	85	13
			50	429	69	39	11
			75	383	50	45	17
			100	341	80	58	17
			125	312	93	61	18
			150	350	82	47	12
			175	396	61	44	13
			200	257	138	91	18
			225	413	67	41	10
			250	411	53	27	22
			275	321	87	68	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			300	284	104	92	20
			325	383	64	48	16
			350	379	55	53	19
			375	358	75	55	16
			400	260	121	88	25
			425	327	102	53	15
			450	167	198	188	34
			475	266	86	98	22
			500	190	183	153	26
			525	284	109	78	17
			550	313	76	62	25
			575	387	70	48	11
			600	290	101	59	26
			625	333	74	65	15
			650	222	158	109	18
			675	387	54	51	15
			700	223	166	124	19
			725	352	69	60	15
			750	220	143	125	21
			775	360	73	53	13
			800	303	71	74	21
			825	367	46	58	17
			850	236	116	125	24
			875	364	59	56	17
			900	187	179	166	22
			925	396	59	57	13
			950	247	125	121	14
			975	314	90	82	13
			1000	216	148	146	19
			1025	262	113	102	15
			1050	398	61	47	14
			1075	332	80	55	19
			1100	373	81	52	14
			1125	265	103	103	18
			1150	300	79	88	20
			1175	268	118	107	13
			1200	231	148	139	14
			1225	266	131	84	14
			1250	250	114	111	21
			1275	277	127	93	14
			1300	239	155	117	18
			1325	275	127	100	13
			1350	346	82	60	19
			1375	374	87	55	9
			1400	385	67	49	7
			1425	371	66	62	12
			1450	391	59	54	16
			1475	301	104	91	13
			1500	257	125	105	20
			1525	308	108	74	18
			1550	230	148	131	20
			1575	271	127	94	15
			1600	251	119	109	21
			1625	309	113	83	13
			1650	214	190	140	19
			1675	282	119	94	14
			1700	227	187	128	18
			1725	300	114	88	13
			1750	211	199	122	22
			1775	264	131	102	17
			1800	241	162	125	16
			1825	240	150	118	16
			1850	246	157	121	15
			1875	250	142	107	16
			1900	228	172	134	17
			1925	237	150	110	21
			1950	367	59	57	18
			1975	387	60	61	13
			2000	421	57	48	14
			2025	420	57	53	12
			2050	540	65	30	8
			2075	375	77	63	12
				308	105	84	17
				316	95	91	14
333	Pargi tn	1	0	316	95	91	14

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			25	276	115	93	21
			50	340	89	83	10
			75	210	190	162	15
			100	235	177	130	14
			125	237	150	131	14
			150	331	103	83	11
			175	213	187	159	16
			200	265	167	108	11
			225	208	210	160	12
			250	299	139	101	8
			275	306	113	82	14
			300	258	118	133	15
			325	268	136	102	15
			350	278	133	115	10
			375	267	138	90	19
			400	236	167	129	13
			425	221	183	127	16
			450	260	151	116	12
			475	306	109	97	12
			500	290	93	93	19
			525	254	137	113	17
			550	265	126	123	11
			575	300	114	85	14
			600	244	190	121	11
			625	171	337	176	15
			650	309	122	92	8
			675	267	135	97	17
			700	316	101	100	8
			725	278	113	98	14
			750	246	179	126	10
			775	237	180	123	13
			Pargi tn keskmine				266
334	Punane tn	1	0	361	74	59	12
			25				
			50	336	107	85	9
			75	253	100	126	23
			100	322	129	86	8
			125	400	75	67	9
			150	433	60	51	14
			175	313	92	89	14
			200	400	77	66	12
			225	385	68	62	9
			250	308	135	111	2
			275	403	60	71	10
			300	385	43	42	22
			325	273	130	98	17
			350	405	71	58	15
			375	380	76	61	15
			400	290	132	113	8
			425	336	73	77	18
			450	335	79	74	18
			475	281	91	89	24
			500	611	48	31	8
			525	301	97	75	21
			550	533	54	34	11
			575	449	66	49	11
			600	566	64	39	5
			625	476	75	45	8
			650	429	67	47	15
			675	480	79	51	5
			700	407	62	46	16
			725	313	88	73	20
			750	448	55	38	16
			775	263	146	97	18
			800	372	98	56	13
			825	313	96	89	13
			850	393	45	40	22
			875	299	104	64	24
			900	501	56	33	12
925	342	106	66	14			
950	496	39	31	15			
975	414	95	33	12			
1000	520	58	33	11			
1025	286	124	87	15			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1050	530	54	29	11
			1075	331	109	55	20
			1100	425	69	47	15
			1125	489	51	27	15
			1175	531	47	26	11
		2	0	341	108	73	13
			25	379	45	31	23
			50	428	70	43	14
			75	556	40	24	12
			100	345	96	61	17
			125	339	57	33	29
			150	206	182	111	35
			175	420	75	36	14
			200	362	99	43	16
			225	461	41	23	16
			250	442	47	41	18
			275	514	52	26	12
			300	402	44	31	18
			325	341	89	63	20
			350	486	52	33	15
			375	427	79	50	11
			400	295	144	74	16
			425	637	44	29	8
			450	635	44	28	9
			475	404	102	57	7
			500	495	70	40	10
			525	535	58	41	9
			550	629	42	27	10
			575	500	52	41	12
			600	489	62	40	12
			625	448	78	46	10
			650	510	69	34	11
			675	323	153	71	8
			700	420	85	50	13
			725	278	183	97	7
			750	419	88	56	9
			775	353	137	57	8
			800	576	46	32	9
			825	498	67	43	9
			850	566	54	31	9
			875	829	34	19	5
			900	670	50	13	10
			925	738	45	15	7
			950	741	32	13	9
			975	488	74	37	8
			1000	620	40	20	11
			1025	453	72	41	12
			1050	378	89	55	15
			1075	422	50	39	21
			1100	381	109	61	10
			1125	500	59	33	11
			1150	369	118	70	6
			1175	422	61	49	15
			1200	376	87	68	13
			1225	498	56	31	11
			1250	326	75	60	25
			1275	356	69	63	20
			1300	249	135	105	25
			1325	358	83	71	16
			1350	213	129	146	38
			1375	224	206	138	13
			1400	324	105	86	14
			1425	354	85	66	18
			1450	453	46	47	16
			1475	342	73	68	19
			1500	439	51	52	16
			1525	330	116	70	13
		3	0	298	92	85	16
			25	413	79	67	7
			50	350	91	80	11
			75	324	112	90	10
			100	312	115	99	9
			125	382	79	76	10
			150	374	84	77	10

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			175	323	93	88	14
			200	396	84	66	9
			225	296	115	92	14
			250	359	97	83	7
			275	293	124	104	11
			300	303	121	100	10
			325	301	125	104	9
			350	307	109	96	15
			375	280	119	115	14
			400	268	119	113	18
			425	301	108	100	13
			450	322	89	92	14
			475	330	89	90	13
			500	270	100	104	25
			525	302	93	93	19
			550	279	89	97	24
			575	311	87	89	18
			600	310	80	87	19
			625	388	71	72	11
			650	518	66	48	5
			675	388	79	73	9
Punane tn keskmine				402	83	62	14
335	Põdra tn	1	0	206	202	159	21
			25	225	181	136	16
			50	224	174	142	15
			75	219	180	146	18
			100	239	169	120	15
			125	185	244	201	12
			150	185	302	141	14
			175	212	225	162	11
			200	214	158	150	22
			225	207	169	142	26
			250	264	109	104	20
			275	177	261	181	19
			300	217	191	129	19
			325	241	137	122	14
			350	197	164	152	30
			375	185	248	170	16
			400	239	165	110	15
			425	193	275	156	13
			450	240	152	120	14
			475	235	148	136	14
			500	282	105	91	16
			525	207	201	141	17
			550	242	156	126	14
			575	260	131	116	11
			600	251	145	121	14
			625	274	114	105	14
			650	190	213	170	20
			675	194	194	178	19
			700	195	214	157	19
			725	271	125	108	14
			750	243	120	141	14
			775	218	194	142	14
			800	184	256	181	13
			825	236	158	133	13
			850	179	267	193	15
875	209	184	157	16			
900	225	180	147	11			
Põdra tn keskmine				221	184	143	16
336	Põhja pst	1	0	642	23	19	9
			50	526	21	22	13
			100	637	17	9	10
		2	0	319	50	45	20
			25	237	118	106	21
			50	244	119	95	24
			100	362	42	36	17
			150	302	71	63	23
			200	225	102	109	29
			250	339	53	49	20
			300	263	63	61	36
		3	0	316	64	52	20
			50	183	161	151	32
			100	300	60	65	22

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			150	212	118	120	30
			200	277	73	82	23
			250	306	77	64	19
			300	216	143	125	20
		4	0	256	131	114	16
			25	318	92	79	16
			50	284	109	99	18
			75	289	128	93	13
			100	255	144	107	14
			125	266	130	99	15
			150	280	100	93	18
			175	310	94	80	14
			200	298	89	78	18
			225	276	95	85	19
			250	195	135	128	37
			275	312	76	83	16
			300	238	120	111	22
			325	265	117	98	14
			350	272	87	91	18
			375	262	110	100	18
			400	249	116	114	16
		Põhja pst keskmine		300	91	82	20
337	Pärnamäe tee	1	0	284	111	96	14
			25	261	128	101	19
			50	272	137	105	13
			75	363	87	63	11
			100	299	95	87	14
			125	306	102	74	20
			150	284	123	90	14
			175	283	128	94	12
			200	276	118	105	12
			225	359	92	63	10
			250	398	84	49	9
			275	450	55	55	8
			300	358	85	73	10
			325	390	70	58	12
			350	355	76	64	15
			375	359	77	66	13
			400	359	73	56	16
			425	265	104	87	21
			450	405	44	50	16
			475	390	57	54	15
			500	320	68	65	21
			525	422	47	42	16
			550	292	82	81	22
			575	356	49	54	21
			600	291	86	80	20
			625	360	60	48	20
			650	308	84	75	18
			675	399	55	37	17
			700	348	65	57	18
			725	359	57	47	20
			750	313	70	58	25
			775	337	59	46	26
			800	225	133	122	24
			825	210	158	128	30
			850	257	115	105	26
			875	254	109	105	18
			900	306	84	81	18
			925	294	82	80	21
			950	266	132	97	16
			975	262	114	100	21
			1000	228	145	124	22
			1025	234	144	110	22
			1050	327	113	68	16
			1075	260	109	102	20
			1100	321	99	67	18
			1125	312	88	76	17
			1150	346	56	65	15
			1175	332	71	67	17
			1200	387	51	53	17
			1225	289	94	82	18
			1250	313	88	68	13
			1275	384	50	53	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1300	320	72	75	17
			1325	295	83	83	19
			1350	311	89	82	15
			1375	307	78	77	17
			1400	283	93	92	18
			1425	270	97	98	19
			1450	305	95	79	14
			1475	314	76	75	16
			1500	315	83	71	17
			1525	311	78	72	19
			1550	286	100	72	17
			1575	241	122	105	22
			1600	284	96	90	24
			1625	333	88	55	21
			1650	293	108	65	26
			1675	295	108	76	26
			1700	289	112	82	22
			1725	281	107	93	21
			1750	295	103	80	20
			1775	276	109	93	23
			1800	354	76	64	17
			1825	327	107	71	21
			1850	302	113	77	20
			1875	298	107	82	21
			1900	300	116	77	21
			1925	337	94	71	15
			1950	287	135	85	18
			1975	304	95	75	24
			2000	299	112	75	23
			2025	274	135	97	19
			2050	239	163	116	22
			2075	297	129	90	12
			2100	349	91	70	20
			2125	383	70	67	14
			2150	367	103	58	9
			2175	370	78	67	11
			2200	311	121	79	14
			2225	405	82	52	11
			2250	350	89	73	14
			2275	362	88	59	15
			2300	307	108	95	13
			2325	253	164	118	13
			2350	288	137	95	11
			2375	275	132	94	9
			2400	345	84	62	15
			2425	322	81	67	25
			2450	366	75	55	20
			2475	364	50	61	26
			2500	388	51	58	19
			2525	310	94	81	22
			2550	339	58	73	30
			2575	351	47	60	27
			2600	322	69	81	27
			2625	285	100	79	28
			2650	263	119	100	28
			2675	319	74	77	23
			2700	280	119	90	22
			2725	336	71	67	24
			2750	261	131	95	26
			2775	266	119	108	19
			2800	338	75	74	17
			2825	259	107	114	23
			2850	302	107	75	16
			2875	228	152	132	20
			2900	326	123	73	11
			2925	296	98	98	17
			2950	424	52	51	15
			2975	339	75	80	16
			3000	206	237	140	18
			3025	330	107	76	20
			3050	364	70	64	14
			3075	253	162	97	20
			3100	280	141	88	18
			3125	354	78	68	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			3150	264	147	109	12
			3175	276	148	87	13
			3200	263	148	96	20
			3225	307	114	82	16
			3250	276	147	95	17
			3275	321	113	82	15
			3300	297	107	84	20
			3325	317	91	83	18
			3350	282	89	90	25
			3375	332	75	70	22
			3400	330	63	63	26
			3425	294	107	94	19
			3450	230	145	121	30
			3475	276	122	83	25
			3500	248	152	96	25
			3525	244	140	105	29
			3550	254	141	97	28
			3575	234	149	114	27
			3600	242	137	91	35
			3625	217	138	118	40
			3650	235	166	113	24
			3675	223	146	131	28
			3700	229	151	125	20
			3725	247	135	110	26
			3750	235	149	116	27
			3775	211	181	140	27
			3800	186	197	169	36
			3825	214	171	123	32
			3850	203	186	158	23
			3875	207	144	135	38
			3900	327	70	70	24
			3925	226	168	136	23
			3950	258	140	99	24
			3975	222	181	128	24
			4000	196	173	157	32
			4025	171	190	178	44
			4050	154	247	217	37
Pärnamäe tee keskmine				300	107	86	20
338	Mustakivi tee	1	0	241	197	141	6
			25	400	68	61	13
			50	392	84	73	7
			75	448	68	57	9
			100	457	53	53	10
			125	436	40	51	19
			150	381	80	74	10
			175	411	79	69	7
			200	352	102	77	11
			225	395	77	66	10
			250	438	60	55	12
			275	384	91	76	7
			300	394	70	69	11
			325	379	85	76	9
			350	317	94	87	16
			375	368	89	85	5
			400	397	111	72	3
			425	325	111	104	3
			450	433	57	56	14
			475	424	81	73	2
			500	404	74	62	11
			525	372	68	71	14
			550	354	99	81	10
			575	324	85	90	15
			600	460	53	46	13
			625	411	50	54	16
			650	394	64	69	13
			675	424	54	57	14
			700	325	94	89	12
			725	241	167	130	16
			750	300	98	89	15
			800	280	83	88	26
			825	300	92	86	19
			850	377	43	41	26
			875	454	42	38	18
			900	392	53	53	20

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			925	355	61	65	21
			950	349	57	57	25
			975	459	47	52	14
			1000	437	43	45	19
			1025	399	46	54	20
			1050	536	35	36	12
			1075	474	32	38	18
			1100	414	83	55	10
			1125	438	51	48	15
			1150	425	59	49	14
			1175	422	69	61	9
			1200	386	58	57	17
			1225	389	81	70	8
			1250	452	55	49	14
			1275	388	73	67	10
			1300	312	74	73	23
			1325	364	74	70	14
			1350	421	62	53	14
			1375	351	68	69	17
			1400	389	63	58	16
			1425	341	79	79	14
			1450	446	54	52	11
			1475	437	54	54	12
			1500	518	39	34	13
			1525	368	81	74	10
			1550	418	55	54	13
			1575	401	78	74	7
			1600	402	40	44	21
			1625	431	70	60	9
			1650	381	65	68	12
			1675	360	68	73	15
			1700	448	41	34	19
			1725	345	62	67	19
			1750	366	62	65	16
			1775	418	55	52	15
			1800	286	93	107	16
			1825	465	53	51	9
			1850	498	47	43	11
			1875	480	44	44	12
			1900	424	62	54	11
Mustakivi tee keskmine				394	70	65	13
339	Rahumäe tee	1	0	314	96	90	11
			25	409	69	45	11
			50	303	116	88	9
			75	399	71	60	11
			100	322	112	69	16
			125	455	53	44	11
			150	305	109	76	14
			175	483	51	36	13
			200	387	70	56	10
			225	539	44	33	9
			250	301	109	87	14
			275	353	112	63	10
			300	275	158	84	14
			325	356	80	75	12
			350	361	86	65	13
			375	418	60	56	11
			400	352	67	62	17
			425	326	78	62	23
			450	316	123	56	15
			475	404	70	54	8
			500	253	152	98	19
			525	321	82	83	15
			550	282	145	86	12
			575	446	51	40	14
			600	333	108	69	8
			625	354	119	45	13
			650	317	106	74	14
			675	429	62	50	10
			700	301	140	87	10
			725	421	65	49	12
			750	470	61	42	13
			775	352	125	66	8
			800	334	71	91	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			825	277	101	104	16
			850	277	152	90	18
		2	875	265	134	102	16
			0	261	134	92	18
			25	263	133	104	15
			50	459	59	46	9
			75	543	38	39	9
			100	495	41	37	12
			125	454	45	39	21
			150	396	98	37	11
			175	502	49	13	12
			200	401	94	44	9
			225	511	49	32	11
			250	303	105	84	15
			275	436	56	41	11
			300	297	98	92	15
			325	527	40	31	12
			350	255	131	104	22
			375	481	60	47	11
			400	376	62	69	17
			425	392	91	48	12
			450	486	63	36	9
			475	452	60	49	9
			500	538	45	38	11
			525	480	61	42	7
			550	680	30	25	6
			575	483	63	41	7
			600	518	45	40	9
			625	540	51	38	7
			650	512	51	40	7
			675	518	53	40	8
			700	582	43	31	8
			725	471	63	46	8
			750	426	77	57	7
			775	382	84	70	8
			800	337	83	76	16
			825	425	72	61	8
			850	414	63	52	13
			875	375	67	61	15
			900	447	71	55	7
			925	302	87	97	17
			950	458	71	57	7
			975	180	178	191	29
		Rahumäe tee keskmine		397	83	62	12
340	Randvere tee	1	0	272	108	107	13
			25	304	90	89	13
			50	227	147	141	15
			75	250	107	112	21
			100	262	116	113	14
			125	281	95	99	16
			150	189	198	166	17
			175	252	115	107	20
			200	239	124	126	16
			225	221	132	143	21
			250	212	175	155	14
			275	184	197	186	20
			300	222	117	136	24
			325	250	106	116	18
			350	277	106	99	14
			375	221	171	121	17
			400	264	116	100	18
			425	278	84	95	18
			450	274	98	98	19
			475	279	112	91	17
			500	276	93	108	13
			525	250	110	112	21
			550	266	122	108	17
			575	291	89	91	18
			600	236	128	124	18
			625	321	94	86	10
			650	243	118	129	17
			675	248	112	117	19
			700	255	114	118	17
			725	294	108	100	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			750	268	88	105	22
			775	285	93	101	16
			800	305	91	80	17
			825	291	97	93	15
			850	267	109	101	16
			875	295	93	91	16
			900	244	113	108	25
			925	292	97	89	17
			950	262	89	106	20
			975	327	76	75	15
			1000	332	84	73	14
			1025	312	97	84	12
			1050	251	110	112	18
			1075	301	94	89	14
			1100	238	137	123	18
			1125	264	118	105	19
			1150	273	112	101	15
			1175	256	106	113	18
			1200	254	106	105	22
			1225	250	107	115	18
			1250	273	116	100	16
			1275	286	91	95	17
			1300	214	141	131	28
			1325	254	123	110	17
			1350	223	155	129	19
			1375	242	129	125	18
			1400	177	185	169	34
			1425	209	147	147	24
			1450	224	136	131	19
			1475	235	130	125	20
			1500	244	114	116	20
			1525	242	117	114	21
			1550	226	113	142	23
			1575	239	137	121	18
			1600	235	141	125	17
			1625	221	133	130	23
			1650	185	165	173	30
			1675	204	137	144	29
			1700	206	150	144	24
			1725	196	175	152	24
			1750	173	207	188	27
			1775	236	126	123	21
			1800	238	133	121	21
			1825	255	124	117	15
			1850	217	147	138	21
			1875	250	122	111	19
			1900	255	107	108	20
			1925	293	96	83	18
			1950	234	142	116	21
			1975	252	117	110	20
			2000	239	120	118	21
			2025	262	122	108	16
			2050	269	103	98	20
			2075	241	144	122	16
			2100	245	125	109	22
			2125	251	131	111	17
			2150	249	115	108	24
			2175	271	112	101	17
			2200	250	131	111	20
			2225	278	109	97	16
			2250	263	107	99	23
			2275	295	91	87	20
			2300	217	135	130	27
			2325	222	144	132	23
			2350	292	85	87	21
			2375	225	135	133	24
			2400	218	165	163	17
			2425	215	161	132	26
			2450	188	214	161	26
			2475	215	198	143	14
			2500	283	116	95	15
			2525	278	114	96	13
			2550	222	154	120	23
			2575	259	140	102	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2600	211	208	132	18
			2625	200	217	148	19
			2650	225	168	128	23
			2675	258	174	101	13
			2700	240	124	122	23
			2725	208	210	149	18
			2750	287	110	95	15
			2775	246	124	112	22
			2800	247	168	118	15
			2825	236	134	117	23
			2850	287	123	95	14
			2875	261	146	104	15
			2900	283	131	87	13
			2925	254	138	109	16
			2950	315	100	72	14
			2975	340	67	66	17
			3000	331	64	66	19
			3025	210	167	137	23
			3050	170	227	184	31
			3075	170	160	140	53
			3100	148	235	204	50
			3125	137	217	228	59
			3150	179	163	137	44
			3175	126	289	248	61
			3200	271	94	89	26
			3225	245	167	115	15
			3250	147	288	254	23
			3275	156	273	219	30
			3300	132	311	271	43
			3325	216	138	134	27
			3350	184	204	154	33
			3375	147	272	214	48
			3400	207	145	144	32
			3425	140	277	223	47
			3450	157	211	191	47
			3475	170	165	167	49
			3500	159	168	167	65
			3525	200	132	134	40
			3550	262	98	96	28
			3575	137	297	298	35
Randvere tee keskmine				240	139	125	22
341	Ranna tee	1	0	292	105	90	17
			25	327	103	84	10
			50	324	108	85	12
			75	295	109	93	14
			100	299	143	78	14
			125	530	65	26	9
			150	553	59	25	10
			175	403	87	52	11
			200	331	113	67	15
			225	390	91	46	13
			250	351	100	54	15
			275	484	65	30	11
			300	303	107	86	16
			325	361	64	48	21
			350	287	147	80	15
			375	392	79	42	16
			400	472	70	32	12
			425	406	70	47	15
			450	429	65	42	16
			475	281	117	95	18
			500	272	146	90	15
			525	274	131	100	16
			550	311	106	77	16
			575	383	99	48	12
			600	283	117	91	20
			625	483	42	30	17
			650	427	68	43	14
			675	360	88	52	18
			700	277	112	87	21
			725	354	61	51	22
			750	344	85	58	20
			775	303	100	87	18
			800	284	102	91	21

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			825	379	63	58	17
			850	282	98	89	24
			875	279	106	98	21
			900	283	97	84	25
			925	280	116	96	20
			950	281	97	84	24
			975	206	156	148	31
			1000	276	98	93	23
			1025	272	127	101	17
			1050	252	149	112	17
			1075	250	136	122	18
			1100	276	123	93	18
			1125	268	120	91	23
			1150	345	86	73	14
			1175	304	95	83	19
			1200	336	86	70	17
			Ranna tee keskmine				335
342	Rannamõisa tee	1	0	302	85	65	18
			25	358	61	52	15
			50	312	115	41	15
			75	447	33	33	13
			100	387	70	41	15
			125	316	61	61	21
			150	477	40	32	12
			175	329	60	61	20
			200	527	38	23	9
			225	327	59	60	19
			250	464	60	28	10
			275	439	31	34	17
			300	273	100	92	15
			325	396	36	39	20
			350	321	72	75	12
			375	364	65	56	15
			400	337	83	80	11
			425	316	84	72	15
			450	413	56	45	13
			475	384	56	40	16
			500	464	48	36	10
			525	670	23	15	9
			550	307	114	64	13
			575	484	36	29	13
			600	377	76	52	12
			625	408	54	45	12
			650	369	62	55	12
			675	449	37	31	15
			700	427	45	39	14
			725	439	40	37	15
			750	278	115	82	16
			775	407	55	39	14
			800	347	64	56	16
			825	422	42	38	15
			850	315	91	66	16
			875	240	117	98	22
			900	307	96	71	16
			925	205	175	159	32
			950	221	178	121	25
			975	249	122	104	19
			1000	189	237	160	25
			1025	268	140	102	18
			1050	198	183	157	24
			1075	247	140	103	19
			1100	248	140	110	24
			1125	205	168	142	24
			1150	191	232	154	30
			1175	264	94	88	28
			1200	177	185	178	39
			1225	221	117	128	33
			1250	215	137	140	33
			1275	298	74	79	27
			1300	286	91	95	23
			1325	271	108	102	23
			1350	237	128	127	26
			1375	288	72	86	22
			1400	242	171	123	16

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1425	309	81	83	21
			1450	215	203	152	9
			1475	212	180	149	13
			1500	284	119	87	21
			1525	255	114	113	26
			1550	313	89	82	11
			1575	309	105	65	21
			1600	332	77	73	14
			1625	344	75	54	23
			1650	317	74	74	26
			1675	302	86	82	20
			1700	309	81	83	18
			1725	220	186	123	30
			1750	264	114	94	28
			1775	337	112	60	17
			1800	206	179	137	23
			1825	261	101	107	26
			1850	276	141	94	18
			1875	275	128	104	16
			1900	315	111	74	15
			1925	343	87	69	20
			1950	289	124	94	10
			1975	376	72	60	16
			2000	295	132	88	16
			2025	256	122	121	17
			2050	305	123	69	18
			2075	319	86	80	17
			2100	265	164	106	16
			2125	267	107	100	21
			2150	319	112	73	22
			2175	260	130	112	22
			2200	262	154	101	16
			2225	403	58	50	18
			2250	292	140	87	15
			2275	281	138	98	15
			2300	283	142	93	16
			2325	241	181	125	19
			2350	253	159	116	22
			2375	243	161	121	23
			2400	281	136	91	17
			2425	209	193	152	23
			2450	197	209	150	24
			2475	189	221	151	26
			2500	256	150	111	16
			2525	229	163	145	14
			2550	240	183	120	20
Rannamõisa tee keskmine				308	109	86	19
343	Rannamäe tee	1	0	298	68	73	20
			25	251	64	71	31
			50	218	113	99	27
			75	594	22	11	10
			100	421	27	19	17
			125	657	19	10	10
			150	385	44	32	18
			175	441	47	27	13
			200	280	67	58	27
			225	495	35	19	13
			250	318	48	45	27
			275	465	56	21	10
			300	309	52	49	23
			325	345	60	46	17
		2	0	313	57	56	22
			25	271	59	67	27
			50	192	155	152	29
			75	297	61	60	22
			100	276	35	49	39
			125	250	96	94	25
			150	170	154	144	38
			175	420	24	28	18
			200	179	192	149	26
			225	384	47	51	15
			250	153	116	127	62
			275	367	44	49	19
			300	266	50	63	30

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
		3	325	353	38	40	19
			0	124	359	289	25
			50	198	107	129	32
			100	222	85	123	28
			150	424	25	33	18
			200	275	57	65	28
			250	238	78	85	26
			300	223	81	93	28
			350	243	112	88	15
			400	283	55	58	22
		Rannamäe tee keskmine		313	76	72	24
344	Raua tn	1	0				
			50				
			100	234	138	108	24
			150	179	192	146	35
			200	245	148	103	19
			250	230	174	122	20
			300	223	126	120	29
			350	236	91	91	36
			400	374	72	56	14
			450	295	91	75	19
			500	316	76	74	17
			550	285	103	80	21
			600	454	34	34	16
			650	310	87	75	16
			700	244	169	111	13
		Raua tn keskmine		279	115	92	21
345	Raudtee tn	1	0	176	246	192	20
			25	317	127	71	11
			50	199	185	159	25
			75	282	145	91	17
			100	215	154	127	28
			125	286	163	78	12
			150	227	142	134	23
			175	274	163	97	14
			200	247	145	117	20
			225	281	145	87	16
			250	198	188	152	27
			275	252	143	112	17
			300	194	273	162	15
			325	301	129	85	13
			350	312	125	78	15
			375	337	117	78	10
			400	307	111	85	16
			425	283	113	93	20
			450	382	75	68	13
			475	344	92	74	15
			500	346	104	78	13
			525	276	135	99	17
			550	255	178	118	13
			575	309	119	83	14
			600	278	145	102	15
			625	237	155	124	19
			650	256	157	120	14
			675	184	193	185	28
			700	206	214	149	20
			725	221	189	156	13
			750	165	236	211	31
			775	180	250	165	29
		2	0	322	85	59	19
			50	331	64	65	20
			100	368	60	55	15
			150	334	90	55	17
			200	298	89	67	21
			250	322	91	67	17
			300	337	92	57	17
			350	290	111	72	20
			400	518	50	39	8
			450	181	217	175	21
			500	273	106	80	21
			550	294	109	76	20
			600	280	108	92	17
			650	384	97	49	10
			700	363	57	61	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			750	380	85	51	12
			800	263	127	97	19
			850	277	124	95	15
			900	436	65	48	10
			950	306	130	70	11
			1000	346	76	74	14
			1050	277	162	71	14
			1100	247	155	108	16
			1125				
			1150	382	65	58	14
			1175				
			1200	352	80	65	13
			1225				
			1250	335	92	81	11
			1275				
			1300	337	101	71	11
			1325				
			1350	229	195	125	9
			1375				
			1400	301	128	85	9
Raudtee tn keskmine			290	132	97	17	
346	Retke tee	1	0	446	46	43	13
			25	270	151	92	14
			50	415	74	50	12
			75	296	137	80	12
			100	476	56	41	10
			125	326	133	62	11
			150	409	54	54	15
			175	342	126	50	14
			200	368	85	52	14
			225	442	53	44	14
			250	255	164	89	19
			275	420	78	40	12
			300	371	93	52	12
			325	329	81	61	20
			350	288	163	79	11
			375	404	84	47	10
			400	329	109	63	12
			425	277	132	76	20
			450	310	149	63	11
			475	312	129	69	13
			500	308	131	85	8
			525	303	133	79	13
			550	299	119	86	13
			575	362	61	67	14
			600	385	71	55	12
			625	337	64	73	21
			650	374	78	61	10
			675	303	86	76	22
			700	305	101	74	16
			725	374	55	51	14
			750	266	113	72	24
			775	227	109	109	32
			800	345	79	43	21
			825	435	46	60	0
			850	273	144	92	13
			875	815	37	5	5
			900	637	35	4	9
Retke tee keskmine			363	96	62	14	
347	Ristiku tn	1	0	338	61	44	35
			25	157	160	174	73
			50	253	126	93	27
			75	168	215	171	42
			100	319	62	47	35
			125	185	182	160	28
			150	184	198	160	33
			175	227	149	109	33
			200	256	69	91	41
			225	255	117	99	25
			250	312	81	67	26
			275	268	102	76	37
			300	307	95	61	26
			325	289	73	81	36
			350	318	60	59	28

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			375	286	113	81	23
			400	251	116	128	13
			425	231	186	122	22
			450	255	128	109	21
			475	261	126	102	23
			500	239	147	114	21
			525	248	135	104	27
			550	213	147	136	30
			575	296	83	74	27
			600	264	111	96	26
			625	281	94	80	29
			650	228	133	134	25
			675	337	93	58	19
			700	276	131	94	20
			725	277	106	80	27
			750	236	112	120	26
			775	222	175	112	28
			800	212	204	132	21
			825	266	137	82	24
			850	229	126	124	30
			875	288	107	91	23
			900	349	65	57	26
			925	234	168	106	25
			950	294	85	87	23
			975	315	49	61	38
			1000	330	77	75	23
			1025	245	104	114	30
			1050	278	88	84	30
			1075	241	97	108	36
			1100	197	142	149	34
			1125	154	313	196	33
			1150	244	120	117	26
			1175	192	195	184	19
			1200	207	210	153	23
			1225	205	176	133	31
			1250	277	105	89	22
			1275	160	241	208	31
			1300	261	103	93	27
			1325	235	145	116	26
			1350	199	121	129	54
			1375	311	91	76	21
			1400	209	142	119	38
			1425	207	143	127	37
			1450	211	128	156	30
1475	324	91	65	24			
1500	251	163	98	21			
1525	290	96	77	29			
1550	395	70	51	18			
1575	388	56	53	13			
1600	260	162	90	22			
1625	325	81	70	22			
1650	260	132	101	24			
1675	287	95	90	22			
1700	278	122	99	22			
1725	295	106	92	18			
1750	332	90	68	23			
1775	494	40	36	18			
Ristiku tn keskmine				263	123	103	28
348	Rohu tn	1	0	204	275	92	25
			50	188	324	117	18
			100	159	340	181	25
			150	181	297	125	32
			200	311	99	57	23
	Rohu tn keskmine				209	267	114
350	Sadama tn	1	0	539	15	28	14
			50	356	65	68	11
			100	392	61	63	8
			150	397	57	53	10
			200	370	61	62	11
			250	340	64	70	12
			300	308	86	81	12
		2	0	176	256	156	16
			50	466	44	23	13
			100	477	63	29	8

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			150	307	88	60	17
			200	375	48	37	18
			250	243	122	65	24
			300	301	53	56	22
			350	320	70	58	17
			400	414	41	34	17
Sadama tn keskmine			361	75	59	14	
351	Soo tn	1	0	341	64	44	21
			50	186	166	141	29
			100	187	191	113	30
			150	203	125	125	31
			200	256	90	79	26
			250	265	96	87	22
			300	301	97	74	16
			350	191	148	146	31
			400	235	85	99	29
			450	300	47	56	29
			500	322	40	54	26
			550	284	78	88	20
			600	273	93	97	19
			650	327	57	64	22
			700	357	59	52	18
750	342	59	56	19			
Soo tn keskmine			273	93	86	24	
352	Suur-Ameerika tn	1	0	851	22	9	8
			50	595	34	18	12
			75	440	52	38	17
			100	422	54	34	18
			125	339	71	48	22
			150	238	105	106	26
			175	210	153	133	31
			200	250	142	97	25
			225	198	155	142	33
			250	367	42	44	23
			275	199	153	146	33
			300	269	95	100	16
			325	324	50	55	31
			350	637	19	16	12
			375	277	84	94	26
			400	444	45	34	17
			425	397	68	56	16
			450	238	65	98	43
			475	388	61	56	17
			500	266	75	84	32
			525	274	142	70	23
			550	464	28	30	18
			575	268	120	75	22
			600	448	35	27	18
			625	367	78	51	18
			650	444	81	30	10
			675	281	88	72	26
			700	572	28	27	10
			725	235	139	94	30
Suur-Ameerika tn keskmine			369	79	65	22	
353	Nõmme tee	1	0	377	54	57	16
			25	278	112	85	19
			50	276	99	91	20
			75	316	75	63	22
			100	278	112	93	16
			125	317	80	67	18
			150	271	101	92	21
			175	272	102	96	17
			200	262	91	96	24
			225	289	90	86	19
			250	256	100	104	21
			275	344	62	61	16
			300	271	90	87	25
			325	320	60	60	22
			350	264	125	86	22
			375	303	89	77	19
			400	312	68	66	18
			425	335	65	64	17
			450	326	72	68	16
			475	222	109	127	28

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			500	299	68	69	24
			525	358	75	52	15
			550	320	70	68	19
			575	312	99	75	14
			600	275	110	95	16
			625	313	92	79	14
			650	340	62	60	19
			675	369	63	62	14
			700	409	49	45	16
			725	340	57	55	22
			750	233	125	106	27
			775	296	83	78	19
			800	220	99	122	31
			825	253	103	105	22
			850	263	91	92	23
			875	228	112	116	27
			900	253	121	95	22
			925	294	86	79	20
			950	321	82	70	17
			975	320	81	74	16
			1000	336	70	69	17
			1025	331	71	70	16
			1050	298	93	82	18
			1075	312	81	71	17
			1100	326	78	69	17
			1125	270	87	89	23
			1150	368	69	57	14
			1175	359	67	61	15
			1200	300	90	79	18
			1225	310	66	75	21
			1250	330	71	65	17
			1275	309	84	74	17
			1300	246	90	101	27
			1325	298	84	77	18
			1350	273	94	87	21
			1375	324	72	68	17
			1400	267	109	94	19
			1425	303	85	82	16
			1450	301	78	80	19
			1475	286	92	82	18
			1500	340	73	72	17
		2	0	279	87	87	29
			25	347	64	67	21
			50	298	75	82	27
			75	417	37	42	24
			100	336	46	54	19
			125	351	45	57	31
			150	271	75	73	29
			175	298	55	53	37
			200	273	79	80	31
			225	324	55	64	30
			250	347	52	52	27
			275	361	51	55	24
			300	358	45	53	29
			325	335	48	60	30
			350	346	49	56	28
			375	333	47	59	32
			400	408	37	44	26
			425	320	56	65	30
			450	379	40	46	30
			475	331	43	60	11
			500	298	72	71	30
			525	333	44	57	32
			550	303	61	70	36
			575	329	51	53	34
			600	300	50	72	34
			625	322	54	65	31
			650	311	57	68	26
			675	392	66	51	18
			700	317	68	67	28
			725	351	56	65	19
			750	339	62	67	25
			775	306	72	75	25
			800	323	72	70	24

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			825	334	51	58	28
			850	326	73	66	25
			875	334	55	59	30
			900	328	69	65	26
			925	333	51	60	31
			950	346	81	63	19
			975	397	45	41	23
Nõmme tee keskmine				314	74	72	22
354	Tehnika tn	1	0	199	188	162	29
			25	207	165	129	30
			50	220	167	127	37
			75	280	64	82	27
			100	311	93	60	23
			125	269	77	66	33
			150	259	107	74	37
			175	314	59	53	28
			200	253	120	91	32
			225	344	81	49	20
			250	262	122	77	34
			275	307	88	64	22
			300	225	132	114	32
			325	323	93	60	20
			350	249	117	94	33
		2	0	323	82	62	22
			25	249	102	91	40
			50	212	176	138	29
			75	283	102	73	36
			100	243	125	112	29
			125	294	68	78	29
			150	217	161	113	40
			175	278	84	84	35
			200	258	102	77	33
			225	305	59	74	34
		3	0	411	66	44	18
			25	258	108	75	43
			50	331	50	49	30
			75	369	47	43	28
			100	265	111	96	34
			125	231	114	103	31
			150	227	99	112	30
			175	254	90	83	39
			200	237	83	87	53
			225	263	89	93	32
			250	220	151	118	21
			275	313	63	64	16
			300	269	87	79	35
			325	213	132	112	42
			350	221	116	102	43
			375	206	210	108	30
			400	222	157	115	35
			425	268	73	76	43
			450	245	134	99	31
			475	276	95	83	30
			500	238	157	108	26
			525	206	137	131	39
			550	197	178	148	33
			575	309	63	60	37
			600	214	178	133	27
			625	356	67	51	22
			650	376	92	54	17
			675	632	58	18	7
		4	0	247	75	77	51
			25	306	72	79	34
			50	414	104	30	17
			75	351	54	59	30
			100	319	81	71	23
			125	286	100	75	27
			150	233	99	138	22
			175	285	95	67	38
			200	295	90	70	25
			225	269	61	85	44
			250	173	224	149	29
			275	284	92	85	14
			300	228	147	124	23

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			325	402	63	42	21
			350	211	184	138	18
			375	247	111	109	15
			400	231	166	116	30
			425	314	94	63	22
			450	272	128	38	111
			475	327	74	64	24
			500	187	159	128	50
			525	230	153	113	25
			550	218	145	131	30
			575	270	111	93	24
			600	221	158	122	32
			625	295	120	72	21
			650	222	146	147	25
			675	219	157	111	38
			700	223	156	138	28
			725	217	116	104	48
			750	251	80	101	36
			775	313	78	63	29
			800	205	150	136	35
			825	274	94	85	29
			850	350	62	63	17
			875	213	206	82	37
			900	162	174	167	68
			925	203	171	164	29
			950	128	399	289	23
			975	234	99	96	46
			1000	185	182	156	40
			1025	273	83	79	35
			1050	181	259	178	24
			1075	221	138	130	34
			1100	212	160	140	31
			1125	177	213	191	28
			1150	228	112	116	25
			1175	156	216	164	60
			1200	273	88	72	35
			1225	326	83	72	22
			1250	318	78	78	13
			1275	332	77	62	24
			1300	297	84	84	30
			1325	340	69	62	23
			1350	250	75	87	43
		5	0	289	80	76	19
			25	361	83	73	9
			50	304	89	85	16
			75	344	84	71	12
			100	310	78	80	17
			125	331	87	76	13
			150	390	66	58	12
			175	401	63	56	11
			200	334	80	75	13
			225	411	69	58	8
			250	390	59	61	13
			275	353	80	67	13
			300	373	58	63	14
			325	376	77	67	10
			350	320	90	88	10
			375	372	77	64	10
			400	361	75	70	11
			425	392	69	65	9
			450	338	82	88	11
			475	343	86	74	12
			500	331	82	72	12
			525	402	64	57	9
			550	305	89	89	13
			575	420	64	51	10
		6	0	318	73	66	17
			25	296	112	89	12
			50	281	111	98	14
			75	323	81	82	12
			100	328	84	76	12
			125	246	106	110	23
			150	209	138	143	24
			175	293	88	93	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			200	229	111	114	29
			225	317	79	81	16
			250	296	104	99	13
			275	301	86	91	16
			300	258	108	116	18
			325	263	92	99	23
			350	306	83	86	17
			375	303	90	84	17
			400	286	99	97	15
			425	285	85	90	22
			450	252	128	105	18
			475	258	98	100	25
			500	300	81	81	20
			525	248	108	110	22
			550	269	93	98	24
			575	262	100	99	22
			600	245	100	105	28
			625	239	101	109	26
			650	297	92	84	18
		7	0	258	101	78	16
			25	239	99	97	23
			50	264	91	84	19
			75	240	91	100	22
			100	266	99	96	17
			125	219	96	105	29
			150	334	82	60	23
			175	307	78	71	18
			200	370	61	52	15
			225	302	87	74	17
			250	372	63	55	13
			275	331	69	64	17
			300	347	66	61	14
			325	312	78	70	16
			350	334	67	62	17
			375	289	85	79	16
			400	397	70	58	12
			425	361	73	66	12
			450	311	77	70	16
			475	332	72	66	14
		Tehnika tn keskmine		284	105	90	25
355	Telliskivi tn	1	0	235	182	122	16
			25	201	212	131	23
			50	303	103	67	22
			75	250	132	93	25
			100	268	111	82	28
			125	167	249	185	27
			150	395	60	47	16
			175	355	61	46	25
			200	337	75	56	21
			225	271	106	100	21
			250	239	139	94	27
			275	231	164	104	26
			300	203	210	110	31
			325	210	166	147	22
			350	258	138	74	26
			375	195	169	146	30
			400	266	123	93	15
			425	191	251	148	22
			450	252	147	95	19
			475	244	143	110	17
			500	303	104	74	18
			525	299	113	77	12
			550	309	102	64	18
			575	318	80	74	18
			600	244	139	107	20
			625	331	79	65	18
			650	374	67	46	17
			675	298	100	97	12
		Telliskivi tn keskmine		270	133	95	21
356	Tondi tn	1	0	258	127	124	14
			25	524	38	31	13
			50	421	47	38	17
			75	385	59	57	14
			100	307	74	76	21

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			125	256	129	100	20
			150	257	96	90	32
			175	401	63	51	14
			200	432	40	38	15
			225	395	64	56	14
			250	462	25	35	17
			275	256	133	110	17
			300	350	55	59	20
			325	223	200	128	17
			350	386	45	54	18
			375	284	129	94	14
			400	335	51	57	25
			425	370	82	63	12
		2	0	359	85	64	13
			25	369	90	75	7
			50	491	53	37	10
			75	386	75	58	12
			100	439	67	45	10
			125	392	61	50	18
			150	323	93	78	14
			175	354	95	65	12
			200	306	105	87	14
			225	313	98	87	13
			250	350	89	73	12
			275	302	98	67	20
			300	388	94	50	11
			325	362	83	67	10
			350	413	72	52	10
			375	365	101	62	12
			400	314	91	68	22
			425	553	47	35	8
			450	591	32	25	11
		3	475	466	31	32	19
			500	627	34	18	10
			525	368	63	60	16
			0	404	62	50	13
			25	365	69	66	15
			50	382	77	62	12
			75	401	56	53	14
			100	353	71	64	15
			125	389	64	61	13
			150	373	73	67	14
			175	419	59	54	13
			200	390	60	63	13
			225	416	59	55	12
			250	352	78	61	16
			275	381	50	59	16
			300	401	53	55	15
			325	433	44	45	15
			350	394	57	53	14
			375	400	48	54	17
			400	337	60	61	21
			425	397	47	51	17
			450	382	62	54	15
			475	303	113	87	14
			500	390	64	56	12
			525	350	73	70	14
			550	348	74	61	15
			575	330	71	73	16
			600	303	94	82	16
			625	327	67	71	17
			650	349	67	58	17
			675	409	44	46	17
			700	334	69	65	16
			725	371	58	58	16
			750	332	70	63	18
			775	275	98	94	19
			800	339	85	66	14
			825	383	68	61	12
			850	370	69	66	12
			875	389	68	56	13
			900	345	77	66	13
			925	439	52	45	12
			950	393	59	56	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			975	376	68	61	11
			1000	288	113	90	17
			1025	363	75	67	11
			1050	358	83	75	9
			1075	384	73	64	10
			Tondi tn keskmine		73	63	15
357	Tulika tn	2	0	385	98	38	12
			25	197	96	140	40
			50	217	136	127	28
			75	238	129	112	21
			100	289	103	82	16
			125	294	93	83	18
			150	284	100	78	19
			175	242	114	112	20
			200	218	147	126	21
			225	308	83	81	18
			250	362	82	66	13
			275	216	129	131	24
			300	244	107	110	20
			325	277	96	90	21
			350	222	145	119	24
			375	243	109	111	24
			400	251	95	103	25
			425	261	95	92	26
			450	291	87	82	22
			475	178	225	190	23
			500	269	86	92	31
			525	196	183	160	23
			Tulika tn keskmine		115	106	22
358	Tuukri tn	1	0	476	16	31	15
			25	274	89	70	21
			50	197	164	144	19
			75	411	42	34	14
			100	162	231	185	24
			125	410	38	30	16
			150	505	32	19	13
			175	434	56	30	13
			200	331	52	61	17
			225	264	88	76	22
			250	478	27	22	16
			275	503	34	22	13
			300	358	68	47	16
			325	290	88	73	19
			350	217	75	147	25
			375	287	93	75	17
			400	240	85	104	25
			425	225	124	117	19
			450	235	101	83	36
			475	466	34	24	13
			500	233	111	94	26
			525	253	111	91	20
			550	287	88	79	14
			575	290	61	54	28
			600	331	58	56	19
			625	424	38	34	15
			650	602	32	16	10
			675	391	46	47	15
			700	469	51	25	12
			725	386	67	44	11
			Tuukri tn keskmine		73	65	18
359	Tõnismägi	1	0	309	69	73	17
			25	227	147	123	14
			50	335	96	49	12
			75	287	116	82	13
			100	274	133	78	12
			125	274	145	89	9
			150	220	143	121	19
			175	260	131	97	13
			200	244	158	91	14
			225	345	82	56	13
			250	213	141	110	25
			275	393	100	47	7
			300	237	115	88	27
			325	232	144	95	17

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			350	228	149	99	22
			375	152	249	190	30
			400	372	63	54	14
			425	217	136	120	18
			Tõnismägi keskmine		129	92	16
360	Tähetorni tn	1	0	336	77	48	20
			25	210	131	133	28
			50	454	35	32	16
			75	191	190	149	24
			100	338	71	57	18
			125	211	129	119	30
			150	454	39	33	16
			175	310	38	54	31
			200	384	38	46	19
			225	346	57	56	22
			250	438	37	35	17
			275	287	69	69	26
			300	375	44	53	18
			325	394	41	44	19
			350	398	54	46	15
			375	477	37	36	13
			400	445	39	37	15
			425	366	48	48	22
			450	351	56	54	20
			475	453	38	33	15
			500	406	47	48	17
			525	443	40	40	15
			550	302	52	78	25
			575	311	71	72	19
			600	522	33	32	12
			625	286	80	79	20
			650	334	55	63	17
			675	276	79	95	17
			700	501	25	25	15
			725	298	83	80	15
			750	502	13	28	15
			775	229	133	122	18
			800	376	67	59	11
			825	362	83	61	11
			850	203	156	172	12
		2	0	231	146	124	17
			25	244	222	96	13
			50	359	95	72	12
			75	247	92	102	29
			100	225	118	114	32
			125	196	197	170	20
			150	262	119	112	18
			175	259	89	95	23
			200	201	201	158	21
			225	165	326	213	16
			250	204	206	155	18
			275	193	255	163	16
			300	215	220	137	16
			325	180	265	170	21
			350	196	246	157	15
			375	179	314	178	14
			400	234	165	127	16
			425	207	230	139	17
			450	220	174	151	16
			475	217	126	168	20
			500	243	107	107	23
			525	311	78	71	19
			550	254	105	112	21
			575	229	138	105	25
			600	180	200	173	29
			625	281	108	93	19
			650	193	117	155	42
			675	376	89	56	14
		3	0	169	200	199	35
			25	182	298	205	6
			50	227	219	145	9
			75	358	43	57	24
			100	202	171	173	22
			125	342	61	54	21

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			150	344	83	72	13
			175	231	214	117	9
			200	175	273	183	19
			225	173	265	192	20
			250	194	242	153	19
			275	161	319	195	21
			300	160	299	210	20
			325	153	338	211	21
			350	170	241	200	25
			375	172	274	184	21
			400	146	327	244	22
			425	168	279	204	19
			450	162	298	206	19
			475	160	307	204	19
			500	161	300	211	23
			525	189	255	159	18
			550	175	241	203	19
			575	168	293	196	16
			600	189	200	187	13
			625	209	160	155	19
			650	195	222	158	19
			675	132	542	180	23
			700	210	195	141	18
			725	168	291	192	20
			750	188	225	167	21
			775	175	294	175	18
			800	182	257	169	18
			825	168	303	190	18
			850	186	235	170	24
			875	171	286	205	21
			900	205	197	163	23
			925	187	259	168	20
			950	190	240	161	21
			975	203	220	168	21
			1000	182	268	177	20
			1025	199	236	154	22
			1050	184	249	195	22
			1075	190	238	185	22
			1100	169	292	190	25
			1125	183	256	179	22
			1150	205	221	154	20
			1175	204	206	150	23
			1200	223	175	133	23
			1225	180	270	180	24
			1250	236	167	122	19
			1275	208	201	156	23
			1300	201	225	155	21
			1325	208	222	147	21
			1350	233	157	130	21
			1375	179	283	169	24
			1400	174	280	191	24
			1425	167	301	194	26
			1450	164	277	196	34
			1475	152	337	216	33
			1500	148	329	217	30
			1525	153	342	199	29
			1550	165	278	190	26
			1575	180	252	154	28
			1600	194	222	135	28
			1625	158	332	177	29
			1650	179	259	151	29
			1675	168	275	171	27
			1700	196	199	126	30
			1725	161	288	200	30
			1750	167	288	223	22
			1775	145	320	250	35
			1800	178	284	213	20
			1825	188	274	182	20
			1850	196	278	165	17
			1875	152	329	198	38
			1900	167	333	193	23
			1925	207	292	152	4
			1950	215	278	138	10
			1975	203	340	143	2

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2000	187	305	169	17
			2025	186	379	165	0
			2050	207	203	178	19
			2075	147	369	240	27
			2100	117	357	324	55
			2125	235	198	136	17
			2150	154	221	230	47
			2175	218	225	128	20
Tähetorni tn keskmine			236	198	141	21	
361	Tööstuse tn	1	0	258	130	93	27
			25	220	128	129	37
			50	216	188	123	27
			75	292	73	70	35
			100	278	81	89	28
			125	279	138	83	23
			150	331	105	65	18
			175	346	71	57	25
			200	336	69	66	26
			225	260	112	90	28
			250	348	59	52	29
			275	346	64	56	25
			300	277	100	96	31
			325	427	74	38	17
			350	398	69	52	17
			375	207	170	155	31
			400	371	78	53	19
			425	237	118	82	43
			450	264	122	90	28
			475	358	81	36	35
			500	257	92	104	29
			525	217	103	109	53
			550	319	110	67	20
			575	360	70	49	26
			600	257	165	80	17
			625	183	199	152	36
			650	233	162	118	25
			675	230	132	136	25
			700	312	86	76	23
			725	771	19	17	10
			750	494	51	41	13
			775	241	144	103	32
			800	228	122	132	29
			825	271	93	92	30
			850	227	123	124	23
			875	341	53	67	27
			900	304	95	87	21
			925	256	121	98	32
			950	271	120	97	25
			975	220	151	132	24
			1000	278	91	78	35
			1025	196	172	147	21
			1050	259	90	89	38
			1075	269	99	96	28
			1100	266	99	95	28
			1125	309	91	75	24
			1150	242	135	126	18
			1175	309	98	82	20
			1200	310	107	79	17
			1225	294	121	85	20
			1250	284	90	95	26
			1275	283	124	94	22
			1300	277	114	113	18
			1325	246	150	116	23
			1350	367	72	60	19
			1375	337	100	78	18
			1400	229	202	116	20
			1425	274	143	109	14
			1450	229	146	144	22
			1475	317	108	93	11
			1500	295	87	97	22
			1525	272	119	115	21
			1550	241	141	122	24
			1575	251	107	117	20
			1600	272	117	106	19

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1625	244	127	111	28
			1650	360	71	67	23
			1675	232	149	120	31
			1700	298	92	88	23
			1725	247	122	112	27
			1750	251	118	123	8
			1775	169	247	245	22
		2	0	224	117	107	44
			50	159	285	206	30
			100	197	134	207	29
			150	190	186	165	34
			200	219	149	137	25
			250	190	209	171	22
			300	178	132	157	43
			350	192	186	150	34
			400	193	192	178	24
			450	208	138	126	33
			500	135	307	299	25
			Tööstuse tn keskmine			275	122
362	Ussimäe tee	1	0	135	319	237	26
			25	296	96	87	18
			50	275	125	95	14
			75	249	14	25	85
			100	404	77	63	7
			125	776	25	19	7
			150	455	47	37	15
			175	376	44	52	23
			200	464	50	35	13
			225	521	29	29	14
			250	231	156	154	10
			275	700	22	19	11
			300	412	61	60	11
			325	840	26	17	7
			350	286	150	95	7
			375	593	19	21	14
			400	158	124	176	61
			425	396	42	38	19
			450	211	84	106	39
			475	451	42	34	16
			500	405	34	41	20
			525	385	58	38	17
			550	266	63	82	28
			575	362	37	51	23
			600	253	69	84	31
			625	345	51	55	21
			650	245	79	87	32
			675	358	53	58	16
			700	317	58	68	20
			725	451	43	44	12
			750	603	23	28	9
			775	319	18	106	22
Ussimäe tee keskmine			392	67	67	21	
364	Vabaõhumuuseumi tee	1	0	172	258	191	20
			50	149	329	212	23
			75	206	206	123	17
			100	107	492	348	38
			125	189	209	132	29
			150	165	298	180	22
			175	183	218	164	24
			200	179	193	156	41
			225	167	197	200	21
			250	183	210	175	21
			275	201	194	145	24
			300	216	161	131	20
			325	227	188	112	19
			350	267	81	102	22
			375	207	202	131	20
			400	231	133	124	16
			425	217	193	109	20
			450	165	223	214	18
			475	220	198	121	16
			500	205	160	140	24
			525	221	157	127	21
			550	212	188	128	18

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			575	197	210	131	22
			600	198	201	157	17
			625	256	114	96	20
			650	184	221	160	18
			675	197	174	144	27
			700	262	115	94	24
			725	144	309	201	28
			750	254	119	97	23
			775	268	120	91	16
			800	226	161	118	19
			825	248	158	100	16
			850	228	139	114	23
			875	198	223	116	19
			900	171	242	146	32
			925	195	155	147	29
			950	149	257	205	39
			975	144	231	214	46
			1000	125	321	250	46
			1025	127	317	241	46
			1050	128	291	236	45
			1075	89	361	377	91
			1100	122	311	277	37
			1125	134	301	224	36
			1150	174	163	158	38
			1175	125	323	256	43
			1200	171	148	156	45
			1225	114	361	287	55
			1250	189	151	137	40
			1275	141	303	207	32
			1300	140	292	226	35
			1325	178	208	153	34
			1350	163	204	179	40
			1375	170	181	165	41
			1400	148	294	221	36
			1425	213	153	104	29
			1450	181	252	133	31
			1475	197	193	139	26
			1500	178	220	149	31
			1525	197	190	129	34
			1550	190	229	135	28
			1575	164	262	170	32
			1600	228	160	126	19
			1625	220	169	111	25
			1650	211	144	118	35
			1675	169	224	169	37
			1700	178	175	151	44
			1725	148	237	213	44
			1750	186	173	163	33
			1775	170	202	165	40
			1800	233	91	98	41
			1825	161	195	216	35
			1850	174	199	177	38
			1875	175	217	165	35
			1900	194	133	128	44
			1925	135	243	244	55
			1950	139	248	215	54
			1975	136	280	241	46
			2000	133	316	271	33
			2025	198	141	140	33
			2050	153	236	222	30
			2075	230	149	112	23
			2100	140	244	255	40
			2125	182	136	149	47
			2150	181	197	179	29
			2175	271	77	84	31
			2200	176	212	178	26
			2225	183	160	162	38
			2250	101	478	359	51
			2275	175	162	155	48
			2300	134	301	258	39
			2325	256	83	84	33
			2350	127	422	275	31
			2375	211	156	128	30
			2400	173	193	182	35

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2425	152	229	195	48
			2450	188	185	169	30
			2475	202	181	136	31
			2500	201	137	137	39
			2525	178	142	148	51
			2550	140	256	236	49
			2575	156	147	151	68
			2600	174	146	123	62
			2625	102	287	290	106
			2650	113	278	267	81
			2675	142	124	155	87
			2700	174	172	167	42
			2725	194	124	140	43
			2750	166	224	186	36
			2775	174	170	166	44
			2800	180	198	161	32
			2825	263	87	88	29
			2850	171	159	165	44
			2875	198	167	140	31
			2900	159	242	191	38
			2925	202	154	133	32
			2950	188	158	150	38
			2975	193	184	143	33
			3000	183	227	195	18
			3025	189	151	153	37
			3050	188	164	168	29
			3075	234	153	92	27
			3100	182	205	182	26
			3125	294	77	72	26
			3150	148	272	227	36
			3175	226	128	103	34
			3200	170	207	204	29
			3225	291	108	78	21
			3250	163	277	202	28
			3275	284	91	61	30
			3300	162	257	221	26
			3325	357	72	46	21
			3350	202	147	165	28
			3375	306	112	50	22
			3400	182	195	174	23
			3425	253	79	82	41
			3450	200	140	147	32
			3475	271	132	68	24
			3500	254	101	104	28
			3525	480	46	33	15
			3550	190	188	182	22
			3575	225	156	123	23
			3600	174	200	179	32
			3625	225	139	105	30
			3650	243	107	109	28
			3675	252	161	69	25
			3700	215	160	164	14
			3725	284	98	81	25
			3750	216	160	158	19
			3775	259	148	92	20
			3800	171	252	193	26
			3825	216	148	118	31
			3850	174	255	196	19
			3875	308	58	66	31
			3900	147	297	222	33
			3925	231	101	103	40
			3950	246	94	85	33
			3975	261	105	79	29
			4000	217	147	113	32
			4025	286	91	64	29
			4050	244	112	93	29
			4075	299	96	56	26
			4100	286	82	77	27
			4125	262	124	78	25
			4150	213	175	106	35
			4175	218	156	106	30
			4200	217	137	121	30
			4225	216	149	136	17
		2	0	221	183	113	24

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			25	193	201	139	27
			50	200	236	121	21
			75	167	262	157	31
			100	160	272	168	34
			125	132	284	223	52
			150	285	83	76	25
			175	259	99	89	28
			200	195	183	141	30
			225	124	304	275	46
			250	256	114	95	25
			275	194	150	127	39
			300	192	205	147	25
			325	188	180	142	33
			350	224	188	119	18
			375	221	137	126	24
			400	241	133	102	24
			425	185	235	143	26
			450	206	196	129	23
			475	192	207	134	30
			500	195	206	147	24
			525	246	130	107	19
			550	210	184	130	22
			575	189	190	148	28
			600	179	198	156	32
			625	170	236	173	29
			650	134	340	234	36
			675	205	189	126	24
			700	134	341	229	38
			725	197	219	133	22
			750	208	177	123	25
			775	282	106	82	19
			800	195	174	142	28
			850	239	108	103	31
Vabaõhumuuseumi tee keskmine				197	192	153	32
365	Valdeku tn	1	20	424	73	47	12
			25	251	113	112	21
			50	260	203	83	14
			75	286	85	86	21
			100	434	51	43	15
			125	220	153	137	18
			150	305	163	68	10
			175	203	169	157	22
			200	452	71	36	12
			225	203	172	139	29
			250	420	77	46	12
			275	231	169	129	15
			300	393	71	58	13
			325	257	104	113	20
			350	487	53	38	10
			375	195	211	161	21
			400	188	329	140	13
			425	367	80	67	13
			450	278	153	105	12
			475	313	124	89	9
			500	199	154	161	24
			525	281	131	88	10
			550	203	143	159	27
			575	233	194	118	14
			600	202	216	156	18
			625	257	156	110	17
			650	243	137	106	23
			675	311	113	84	12
			700	243	150	124	14
			725	294	148	91	8
			750	246	172	122	12
			775	280	182	84	12
			800	324	101	81	15
825	310	99	91	14			
850	298	153	88	8			
875	277	119	112	14			
900	338	118	63	12			
925	333	97	74	12			
950	234	199	120	11			
975	308	123	88	14			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			1000	468	54	49	8
			1025	305	121	84	13
			1050	369	108	48	11
			1075	323	121	65	16
			1100	381	83	50	11
			1125	397	116	33	10
			1150	357	93	69	10
			1175	354	87	67	9
			1200	370	79	57	11
			1225	394	73	53	11
			1250	364	93	70	7
			1275	354	103	70	9
			1300	301	99	78	17
			1325	431	67	39	12
			1350	281	122	77	14
			1375	369	117	50	9
			1400	307	162	72	8
			1425	325	131	60	12
			1450	297	150	58	13
			1475	393	99	47	6
			1500	357	120	42	11
			1525	333	160	58	6
			1550	331	135	64	8
			1575	453	95	37	4
			1600	475	82	31	6
			1625	342	117	50	13
			1650	292	146	73	13
			1675	336	136	56	10
			1700	319	105	67	14
			1725	260	198	95	8
			1750	317	92	70	14
			1775	284	165	86	10
			1800	286	133	95	12
			1825	335	118	69	10
			1850	268	173	93	13
			1875	264	140	106	16
			1900	253	179	95	14
			1925	272	143	103	14
			1950	246	169	114	14
			1975	310	126	89	9
			2000	270	160	96	12
			2025	286	132	95	11
			2050	261	143	114	14
			2075	278	152	90	15
			2100	258	164	98	13
			2125	281	128	95	18
			2150	320	105	55	17
			2175	266	140	115	13
			2200	327	87	73	16
			2225	226	215	137	9
			2250	201	218	153	17
			2275	315	89	79	16
			2300	260	156	99	15
			2325	251	148	122	16
			2350	312	102	84	14
			2375	324	100	74	15
			2400	273	108	96	18
			2425	336	80	79	8
			2450	408	61	59	13
			2475	326	103	90	12
			2500	382	70	59	13
			2525	309	125	80	12
			2550	350	86	70	13
			2575	301	98	92	16
			2600	295	141	91	9
			2625	259	141	109	15
			2650	317	107	78	15
			2675	229	186	119	18
			2700	261	145	101	14
			2725	247	225	98	9
			2750	271	164	114	9
			2775	290	129	88	10
			2800	263	173	115	9
			2825	387	85	45	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
		2	0	292	114	92	13
			50	257	152	118	13
			100	276	118	85	20
			150	322	87	78	15
			200	272	112	100	19
			250	292	121	90	16
			300	335	101	60	17
			350	305	119	73	17
			400	260	116	121	17
			450	315	116	73	14
			500	230	156	132	20
			550	192	287	131	20
			600	271	136	96	17
			650	248	178	102	15
			700	193	247	155	22
			750	264	195	89	11
			800	288	159	72	14
			850	248	134	115	20
			Valdeku tn keskmine				302
366	Vana-Rannamõisa tee	1	25	141	376	242	23
			50	251	154	99	17
			75	159	304	195	22
			100	189	269	128	20
			125	167	264	202	26
			150	201	230	133	18
			175	185	241	171	12
			200	246	150	113	17
			225	149	272	253	21
			250	200	169	161	17
			275	220	171	141	19
			300	260	130	114	16
			325	229	144	127	22
			350	230	168	137	16
			375	171	261	208	19
			400	185	260	163	21
			425	212	200	151	15
			450	302	133	75	15
			475	218	231	121	15
			500	336	166	74	3
			525	266	153	98	17
			550	232	188	113	20
			575	172	349	154	17
			600	213	211	126	24
			625	188	266	154	19
			650	257	175	113	13
			675	189	265	166	21
			700	248	185	92	20
			725	238	207	102	17
			750	246	187	94	19
			775	188	232	173	25
			800	239	190	88	18
			825	181	295	154	19
			850	186	237	154	28
			875	199	212	147	26
			900	202	197	130	29
			925	172	285	183	27
			950	215	197	105	27
			975	98	626	408	15
			1000	160	270	179	35
			1025	229	161	120	24
			1050	166	267	165	31
			1075	231	196	93	25
			1100	148	276	185	49
			1125	217	208	106	22
			1150	144	271	215	47
			1175	144	332	212	36
			1200	168	328	167	22
			1225	136	445	214	27
			1250	198	204	148	24
			1275	128	488	235	27
1300	126	408	267	36			
1325	233	162	118	23			
1350	168	269	162	35			
1375	132	348	231	51			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud				
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI		
			1400	196	240	143	21		
			1425	187	309	107	24		
			1450	182	252	163	26		
			1475	142	355	211	37		
			1500	201	299	100	21		
			1525	197	337	111	13		
			1550	195	286	111	24		
			1575	190	251	149	26		
			1600	161	378	152	27		
			1625	143	456	196	23		
			1650	178	306	146	24		
			1675	182	261	175	20		
			1700	156	361	178	26		
			1725	197	233	139	23		
			1750	145	402	192	29		
			1775	155	364	160	34		
			1800	180	272	151	28		
			1825	138	352	244	30		
			1850	169	281	174	30		
			1875	147	329	252	29		
			1900	153	322	195	31		
			1925	147	442	170	31		
			1950	150	262	233	41		
			1975	163	322	158	36		
			2000	145	253	249	36		
			2025	191	285	121	28		
			2050	162	346	171	20		
			2075	157	244	177	50		
			2100	214	220	113	17		
			2125	99	516	397	32		
			2175	135	533	195	14		
				2	0	175	302	164	19
					25	157	341	186	24
					50	205	180	121	27
					75	210	221	122	18
					100	166	316	153	23
					125	133	471	230	22
					150	179	241	173	22
					175	173	216	186	23
					200	191	249	124	23
					225	203	193	137	23
					250	189	246	150	22
		275			191	220	149	22	
		300			224	140	125	23	
		325			150	354	229	20	
		350			230	159	122	20	
		375			162	341	193	19	
		400			198	255	139	14	
		425			170	335	157	17	
		450			215	202	121	17	
475	207	220			126	18			
500	199	220			148	18			
525	237	185			99	16			
550	194	222			155	19			
575	169	299			159	24			
600	243	129			110	21			
625	209	214			119	19			
650	220	177			130	19			
675	271	111			90	17			
700	200	228	140	19					
Vana-Rannamõisa tee keskmine				189	266	159	24		
367	Veerenni tn	1	0	515	35	28	12		
			25	349	61	62	19		
			50	440	43	42	15		
			75	327	74	59	22		
			100	503	35	28	14		
			125	336	73	67	17		
			150	375	50	49	17		
			175	282	102	80	23		
			200	425	51	32	19		
			225	326	79	62	19		
			250	231	133	101	29		
			275	299	82	82	16		
			300	403	64	37	16		

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			325	356	75	54	16
			350	437	38	38	15
			375	280	137	84	14
			400	266	108	96	21
			425	496	43	29	13
			450	313	88	56	22
			475	440	55	41	13
			500	427	44	36	17
			525	416	57	43	14
			550	458	48	32	15
			575	349	69	61	16
			600	342	82	58	16
			625	309	115	56	17
			650	268	131	90	15
			675	385	54	52	17
			700	307	105	68	18
			725	453	36	34	17
			750	340	72	58	20
			775	419	47	43	15
			800	320	95	73	14
			825	276	114	81	20
			850	397	46	52	17
			875	416	46	43	17
			900	301	86	76	20
			925	249	122	109	19
			950	303	104	70	19
			975	183	243	186	14
			1000	346	86	61	17
			1025	462	62	34	13
			1050	330	75	56	21
			1075	344	75	50	16
			1100	527	32	16	12
			1125	532	35	24	11
			1150	456	52	25	13
			1175	354	83	45	16
			1200	517	24	23	12
			1225	642	23	15	9
			1250	464	43	40	8
			1300	334	89	84	8
			1325	264	139	106	9
1350	278	120	95	16			
1375	246	153	113	16			
1400	288	115	75	19			
1425	238	136	133	15			
1450	278	127	106	13			
1475	296	87	82	17			
1500	281	129	87	17			
1525	208	226	130	17			
1550	386	33	52	25			
1575	293	120	76	15			
1600	286	130	79	20			
1625	300	118	77	4			
1650	368	55	52	21			
1675	235	161	120	16			
1700	369	74	59	15			
1725	232	215	96	24			
Veerenni tn keskmine				355	86	65	16
368	Viljandi mnt	1	0	311	133	73	12
			25	269	108	99	19
			50	295	137	88	12
			75	261	123	96	22
			100	261	155	136	12
			125	392	79	52	12
			150	325	107	70	13
			175	383	71	58	15
			200	339	114	60	12
			225	483	51	42	9
			250	401	54	51	15
			275	497	47	36	12
			300	351	74	68	17
			325	468	47	41	13
			350	321	103	89	13
			375	516	49	37	11
400	389	76	66	12			

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			425	455	52	45	10
			450	277	136	119	11
			475	419	62	50	13
			500	351	112	62	12
			525	565	45	33	7
			550	467	61	36	12
			575	578	41	28	9
			600	330	93	77	14
			625	607	41	25	8
			650	337	80	77	15
			675	322	104	80	14
			700	260	150	111	15
			725	290	136	83	16
			750	264	221	98	8
			775	334	111	76	11
			800	384	119	54	7
			825	355	92	69	10
			850	314	136	86	10
			875	435	80	46	8
			900	314	155	87	5
			925	340	113	69	11
			950	332	116	80	9
			975	374	97	65	9
			1000	336	115	86	8
			1025	332	116	86	6
			1050	293	169	94	7
			1075	433	76	48	8
			1100	291	154	84	13
			1125	334	106	70	12
			1150	306	137	80	13
			1175	283	145	95	11
			1200	304	118	93	13
			1225	351	125	67	7
			1250	315	138	88	9
			1275	352	121	70	7
			1300	328	128	85	9
			1325	377	101	69	7
			1350	345	114	77	10
			1375	330	122	73	9
			1400	275	142	108	13
			1425	308	116	84	12
			1450	283	143	99	13
			1475	307	110	87	13
			1500	321	111	83	12
			1525	355	92	66	11
			1550	341	102	76	13
			1575	397	77	54	11
			1600	423	85	46	10
			1625	393	75	56	12
			1650	344	120	64	10
			1675	378	88	64	11
			1700	330	101	75	16
			1725	418	68	53	11
			1750	366	89	63	16
			1775	365	81	62	13
			1800	343	80	79	16
			1825	340	112	70	10
			1850	360	88	65	13
			1875	316	126	76	10
			1900	253	188	111	11
			1925	271	158	99	11
			1950	278	137	97	14
			1975	363	70	66	15
			2000	327	117	81	10
			2025	365	83	61	12
			2050	281	136	103	12
			2075	398	60	49	15
			2100	331	101	76	12
			2125	353	90	66	14
			2150	376	99	63	10
			2175	361	86	70	12
			2200	372	85	66	13
			2225	308	117	90	13
			2250	396	96	59	11

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			2275	303	83	86	20
			2300	332	122	79	10
			2325	244	169	110	19
			2350	303	122	91	14
			2375	328	94	73	16
			2400	295	120	90	16
			2425	327	81	73	18
			2450	375	73	65	14
			2475	379	69	60	12
			2500	383	76	60	13
			2525	393	64	56	14
			2550	355	87	66	14
			2575	442	58	48	12
			2600	395	73	61	12
			2625	440	55	46	12
			2650	322	73	74	19
			2675	435	52	47	13
			2700	423	60	52	12
			2725	440	58	48	13
			2750	384	70	61	15
			2775	344	85	74	14
			2800	453	55	48	10
			2825	451	73	48	8
			2850	336	74	69	18
			2875	456	66	45	8
			2900	431	60	50	11
			2925	351	92	67	13
			2950	479	53	47	9
			2975	368	86	63	12
			3000	434	56	50	13
			3025	316	93	77	16
			3050	354	73	64	18
			3075	325	91	67	18
			3100	333	73	62	19
			3125	388	66	47	16
			3150	399	80	56	13
			3175	440	61	46	12
			3200	436	63	51	12
			3225	395	75	57	12
			3250	353	96	69	13
			3275	401	71	51	14
			3300	354	102	63	12
			3325	383	79	56	13
			3350	312	115	83	14
			3375	356	90	68	13
			3400	373	100	68	7
			3425	487	62	42	8
			3450	523	47	35	9
			3475	563	44	37	8
			3500	329	83	82	15
			3525	502	50	43	9
			3550	346	87	66	12
			3575	617	34	29	7
			3600	291	116	87	16
			3625	448	52	45	11
			3650	324	103	80	14
			3675	356	80	67	14
			3700	271	134	105	17
			3725	365	92	66	11
			3750	320	94	79	15
			3775	458	65	47	9
			3800	455	57	46	12
			3825	467	53	46	9
			3850	407	71	62	12
			3875	412	56	52	13
			3900	405	68	53	13
			3925	377	69	57	14
			3950	359	80	65	14
			3975	464	58	46	9
			4000	419	71	55	11
			4025	460	52	45	8
			4050	435	74	51	10
			4075	485	56	44	11
			4100	385	87	60	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			4125	496	63	46	8
			4150	319	111	87	13
			4175	317	94	77	18
			4200	346	98	78	12
			4225	299	112	90	13
			4250	385	87	69	9
			4275	362	75	66	15
			4300	413	82	58	10
			4325	410	70	55	12
			4350	342	106	85	10
			4375	477	62	49	12
			4400	368	89	65	13
			4425	463	61	49	11
			4450	488	60	44	10
			4475	471	60	44	10
			4500	364	100	76	10
			4520				
Viljandi mnt keskmine				374	91	67	12
369	K.Kärberi tn	1	0	357	87	73	14
			25	313	106	106	11
			50	228	157	140	19
			75	267	123	111	20
			100	255	110	123	15
			125	337	110	88	9
			150	250	196	111	9
			175	299	141	105	10
			200	263	149	113	11
			225	405	66	67	11
			250	377	75	65	12
			275	285	88	89	25
			300	360	75	60	21
			325	337	73	67	26
			350	371	69	63	19
			375	350	90	73	16
			400	305	119	101	11
			425	235	197	137	11
			450	277	122	106	15
			475	307	97	89	19
			500	292	109	102	18
			525	268	145	120	11
			550	418	61	58	14
			575	402	71	62	12
			600	416	81	69	7
			625	282	119	108	17
			650	474	58	40	11
			675	515	62	47	5
			700	353	96	86	10
			725	385	94	77	6
			750	396	89	59	12
			775	310	115	99	8
			800	334	90	92	10
			825	304	94	91	20
			850	366	81	70	14
			875	375	93	74	10
			900	261	138	110	19
			925	310	93	85	20
			950	328	95	86	9
			975	380	76	62	16
			1000	328	94	79	17
			1025	303	88	81	21
			1050	290	127	106	12
			1075	240	144	124	23
			1100	287	123	102	16
			1125	306	87	85	21
			1150	276	125	119	11
			1175	268	110	94	25
			1200	320	104	90	15
			1225	305	107	92	18
			1250	265	115	121	19
			1275	164	165	178	63
			1300	232	165	141	15
			1325	262	124	111	21
			1350	344	90	90	11
			1375	260	122	126	12

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud					
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI			
			1400	250	140	111	25			
			1425	327	100	76	19			
			1450	313	120	86	12			
			1475	375	72	68	16			
			K.Kärberi tn keskmine		318	107	93	16		
380	Heina tn	1	0	219	154	113	21			
			25	207	137	119	36			
			50	173	214	160	29			
			75	192	227	109	29			
			100	165	243	184	26			
			125	215	173	106	23			
			150	209	170	118	23			
			175	214	171	120	23			
			200	202	183	116	27			
			225	219	167	122	20			
			250	182	231	150	25			
			275	271	120	86	23			
			300	138	376	245	21			
			325	265	140	99	15			
			350	208	173	127	23			
			375	223	174	128	19			
			400	159	272	174	32			
			425	213	152	139	25			
			450	123	469	243	26			
			475	178	237	184	21			
			500	131	382	286	23			
			525	132	390	270	22			
			550	193	207	139	20			
			575	187	178	154	33			
			600	219	173	102	28			
			625	264	103	92	24			
			650	168	270	160	24			
			675	216	173	122	21			
			700	171	223	189	24			
			725	185	224	174	23			
			750	264	136	97	14			
			775	226	165	128	14			
			800	215	205	133	15			
			825	205	173	156	20			
			850	204	285	110	14			
			875	231	134	121	22			
			900	197	246	139	15			
			925	174	231	156	31			
			950	216	160	149	18			
			975	214	180	135	18			
			1000	193	199	158	20			
			1025	144	293	208	34			
			1050	152	242	190	44			
			1075	158	213	174	43			
			1100	150	277	177	41			
1125	194	211	139	26						
1150	197	211	144	22						
1175	180	210	166	28						
1200	200	165	152	22						
1225	158	266	222	24						
Heina tn keskmine				194	214	152	24			
381	Kivisilla tn	1	0	303	101	82	16			
			25	466	47	29	13			
			50	290	115	80	14			
			75	212	187	128	20			
			100	224	150	117	27			
			125	355	93	74	12			
			150	308	117	80	14			
			175	322	57	71	22			
			Kivisilla tn keskmine				310	108	83	17
			382	Kuunari tn	1	0	160	324	183	24
25	239	143				113	20			
50	194	155				151	31			
75	225	131				118	28			
100	251	146				120	16			
125	202	201				157	23			
150	184	251				193	12			
175	210	183				175	16			
200	212	175	159	16						

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			225	309	113	97	9
			250	345	75	69	12
			Kuunari tn keskmine			230	173
383	Laeva tn	1	0	178	294	172	16
			25	177	228	187	21
			50	251	125	117	17
			75	216	155	130	25
			100	191	217	156	24
			125	249	129	120	18
			150	136	305	269	38
			175	329	83	69	14
			200	228	152	129	19
			225	257	124	118	15
			250	235	135	129	19
			275	260	133	98	19
			300	227	187	133	12
			325	269	157	97	13
Laeva tn keskmine			229	173	137	19	
384	Lõuka tn	1	0	204	235	133	19
			25	243	170	100	21
			50	253	156	104	16
			75	247	186	91	18
			100	246	175	94	21
			125	231	185	117	19
			150	231	169	118	22
			175	216	212	106	25
			200	226	212	111	19
			225	242	228	76	17
			250	247	156	92	25
			275	276	145	85	18
			300	200	239	142	21
			325	181	243	148	33
			350	212	218	132	18
			375	253	160	97	20
			400	198	222	142	24
			425	236	176	115	20
			450	239	161	117	19
			475	193	232	151	24
			500	224	207	116	19
			525	203	227	149	20
			550	224	212	110	21
			575	229	197	104	22
Lõuka tn keskmine			227	197	115	21	
385	Maleva tn	1	0	182	292	143	18
			25	213	201	133	16
			50	226	118	110	23
			75	332	60	69	20
			100	100	589	469	27
			125	211	143	138	23
			150	146	343	219	25
			175	169	224	202	28
			200	181	300	164	14
			225	221	139	123	28
			250	133	400	227	27
			275	148	337	199	28
			300	181	207	158	30
			325	199	162	150	28
			350	214	123	118	37
			375	178	207	175	26
			400	281	122	85	16
			425	247	95	110	28
			450	236	156	108	23
			475	230	139	117	22
			500	254	105	110	23
			525	192	194	162	24
			550	147	316	241	24
			575	109	413	354	38
			600	177	262	188	18
			625	183	239	175	19
			650	156	286	223	23
			675	168	229	187	27
			700	119	449	315	26
			725	189	214	159	24
			750	162	286	197	23

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			775	220	129	137	23
			800	174	247	193	18
			825	232	157	127	17
			850	185	197	178	22
			875	223	175	139	15
			900	200	189	166	16
			925	214	196	136	17
			950	164	253	209	21
			975	146	312	206	35
			1000	249	108	105	28
Maleva tn keskmine			193	227	174	24	
388	Kentmanni tn	1	0	172	257	127	32
			50	273	94	81	21
			100	153	187	158	59
			150	253	90	81	24
			Kentmanni tn keskmine			213	157
389	Kotzebue tn	1	0	243	114	99	32
			50	227	144	121	28
			100	176	258	190	21
			150	285	107	72	29
			200	214	199	107	27
			250	220	212	99	24
			300	228	147	96	31
			350	244	118	82	34
			400	180	146	130	50
			450	169	201	174	42
Kotzebue tn keskmine			219	165	117	32	
390	Lembitu tn	1	0	219	144	140	19
			50	222	148	99	30
			100	234	130	109	21
			150	325	89	57	13
			200	229	128	106	27
			250	266	105	97	21
			300	471	45	47	9
			350	262	127	78	24
Lembitu tn keskmine			278	114	92	20	
391	Lõime tn	1	0	190	244	133	24
			25	161	279	199	23
			50	206	190	127	23
			75	159	338	200	19
			100	150	284	222	29
			125	276	137	97	12
			150	155	319	190	24
			175	225	196	117	18
			200	207	189	137	20
			225	166	223	218	19
			250	181	223	166	24
			275	321	68	60	23
			300	257	114	79	26
			325	206	198	147	15
Lõime tn keskmine			204	214	150	21	
392	Maneezi tn	1	0	252	92	85	26
			50	320	54	54	27
			100	385	47	52	16
			150	366	57	53	16
Maneezi tn keskmine			331	63	61	21	
393	Mõisa tn	1	0	257	134	118	16
			25	274	130	112	15
			50	296	122	102	14
			75	266	122	107	20
			100	218	143	137	28
			125	231	177	132	15
			150	255	128	103	24
			200	227	155	129	21
			225	219	168	150	18
			250	231	143	129	26
			275	200	211	145	24
			300	205	175	146	23
Mõisa tn keskmine			239	150	126	21	
394	Mähe tee	1	0	243	157	114	13
			25	259	113	102	19
			50	262	118	107	15
			75	255	132	108	16
			100	165	341	185	13

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			125	200	167	196	20
			150	187	289	152	14
			175	198	259	143	13
			200	141	383	230	9
			225	201	212	158	19
			250	212	179	144	17
			275	153	473	131	14
			300	171	363	141	12
			325	200	244	155	10
			350	180	279	174	15
			375	152	378	204	15
			400	189	262	170	11
			425	165	304	207	16
			450	118	357	-9	19
			475	129	448	280	12
			500	182	269	175	14
			525	191	242	161	18
			550	224	174	127	13
			575	243	155	114	15
			600	202	186	168	16
			625	261	125	102	16
			650	228	154	131	16
			675	182	183	178	26
	Mähe tee keskmine				196	248	152
395	Niine tn	1	0	192	172	145	33
			50	172	217	177	27
			100	240	138	100	28
			150	148	324	191	36
			200	254	110	110	13
			250	199	179	124	33
	Niine tn keskmine				201	190	141
396	Sitsi tn	1	0	199	228	149	13
			25	271	150	74	13
			50	241	202	75	15
			75	292	126	74	16
			100	271	181	72	13
			125	342	90	60	16
			150	373	97	51	14
			175	319	118	65	16
			200	289	149	73	14
			225	323	132	52	15
			250	389	85	45	14
			275	407	63	41	18
			300	423	64	34	17
			325	467	58	30	14
			350	348	90	52	17
			375	347	86	50	18
			400	265	171	64	20
			425	318	96	58	20
			450	350	89	43	19
			475	290	125	65	19
			500	359	86	46	17
			525	406	62	35	17
			550	378	71	39	18
			575	248	156	73	27
	Sitsi tn keskmine				330	116	59
397	Vana-Kalamaja tn	2	0	167	286	178	30
			50	196	185	157	27
			100	177	235	150	28
			150	182	260	146	22
			200	223	117	115	30
			250	146	270	247	34
			300	160	294	173	31
		3	0	106	570	333	38
			25	146	342	237	28
			50	183	190	147	38
			75	176	254	160	31
			100	213	162	103	37
			125	158	402	166	21
			150	208	176	118	34
			175	200	228	154	20
			200	155	358	199	24
			225	164	302	198	23
			250	165	323	179	25

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			275	189	309	109	24
			300	131	380	250	37
			325	149	298	217	32
			350	160	220	187	42
			375	129	455	258	30
			400	202	190	135	30
			Vana-Kalamaja tn keskmine			170	284
399	Rahu tee	1	0	379	62	68	15
			25	328	77	74	24
			50	328	86	80	18
			75	351	75	74	14
			100	320	100	91	14
			125	299	95	94	21
			150	285	92	105	15
			175	289	98	96	22
			200	303	82	85	21
			225	253	129	122	26
			250	275	101	97	13
			275	283	94	95	25
			300	308	69	80	29
			325	279	88	87	31
			350	302	76	81	28
			375	291	71	78	34
			400	305	88	84	22
			425	304	76	83	21
			450	297	97	87	22
			475	325	80	74	24
			500	311	89	86	21
			525	327	72	77	21
			550	340	74	74	23
			575	309	96	88	18
			600	313	79	83	23
			625	316	79	76	24
			650	296	90	86	23
			675	313	67	77	28
			700	295	98	89	22
			725	403	84	67	8
			750	334	74	67	17
			775	290	84	78	29
			800	353	62	65	21
			825	299	80	92	16
			850	305	70	76	24
			Rahu tee keskmine			312	84
400	Volta	1	0	135	350	254	38
			25	300	85	77	23
			50	189	170	166	32
			75	299	100	80	18
			100	220	152	138	23
			125	264	115	98	21
			150	312	93	73	18
			175	256	131	79	27
			200	241	161	102	20
			225	220	141	125	30
			250	345	75	67	16
			275	168	281	187	20
			300	288	150	76	14
			325	256	123	97	24
			350	274	94	78	26
			375	205	185	142	22
			400	343	111	61	12
			425	190	213	165	23
			450	234	148	118	17
			475	137	334	264	26
			500	224	203	90	26
			525	231	210	138	15
			Volta keskmine			242	165
401	Õie	1	0	202	238	141	23
			50	170	332	162	23
			100	199	199	170	20
			150	156	338	191	27
			200	227	170	130	19
			250	189	243	183	22
			300	165	311	187	24
			350	208	174	141	25

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal-
jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime,	Kandevõime tunnusarvud		
				Emod, MPa	SCI	BDI	BCI
			400	220	147	133	24
			450	188	253	150	22
			500	205	203	153	20
			550	263	148	111	15
			600	218	175	140	22
			650	207	217	153	19
			700	219	183	139	21
			750	223	219	125	15
			800	197	219	184	16
			Öie keskmine			203	222
402	Varraku	1	0	274	127	90	24
			25	260	199	118	10
			50	359	91	77	12
			75	262	204	80	14
			100	251	253	88	8
			125	217	219	98	27
			150	328	133	76	11
			175	299	143	78	16
			200	302	185	59	13
			225	311	107	72	19
			250	247	197	127	14
			275	172	190	156	44
			300	234	174	116	24
			325	218	176	137	17
			350	309	119	60	20
		2	25	282	106	77	21
			50	354	57	80	17
			75	415	62	39	15
			100	319	96	78	19
			125	130	358	252	51
			150	238	177	101	21
			175	225	200	96	21
			200	228	196	108	17
			225	229	162	138	12
			250	223	201	117	16
			275	258	146	110	23
			300	191	217	140	24
			325	204	303	145	11
			350	308	156	85	9
			375	211	169	146	30
			400	311	166	63	10
			425	277	155	101	14
			450	298	158	84	13
			475	186	273	209	12
			500	219	163	154	24
			525	234	268	113	9
			550	291	161	76	17
			Varraku keskmine			262	175
403	Filtri tee	1	0	189	207	169	25
			25	349	94	67	13
			50	234	120	116	18
			75	293	108	86	20
			100	219	147	151	24
			125	352	103	59	15
			150	474	39	36	18
			175	410	71	54	12
			200	474	33	38	18
			225	333	88	73	18
			250	410	49	50	19
			275	370	59	52	22
			300	591	35	28	11
			325	392	59	58	19
			350	555	25	28	19
			375	355	60	62	22
			400	369	44	58	20
			425	431	33	42	24
			450	538	38	22	19
			475	329	89	55	23
			500	519	38	34	20
			525	204	222	121	26
			550	378	66	50	22
			575	165	178	163	56
			600	335	85	68	19
			625	333	68	57	30

LISA 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud magistraal- jaotustänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
			650	331	101	65	20
			675	226	162	105	32
			700	228	114	94	40
			725	322	107	75	18
			750	380	79	50	19
			775	273	72	73	36
			800	212	143	127	36
			Filtre tee keskmine			351	89

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
1001	Betooni tn	1	0	454	43	36	16
			25	476	49	39	14
			50	290	73	96	17
			75	298	95	78	19
			100	299	123	78	13
			125	295	129	81	14
			150	207	126	104	33
			175	316	113	73	11
			200	356	86	50	12
			225	376	74	46	12
			250	225	184	111	14
			275	321	99	76	13
			300	184	216	137	29
			325	329	62	58	21
			350	209	179	130	17
			375	343	76	58	14
			400	181	236	164	19
			425	359	64	61	14
			450	192	187	156	21
			475	337	89	68	12
			500	352	88	71	12
			525	196	166	146	27
			550	291	107	89	17
			575	265	100	103	23
			600	237	161	127	14
			625	344	100	59	14
			650	298	105	88	16
			675	261	156	101	13
			700	371	53	59	19
			725	394	56	56	16
			750	255	132	113	14
			775	295	80	97	16
			800	330	94	66	16
			825	295	77	75	23
			850	378	71	57	15
			875	320	48	53	26
			900	167	345	138	23
			925	299	62	75	26
			950	321	93	78	13
			975	303	105	83	14
			1000	266	144	106	11
			1025	392	45	42	20
			1050	269	138	112	10
			1075	291	101	93	15
			1100	327	95	86	10
			1125	336	111	62	13
			1150	252	62	100	36
			1175	310	73	68	19
			1200	272	144	86	15
			1225	224	179	142	14
			1250	291	101	101	12
			1275	404	58	56	14
			1300	251	184	104	10
			1325	396	84	63	8
			1350	331	109	81	8
			1375	315	127	91	7
			1400	418	60	60	11
			1425	482	50	47	9
			1450	274	142	117	4
			1475	392	83	70	6
			1500	310	115	101	7
			1525	312	122	95	-2
			1550	298	131	119	4
			1575	324	131	84	3
			1600	278	133	108	4
			1625	287	141	119	3
			1650	475	51	49	10
			1675	261	149	118	9
			1700	308	80	82	19
			1725	281	128	116	7
			1750	274	125	91	14
			1775	295	144	86	9
			1800	279	146	109	7
			1825	387	66	67	10

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1850	250	204	111	6
			1875	365	84	75	8
			1900	269	140	103	13
			1925	246	115	115	20
			1950	242	87	86	31
		2	0	357	140	41	9
			25	262	141	112	10
			50	334	81	76	15
			75	262	134	130	9
			100	199	146	161	26
			125	272	119	93	16
			150	208	136	142	29
			175	318	84	82	14
			200	212	196	146	13
			225	222	125	132	23
			250	182	168	159	30
			275	191	174	153	28
			300	183	158	152	36
			325	223	195	132	12
			350	193	217	173	12
			375	218	213	126	12
			400	226	196	120	14
			425	226	226	127	6
			450	326	102	77	9
			475	189	239	165	14
			500	256	149	110	12
			525	256	125	111	15
			550	203	243	147	14
			575	167	251	162	31
			600	203	207	126	17
			625	128	319	245	46
			650	194	139	127	40
			675	146	257	216	34
			700	135	273	247	39
		Betooni tn keskmine				285	130
1002	Paneeli tn	1	0	190	195	180	15
			25	246	148	99	19
			50	192	138	180	27
			75	371	59	60	17
			100	333	72	56	20
			125	287	102	98	17
			150	336	49	55	25
			175	289	98	79	24
			200	474	31	38	15
			225	295	96	89	19
			250	447	46	38	16
			275	373	44	51	23
			300	514	38	26	15
			325	295	109	107	14
			350	660	29	26	10
			375	333	88	83	11
			400	437	49	51	15
			425	351	61	71	17
			450	437	59	41	15
			475	231	90	143	28
			500	458	68	38	9
			525	432	58	48	14
			550	446	45	43	16
			575	461	48	36	16
			600	474	36	41	16
			625	376	57	54	18
			650	362	62	55	16
			675	369	42	41	23
			700	476	39	39	14
			725	439	31	41	18
			750	351	58	55	20
			775	234	146	124	19
			800	294	111	66	19
			825	237	105	125	27
			Paneeli tn keskmine				368
1020	Erika tn	1	0	168	256	186	23
			25	239	170	99	22
			50	252	154	80	24
			75	227	170	83	32

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			100	244	147	80	27
			125	255	141	90	20
			150	294	124	69	22
			175	227	175	100	27
			200	260	143	82	25
			225	263	121	81	28
			250	253	116	81	30
			275	136	406	210	35
			300	191	229	150	30
			325	167	289	156	33
			350	325	80	51	22
			375	214	198	145	17
			400	246	168	70	26
			425	258	151	71	28
			450	241	178	95	23
			500	215	188	102	32
			525	206	251	105	24
			550	202	214	137	24
			575	280	110	72	27
			Erika tn keskmine		182	104	26
1031	J.Koorti tn	1	0	460	52	35	16
			25	196	223	158	18
			50	201	195	182	9
			75	215	180	145	12
			100	247	106	138	16
			125	250	151	121	13
			150	233	201	119	9
			175	272	137	110	10
			200	247	131	117	23
			225	312	109	93	11
			250	310	106	84	15
			275	196	221	154	24
			300	247	142	109	19
			325	218	134	118	29
			350	307	152	93	7
			375	194	168	188	21
			400	264	142	103	15
			425	322	110	85	12
			450	260	153	120	12
			475	335	99	84	11
			500	261	149	110	14
			525	344	98	70	12
			550	285	149	97	7
			575	311	133	83	8
			600	247	168	119	9
			625	361	109	71	7
			650	303	140	90	9
			675	286	142	102	10
			700	223	146	127	21
			725	244	142	129	12
			750	251	133	106	17
			775	328	124	95	3
			800	185	271	136	37
			825	223	173	147	14
			850	175	246	182	15
			875	224	171	132	14
			900	224	162	143	14
			J.Koorti tn keskmine		150	116	14
1033	J.Sütiste tee	1	0	387	87	48	13
			25	277	135	95	15
			50	360	102	64	11
			75	345	90	68	14
			100	371	82	62	15
			125	400	85	47	13
			150	380	110	43	11
			175	339	139	53	11
			200	487	67	30	10
			225	376	107	60	9
			250	457	64	34	13
			275	395	103	42	13
			300	401	91	44	12
			325	381	106	53	11
			350	352	111	56	13

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			375	308	125	81	12
			400	333	127	61	11
			425	386	97	42	15
			450	355	114	57	11
			475	408	100	44	10
			500	254	193	94	20
			525	384	102	54	10
			550	392	104	47	11
			575	392	74	59	12
			600	379	80	62	11
			625	392	70	59	12
			650	377	82	65	10
			675	354	121	59	10
			700	416	67	56	13
			725	337	112	71	11
			750	383	89	54	13
			775	330	117	78	2
			800	379	97	56	9
			825	340	109	67	12
			850	324	133	68	12
			875	407	72	58	10
			900	362	83	63	14
			925	336	90	65	18
			950	367	82	60	15
			975	395	87	56	10
			1000	444	81	46	10
			1025	414	77	59	10
			1050	320	118	57	16
			1075	313	141	65	13
			1100	369	99	66	11
			1125	264	169	78	15
			1150	354	107	55	14
			1175	317	115	85	12
			1200	288	198	56	9
			1225	321	127	80	9
			1250	318	148	56	11
			1275	294	191	67	10
			1300	308	134	64	15
			1325	307	153	73	11
			1350	312	146	71	11
			1375	333	113	77	19
			1400	303	141	68	14
1425	336	109	68	12			
1450	307	141	79	12			
1475	288	132	98	13			
1500	289	173	68	12			
1525	266	204	81	12			
1550	304	125	84	13			
1575	142	630	120	15			
1600	279	153	101	15			
1625	246	226	95	13			
J.Sütiste tee keskmine				346	124	64	12
1035	Juurdeveo tn	1	0	329	58	58	21
			50	238	134	93	20
			100	261	103	88	20
			150	219	185	135	12
			200	162	389	121	16
			250	178	204	156	16
			300	211	103	103	29
Juurdeveo tn keskmine				228	168	108	19
1040	Kaera tn	1	0	155	269	233	17
			25	188	219	159	21
			50	201	244	163	12
			75	210	185	134	19
			100	240	155	109	16
			125	215	183	154	14
			150	234	141	115	17
			175	231	146	110	18
			200	221	170	126	17
			225	216	187	122	20
			250	257	128	98	17
			275	203	121	146	24
			300	220	169	126	18

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			325	210	165	124	21
			350	192	173	157	21
			375	194	145	153	24
			400	324	87	61	13
			425	166	251	183	23
			450	241	99	102	24
	Kaera tn keskmine			217	170	135	19
1045	Kanali tee	1	0	182	285	160	21
			25	284	181	76	16
			50	253	142	114	20
			75	302	106	98	17
			100	243	149	133	20
			125	323	131	61	16
			150	315	95	94	16
			175	262	158	79	26
			200	138	416	256	29
			225	149	340	250	28
			250	153	343	252	26
			275	136	380	283	33
			300	131	498	240	29
			325	146	352	262	29
			350	179	213	206	25
			375	155	310	256	27
			400	139	439	248	23
			425	148	421	213	24
			450	173	249	222	26
			475	180	248	212	28
			500	127	385	291	42
			525	162	277	193	39
			550	131	434	313	19
			575	231	248	127	10
			600	261	172	131	10
	Kanali tee keskmine			196	279	191	24
1055	Kivila tn	1	25	316	55	62	27
			50	317	50	53	30
			100	199	257	134	91
			150	231	166	141	10
			200	237	181	123	10
			250	320	73	73	13
			300	261	88	98	19
			350	272	93	95	17
			400	300	90	87	14
			450	312	102	88	8
			500	220	123	189	13
			550	254	149	122	8
			600	263	135	110	-2
			Kivila tn keskmine			269	120
	1058	Kolde pst	3	0	167	336	177
25				167	297	172	23
50				203	179	118	31
75				277	123	91	14
100				196	273	122	16
125				202	259	117	17
150				212	232	130	15
175				206	199	133	25
200				268	152	92	13
225				174	244	178	24
250				206	210	138	18
275				143	327	237	24
300				148	295	232	27
325				258	153	100	15
350				198	190	158	19
375				293	119	80	15
400				220	164	135	16
425				177	209	172	32
450				151	292	261	22
475				220	153	131	22
500				174	217	189	26
525				182	317	168	12
550				236	200	101	16
575				126	413	320	22
600				120	594	270	14
625				192	255	165	18

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			650	139	374	272	20
			675	189	198	170	25
			700	170	264	207	18
			725	113	459	333	37
			750	127	408	295	21
			775	102	601	329	26
			800	146	209	220	47
			825	124	376	318	30
			850	168	256	177	31
			875	166	358	177	16
			900	241	181	113	15
			925	179	198	160	37
			950	144	356	208	28
			975	198	314	118	13
			1000	308	125	75	12
			1025	274	125	99	15
			1050	263	180	80	13
			1075	96	580	494	13
			1100	200	264	122	16
			1125	228	191	120	14
			1150	236	148	109	22
			1175	140	361	254	22
			1200	249	161	95	17
			1225	174	280	156	25
Kolde pst keskmine			190	267	178	21	
1067	Laki tn	1	0	207	179	116	20
			25	340	56	52	18
			50	232	100	90	25
			75	571	21	13	11
			100	319	43	51	23
			125	338	42	36	23
			150	189	135	127	34
			175	256	90	82	27
			200	229	119	102	22
			225	322	75	62	14
			250	193	179	143	19
			275	319	68	45	20
			300	371	31	42	21
			325	275	72	73	24
			350	339	38	33	24
			375	329	52	50	24
			400	215	113	111	26
			425	314	61	62	19
			450	190	124	135	32
			475	305	71	65	21
		2	0	369	43	39	21
			25	213	101	119	28
			50	250	87	93	26
			75	177	157	167	28
			100	214	72	83	47
			125	161	204	148	45
			150	177	117	156	34
			175	184	161	148	83
			200	195	125	130	32
			225	223	134	108	23
			250	304	64	63	24
			275	272	80	75	24
			300	274	77	74	23
			325	305	36	69	27
			350	284	69	57	29
			375	260	91	91	20
			400	238	89	103	25
			425	240	106	108	20
			450	198	210	111	19
			475	236	76	88	33
			500	292	72	65	22
			525	210	85	107	37
			550	244	88	86	29
			575	196	128	123	39
			600	230	99	99	31
			625	251	96	83	26
			650	222	141	107	21
			675	206	157	116	36
			700	372	59	52	13

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Täna va nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			725	267	96	89	18
			750	296	78	80	18
			775	319	75	66	17
			800	307	74	77	15
			825	262	116	99	16
			Laki tn keskmine		95	88	26
			0	305	128	100	12
			25	307	74	93	22
			50	243	184	117	16
			75	437	63	63	12
1076	Lennujaama tee	1	100	275	148	84	15
			125	293	160	116	6
			150	208	154	174	22
			175	273	104	100	20
			200	224	197	135	15
			225	204	301	138	11
			250	210	219	140	18
			275	248	134	130	20
			300	167	284	233	16
			325	223	159	144	16
			350	278	86	121	16
			375	248	152	136	9
			400	205	242	171	9
			425	210	192	163	17
			450	219	218	152	12
			475	294	107	105	15
			500	187	269	166	15
			525	233	154	128	25
			Lennujaama tee keskmine		170	132	15
1077	Linnamäe tee	1	0	373	47	58	22
			25	146	297	251	26
			50	120	393	346	24
			75	220	178	135	16
			100	181	277	194	10
			125	309	115	77	13
			150	354	75	54	16
			175	328	117	57	15
			200	493	50	36	11
			225	301	100	82	18
			250	396	68	60	14
			275	447	42	40	16
			300	335	89	65	17
			325	568	38	25	10
			350	408	66	48	14
			375	279	142	88	12
			400	276	125	82	20
			425	323	101	76	14
			450	325	126	63	12
			475	324	89	68	16
			500	280	132	92	19
			525	355	90	70	12
			550	287	86	105	16
			575	372	67	61	15
			600	314	95	78	13
			625	330	104	73	12
			650	343	75	54	16
			675	432	73	47	12
			700	214	191	155	18
			725	531	64	38	6
			750	376	88	70	9
			775	352	112	72	9
			800	452	48	37	14
			825	489	40	39	14
			850	746	29	20	6
			875	358	85	70	13
			900	138	426	246	25
			925	583	35	38	9
			950	460	64	51	9
			975	354	94	80	10
			1000	559	51	33	9
			1025	313	114	67	16
			1050	486	59	50	8
			1075	365	78	57	16
			1100	406	80	65	9

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1125	512	48	45	10
			1150	531	37	41	11
			1175	262	73	93	29
			1200	243	173	145	5
			1225	398	58	56	13
			1250	405	82	58	9
			1275	381	51	54	18
			1300	432	91	57	6
			1325	298	75	77	24
			1350	335	112	70	12
			1375	291	125	93	14
			1400	480	70	36	11
			1425	317	142	87	5
			1450	355	85	63	16
			1475	327	101	96	8
			1500	233	168	146	10
			1525	306	99	97	14
			1550	434	70	58	10
			1575	293	128	114	7
			1600	417	55	50	15
			1625	331	80	85	14
			1650	207	198	156	14
	Linnamäe tee keskmine		361	105	81	14	
1080	Lükati tee	1	0	342	94	58	15
			25	371	81	47	15
			50	271	125	88	18
			75	230	139	145	19
			100	293	103	83	17
			125	268	114	78	21
			150	288	72	70	23
			175	189	141	145	22
			200	291	84	69	16
			225	459	52	33	10
			250	224	150	99	21
			275	287	83	72	21
			300	313	102	55	17
			350	302	63	64	25
			375	167	262	174	23
			400	285	96	67	22
			425	292	94	70	19
			450	426	51	35	14
			475	282	138	66	18
			500	357	103	52	12
			525	411	65	37	14
			550	222	138	121	30
			575	371	57	43	20
			600	282	71	74	29
			625	310	72	62	24
			650	347	72	50	19
			675	320	66	63	24
			700	286	79	74	24
			725	230	122	106	29
			750	313	79	67	18
			775	225	140	113	27
			800	412	67	37	15
			825	296	116	59	16
			850	333	88	54	15
			875	379	41	34	25
			900	421	56	45	10
			925	523	36	25	11
			950	326	109	62	10
			975	323	79	60	17
			1000	402	75	44	9
			1025	476	48	35	10
			1050	384	70	47	12
			1075	476	59	28	10
			1100	361	98	49	10
			1125	295	144	45	12
			1150	400	44	39	17
			1175	310	69	67	23
			1200	320	65	69	21
			1225	355	61	62	17
			1250	319	62	68	20
			1275	357	57	54	16

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnused		
					SCI	BDI	BCI
			1300	259	118	82	23
			1325	302	71	76	22
			1350	259	92	89	35
			1375	283	65	78	25
			1400	282	101	74	20
			1425	337	80	51	16
			1450	345	59	54	19
			1475	493	41	32	12
			1500	423	45	41	13
			1525	424	46	40	13
			1550	282	148	78	10
			1575	340	60	58	21
			1600	396	69	47	14
			1625	322	118	53	14
		2	0	424	48	40	14
			25	311	88	82	13
			50	229	190	97	17
			75	305	89	87	14
			100	261	86	91	25
			125	274	147	88	13
			150	315	91	86	16
			175	384	64	53	14
			200	287	97	80	21
			225	291	100	84	14
			250	268	77	83	27
			275	385	66	55	13
			300	295	120	72	16
			325	391	54	55	15
			350	299	78	72	22
			375	478	54	29	11
		Lükatite tee keskmine		329	88	66	18
1086	Mahtra tn	1	0	208	172	163	14
			25	259	116	107	17
			50	158	278	232	14
			75	561	37	38	8
			100	573	48	36	6
			125	861	20	19	7
			150	381	51	48	21
		2	0	411	58	51	13
			25	670	51	24	4
			50	336	136	89	2
			75	296	120	84	11
			100	438	65	60	6
			125	347	63	57	19
			150	289	72	69	26
			175	292	138	86	10
			200	229	175	136	14
			225	258	152	121	9
			250	114	436	334	14
			275	238	150	117	19
			300	244	147	102	22
			325	254	133	116	13
			350	177	211	174	23
			375	231	161	-53	12
			400	221	157	170	7
			425	305	105	92	6
			450	232	171	139	11
			475	211	152	143	25
			500	239	196	134	5
			525	151	213	227	28
			550	177	199	229	15
			575	277	96	91	16
			600	114	489	342	8
			625	308	75	78	16
			650	231	135	131	20
			675	186	312	164	6
			700	147	307	258	14
			725	476	47	35	14
		Mahtra tn keskmine		300	153	120	13
1105	Osmussaare tee	1	0	328	126	95	8
			25	291	97	90	16
			50	253	113	115	29
			75	283	94	95	19

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			100	393	94	69	10
			125	244	129	109	22
			150	294	97	102	21
			175	301	79	80	21
			200	361	111	80	10
			225	342	81	72	14
			250	361	98	83	11
			275	338	93	81	12
			300	331	108	90	12
			325	307	109	92	13
			350	351	88	78	14
			375	306	88	88	16
			400	410	96	74	6
			425	382	83	65	12
			450	401	95	78	5
			475	365	80	69	13
			500	350	104	91	10
			525	351	77	74	15
			550	333	126	90	9
			575	333	96	82	14
			600	614	49	31	8
			625	648	44	28	8
			650	329	135	91	8
			675	487	52	50	10
			700	435	61	65	12
			725	595	39	35	10
			750	406	106	62	9
			775	352	83	82	12
			800	417	79	59	12
			Osmussaare tee keskmine				372
1106	P.Kerese tn	1	0	206	184	146	60
			25	206	147	134	22
			50	226	166	122	52
			75	199	169	147	20
			100	264	102	94	71
			125	211	126	137	22
			150	256	105	101	20
			175	263	94	100	20
			200	205	166	133	20
			225	228	138	120	18
			250	206	153	138	21
			275	222	137	127	20
			300	227	108	119	23
			325	201	175	147	17
			350	207	163	138	17
			375	197	151	137	24
			400	200	184	142	19
			425	216	158	128	18
			450	168	235	183	23
			475	218	130	121	24
			500	171	236	179	20
			525	226	91	108	28
			550	171	248	169	18
			575	218	134	122	24
			600	162	243	186	25
			625	242	102	112	23
			650	171	249	163	22
			675	193	167	154	20
			700	221	152	134	18
			725	197	191	150	19
750	175	241	157	22			
775	190	206	166	14			
800	203	209	133	17			
825	186	195	180	18			
850	216	143	119	24			
875	163	275	180	20			
900	188	213	179	14			
925	168	275	195	13			
950	203	187	156	14			
975	195	252	122	16			
P.Kerese tn keskmine				205	175	142	23
1107	Paekaare tn	1	0	314	120	89	10
			25	559	44	36	10

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			50	369	71	71	14
			75	384	64	61	13
			100	432	59	62	10
			125	311	111	88	13
			150	437	59	44	13
			175	481	46	31	12
			200	469	56	54	11
			225	363	66	59	16
			250	346	81	74	15
			275	325	83	84	14
			300	378	59	52	15
			325	401	76	57	9
			350	504	52	43	11
			375	414	85	61	6
			400	398	95	66	7
			425	343	121	60	9
			450	286	132	106	11
			475	287	100	97	15
			500	262	144	127	12
			525	292	119	91	12
			550	275	174	95	13
			575	313	110	88	11
			600	314	133	99	6
			625	320	117	76	10
			650	347	98	73	11
			675	321	112	68	13
			700	409	63	56	11
			725	339	103	57	13
			750	564	54	34	8
			775	495	55	37	10
			800	402	77	57	13
			825	581	47	36	9
			850	526	54	37	9
			875	382	62	78	14
			900	573	38	27	13
			925	452	56	48	13
			950	402	79	60	12
			975	487	52	44	12
			1000	269	131	107	18
			1025	351	70	71	17
			1050	260	147	107	15
			1075	449	50	48	15
			1100	259	164	123	12
			1125	286	164	121	5
			1150	326	128	94	7
			1175	404	96	68	6
			1200	288	175	116	1
			1225	431	65	44	15
			1250	267	169	120	10
			1275	254	94	106	29
			1300	291	97	73	20
			1325	274	103	87	25
			1350	182	154	164	37
			1375	176	199	188	30
			1400	214	134	130	28
			1425	201	246	140	21
Paekaare tn keskmine				363	98	77	13
1109	Paljassaare tee	1	0	225	113	113	29
			25	325	70	59	19
			50	307	65	70	21
			75	465	48	27	13
			100	341	61	54	20
			125	276	101	83	17
			150	200	166	142	21
			175	275	100	85	19
			200	375	53	56	16
			225	205	177	135	20
			250	309	111	61	12
			275	504	34	22	13
			300	266	159	75	15
			325	756	19	10	8
			350	560	27	18	14
			375	354	65	51	17
			400	324	74	53	21

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			425	404	45	32	17
			450	468	37	31	14
			475	338	70	55	17
			500	287	91	76	20
			525	354	75	49	14
			550	303	85	64	18
			575	350	61	52	16
			600	348	55	53	17
			625	372	58	44	16
			650	400	45	41	16
			675	378	50	47	17
			700	354	66	62	14
			725	294	99	90	16
			750	258	101	114	12
			775	337	66	60	16
			800	306	85	67	17
			825	299	74	105	12
			850	364	43	48	19
			875	269	98	93	16
			900	314	77	71	16
			925	265	81	79	26
			950	322	71	60	17
			975	332	60	63	18
			1000	349	52	51	18
			1025	386	40	41	18
			1050	362	61	55	13
			1075	247	105	96	21
			1100	364	57	53	17
			1125	237	168	90	15
			1150	279	103	81	16
			1175	277	102	72	21
			1200	225	166	94	22
			1225	247	119	86	22
			1250	271	90	87	21
			1275	183	142	150	34
			1300	205	187	137	20
			1325	141	261	238	29
			1350	207	160	132	20
			1375	212	139	117	21
			1400	194	171	141	24
			1425	227	126	113	21
			1450	214	145	117	23
			1475	279	85	82	18
			1500	246	126	100	19
			1525	318	66	66	18
			1550	197	160	142	22
			1575	264	85	87	20
			1600	217	130	120	24
			1625	197	149	144	25
			1650	263	90	93	18
			1675	279	112	89	14
			1700	254	123	101	14
			1725	254	134	93	16
			1750	249	119	105	17
			1775	261	112	92	18
			1800	187	206	163	18
			1825	219	166	131	15
			1850	236	127	115	17
			1875	252	124	104	16
			1900	226	155	112	15
			1925	250	152	93	12
			1950	253	126	99	13
			1975	230	164	115	15
			2000	245	124	105	18
			2025	248	115	106	16
			2050	229	139	121	17
			2075	257	124	96	13
			2100	239	130	101	17
			2125	222	158	121	17
			2150	204	139	131	18
			2175	216	166	118	17
			2200	221	143	119	20
			2225	213	146	137	20
			2250	192	200	131	16

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			2275	189	207	134	24
			2300	212	220	83	20
			2325	178	219	171	24
			2350	216	176	110	21
			Paljassaare tee keskmine		111	90	18
1110	Pallasti tn	1	0	310	98	78	15
			25	203	207	154	13
			50	341	100	76	10
			75	322	84	83	13
			100	322	108	79	12
			125	393	70	53	11
			150	317	137	77	11
			175	260	157	105	14
			200	246	137	122	22
			225	299	111	88	16
			250	276	132	99	12
			275	305	127	87	13
			300	303	95	89	18
			325	252	171	115	12
			350	278	119	102	19
			375	273	134	94	18
			400	264	146	119	16
			425	295	123	103	13
			450	254	141	132	15
			475	285	128	96	17
			500	240	144	136	18
			525	244	157	121	19
			550	195	217	157	24
			575	290	102	92	19
			600	278	145	77	20
			625	295	88	87	19
			650	379	77	55	16
			675	308	89	79	18
			700	262	125	95	22
			725	259	167	83	16
			750	359	73	66	15
			775	192	209	117	34
			800	324	134	67	11
			825	302	141	78	12
			850	230	152	123	22
		2	0	329	94	72	14
			25	271	131	101	16
			50	270	116	96	18
			75	270	130	97	17
			100	275	123	80	22
			125	264	121	97	21
			150	300	110	85	17
			175	287	99	85	20
			200	247	111	94	28
			225	282	109	94	18
			250	327	87	73	18
			275	296	114	85	18
			300	384	95	61	10
			325	306	109	90	17
			350	288	102	92	20
			375	247	114	102	30
			400	296	110	82	20
			425	306	70	74	26
			450	350	110	75	10
			475	274	103	83	27
			500	259	108	90	29
			525	444	88	58	5
			550	284	139	94	15
			575	313	100	79	19
			600	294	106	82	19
			625	320	86	62	19
			Pallasti tn keskmine		120	91	18
1112	Pelguranna tn	1	0	194	202	189	20
			25	254	156	100	17
			50	158	389	170	21
			75	215	186	135	17
			100	171	257	170	26
			125	253	143	101	19
			150	224	188	115	19

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			175	297	102	64	22
			200	158	327	197	24
			225	140	415	204	30
			250	203	233	118	22
			275	252	183	82	20
			300	190	292	133	18
			325	199	219	130	27
			350	158	312	202	25
			375	306	102	70	19
			400	188	273	141	18
			425	299	106	79	19
			450	205	229	117	23
			475	248	127	109	23
			500	182	256	133	29
			525	237	145	118	22
			550	207	219	139	16
			575	207	151	132	31
			600	188	309	140	15
			625	179	275	148	22
			650	196	252	132	22
			675	224	163	129	19
			700	198	262	126	23
			725	205	185	134	24
			750	225	165	117	20
			775	190	250	142	24
			800	216	174	121	26
			825	206	268	127	13
			850	299	106	74	20
			875	204	186	133	26
			900	185	281	135	24
			925	272	137	86	19
			950	188	235	152	25
			975	233	169	102	23
			1000	203	245	136	15
			1025	262	144	88	18
			1050	187	299	122	21
			1075	169	262	184	25
			1100	187	219	172	19
			1125	206	222	136	17
			1150	231	166	120	16
			1175	214	177	126	22
			1200	235	160	118	17
			1225	245	143	109	20
			1250	275	128	87	18
			1275	186	289	133	20
			1300	220	225	117	17
			1325	265	102	106	14
			1350	215	178	141	18
			1375	280	145	74	17
			1400	186	205	161	25
			1425	206	240	117	19
			1450	177	247	160	28
			1475	342	104	54	15
			1500	161	332	172	23
			1525	185	166	154	33
			1550	193	186	146	28
			1575	198	212	144	24
Pelguranna tn keskmine				215	210	128	21
1113	Hooldekodu tee	1	400	270	118	65	27
			425	327	82	65	21
			450	188	199	141	34
			475	210	174	135	26
			500	170	224	187	36
			525	269	117	98	22
			550	204	170	121	32
			575	211	151	151	26
			600	207	201	107	35
			625	217	204	89	30
			650	252	128	112	18
			675	203	144	140	34
			700	302	76	81	24
			725	211	217	109	26
		2	0	393	40	43	17
			25	312	66	65	21

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			50	340	53	54	18
			75	303	90	68	18
			100	234	131	89	23
			125	353	57	50	17
			150	321	39	53	27
			175	320	43	62	22
			200	367	44	42	16
			225	324	73	49	21
			250	332	50	56	24
			275	282	89	57	27
			300	300	78	46	22
			325	259	92	70	28
			350	381	61	38	16
			375	352	48	41	22
			400				
			425				
			450				
			475				
			500				
			525				
			550				
			575				
			600				
			625				
			650				
			675				
			700				
			725				
			750				
			Hooldekodu tee keskmine				280
1116	Priisle tn	1	0	325	83	85	14
			50	212	174	131	26
			100	233	148	121	20
			150	281	87	92	19
			200	243	98	104	25
			250	298	57	65	24
			300	228	97	97	32
			350	291	96	55	22
			400	353	79	43	17
			450	250	134	80	26
			500	324	66	55	20
			550	287	97	79	22
		2	0	294	133	55	4
			25	327	92	48	18
			50	356	71	46	17
			75	426	39	27	16
			100	407	61	42	15
			125	377	33	51	17
			150	353	38	50	19
			175	283	75	73	22
			200	221	116	112	28
			225	236	105	90	26
			250	172	197	149	36
			275	253	138	85	19
			300	264	118	96	17
			325	319	85	67	16
			350	214	239	102	17
			375	203	260	112	21
			400	179	303	161	20
			425	133	515	237	19
			450	195	306	127	14
			475	153	376	209	18
			500	184	304	153	14
			525	135	448	266	18
			550	148	430	187	21
			575	90	673	422	46
			600	110	635	315	24
			625	108	716	290	21
			650	90	658	445	37
			675	108	533	364	28
			700	117	506	286	32
			725	110	608	287	30
			750	96	558	413	43
			775	85	786	456	40

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			800	71	838	618	47
			825	57	1281	749	64
			850	64	894	712	61
			875	65	279	1224	35
			900	65	911	727	61
			925	71	133	1235	47
			950	70	996	649	40
			975	71	1036	567	39
			1000	80	825	521	36
			1025	83	848	406	45
Priisle tn keskmine			199	360	264	27	
1122	Raadiku tn	1	0	254	145	136	9
			25	197	279	172	3
			50	239	220	129	4
			75	137	332	210	22
			100	195	187	165	12
			125	145	206	198	36
			150	200	176	167	23
			175	358	66	61	15
			200	364	83	66	11
			225	436	43	39	16
			250	284	108	94	13
			275	398	51	58	14
			300	276	91	93	21
			325	502	38	36	13
			350	263	83	110	20
			375	247	127	114	19
			400	262	72	96	28
			425	298	124	96	8
			450	220	209	147	5
			475	195	161	153	26
			500	277	106	93	13
			525	233	95	128	26
			550	236	128	112	21
			575	256	106	104	21
			600	264	88	102	18
			625	329	93	84	9
			650	254	125	119	17
			675	402	53	50	15
Raadiku tn keskmine			276	128	112	16	
1134	Rummu tee	1	0	292	105	89	15
			25	329	117	59	13
			50	294	119	81	16
			75	385	97	43	11
			100	276	107	92	18
			125	360	79	52	16
			150	304	113	74	15
			175	376	98	39	14
			200	441	78	26	13
			225	393	80	36	15
			250	412	57	34	18
			275	397	75	39	16
			300	424	73	36	11
			325	324	133	48	14
			350	237	178	90	21
			375	348	112	41	12
			400	458	78	16	12
			425	377	93	35	20
			450	515	56	22	11
			475	518	48	25	11
			500	333	88	62	16
			525	405	78	32	15
			550	486	66	22	12
			575	391	82	35	14
			600	369	104	39	14
			625	391	79	32	17
			650	381	103	31	13
			675	395	70	45	16
			700	316	106	55	19
			725	356	79	57	16
750	386	74	41	16			
775	435	64	36	13			
800	327	106	54	17			

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			825	332	127	46	15
			850	315	98	60	20
			875	397	83	33	15
			900	238	200	84	19
			Rummu tee keskmine		95	47	15
1148	Suur-Sõjamäe tn	1	0	668	34	23	9
			25	506	49	35	13
			50	581	31	37	14
			75	845	35	16	4
			100	409	51	60	15
			125	357	67	66	17
			150	391	48	56	20
			175	377	75	69	11
			200	392	56	57	17
			225	358	106	61	12
			250	411	71	55	11
			275	371	81	65	16
			300	438	60	41	17
			325	228	136	143	16
			350	358	66	61	19
			375	341	91	84	10
			400	378	117	44	15
			425	365	81	71	12
			450	247	156	120	10
			475	332	92	81	13
			500	318	93	82	17
			525	328	65	70	21
			550	257	122	114	14
			575	350	73	68	17
			600	274	109	93	19
			625	418	60	57	15
			650	237	119	116	25
			675	365	65	70	18
			700	292	83	80	22
			725	390	54	68	18
			750	335	80	67	26
			775	366	73	66	15
			800	322	77	84	14
			825	372	81	64	14
			850	331	73	61	17
			875	361	65	70	16
			900	396	42	56	14
			925	359	68	68	16
			950	367	53	61	18
			975	291	96	84	21
			1000	373	48	61	15
			1025	343	67	70	18
			1050	313	66	73	19
			1075	384	54	52	19
			1100	320	67	79	20
			1125	359	62	57	20
			1150	343	68	72	19
			1175	400	67	51	15
			1200	318	75	79	15
			1225	383	51	66	20
			1250	353	65	74	16
			1275	410	51	51	18
			1300	421	53	55	13
			1325	303	87	86	19
			1350	345	79	75	16
			1375	403	61	53	24
			1400	348	74	68	15
			1425	350	70	63	20
			1450	348	74	60	15
			1475	323	65	71	22
			1500	366	58	64	18
			1525	290	80	76	26
			1550	347	69	71	17
			1575	250	129	95	21
			1600	326	78	76	20
			1625	237	109	108	30
			1650	445	59	55	9
			1675	361	56	59	21
			1700	305	78	71	24

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1725	348	59	62	24
			1750	259	114	90	22
			1775	309	63	69	25
			1800	393	54	53	18
			1825	346	77	77	14
			1850	334	72	74	21
			1875	339	82	72	17
			1900	302	88	85	21
			1925	294	102	81	17
			1950	302	76	86	22
			1975	405	61	63	13
			2000	299	86	86	23
			2025	410	60	56	15
			2050	302	91	96	15
		2	0	288	96	101	19
			25	285	83	90	23
			50	408	58	25	22
			75	252	106	105	23
			100	413	54	47	18
			125	337	75	56	22
			150	389	52	49	19
			175	200	141	130	35
			200	191	189	145	29
			225	331	66	66	22
			250	224	116	103	36
			275	267	109	95	22
			300	217	144	103	34
			325	246	97	86	29
			350	267	130	71	24
			375	202	166	122	32
			400	253	123	63	33
			425	246	92	78	39
			450	203	105	115	46
			475	183	208	141	34
			500	193	65	100	63
			525	133	195	213	72
			550	164	139	140	59
			575	173	176	132	50
			600	165	128	147	59
			625	147	232	217	45
			650	194	172	138	33
			675	172	175	184	39
			700	305	63	66	30
			725	190	134	136	41
			750	156	203	165	49
			775	195	143	104	38
			800	208	124	110	39
			825	119	344	342	44
			850	168	249	179	32
			875	204	155	138	29
			900	187	158	177	35
			925	281	112	106	14
			950	314	69	73	25
			975	188	151	164	38
			1000	361	86	57	18
			1025	217	134	131	23
			1050	289	84	85	23
			1075	248	116	125	18
			1100	306	88	83	19
			1125	254	120	95	26
			1150	272	133	92	18
			1175	419	83	56	8
			1200	341	123	73	8
			1225	368	59	62	17
			1250	327	70	73	19
			1275	309	77	66	24
			1300	327	65	68	21
			1325	381	70	58	12
			1350	344	87	76	14
			1375	369	73	69	11
			1400	337	84	77	15
			1425	368	76	74	11
			1450	353	84	75	11
			1475	249	127	123	16

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavade nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1500	232	169	138	16
			1525	239	152	125	18
			1550	272	152	108	10
			1575	216	195	155	13
			1600	314	144	86	6
			1625	299	121	88	13
			1650	326	142	87	5
			1675	269	140	113	11
			1700	277	161	105	10
			1725	227	187	137	14
			1750	247	204	112	11
			1775	225	177	125	18
			1800	319	91	86	19
			1825	297	117	100	10
			1850	280	145	107	11
			1875	319	117	87	9
			1900	404	81	63	7
			1925	376	99	70	7
			1950	308	145	92	11
			1975	279	155	99	10
			2000	333	111	86	8
			2025	397	75	72	9
			2050	258	176	114	10
			2075	307	135	95	7
			2100	379	115	69	5
			2125	319	142	89	5
			2150	388	111	64	5
			2175	397	98	62	8
			2200	353	98	73	10
			2225	352	92	73	11
			2250	355	136	71	6
			2275	428	65	59	10
			2300	296	140	96	8
			2325	337	94	78	10
			2350	255	170	116	11
			2375	320	124	92	7
			2400	261	174	123	6
			2425	318	126	95	6
			2450	315	175	72	6
			2475	362	81	80	9
			2500	185	162	153	39
			2525	256	186	115	6
			2550	353	113	77	9
			2575	238	198	146	3
			2600	229	208	141	11
			2625	381	109	71	6
			2650	264	149	112	15
			2675	202	229	180	8
			2700	235	178	136	12
			2725	388	91	69	8
			2750	291	147	97	7
			2775	388	97	57	9
			2800	325	91	81	8
			2825	375	73	67	12
			Suur-Sõjamäe tn keskmine				315
1154	Tervise tn	1	0	296	92	71	19
			25	481	37	24	11
			50	343	55	52	17
			75	273	66	76	14
			100	259	31	125	25
			125	292	84	95	7
			150	293	88	72	18
			175	362	51	54	15
			200	399	64	51	12
			225	342	75	65	11
			250	319	71	78	10
			275	352	60	64	12
			300	305	63	72	19
			325	334	65	65	14
			350	318	67	68	11
			375	333	70	68	13
			425	268	102	95	14
		2	0	223	53	77	44
			25	196	100	114	31

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud				
					SCI	BDI	BCI		
			50	185	145	119	40		
			75	234	106	111	20		
			100	334	55	55	18		
			125	214	90	89	28		
			150	319	45	48	25		
			175	252	64	72	21		
			200	211	93	86	38		
			225	237	97	99	21		
			250	268	96	86	20		
			275	384	38	49	14		
			300	295	89	73	17		
			3	0	201	159	153	20	
				50	246	148	112	12	
				100	208	220	142	10	
				150	197	221	172	9	
		200		151	336	239	13		
		250		206	196	141	14		
		300		207	132	165	19		
		350		192	244	149	12		
		400		224	127	112	22		
		500	204	101	153	26			
		600	206	156	130	28			
		650	158	218	211	23			
		700	190	253	146	13			
		Tervise tn keskmine			268	110	100	19	
1162	Tuisu tn	2	0	218	166	124	19		
			25	329	76	62	15		
			50	327	92	65	13		
			75	256	137	81	15		
			100	240	163	92	13		
			125	264	133	91	15		
			150	312	81	71	13		
			175	211	203	106	13		
			200	351	48	55	19		
			225	330	63	65	17		
			250	271	87	86	20		
			275	320	63	63	16		
			300	270	111	92	14		
			325	347	73	34	18		
			350	192	165	154	21		
			375	267	170	101	3		
			400	220	139	119	18		
			425	225	184	107	13		
			450	161	242	197	17		
			Tuisu tn keskmine			269	126	93	15
		1169	Türi tn	1	0	238	140	133	11
					25	233	163	131	14
					50	220	136	119	26
					75	202	142	129	32
					100	205	173	124	26
125	236				124	119	21		
150	353				46	50	24		
175	216				160	110	23		
200	167				185	165	39		
225	170				201	178	28		
250	180				83	122	58		
275	198				133	143	32		
300	211				115	128	30		
325	195				115	185	33		
350	152				240	181	44		
375	170				114	153	49		
400	205				137	125	28		
425	150				316	216	18		
450	154				271	189	33		
475	146				357	209	21		
500	177				234	151	20		
525	204				163	137	19		
550	279				68	70	30		
575	215				127	128	22		
600	251				79	80	31		
625	274	90	89	21					
Türi tn keskmine			208	158	137	28			
1173	Vabaõhukooli tee	1	0	299	138	89	9		
			25	247	155	129	10		

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			50	215	192	158	13
			75	220	237	132	8
			100	182	218	171	21
			125	222	163	134	16
			150	176	279	161	20
			175	189	213	181	27
			200	199	218	148	16
			225	229	193	115	15
			250	194	221	167	21
			275	216	134	148	22
			300	271	97	102	16
			325	291	112	80	14
			350	258	139	103	13
			375	333	75	71	14
			400	218	153	141	21
			425	235	163	112	16
			450	297	104	89	12
			475	212	168	132	20
			500	250	125	118	14
			525	277	130	92	13
			550	229	191	120	15
			575	238	151	118	15
			600	227	175	127	14
			625	259	108	102	18
			650	205	184	155	14
			675	255	121	107	18
			700	209	186	153	14
			725	245	165	102	15
			750	218	157	141	17
			775	212	189	136	17
			800	180	244	182	17
			825	210	176	141	15
			850	303	87	76	17
			875	268	107	88	19
			900	265	101	103	20
			925	284	76	78	21
			950	262	166	88	13
Vabaõhukooli tee keskmine				238	159	123	16
1176	Valge tn	1	75	366	72	65	12
			100	572	36	26	11
			125	530	33	26	12
			150	430	89	53	5
			175	340	91	80	9
			200	301	123	97	6
			225	558	41	41	7
			250	427	92	46	7
			275	305	128	91	6
			300	406	90	50	7
			325	424	72	54	8
			350	269	180	77	10
			375	373	84	70	8
			400	251	141	110	13
			425	241	142	119	13
			450	337	86	68	12
			475	270	137	96	12
			500	299	116	85	10
			525	167	265	192	15
			550	298	107	74	17
			575	286	112	85	15
			600	248	121	111	21
			625	420	75	54	7
			650	238	163	108	17
			675	271	103	95	18
			700	197	181	155	19
			725	182	226	176	12
			750	211	151	134	19
			775	207	136	129	30
			800	200	154	146	21
			825	352	63	55	18
			850	226	101	116	26
			875	199	184	120	24
			900	217	122	125	23
			925	250	115	106	18
			950	241	122	120	15

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			975	449	55	43	12
			1000	279	86	87	18
			1025	338	87	71	13
			1050	322	62	69	20
			1075	245	115	105	22
			1100	235	136	116	20
			1125	307	81	64	20
			1150	183	182	186	18
			1175	234	174	111	17
			1200	247	92	103	24
			1225	237	162	123	14
			1250	222	185	123	14
			1275	184	194	166	21
			1300	296	86	96	14
			1325	214	213	155	5
			1350	273	104	110	13
			1375	203	222	156	7
			1400	298	54	74	24
			1425	202	145	161	19
			1450	199	187	177	13
			1475	232	158	126	12
			1500	178	248	193	12
			Valge tn keskmine				289
1179	Kuuli tn	1	0	217	171	176	15
			25	322	117	84	11
			50	292	150	105	8
			75	229	197	151	6
			100	307	141	98	8
			125	278	138	116	8
			150	234	187	140	11
			175	291	113	98	14
			200	254	152	121	15
			225	281	124	102	14
			250	330	134	91	7
			275	264	146	121	10
			300	312	129	96	8
			325	246	182	117	14
			350	342	119	78	9
			375	261	150	112	14
			400	320	133	90	7
			425	313	122	88	12
			450	255	145	105	18
			475	354	100	69	10
			500	291	140	95	11
			525	303	120	95	10
			550	303	128	89	13
Kuuli tn keskmine				287	141	106	11
1180	Vana-Lõuna tn	2	0	225	132	120	20
			25	205	159	131	26
			50	303	72	72	17
			75	256	137	91	15
			100	250	153	78	18
			125	221	168	106	19
			150	208	174	139	15
			175	221	156	101	26
			200	262	90	78	23
			225	426	43	40	13
			250	360	88	48	12
			275	298	73	73	18
			300	362	65	54	12
			325	220	116	111	20
			350	333	68	52	18
			375	286	78	72	19
			400	353	43	48	21
			425	237	94	113	20
			450	248	103	110	17
			475	332	50	65	15
			500	206	187	128	15
			525	400	65	38	13
			Vana-Lõuna tn keskmine				282
1196	Vääna	1	0	338	89	67	14
			25	368	78	60	12
			50	343	83	67	15
			75	371	68	62	15

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänava nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud					
					SCI	BDI	BCI			
			100	293	133	80	14			
			125	285	93	90	19			
			150	346	110	66	11			
			175	295	92	91	17			
			200	396	66	55	14			
			225	255	119	113	19			
			250	417	61	47	13			
			275	266	109	107	19			
			300	281	159	89	11			
			325	444	60	36	13			
			350	206	241	149	13			
			375	371	78	59	15			
			400	261	148	115	14			
			425	388	81	56	13			
			450	217	186	146	14			
			475	378	70	54	15			
			500	205	213	164	16			
			525	257	67	136	12			
			550	206	256	133	14			
			575	211	185	140	22			
			600	187	300	164	13			
			625	277	121	91	20			
			650	203	238	150	14			
			675	183	287	149	17			
			700	286	125	78	17			
			725	221	163	132	21			
			750	255	136	95	22			
			775	206	209	151	18			
			800	234	207	99	15			
			825	240	137	111	18			
			850	325	106	63	15			
			875	213	225	128	16			
			900	299	130	75	13			
			925	214	198	136	16			
			950	367	97	53	13			
			975	205	187	148	17			
			1000	274	111	94	19			
			1025	278	152	77	17			
			Vääna keskmine				282	142	99	15
			1202	Ümera tn	2	0	508	48	40	10
50	451	42				43	15			
100	360	54				60	16			
150	182	203				198	15			
200	194	204				172	14			
250	153	285				235	15			
300	400	52				57	15			
350	376	82				66	8			
400	265	125				109	14			
450	317	87				110	7			
500	151	190				189	49			
550	324	82				72	16			
600	430	67				59	9			
650	396	59				69	9			
700	419	55				50	15			
750	379	78				63	11			
800	368	56				55	20			
850	317	78				84	16			
4	0	260			161	89	10			
	50	178			190	135	31			
	100	215			112	99	30			
	150	263			56	68	34			
	200	176			163	173	27			
	250	191			97	123	42			
	300	214			109	123	27			
	350	188			295	175	10			
	400	196			172	115	28			
	450	294			80	74	18			
	500	177			213	163	25			
	550	192			210	186	12			
	600	227			145	116	17			
	650	200			171	159	22			
700	183	192	171	19						
750	186	217	177	14						

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			800	264	117	94	18
			850	397	54	61	13
			900	362	74	64	16
			Ümera tn keskmine		126	111	19
1210	Väo tee	1	0	221	203	154	9
			25	298	132	83	17
			50	376	112	81	5
			75	264	138	110	17
			100	308	131	102	9
			125	248	147	119	21
			150	324	117	101	8
			175	309	116	95	12
			200	337	109	92	9
			225	303	106	90	18
			250	270	117	125	14
			275	379	103	71	11
			300	335	125	91	8
			325	359	114	74	9
			350	314	123	96	7
			375	355	116	74	10
			400	334	127	94	7
			425	370	120	74	9
			450	390	121	72	3
			Väo tee keskmine		125	95	11
1211	Läänemere tee	1	0	497	49	41	9
			25	372	73	55	13
			50	410	60	52	9
			75	368	71	61	13
			100	244	118	108	17
			125	458	50	41	8
			150	435	28	32	19
			175	570	30	24	9
			200	515	36	31	10
			225	485	38	43	14
			250	432	44	40	13
			275	358	76	52	13
			300	377	45	43	17
			325	370	51	48	16
			350	271	121	90	13
			375	359	52	54	17
			400	216	122	111	28
			425	294	78	72	17
			450	296	75	64	22
			475	355	79	66	9
			500	285	90	78	18
			525	445	47	43	9
			550	273	136	94	8
			575	483	43	39	9
			600	326	66	59	18
			625	333	82	67	12
			650	206	188	139	14
			675	307	83	71	14
			700	204	211	127	16
			725	357	37	44	23
			750	283	122	89	11
			775	326	75	71	15
			800	306	105	83	15
			825	346	84	56	13
			850	231	141	136	11
			875	264	126	103	11
			900	258	150	105	10
			925	309	87	74	9
			950	399	73	44	12
			975	384	66	62	10
			1000	168	236	176	24
			1025	316	91	74	10
			1050	258	100	93	20
			1075	242	101	91	25
			1100	268	94	95	14
			1125	288	90	74	18
			1150	271	112	87	17
			1175	227	132	103	20
			1200	247	148	109	12
			1225	264	115	80	16

LISA 6. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused 2014.a seisukorra hindamisel olnud jaotus-
kõrvaltänavatel

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	kaugus, m	Teekonstruktsiooni kandevõime, Emod, MPa	Kandevõime tunnusarvud		
					SCI	BDI	BCI
			1250	237	151	121	12
			1275	405	59	35	13
			1300	314	90	80	13
			1325	343	79	49	13
			1350	408	48	44	14
			1375	309	85	61	17
			1400	349	62	61	16
			1425	234	153	92	20
			1450	337	82	63	15
			1475	382	63	50	11
			1500	530	33	24	10
			1525	340	89	54	13
			1550	382	66	58	13
			1575	271	67	90	26
			1600	250	96	112	18
			1625	202	185	132	19
			1650	241	179	128	2
			1675	212	189	138	11
			1700	201	193	123	19
			1725	227	155	97	18
			1750	211	179	110	15
			1775	212	138	107	30
	Läänemere tee keskmine			322	97	77	15