

TALLINNA MAGISTRAAL- PÕHITÄNAVATE TEEKATETE SEISUKORD 2013. a



AS TEEDE TEHNOKESKUS
ARENDUS & UURINGUD

**TALLINNA MAGISTRAAL-
PÕHITÄNAVATE TEEKATETE
SEISUKORD 2013. a**

Tööde teostajad:

Projektijuht:	Erko Puusaag, Arendus ja uuringud projektijuht
Tasuvuse hinnang:	Marek Truu, Arendus ja uuringud projektijuht
Mõõtmised:	Egon Horg, Arendus ja uuringud peaspetsialist

Tallinn
2013

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS	3
2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANDMETE MÕÕTMISE	
PÕHIMÕTE	4
Teekatte tasasus	4
Teekatte roopa sügavus	5
Teekonstruktsiooni kandevõime	5
3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI	
LÄHTEANDMED	8
Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised	8
Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised	11
Liiklussagedus	13
Remondimeetmed	13
Teekasutajate kulutused	14
HDM-4 analüüs	14
4. MAGISTRAAL-PÕHITÄNAVATE SEISUKORD	17
Üldiselt magistraal-põhitänavate seisukorrast	17
Teekatte tasasus	19
Teekatte roopa sügavus	22
Teekonstruktsiooni kandevõime	23
5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS	24
Kandidaat-remondiobjektide valik	24
Kapitaalremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord	29
Taastusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatete seisukord	44
Hooldusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord	61
6. KOKKUVÕTTEKS	80
LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal- põhitänavatel aastatel 2002-2013	
LISA 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal- põhitänavatel aastatel 2005-2013	
LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel	
LISA 4. 2013. a kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal- jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel	

1. SISSEJUHATUS

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (Eesti standard EVS 843:2003 „Linnatänavad“, registrisse kantud 05.08.2003 nr 413). Magistraalid peavad tagama sõitjatele kiire, sujuva ja ohutu ühenduse elu- ja töökohtade piirkonnakeskuste ja linnakeskuse vahel. Magistraalid jaotatakse standardi alusel omakorda põhitänavateks ja jaotustänavateks, kus põhitänavad teenindavad peamiselt linnasisest või linnakeskusesse suunduvat liiklust ja jaotustänavad ühendavad juurdepääse põhitänavatega. Tänavate liigitust korrigeeritakse vastavalt elu- ja töökohtade piirkondade arenedes ja muutumisel.

Antud töö on teostatud Tallinna Kommunaalameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sisaldab Tallinna magistraal-põhitänavate seisukorra analüüsi teekatete seisukorra mõõtmistulemuste põhjal.

2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANDMETE MÕÕTMISE PÕHIMÕTE

Teekatte tasasus

Teekatte tasasust, mida kirjeldab IRI-arv (International Roughness Index), mõõdeti Soome firmas AL-Engineering Ltd valmistatud tasasuse mõõtmise seadmega RoadMaster. Seadet kalibreeritakse igal aastal valmistaja juures (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses) ning seade on läbinud Soomes 2012. a korraldatud teekatte tasasuse mõõtmise võrdlustesti.

IRI-arv on rahvusvaheliselt väga laialdaselt kasutatav sõidumugavust kirjeldav väärtus, mis arvutatakse „standardse sõiduki“ kere vertikaalsuunaliste võngete summana teelõigule ning selle ühikuks on mm/m. IRI väärtust mõjutavad teekatte ebatasasused, mille lainepikkused on vahemikus 0,5 – 50 m. Teekatte tasasus on seda parem, mida väiksem on IRI väärtus. Ideaalse tasasuse juures on IRI=0 mm/m, kuid praktikas on sellise väärtuse saavutamine võimatu. Seni linna teedel ja tänavatel läbiviidud mõõtmised näitavad, et minimaalsed IRI-väärtused on vahemikus 0,7...1,5 mm/m. Linna teede ja tänavate teekatte tasasust mõjutavad näiteks kanalisatsioonikaevud ja muud sarnased teel paiknevad rajatised.

Tasasuse mõõtmisel Tallinnas oli keskmiseks sõidukiiruseks 50 km/h ning mõõtmisammuks 100 m. Teekatte tasasuse väärtuste piirid magistraal-põhitänavatel, lähtudes sõidumugavusest ning ebatasasuse mõjust teekasutajatele, on toodud tabelis 1.

Tabel 1. Teekatte tasasuse väärtuste iseloomustus magistraal-põhitänavatel.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõidumugavus ja ebatasasuse mõju)	Tasasus IRI, mm/m
Hea	Tasane tee, esineb kergeid ebatasasusi ja üksikuid põiksuunalisi ebatasasusi, mis ei mõjuta sõidumugavust.	< 2,0
Rahuldav	Tee suhteliselt ebatasane. Esineb üksikuid kergeid heitusid. Sõidukiirus üldiselt lähedal lubatud maksimaalsele kiirusele, sõites on vaja tee pinda jälgida.	2,0 – 5,0
Halb	Tee on ebatasane, esineb rohkesti kergeid heitusid ja üksikuid suuri heitusid. Sõidukiirus kõigub, sõidutrajektoori tuleb muuta, tuleb keskenduda sõitmisele.	>5,0

Teekatte roopa sügavus

Teekatte roopa sügavust mõõdeti Soome firmas AL-Engineering Ltd valmistatud roopasügavuse mõõtmise seadmega ROOBAS_ROADMASTER. Seade on olnud Eestis kasutuses alates 2000 aastast ja seda kalibreeritakse igal aastal Eestis AS Teede Tehnokeskuse poolt (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses).

Tallinna teedel ja tänavatel kasutati roopa sügavuse mõõtmiste teostamiseks keskmist sõidukiirust 50 km/h ning mõõtmisammuks oli 100 m. Tabelis 2 on toodud roopa sügavuse väärtuste jagunemine kolme klassi, lähtudes sõiduohutusest ja mõjust teedekasutajatele.

Tabel 2. Teekatte roopa sügavuse väärtuste iseloomustus.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõiduohutus ja mõju teekasutajale)	Roopa sügavuse piirid, mm
Väga hea ja hea	Teekattes ei ole roopaid märgata, nende sügavus ei avalda mõju teedekasutajale.	< 13
Rahuldav	Teekattes on roopaid märgata. Vihmase ilmaga hakkab vesi roobastesse kogunema. Teekasutaja hakkab sõidutrajektoori valima ja roobaste tõttu võib sõidukiirus hakata langema. Eeldatavalt tuleb 1-3 aasta jooksul roopad kõrvaldada.	13 – 20
Halb ja Väga halb	Teekattes on roopad selgelt näha ja nad mõjutavad nii sõidutrajektoori kui ka –kiiruse valikut. Vihmase ilmaga on oht sattuda akvaplaneerimisse. Roopad tuleks kohe kõrvaldada.	> 20

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime on Tallinna teedel ja tänavatel mõõdetud dünaamilise koormamiseseadmega Dynatest FWD 8002. Antud seade on maailmas laialdaselt kasutusel ja see on üks väheseid mõõteseadmeid, mis võimaldab teekonstruktsiooni uurimisi teostada ilma konstruktsiooni lõhkumata.

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Tallinna teedel ja tänavatel tehtud mõõtmisammuga 50 m mõlemal sõidusuunal välimisel sõidurajal. Mõõtmiste ajal on

lisaks läbipainetele registreeritud ka temperatuurid teekatte sees, selle pinnal ja õhus.

Tabelis 3 on toodud käesolevas analüüsis kasutatud teede ja tänavate konstruktsioonide elastsusmoodulite seisukorra piirid. Nimetatud piiride määramisel on lähtutud Eesti Standardist „Linnatänavad“ EVS 843:2003 ja „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ nõuetest.

Tabel 3. Teede ja tänavate konstruktsioonide kandevõime piirid

Tee- konstruktsiooni seisukord	Põhitänavad	Jaotustänavad	Kõrvaltänavad
Kandevõime selgelt alla nõutava	$E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 220 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 180 \text{ MPa}$
Kandevõime vastab nõutavale	$260 \text{ MPa} < E_{mod} < 300 \text{ MPa}$	$220 \text{ MPa} < E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$180 \text{ MPa} < E_{mod} < 220 \text{ MPa}$
Kandevõime selgelt üle nõutava	$E_{mod} > 300 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 220 \text{ MPa}$

Lisaks teekonstruktsiooni kandevõimele (E_{mod} , MPa) on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustes toodud kolme tunnusarvu väärtused:

- Pinna kõverustegur SCI (Surface Curvature Index);
- Aluse vigastatuse tegur BDI (Base Damage Index);
- Aluse kõverustegur BCI (Base Curvature Index).

Antud parameetreid on täpsemalt uurinud magistrant Priit Paabo oma magistritöös „Teekatendite tugevuse hindamine dünaamilise koormus-seadmega“ (Tallinn 2006) ja Ott Talvik oma magistritöös „FWD mõõtmistulemuste alusel arvutatud parameetrite SCI, BDI ja BCI kasutamine teekatendi seisukorra hindamisel“ (Tallinn, 2007). Hilisemad uuringud eelpoolnimetatud tunnusarvude kohta puuduvad ja seega tuleb nendesse väärtustesse suhtuda reservatsiooniga. Samas võimaldavad nimetatud väärtused luua võrdlusmomente ja sellega saada teavet probleemsetest kihtidest teekonstruktsioonis.

Katendi seisukorra hindamiseks vaadeldakse katendi põhimõttelisi kihte (katendi osasid) eraldi: seotud kihid, alus ja aluspinnas. Sellisel viisil tehtav hinnang osutab kihile, kus võimalikud probleemid (nt ebasobiv materjal) paiknevad.

SCI väärtus on teekonstruktsiooni mõõtmise seadme läbivajumisandurite D1 ja D2 vahe ($d_0 - d_{300}$). BDI väärtus on läbivajumisandurite D2 ja D3 vahe ($d_{300} - d_{600}$) ning BCI väärtus on läbivajumisandurite D6 ja D7 vahe ($d_{1200} - d_{1500}$). Kõikide nende väärtuste leidmisel on arvestatud, et 50 kN koormuse puhul on vajalik kontaktsurve ekvivalent 300 mm plaadil 707 kPa.

Hetkel on kasutusel järgmised piirväärtused eelpool toodud parameetritele:

- SCI>150, seotud kihtides esineb probleeme;
- BDI>100, aluskihis esineb probleeme;
- BCI>20, aluspinnases esineb probleeme.

3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (EVS 843:2003 „Linnatänavad“). Magistraalid jagunevad põhitänavateks ja jaotustänavateks. Kõrvaltänavad kuuluvad juurdepääsutänavate võrgustikku.

Teekatte seisukorra mõõtmisi on Tallinna tänavatel tehtud alates 2002. aastast ja mõõtmiste intervall on suuremal osal tänavatest olnud kaks aastat. Seisukorra mõõtmiste teostamiseks ning analüüsi läbiviimiseks on analüüsiga haaratud teed ja tänavad nummerdatud. Magistraal-põhitänavate numeratsioon on vahemikus 200-299, magistraal-jaotustänavatel vahemikus 301-399 ja juurdepääsu-kõrvaltänavatel vahemikus 1001-1999. Samuti on antud numbrid sõiduradadele, nende numeratsioon algab parempoolsest sõidurajast ja lõpeb vasakpoolse sõidurajaga. Tänavade kulgemise suunas tee teljest paremal pool on sõidurajad 0-4 ja vasakul pool sõidurajad 5-9.

Teekatte seisukorra mõõtmised viidi läbi reeglina öösiti, ajavahemikul 23.00-06.00. Päevasel ajal on linna tänavatel liiklussagedus suur ja see võib olla takistuseks kvaliteetsete mõõtmistulemuste saamisel. Samuti oleks päevasel ajal mõõtmiste teostamine ohtlik nii mõõtmiste teostajale kui ka linna tavaliiklejale.

Tänavate seisukorra mõõtmistulemused on toodud käesoleva töö lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised

Tänavate seisukorda iseloomustavatest andmetest mõõtis AS Teede Tehnokeskus 2013. aastal Tallinna tänavatel teekatte tasasust ja roopa sügavust kokku 375,491 kilomeetril. Lisaks magistraal-põhitänavatele teostati mõõtmistööd veel ühel magistraal-jaotustänaval ja ühel juurdepääsu-kõrvaltänaval. Tabelis 4 on toodud 2013. a tänavate seisukorra mõõtmiste mahud ja skeemil 1 nende tänavate asukohad. Nimetatud teekatte seisukorra mõõtmised tehti eraldi kõigil sõiduradadel, kus mõõtmiste teostamine oli võimalik. Tänaval teostatavate remonditööde tõttu jäid seisukorra mõõtmistest välja Ahtri tänav ja Tartu maantee lõigus Vana-Tartu mnt –

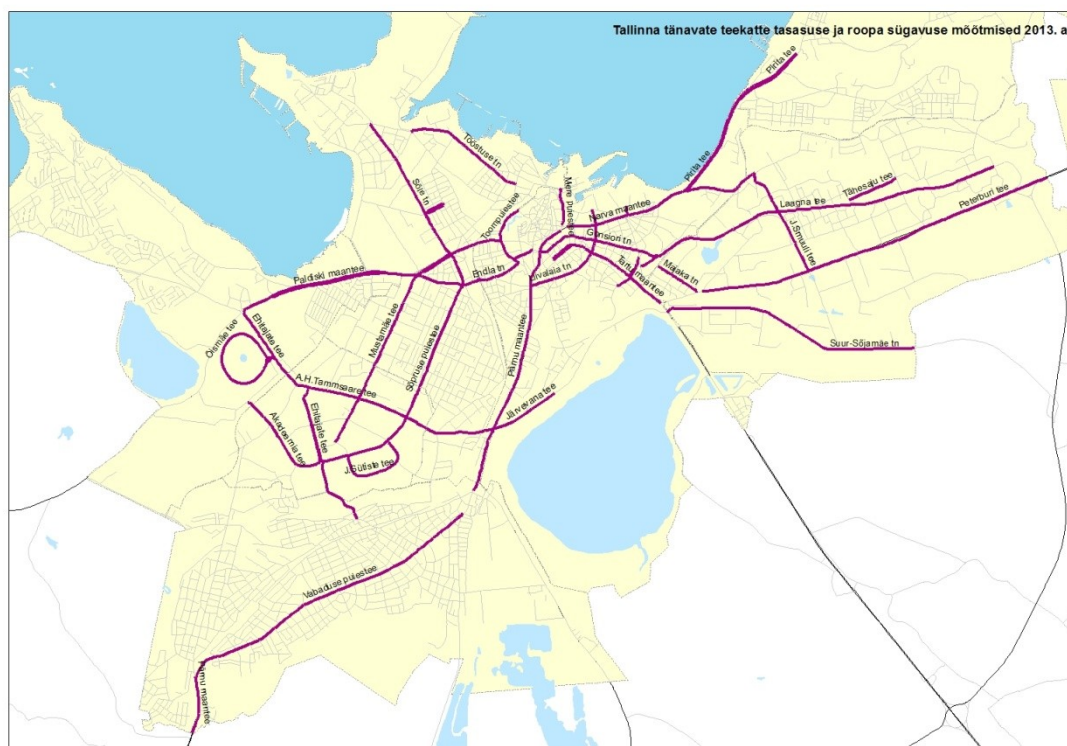
Peterburi mnt. Tänavate teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmistulemused aastate lõikes on toodud lisas 1 ja 2.

Tabel 4. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmismahud 2013. a Tallinna tänavatel

Tänav nr	Tee osa	Tänav nimetus	Tänav lõik	Pikkus, m	Radade arv	Mõõtmiste maht, m
201	1	Estonia puiestee	Pärnu mnt -Kaubamaja tn	670	4	2680
202	1	Liivalaia tn	Pärnu mnt -Juhkentali tn	840	6	5040
202	2	Liivalaia tn	Juhkentali tn -Tartu mnt	495	6	2790
203	1	Endla tn	Paldiski mnt -Mooni tn	420	4	1680
203	2	Endla tn	Mooni tn -Tehnika tn	870	5	4350
203	3	Endla tn	Tehnika tn -Toompuiestee	805	3	2415
204	1	Sõle tn	Paldiski mnt -Kolde pst	900	4	3600
204	2	Sõle tn	Kolde pst-Sitsi tn	1175	4	4700
204	3	Sõle tn	Sitsi tn -Kopli tn	825	4	3300
205	1	Järvevana tee	Pärnu mnt -raudtee	395	4	1580
206	1	Narva maantee	Viru-Poska tn	1835	6	8563
206	2	Narva maantee	Poska tn -Võidujooksu tn	1615	6	8689
206	3	Narva maantee	Võidujooksu tn -Smuuli tee	525	5	2625
207	1	Ehitajate tee	Paldiski mnt -Nurmenuku ss	985	3	2955
207	2	Ehitajate tee	Nurmenuku ss -Kadaka tee	710	6	4264
207	3	Ehitajate tee	Tammsaare tee-Vilde tee	740	3	2220
207	4	Ehitajate tee	Vilde tee-Akadeemia tee	760	4	3040
207	5	Ehitajate tee	Akadeemia tee-TTÜ spordihoone	830	3	2490
207	6	Ehitajate tee	TTÜ spordihoone-Turu plats	390	3	1170
208	1	Gonsiori tn	Kaubamaja tn -Pronksi tn	490	5	1960
208	2	Gonsiori tn	Pronksi tn -Laagna tn	1230	3	3690
209	1	J.Smuuli tee	Peterburi mnt -Punane tn	580	4	2320
209	2	J.Smuuli tee	Punane tn -Kalevipoja põik	450	4	1800
209	3	J.Smuuli tee	Kalevipoja põik-Narva mnt	1065	2	2130
209	4	J.Smuuli tee	Narva mnt -Kalevipoja põik	1100	2	2200
209	5	J.Smuuli tee	Peterburi tee -Suur-Sõjamäe tn	1585	2	3170
210	1	Jõe tn	Ahtri tn -Narva mnt	270	5	1080
211	1	K.Türnpu tn	Tartu mnt -Vilmsi tn	210	4	840
212	1	Kaarli puiestee	Toompuiestee-Vabaduse väljak	400	6	2400
213	1	A.H.Tammsaare tee	Kadaka tee-Nõmme tee	2585	5	10340
213	2	A.H.Tammsaare tee	Nõmme tee-Pärnu mnt	1320	5	6600
216	1	Akadeemia tee	Kadaka tee-Ehitajate tee	1355	2	2710
216	2	Akadeemia tee	Kadaka tee-Järveotsa tee	610	2	1220
217	1	Laagna tee	Vilmsi (Kunderi) tn -Gonsiori sild	445	5	2225
217	2	Laagna tee	Gonsiori sild -Smuuli tn (sild)	2510	8	20080
217	3	Laagna tee	Smuuli tn (sild) -Mustakivi (sild)	2360	6	14160

Tänav nr	Tee osa	Tänav nimetus	Tänav lõik	Pikkus, m	Radade arv	Möötmiste maht, m
217	4	Laagna tee	Mustakivi (sild) -Mahtra tn	530	4	2120
217	5	Laagna tee	Mahtra tn -Ümera tn	1450	4	5800
218	1	Majaka tn	Peterburi tee-Lasnamäe tn	885	4	3540
219	1	Mere puiestee	Viru-Ahtri tn	375	2	750
219	2	Mere puiestee	Ahtri tn -Sadama tn	320	3	960
219	3	Mere puiestee	Kanuti tn -Viru	335	2	335
220	1	Mustamäe tee	Keskuse tn -Tammsaare tee	940	4	3760
220	2	Mustamäe tee	Tammsaare tee-Paldiski mnt	2555	4	10220
221	1	Odra tn	Tartu mnt -Juhkentali tn	290	4	1160
222	1	Paldiski maantee	Ehitajate tee-Humala tn	2205	5	11025
222	2	Paldiski maantee	Humala tn -Tehnika tn	2450	6	14700
222	3	Paldiski maantee	Tehnika tn -Toompuiestee	505	2	1010
223	1	Peterburi tee	kaugus 820 (Pae tn) -Kuuli tn	3545	4	14180
223	2	Peterburi tee	Kuuli tn -Pirita jõgi	3380	4	13520
224	1	Pirita tee	Narva mnt -linnaosa piir	1850	4	7400
224	2	Pirita tee	linnaosa piir-Pirita jõgi	1540	4	6160
225	1	Pronksi tn	Narva mnt -Tartu mnt	490	4	1960
226	1	Pärnu maantee	Männiku tee-Järvevana tee	1380	8	10984
226	2	Pärnu maantee	Järvevana tee-Viru	4030	4	16120
226	10	Pärnu maantee	Pääsküla jõgi-Vabaduse pst	1040	4	4160
227	1	Rävala puiestee	Kentmanni tn -Kivisilla tn	590	4	2360
227	2	Rävala puiestee	Kivisilla tn -Tartu mnt	240	4	960
228	1	Sõpruse puiestee	Ehitajate tee-Endla tn	4605	4	18420
230	2	Tartu maantee	Peterburi mnt -Odra tn	765	4	3060
230	3	Tartu maantee	Odra tn -Liivalaia tn	875	4	3491
231	1	Toompuiestee	Endla tn -Nunne tn	1280	4	5120
232	1	Tulika tn	Paldiski mnt -Endla tn	620	3	1860
233	1	Õismäe tee	Ehitajate tee-Õismäe tee 6	2990	4	11960
240	1	Vabaduse puiestee	Männiku tee-Pärnu mnt	5980	4	23920
241	1	Kolde puiestee	Ristiku tn -Sõle tn	375	4	1500
243	1	Petrooleumi tn	Narva mnt -Tuukri tn	180	2	360
243	3	Petrooleumi tn	Tuukri tn -Narva mnt	180	2	360
245	1	A . Laikmaa tn	Rävala pst-Narva mnt	350	4	1400
246	1	Turu plats	Pärnu mnt -Ehitajate tee	135	4	540
247	1	Tähesaju tee	Varraku tn -Mustakivi tee	990	2	1980
361	1	Tööstuse tn	Soo tn -Sitsi tn	1780	2	3580
361	2	Tööstuse tn	Soo tn - Vana-Kalamaja tn	530	1	530
1148	1	Suur-Sõjamäe tn	Tartu mnt-4-sõiduraja lõpp	1400	4	8280
1148	2	Suur-Sõjamäe tn	4-sõiduraja lõpp -Tallinna viit	3590	2	5670

Kokku, km:
375



Skeem 1. 2013. a teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmine Tallinna tänavatel

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised

Teekonstruktsiooni kandevõime muutused ajas toimuvad aeglaselt ja selle tõttu on uus kandevõime mõõtmine vajalik alles peale remonditööde teostamist tänaval. 2013. aastal teostas AS Teede Tehnokeskus uued teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised kolmeteistkümnel magistraal-jaotustänaval lõigul ja kahel kõrvaltänaval lõigul kokku 1399 mõõtepunktis (tabel 5), mõõtmistulemused on toodud käesoleva töö lisas 4. Teekonstruktsiooni kandevõimet mõõdeti tänavatel mõlema sõidusuuna enim koormatud (reeglina välimisel) sõidurajal 50 meetrise mõõtmisammuga.

Tabel 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine 2013. a Tallinna teedel ja tänavatel

Tee nr	Teeosa	Tänavanimetus	Tänavalõik	Mõõdetaval lõik, m	Radade arv	Mõõtmispunkte, tk
202	1	Liivalaia tn	Pärnu mnt -Juhkentali tn	840	2	34
202	2	Liivalaia tn	Juhkentali tn -Tartu mnt	495	2	20
203	1	Endla tn	Paldiski mnt -Mooni tn	420	2	17
203	2	Endla tn	Mooni tn -Tulika tn, 0-400 m	400	2	18
203	3	Endla tn	Tehnika tn -Toompuiestee	805	1	17
205	1	Järvevana tee	Pärnu mnt -raudtee	395	2	16

Tee nr	Teeosa	Tänavanimetus	Tänavalõik	Möödetav lõik, m	Radade arv	Möötmispunkte, tk
206	1	Narva maantee	Viru-Poska tn	1835	2	74
209	2	J. Smuuli tee	Punane tn-Kalevipoja põik	450	4	19
217	1	Laagna tee	Vilmsi(Kunderi) tn -Gonsiori sild	445	2	18
217	2	Laagna tee	Gonsiori sild -Smuuli tn (sild)	2510	2	101
217	3	Laagna tee	Smuuli tn (sild) -Mustakivi (sild)	2360	2	95
217	4	Laagna tee	Mustakivi (sild) -Mahtra tn	530	2	22
220	2	Mustamäe tee	Tammsaare tee-Paldiski mnt	2555	2	103
211	1	K.Türpu tn	Tartu mnt -Vilmsi tn	210	2	9
219	1	Mere puiestee	Viru-Ahtri tn	375	1	8
219	2	Mere puiestee	Ahtri tn -Sadama tn	320	1	7
219	3	Mere puiestee	Kanuti tn -Viru	335	1	7
226	1	Pärnu mnt	Männiku tee-Järvevana tee	1380	8	56
226	2	Pärnu mnt	Järvevana tee-Tondi tn	1420	6	57
240	1	Vabaduse pst	Männiku tee-Pärnu mnt	5980	4	240
246	1	Turu plats	Pärnu mnt -Ehitajate tee	135	2	6
247	1	Tähesaju tee	Varraku tn -Mustakivi tee	990	2	40
317	1	Kose tee	Pirita tee -Tuulenurga tn	240	2	10
318	2	Koskla tn	Mooni tn -Sõpruse pst	350	2	15
322	1	Paldiski mnt	Ehitajate tee-Õismäe sissesõit	230	4	10
341	1	Ranna tee	Merivälja tee -Hõbekuuse tee	1200	2	49
365	2	Valdeku tn	Vabaduse pst -Pärnu mnt	885	1	18
397	3	Vana-Kalamaja tn	Soo tn - Suur-Patarei tn	400	1	17
400	1	Volta tn	Kopli tn -Tööstuse tn	535	2	22
401	2	Õie tn	Valdeku tn -Vabaduse pst	820	1	17
402	2	Varraku tn	Laagna tee (viadukti keskelt) - Liikuri tn	560	2	22
402	1	Varraku tn	Punane tn -Laagna tee (viadukti keskel)	360	2	15
1058	3	Kolde pst	Sõle tn -Pelguranna tn	1225	2	50
1110	2	Pallasti tn	Asunduse tn -Laagna tee	665	2	26
1134	1	Rummu tee	Pirita tee-Kose tee	910	2	37
1179	1	Kuuli tn	Narva mnt -Liikuri tn	560	2	23
1196	1	Vääna tn	Pärnu mnt -Tähetorni tn	1025	2	42
1113	1	Hooldekodu tee	parkla sissesõit vasakul-maja nr.2, 400-775m	375	2	14
1116	2	Priisle tee	Hooldekodu tee -Hooldekodu territoorium, 350-755m	755	2	28
Möötepunkte kokku:						1399

Liiklussagedus

Tallinna teede ja tänavate liiklussageduse andmed on saadud IB Stratum OÜ-lt ning põhinevad tarkvara TRIPS andmetele. TRIPS-programmipakett on koostatud Suurbritannia firmas MVA Systematica ja see kujutab endast tänapäeval ühte tunnustatumat transpordi modelleerimise tarkvarapaketti, millel on maailmas väga laiaulatuslik kasutajaskond.

IB Stratumilt on saadud TRIPS-programmipaketiga modelleeritud öhtuse tipptunni (17.00-18.00) liiklussageduse andmed 2011. aasta kohta. Tulenevalt asjaolust, et 2012. aasta kohta liiklussageduste modelleerimist IB Stratumi poolt ei teostatud, on käesolevas töös lähtutud 2011. aasta andmetest. Liiklussageduse andmed on üle viidud aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele (AKÖL, autot/ööp) Tallinna Tehnikaülikooli Teedeinstituudi liikluse ala spetsialisti Tiit Metsvahi metoodika põhjal. Eeldatud on seda, et öhtune tipptund moodustab aasta keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest orienteeruvalt 10%. Kindlasti on see protsent veidi erinev erinevatel teedel ja tänavatel, kuid käesoleva analüüsi jaoks on nii saadud AKÖL piisava täpsusega, et saada usaldatavaid tulemusi remonditööde esimese aasta tasuvuse kohta.

Käesolevas töös on liiklussageduse andmetes kasutatud ainult sõiduautosid, kuna andmete saamine teiste sõidukiliikide kohta on komplitseeritud.

Remondimeetmed

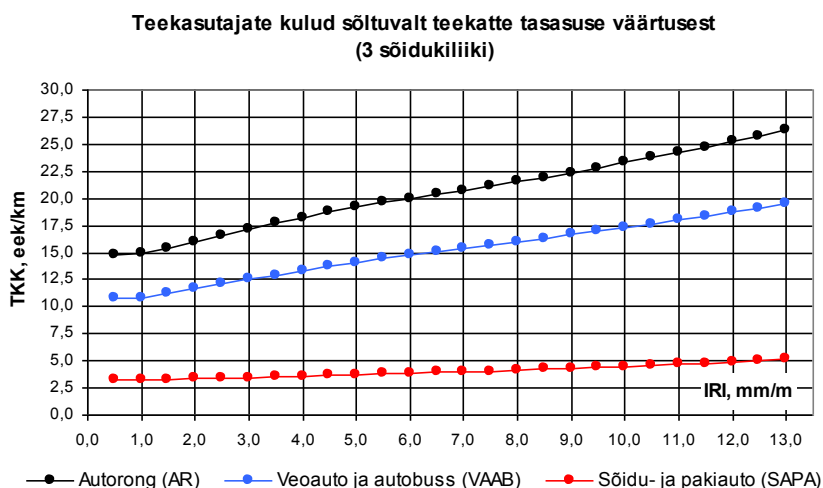
Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on kasutatud võimalike remondimeetmetena järgmiseid põhimõttelisi töid (eeldatavad ühikmaksumused on toodud ilma käibemaksuta):

- hooldusremont, roobaste täitmine, maksumus 48 EUR/m²;
- taastusremont, tasandusfreesimine + uus ülekate, maksumus 84 EUR/m²;
- kapitaalremont (alumiste kihtide tugevdamine), maksumus 160 EUR/m².

Toodud remonditööde maksumused põhinevad viimase paari aasta andmetel ja seni analüüsides kasutatutele. Arvesse on võetud ka viimaste aastate jooksul majanduses toimunud muutused.

Teekasutajate kulutused

Teekasutajate kulutused on arvutatud tarkvara HDM-4 teekasutajate kulude arvutamise mudeliga. Antud mudeli lähteandmed põhinevad Eesti kohalikel tingimustel ning selle mudeli lähteandmeid on pidevalt uuendatud.



Graafik 1. Teekasutajate kulude sõltuvus teekatte tasetasusest

Analüüsis kasutatud teekasutajate kulutused ning nende muutumine sõltuvalt teekatte tasetasusest on toodud graafikul 1. Käesoleva analüüsi jaoks on teekasutajate kulude arvestamise algandmeid korrigeeritud lähtuvalt majanduse arengule viimase aasta jooksul.

HDM-4 analüüs

Tänavate seisukorra mõõtmistulemuste alusel määratud vajalikud remondimeetmed viivad tänavate seisukorra nõutavale tasemele, kuid ei pruugi olla majanduslikult põhjendatud ehk tasuvad. Viimast kontrollitakse tasuvusarvutustega. Tallinna teede ja tänavate 2012. aasta kandidaatremondilõikude tasuvusanalüüs on tehtud tarkvaraga HDM-4 (Highway Development and Management Tool) versioon 2.08. Antud tarkvara on kasutusel üle maailma ja see on heaks kiidetud erinevate teedeorganisatsioonide ja finantsasutuste poolt. (<http://www.hdmglobal.com/AboutHDM4.htm>).

HDM-4 analüütilise raamistiku kontseptsioon põhineb teekatete elutsükli (life-cycle) analüüsimisel. Seda rakendatakse teekatete lagunemise, remonditööde mõjude,

teekasutajate kulude ja keskkonna mõjude modelleerimisel teekatete elutsükli jooksul, mille kestvuseks on tavaliselt 5-40 aastat.

Pärast teekatete ehitamist hakkavad need erinevate faktorite mõjutusel lagunema. Eelkõige mõjutavad teekatete lagunemist liikluskoormus, ilmastik ning puudused veeviimarites. Teekatete lagunemise kiirust mõjutab otseselt nii remondi kui hooldetööde põhjalikkus ja kvaliteet. Õigeaegne aukude lappimine ja pragude täitmine aeglustab oluliselt defektide arengut, kuid tunduvalt vähem kui näiteks uue katte ehitamine.

Seega sõltub teekatete pikaajaline seisukorra areng otseselt rakendatud töömeetoditest. Modelleeritud teekatte seisukorra muutumist on võimalik kirjeldada sõidukvaliteedina, mida reeglina esitatakse rahvusvahelise tasasuse indeksina (IRI, mm/m).

Teekatete seisukorra mõju teekasutajatele mõõdetakse teekasutajate kuludega ning muude sotsiaalsete ja keskkonnavalaste mõjudega. Teekasutajate kulud sisaldavad sõidukikuluseid (kütus, rehvid, määrdeained, varuosad, amortisatsioon, jne.), sõiduaja kulusid nii juhile, reisijatele kui ka kaubale ning liiklusõnnetuste kulusid ühiskonnale (s.o. inimelu kaotus, inimvigastused, sõiduki vigastused jne.). Mõjusid ühiskonnale ja keskkonnale on võimalik väljendada sõiduki heitgaaside, energia kulutuse, müra ja muude parameetritega. HDM-4 võimaldab neid analüüsida nii kvantitatiivsena kui rahalisena nn. väliste teguritena.

Majanduslik tulu teedehitusse tehtud investeeringutelt leitakse remonditööde kulude võrdlemisel nn baasvariandiga, mis reeglina sisaldab ainult hädavajalikke korrashoiu töid (aukude lappimine, pragude täitmine, pindamine) sõidetavuse tagamiseks. Kõik analüüsi perioodil tehtavad kulutused diskonteeritakse määratletud lähteaastale.

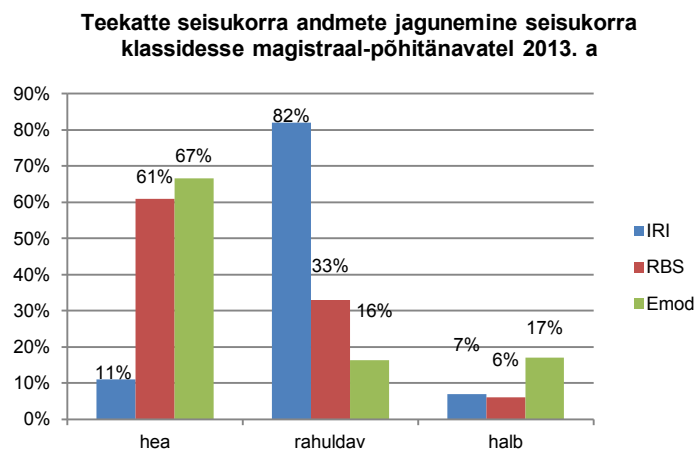
HDM-4 vajab analüüside tegemiseks väga palju erinevaid lähteandmeid, millised saadakse spetsiaalsete mõõtmiste teel või erinevatest muudest allikatest. Suur hulk lähteandmeid leitakse aastate jooksul kogutud ja süstematiseeritud andmekogust. AS Teede Tehnokeskus on Eesti teedevõrgu katete seisukorranäitajaid ja nende muutumise seaduspärasusi uurinud aastast 1995, kui maanteedel juurutati PMS (Pavement Management System) andmete kogumine ja analüüs. HDM-4 parameetrid vaadatakse pidevalt üle.

4. MAGISTRAAL-PÕHITÄNAVATE SEISUKORD

Üldiselt magistraal-põhitänavate seisukorrast

Tallinna magistraal-põhitänavate seisukorra mõõtmisi on tehtud süstemaatiliselt alates 2002 aastast. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on teostatud kogu magistraal-põhitänavate võrgul aastatel 2002, 2005, 2007, 2009, 2011 ja 2013. Lisaks sellele tehti teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi veel aastatel 2003 ja 2004, kus kummalgi aastal mõõdeti pool nimetatud tänavavõrgust. Teekonstruktsiooni kandevõimet on mõõdetud magistraal-põhitänavatel perioodil 2003-2013 vähemalt ühel korral. Kõik 2013. aasta mõõtmistulemused on Tallinna Kommunaalametile üle antud exceli failidena ja toodud ka antud töö lisades 1, 2 ja 4.

Allpool esitatud graafikul 2 on näha kokkuvõtte teekatte seisukorra kolme parameetri mõõtmistulemuste kohta 2013. aasta seisuga. Mõõtmistulemused on jagatud kolme seisukorra klassi – hea, rahuldav ja halb. Seisukorra klasside piirid on toodud aruande eelnevates peatükkides.



Graafik 2. Teekatte seisukord magistraal-põhitänavatel 2013.a

Kuna tänavate seisukorra mõõtmised ja jälgimised teostatakse eesmärgiga teostada õigeaegselt vajalikud remondi- ja hooldetööd, et tagada teekasutajatele parimad sõidumugavused, siis on vajalik esmalt tähelepanu pöörata halvas seisukorras tänavatele. Kuigi enamusel magistraal-põhitänavatel on tänava seisukord hea või rahuldav, siis leidub nende tänavate osas ka tänavalõike, kus teekatte tasasus, roopa sügavus või teekonstruktsiooni kandevõime ei vasta nõutavale seisukorra

tasemele (vastavalt 7%, 6% ja 17% põhitänavate pikkusest). Samuti tuleb jälgida teekatte tasasuse arengut, sest väga suur osa tänavalõikudest (82%) on hetkel rahuldava teekatte tasasusega ning ilma õigeaegsete hoolde- ja remonditööde teostamiseta võib nende tänavalõikude seisukord kiiresti halveneda.

Üldiselt on Tallinna magistraal-põhitänavate seisukord rahuldav. Üldise ülevaate tänavate seisukorrast annab tabel 6, kus on toodud keskmised seisukorra põhinäitajad tänavate teosade kaupa järjestatuna teekatte tasasuse järgi. Põhjalikumalt on järgnevatel peatükkides kirjeldatud nende magistraal-põhitänavate seisukorda, mis vajavad remonti ja mis on lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja.

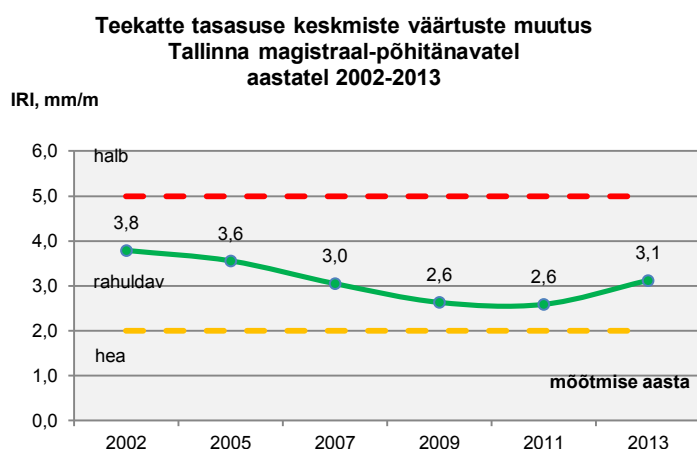
Tabel 6. Tallinna Magistraal-põhitänavate seisukord teosade kaupa aastal 2013

Tee	Tee nimi	TO	IRI, mm/m	Rbs, mm	FWD, MPa
243	Petrooleumi tn	2	7,94	10	205
241	Kolde puiestee	1	6,50	12	249
245	A. Laikmaa tn	1	5,27	7	333
208	Gonsiori tn	1	5,04	8	439
209	J. Smuuli tee	1	4,94	17	237
243	Petrooleumi tn	1	4,93	16	287
233	Õismäe tee	1	4,74	9	427
232	Tulika tn	1	4,58	9	327
223	Peterburi tee	2	4,48	13	
216	Akadeemia tee	1	4,48	18	453
218	Majaka tn	1	4,45	8	303
219	Mere puiestee	2	4,41	10	235
208	Gonsiori tn	2	4,17	12	262
211	K. Tüürpu tn	1	4,08	11	212
203	Endla tn	3	4,01	15	362
217	Laagna tee	1	3,87	15	266
204	Sõle tn	3	3,86	6	295
209	J. Smuuli tee	2	3,82	8	301
227	Rävala puiestee	1	3,71	10	333
230	Tartu maantee	2	3,70	18	493
203	Endla tn	2	3,61	15	335
247	Tähesaju tee	1	3,60	8	248
204	Sõle tn	1	3,54	11	258
201	Estonia pst	1	3,49	11	292
219	Mere puiestee	1	3,47	4	208
216	Akadeemia tee	2	3,46	11	274
221	Odra tn	1	3,41	12	332
210	Jõe tn	1	3,37	10	335
204	Sõle tn	2	3,35	6	249
231	Toompuiestee	1	3,27	10	337
217	Laagna tee	4	3,26	14	323
209	J. Smuuli tee	4	3,24	8	290

Tee	Tee nimi	TO	IRI, mm/m	Rbs, mm	FWD, MPa
207	Ehitajate tee	3	3,23	13	287
226	Pärnu maantee	2	3,21	15	331
222	Paldiski maantee	3	3,19	9	425
222	Paldiski maantee	2	3,13	9	400
219	Mere puiestee	3	3,13	14	255
202	Liivalaia tn	2	3,12	15	502
212	Kaarli puiestee	1	3,11	9	435
220	Mustamäe tee	2	3,11	16	332
203	Endla tn	1	3,10	15	332
209	J. Smuuli tee	3	3,07	8	332
223	Peterburi tee	1	3,07	16	548
246	Turu plats	1	3,07	13	388
205	Järvevana tee	1	2,97	16	269
225	Pronksi tn	1	2,97	13	345
206	Narva maantee	2	2,83	10	394
228	Sõpruse puiestee	1	2,74	14	423
209	J. Smuuli tee	5	2,72	12	331
207	Ehitajate tee	2	2,70	12	334
217	Laagna tee	2	2,70	10	391
220	Mustamäe tee	1	2,69	8	269
213	A.H. Tammsaare tee	2	2,67	17	311
206	Narva maantee	1	2,67	12	396
202	Liivalaia tn	1	2,65	18	393
213	A.H. Tammsaare tee	1	2,64	16	335
227	Rävala puiestee	2	2,62	8	
226	Pärnu maantee	10	2,59	15	378
217	Laagna tee	3	2,55	17	384
207	Ehitajate tee	5	2,47	14	306
240	Vabaduse puiestee	1	2,45	9	299
224	Pirita tee	1	2,41	19	373
206	Narva maantee	3	2,38	9	463
226	Pärnu maantee	1	2,37	10	326
222	Paldiski maantee	1	2,36	10	422
230	Tartu maantee	3	2,29	12	354
205	Järvevana tee	2	2,27	21	363
207	Ehitajate tee	4	2,21	7	234
224	Pirita tee	2	2,07	13	384
207	Ehitajate tee	1	2,03	15	314
207	Ehitajate tee	6	2,00	13	307
217	Laagna tee	5	1,79	8	395

Teekatte tasasus

2013. a teostati teekatte tasasuse andmete mõõtmise 36-l Tallinna linna magistraal-põhitänaval. Erandina jäi mõõtmistest välja **Ahtri tänav** ja **Tartu maantee** lõigus Vana-Tartu mnt – Peterburi mnt, kus seiskorra mõõtmise ajal teostati tänava teekatte remonditööd. Järgnevalt on võrreldud nende magistraal-põhitänavate seisukorda ja seisukorra muutusi, kus teostati 2013. aastal seisukorra mõõtmisi. Graafikul 3 on toodud tänavate keskmise teekatte tasasuse väärtuste muutus aastatel 2002-2013.



Graafik 3. Magistraal-põhitänavate keskmise teekatte tasasuse muutused aastatel 2002-2013

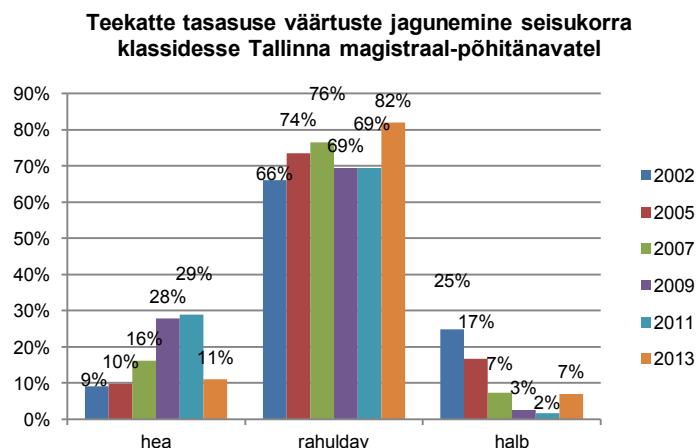
Tallinna magistraal-põhitänavate keskmine teekatte tasasus on kõikide mõõtmisaastate jooksul liikunud kuni 2009 aastani paranemise poole. Kahe viimase aasta jooksul on keskmine teekatte tasasus mõnevõrra halvenenud ($IRI=3,1$ mm/m).

Võrreldes tänavate 2013. aasta keskmisi teekatte tasasusi 2011. aasta mõõtmistulemustega, siis suuremad muutused on toimunud järgmiste magistraal-põhitänavate teeosadel:

- **Kolde pst** tänavalõik Ristiku tn-Sõle tn, $IRI_{2011}=4,63$ mm/m; $IRI_{2013}=6,5$ mm/m;
- **Smuuli tee** tänavalõik Peterburi mnt-Punane tn, $IRI_{2011}=3,50$ mm/m; $IRI_{2013}=4,94$ mm/m;

- **Smuuli tee** tänavalõik Punane tn-Kalevipoja põik, $IRI_{2011}=2,68$ mm/m; $IRI_{2013}=3,82$ mm/m;
- **Tartu maantee** tänavalõik Peterburi mnt-Odra tn, $IRI_{2011}=2,61$ mm/m; $IRI_{2013}=3,70$ mm/m;
- **Laagna tee** tänavalõik Vilmsi-Gonsiori, $IRI_{2011}=2,81$ mm/m; $IRI_{2013}=3,87$ mm/m;
- **Mere puiestee** tänavalõik Ahtri tn-Sadama tn, $IRI_{2011}=3,35$ mm/m; $IRI_{2013}=4,41$ mm/m.

Graafikul 4 on toodud Tallinna magistraal-põhitänavate 100-meetriste teelõikude teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse aastatel 2002-2013. Toodud andmetest on näha, et võrreldes 2011. aastaga on viimase kahe aasta jooksul vähenenud heas seisukorras olevate tänavate hulk ning suurenenud rahuldavas ja halvas seisukorras olevate tänavate hulk. Suurel osal tänavalõikudest (82%) on teekatte tasasus 2013. aastal rahuldava seisukorra piirides. Need on magistraal-põhitänavate tänavalõigud, kus aja möödudes ilma vajalike hoolde ja remonditööde teostamiseta võib teekatte tasasus jõuda halva seisukorra piiridesse.



Graafik 4. Magistraal-põhitänavate teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse aastatel 2002-2013

2013. aasta mõõtmistulemuste põhjal on magistraal-põhitänavate teekatte tasasus enamjaolt rahuldav, väiksem osa tänavaid on kas heas või halvas seisukorras. Kõige ebatasasemad ($IRI > 4,5$ mm/m) on teekatted järgmistel tänavatel:

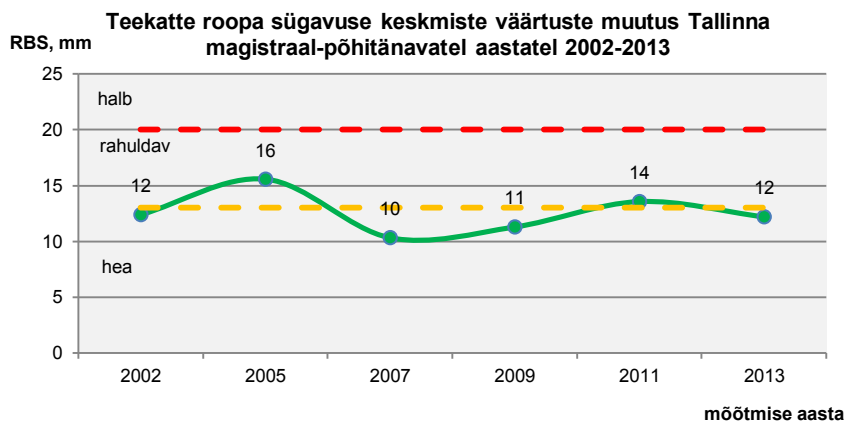
- **Kolde pst**, keskmine teekatte tasasuse väärtus $IRI=6,50$ mm/m;

- **Petrooleumi tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus IRI=6,44 mm/m;
- **A. Laikmaa tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus IRI=5,27 mm/m;
- **Õismäe tee**, keskmine teekatte tasasuse väärtus IRI=4,74 mm/m;
- **Tulika tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus IRI=4,58 mm/m;

Kõige tasasema teekattega on **Pirita tee**, kus keskmine teekatte tasasus IRI=2,26 m/m. Lisaks Pirita teele on teekatte tasasus hea veel **Laagna tee** Mahtra ja Ümera tänavate vahelise lõigul (IRI=1,79 mm/m).

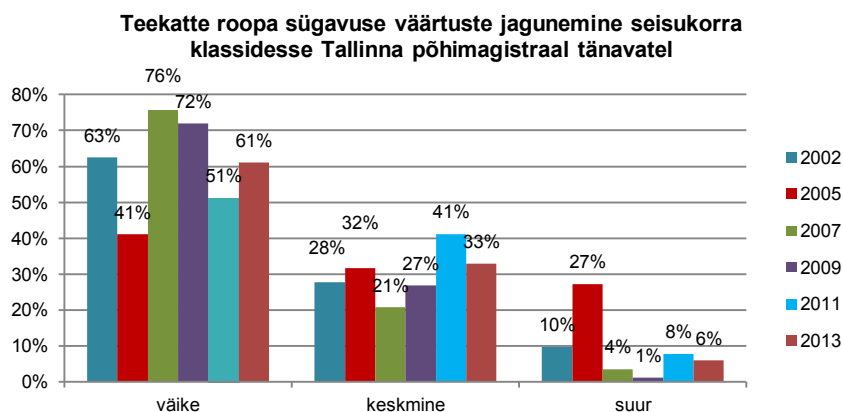
Teekatte roopa sügavus

Tallinna magistraal-põhitänavate keskmise teekatte roopa sügavuse väärtuse muutus aastatel 2002-2013 on toodud graafikul 5. Aastal 2002 oli keskmine teekatte roopa sügavus magistraal-põhitänavatel veel hea seisukorra piirides (Rbs=12 mm). 2005. aastaks suurenesid teekatte roopa sügavused ja keskmine väärtus jõudis rahuldava seisukorra piiridesse (RBS=16 mm). Järgneva kahe aasta jooksul teekatte roopa keskmised väärtused magistraal-põhitänavatel vähenesid, kuid peale seda hakkasid uuesti suurenema. Käesolevaks aastaks on roopa keskmine sügavus uuesti langenud, jäädes napilt hea seisukorra piiridesse.



Graafik 5. Magistraal-põhitänavate keskmise teekatte roopa sügavuste muutused aastatel 2002-2013

Roopa sügavuse muutused teekatetel võivad olla kiired. Graafikul 6 on toodud magistraal-põhitänavate roopa sügavuse muutused 100-meetristel tänavalõikudel aastatel 2002-2013.



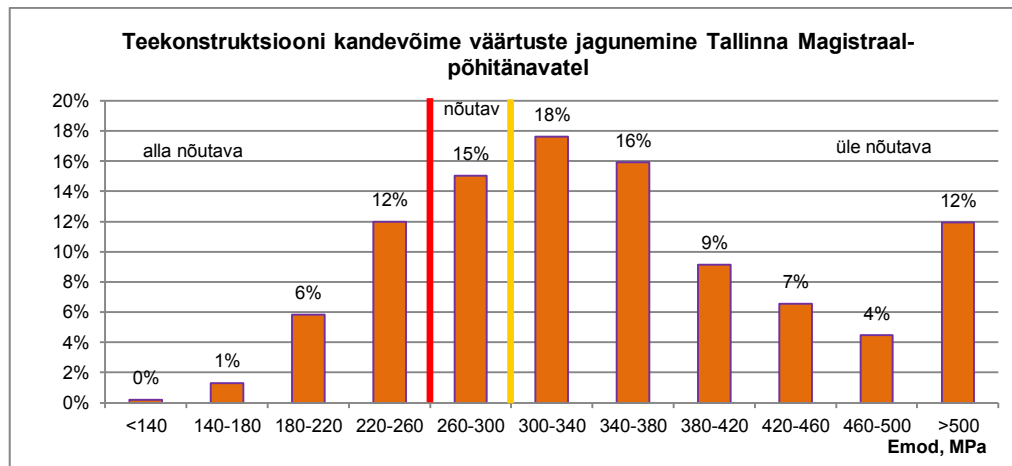
Graafik 6. Teekatte roopa sügavuse väärtuste jagunemine teekatte seisukorra klassidesse Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Viimase kahe aasta jooksul on magistraal-põhitänavate roopa sügavused vähenenud, rohkem kui pooltel tänavalõikudel on roopa sügavus väike.

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on tehtud Tallinna magistraal-põhitänavatel alates 2003. aastast. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmiste planeerimisel jälgitakse põhimõtet, et mõõtmised tehakse kõigi magistraal-põhitänavate enim koormatud sõiduradadel vähemalt ühel korral ning korduvmõõtmised tehakse pärast teekatte ehitamist või suuremaid remonditöid tänaval. Teekonstruktsiooni kandevõimet mõõdetakse mõlemal sõidusuunal 50 meetrise mõõtmisammuga. Peterburi maantee teisel teeosajal (tänavalõik Kuuli tn-Pirita jõgi) teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi ei ole tehtud - põhjuseks on tsementbetoonkate, kus olemasolevate seadmetega kandevõime mõõtmisi teha ei ole võimalik.

Graafikul 7 on toodud teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemuste jagunemine seisuga 01.09.2013. a. 2013 aasta seisuga on magistraal-põhitänavate teekonstruktsiooni kandevõime alla miinimumnõude 403 mõõtepunkti, ehk 19% mõõtmistulemustest. Nõutavale kandevõimele vastab 15% mõõtmistulemustest (vahemik 260-300 MPa).



Graafik 7. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine Tallinna magistraal-põhitänavatel 2013. aastal

Kõige nõrgema teekonstruktsiooni kandevõimega magistraal-põhitänavate järgmised kolm tänavalõiku:

- **Petrooleumi tn** tänavalõik Narva mnt-Tuukri tn, keskmine EMod=205 MPa;
- **Mere pst** tänavalõik Viru tn-Ahtri tn, keskmine EMod=208 MPa;
- **K. Türnpu tn** tänavalõik Tartu mnt-Vilmsi, keskmine EMod=212 MPa;

5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS

Kandidaat-remondiojektide valik

Tallinna magistraal-põhitänavatelt on kandidaat-remondiojektide nimekirja 2013. a teekatte seisukorra mõõtmisandmete põhjal valitud kokku 26 remondiojekti, kogupikkusega 30,0 km ja orienteeruva remondiala pindalaga 388 400 m². Vajalike remonditööde kogumaksumus kõigil kandidaat-remondiojektidel kokku on orienteeruvalt 30 miljonit eurot.

Tabelis 7 on Tallinna magistraal-põhitänavate kandidaat-remondiojektide kohta esitatud:

- teelõigu andmed (nimi, number, teeosa nr, objekti algus ja lõpp ning teelõigu nimetus);
- teekatete koondseisukord (keskmise tasasus, roopa sügavus, teekonstruktsiooni kandevõime);
- teelõigu pikkus, m;
- sõiduradade arv;
- teekatte pindala;
- eeldatav remondipindala;
- liiklussagedus (2011. a), taandatud sõiduautodele;
- soovitatav remondimeetod (kapitaal-, taastus- või hooldusremont);
- remondiliigi ühikmaksumus;
- remonditööde eeldatav maksumus;
- kumulatiivne eeldatav remonditööde maksumus.

Tabelis 7 toodud kandidaat-remondiojektide nimekiri põhineb teede ja tänavate seisukorra analüüsil ja antud nimekirja koostamisel ei ole arvestatud majanduslikke tunnuseid. Eelkõige on teekatte seisukorra hindamisel lähtutud ekspertarvamusest ja remondimeetodite määramisel senisest Tallinna teede ja tänavate remondipraktikast.

Tabel 7. Kandidaat remondiobjektid Tallinna magistraal-põhitänavatelt lähtuvalt teekatte seisukorrast

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m²	KAL, s_a/öö p	Remondi liik	Ühik-maksumu s, eur/m²	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa								
Magistraal-põhitänavad																
1	MPT-1	Liivalaia tn	202	1	Pärnu mnt-Juhkentali tn; rajad 1, 2, 7, 8	2,62	18	393	4	840	11760	25 500	hooldus	48	564 480	564 480
2	MPT-2	Narva mnt	206	1, 2	Narva mnt 68-Narva mnt 100	2,68	17	486	5	835	14613	40 000	hooldus	48	701 400	1 265 880
3	MPT-3	Ehitajate tee	207	1	Paldiski mnt-Nurmenuku ss	2,15	21	314	1	985	3448	4 000	hooldus	48	165 480	1 431 360
4	MPT-4	Ehitajate tee	207	5, 6	Akadeemia tee-Turu plats	3,31	19	308	1	1220	4270	5 500	hooldus	48	204 960	1 636 320
5	MPT-5	Gonsiori tn	208	1	Kaubamaja tn-Raua tn	5,59	9	315	5	400	7000	22 000	taastus	84	588 000	2 224 320
6	MPT-6	Gonsiori tn	208	2	Kreutzwaldi tn-Laagna tee	4,79	13	274	3	1030	10815	19 500	kapitaal	160	1 730 400	3 954 720
7	MPT-7	J. Smuuli tee	209	1	Peterburi mnt-Punane tn	4,94	17	237	4	580	8120	17 000	kapitaal	160	1 299 200	5 253 920
8	MPT-8	K. Tümpu tn	211	1	Tartu mnt-Vilmsi tn	4,08	11	212	4	210	2940	12 000	kapitaal	160	470 400	5 724 320
9	MPT-9	A.H. Tammsaare tee	213	2	Tondi tn-Pärnu mnt	2,67	18	303	5	1120	19600	54 300	hooldus	48	940 800	6 665 120
10	MPT-10	Akadeemia tee	216	1	Kadaka tee-Ehitajate tee	4,48	18	453	2	1355	9485	13 000	taastus	84	796 740	7 461 860
11	MPT-11	Laagna tee	217	3	Smuuli tn-Mustakivi tee	2,55	17	384	5	2360	41300	39 500	hooldus	48	1 982 400	9 444 260
12	MPT-12	Majaka tn	218	1	Peterburi tee-Lasnamäe tn	4,45	8	303	4	885	12390	10 500	taastus	84	1 040 760	10 485 020
13	MPT-13	Mustamäe tee	220	2	Kadaka tee-Paldiski mnt	3,35	17	340	4	1855	25970	32 000	hooldus	48	1 246 560	11 731 580
14	MPT-14	Peterburi tee	223	2	Mustakivi tee-Pirita jõgi	4,87	12	-	4	2600	36400	24 000	kapitaal	160	5 824 000	17 555 580
15	MPT-15	Pirita tee	224	1	Narva mnt-linnaosa piir	2,41	19	373	4	1850	25900	37 000	hooldus	48	1 243 200	18 798 780
16	MPT-16	Pärnu mnt	226	1	Viljandi mnt-Pärnu mnt 141a	3,02	19	337	2	1000	7000	58 000	hooldus	48	336 000	19 134 780
17	MPT-17	Pärnu mnt	226	2	Järvevana tee-Liivalaia tn	2,85	18	334	4	2800	39200	14 500	hooldus	48	1 881 600	21 016 380
18	MPT-18	Pärnu mnt	226	2	Liivalaia tn-Viru	4,04	10	324	4	1230	17220	27 000	taastus	84	1 446 480	22 462 860

Jrk nr	I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m ²	KAL, s_a/öö p	Remondi liik	Ühik-maksumus, eur/m ²	Remondi maksumus, eur	Remondi kumulatiivne maksumus
						IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa								
19	MPT-19	Sõpruse pst	228	4	Linnu tee-Koskla tn	3,,36	19	435	4	1700	23800	32 000	hooldus	48	1 142 400	23 605 260
20	MPT-20	Tartu maantee	230	2	Pallasti tn-Lubja tn	3,91	22	501	4	440	6160	36 000	taastus	84	517 440	24 122 700
21	MPT-21	Tulika tn	232	1	Paldiski mnt-Endla tn	4,58	9	327	3	620	6510	18 500	taastus	84	546 840	24 669 540
22	MPT-22	Õismäe tee	233	1	Ehitajate tee-Õismäe tee 6	4,74	9	427	4	2990	41860	9 000	taastus	84	3 516 240	28 185 780
23	MPT-23	Kolde puistee	241	1	Ristiku tn-Sõle tn	6,50	12	249	4	375	5250	8 000	kapitaal	160	840 000	29 025 780
24	MPT-24	Petrooleumi tn	243	1	Narva mnt-Tuukri tn	4,93	16	287	2	180	1260	5 000	kapitaal	160	201 600	29 227 380
25	MPT-25	Petrooleumi tn	243	2	Tuukri tn-Narva mnt	7,94	10	205	2	180	1260	9 500	kapitaal	160	201 600	29 428 980
26	MPT-26	A. Laikmaa tn	245	1	Rävala pst-Narva mnt	5,27	7	333	4	350	4900	8 500	taastus	84	411 600	29 840 580

Tabel 8. Kandidaat-remondiobjektide remondimeetmete tasuvuse hinnang Tallinna tänavatel HDM-4 metoodikaga 2013. a

I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m ²	KAL, s_a/õöp	Remondi liik	Ühik-maksumus, eur/m ²	Remondi aasta	NPV/CAP suhe	Remondi maksumus
					IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa									
Magistraal-põhitänavad																
MPT-20	Tartu maantee	230	2	Pallasti tn-Lubja tn	3,91	22	501	4	440	6160	36 000	taastus	84	2014	3,33	517 440
MPT-6	Gonsiori tn	208	2	Kreutzwaldi tn-Laagna tee	4,79	13	274	3	1030	10815	19 500	kapitaal	160	2014	2,73	1 730 400
MPT-5	Gonsiori tn	208	1	Kaubamaja tn-Raua tn	5,59	9	315	5	400	7000	22 000	taastus	84	2014	2,33	588 000
MPT-21	Tulika tn	232	1	Paldiski mnt-Endla tn	4,58	9	327	3	620	6510	18 500	taastus	84	2014	2,28	546 840
MPT-25	Petrooleumi tn	243	2	Tuukri tn-Narva mnt	7,94	10	205	2	180	1260	9 500	kapitaal	160	2014	2,22	201 600
MPT-18	Pärnu mnt	226	2	Liivalaia tn-Viru	4,04	10	324	4	1230	17220	27 000	taastus	84	2014	2,09	1 446 480
MPT-10	Akadeemia tee	216	1	Kadaka tee-Ehitajate tee	4,48	18	453	2	1355	9485	13 000	taastus	84	2014	2,08	796 740
MPT-14	Peterburi tee	223	2	Mustakivi tee-Pirita jõgi	4,87	12	-	4	2600	36400	24 000	kapitaal	160	2014	1,06	5 824 000
MPT-26	A. Laikmaa tn	245	1	Rävala pst-Narva mnt	5,27	7	333	4	350	4900	8 500	taastus	84	2014	0,43	411 600
MPT-7	J. Smuuli tee	209	1	Peterburi mnt-Punane tn	4,94	17	237	4	580	8120	17 000	kapitaal	160	2014	0,42	1 299 200
MPT-24	Petrooleumi tn	243	1	Narva mnt-Tuukri tn	4,93	16	287	2	180	1260	5 000	kapitaal	160	2014	0,42	201 600
MPT-12	Majaka tn	218	1	Peterburi tee-Lasnamäe tn	4,45	8	303	4	885	12390	10 500	taastus	84	2014	0,34	1 040 760
MPT-8	K. Tümpu tn	211	1	Tartu mnt-Vilmsi tn	4,08	11	212	4	210	2940	12 000	taastus	160	2014	0,33	246 960
MPT-22	Õismäe tee	233	1	Ehitajate tee-Õismäe tee 6	4,74	9	427	4	2990	41860	9 000	taastus	84	2014	0,25	3 516 240
MPT-23	Kolde puiestee	241	1	Ristiku tn-Sõle tn	6,50	12	249	4	375	5250	8 000	kapitaal	160	2014	0,05	840 000
MPT-19	Sõpruse pst	228	4	Linnu tee-Koskla tn	3,,36	19	435	4	1700	23800	32 000	hooldus	48	2015	3,75	1 142 400
MPT-13	Mustamäe tee	220	2	Kadaka tee-Paldiski mnt	3,35	17	340	4	1855	25970	32 000	hooldus	48	2015	3,68	1 246 560

I.D. tunnus	Tee nimi	Tee nr.	TO	Kandidaatremondilõigu nimetus	Keskmine			Radade arv	Remondi pikkus, m	Remondi pindala, m ²	KAL, s _a /ö öp	Remondi liik	Ühik- maksumus, eur/m ²	Remondi aasta	NPV/ CAP suhe	Remondi maksumus
					IRI, mm/m	RBS, mm	FWD, MPa									
MPT-4	Ehitajate tee	207	5, 6	Akadeemia tee-Turu plats	3,31	19	308	1	1220	4270	5 500	hooldus	48	2015	1,19	204 960
MPT-16	Pärnu mnt	226	1	Viljandi mnt-Pärnu mnt 141a	3,02	19	337	2	1000	7000	58 000	hooldus	48	2016	1,47	336 000
MPT-17	Pärnu mnt	226	2	Järvevana tee-Liivalaia tn	2,85	18	334	4	2800	39200	14 500	hooldus	48	2017	5,60	1 881 600
MPT-9	A.H. Tammsaare tee	213	2	Tondi tn-Pärnu mnt	2,67	18	303	5	1120	19600	54 300	hooldus	48	2018	9,46	940 800
MPT-11	Laagna tee	217	3	Smuuli tn-Mustakivi tee	2,55	17	384	5	2360	41300	39 500	hooldus	48	2018	3,79	1 982 400
MPT-2	Narva mnt	206	1, 2	Narva mnt 68-Narva mnt 100	2,68	17	486	5	835	14613	40 000	hooldus	48	2018	3,25	701 400
MPT-15	Pirita tee	224	1	Narva mnt-linnaosa piir	2,41	19	373	4	1850	25900	37 000	hooldus	48	2018	2,87	1 243 200
MPT-1	Liivalaia tn	202	1	Pärnu mnt-Juhkentali tn; rajad 1, 2, 7, 8	2,62	18	393	4	840	11760	25 500	hooldus	48	2018	1,32	564 480
MPT-3	Ehitajate tee	207	1	Paldiski mnt- Nurmenuku ss	2,15	21	314	1	985	3448	4 000	hooldus	48	-	-	165 480

HDM-analüüsiga (v.t. tabel 8) on määratletud kandidaat-remondiobjektidele võimalikud tehtavate investeeringute mahud. Analüüsitud on investeeringuid maksumusega (ilma käibemaksuta) kuni:

- 160 EUR/m² (vastab eeldatavale kapitaalremondi maksumusele);
- 84 EUR/m² (vastab eeldatavale tasandusfreesimise ja asfaltbetoonist uue kulumiskihhi ehitamise maksumusele);
- 48 EUR/m² (vastab eeldatavale hooldetööde maksumusele, näiteks roobaste täitmine).

Tabelis 8 on toodud HDM-4 tarkvaraga tehtud remondiobjektide majandusliku analüüsi tulemused:

- remondi teostamise aasta;
- tänava number;
- teelõigu nimetus;
- teelõigu I.D. tunnus;
- teelõigu pikkus;
- teelõigu keskmine liiklussagedus remondiaastal (arvestatud on vahepeal toimunud liiklussageduse kasvu, eeldatud on keskmiselt 2% aastast liikluse juurdekasvu);
- remonditöö maksumus;
- summeeritud remonditööde maksumus;
- majanduslik tunnusarv NPV/CAP

Programmianalüüsi perioodiks on 7 aastat ja analüüsis kasutatud diskontomäär on 6%. Tasuvuskriteeriumina võrreldakse tehtud tööde realiseerumise tulemusena ühiskonnale laekuva säästu suurust selle realiseerimiseks tehtavate kuludega. Seega tuleb tasuvuskriteeriumiteks lugeda tingimust, kus ajaldatud nüüdisväärtuse (Net Present Value - NPV) ja kapitaalkulutuste (CAP) suhe, $NPV/CAP > 0$;

Tabelis 8 on kandidaat-remondiobjektid reastatud vastavalt NPV/CAP suhtele. Seega on majanduslikult kõige tasuvamad remondiobjektid nimekirjas eespool ja vähem tasuvamad remondiobjektid tagapool. Samas on kõikidel tabelis toodud remondiobjektidel vastava piirmaksumusega remondimeetme teostamine tasuv, s.t. toodud remondimeetmete rakendamisel saadakse majanduslikku tulu.

Tabelist 8 nähtub, et esimesel võimalusel tuleks remontida nimekirja esimesed 15 objekti. Nendel objektidel remontidega viivitamine toob tee seisukorra halvenemise kaudu kaasa teekasutajakulude suurenemise suuremal määral kui on teeomaniku saadav sääst remondi edasilükkamisest (tuleviku kulude tänane väärtus on diskonteerimise tõttu väiksem). Ülejäänud 9-l objektil on tasuvusanalüüsi tulemuste kohaselt otstarbekam remont ajastada hilisemaks. Tegemist on valdavalt objektidega, kus on vajalik roobaste likvideerimine, kuid kus tasasus on tasemel, mida hooldusremondiga esimestel aastatel ebatõenäoline piisavalt parendada.

Kapitaalremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatete seisukord

Järgnevalt on toodud lühike ülevaade nende tänavate seisukorrast, kus mingi osa tänavast vajab seisukorra mõõtmistulemuste põhjal remondimeetmeid ja on valitud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Illustreerimaks tänava seisukorda on lisatud graafikud teekatte tasasuse ning roopa sügavuse ja teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustega ja nõutavate seisukorra piiridega. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse graafikutel on toodud kõikide sõiduradade keskmised mõõtmistulemused, teekonstruktsiooni kandevõime graafikutel aga kõik mõõtmistulemused sõiduradade kaupa.

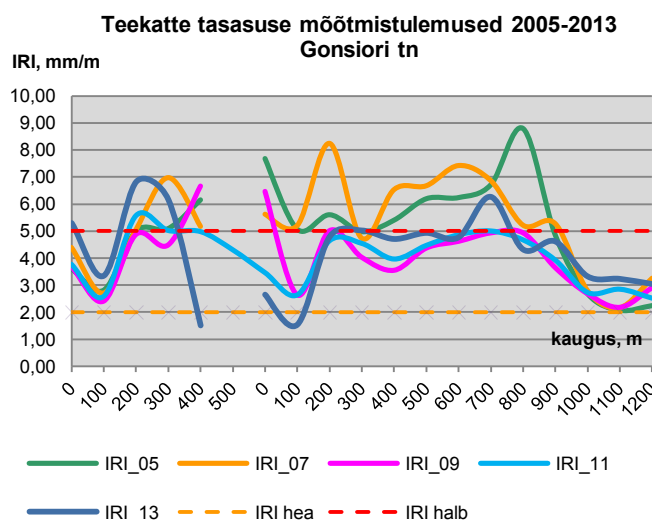
208 Gonsiori tn

Gonsiori tänav kulgeb Kaubamaja tänavast Laagna teeni ja on Pronksi tänava ristmikuga jagatud kaheks teeosaks. Tänav pikkus on 1720 meetrit. Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänava esimesel teeosal neljal ja teisel teeosal kolmel sõidurajal. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on tänava esimesel teeosal tehtud seitsmel ja teisel teeosal kaheksal korral. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on teeosal 1 teostatud ühel korral (2004. a) ning teeosal 2 kahel korral (2004. ja 2012. a). Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 9 ja 10 ja graafikutel 8, 9 ja 10 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasus on Gonsiori tänaval aastatel 2002-2007 olnud suuremal osal tänavast halva seisukorra piirides. Aastatel 2007-2011 parendati hooldetööde teostamisega teekatte tasasust mõnevõrra, kuid käesolevaks ajaks on Gonsiori tänava teeosa 1 teekatte tasasus ületanud halva seisukorra piiri ning halvenenud on ka teeosa 2 tasasus. Gonsiori tänava keskmised teekatte tasasused perioodil 2002-2013 on järgmised:

Tabel 9. Gonsiori tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
208	Gonsiori tn	1		3,72	4,38	4,71	4,96	4,22	4,48	5,04
		2	5,72	4,61	5,49	5,27	5,38	3,87	3,89	4,42
	Gonsiori tn keskmised		5,72	4,41	5,24	5,14	5,24	3,99	4,08	4,73

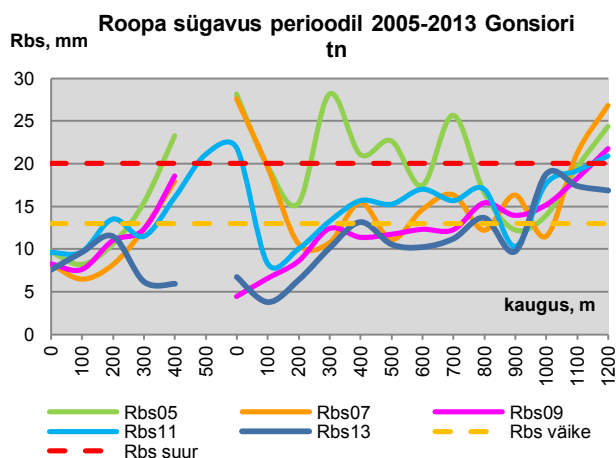


Graafik 8. Gonsiori tn teekatte tasetasus aastatel 2005-2013

Gonsiori tänava teekatte roopasügavus on keskmiselt hea seisukorra piirides. Tänavas esimese teeosa maksimaalse sügavusega roopad asuvad rajal nr 8 (Rbs=15 mm). Tänavas teisel teeosal on roopasügavus suurim rajal 1 (Rbs=22 mm). Võrreldes 2011. aasta seisukorra mõõtmistega on olukord tulenevalt teostatud remonttöödest paranenud eelkõige Pronksi tn ja Kreutzwaldi tn vahelisel tänavalõigul.

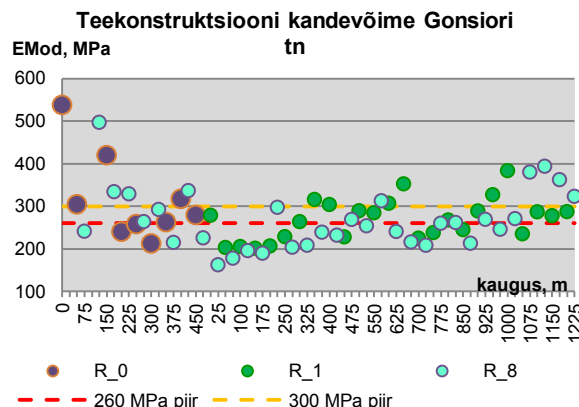
Tabel 10. Gonsiori tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavas nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
208	Gonsiori tn	1		9	11	14	10	11	12	8
		2	17	15	18	20	16	13	15	12
	Gonsiori tn keskmised		17	14	16	19	14	12	14	10



Graafik 9. Gonsiori tn roopa sügavuse tasetasus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustest on kandevõime väärtused alla nõutava taseme peaaegu pooltes mõõtmispunktidest. Tänavalõigul Kaubamaja tänavast kuni Maneeži tänavani ja viimasel 250 meetrisel tänavalõigul Vilmsi tänavast Laagna teeni on kandevõime korras, ülejäänud tänaval ei vasta kandevõime suuremal osal nõutavale tugevusele. Mõõtmistulemused näitavad probleeme nii teekonstruktsiooni seotud kui aluskihtides ja aluspinnases.



Graafik 10. Gonsiori tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Seisukorra mõõtmistulemuste alusel on Gonsiori tänaval teeosa 1 kauguselt 0 kuni 400 meetrit lisatud teekatte halva tasasuse tõttu kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Nimetatud tänavalõigul on soovituslik teostada taastusremont. Suhteliselt ebatasase teekattega tänavalõik Kreutzwaldi tänaval ja Laagna tee vahel on samuti lisatud remondiobjektide hulka. Arvestades nimetatud tänavalõigu kandevõime mõõtmistulemusi, on soovituslik teostada kapitaalremont. Liiklussagedus on tänaval mõlemal teeosal suhteliselt suur – 20 000 autot/ööpäevas.

209 J. Smuuli tee

J. Smuuli tee on viie teeosaga tänav Narva maantee ja Suur-Sõjamäe tänaval vahel. Tänaval pikkus kokku on 4,78 km. Tänaval teosadeks jagamine on toimunud järgmiselt:

- teosa 1, tänavalõik Peterburi mnt kuni Punane tn, sõiduradu 4;
- teosa 2, tänavalõik Punane tn kuni Kalevipoja põik, sõiduradu 4;
- teosa 3, ühesuunaline tänavalõik Kalevipoja põik kuni Narva mnt, sõiduradu 2;
- teosa 4, ühesuunaline tänavalõik Narva mnt kuni Kalevipoja põik, sõiduradu 2;

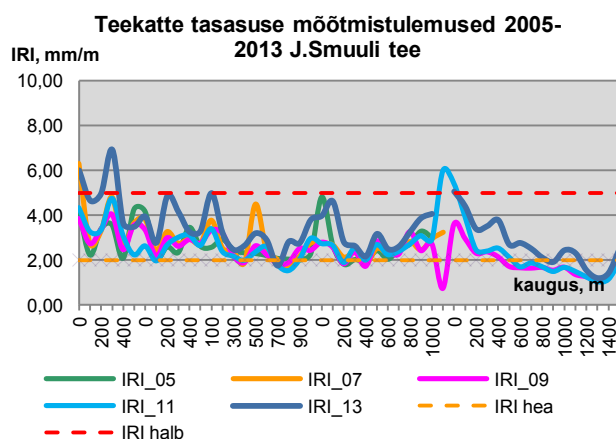
- teeosa 5, tänavalõik Peterburi mnt kuni Suur-Sõjamäe tn, sõiduradu 2.

Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 11 ja 12 ning graafikutel 11, 12 ja 13 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

J. Smuuli teel on teekatte tasasust mõõdetud neljal esimesel teeosal (Peterburi mnt kuni Kalevipoja põik) kuuel korral, viiendal teeosal kolmel korral. Suuremal osal tänavast on teekatte tasasus rahuldava seisukorra piirides. Halvemas seisukorras on esimene teeosa Peterburi tee ja Punase tänava vahelisel tänavalõigul, kus keskmine tasasus on jõudnud halva seisukorra piirile.

Tabel 11. J.Smuuli tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
209	J.Smuuli tee	1	3,21			3,26	3,92	3,33	3,50	4,94
		2	2,81			2,94	3,01	2,81	2,68	3,82
		3	2,70			2,35	2,63	2,44	2,35	3,07
		4	2,79			2,56	2,54	2,40	2,82	3,24
		5						1,91	2,13	2,72
	J.Smuuli tee keskmised		2,88			2,78	3,04	2,53	2,66	3,56

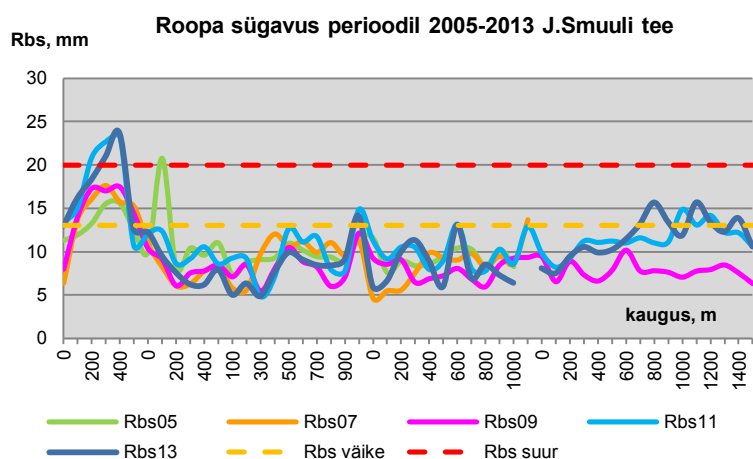


Graafik 11. J.Smuuli tee teekatte tasasus aastatel 2005-2013

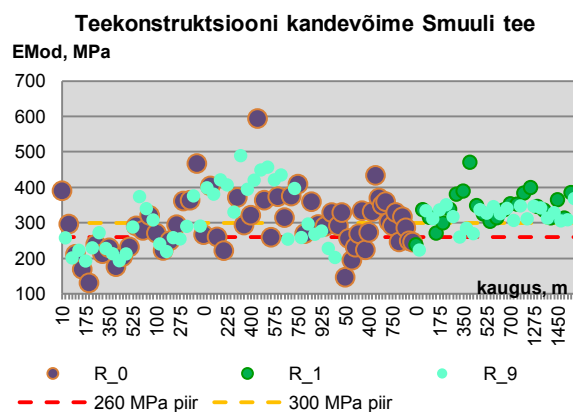
Teekatte roopa sügavuse mõõtmised on toimunud samaaegselt teekatte tasasuse mõõtmistega. Tänavate teosadel 2 kuni 5 (tänavalõik Punane tänav kuni Narva mnt ja tänavalõik Peterburi mnt kuni Suur-Sõjamäe tänav) on kõigi mõõtmisaastate jooksul teekatte roopa sügavus püsinud väike. Probleeme roopa sügavusega on tänava esimesel teeosal (tänavalõik Peterburi maanteest kuni Punase tänavani), kus alates 2005. aastast on roopa sügavus jõudnud halva seisukorra piiridesse ja 2013. aasta mõõtmistulemused näitavad jätkuvalt suurt roopa sügavust.

Tabel 12. J. Smuuli tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
209	J. Smuuli tee	1	9			13	14	15	18	17
		2	8			12	8	8	11	8
		3	8			10	10	8	10	8
		4	8			9	8	8	10	8
		5						8	11	12
	J. Smuuli tee keskmised		8			11	10	9	12	11



Graafik 12. J. Smuuli tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013



Graafik 13. J. Smuuli tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tänav esimesel teosal tänavalõigul Peterburi maanteest kuni Punase tänavani ei vasta enamuses mõõtmispunktide teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tugevusele. Lisaks sellele on teekonstruktsiooni kandevõime tänaval nõrk veel üksikutes kohtades Narva maantee ja Kalevipoja põik vahelisel tänavalõigul (teeosa 4) ja Peterburi maantee ristmikust Suur-Sõjamäe tänav poole esimesel 50 meetril. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised näitavad seal probleeme teekonstruktsiooni aluskihtides ja aluspinnases.

Arvestades tänava seisukorra mõõtmistulemusi ja eriti teekonstruktsiooni kandevõime mittevastavusi, on J. Smuuli tee teeosa 1 tänavalõik pikkusega 500 meetrit Peterburi maanteest kuni Punase tänava ristmikuni lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Nimetatud tänavalõigul on ka liiklussagedus suur (17 000 autot/ööpäevas). Remonditööde käigus on vajalik asendada mittepiisava kandevõimega konstruktsioonikihid uutega.

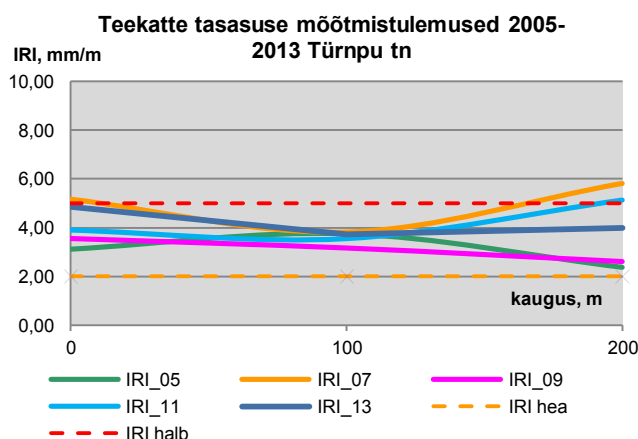
211 K. Tüürpu tn

K. Tüürpu tänav on ühe teeosaga nelja sõidurajaga tänav Tartu maantee ja Vilmsi tänava vahel. Tänav on lühike, pikkus 210 meetrit. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 13 ja 14 ja graafikutel 14, 15 ja 16 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

K. Tüürpu tänaval on teekatte tasasuse mõõtmisi tehtud kuuel korral. 2002. ja 2005. aasta mõõtmistulemused näitasid tänaval rahuldavat teekatte tasasust. Peale seda toimus teekattel ebataasuste suurenemine ja 2007. aasta mõõtmistulemuste põhjal ületas teekatte tasasus tänava alguses ja lõpus kriitilise piiri. Käesoleva aasta mõõtmistulemuste põhjal on kogu tänavalõigu tasasus rahuldava seisukorra piirides. Suuremad ebataasused asuvad Tartu maantee poolisel tänavaosal.

Tabel 13. K. Tüürpu tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
211	K. Tüürpu tn	1	3,34			3,15	4,94	3,16	4,20	4,08

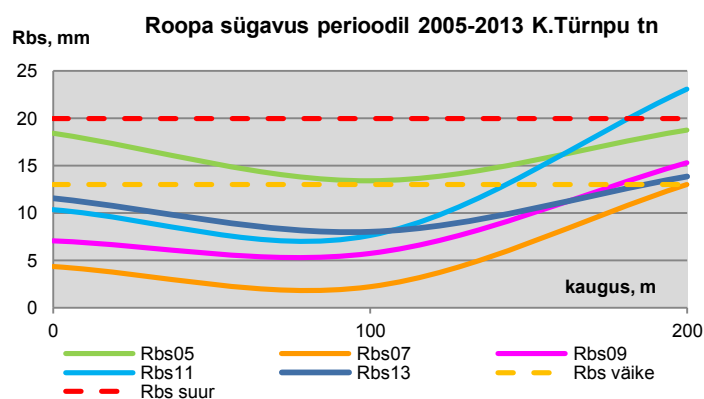


Graafik 14. K. Tüürpu tn teekatte tasasus aastatel 2005-2013

K. Tütnpu tänava keskmine roopasügavus on 11 mm, seega on tänav keskmiselt väikese roopasügavusega. Siiski esineb probleeme sõiduradade 0 ja 1 lõpuosas ning radade 8 ja 9 alguses, kus keskmised roopasügavused on vastavalt 20 mm ning 18 mm.

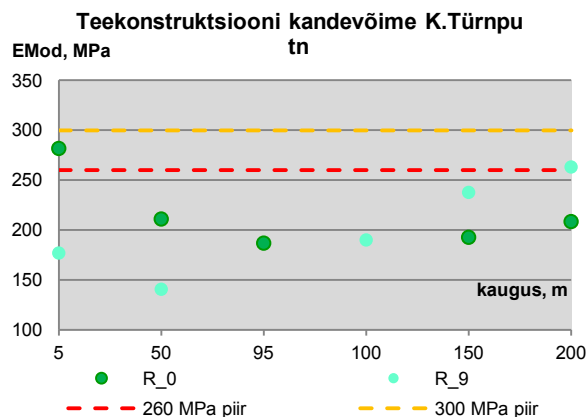
Tabel 14. K.Tütnpu tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
211	K. Tütnpu tn	1	12			16	7	9	14	11



Graafik 15. K.Tütnpu tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised teostati K. Tütnpu tänaval käesoleval aastal. Kandevõime mõõtmistulemused näitavad ebapiisavat kandevõimet kogu tänav ulatuses, välja arvatud tänav alguses esimeses ja täna lõpus viimases mõõtepunktis. Mõõtmistulemuste põhjal esinevad probleemid kõigis konstruktsioonikihtides.



Graafik 16. K. Tütnpu tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tänaval tehtud seisukorra mõõtmistulemuste alusel on kogu tänav lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Tasuvusarvutuse kohaselt osutub sobilikuks remondimeetmeks taastusremont, kuid arvestades tänava madalat kandevõimet on siiski soovitatav tänaval teha kapitaalremont, mille käigus on vajalik eemaldada ebapiisava kandevõimega konstruktsioonikihid ja asendada uutega. Remonditööde tulemusena paraneb ka teekatte tasetas ja kaovad roopad.

223 Peterburi tee

Peterburi tee pikkuseks on 7,7 km, mis on jagatud kaheks teeosaks:

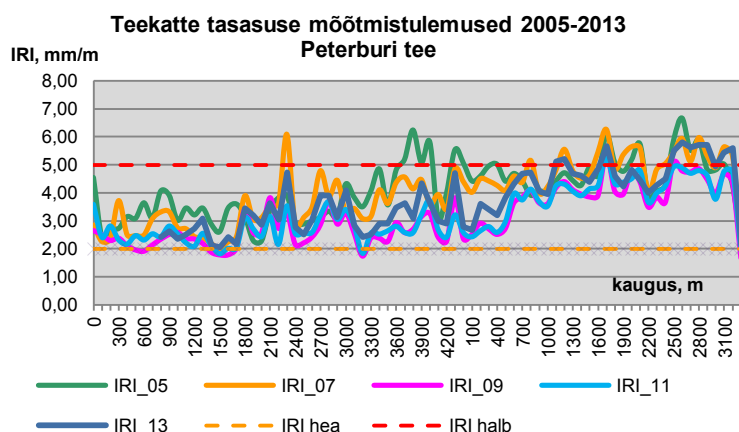
- teeosa 1 tänavalõik Tartu maanteest kuni Kuuli tänavani;
- teeosa 2 tänavalõik Kuuli tänavast kuni Pirita jõeni.

Tänaval on neli sõidurada. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 15 ja 16 ning graafikutel 17, 18 ja 19 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasetasust on tänaval mõõdetud kuuel korral. Ebatasasema teekattega on olnud tänava teine pool alates Betooni tänavast kuni Pirita jõeni. 2009. aasta mõõtmistulemused näitasid sellel tänavalõigul mõningast teekatte tasetasuse paranemist, kuid siiski püsib seal tasetasus halva seisukorra piiri lähedal. Viimase kahe aastaga on nimetatud lõigul toimunud eelnevate perioodidega võrreldes suurem tasetasuse halvenemine.

Tabel 15. Peterburi tee teekatte tasetasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
223	Peterburi tee	1	3,95			3,64	3,36	2,55	2,65	3,07
		2	5,35			4,75	4,88	3,86	3,94	4,48
	Peterburi tee keskmised		4,55			4,12	4,02	3,12	3,21	3,78

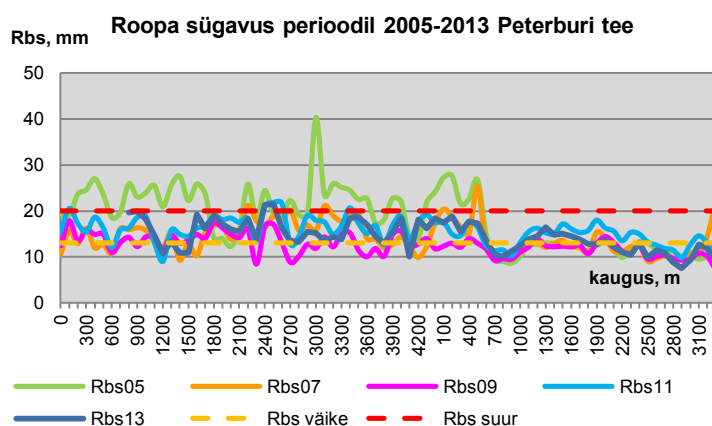


Graafik 17. Peterburi tee teekatte tasasus aastatel 2005-2013

Peterburi tee keskmine roopa sügavus jääb suuremal osal rahuldava seisukorra piiridesse. Üksikutel teelõikudel, kus roopa sügavus ületab 20 mm piiri, on vajalik teekattel olevad roopad hooldusremondi käigus likvideerida.

Tabel 16. Peterburi tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

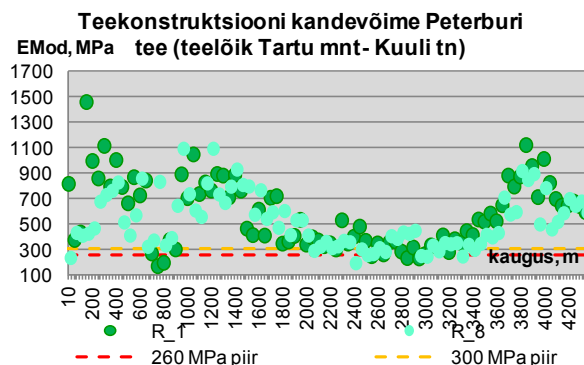
Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
223	Peterburi tee	1	16			22	15	14	17	16
		2	10			14	13	11	14	13
	Peterburi tee keskmised		13			18	14	13	16	15



Graafik 18. Peterburi tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõimet on mõõdetud Peterburi teel ainult esimesel teeosal 2004. aastal. Tänavateise teeosa betoonkatte tõttu ei ole teekonstruktsiooni kandevõimet AS Teede Tehnokeskuse seadmega võimalik mõõta.

Tänavate esimesel teeosal vastab suuremal osal teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tugevusele ja kohati on isegi üle nõutava piirväärtuse.



Graafik 19. Peterburi tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Peterburi tee esimene teeosa on üldiselt rahuldavas seisukorras. Mõõtmistulemustest lähtuvalt ja arvestades ka tänaval olevat suurt liiklussagedust on oht, et roopa sügavused, mis hetkel on juba keskmise sügavusega, võivad kiiresti veelgi sügavamaks muutuda. Tekkivad suured roopad on sel juhul vajalik hooldetööde käigus eemaldada ja täita.

Tänavate teine teeosa (kauguselt 700 meetrit) Mustakivi tänavast kuni Pirita jõeni on aga lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Sellel tänavaosas on teekatte taset halva seisukorra piiri lähedal ja ainult teekatte tasandusfreesimisega pole seda probleemi võimalik lahendada – põhjuseks teekonstruktsioonis kasutatud raudbetoonplaadid. See tänavaosas vajab kapitaalremonti, millega tuleb uuendada kogu tänavalõigu teekonstruktsioon. Sellel tänavalõigul olev liiklussagedus on samuti väga suur – 24 000 autot/ööpäevas.

241 Kolde pst

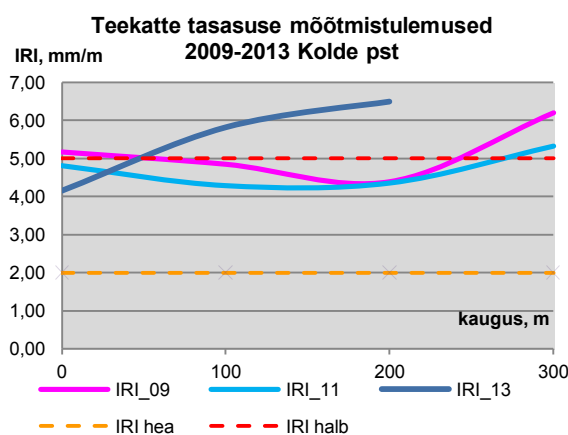
Kolde puistest on alates 2009. aastast üks tänavalõik arvestatud magistraal-põhitänavate hulka. Nimetatud tänavalõik asub Ristiku tänavas ja Sõle tänavas vahel. Sellel osal tänavast on neli sõidurada ja selle pikkus on 375 meetrit. Ülevaate tänavas

teekatte seisukorrast annavad tabelites 17 ja 18 ning graafikutel 20, 21 ja 22 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval tehtud kolmel korral ja mõõtmistulemuste põhjal on tänava teekatte tasasus selgelt üle halva seisukorra piiri.

Tabel 17. Kolde pst teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m		
			2009	2011	2013
241	Kolde pst	1	5,06	4,63	6,50

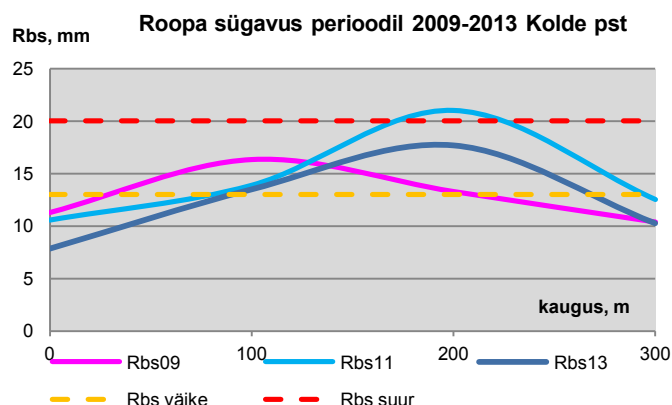


Graafik 20. Kolde pst teekatte tasasus aastatel 2005-2013

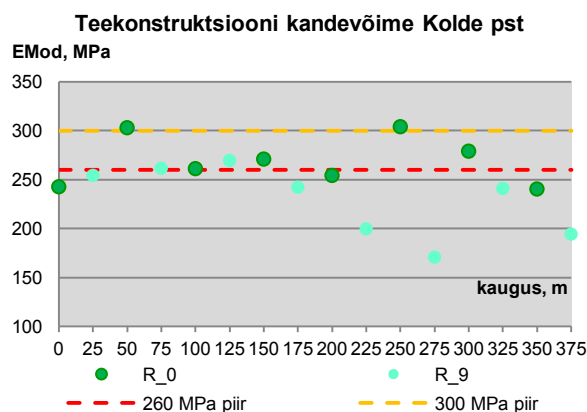
Võrreldes suurte ebataasustega ei ole Kolde pst Ristiku tn ja Sõle tn vahelise lõigu roopa keskmine suurus kriitiline, jäädes keskmiselt 12 mm juurde. Samas ületab kriitilise piiri sõiduraja nr 1 roopa sügavus (27 mm).

Tabel 18. Kolde pst teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm		
			2009	2011	2013
241	Kolde pst	1	13	14	12



Graafik 21. Kolde pst teekatte roopa sügavus aastatel 2009-2013



Graafik 22. Kolde pst teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Teekonstruktsiooni kandevõimet mõõdeti tänavalõigul 2012. aastal. Tänavaparempoolse sõiduraja teekonstruktsiooni kandevõimet võib lugeda üldiselt nõuetele vastavaks. Madalama kandevõimega on tänava vasakpoolne sõidurada (rada 9), kus kaheksa mõõtmispunkti tulemustest vaid kaks vastavad nõutavale piirile.

Arvestades tänava ebatasase teekattega ning nõutust madalama kandevõimega, on soovitatav võimalusel teostada tänaval kapitaalremont, mille käigus on vajalik asendada olemasolev teekonstruktsioon uuega. Võrreldes teiste magistraal-põhitänavatega ei ole Kolde puiestee liiklussagedus eriti suur – aasta keskmine 8000 autot/ööpäevas.

243 Petrooleumi tn

Petrooleumi tänava Narva maantee ja Tuukri vahelisel tänavalõigul on 2+2 sõidurada, mille vahel on ohutusriba. Tänavalõigu pikkus on 180 meetrit. Seisukorra mõõtmiste teostamiseks on tänavalõik jagatud eraldi teesadeks lähtuvalt sõidusuundadest:

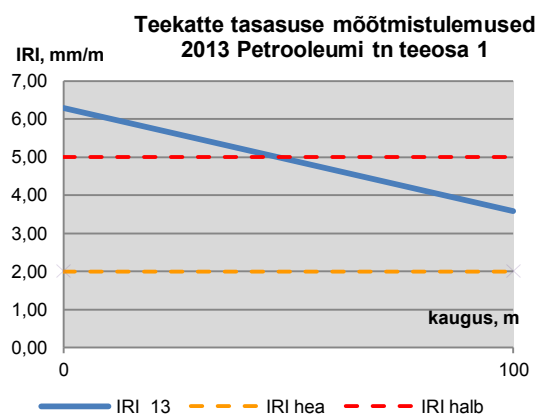
- teosa 1 – suund Narva mnt – Tuukri tn (kaks sõidurada);
- teosa 2 – suund Tuukri tn – Narva mnt (kaks sõidurada).

Antud tänavalõigul teostati seisukorra mõõtmised käesoleval aastal esmakordselt. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 19 ja 20 ning graafikutel 23, 24, 25, 26, 27 ja 28 toodud andmed. Kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

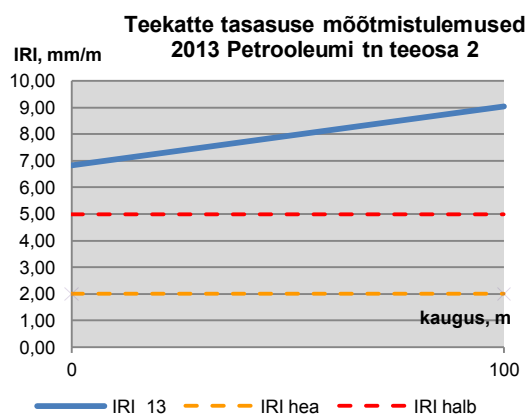
Petrooleumi tänava Narva maantee ja Tuukri tänava vahelise teelõigu teekatte tasasuse mõõtmistulemustest on enamus üle halva seisukorra piiri. Veidi tasasem on teekatte tänava esimese teosa viimasel kaheksakümnel meetril.

Tabel 19. Petrooleumi tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastal 2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m
			2013
243	Petrooleumi tn	1	4,93
		2	7,94
	Petrooleumi tn keskmine		6,44



Graafik 23. Petrooleumi tn teeosa 1 teekatte tasasus aastal 2013

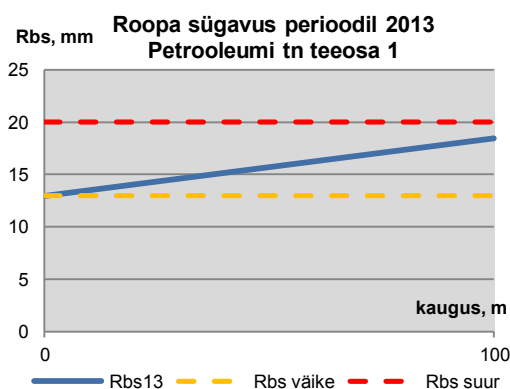


Graafik 24. Petrooleumi tn teeosa 2 teekatte tasasus aastal 2013

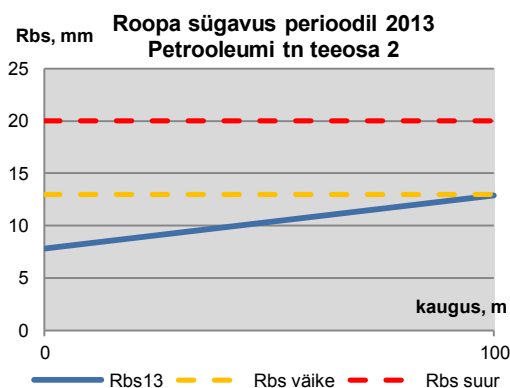
Tänavalõigu teekatte roopa sügavus on üldiselt väike ja jääb hea ning rahuldava seisukorra piiridesse. Kõige sügavam on roobas teeosa 1 vasakpoolse sõiduraja viimasel 80-l meetril ($Rbs=20\text{mm}$).

Tabel 20. Petrooleumi tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

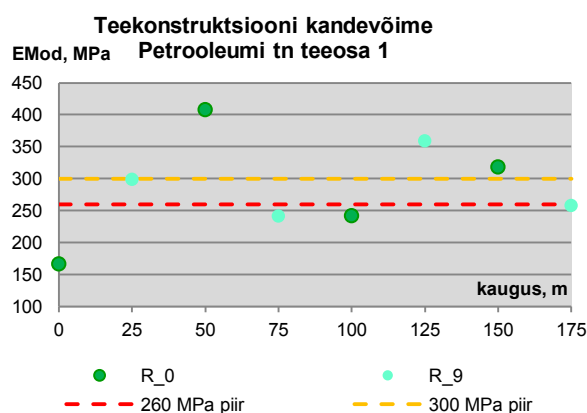
Tn nr	Tänavaga nimi	teeosa	Rbs, mm
			2013
243	Petrooleumi tn	1	16
		2	10
	Petrooleumi tn keskmine		13



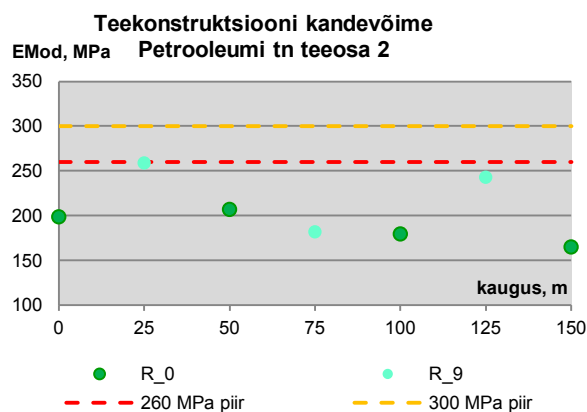
Graafik 25. Petrooleumi tn teeosa 1 teekatte roopa sügavus aasta 2013



Graafik 26. Petrooleumi tn teeosa 2 teekatte roopa sügavus aasta 2013



Graafik 27. Petrooleumi tn teeosa 1 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused



Graafik 28. Petrooleumi tn teeosa 2 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Petrooleumi tänava teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on suuremal osal tänavalõigust alla nõutava piiri. Arvestades tänava suhteliselt ebatasase teekattega ning madala kandevõimega on soovitatav võimalusel teostada tänaval kapitalremont, mille käigus asendada olemasolev teekonstruktsioon uuega. Võrreldes teiste magistraal-põhitänavatega on Petrooleumi tänava liiklussagedus keskmine – 14 500 autot/ööpäevas.

Taastusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord

216 Akadeemia tee

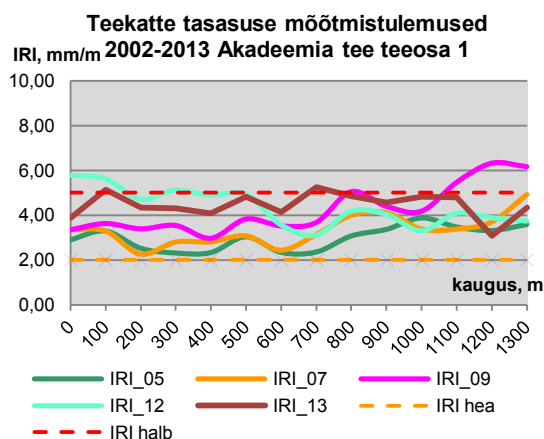
Akadeemia teel on 2013. a tehtud teekatte seisukorra mõõtmised kahel teelõigul:

- teeosal 1, tänavalõigul Kadaka teest kuni Ehitajate teeni;
- teeosal 2, tänavalõigul Kadaka teest kuni Järveotsa teeni.

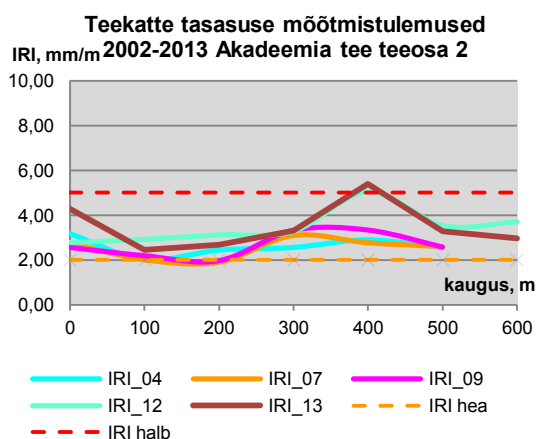
Teekatte tasasus on Akadeemia tee teeosa 1 suhteliselt sarnane kogu ulatuses lähenedes kriitilisele piirile. Teeosal 2 on olukord tasasuse osas mõnevõrra parem.

Tabel 21. Akadeemia tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2012	2013
216	Akadeemia tee	1				2,98	3,33	4,24	4,36	4,48
		2			2,61		2,52	2,66	3,48	3,46
	Akadeemia tee keskmised				2,61	2,98	2,93	3,45	3,92	3,97



Graafik 29. Akadeemia tee teeosa 1 teekatte tasasus aastatel 2005-2013

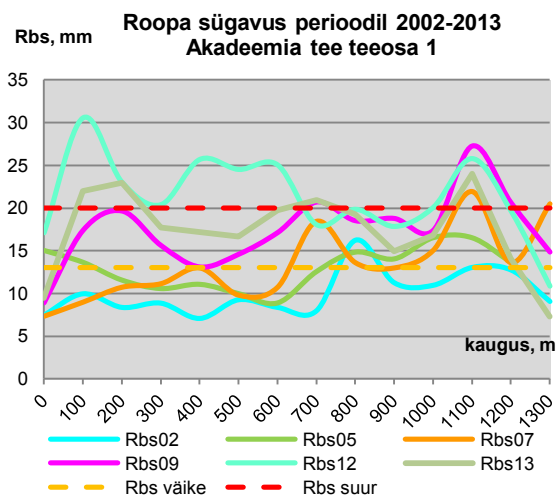


Graafik 30. Akadeemia tee teeosa 2 teekatte tasetasus aastatel 2004-2013

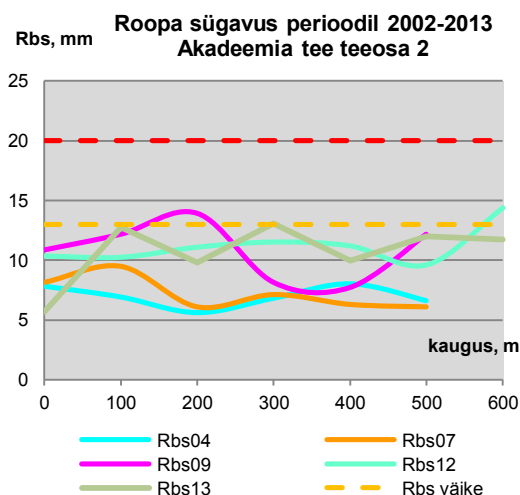
Roopa sügavus on Akadeemia tee esimesel teosol praktiliselt kogu ulatuses üle kriitilise piiri või selle lähedal. Teisel teosol on roopa sügavus väike.

Tabel 22. Akadeemia tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2012	2013
216	Akadeemia tee	1	10			13	13	17	21	18
		2			7		7	11	11	11
	Akadeemia tee keskmised		10		7	13	10	14	16	15

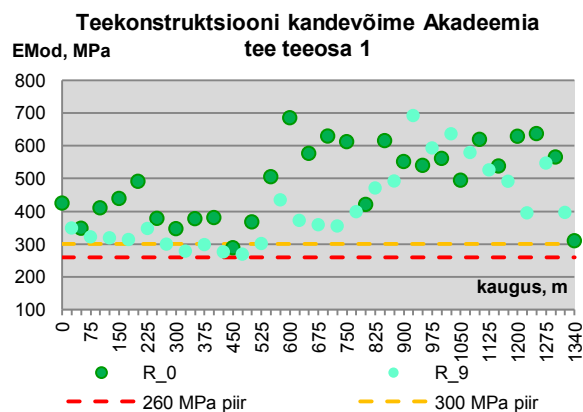


Graafik 31. Akadeemia tee teeosa 1 roopa sügavuse tasetasus aastatel 2002-2013

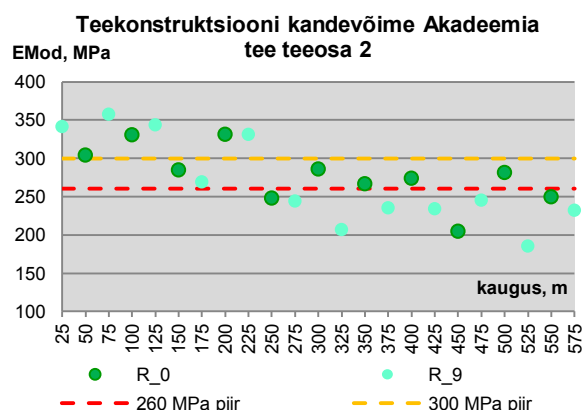


Graafik 32. Akadeemia teeteosa 2 roopa sügavuse tasasus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõimet on Akadeemia teel teeosal 1 Kadaka teest Ehitajate teeni mõõdetud 2004. a ja teeosal 2 Kadaka teest - Järveotsa teeni 2009. a. Akadeemia tee teeosal 1 on teekonstruktsiooni kandevõime kogu teelõigul üle nõutava miinimumväärtuse ($E_{mod} > 260$ MPa). Teeosal 2 Kadaka teest Järveotsa teeni esinevad aga probleemid alatest kaugusest 250 meetrit kuni tänavalõigu lõpuni. Kogu teelõigu keskmine $E_{mod} = 453$ MPa.



Graafik 33. Akadeemia tee teeosa 1 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused



Graafik 34. Akadeemia tee teeosa 2 teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Seisukorra mõõtmistulemuste alusel on Akadeemia tee teeosa 1 lisatud suure ebatasasuse ning roopasügavuse tõttu kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Antud tänavalõigul on ka teekatte tasasus lähedal kriitilisele piirile ja roopasügavus halva seisukorra piiri lähedal. Nimetatud tänavalõigul on liiklussagedus keskmine (13 000 autot/ööpäevas). Remonditööde käigus on vajalik nimetatud tänavalõigul uuendada teekatte. Teesal 2 esineb küll mittevastavusi kandevõime osas, kuid tänavalõigu tasasus ning roopa sügavus jäävad veel heasse ning rahuldavas seisukorda, seega teeosa 2 remonttöödega võib veel oodata.

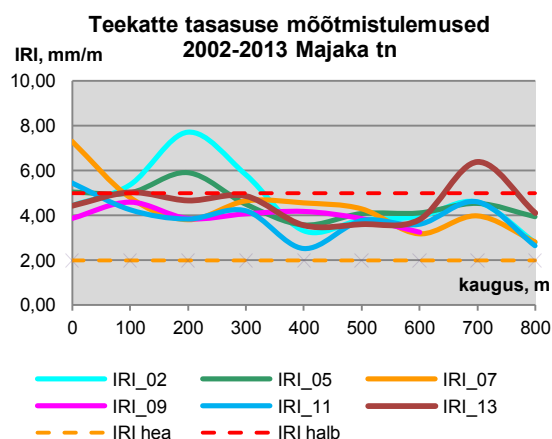
218 Majaka tn

Majaka tänaval on teekatte tasasust ja roopa sügavust mõõdetud kokku kuuel korral. Kandevõime mõõtmised on teostatud kahel korral: 2004. ja 2009. aastal. Majaka tänava teekatte on suhteliselt vananenud ning teostatud on hulgaliselt teekatte parandustöid.

Teekatte tasasus on Majaka tänaval aastatel 2002-2011 olnud suuremal osal tänavast rahuldava seisukorra piirides. Käesoleva aasta mõõtmistulemuste põhjal läheneb aga keskmine tasasuse väärtus kriitilisele piirile. Kõige ebatasasema teekattega on tänava sõidurada 1. Majaka tänava keskmised teekatte tasasused perioodil 2002-2013 on järgmised:

Tabel 23. Majaka tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
218	Majaka tn	1	4,64			4,52	4,38	3,94	3,87	4,45

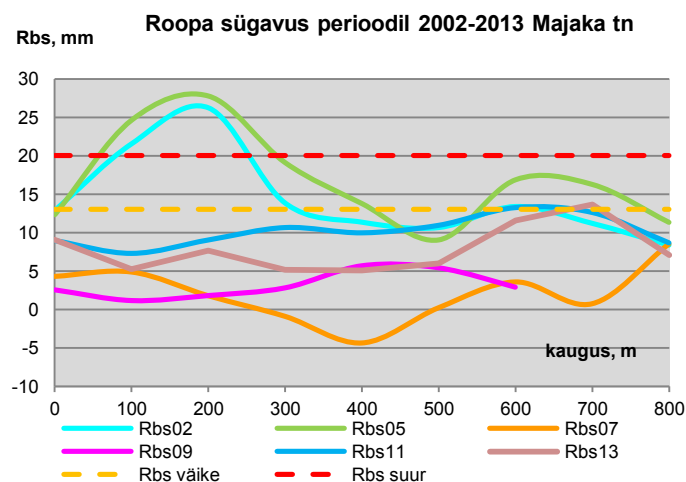


Graafik 35. Majaka tn teekatte tasetasus aastatel 2002-2013

Keskmine teekatte roopa sügavus jääb Majaka tänaval hea seisukorra piiridesse. Samas leidub välimistel sõiduradadel üksikuid teelõike, kus roopa sügavus on tugevalt üle kriitilise piiri (maksimaalne Rbs=32mm).

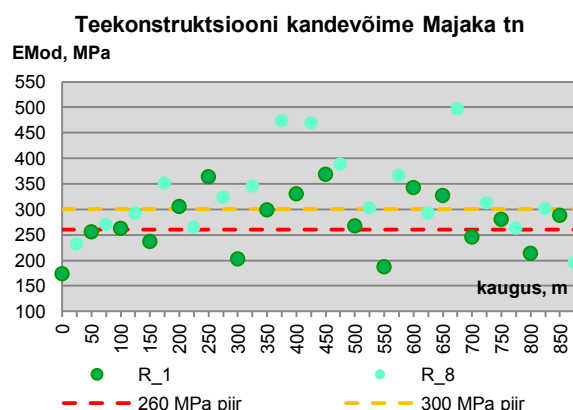
Tabel 24. Majaka tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
218	Majaka tn	1	14			17	2	3	10	8



Graafik 36. Majaka tn roopa sügavuse tasetasus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused on enamikes mõõtmispunktides üle nõutava piiri. Teekonstruktsiooni kandevõime ei vasta nõutavale üheksas punktis 36-st. Nimetatud üheksa punkti mõõtmistulemused viitavad probleemidele kõigis teekonstruktsiooni kihtides.



Graafik 37. Majaka tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Seisukorra mõõtmistulemuste alusel on Majaka tänav lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja ning soovitatavaks remondimeetmeks on taastusremont.

226 Pärnu mnt

Pärnu maanteest kuulub magistraal-põhitänavate hulka kaks osa: tänavalõik Männiku teest kuni Viru väljakuni ja tänavalõik Pääsküla jõest kuni Vabaduse puiesteeni. Vahepealne tänavaosas magistraal-põhitänavate hulka ei kuulu. Põhitänavate hulka kuuluv osa tänavast on omakorda jagatud kolmeks teesaks:

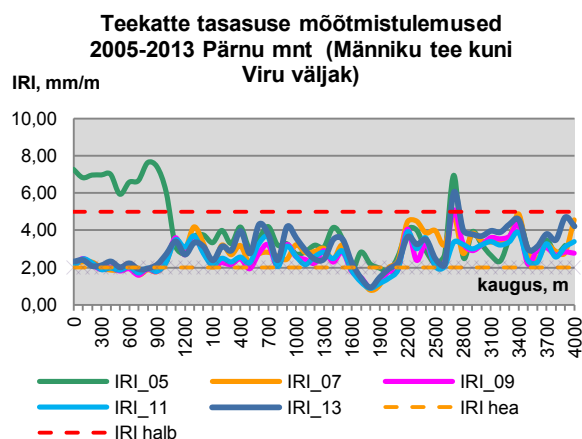
- teosa 1, tänavalõik Männiku tee kuni Järvevana tee, sõiduradu 6;
- teosa 2, tänavalõik Järvevana tee kuni Viru väljak, sõiduradu 6;
- teosa 10, tänavalõik Pääsküla jõgi kuni Vabaduse puiestee, sõiduradu 4.

Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 25 ja 26 ning graafikutel 38, 39, 40, 41 ja 42 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

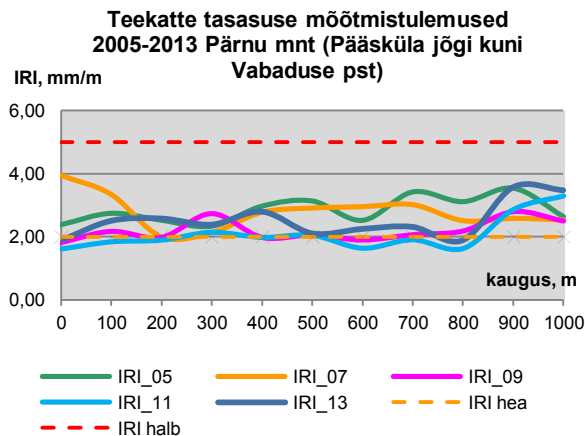
Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval tehtud kuuel korral. Aastatel 2002-2005 oli tänava esimesel teosal väga halb teekatte tasasus. Peale remonttööde teostamist on nimetatud tänavaosas teekatte tasasus hea ja rahuldava seisukorra piirides. Sama võib öelda ka tänava ülejäänud teosade kohta. Suuremad probleemid esinevad tänavalõigul Liivalaia tänavast Viru ringini. Ühtlasi on suured ebatasasused sõidurajal 1 tänavalõigul Reketi tänavast kuni Kiisa tänavani, mis on põhjustatud eelkõige erinevatel kõrgustel asuvate kommunikatsioonikaevude luukide poolt.

Tabel 25. Pärnu mnt teekatte tasetasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
226	Pärnu mnt	1	4,92			6,15	2,26	2,20	2,26	2,37
		2	2,91			3,25	2,96	2,65	2,67	3,23
		10	2,58			2,85	2,79	2,20	2,07	2,59
	Pärnu mnt keskmised		3,69			4,32	2,72	2,44	2,44	2,73



Graafik 38. Pärnu mnt teekatte tasetasus tänavalõigul Männiku teest kuni Viru väljakuni aastatel 2005-2013

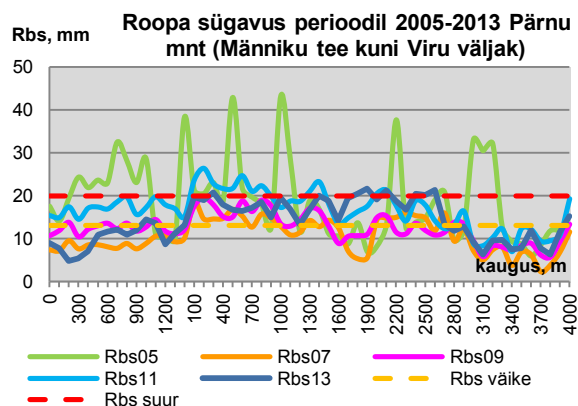


Graafik 39. Pärnu mnt teekatte tasetasus tänavalõigul Pääsküla jõest kuni Vabaduse puiesteeni aastatel 2005-2013

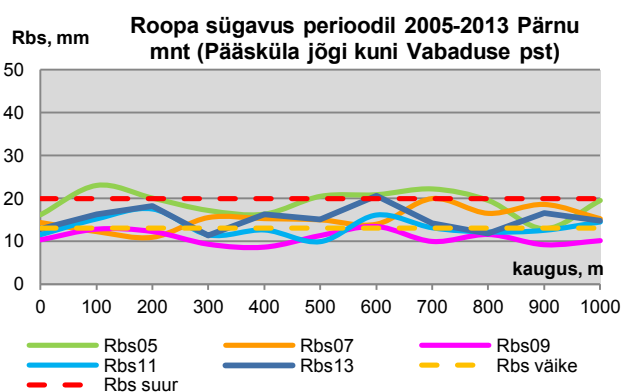
Teekattel oleva roopa sügavuse osas on aga seisukord tänava erinevatel osadel erinev. Tänavalõigul Männiku teest kuni Järvevana teeni on viimastel aastatel roopa sügavus suurenenud ja hetkel püsib osadel sõiduradadel rahuldava seisukorra piirides, osadel aga ületab kriitilise piiri. Tänavalõigul Järvevana teest kuni Magdaleena tänavani on roopa sügavus suuremal osal tänavast aga väga sügav.

Tabel 26. Pärnu mnt teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
226	Pärnu mnt	1	15			21	8	12	17	10
		2	11			18	11	13	17	15
		10	11			19	15	11	13	15
	Pärnu mnt keskmised		13			19	11	12	16	13

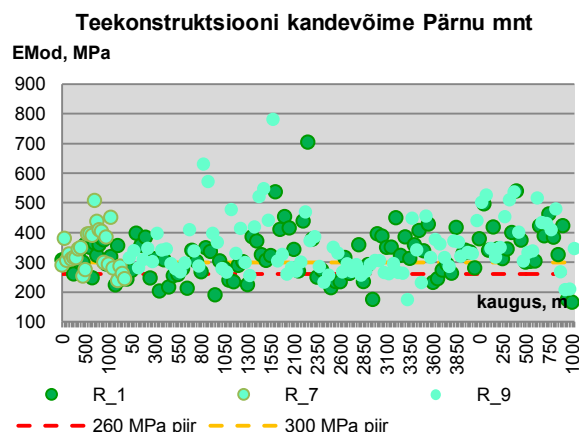


Graafik 40. Pärnu mnt teekatte roopa sügavus tänavalõigul Männiku teest kuni Viru väljakuni aastatel 2005-2013



Graafik 41. Pärnu mnt teekatte roopa sügavus tänavalõigul Pääsküla jõest kuni Vabaduse puiesteeni aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi teostati tänaval esimest korda 2004. aastal. Tänavate osal 1 tehti peale tänavate remonditööde teekonstruktsiooni kandevõime kordusmõõtmine aastal 2007. Lisaks teostati 2013. aastal kandevõime mõõtmised teistkordselt teosal 1 kogu ulatuses ning teosal 2 kaugusel 0 kuni 1400 meetrit.



Graafik 42. Pärnu mnt teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Esimesel teosal vastab kandevõime tugevus nõuetele. Tänavate teosal 2 tänavalõigul Järvevana teest kuni Viru väljakuni on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused ebaühtlased, kohati on kandevõime nõrk, kohati aga vastab nõutavale tasemele.

Arvestades seisukorra mõõtmistulemustega on kolm teelõiku tänavast lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Need on tänavalõik Viljandi maanteest Järvevana teeni sõiduradadega 2 ja 6 ning tänavalõik Järvevana teelt Liivalaia tänavani. Nimetatud sõiduradadel on roopa sügavus ületanud kriitilise piiri ja hooldetööde käigus on vajalik suured roopad likvideerida.

Ühtlasi on soovituslik teostada taastusremonttööd Pärnu maanteel teelõigul Liivalaia tänav kuni Viru tänav, põhjuseks ebatasane teekate.

230 Tartu mnt

Tartu maantee on kolme teesaga tänav Vana-Tartu maantee ja Liivalaia tänav vahel:

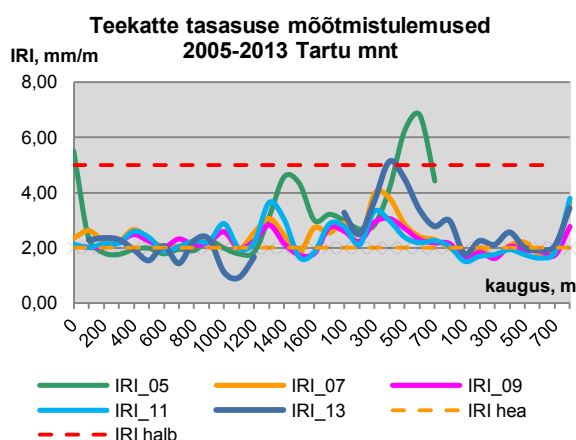
- teosa 1, tänavalõik Vana-Tartu mnt kuni Peterburi mnt, sõiduradu 6;
- teosa 2, tänavalõik Peterburi mnt kuni Odra tn, sõiduradu 5;
- teosa 3, tänavalõik Odra tn kuni Liivalaia tn, sõiduradu 5.

Ülevaate tänavate teekatte seisukorrast annavad tabelites 27 ja 28 ja graafikutel 43, 44 ja 45 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on mõõdetud tänava teeosal 2 kuuel korral, teesadel 1 ja 3 viiel korral. Suuremad ebatasasused on teeosal 2 Pallasti tänava ja Lubja tänava vahelisel tänavalõigul. Teeosa 3 tasasusega suuremaid probleeme ei esine.

Tabel 27. Tartu mnt teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
230	Tartu mnt	1	2,27			2,54	2,36	2,17	2,28	
		2	4,22			4,17	2,86	2,59	2,61	3,70
		3	5,77				2,06	1,95	1,94	2,55
	Tartu mnt keskmised		3,04			3,03	2,40	2,21	2,27	3,13

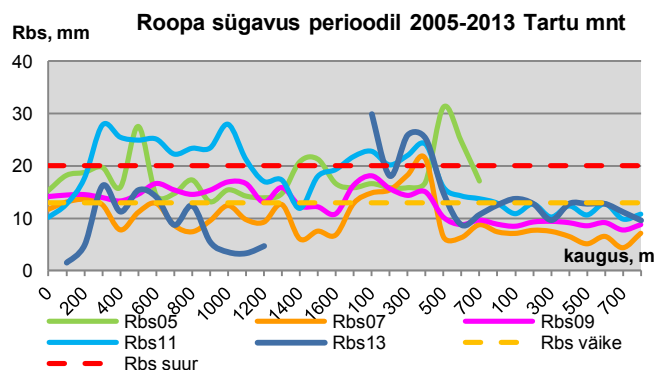


Graafik 43. Tartu mnt teekatte tasasus aastatel 2005-2013

Teekatte roopa sügavus on analoogselt teekatte tasasusega teesadel 3 hea, roobas on väike. Tänavate teeosal 2 on aga roopa sügavus viimaste aastate jooksul suurenenud ja ületab tänaseks kriitilise seisukorra piiri.

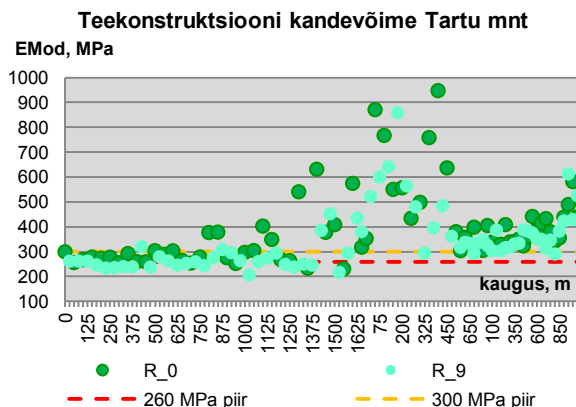
Tabel 28. Tartu mnt teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
230	Tartu mnt	1	10			17	10	14	21	
		2	13			19	13	14	19	18
		3	20				7	9	11	12
	Tartu mnt keskmised		12			18	10	13	18	15



Graafik 44. Tartu mnt teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on Tartu mnt-l tehtud kahel korral. Esimene mõõtmine viidi läbi 2004. aastal. Korduvmõõtmine teostati aastal 2007 ja see viidi läbi tänava teeosa 2 kauguselt 600 meetrit kuni teeosa 3 lõpuni – põhjuseks tänaval tehtud remonditööd. Tehtud mõõtmistulemuste põhjal on mõningaid probleeme teekonstruktsiooni kandevõimega tänava teeosa 1 vasakpoolisel sõidurajal, kus kandevõime kohati ei vasta nõutavale tugevusele. Muul osal tänavast on kandevõime piisav.



Graafik 45. Tartu mnt teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Lähtuvalt saadud seisukorra mõõtmistulemustest on Tartu maanteest üks tänavalõik lisatud kandidaat-remondiobjekti nimekirja – tänavalõik Pallasti tänavast Lubja tänavani. Nimetatud tänavalõigul on vajalik teostada taastusremont, mille käigus tuleb uuendada teekate.

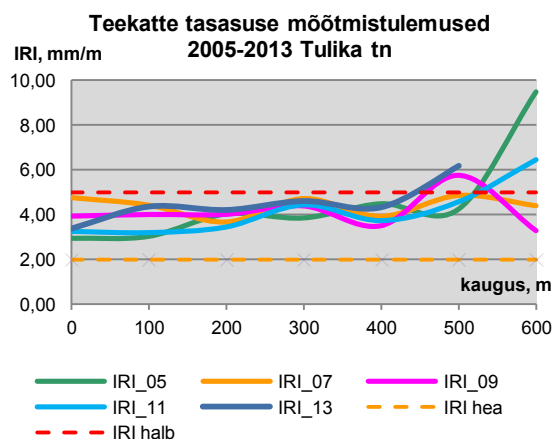
232 Tulika tn

Magistraal-põhitänavate hulka kuulub Tulika tänav lõik Paldiski maantee ja Endla tänav vahel pikkusega 620 meetrit. Seisukorra mõõtmisi on sellel osal tänavast tehtud kolmel sõidurajal. Ülevaate tänavate teekatte seisukorrast annavad tabelites 29 ja 30 ning graafikutel 46, 47 ja 48 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on mõõdetud tänaval kuuel korral. Kogu mõõtmisperioodi vältel on teekatte tasasus püsinud rahuldava seisukorra piirides, kuid samas on näha ka pidevat tasasuse halvenemist. Äärmistel sõiduradadel 0 ja 9 on ebatasasused suuremad, keskmine väärtus ületab kriitilise seisukorra piiri (IRI=5,02 mm/m).

Tabel 29. Tulika tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
232	Tulika tn	1	3,99			4,12	4,38	4,21	4,13	4,58

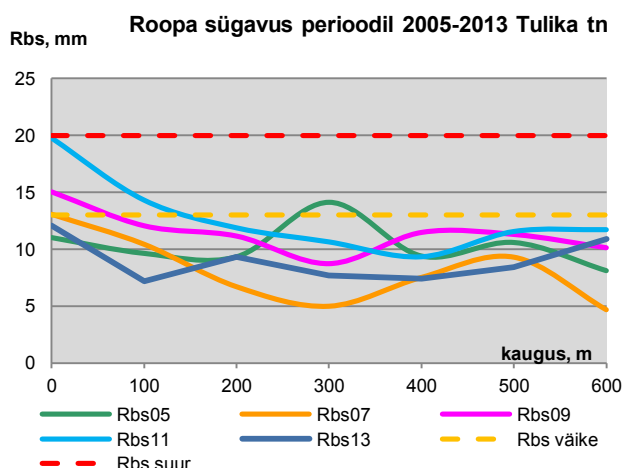


Graafik 46. Tulika tn teekatte tasasus aastatel 2005-2013

Tulika tänavate teekatte roopa sügavus on kogu mõõtmisperioodi jooksul püsinud hea seisukorra piirides.

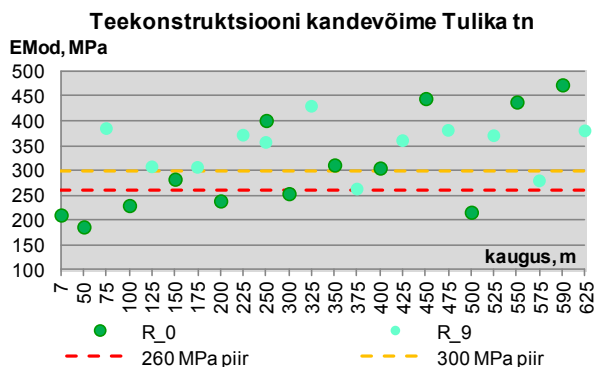
Tabel 30. Tulika tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
232	Tulika tn	1	9			10	8	11	12	9



Graafik 47. Tulika tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2004. aastal. Tänaval parempoolsel sõidurajal tänaval algusosal neljas mõõtmispunktis ei vasta teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tugevusele, ülejäänud tänaval kandevõimega probleeme ei ole.



Graafik 48. Tulika tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

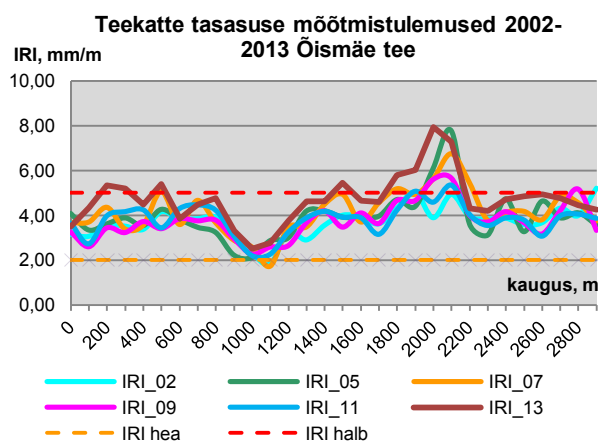
Tulika tänaval Paldiski maantee ja Endla tänaval vaheline tänavalõik on lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Arvestades teekatte taset ja muutmiseks kõigi mõõtmisaastate jooksul ja ka suure liikluskõrgega tänaval (aasta keskmine 18 500 autot/ööpäevas), on soovitatav teostada tänaval taastusremont.

233 Õismäe tee

Õismäe teel on teekatte tasetasuse ja roopasügavuse mõõtmisi teostatud kuuel korral. Kandevõime mõõtmised on teostatud aastal 2004. Teekatte tasetasuse osas on suurem muutus toimunud kahe viimase aasta jooksul, kus keskmine tasetasuse väärtus on väga lähedal kriitilisele piirile.

Tabel 31. Õismäe tee teekatte tasetasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
233	Õismäe tee	1	3,73			3,92	4,16	3,75	3,82	4,74

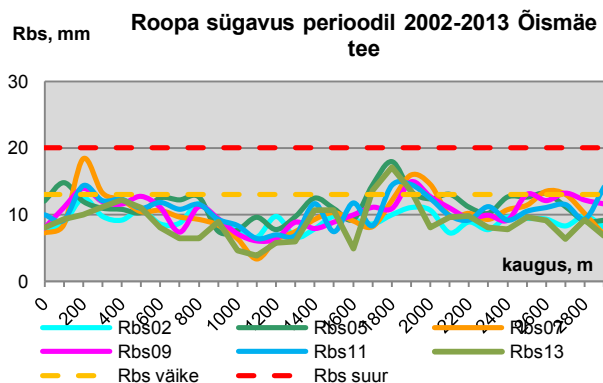


Graafik 49. Õismäe tee teekatte tasetasus aastatel 2002-2013

Keskmise roopa sügavuse osas Õismäe teel probleeme ei esine, kuid esineb üksikuid 100-meetriseid lõike, kus roopa sügavus on jõudnud kriitilise piirini.

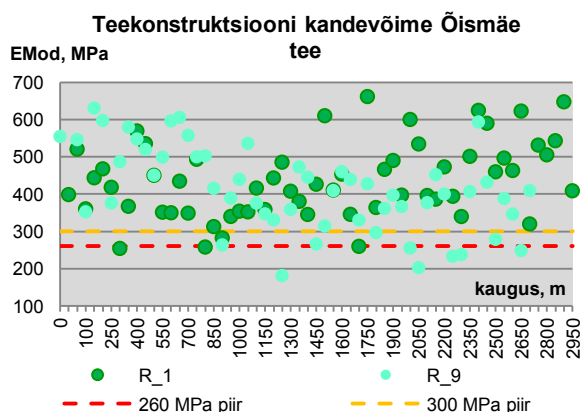
Tabel 32. Õismäe tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
233	Õismäe tee	1	9			11	10	11	11	9



Graafik 50. Õismäe tee teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõimet on Õismäe teel mõõdetud 2004. a. Mõõtmistulemuste põhjal on teekonstruktsiooni tugevus väga ebaühtlane. Elastusmooduli väärtused kõiguvad 200 ja 700 MPa vahel. Samas alla miinimumnõude esineb ainult üksikuid mõõtmistulemusi.



Graafik 51. Õismäe tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Õismäe teel on teekatte tasasus kohati väga halb. Ka on roopa sügavus üksikutel teelõikudel sügav. Õismäe tee on kogu pikkuses lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Kuna teekonstruktsiooni kandevõime on üldiselt piisav, siis on soovitatavaks remondimeetodiks taastusremont (olemasoleva teekatte tasandusfreesimine ja seejärel uue asfaltbetoonist kulumiskihi laotamine).

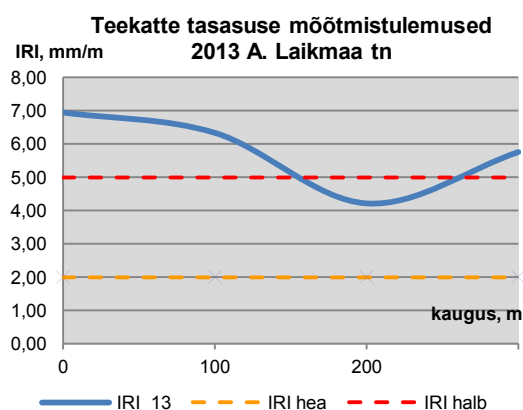
245 A. Laikmaa tn

A. Laikmaa tänaval teostati teekatte seisukorra mõõtmised teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse osas käesoleval aastal esmakordselt. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised teostati 2012. aastal. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 33 ja 34 ning graafikutel 52, 53 ja 54 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

A. Laikmaa tänava teekatte on ebatasane, suuremal osal tänavast ületavad teekatte tasetasuse mõõtmistulemused halva seisukorra piiri .

Tabel 33. A. Laikmaa tn teekatte tasetasuse keskmised väärtused aastal 2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m
			2013
245	A. Laikmaa tn	1	5,27

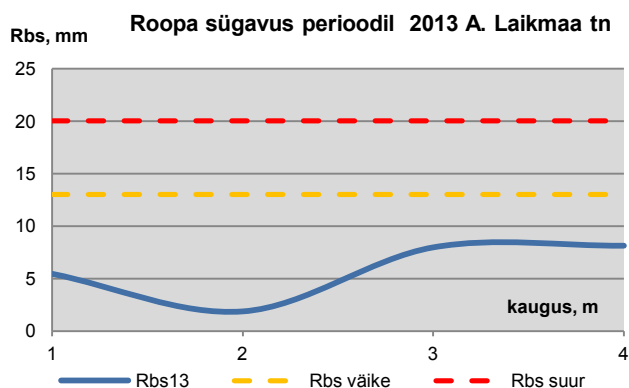


Graafik 52. A. Laikmaa tn teekatte tasetasus aastal 2013

A. Laikmaa tänaval sügavaid roopaid ei ole.

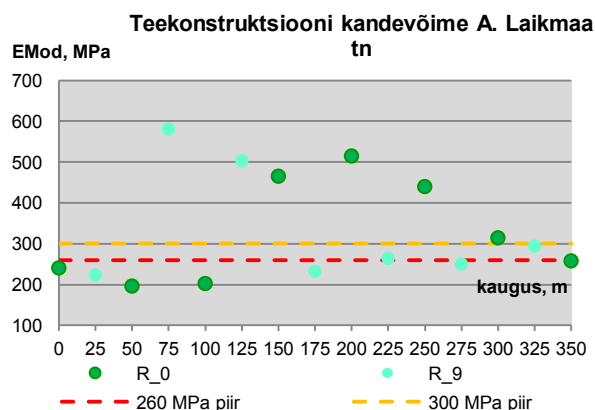
Tabel 34. A. Laikmaa tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastal 2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm
			2013
245	A. Laikmaa tn	1	7



Graafik 53. A. Laikmaa tn teekatte roopa sügavus aastal 2013

Teekonstruktsiooni kandevõime on tänaval mõõdetud viieteistkümnes mõõtepunktis. Saadud mõõtmistulemuste põhjal on teekonstruktsiooni kandevõime pooltes punktides alla nõutava piiri, ülejäänud punktides aga selgelt üle nõutava piiri.



Graafik 54. A. Laikmaa tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades A. Laikmaa tänava ebatasase teekattega on tänav lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Liiklussagedus on tänaval suhteliselt väike (aasta keskmine 8 500 autot/ööpäevas) ning soovitatav on teostada tänaval taastusremont.

Hooldusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord

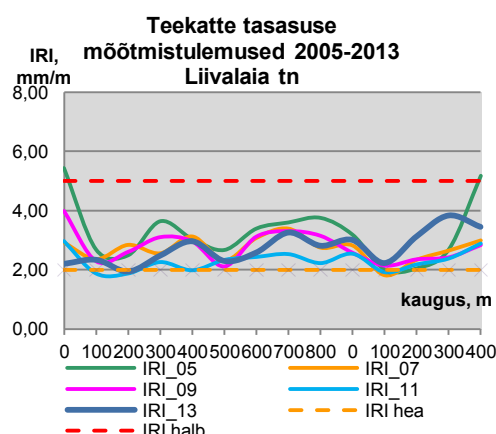
202 Liivalaia tn

Liivalaia tänav asub Pärnu maantee ja Tartu maantee vahel ja on Juhkentali tänav ristmikuga jagatud kaheks teeosaks. Tänav kogupikkus on 1,3 kilomeetrit ja tänaval on kuus sõidurada. Ülevaate tänav teekatte seisukorrast annavad tabelites 35 ja 36 ning graafikutel 58, 59 ja 60 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on Liivalaia tänaval mõõdetud kokku kaheksal korral. Kogu tänav ulatuses on teekatte tasasus püsinud rahuldava seisukorra piirides ja erilisi probleeme selles osas ei ole. Veidi ebatasasemad on tänavalõigud tänav alguses ja lõpus.

Tabel 35. Liivalaia tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
202	Liivalaia tn	1	3,01	3,02	3,14	3,37	2,83	2,92	2,27	2,65
		2	2,53	2,44	2,71	3,14	2,53	2,47	2,39	3,12
	Liivalaia tn keskmised		2,87	2,82	2,98	3,29	2,74	2,76	2,31	2,89



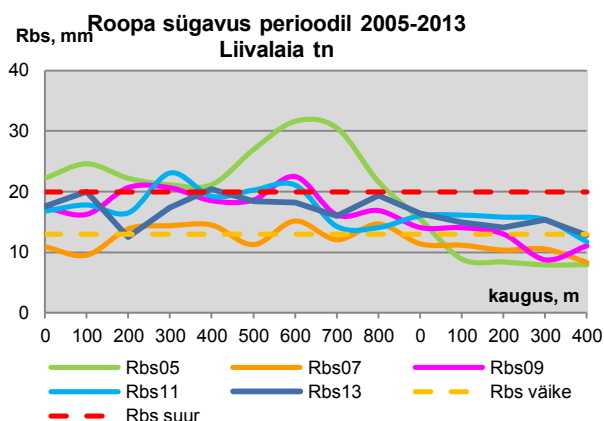
Graafik 55. Liivalaia tn teekatte tasasus aastatel 2005-2013

Teekatte roopa sügavusi on tänaval mõõdetud samuti kaheksal korral. Halvem on seisukord tänav esimesel teosal Pärnu maantee ja Juhkentali tänav vahelisel

tänavalõigul, kus roopa sügavus on kohati juba üle kriitilise piiri. Veidi parem on olukord tänava teisel teesal, kus roopa sügavus jääb rahuldava seisukorra piirides.

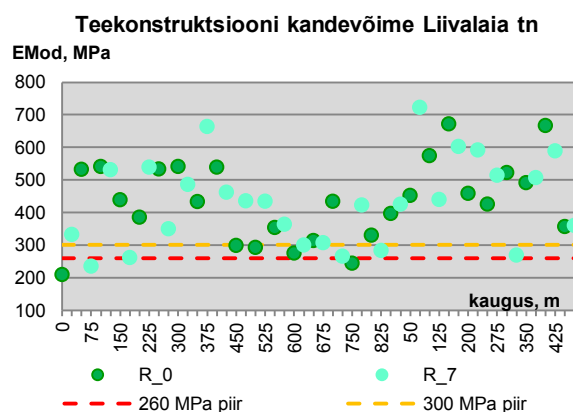
Tabel 36. Liivalaia tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
202	Liivalaia tn	1	14	19	21	25	13	19	18	18
		2	7	7	9	10	10	12	15	15
	Liivalaia tn keskmised		12	15	17	20	12	16	17	17



Graafik 56. Liivalaia tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisandmed on tänaval aastast 2013. Üldiselt vastab tänava teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale või isegi ületab seda. Esineb vaid kolm mõõtepunkti, kus kandevõime jääb alla nõutud taseme.



Graafik 57. Liivalaia tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades saadud mõõtmistulemusi ja väga suurt liiklussagedust tänaval (aasta keskmine 38 250 autot/ööpäevas), on vajalik tänava esimese teeosa tänavalõigul

Pärnu maanteest Juhkentali tänavani eemaldada sõiduradade 1, 2, 7 ja 8 teekattel olevad sügavad roopad. Nimetatud tänavalõik on lisatud kandidaat-remondiobjektide hulka.

206 Narva maantee

Narva maantee on teekatte seisukorra mõõtmiste teostamiseks jagatud kolmeks teesosaks :

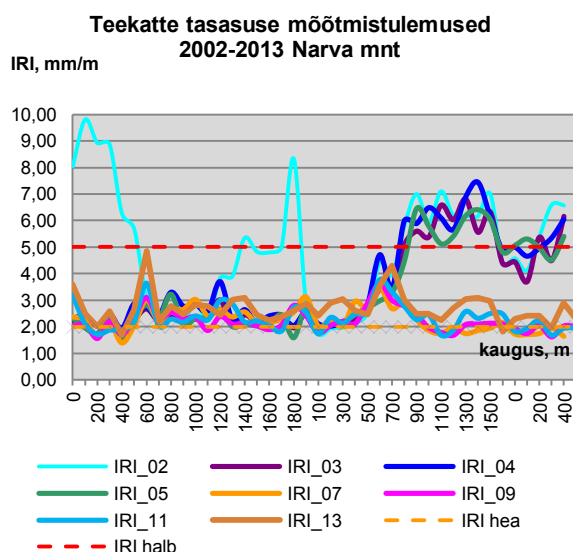
- teeosa 1 tänavalõik Viru tänav kuni Poska tänav;
- teeosa 2 tänavalõik Poska tänav kuni Võidujooksu tänav;
- teeosa 3 tänavalõik Võidujooksu tänav kuni Smuuli tee;
- teeosa 3 tänavalõik Võidujooksu tänav kuni Smuuli tee;

Teekatte tasasust ja roopa sügavust on Narva maanteel mõõdetud kaheksal aastal. Tänavate konstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on tehtud kahel korral. Ülevaate tänavate teekatte seisukorrast annavad tabelites 37 ja 38 ning graafikutel 58, 59 ja 60 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Narva maantee teeosade teekatte keskmine tasasus on toodud tabelis 37. Teekatte tasasusega Narva maanteel üldiselt probleeme ei ole. Erandiks on teeosa 2 sõidurada 1, kus keskmine teekatte IRI= 4,32 mm/m ning maksimaalne IRI=7,33 mm/m.

Tabel 37. Narva maantee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavate nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
206	Narva maantee	1	5,30	2,60	2,53	2,24	2,33	2,20	2,32	2,67
		2	4,37	5,15	4,58	4,18	2,37	2,29	2,44	2,83
		3	5,40	5,82	5,16	5,07	1,76	1,90	1,93	2,38
	Narva maantee keskmised		5,02	4,53	4,09	3,83	2,15	2,13	2,23	2,62

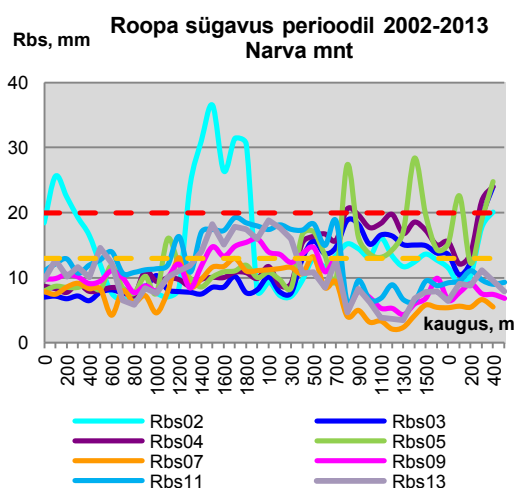


Graafik 58. Narva maantee teekatte tasasus aastatel 2002-2013

Teekatte roopa sügavusi on tänaval mõõdetud samuti kaheksal korral. Probleeme esineb sõiduradadel 7 ja 8 Filmi tänava ja Pirita tee vahelisel tänavalõigul.

Tabel 38. Narva maantee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

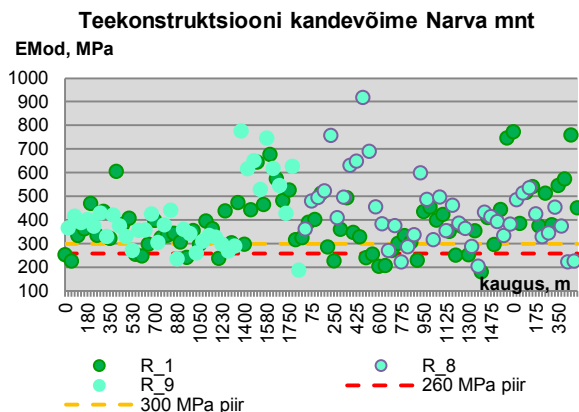
Tn nr	Tänav nimi	teeosa	RBS, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
206	Narva maantee	1	19	8	9	10	9	11	14	12
		2	12	14	16	15	8	10	12	10
		3	13	16	17	18	6	7	10	9
	Narva maantee keskmised		15	12	14	15	7	9	12	10



Graafik 59. Narva maantee teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised teostati tänaval viimati aastal 2009. Üldiselt vastab tänava teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale või isegi ületab

sedas, kuid esineb ka nõutavale mittevastavaid mõõtepunkte. Üks probleemne teelõik asub teeosa 2 sõiduraja 1 kaugusel 500-650 meetrit.



Graafik 60. Narva maantee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades saadud mõõtmistulemusi ja väga suurt liiklussagedust tänaval (aasta keskmine 50 000 autot/ööpäevas), on vajalik tänavalõigul Filmi tänavast Narva maantee 100-ni eemaldada teekattel olevad sügavad roopad. Nimetatud tänavalõik on lisatud kandidaat-remondiobjektide hulka.

207 Ehitajate tee

Ehitajate tee on teekatte seisukorra mõõtmiste teostamiseks jagatud kuueks teeosaks:

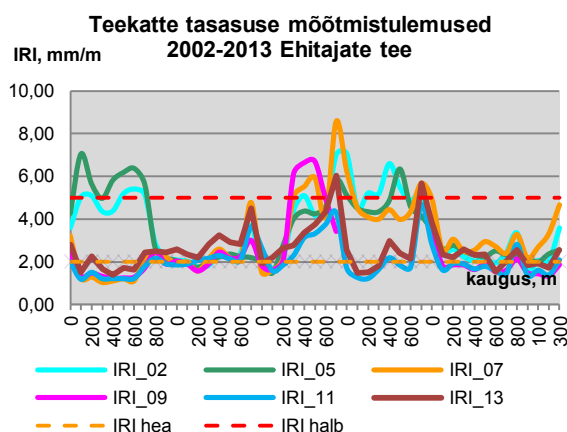
- Teeosa 1 tänavalõik Paldiski mnt kuni Nurmenuku sissesõit;
- Teeosa 2 tänavalõik Nurmenuku sissesõit kuni Kadaka tee;
- Teeosa 3 tänavalõik Tammsaare tee kuni Vilde tee;
- Teeosa 4 tänavalõik Vilde tee kuni Akadeemia tee;
- Teeosa 5 tänavalõik Akadeemia tee kuni TTÜ spordihoone;
- Teeosa 6 tänavalõik TTÜ spordihoone kuni Turu plats.

Teekatte taset ja roopa sügavust on Ehitajate teel mõõdetud kuuel korral: 2002, 2005, 2007, 2009, 2011 ja 2013 aastal. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmist on tehtud teosal 2 ühel korral, teistel teosadel kahel korral.

Ehitajate tee esimese teeosa teekatet on aastatel 2006-2007 uuendatud ja see kajastub ka teekatte taset mõõtmistulemustes.

Tabel 39. Ehitajate tee teekatte tasetasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
207	Ehitajate tee	1	4,32			5,07	1,68	1,64	1,54	2,03
		2	2,28			2,08	2,41	2,16	2,27	3,17
		3	3,82			3,65	4,31	4,17	2,86	3,38
		4	5,51			4,77	4,67		2,04	2,56
		5	2,47			2,55	3,00	2,00	1,95	2,47
		6	2,32			2,26	3,22	1,54	1,61	2,00
	Ehitajate tee keskmised		3,45			3,40	3,22	2,30	2,05	2,60



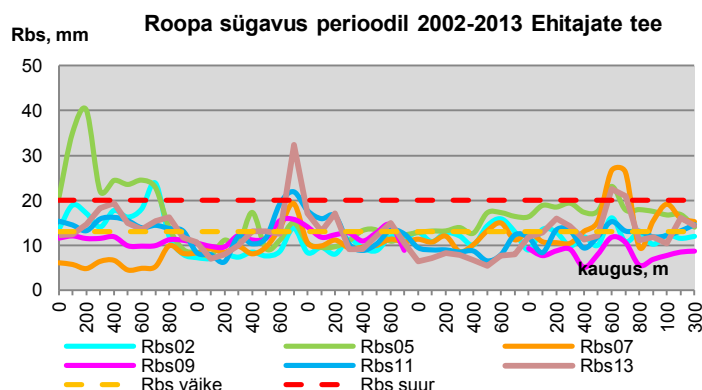
Graafik 61. Ehitajate tee teekatte tasetasus aastatel 2002-2013

Ehitajate tee teekatte tasetasus on keskmiselt rahuldavas seisukorras, ebatasasemad on teine ja kolmas teeosa ning tasetasemad esimene ja viies teeosa.

Roopa sügavuse osas Ehitajate teel enamjaolt probleeme ei esine, välja arvatud teeosa 1 sõidurajal 1 ning teesadel 5 ja 6 sõidurajal 9, kus keskmine roopasügavus ületab kriitilise piiri.

Tabel 40. Ehitajate tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
207	Ehitajate tee	1	16			24	6	11	15	15
		2	8			11	11	12	12	13
		3	10			11	10	12	13	13
		4	13			15	11		9	7
		5	12			19	15	8	12	14
		6	11			16	16	8	13	13
	Ehitajate tee keskmised		12			16	11	11	12	13

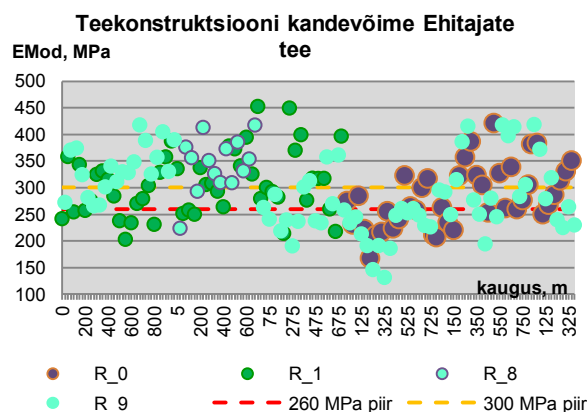


Graafik 62. Ehitajate tee teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmispunkte on kogu tänaval kokku 180 ja mõõtmistulemused neis on väga erinevad – kandevõime väärtused on vahemikus $E_{Mod}=131$ MPa kuni $E_{Mod}=452$ MPa. Tänavate teosade teekonstruktsiooni keskmine kandevõime on järgmine:

- Teesosa 1 $E_{Mod}=314$ MPa;
- Teesosa 2 $E_{Mod}=334$ MPa;
- Teesosa 3 $E_{Mod}=287$ MPa;
- Teesosa 4 $E_{Mod}=234$ MPa;
- Teesosa 5 $E_{Mod}=306$ MPa;
- Teesosa 6 $E_{Mod}=307$ MPa.

Kõige nõrgem on teekonstruktsiooni kandevõime tänavate teosel 4 (tänavalõik Vilde tee kuni Akadeemia tee). Sellel teosel on teekonstruktsiooni kandevõime enamuses mõõtmispunktides alla nõutav piiri (kokku mõõtmispunkte 31, alla nõutava tulemusega mõõtmispunkte 23).



Graafik 63. Ehitajate tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades mõõtmistulemustega on Ehitajate teel vajalik tänava esimese teeosa sõiduraja 1 ning viienda ja kuuenda teeosa sõiduraja 9 teekattel olevad sügavad roopad eemaldada. Nimetatud tänavalõigud on lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Teekonstruktsiooni kandevõime on nõrk tänava teeosal 4. Kapitaalremondiga on sellel tänavalõigul aga soovitatav oodata ja planeerida see ajale, kui teekatte taset on nimetatud tänavalõigul halvenenud.

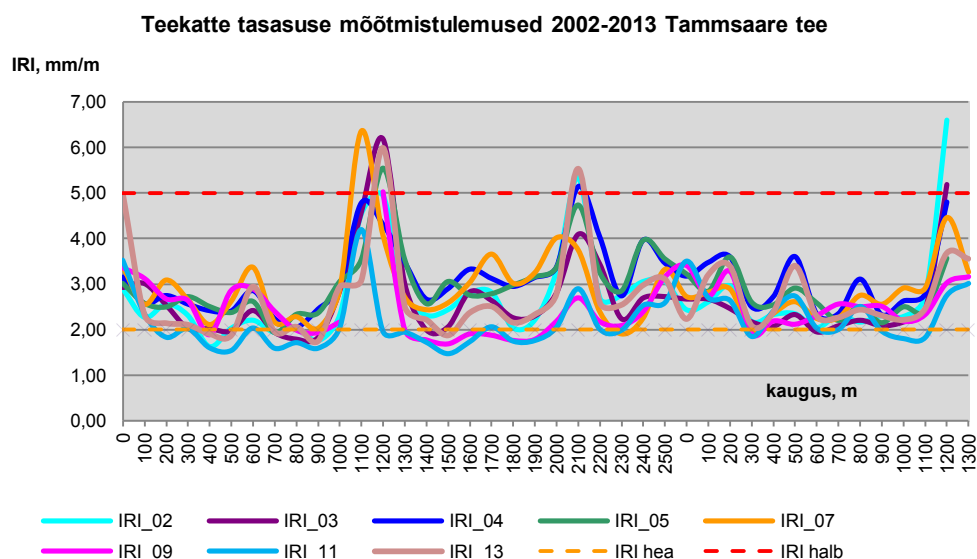
213 A. H. Tammsaare tee

A.H. Tammsaare tee kahel teeosal on teekatte taset ja roopasügavust mõõdetud kokku kaheksal korral. Kandevõime mõõtmised on teostatud kahel korral (2003. ja 2012. a). Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 41 ja 42 ning graafikutel 64, 65 ja 66 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte taset on A. H. Tammsaare teel aastatel 2002-2013 olnud suuremal osal tänavast rahuldava seisukorra piirides. A.H. Tammsaare tee keskmised teekatte tasasuse väärtused perioodil 2002-2013 on järgmised:

Tabel 41. Tammsaare tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
213	A.H. Tammsaare tee	1	2,74	2,74	3,14	3,07	3,00	2,42	2,10	2,64
		2	2,72	2,50	3,03	2,74	2,77	2,59	2,41	2,67
	A.H. Tammsaare tee keskmised		2,73	2,62	3,09	2,91	2,89	2,51	2,26	2,66

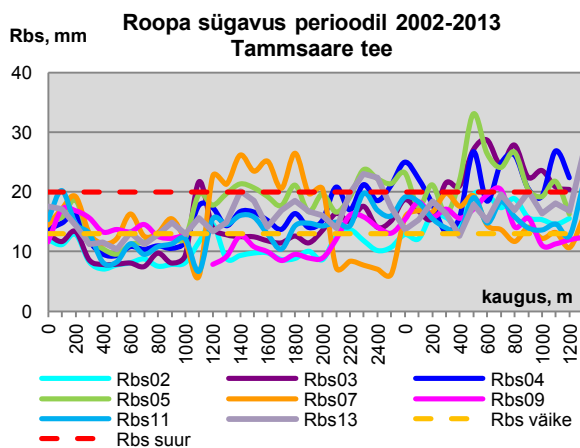


Graafik 64. A. H Tammsaare teekatte tasasus aastatel 2002-2013

Teekatte roopa sügavuse areng ja seisukord läbi aastate on tänaval olnud analoogne teekatte tasasusega. Tänaval teisel teosel ületab roopa sügavus enamusel teosast juba kriitilise seisukorra piiri.

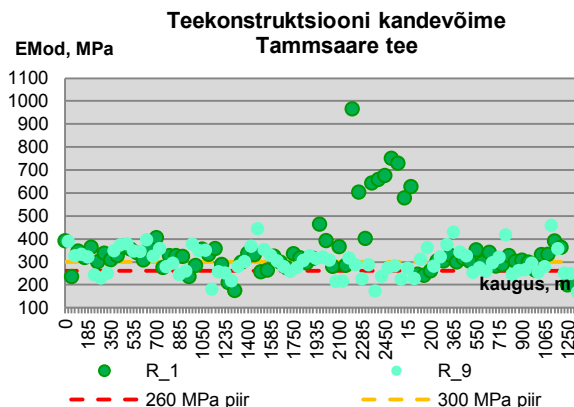
Tabel 42. A. H Tammsaare tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänaval nimi	teososa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
213	A.H. Tammsaare tee	1	10	12	15	17	16	12	14	16
		2	16	22	21	22	15	15	16	17
	A.H. Tammsaare tee keskmised		13	17	18	20	16	14	15	17



Graafik 65. Tammsaare tee roopa sügavuse tasasus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemuste põhjal jäävad tulemused üksikute eranditega nõutud piiridesse. Suurimad probleemid esinevad teise teeosa lõpus viimasel sajal meetril Pärnu mnt viadukti läheduses.



Graafik 66. Tammsaare tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Seisukorra mõõtmistulemuste alusel on A. H. Tammsaare tee teeosa 2 alates Tondi tänavast kuni Pärnu maanteeeni lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja. Põhjuseks roopad teekattes, ühtlasi on antud lõigul lubatud sõidukiirus tavapärasest suurem ning liiklussagedus väga suur (54 300 autot/ööpäevas). Remonditööde käigus on vajalik nimetatud tänavalõigul hooldustööde käigus likvideerida esinevad pikiroopad. Teeosa 2 viimasel sajal meetril esinevad kandvõime probleemid vajavad täiendavat tähelepanu. Lõigu lühikese pikkuse tõttu nimetatud osa tänavast eraldi remondiobjektina käsitletud ei ole.

217 Laagna tee

Laagna tee on jagatud seisukorra mõõtmiste teostamiseks viieks teeosaks järgmiselt:

- Teeosa 1 tänavalõik Vilmsi (Kunderi) tänav kuni Gonsiori sild;
- Teeosa 2 tänavalõik Gonsiori sild kuni Smuuli tänav;
- Teeosa 3 tänavalõik Smuuli tänav – Mustakivi (sild);
- Teeosa 4 tänavalõik Mustakivi (sild) – Mahtra tänav;
- Teeosa 5 tänavalõik Mahtra tänav – Ümera tänav.

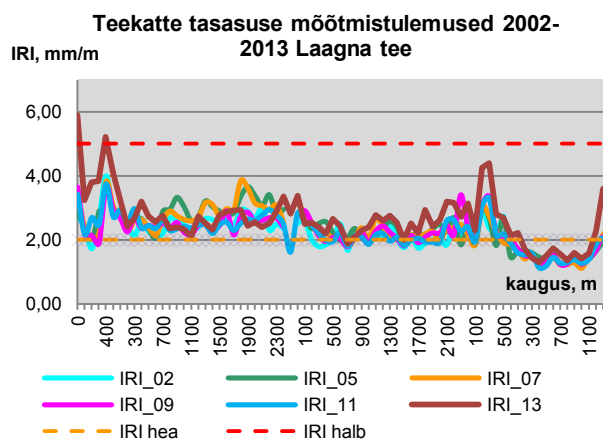
Esimesel neljal teosal on teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi teostatud kuuel ning viiendal teosal viiel korral. Teekonstruktsiooni kandevõimet on tänava teesadel 1-4 mõõdetud kahel korral, teosal 5 ühel korral. Ülevaate tänava teekatte

seisukorrast annavad tabelites 43 ja 44 ning graafikutel 67, 68 ja 69 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Laagna tee teeosade teekatte keskmine tasasus on toodud tabelis 43. Kõige ebatasasem on teekate tänava esimesel teeosal ja seda eriti radadel 0 ja 1, kõige tasasema teekattega on tänava teeosa 5.

Tabel 43. Laagna tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
217	Laagna tee	1	2,71			2,53	2,77	2,70	2,91	4,33
		2	2,54			2,92	2,85	2,52	2,51	2,73
		3	2,08			2,30	2,28	2,24	2,15	2,55
		4	2,54			2,41	2,32	2,53	2,51	3,26
		5				1,54	1,54	1,54	1,50	1,79
	Laagna tee keskmised		2,47			2,34	2,35	2,31	2,32	2,93

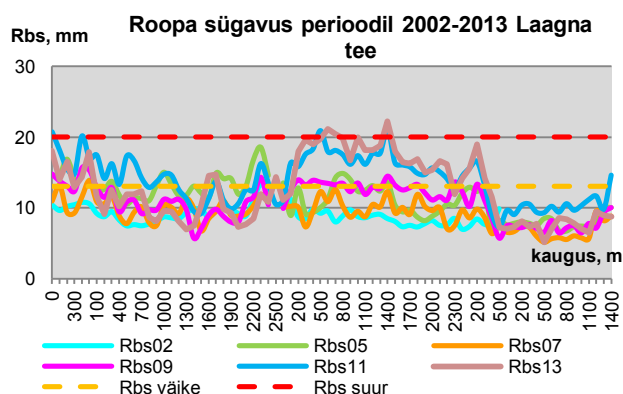


Graafik 67. Laagna tee teekatte tasasus aastatel 2002-2013

Teekatte roopasügavusega esineb enim probleeme Laagna tee kolmandal teeosal, kus roopa sügavuse mõõtmistulemused on kohati tugevalt üle kriitilise piiri (maksimaalne Rbs=34mm).

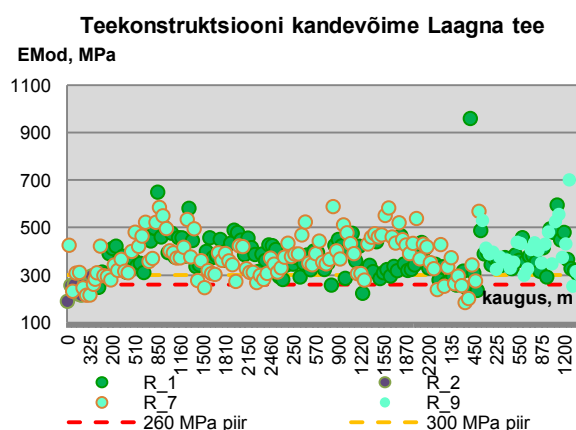
Tabel 44. Laagna tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
217	Laagna tee	1	10			15	11	14	18	15
		2	9			13	10	10	13	10
		3	9			11	10	13	16	17
		4	8			11	8	10	13	14
		5				8	7	8	10	8
	Laagna tee keskmised		9			11	9	11	14	13



Graafik 68. Laagna tee teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused näitavad, et valdavas enamuses on tänaval kandevõime piisava tugevusega. Nõrk on teekonstruktsiooni kandevõime ainult tänav algusosal.



Graafik 69. Laagna tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades saadud mõõtmistulemustega vajab tänav kolmanda teeosa teekate remonti, mille käigus on vajalik teekattes olevad sügavad roopad eemaldada.

Tänavalõik Smuuli teest kuni Mustakivi tänavani on lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja.

220 Mustamäe tee

Mustamäe tee kulgeb Keskuse tänavast Paldiski maanteeeni ning on jagatud kaheks teeosaks:

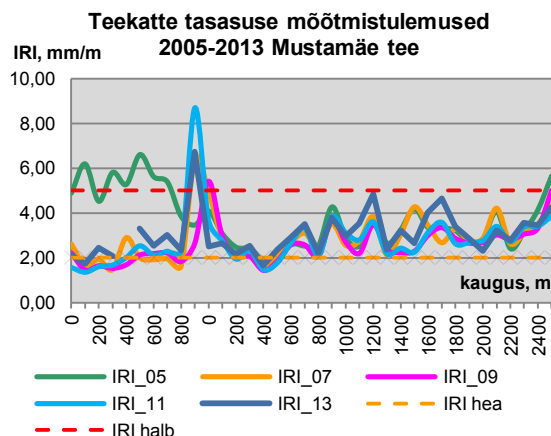
- teosa 1 – Keskuse tänav – Tammsaare tee (neli sõidurada);
- teosa 2 – Tammsaare tee - Paldiski mnt (neli sõidurada).

Seisukorraparameetrite mõõtmisi on teostatud kaheksal aastal. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 45 ja 46 ja graafikutel 70, 71 ja 72 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasus on Mustamäe teel keskmiselt rahuldavas seisukorras. Esineb vaid üksikuid 100-meetriseid lõike, kus tasasus on ületanud või lähedal kriitilisele piirile.

Tabel 45. Mustamäe tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
220	Mustamäe tee	1	5,69	5,68	6,85	5,17	2,28	1,97	2,29	2,69
		2	2,81	2,84	3,01	3,15	3,00	2,76	2,86	3,11
	Mustamäe tee keskmised		4,25	4,26	4,93	4,16	2,64	2,37	2,58	2,90

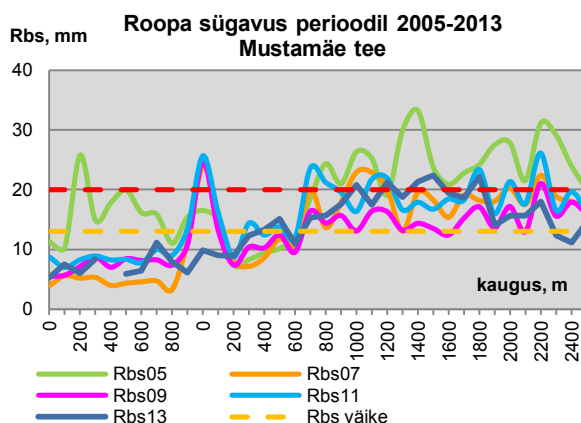


Graafik 70. Mustamäe tee teekatte tasasus aastatel 2005-2013

Teekatte roopasügavusega esineb enim probleeme tänavalõigul Kadaka teest Paldiski maanteeeni, kus kohati ületab roopa sügavus tugevalt kriitilist piiri (maksimaalne Rbs=33mm).

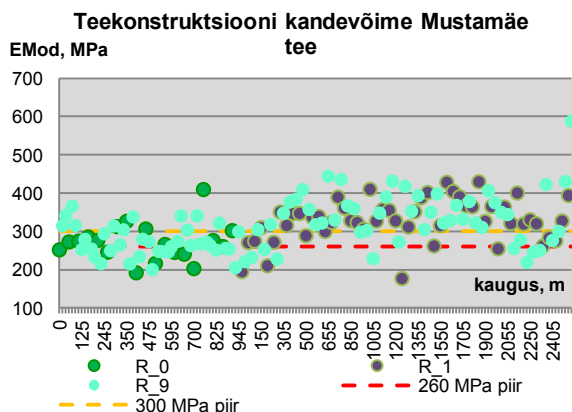
Tabel 46. Mustamäe tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
220	Mustamäe tee	1	12	13	16	16	5	8	9	8
		2	16	19	25	21	17	14	18	16
	Mustamäe tee keskmised		14	16	21	19	11	11	14	12



Graafik 71. Mustamäe tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised teostati Mustamäe tee esimesel teosel teistkordselt 2009. aastal ning teisel teosel teistkordselt 2013. aastal. Tulemustest selgub, et kandevõimega on probleeme tänavalõigul Keskuse tänavast Tammsaare teeni, kus ligi pooltes mõõtepunktides ei vasta kandevõime nõutavale. Teisel teosel ei vasta nõutavale 103-st mõõdetud punktist seitsme mõõtepunkti väärtused.



Graafik 72. Mustamäe tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades tänaval tehtud mõõtmiste tulemustega on vajalik tänavalõigul Kadaka teest Paldiski maanteeni teekattel olevad sügavad roopad eemaldada. Nimetatud tänavalõik on lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja.

224 Pirita tee

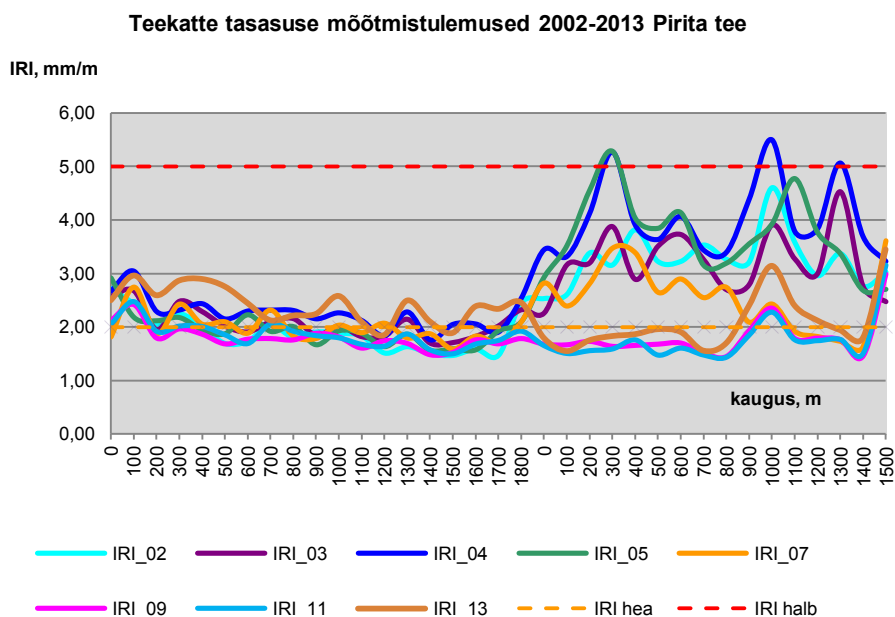
Pirita tee on seisukorra mõõtmiste teostamiseks jagatud kaheks teeosaks:

- teosa 1 tänavalõik Narva mnt kuni linnaosa piir;
- teosa 2 tänavalõik linnaosa piir kuni Pirita jõgi.

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on tänaval tehtud kaheksal korral. Mõlema teosa taasasus on viimastel aastatel püsinud hea seisukorra piirides, kuid on käesoleva aasta mõõtmistulemuste põhjal langenud nüüd rahuldavas seisukorda.

Tabel 47. Pirita tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
224	Pirita tee	1	1,89	2,07	2,25	1,96	1,98	1,80	1,86	2,41
		2	3,27	3,21	4,00	3,71	2,56	1,80	1,76	2,07
	Pirita tee keskmised		2,58	2,64	3,13	2,84	2,27	1,80	1,81	2,24

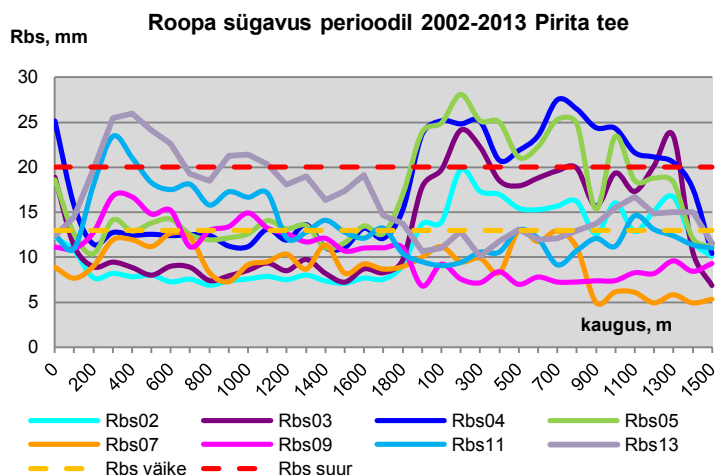


Graafik 73. Pirita tee teekatte tasasus aastatel 2002-2013

Erinevalt teekatte tasasusest esineb Pirita teel probleeme roopa sügavusega ja seda tänava esimesel teosol. Tänaval teisel teosol on roopa sügavus väike.

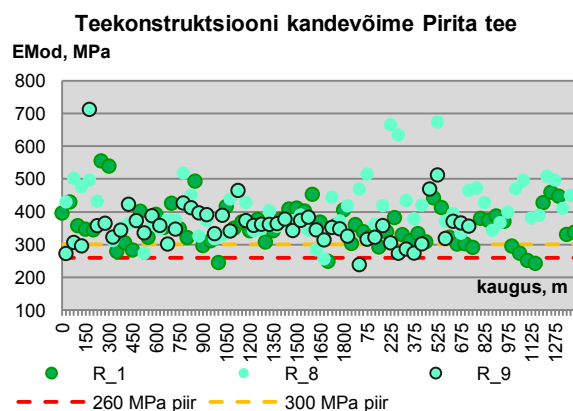
Tabel 48. Pirita tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänaval nimi	teosol	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
224	Pirita tee	1	8	9	13	13	10	13	16	19
		2	15	18	22	21	8	8	11	13
	Pirita tee keskmised		11	13	17	17	9	11	14	16



Graafik 74. Pirita tee teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

2009. aastal teostatud teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemuste põhjal on kandevõime tänaval piisav. Alla nõutava kandevõime piiri on mõõtmistulemused vaid kuues mõõtepunktis.



Graafik 75. Pirita tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades saadud mõõtmistulemustega vajab tänava esimese teeosa teekatte remonti – teekattes olevad sügavad roopad tuleb eemaldada. Tänavalõik Narva maanteest kuni linnaosa piirini on lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja.

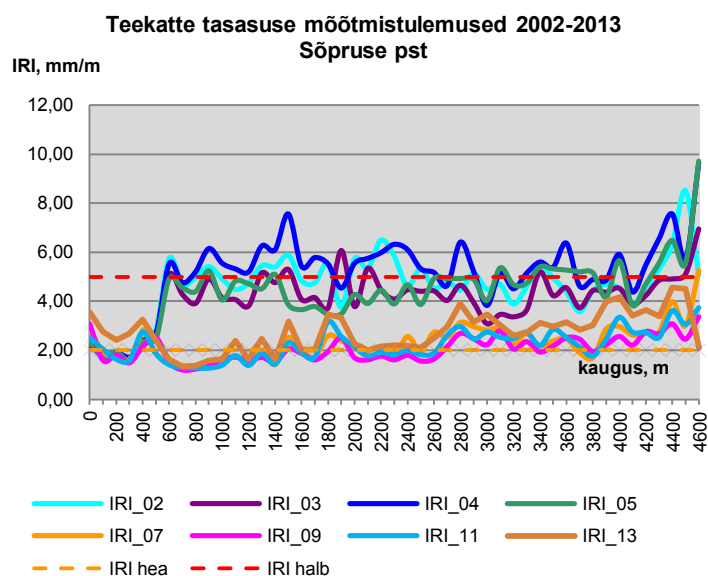
228 Sõpruse puiestee

Sõpruse puiestee kulgeb Ehitajate teest Endla tänavani. Seisukorraparameetrite mõõtmisi on teostatud kaheksal aastal. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 49 ja 50 ning graafikutel 76, 77 ja 78 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasus on Sõpruse puiesteel keskmiselt rahuldavas seisukorras. Suuremad ebatasasused asuvad tänava viimasel kolmesajal meetril.

Tabel 49. Sõpruse pst teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
228	Sõpruse puiestee	1	4,64	4,96	5,14	4,34	2,41	2,05	2,22	2,74



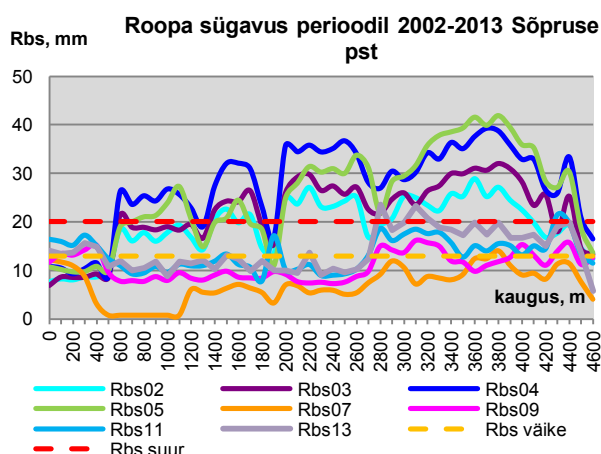
Graafik 76. Sõpruse pst teekatte tasasus aastatel 2002-2013

Teekatte keskmise roopasügavuse osas on Sõpruse puiestee rahuldavas seisukorras. Küll aga esineb suuremaid roopaid tänavalõigul Linnu teest Koskla

tänavani., kus kohati ületab roopa sügavus tugevalt kriitilist piiri (maksimaalne Rbs=28 mm).

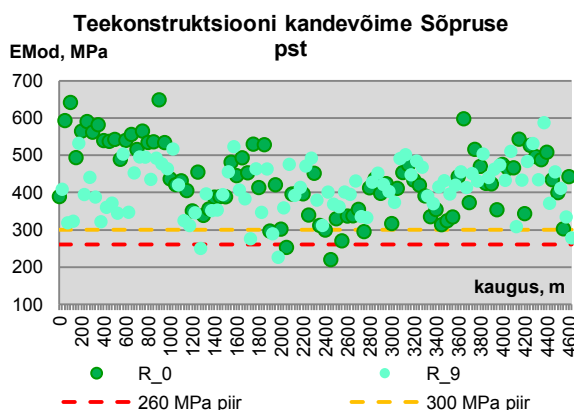
Tabel 50. Sõpruse pst teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm							
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011	2013
228	Sõpruse puiestee	1	19	22	28	26	7	11	14	14



Graafik 77. Sõpruse pst teekatte roopa sügavus aastatel 2002-2013

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised teostati Laagna teel esmakordselt 2004. aastal. Tänavalõigul E. Vilde teest kuni Endla tänavani teostati teistkordne kandevõime mõõtmine aastal 2007. Tulemustest selgub, et valdav enamus tulemustest jäävad üle nõutava piiri, vaid neljas mõõtepunktis 184-st ei vasta kandevõime nõutavale.



Graafik 78. Sõpruse pst teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades tänaval tehtud mõõtmiste tulemustega on vajalik tänavalõigul Linnu teest Koskla tänavani teekattel olevad sügavad roopad eemaldada, seega on nimetatud tänavalõik lisatud kandidaat-remondiobjektide nimekirja.

6. KOKKUVÕTTEKS

2013. a Tallinna magistraal-põhitänavate teekatte seisukorra mõõtmistulemuste ning nende analüüsi põhjal saab järeldada järgmist:

- keskmine teekatte tasasus liikus aastatel 2002-2009 paremuse poole. Viimase kahe aasta jooksul on magistraal-põhitänavate teekatted ebatasasemaks muutunud – keskmine tasasus $IRI=3,10$ mm/m, suurenemine võrreldes 2011. aastaga 0,5 ühikut. Tendentsi halvenemise suunas näitab ka rahuldava seisukorra piiridesse jäävate 2013. aasta mõõtmistulemuste hulga suurenemine võrreldes 2011. aasta mõõtmistulemustega – vastavalt 82%-ni 69%-lt. Nimetatud muutus on toimunud varasemalt heas seisukorra piiris olnud teelõikude arvelt.
- magistraal-põhitänavate keskmine teekatte roopa sügavus on 2013. a võrreldes 2011. a veidi vähenenud. Käesoleval ajal jääb keskmine roopa sügavus magistraal-põhitänavatel napilt hea seisukorra piiridesse (keskmine $Rbs=12$ mm). Üle poolte (61%) roopa sügavuse mõõtmistulemustest on heas seisukorra klassis;
- teekonstruktsiooni kandevõime vastab suuremal osal magistraal-põhitänavate mõõtmispunktides nõuetel, nõuetele mittevastavaid kandevõime mõõtmistulemusi oli ainult 19%;
- teekatte seisukorra mõõtmistulemustest lähtuvalt on vajalik rohkem tähelepanu pöörata teekatte tasasusele, vähem on probleeme roopa sügavuse ja teekonstruktsiooni kandevõimega;
- teekatte seisukorra mõõtmistulemuste põhjal oli võimalik Tallinna magistraal-põhitänavatelt välja valida 26 kandidaat-remondiobjekti kogupikkusega 30 km ja pindalaga 388 400 m². Antud teelõikudel on vaja teostada remondid lähimate aastate jooksul;
- kandidaat-remondiobjektidele tehtud HDM-analüüs näitas, et remondinimekirjas on majanduslikust seisukohast esimestel kohtadel teelõigud Tulika tänavalt, Tartu maanteelt ja Gonsiori tänavalt. Samas on majanduslikust seisukohast tasuv teha vajalik remont pea kõigil kandidaat-remondiobjektide nimekirja valitud teelõikudel;
- probleemiks on analoogsete analüüside tegemisel Tallinna linnas endiselt liiklussageduse andmed. Käesoleval aastal kasutatud liiklussageduse andmed pärinesid 2011. aastast, värskemaid andmeid saada ei olnud võimalik. Lisaks sellele sisaldasid nimetatud andmed ainult sõiduautodele

taandatud liiklussageduse andmeid. Samas on aga raskeveokite andmete olemasolu väga oluline info remondiobjektide majandusliku tasuvuse analüüsimiseks ja mõjutab suuresti selle tulemust.

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m									IRI_2007, mm/m									IRI_2009, mm/m									IRI_2011, mm/m									IRI_2013, mm/m								
																						sõidurajad																										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9					
201	Estonia pst	1	0	4,97	4,20					1,75	3,52	5,20	4,63					3,35	1,81	4,16						3,99	8,29					2,12	2,77	5,65	6,30					10,38	3,20							
			100	3,54	2,43					2,02	4,20	3,23	2,70					2,51	2,52	4,72	2,55				2,28	2,92	6,91	3,77			2,43	4,24	3,76	2,53			2,12	1,72										
			200	1,97	1,55					1,85	2,33	2,94	1,82					2,16	2,36	2,30	3,35				2,76	2,43	2,89	2,65			3,41	1,97	2,42	2,07			3,13	2,31										
			300	2,66	2,03					1,71	1,61	3,02	2,37					3,24	2,38	3,99	3,29				2,18	2,37	3,76	2,94			2,17	2,21	5,43	2,62			1,64	2,64										
			400	2,31	2,30					1,93	1,59	3,26	2,40					1,88	1,81	2,97	2,19				1,80	1,86	2,43	2,82			2,68	2,01	3,95	2,91			1,53	2,70										
			500	1,80	1,82					2,25	2,16	2,83	3,55					2,68	2,86	3,40	3,32				2,43	3,36	2,47	3,87			3,04	3,31	5,36	2,93			4,11	4,46										
	600	2,88	2,50					2,42	1,71	3,47	2,28					2,60	2,99	2,03	2,16				1,85	2,15	2,94	2,27			2,17	1,91	3,01	2,61			3,06	3,24												
Estonia pst keskmine				2,88	2,40				1,99	2,44	3,42	2,82					2,63	2,39	3,37	2,81				2,22	2,52	3,63	3,80			2,57	2,63	4,22	3,14			3,71	2,90											
202	Liivalaia tn	1	0	####	7,21	5,25			2,43	3,10	2,38	4,68	2,75				2,22	2,08	5,02	4,77			4,32	2,62	3,20	4,48	3,13			2,35	2,57	2,29			2,50	3,45	5,11											
			100	2,99	2,08	1,76			2,37	2,41	2,07	2,71	1,62				3,16	1,98	2,82	2,72			1,83	2,27	1,77	2,05	1,47			1,69	2,16	2,06			2,06	1,56		2,17	2,40	3,54								
			200	1,96	2,02	2,25				1,98	2,14	4,26	2,34	2,28			3,01	2,38	2,95	2,15	2,33				3,37	2,21	1,51	1,40	1,94			2,40	2,18	1,78	1,65	2,00			2,24	2,11								
			300	2,41	3,24	2,17				2,52	1,84	3,54	2,59	2,66			2,07	1,98	6,17	2,18	3,19				2,21	1,74	2,27	2,33	2,43			2,71	1,58	2,99	2,28	3,03			1,93	2,22								
			400	1,88	2,36	2,74			2,41	1,99	3,05	3,52	2,74	2,90			2,96	3,56	4,11	2,12	2,42			3,06	2,75	3,28	1,63	1,54	2,35		1,88	2,78	1,77	3,31	2,44	3,77			2,53	3,35	2,42							
			500	2,45	1,67	2,31			2,00	2,74	2,03	2,41	2,64	1,98			2,97	1,62	2,34	2,13	1,80			2,13	2,01	2,23	2,34	1,73	1,48		2,63	4,36	1,49	1,81	1,67	1,87			3,80	2,77	1,92							
			600	2,58	2,21	2,26				2,81	3,92	3,12	2,99	3,07			3,83	2,41	3,87	2,63	3,28				3,13	2,68	3,82	2,29	1,94		2,28	1,85	2,03	2,00	3,03			2,67	3,24									
			700	2,09	2,17	2,67				2,75	6,22	2,19	3,05	3,60			2,73	5,44	3,18	4,64				2,57	2,82			2,58	3,51		1,62	2,41			2,85	4,81			1,95	3,45								
	800	2,74	2,54	2,23				2,49	3,32	3,20	1,97	2,37			3,04	3,22	3,11	3,65				2,36	3,45			2,33	2,26		2,12	2,21			3,63	2,69			2,46	2,51										
		2	0	3,34	2,45				2,63	2,14		2,54	2,79				2,28	3,72		2,74	2,68				1,93	3,50	2,00	3,03	3,08			1,72	2,37	2,51			4,28	3,13			2,37	2,86	2,44					
			100		1,65	1,86				2,17	3,04		1,94	1,67				2,06	1,64		2,05	2,27				2,18	2,03			2,07	1,74		2,19	1,69	1,95			2,20	1,98			2,59	2,09	2,32				
			200		2,01	2,55				2,82	2,46		1,95	1,99				2,79	2,67		1,97	2,21				2,23	2,51	2,82			1,97	1,66		2,59	2,53			2,92	2,62			3,55	3,01	3,55				
			300		1,88	1,85				2,38	3,21		1,64	2,86				2,79	3,35		1,58	1,79	2,96				2,89	3,11	2,15		1,82	2,17		2,64	2,90			2,15	2,86			4,60	4,79	4,79				
			400		4,21	2,37				2,75	2,80		3,06	3,36				2,35	3,24		3,14	2,87	2,74				2,13	3,28			2,77	3,60	2,12		3,52	2,41			4,30	2,95			2,84	3,73				
			Liivalaia tn keskmine				4,40	2,76	2,48			2,30	2,54	2,90				3,29	2,42	2,63		3,56	2,60	2,85			2,84	2,47	2,70	2,32	2,61	2,24	2,22		2,14	2,55	2,12	2,23	2,61	2,47	2,90			2,75	2,80	3,07	3,28	
	203	Endla tn	1	0	####	4,00					3,22	2,72				2,45	4,74		3,05	3,06					2,56	3,46					1,72	5,18			3,41	3,16			1,83	4,64								
				100		2,13	2,46					2,90	4,16		3,21	2,47		2,96	4,58		6,00	2,16				2,82	4,23			1,88	1,28		2,03	4,00			1,78	1,44			2,76	7,57						
200					1,87	2,08					2,65	3,80		2,81	2,53		2,35	4,20		3,33	2,29				3,09	2,66			1,91	1,64		2,42	3,36			2,15	2,08			2,44	3,76							
300					4,31	2,77					3,55	3,09		4,96	2,88			4,48		3,50	3,12					2,25	3,00			3,80	1,50		2,20	3,35			5,11	1,75			3,13	3,38						
400										2,84		5,82	2,68						6,49	5,41					5,27			3,36	1,82		1,40			4,17	1,94			2,34										
2			0	2,89	3,60	3,04				2,84	3,47	3,30	3,83	3,01			3,19	3,56	3,43	5,37	2,93					3,88	3,02	3,77	2,07	1,67		2,32	3,95	5,33	2,75	2,40			2,28	3,07								
			100	5,66	2,49	2,82				2,62	2,55	7,06	1,96	2,34			3,07	3,20	4,85	1,78	2,16					3,30	3,10	5,10	1,66	1,57		2,35	2,65	11,82	1,76	1,97			2,67	2,26								
			200	3,94	4,14	2,65				2,52	3,15	2,35	2,78	3,07			3,12	3,39	2,94	3,67	2,69					2,00	3,17			2,23	1,64		1,99	2,60	2,82	2,82	2,35			2,60	2,75							
		300	3,34	3,21	3,33				3,46	5,18	3,55	2,52	3,71			3,68	3,54	4,59	3,69	3,22					3,62	4,20			2,61	3,18		3,33	2,57	3,52	4,45	3,40			5,40	3,42								
3		0	3,58	3,57	4,72				6,13	8,28	3,44	3,59	2,69			4,35	3,78	3,48		2,89				3,73	4,77	3,92	3,30	3,29		4,22	5,13	4,91			5,79	10,76												
		500	4,63	3,35	3,65				2,96	2,90	2,41	2,89	2,08			2,72	2,59	2,15	2,39	2,16				3,48	3,65	2,35	2,65	2,06		2,35	3,27	2,79	4,45	2,11			3,59	2,71										
		600	2,21	2,37	2,76				4,70	5,76	2,03	1,92	3,40			3,29	4,52	1,75	1,71	2,86				2,84	2,51	2,36	2,09	1,64		3,14	2,66	2,40	1,87	2,25			4,24	2,99										
		700	7,55	4,54	4,42				3,96	5,04	4,51	2,15	3,24			4,36	5,50	6,81	2,10	2,67				2,60	2,56	4,64	1,83	1,88		2,48	3,10	4,29	2,22	2,81			4,99	3,82										
		0	9,79	4,73	3,10				1,65	1,30	4,70	2,41	3,53			2,30	2,10	4,65	2,78	2,92				1,89	1,96	5,55	2,18	2,70		1,82	2,45			2,62	3,98			2,63	3,75									
		100	5,33	4,13	3,42						5,66	2,74	3,25						2,71																													
		200	3,05	2,64	2,41						3,55	2,00	2,35						4,84																													
		300	2,68	2,01	2,29						4,88	2,07							4,38																													
Endla tn keskmine	0	3,72	2,72	3,30						2,75	3,44	2,59						2,03																														
	100	2,67	2,85	2,59						6,09	3,22	1,88						2,36																														
	200	5,34	3,17	2,68						3,29	3,19	2,66																																				
	300	2,63	3,50	2,46						3,20	2,45	2,55																																				
	400	2,33	2,46	2,43						1,97	2,14	3,37																																				
	500	2,33	2,46	2,43						1,97	2,14	3,37																																				

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m									
																				sõidurajad																									
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9		
			400		2,82						1,71	1,81	3,29	2,69					1,86	3,22	3,33	2,48				1,85	3,09	3,98	2,39			1,63	3,67	5,89	3,07			2,84	2,94						
			500	1,21	2,05						1,56	1,83	4,74	2,16					1,54	1,80	2,89	1,49				1,56	1,55	3,89	1,87			1,69	1,70	4,28	2,38			2,05	2,76						
			600	1,53	2,51						2,06	1,64	2,31	2,43					1,67	2,47	1,64	2,33				2,21	3,15	1,95	2,34			1,83	3,48	3,01	2,66			2,34	4,73						
			700	1,94	1,75						2,18	1,75	3,18	1,65					1,63	2,48	2,60	1,50				1,42	2,54	3,30	1,49			1,70	3,95	6,29	2,00			1,83	5,92						
			800	1,78	2,48						2,05	1,98	3,29	2,32					1,72	1,95	3,46	2,07				1,61	1,69	4,53	1,86			1,61	1,97	4,28	2,57			2,05	2,51						
			900	2,54	2,61						2,20	1,91	4,14	2,43					2,14	1,64	3,20	2,21				1,85	1,61	3,66	2,10			1,73	1,88	7,06	2,88			2,04	2,63						
			1000	3,43	3,67						1,96	1,75	2,71	3,20					1,62	1,95	3,53	2,85				1,77	1,65	2,81	2,53			1,64	2,31	4,30	6,42			1,91	3,02						
			1100	1,92	3,47						7,94	####		3,52					2,51	2,80	2,39	2,39				2,21	2,29	4,21	1,91			2,68	3,67	4,49	3,07			2,94	4,15						
		3	0		9,04						3,14		3,98	2,35					2,18	4,06	3,12	2,25				2,15	2,61	4,75	2,69			2,06	3,15	4,57	2,66			2,23	5,40						
			100		5,24						7,16		2,13	1,77					1,67	2,14	2,78	1,93				1,56	2,17	3,03	1,61			1,35	2,28	4,06	1,78			2,79	3,36						
			200		4,28						6,33		3,02	1,64					2,09		2,32	1,67				1,79	4,00	2,72	1,44			2,17	2,84	2,58	1,51			4,57	4,33						
			300		5,65						6,47		3,43	2,08					1,99		2,64	1,68				2,05	2,22	3,47	2,04			2,17	3,21	2,84	2,17			3,88	3,18						
			400		5,96						7,29		3,50	4,67					1,98	3,68	2,47	6,23				2,00	4,07	3,35	3,76			1,73	3,46	3,36	3,60			2,54	5,14						
			500		8,35						3,74		4,44	2,86					2,30	3,50	3,81	3,75				2,30	5,39	4,54	2,46			3,46	4,08	4,85	3,70			2,89	4,93						
			600		6,77						5,83		5,52	2,79					2,88	5,31	3,81	3,09				2,99	5,09	7,46	2,66			3,18	4,35	6,17	3,90			4,61	5,83						
			700		4,99						4,53		4,54	3,31					3,24	4,30	3,37	6,66				2,40	3,24	4,22	2,42			2,33		5,56	2,98			4,76	6,92						
	800		4,27						6,43		3,48	4,74					3,91	4,92	2,20				2,16	4,18	2,83	3,24			4,10																
	Sõle tn keskmine				2,65	3,87					3,56	2,96	3,57	2,81				2,44	3,23	2,84	2,67				2,35	3,00	3,70	2,48			2,36	3,33	4,16	3,09			2,84	4,14							
	205	Järvevana tee	1	0		5,92	3,24				2,59	3,42					2,84	2,78			2,14	4,08				2,81	2,44			2,24	5,39			2,97	3,16			2,01	3,21						
				100		2,41	2,14					2,35	2,46				1,97	1,54			2,33	3,83				1,73	1,47			2,09	2,56			2,22	1,47			2,62	3,06						
				200		2,78	3,07					2,40	3,00				2,82	2,44			1,71	3,36				2,36	2,44			1,99	2,76			3,89	2,83			2,70	2,79						
				300		3,59	2,45					5,48	6,06				3,70	2,69			5,24	6,02				4,12	2,13			3,18	4,23			4,95	2,64			3,14	3,93						
		Järvevana tee keskmine				3,67	2,72					3,20	3,74					2,83	2,36			2,86	4,32				2,75	2,12			2,37	3,73			3,51	2,53			2,62	3,25					
	206	Narva mnt	1	0		8,05						2,71	3,02				2,04	1,74			2,37	2,15				2,08	1,48			3,98	4,37			2,23	2,13			4,43	4,09			2,24			
				100		9,82								2,11	2,08				2,55	2,32			2,10	2,23				2,05	1,96			2,00	2,22			2,05	2,15			2,49	2,14			2,84	
				200		####	7,87					8,21	7,87				1,86	1,95			1,22	1,41			1,63	1,83			1,34	1,41			1,97	1,98			1,34	1,57			2,00	2,63			1,39
				300		####	####					6,93	5,60				2,96	3,33			1,26	1,07			2,79	2,98			1,44	1,58			2,54	2,34			1,34	1,28			2,90	3,41			1,43
				400		7,59	5,84					6,13	5,59				1,53	1,59			1,25	1,19			1,89	1,33			1,71	1,87			2,15	1,47			1,50	2,43			1,73	1,72			1,60
500					7,24						4,06	5,79				1,90	1,68					2,54			2,34			1,94	2,74			1,92		2,06	2,57			2,64							
600					4,70						2,32	2,30				3,78	2,28					2,25	2,29				3,61	4,26			3,44		3,03	4,44			4,85			3,50					
700					2,46						2,49	2,13				1,84	2,21			2,31	2,36			2,39	1,59			2,44	2,81			1,50	1,66			2,20	2,78			2,09	2,00			2,39	2,28
800					3,75						2,31	2,38				3,08	2,26			2,55			2,63	1,73			2,27	3,59			2,81	1,62			2,01	2,72			3,65	2,07			2,47	2,89	
900					2,20							2,24				3,63	2,21			2,63	2,18			2,98	1,78			2,54	1,89			2,63	1,83			2,20	2,02			3,98	1,42			1,98	2,51
1000					3,75							2,18				3,70	2,53			2,89	3,04			2,72	2,17				2,19			2,11		2,51	2,60			4,62	2,02			1,94	2,77		
1100					2,72							1,80				3,29	2,34			1,94	2,08			2,26	1,89			1,62	1,66			2,57	1,74			2,63	2,09			4,30	2,16			2,65	2,04
1200					4,37	4,19					3,93	2,88				2,75	3,18			2,16	2,47			2,68	2,50			2,08	2,27			4,14	2,98			2,16	2,70			3,32	3,59			2,84	
1300					2,71	3,54					5,47		2,48	2,03					2,42	2,55			2,19	1,62				2,12	2,47			2,70	2,78			2,82	3,12			3,96	2,88			2,45	2,25
1400					6,12	4,21					5,75		5,26	1,97	1,57				1,77	2,25			2,90	1,96	1,62		1,94	2,33			3,33	1,66			1,52	2,19			5,28	2,42	1,78		2,25	2,85	
1500					6,16	2,75					5,59		2,96	1,77	1,82				1,80	2,35			2,43	1,84	1,79		1,80	2,31			3,01	1,99	1,93		1,75	2,45			3,22	1,91	2,18		1,91	2,45	
1600					4,29	2,88					7,28		2,20	2,26	1,64				2,13	2,60			2,12	1,63	1,57		2,09	2,03			2,48	1,57	1,66		2,20	2,33			2,43	1,71	1,89		2,17	2,96	
1700					3,09	6,04					5,89		2,88	1,67	2,06				2,46	2,40			1,75	1,55	1,91		2,67	2,42			2,04	1,60	1,79		1,88	1,88			1,97	1,78	2,43		2,97	3,31	
1800			8,35	####					8,55	5,21		1,47	1,46	3,04			3,69	3,10			2,40	1,64	3,20		4,00	2,78			1,63	1,62	2,23		4,53	3,61			2,08	1,98	2,70		4,77	3,73			
			2	0		4,01	3,53	3,65			1,63	1,67			5,15	3,43	3,42		1,52	2,14			3,75	2,55	2,74		1,59	1,44			3,76	2,87	2,81		1,42	1,81			4,02	3,73	3,49		1,32	1,87	
				100		2,71	1,38	1,45			1,51	1,59				2,77	1,47	1,39		1,71	2,79			2,47	1,58	1,44		1,54	1,82			2,74	1,37	1,34		1,51	1,71			4,05	2,28	1,39		1,87	2,46
				200		2,31	1,67	1,72			2,21	1,79				4,82	1,57	1,62		1,62	1,59			3,69	1,54	1,62		1,50	1,90			5,17	2,03	1,22		1,53	1,80			5,21	2,91	1,81		2,52	2,08
				300		2,09	1,46	1,63			2,44	2,28				3,33	1,73	1,85		1,58	1,67			3,84	1,81	1,71		1,76	1,86																

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m									
																				sõidurajad																									
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9		
			100	3,81	4,36			4,13	4,24		1,71	1,59				1,62	1,92	1,58	1,27				1,52	1,71	2,64	1,68	1,22			1,67	1,64	3,48	2,02	1,45		2,01	2,22	4,42							
			200	2,95	3,88			7,15	7,62		1,86	2,16				1,34	1,64	2,24	2,03				1,75	2,17		2,56	2,55			1,82	2,00		2,02	2,09		1,87	3,70								
			300	6,82	6,39			6,09	7,11		1,62	2,20				1,61	2,38		1,47				1,54	1,83		2,07	1,32			1,42	1,95		2,33	1,56		1,56	2,36								
			400		6,42			6,31	7,00			1,79				1,33	1,81		2,02				1,98	2,09		1,92	1,80			1,51	2,54		3,82	2,23		1,70	3,82								
			500															2,12	1,82				1,90	2,16			1,74		1,30	2,84			1,85		1,58	3,41									
	Narva mnt keskmine			5,10	4,80	2,56		5,24	4,65	3,00	2,04	2,20		1,87	2,23	2,70	1,83	2,08	1,92	2,16	2,96	2,98	1,93	2,16	1,93	2,22	3,30				3,61	2,30	2,30		2,21	2,49	3,51								
207	Ehitajate tee	1	0	4,01				2,56	4,16	4,90						2,25	2,54	2,63					2,32	2,25		2,47			1,79	1,74		3,74				2,09	2,55								
			100	3,03				5,09	6,96	1,17					1,27	1,24	1,32		1,38	1,28	1,29				1,38	1,28		1,29			1,14	1,13		1,73				1,23	1,53						
			200	4,72				6,67	3,89	1,46					1,20	1,24	1,72		1,21	1,51	1,92				1,21	1,51		1,92			1,13	1,49		2,79				1,53	2,44						
			300	5,04				4,14	3,88	1,11					1,21	0,78	1,55		1,20	1,23	1,50				1,20	1,23		1,50			1,11	1,02		1,69				1,27	2,04						
			400	3,41				5,25	4,46	1,06					1,15	1,11	1,45		1,15	1,12	1,45				1,15	1,12		1,45			1,09	1,11		1,56				1,11	1,54						
			500	6,68				4,59	4,28	0,99					1,52	1,12	1,41		1,22	1,13	1,45				1,22	1,13		1,45			1,14	1,06		1,81				1,78	1,56						
			600	4,96				6,23	5,01	1,14					1,26	0,93	1,42		1,34	1,11	1,42				1,34	1,11		1,42			1,09	1,16		1,83				1,64	1,37						
			700	6,36				4,64	4,46	1,36					2,71	2,35	1,38		1,87	1,90	1,32				1,87	1,90		1,32				2,31	1,73		1,69				2,96	2,63					
			800	4,63				2,05	1,87	2,31					2,02	2,30	2,01		2,57	2,87	2,21				2,57	2,87		2,21				2,02	2,28		2,79				2,44	2,28					
			900	1,34				2,98	2,30	1,66					2,60	2,41	1,65		1,90	2,16				1,90	2,16		1,81			1,99	1,92		1,90					2,54	2,90						
			2	0	2,17	2,80	2,27			1,52	1,86	1,82	2,45	2,23		1,52	1,59	1,57		2,57	2,14		1,84	1,55	2,08	1,50	2,50	2,22		1,71	1,40	1,80		4,17	2,68		1,80	1,73	2,61						
				100	1,50	2,22	1,46			2,05	1,83	2,99	1,16	1,52	1,63		1,95	2,32	3,41	1,33	1,65	1,57		1,70	2,07	3,07	1,33	1,97	1,67		1,68	2,04	2,71	1,44	2,53	2,47		1,87	2,41	3,40					
				200	1,77	1,46	1,64			1,59	2,19	1,84	1,36	1,31	1,67		1,56	1,67	1,86	1,61	1,34	1,70		1,47	1,44	1,92	3,37	1,70	1,95		1,59	1,88	1,97	1,43	2,04	3,06		2,13	2,33	2,17					
				300	1,84	1,38	2,04			1,61	1,87	2,15	3,46	2,02	1,83		1,65	1,80	2,15	2,29	1,84	1,84		1,90	1,61	1,94	3,08	2,29	2,28		1,90	1,69	1,79	3,32	2,56	2,97		3,02	2,51	2,60					
				400	2,71	2,00	2,50			1,99	1,99	2,69	3,42	2,60	2,38				2,37	2,40	2,43	2,93	2,22	2,81		2,26	2,13	2,39	2,06	2,32	2,86		2,08	2,17	2,30	3,54	3,85	3,54		3,11	2,41	3,02			
				500	1,95	1,80	1,97			1,75	2,86	2,73	1,95	2,10	2,15				2,17	2,08	2,71	2,05	2,19	2,37		1,99	2,03	2,44	1,92	2,00	2,47		2,10	1,96	2,39	2,53	3,58	2,84		2,12	2,88	3,47			
				600	2,41	1,97	2,42			2,39	2,50	2,70	1,64	1,63	1,50				2,51	2,71	2,68	2,07	2,01	1,97		2,45	2,71	2,30	1,44	1,72	2,07		2,18	2,40	2,66	2,03	1,84	2,39		3,35	3,58	3,76			
				700			1,87			4,48	4,75	1,75	4,31	4,54		5,27	4,80	8,05	1,06	2,81	2,91				2,49	3,33	5,47		2,03	3,67		3,47	4,90	4,16	1,93	2,96	2,90					2,54	2,90		
			3	0	2,63				1,47	1,22		1,84						1,40	1,30	2,15					1,60	1,76		5,39			1,32	1,26		3,12				1,32	1,38						
				100		1,42				1,98	1,65		2,09					1,54	1,21	2,21					1,42	1,27		1,91			1,46	1,38		2,33				2,08	2,21						
				200		1,80				1,96	2,46		1,74					2,71	1,97	1,88					2,04	2,23		2,31			1,60	1,63		3,19				1,96	2,75						
				300		2,94				4,28	5,99		4,00					4,87	6,31	5,17					5,83	7,36		2,11			2,29	2,50		2,48				2,53	3,33						
				400		3,52				4,11	7,66		3,73					5,25	7,61	6,45					6,82			1,46			4,59	3,35		1,58				4,35	4,16						
				500		4,19				3,54	4,75		6,29					5,53	6,00	8,34					4,63	7,12		3,27			4,01	2,68		3,92				3,89	3,43						
	600			4,38				3,01	5,67		3,95					3,85	4,56	4,97					4,31	5,61		3,93			4,25	3,07		4,83				3,96	4,19								
	700			5,03				9,63	6,38		3,60					8,03	####	3,42								4,05			3,40	5,48					5,34	5,98									
	4	0	8,03	6,47				5,80	7,95	6,90	6,94							5,17	5,98							2,27	1,67			1,52	1,37														

LISA 1. Teekatte tasetasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								sõidurajad								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9								
		2	0	6,38					9,28	3,04						6,65	4,60			6,46									2,99	3,95			2,79		2,52																
			100	9,75					6,22	5,78		7,96					4,23	3,44			2,78									2,30	3,02			1,00		2,00	1,62														
			200	3,80					5,30	6,24		7,40					####	7,03			4,36									6,31	3,96			3,04		4,71	6,62														
			300	3,57					4,28	7,01		3,22					4,10	6,88			3,76								5,26		4,04	4,35			2,48		6,66	5,94													
			400	7,03					5,40	6,92		6,75					5,99	6,87			3,10								4,38	3,19			3,28		6,23	4,62															
			500	6,54					6,00	7,31		5,60					5,33	9,11			5,40								4,54	3,19			5,63		6,84	3,77															
			600	9,67					7,52	8,75		4,86					7,07	####			4,46								5,92	3,49			5,15		6,44	4,08															
			700	8,42					9,79	7,72		6,50					7,76	6,34			5,81								3,84	5,16			7,26		4,69	5,86															
			800	8,12					7,28	7,06		5,74					4,07	5,84			5,58								5,01	4,22			6,26		4,16	4,29															
			900	7,67					3,56	4,33		5,63					4,41	5,77			3,92								4,52	2,51			4,05		5,08		5,82	2,97													
			1000	3,36					2,85	2,02		2,59					2,04	3,75			2,46								3,49	2,12			2,26		4,02	2,70															
			1100	1,79					3,05	2,32		2,08					1,88	2,56			2,16								2,33	2,08			3,16		2,66	3,33															
			1200	3,14					2,57	2,27		5,15					2,50	2,14			2,62								2,30	3,83			2,39		2,62	3,48															
Gonsiori tn keskmine				6,10					5,62	5,44		4,89	5,08	4,68				5,10	5,52	6,66	5,79	4,06	3,21		3,96	3,59	4,98	3,94	4,17	3,54		3,46	4,19	6,60		3,95		4,57	4,19	6,80											
209	Smuuli tee	1	0	4,78	4,75				2,92	4,33		8,38	7,51				3,63	5,74	4,80	4,40					2,67	3,52	4,90	5,58			3,39	3,44	7,67	7,63			4,33	4,36													
			100	2,52	1,84				1,67	1,76		2,98	2,50					2,39	3,07	3,48	2,54					1,96	2,94	4,98	2,58			2,33	3,18	6,68	4,25			3,42	4,24												
			200	2,75	1,72				3,87	4,73		4,07	2,75					3,37	3,00	3,39	2,46					3,53	4,03	3,98	2,99			2,80	3,54	6,48	3,44			5,13	4,86												
			300	4,00	4,56				2,75	3,70		4,56	4,82					3,13	6,80	4,21	4,04					2,58	5,31	5,31	4,67			3,12	5,87	9,11	7,58			3,25	7,72												
			400	3,15	2,44				2,05	2,09		2,85	2,88					2,03	3,09	2,69	3,09					1,94	2,13	4,20	3,20			2,05	2,93	4,62	3,80			2,97	3,11												
			500	2,80	2,49				5,17	4,12		1,96	2,43					6,07	4,18	2,27	2,74					5,16	4,07	1,91	2,45			2,38	2,18	3,65	3,72			3,06	3,50												
		2	0	4,08	3,54				3,84	3,52		4,79						2,80	3,87	4,03	4,19					1,93	3,24	3,05	2,55			2,16	2,76	3,73	3,40			3,09	5,52												
			100	2,04	1,67				2,84	3,04		2,64	1,42					2,32	3,36	1,94	1,39					1,90	3,45	1,95	1,18			2,06	2,67	2,78	1,56			3,36	3,36												
			200	2,14	2,10				2,34	4,03		1,80	1,83					3,59	5,89	2,03	1,69					2,19	6,07	2,00	1,78			2,30	4,59	3,58	1,82			4,38	9,66												
			300	2,97	2,17				2,39	3,13		3,64	2,20					2,67	2,49	3,45	1,96					2,38	2,66	3,85	2,14			2,80	3,25	4,86	3,12			3,78	4,82												
			400	2,07	1,94				2,88	3,42		1,88	1,78					3,29	4,86	1,91	1,61					3,57	4,56	2,17	2,14			3,92	4,20	2,52	2,67			4,57													
		3	0	3,81	2,77							3,17	2,33					3,66	1,83									3,16	2,13			3,94	2,65																		
			100	3,96	2,88							4,85	2,72					3,69	2,96										4,32	2,47			5,22	4,74																	
			200	3,73	5,17							1,87	3,23					3,50	2,89										2,65	2,12			4,03	2,39																	
			300	2,66	3,27							2,41	2,34					2,05	2,33										2,07	2,28			2,48	2,44																	
			400	2,14	2,50							1,98	1,79					1,84	1,93										2,22	1,76			3,11	2,18																	
			500	2,19	1,92							6,98	2,02					3,31	1,95										2,80	1,91			4,45	1,94																	
			600	2,42	2,30							2,72	2,17					2,43	2,07										3,26	1,94			3,50	2,29																	
			700	2,61	2,50							2,65	1,42					2,32	1,38										2,14	1,44			2,04	1,46																	
			800	1,66	2,06							1,92	1,39					2,29	1,47										1,87	1,19			4,24	1,39																	
			900	1,88	1,78							2,52	1,85					3,61	1,41										2,57	1,49			3,83	1,69																	
			1000	1,93	3,20							2,99	2,55					2,07	2,79										3,02	2,90			4,16	3,42																	
		4	0						3,17	2,85							1,97	3,55														1,97	3,50					2,79	5,15												
			100						2,57	2,54							2,12	3,24														1,98	3,35					3,18	6,05												
			200						2,47	3,23							1,90	2,37														1,78	2,00					2,38	3,22												

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m																															
																				sõidurajad																																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																								
			1200																	1,47								1,04								1,44								1,07								1,67								1,41							
			1300																	1,09								1,07								1,16								0,92								1,28								1,12							
			1400																	1,37								1,31								1,11								1,17								1,51								1,34							
			1500																	1,93								2,43								1,85								1,96								2,51															
	Smuuli tee keskmine			2,83	2,71					2,90	3,08	3,35	2,57					2,78	3,42	2,95	2,24					2,13	3,31	3,11	2,41					2,29	3,30	4,39	3,05					2,95	4,41																								
210	Jõe tn	1	0	4,88	5,30					6,29					7,21					2,99	3,23					7,58					2,94	3,21	9,71	7,38					2,69	2,96					3,78	4,09																					
			100	6,97	8,92					7,50					3,30					1,49	2,47										1,87	2,57	3,16	2,72					1,77	2,47					4,47	3,81	1,67	2,66																			
			200	####	6,11					9,02					6,29										5,64	1,80					2,73	3,20	2,31	1,54					2,10					2,83	2,81	2,98	4,55																				
	Jõe tn keskmine			7,48	6,78					7,60					5,60					2,24	3,78	4,69					2,51	2,99	5,06	3,88					2,18	2,72					3,65	3,31					2,81	3,77																			
211	Türnpu tn	1	0	7,34								1,59	2,05	5,10	5,51					2,76	7,34	4,24	4,23					2,34	3,43	4,77	4,97					2,35	3,56					4,97	4,73																								
			100	1,96								1,98	5,10	3,40	1,94					5,00	4,95	3,09	1,79					3,97	3,82	3,00	1,92					4,44	4,89	2,66	2,21					4,26	5,83																						
			200									2,77	3,96	3,55	3,83					9,11	6,80	2,06	3,59					2,17	2,31	3,79					6,36	8,05	3,72	4,27																													
	Türnpuu tn keskmine			4,65								2,11	3,71	4,01	3,76					5,62	6,36	3,13	3,20					3,16	3,14	3,36	3,56					4,38	5,50	3,19	3,82					4,26	5,28																						
212	Kaarli puiestee	1	0	3,31	2,94	2,92					2,71	2,58	1,68	3,83	2,84	3,19					3,56	2,81	2,32									2,90	3,57	3,97					2,86	3,11	2,13	5,08	6,13	3,45					3,77	5,12	3,92																
			100	4,40	3,17	4,50					3,84	5,02	5,37	4,46	5,64	4,54					3,06	3,02	3,95									2,95	1,94	2,40					2,25	2,23	3,35	3,47	2,28	3,28					4,29	2,56	3,25																
			200	5,06	5,04	2,82					3,59	6,76	6,88	4,87	3,54	4,31					1,33	1,74	1,64									1,77	2,91	1,87					1,89	0,92	1,27	2,48	3,00	2,44					2,29	1,20	1,82																
			300	3,67	2,95	2,80					4,79	7,44	4,77	3,74	3,16	3,57					2,76	6,83	2,32									2,60	1,50	2,67					1,68	1,66	2,13	3,07	2,26	2,95					1,96	2,13	2,43																
			400																					4,79	1,69													0,67	1,37	0,98																											
	Kaarli puiestee keskmine			4,11	3,52	3,26					3,73	5,45	4,68	4,23	3,80	3,90					2,68	3,84	2,39									2,55	2,48	2,73					1,87	1,86	1,97	3,52	3,42	3,03					3,08	2,75	2,86																
213	Tammsaare tee	1	0	2,58	3,13					2,52	3,38					3,52	3,00					3,29	3,73	2,77	2,99					3,16	4,51	3,05	2,93					3,36	4,75					4,92					5,04	6,85																	
			100	2,19	2,14					2,39	2,38					2,11	2,06					3,09	2,99	1,89	1,55					4,54	4,53	1,78	1,43					3,38	2,81					2,16	1,62					1,64	3,34	2,82															
			200	2,06	3,21					2,93	2,05					3,56	3,36					2,96	2,49	3,31	1,43					3,10	2,87	1,66	1,47					1,81	2,41					2,38	2,15					1,82	2,44	1,95															
			300	2,24	2,29					2,52	2,23					3,35	2,08					2,35	2,86	3,46	2,19					2,62	2,31	1,66	1,66					2,51	2,28					1,65	1,86					2,55	2,26	2,25															
			400	1,64	1,42					1,62	1,86					1,68	1,95					1,65	3,17	2,00	1,82					1,73	2,03	1,48	1,22					1,83	1,89					1,91	1,56					2,18	2,00																
			500	2,13	1,91					2,37	1,74					1,82	1,90					4,68	2,12	2,12	2,91					3,82	2,59	1,04	1,34					1,50	2,29					1,33	1,68					2,24	2,29																
			600	2,34	2,83					2,13	1,56					3,55	3,84					4,70	1,40	3,03	2,20					4,92	1,43	2,71	1,93					2,09	1,42					3,93	2,55					2,31	3,01																
			700	1,73	2,47					2,30	1,27					2,38	1,94					2,69	1,68	3,26	2,00					2,88	1,49	1,73	1,48					1,48	1,69					2,51	2,10					1,56	1,65																
			800	2,30	2,38					2,21	1,30					2,51	2,80					2,32	1,53	2,53	1,76					1,69	2,00	1,81	1,78					1,95	1,33					2,49	2,45					1,91	1,42																
			900	1,91	2,09					1,77	1,28					2,84	2,01					2,06	1,21	2,61	1,63					1,62	1,90	2,11	1,44					1,49	1,33					2,07	1,87					1,81	1,29																
			1000	1,82	2,84					3,25	1,38						2,86					3,38	2,40	2,42	1,94					2,18	2,15	1,74	2,16					2,60	1,67					2,49	3,10					4,02	2,19																
			1100	4,72									5,11	3,78									6,36																	4,19					3,36	2,83																					
			1200	5,92	3,96																					4,07					5,02													1,71	2,21					6,38	5,59																
			1300	3,91	2,68					2,39	2,23													2,61	2,83	2,69	1,65					1,97	1,68	2,79	1,48					1,80	1,83	1,84					3,00	2,09					2,63	2,31													
			1400	2,69	2,74					2,05	1,81													1,87	3,02	2,08	1,74					1,60	1,69	2,38	1,61					1,85	1,40	1,38					3,12	2,27					1,71	1,79													
			1500	3,32	2,42					1,67	2,37					3,70	2,43					1,96	2,28	1,64	1,70					1,63	1,79	1,70	1,60					1,40	1,12	1,56					2,55	1,78					1,48	1,71															
			1600	2,90	2,67					2,84	2,80					3,11	2,89					2,69	3,47	1,69	1,76					2,28	1,91	1,60	1,54					1,72	2,00	1,84					2,66	2,27					2,31	2,27															
			1700	3,62	2,71					2,30	2,67					5,64	2,94					2,47	3,60	2,34	1,35					1,86	1,97	2,24	1,53					2,66	1,83	2,07					2,88	1,87					2,98	2,34															
			1800	1,88	2,36					2,20	1,75					3,26	2,77					2,41	3,65	1,71	1,30					1,92	2,14	1,72	1,69					1,77	1,82	1,75					2,04	2,09					1,91	2,60															
			1900	2,14	2,59					2,21	1,93					3,37	3,54					2,88	3,24	1,68	1,57					1,98	1,94	1,52	1,57					2,02	2,02	1,68					2,04	2,16					2,82	2,35															
			2000	3,36	2,52					3,61	3,66					3,29	3,56					3,73	5,50					1,72					2,45	2,40	1,66	1,73					1,65	2,45	2,78					2,06	1,85					3,14	4,12												
			2100	4,60					3,40	5,64	7,69													4,09	3,41									2,70									1,51	3,46	3,72					4,88					4,77	6,93											
			2200	3,42	3,61					2,18	1,96	2,30					2,83	2,53					1,51	2,71	2,72	2,77					1,94	1,28									2,11	1,41	2,50					2,60					1,90	3,30													
			230																																																																

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
216	Akadeemia tee	1	0	3,69						3,17	3,58						3,14	3,86						2,82	5,43							6,15							3,87				
			100	2,62							2,85	3,26						3,34	3,17						4,07	6,49							4,78	3,32						6,96			
			200	2,19							2,21	2,10						2,43	2,96						3,81	4,69							4,74	3,12						5,56			
			300	1,75							2,12	2,30						3,30	2,84						4,23	5,94							4,31	2,61						6,02			
			400	2,53							2,18	2,65						2,97	2,45						3,48	4,47							5,31	2,98						5,18			
			500	2,47							2,98	2,56						3,60	2,70						4,94	5,00							4,89	3,42						6,21			
			600	1,86							1,81	2,26						2,62	2,43						4,60	4,50							2,66	3,54						4,73			
			700	2,24							1,70	2,76						3,50	3,39						3,94	3,86							2,38	4,59						5,89			
			800	3,28							2,54	3,80						4,19	5,42						4,65	5,07							3,31	5,48						4,22			
			900	3,17							4,52	5,00						3,22	5,02						3,75	5,10							2,98	6,32						2,79			
			1000	3,19							3,54	3,24						3,53	3,42						4,92	4,01							2,62	6,91						2,75			
			1100	2,26							2,34	3,07						3,68	3,30						7,61	5,83							2,36	6,49						3,11			
			1200	2,91							3,17	3,70						3,70	6,51						6,11	4,07							3,72	2,84						3,32			
			1300	1,96							3,34	4,00						5,85	5,92						6,38	2,65							4,85	4,25						4,46			
		2	0									3,10						2,42	2,78						2,35	3,36							2,18	4,27						2,31			
			100									2,43						1,59	2,26						2,13	2,63							3,19	2,60						2,59			
			200									2,02						1,78	1,99						1,95	2,57							3,66	2,75						3,01			
			300									2,79						3,41	3,11						3,55	2,93							3,61	3,60						2,73			
	400										3,17						2,37	4,35						2,34	6,90							3,22	7,07						2,73				
	500										2,90						2,30	2,82						2,33	3,71							3,35	3,85						2,73				
	600																							3,70								2,97						2,73					
	Akadeemia tee keskmine				2,58						2,75	3,03					3,15	3,54						4,00	4,42							3,71	4,15						4,18				
217	Laagna tee	1	0		1,85	2,71			2,67	3,75			3,96	2,61			3,60	3,37		3,89	4,22				2,88	3,60			3,49	2,65			4,10	3,47									
			100		2,69	2,46			2,48	1,90			3,13	1,81			2,37	2,25		3,12	1,72				1,90	1,93			2,36	2,08			1,73	2,50			4,77	3,79	2,48	2,22	2,95		
			200		1,70	2,36			1,41	1,44			2,41	2,33			1,62	1,72		3,07	2,36				1,23	1,93			4,09	3,06			1,58	2,07			5,61	5,65	2,91	1,67	3,14		
			300		3,09	1,80			3,80	2,02			3,08	1,83			1,87	2,05		2,60	1,53				1,52	1,93			2,70	2,50			2,22	2,50			6,40	4,61	2,98	2,26	2,93		
			400							4,00							3,79	3,85							3,89	3,44							3,08	4,42			4,32			4,36	6,99		
		2	0	3,10	3,21	3,00	2,36	2,16	2,51	3,34	2,99	3,02	2,77	3,16	4,75	2,53	2,06	2,95	3,19	3,32	3,81	3,32	1,95	2,29	3,01	2,52	3,38		3,56	3,13	1,91	2,67	2,76	2,40	2,61	5,27	5,57	5,28	3,01	3,42	3,11	3,50	3,52
			100	2,03	2,76	1,82	2,36	2,98	3,24	2,99	4,94	2,47	2,10	2,33	2,66	2,52	2,38	3,52	3,79	2,40	2,68	2,61	1,87	2,76	2,65	2,26	4,17		3,11	2,78	2,37	2,67	2,43	2,48	4,77	2,64	3,12	3,46	3,01	3,32	3,36	3,00	4,04
			200	1,50	1,91	2,80	1,90	2,27	3,40	2,69	3,18	1,84	2,16	2,74	2,18	1,67	2,00	2,65	2,96	1,95	1,96	2,85	2,18	1,95	2,24	1,74	3,14	1,64	2,29	3,35	2,76	2,08	2,84	1,49	3,88	1,95	1,65	2,44	2,13	2,47	4,03	1,47	3,19
			300	2,19	1,74	2,28	1,97	1,69	1,88	2,40	3,02	2,83	2,38	3,29	2,47	1,84	2,40	2,26	3,30	2,45	2,50	2,74	2,10	1,86	2,88	2,26	4,70	2,52	2,17	3,72	2,37	2,05	3,81	2,42	4,76	3,14	2,37	1,73	2,39	3,33	4,07	1,85	2,57
			400	4,10	2,55	2,69	2,59	2,06	2,07	2,05	2,38	4,32	2,56	2,45	2,27	1,95	2,51	2,60	2,46	3,60	1,89	2,16	1,85	2,52	2,19	2,14	2,51	3,32	2,16	2,02	1,58	2,13	2,56	2,82	2,40	3,60	3,41	3,09	2,42	2,90	3,21	3,07	3,80
			500	3,77	2,54	1,89	1,86	1,71	1,57	2,39	2,31	3,09	2,63	2,71	1,76	2,44	2,43	1,83	2,19	1,97	3,06	3,27	1,94	2,60	2,75	2,11	1,91	2,39	2,42	3,28	1,95	1,91	3,44	2,26	1,97	3,13	3,48	2,45	1,69	2,52	3,58	2,77	2,34
			600	2,70	2,18	1,88	1,96	1,89	2,17	1,97	1,78	2,66	2,79	2,37	1,69	1,77	2,10	1,57	2,16	2,40	3,29	3,75	1,92	1,83	2,48	1,67	1,75	2,34	3,45	3,31	2,21	1,66	2,40	1,56	1,89	2,97	3,01	2,27	2,90	2,19	2,96	1,90	2,26
			700	2,59	2,13	1,91	1,44	1,61	1,71	3,75	2,49	2,19	3,32	3,08	1,56	2,16	3,29	3,17	2,26	2,58	3,51	2,60	1,78	1,91	2,02	3,49	2,26	1,89	2,93	2,37	2,31	2,13	2,46	4,10	2,86	2,12	4,03	2,08	1,72	3,06	2,44	3,80	2,84
			800	2,60	2,67	2,08																																					

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavanimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			700	2,21	1,67	1,54		1,27			2,60	1,53	1,68	1,50	1,41	2,11		1,93	1,50	1,51	1,73	2,24	1,83		1,93	1,26	1,73	1,94	1,73	2,26		1,65	1,52	2,43	1,59	1,74	2,28						
			800	4,09	1,84	2,16		1,45	1,69		3,12	1,75	1,71	1,25	1,58	2,67		2,99	1,79	1,84	1,53	2,03	2,11		3,22	1,52	1,88	1,96	1,82	1,92		2,26	1,79	2,39	1,54	2,24	2,37						
			900	2,66	1,81	1,96		1,84	2,38		2,33	2,28	2,67	2,34	2,24	2,46		2,24	2,76	2,04	2,04	2,57	1,90		1,89	2,11	2,40	1,77	2,32	2,02		2,06	2,59	2,42	1,99	2,92	1,82						
			1000	2,41	2,06	1,81		1,54	1,75		2,80	1,86	1,78	1,64	2,04	2,10		1,79	2,51	1,56	1,89	2,00	1,81		1,60	2,19	1,90	1,71	2,07	1,70		2,14	2,80	3,21	2,31	2,03	1,93						
			1100	2,00	2,70	1,96		2,67	1,80		3,88	2,03	2,18	2,20	2,25	3,58		2,00	2,03	2,21	2,00	2,26	3,18		1,72	1,94	2,26	2,02	2,16	2,88		2,89	2,47	2,44	2,43	2,88	3,60						
			1200	1,92	2,21	1,50		1,86	2,70		2,00	1,92	2,10	2,62	3,22	2,78		1,94	2,00	2,35	2,53	2,89	2,92		1,81	2,06	2,22	2,28	2,38	2,44		2,35	1,84	2,36	3,17	3,32	2,56						
			1300	3,50	2,21	1,87		2,15	2,73		1,86	2,43	2,31	1,72	2,23	1,97		2,25	2,60	2,49	2,04	1,85	2,21		1,91	2,07	2,30	1,84	1,87	1,79		2,82	3,26	3,25	3,10	2,09	2,03						
			1400	2,80	1,98	1,19		2,62	1,50		2,56	1,95	1,72	2,05	2,31	1,47		2,48	2,13	2,14	2,07	1,89	1,55		2,03	2,32	2,19	2,25	2,03	1,64		2,56	2,16	3,19	3,22	2,49	1,64						
			1500	1,60	2,04	1,25		1,71	2,21		2,97	1,92	1,73	1,62	2,15	1,80		1,88	1,74	1,62	1,80	2,14	1,73		1,57	1,98	1,85	1,66	1,89	2,01		1,96	1,95	1,74	1,82	1,96	2,51						
			1600	2,22	2,45	2,09		1,88	1,76		2,58	2,42	2,13	1,83	1,85	2,13		1,86	2,84	2,18	1,77	2,24	1,95		2,32	2,23	1,92	2,02	1,43	2,01		3,33	3,27	3,00	2,23	1,48	1,85						
			1700	2,06	1,94	1,38		1,59	1,73		1,77	2,23	2,31	1,92	2,04	2,33		1,85	2,19	1,98	1,71	1,90	1,88		1,80	2,09	1,94	1,96	2,68	1,81		2,23	2,51	2,41	1,78	2,44	1,95						
			1800	1,88	1,97	1,47		2,08	2,13		1,92	2,18	2,61	1,93	2,18	2,34		2,06	2,28	2,56	1,95	1,83	1,89		1,76	2,37	2,03	1,87	1,67	1,91		2,07	2,82	3,53	3,25	3,07	2,83						
			1900	2,56	1,98	1,71		1,85	1,93		2,53	2,38	2,99	1,62	1,73	2,38		2,54	2,13	2,76	2,17	1,81	1,93		2,70	1,77	1,49	1,56	2,08	2,00		2,42	2,64	3,80	1,57	2,04	2,06						
			2000	3,19	2,06	1,48		2,02	1,53		1,64	2,18	2,28	1,69	1,95	2,13		2,76	2,13	2,86	1,59	2,06	1,86		2,40	1,77	1,58	1,77	2,14	1,86		3,25	2,47	1,84	2,30	3,40	2,50						
			2100	2,25	1,49	1,47		1,73	2,28		2,28	1,64	2,61	2,35	2,51	2,77		3,06	1,55	3,08	2,16	3,09	1,83		3,22	1,70	2,13	3,03	3,21	2,29		4,99	2,05	3,41	1,72	3,92	3,06						
			2200		3,24	2,25		2,30	2,32		2,94	3,10	2,44	2,38	2,30	1,20		1,53	2,98	2,24	2,18	2,69	1,28		2,44	3,41	2,78	2,48	3,23	1,44		3,49	4,03	2,97	2,96	4,36	1,10						
			2300		1,96	1,29		2,24	2,59		3,02	1,70	2,88	2,29	1,91	3,12		5,22	3,80	3,38	2,25	3,00	2,77		2,21	2,61	2,12	2,18	2,61	1,90		2,56	1,84	4,35	1,97	3,13	2,41						
			4	0		2,74	2,74		2,54				2,51	2,35	1,73	2,08			2,73	1,94	2,38	2,60				2,78	2,08	2,06	2,75			3,05	3,35	2,42	3,76								
				100		2,11	1,84		2,72				1,52	1,54	1,93	2,42			1,77	1,97	1,85	2,56				1,87	1,72	2,36	1,79			1,56	2,93	2,70	2,01								
				200		2,74	3,53		2,46				3,05	3,69	2,34	3,05			3,38	3,50	2,16	3,24				2,94	3,38	2,68	3,23			4,49	4,95	3,25	4,31								
				300		2,13	2,78		2,19				2,35	1,97	3,07	3,55			3,35	2,64	3,32	4,10				3,57	2,37	3,53	3,76			3,79	3,80	3,92	6,05								
				400		1,71	2,04		3,17				1,89	1,80	2,39	2,89			1,77	1,92	2,31	2,71				2,01	1,59	2,09	2,91			2,68	2,25	2,44	3,85								
				500		3,90	1,83		2,51				2,38	1,77	1,74	1,77			2,52	2,58	1,90	1,49				2,13	2,52	1,99	2,12			2,90	3,57	2,17	2,15								
			5	0									1,72	1,35	2,16	2,19			1,92	1,52	2,58	2,25				1,80	1,51	2,21	2,08			2,36	1,76	2,02	2,44								
	100										1,82	1,87	1,62	1,49			1,55	1,76	1,72	1,90				1,77	1,59	1,51	1,54			1,82	1,63	1,85	3,59										
	200										1,57	1,27	1,34	1,47			2,00	1,47	1,35	1,23				1,78	1,40	1,45	1,50			2,44	1,29	1,47	1,64										
	300										2,27	1,08	1,67	1,25			1,60	1,15	1,54	1,67				2,12	1,24	1,64	1,32			1,81	0,98	1,62	1,36										
	400										1,26	0,86	1,42	1,25			1,26	1,02	1,43	1,26				1,12	1,09	1,27	1,06			1,28	0,92	1,42	1,56										
	500										1,34	0,83	1,72	1,27			1,19	0,95	1,55	1,43				1,13	1,06	1,37	1,16			1,79	0,99	1,62	1,61										
	600										1,68	1,29	1,62	1,29			1,82	1,23	1,46	1,60				1,74	1,33	1,39	1,36			2,14	1,31	1,65	1,83										
	700										1,24	1,06	1,25	1,38			1,21	1,14	1,31	1,30				1,33	1,10	1,39	1,26			1,50	1,31	1,72	1,73										
	800										1,33	1,25	1,29	1,09			1,43	1,23	1,20	1,16																							

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m																								
																				sõidurajad																																								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																	
			300																	3,00								2,99 2,85								3,21																								
	Mere puiestee keskmine			3,47	3,25	3,08							3,60	2,86	2,82							3,62	2,83	2,45							3,49	3,11	2,49							4,54	3,75	3,58																		
220	Mustamäe tee	1	0	6,02							6,45	6,36	2,45	3,65							1,74	2,91							1,52	1,67							1,49	2,37							1,87															
			100	4,93							6,09							1,72	1,61							1,59	1,43							1,46	1,39							1,34	1,77							1,72										
			200	4,11							5,26							2,53	1,77							1,49	1,61							1,68	1,55							1,68	2,26							2,65										
			300	5,25							4,89							1,57	1,64							1,20	1,35							1,71	1,47							1,91	1,89							2,28										
			400	4,48							8,04	8,09	4,94	1,87							1,89	1,54							1,83	2,31	2,11							1,71	1,95																					
			500	5,97	5,75							4,57	8,48	2,05	1,86							1,95	2,14	2,66	1,83							1,89	2,84	1,84							2,02	3,48	3,30																	
			600	3,61	3,88							5,35	6,50	1,82	2,02							1,78	2,04	2,32	2,26							1,98	2,17	2,01	2,44							1,88	2,18	2,46	2,69							2,49	2,53							
			700	5,38	7,72							3,98	7,70	1,85	2,00							1,44	2,54	2,49	1,99							1,50	2,86	2,27	1,74							1,45	3,75	3,43	2,50							1,76	4,42							
			800	5,17	3,02							3,92	4,83							1,54							1,69	1,64							1,67							1,52	2,31	2,87							1,73	2,30							1,64	3,01
			900	2,34	2,05							9,63	####							3,05							9,80							2,66							8,70															6,73				
		2	0	7,55	7,84							2,39	4,05							6,48							3,38							5,94							4,87							2,69	4,65							2,50				
			100	2,02	2,26							2,34	2,97	3,23	2,78							2,35	3,19	2,98	2,53							2,76	3,51	2,88							2,49	2,93	2,88	1,80							2,53	3,35								
			200	3,49	1,84							2,03	1,94	2,84	1,59							1,69	2,60	2,50	1,71							1,86	2,24	2,27	1,66							1,76	2,11	2,93	1,71							1,73	2,28							
			300	2,19	2,47							1,67	1,96	1,76	3,37							1,62	3,24	1,87	2,35							1,56	2,46	2,15	2,23							2,61	2,26	2,75							1,88	3,23								
			400	1,67	1,99							2,24	2,02	1,46	1,47							1,55	1,92	1,40	1,68							1,37	1,30	1,34	1,65							1,46	1,56	1,64							1,91	1,46								
			500	2,41	1,53							2,34	2,15	2,37	1,45							2,15	2,48	1,87	1,37							2,10	1,99	1,97	1,52							1,85	2,74	1,87							2,70	2,14								
			600	1,96	1,83							2,70	4,47	2,27	1,28							2,44	4,80	1,94	1,38							3,49	3,48	2,43	1,30							4,30	2,18	1,81							2,37	5,26								
	700		2,80	2,12							1,95	2,84	2,30	2,88							3,08	4,12	2,57	2,11							3,32	2,29	3,34	2,83							3,16	4,03	2,17	4,14							3,16	4,55								
	800		1,96	1,74							1,89	3,99	1,93	1,35							3,37	3,15	1,91	1,91							1,75	2,72	1,77	1,47							1,83	3,28	2,09	1,48							2,26	3,05								
	900		4,57	1,68							2,42	3,13	3,62	1,97							2,84	5,63	3,43	2,49							2,41	6,55	3,84	2,06							3,58	5,91	4,68	2,31							3,65	4,60								
	1000	4,05	3,63							2,03	4,06	2,91	2,31							2,99	2,00	3,26	2,47							2,06	2,98	2,76	2,33							2,45	4,95	3,11	1,99							2,66	4,05									
	1100	2,27	2,25							2,95	2,43	2,84	2,74							2,68	2,81	2,52	1,75							2,33	2,20	3,41							2,01	3,00	4,52	2,70							3,37	3,56										
	1200	5,16	1,92							2,53	3,00	4,43	3,68							4,54	2,71	4,38	3,84							2,85	2,85	5,15							3,15	2,55	7,68	4,33							3,85	3,53										
	1300	2,15	1,70							2,09	1,97	1,85	2,35							1,66	2,62	1,94	2,02							1,76	3,76	2,32	2,50							1,57	2,41	2,97	3,01							1,35	2,11									
	1400	1,91	1,86							3,41	4,67	3,94	3,63							1,46	3,17	2,61	1,98							2,00	2,33	3,16	2,26							1,96	2,37	3,82	2,47							3,40	3,16									
	1500	3,26	2,16							2,27	5,13	3,68	3,61								5,53	2,87	1,87							2,31	2,11	2,66	2,37							2,29	1,71	3,16	2,60							2,63	2,22									
	1600	4,26	2,47							2,63	2,69	3,52	3,18								3,60	3,87	2,66							2,50	2,96	3,38	3,25							2,55	3,40	3,98	5,52							2,09	4,45									
	1700	3,15	3,13							2,67	3,75	3,19	2,86							1,78	2,86	4,12	3,26							2,69	3,34	3,76	3,21							2,98	4,41	4,82	4,74							4,87	4,18									
	1800	2,69	2,84							2,21	3,93	2,87	2,97							2,93	4,40	2,91	2,67							2,64	3,22	2,28	2,40							2,44	3,39	2,69	2,83							3,06	5,05									
	1900	3,05	2,36							2,40	2,88	2,23	2,76							1,92	4,06	2,13	2,58							2,22	3,69	2,25	2,28							2,08	4,17	2,77	2,49							2,25	3,90									
	2000	3,92	1,88							2,55	2,85	4,26	2,67							2,06	2,51	4,00	2,44							1,71	2,58	4,62	1,81							1,90	2,81	3,22	1,91							2,33	1,80									
	2100	2,19	2,76							1,80	3,13	3,41	4,64							3,39	5,42	3,09	2,26							2,49	4,21	3,51	2,58							2,85	4,71	2,31	3,01							2,80	4,82									
2200	2,16	1,89							2,18	2,11	2,68	2,28							2,68	2,86	2,81	2,07							2,12	4,21	2,53	1,92							1,82	4,62	3,19	2,53							2,77	2,55										
2300	2,80	1,62							2,62	2,29	3,95	2,92							3,14	2,47	4,23	2,29							2,51	3,17	3,58	1,80							3,49	4,70	4,33	2,60							4,18	3,17										
2400	2,75	3,04							4,07	4,27	3,60	3,89							2,47	4,11	2,22	3,68							3,07	4,29	3,19	3,40							2,65	4,45	2,73	3,08							4,77	3,27										
2500	3,37	2,67							5,54	3,96	3,35	3,93							4,52	5,64	3,00	2,95								9,06	2,98	3,49							3,87	5,13	2,85	2,28							5,24	6,69										
	Mustamäe tee keskmine			3,30	3,08							3,45	4,15	2,83	2,67							2,57	3,32	2,78	2,32							2,15	3,30	2,86	2,15							2,48	3,41	3,24	2,61							2,76	3,59							
221	Odra tn	1	0	7,45	5,17							4,44	5,88	6,51	6,00							2,70	3,94	3,43	4,34							2,90	6,40							5,85	4,51							2,48	3,12							2,79	3,72			
			100	5,49	6,98							6,73	9,39	1,59	2,27																																													

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m												
																				sõidurajad																												
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9					
				1700	5,75				4,21 5,34 5,00				1,52 1,38				1,89 2,10 1,47				1,36 1,35				1,90 2,32 1,81				1,58 1,59				1,62 2,30 1,73				1,87 1,54				2,02 2,41 2,04							
				1800	3,99				4,91 7,90 5,00				2,04 1,45				2,00 2,39 2,56				1,63 1,63				2,29 2,61 3,09				2,63 1,53				2,20 2,37 3,02				2,97 2,08				3,23 3,92 3,14							
				1900	3,30				5,31 4,71 6,02				2,41 1,74				2,10 2,53 3,24				1,76				1,88 2,29 2,58				3,40 2,13				1,65 2,52 3,38				3,29 2,53				1,91 2,88 4,02							
				2000	6,57				6,35 3,75 4,49				1,72 1,29				1,47 1,24 1,36				1,18				1,43 1,36 1,69				1,40 1,38				1,65 1,12 1,93				1,67 1,27				1,20 1,49 1,66							
				2100	7,01				3,58 3,92 4,04				1,65 1,56				1,64 2,15 2,84				1,39 1,62				1,60 2,06 2,73				1,82 1,39				1,90 1,89 3,23				1,94 1,93				1,81 2,17 3,73							
				2200	4,35								2,31 5,00				1,55 4,84				1,57 1,02				1,43 1,87				2,71 1,86				1,67				1,12 4,46											
		2	0	4,50 5,40 4,13	6,46 5,38 5,46				1,88 1,74 1,80				1,81 2,36 2,30				2,02 1,66 1,59				1,59 1,53 2,55				1,51 1,58 1,54				1,50 1,33 3,40				1,96 2,19 2,21				1,84 1,83 3,50											
				100	4,08 5,42 3,55				5,08 6,97 8,58				1,99 2,13 1,88				1,80 1,90 3,40				1,84 1,53 1,82				1,77 1,56 2,61				1,89 1,64 2,02				2,01 1,47 2,93				2,78 2,46 2,92				2,09 1,94 3,07							
				200	5,04 5,13 5,29				7,18 7,08 6,47				2,00 2,41 2,02				2,01 1,42 1,56				2,02 1,98 2,06				1,72 1,57 1,59				2,10 1,93 2,00				1,65 1,40 1,77				3,19 2,38 2,34				2,14 1,78 2,04							
				300	5,10 3,68 3,26				3,91 5,01 5,04				2,34 1,82 1,49				1,21 1,69 1,75				1,71 1,68 1,47				1,42 1,35 1,52				1,58 2,01 1,33				1,72 1,50 1,60				2,65 2,17 1,55				1,72 1,67 1,94							
				400	5,07 5,56 3,93				6,51 3,81 4,20				1,57 1,33 1,57				2,11 1,56 2,66				1,65 1,37 1,33				2,22 1,51 2,18				2,38 1,42 1,49				2,22 1,61 2,27				2,44 1,71 1,69				2,41 1,81 2,82							
				500	8,20 8,01 4,00				4,74 4,60 7,79				2,43 2,69 1,77				1,95 1,41 3,19				2,27 2,10 1,52				2,05 1,89 2,61				2,28 1,92 1,51				1,70 1,93 3,13				2,88 2,92 1,82				2,15 2,39 4,31							
				600	4,90 6,03 4,90				4,10 7,45 5,39				2,25 2,31 2,02				2,46 1,52 2,00				2,57 1,81 1,79				1,92 2,26 1,93				2,65 1,59 1,63				1,73 2,38 1,96				2,33 1,96 1,91				1,99 2,84 2,13							
				700	5,03 5,08 5,37				4,00 7,05				3,10 2,48 2,17				1,82 1,69 2,78				2,74 2,41 2,08				1,55 1,80 2,98				2,50 1,79 1,97				1,44 2,26 3,15				3,85 2,62 2,58				2,00 2,39 4,16							
				800	3,92 3,94 3,95				3,75 4,59				3,49 2,29 2,09				1,74 1,79 3,92				4,87 1,84 1,93				1,81 2,04 4,03				2,76 1,82 1,99				1,66 2,12 2,53				5,21 2,73 2,21				2,30 2,44 3,19							
				900	5,28 5,05 6,75				5,45 6,82				2,05 2,43 2,05				3,67 2,39 5,69				2,10 1,99 2,06				2,11 2,75 4,94				2,48 1,67 2,10				2,72 2,46 3,99				3,54 2,51 2,54				3,43 3,51 6,27							
				1000	6,65 4,81 3,41				6,63 4,69				2,80 2,38 2,10				2,00 2,35 2,69				3,06 1,85				1,57 1,69 2,36				2,10 1,69				1,61 1,82 3,41				3,13 2,36				2,33 2,71 4,80							
				1100	4,25 5,84				4,08 2,39 3,26				3,00 2,76				2,99 1,97 2,76								2,21 2,06 2,37				2,05				2,02 1,80 1,75				2,94				2,42 1,84 2,41							
				1200	3,99 4,84				5,80 3,91 3,00				4,90 4,70				3,84 2,35 3,92				5,78				3,85 2,75 4,23				2,09				3,70 3,85 3,10				5,61 2,57				4,85 4,95 3,89							
				1300	6,24 6,13				5,75 3,20 3,14				5,83 3,79				2,91 2,95 4,18				6,00 4,25				3,12 3,90 5,86				3,06 2,69				3,16 3,69 5,54				4,06 3,53				4,52 4,51 3,77							
				1400	2,14 3,07 4,16				3,54 3,61 3,54				3,36 3,24 2,29				3,63 1,84 2,21				2,27 3,63 2,70				3,40 4,01 2,69				3,12 1,87 2,03				2,81 2,90 2,87				2,35 2,22 2,41				3,58 3,34 3,29							
				1500	3,98 2,78 3,12				3,71 3,95 6,72				4,24 2,74 3,22				3,71 2,51 2,69				3,55 3,38 4,03				3,83 4,08 2,76				3,25 1,83 2,15				3,00 1,86 2,56				4,76 2,00 2,17				2,36 2,08 5,22							
				1600	2,79 3,49				3,38 5,50 5,25				3,41 3,87 2,25				4,87 4,66 3,15				2,92 5,47 2,58				3,70 2,29 2,79				4,13 1,91 2,19				4,19 2,22 2,96				3,34 1,99 2,44				2,29 2,66 4,26							
				1700	2,35 6,90				4,13 4,53 2,87				4,74 2,86 2,81				3,10 3,17 3,55				4,40 3,92 2,54				3,13 2,08 3,67				4,25 1,97 1,97				2,85 1,83 3,65				5,79 2,55 2,53				2,75 2,34 3,15							
				1800	7,45 2,84 4,36				2,77 4,29 4,23				6,06 3,46 3,02				3,91 3,07 4,41				5,74 4,26 2,53				3,49 6,69 3,94				4,15 1,63 2,10				2,81 5,08 5,21				7,86 1,97 2,73				3,36 3,42 2,97							
				1900	5,91 4,59 4,14				5,30 4,60 5,21				6,27 6,32 5,29				5,59 2,23 6,91				6,47 4,26 3,00				4,21				7,08 4,94 3,37				5,20 5,50 6,78				9,01 4,95 4,91				5,76 5,18 10,80							
				2000	6,00 4,84 5,29				6,37 6,04 6,38				2,20 3,57 2,71				2,39				2,90 3,43 2,55				1,71				3,55 3,13 2,19				2,30				3,66 3,12 2,88				2,19							
				2100	4,30 6,52 6,46								2,53 2,44 2,10				3,45				2,57 2,10 1,86				2,25				2,22 1,96 1,99				2,65				3,98 2,04 2,35				2,99							
				2200	6,79 8,36 4,20								3,41 2,35 2,92				5,08				2,19 1,97 3,23				5,01				3,37 2,73 3,14				4,48				3,23 2,36 2,39				4,80							
				2300	5,94 6,12 6,69								3,45 2,49 3,53				5,18				2,17 2,57 2,85				2,09				2,40 2,35 2,83				2,65				4,47 2,66 2,63				6,63							
				2400	6,02				4,21				3,03				3,32				2,26				4,06 4,73 3,04				3,06				2,67 3,78 4,39				8,68				4,11 3,50							
						3	0	5,00 6,34					3,57 3,68								3,56 2,87								2,82 3,36								4,66 4,02											
100	5,62 9,95											2,12 1,59				1,68 1,87								2,08 2,04								2,26 3,07																
200	5,92 9,67											1,87 1,82				1,51 1,84								1,67 1,80								2,56 2,38																
300	6,30 8,73											1,95 2,31				2,50 2,05								3,24 2,22								3,21 2,88																
400	3,45 8,24											1,87 2,93				2,74 3,84								2,17 1,84								2,48 3,27																
500	5,33											2,16 8,96								2,14								5,50 4,16								4,35												
Paldiski mnt keskmine				5,32 4,74 5,38	4,29 4,90 4,60				3,12 2,47 2,40	2,31 2,23 2,75				3,00 2,51 2,08	2,12 2,20 2,56				2,97 2,26 2,14	2,27 2,13 2,70				3,93 2,70 2,56	2,38 2,65 3,21																							
223	Peterburi tee	1	0	3,11 3,48	3,23 3,53				2,51 2,67	2,32 3,93				3,17 3,41	2,07 1,98				3,38 4,33	2,01 4,59																												
100	3,21 2,82	2,01 1,85				2,49 2,24	2,28 2,07				3,08 2,30	2,28 2,39				3,15 2,45	1,79 2,22																															
200	2,05 3,23	2,42 1,68				2,25 2,79	1,87 2,53				2,37 1,98	1,70 3,16				2,42 2,54	1,38 4,89																															
300	2,00 3,34	3,46 3,24				1,89 3,05	4,71 5,28				1,76 2,12	2,79 2,87				1,66 2,40	2,67 2,48																															
400	2,45 1,91	2,44 3,73				2,94 2,03	2,90 2,18				2,24 1,83	2,48 1,92				1,83 1,78	2,23 2,78																															
500	2,29 2,08	4,17 3,16				2,62 2,16	2,98 2,18				1,92 2,13	2,17 1,64				1,63 2,81	2,61 2,78																															
600	4,71 3,13	5,09 3,33				2,66 2,24	3,25 1,85				2,52 1,97	1,61 1,59				2,55 2,72	2,13 1,80																															
700	3,02 3,05	3,33 4,41				2,41 2,27	3,37 4,28				1,94 1,55	1,85 3,24				2,20 2,08	2,09 3,73																															
800	3,67 3,09	4,20 5,14				2,97 2,33	3,98 4,01				2,01 1,94	2,16 3,29				1,67 2,11	2,38 3,50				2,09 2,75																											
900	3,79 3,36	3,19 3,34				3,98 3,31	3,15 2,89				2,39 2,47	2,37 2,85				2,62 1,71	2,85 4,02				2,91 2,36																											
1000	2,46 2,82	2,90 5,14				2,58 2,48	2,81 3,17				2,09 1,73	2,92 3,62				1,91 2,06	2,66 3,47				2,17 2,26				2,62																							
1100	2,22 2,34	4,81 3,02				2,82 2,13	2,85 3,11				2,15 1,72	3,71 1,92				2,03 2,27	2,52 1,98				2,40 2,48				2,99 2,14																							
1200	2,80 3,48	2,45 1,84				3,41 2,22	1,84 2,31				3,50 2,27	1,65 2,00				1,72 2,02	3,00 2,28				2,94 2,61																											
1300	3,49 2,41	2,92 2,30				2,96 1,95	2,64 2,04				2,17 1,80	2,58 2,23				3,52 2,42	1,97 2,26				4,03 3,14				2,09 3,03																							
1400	3,21 2,13	1,91 1,98				2,80 1,81	1,74 2,46				2,18 1,79	1,70 1,87				3,33 1,50	1,53 2,06				2,31 1,93				2,07 2,19																							
1500	2,80 2,66	2,83 3,04				2,53 1,85	1,90 1,80				1,85 1,70	1,68 1,94				2,09 1,62	1,69 1,84				1,95 1,82				2,03 2,45																							
1600	3,25 2,93	3,26 3,34				2,88 2,30	1,97 1,87				1,94 1,48	1,88 1,87				1,80 1,93	1,92 2,37				2,70 2,21				2,39 2,41																							
1700	3,51 2,87	2,17 4,36				3,27 2,63	2,11 1,73				1,97 2,27	1,85 2,04				2,16 2,09	1,80 2,02				2,59 2,18				2,03 1,89																							
1800	2,75 2,99	2,39 2,84				4,93 3,00	3,35 4,34				4,15 2,47	3,09 3,96				2,47 3,19	2,60 4,14				2,34 3,93				3,16 4,33																							
1900	1,73 2,37	2,72 2,27				2,54 2,65	3,90 3,18				2,69 2,43	2,64 2,56				2,18 2,07	4,00 2,57				3,36 2,94				3,09 3,36																							
2000	3,21 2,27	2,32 4,11				3,38 2,83	2,57 3,73				2,86 2,12	2,00 3,32				2,49 2,02	1,89 3,30				2,86 2,73				1,96 3,89																							
2100	3,54 2,90	3,42 2,67				4,35 3,67	2,73 3,43				5,64 3,17	2,92 3,59				4,25 2,72	2,39 3,24				5,57 3,51				2,41 3,02																							

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
				2200	5,21	3,31			3,01	2,60		4,15	3,86				1,95	4,46		2,51	3,54				2,28	2,60		2,23	2,56			1,81	1,98		3,10	4,44			2,47	2,12			
				2300	7,64	7,56			5,16	6,79		4,38	5,45				5,00	9,56		3,36	4,22				2,50	3,07		4,44	3,39			2,48	3,79		4,57	5,39			3,30	5,64			
				2400	7,43	4,56			2,23	3,47		3,09	3,57				1,49	3,04		2,04	2,92				1,34	2,35		2,72	3,77			1,55	2,08		2,76	3,87			1,81	2,57			
				2500	6,34	3,96			2,21	4,58		3,19	3,09				3,43	2,79		1,97	2,89				1,35	2,66		2,86	2,95			1,71	2,72		2,38	2,89			1,73	3,07			
				2600	6,53	3,54			2,83	6,39		4,72	2,69				3,23	3,35		2,67	3,01				1,56	2,47		3,35	3,10			1,42	2,44		2,79	3,60			2,37	3,35			
				2700	4,91	2,83			2,56	2,46		8,01	5,48				2,88	2,83		3,85	4,33				1,82	1,50		3,99	4,99			1,97	1,80		4,98	4,83				1,91			
				2800	4,09	2,83			2,18	2,67		5,09	4,06				3,35	3,02		4,74	4,12				3,16	2,79		5,41	3,01			3,28	3,00		4,75	3,06				3,94			
				2900	4,81	3,09			2,21	2,35		6,61	3,68				3,56	3,96		4,79	2,33				2,24	2,20		4,64	2,98			2,21	2,35		3,63	3,43			3,00	2,44			
				3000	3,76	1,79			4,41	3,30		3,13	2,89				3,88	3,32		3,71	2,04				3,99	3,42		3,06	2,36			3,68	4,47		3,02	2,48			5,05	5,78			
				3100	2,51	1,99			4,71	4,21		3,88	2,04				3,29	4,59		3,15	1,54				2,10	3,49		3,92	1,59			2,79	3,00		2,56	1,97			2,36	4,44			
				3200	2,81	1,60			5,13	5,42		4,14	1,77				2,58	3,85		1,70	1,25				1,63	2,42		1,79	1,42			1,82	2,27		2,50	1,32			2,75	3,07			
				3300	2,38	2,90			5,81	7,39		3,04	3,09				2,89	3,63		1,76	1,60				2,26	3,95		1,67	1,66			2,31	4,57		1,93	1,76			2,77	3,58			
				3400	2,33	2,24			5,09	5,21		2,56	2,25				5,64	6,01		2,00	1,32				3,01	3,21		1,75	1,64			3,21	3,44		2,51	2,18			4,11	2,81			
				3500	2,65	1,71			7,26	5,89		3,05	2,71				5,78	2,97		2,74	1,78				2,46	2,08		4,09	1,97			2,38	2,09		4,01	2,66			2,45	2,49			
				3600	7,00	4,22			5,87	6,20		5,03	5,27				2,99	4,19		3,85	3,16				2,34	2,42		4,06	2,86			2,09	2,17		4,64	4,41			2,24	2,63			
				3700	7,42	5,85			6,93	7,21		5,24	3,42				4,39	5,24		3,14	1,91				2,40	2,89		2,74	1,77			2,23	3,56		3,69	2,18			2,69	5,93			
				3800	7,57	7,47			6,33	5,62		5,43	3,41				3,94	3,80		3,43	2,59				2,41	2,38		3,19	2,28			2,33	2,44		4,37	2,83			2,23	2,95			
				3900	6,50	6,30			6,91	6,53		6,37	3,83				5,00	2,72		4,18	2,78				3,03	2,60		3,72	2,94			3,42	2,71		6,60	4,10			3,51	3,18			
				4000	6,90	8,16			3,34	6,36		3,97	3,04				3,19	4,16		4,22	2,18				3,24	3,41		4,58	2,48			4,52	3,26		4,64	3,53			3,02	3,37			
				4100	5,95	4,48			6,60	7,17		5,46	3,50				3,35	3,47		3,62	2,08				2,12	1,85		5,16	1,96			1,90	1,66		4,73	2,86			2,38	2,02			
				4200	6,68	5,18			4,09	7,92		6,51	3,17				1,81	2,22		2,95	2,26				1,84	2,05		3,74	1,92			1,62	2,32		4,02	2,79			2,09	2,69			
				4300	8,55	7,04			5,55	7,92		5,67	4,44				4,34	5,05		2,86	3,20				5,24	4,00		2,75	2,19			3,60	4,26		3,13	3,72				5,70			
					2	0	7,47	5,44			3,28	4,13		4,29	3,08			4,63	5,61		2,87	1,84				2,24	2,50		3,64	1,87			2,02	2,74		4,00	2,58			2,08	2,44		
					100	4,34	6,24			3,88	3,74		4,03	2,11				5,15	4,79		2,36	1,97				2,61	3,13		2,42	1,78			2,34	3,12		2,45	2,44			2,52	3,31		
					200	6,47	4,84			4,70	4,59		5,71	3,50				4,27	4,55		3,00	2,78				2,89	3,00		3,29	2,08			2,27	2,86		3,36	2,70			4,52	3,83		
					300	4,97	6,78			4,17	5,49		5,49	5,65				2,99	3,60		2,82	2,75				2,05	3,23		2,36	3,00			2,26	3,51		2,79	3,34			2,82	4,69		
					400	4,25	3,45			5,43	4,01		4,51	4,79				3,94	3,84		2,08	2,32				2,53	3,16		2,17	2,05			2,78	3,30		2,67	2,08			3,47	4,59		
					500	3,99	4,85			5,74	5,85		3,17	4,13				5,25	3,85		2,01	1,76				3,63	3,55		2,18	1,98			3,96	3,72		2,85	2,26			5,30	4,98		
					600	4,50	4,67			5,13	4,88		3,97	4,18				4,80	5,48		2,64	3,50				4,11	4,32		2,57	4,07			4,01	5,18		3,54	4,32			4,73	4,66		
					700	5,30	4,84			4,24	6,50		3,91	3,58				4,49	5,54		3,70	3,11				4,32	4,24		3,74	3,47			3,43	4,29		4,86	3,58			4,68	5,57		
					800	4,79	4,15			4,04	5,34		3,89	4,49				5,92	6,37		4,45	2,99				5,06	3,89		4,35	3,10			4,68	4,35		4,26	4,15			5,72	4,82		
					900	4,78	4,75			5,10	5,18		3,97	3,40				3,91	4,74		3,15	3,51				3,76	4,15		3,43	3,35			3,47	4,47		3,48	3,53			4,42	4,75		
					1000	4,70	3,73			5,23	6,05		3,45	3,06				4,89	5,48		2,66	2,43				4,79	4,54		2,73	2,71			4,41	4,17		3,19	2,79			5,21	4,59		
					1100	5,33	4,89			6,75	5,87		4,94	3,75				5,03	5,53		4,57	3,11				4,37																	

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m								
																				sõidurajad																								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	
				300	2,91	2,07				1,89	2,12		3,88	2,23			1,84	1,76		2,17	1,88				1,86		2,03	1,97				2,15	1,94	2,31	2,98				3,45	2,75				
				400	2,49	1,88				1,86	1,75		2,51	2,02				1,76	1,91		2,27	1,64				1,87	1,70	2,32	1,70				1,88	2,15	4,11	3,01			1,83	2,66				
				500	1,85	1,70				1,52	1,70		1,94	2,45				1,74	2,25		1,75	1,50				1,95	1,55	1,82	1,49				2,21	1,91	4,07	2,24				2,44	2,29			
				600	1,98	1,46				1,72	1,77		1,93	1,46				2,08	2,06		1,70	1,59				1,73	2,10	1,72	1,37				1,96	1,73	2,52	2,32				2,58	2,37			
				700	2,30	1,87				2,19	1,79		2,08	2,11				3,09	1,99		1,76	1,44				2,24	1,72	1,81	1,66				2,55	2,24	2,29	1,90				2,41	1,91			
				800	1,66	2,42				1,71	1,43		2,18	1,95				1,68	1,50		1,63	1,72				1,81	1,90	1,92	1,88				2,09	1,80	2,30	2,62				2,22	1,72			
				900	2,89	1,85				1,47	1,41		2,03	2,26				1,44	1,40		1,92	2,19				2,13	1,30	1,97	2,00				1,83	1,57	2,83	2,51				2,07	1,58			
				1000	1,92	2,04				1,41	2,17		2,14	2,37				1,77	1,85		1,84	2,18				1,71	1,53	2,05	1,58				1,78	1,79	3,70	2,35				2,19	2,09			
				1100	2,04	2,09				1,47	1,72		2,04	1,79				2,00	1,73		1,55	1,63				1,76	1,50	1,52	1,56				2,17	1,47	2,82	2,04				1,82	1,73			
				1200	1,83	1,49				1,43	1,30		2,61	1,97				2,13	1,57		2,04	1,62				1,41	1,93	1,94	1,77				1,44	1,43	1,53	2,65				1,61	1,61			
				1300	2,17	1,38				1,42	1,55		2,15	1,69				1,82	1,50		1,83	1,61				1,80	1,56	2,03	1,63				2,00	1,82	3,10	2,43				2,30	2,17			
				1400	1,30	1,44				1,83	1,43		1,88	1,83				2,25	1,52		1,28	1,40				1,61	1,66	1,32	1,81				1,72	1,46	2,00	2,14				2,05	2,22			
				1500	1,36	1,69				1,34	1,48		1,43	1,82				1,49	1,59		1,40	1,87				1,27	1,59	1,64	1,69				1,33	1,34	1,96	2,04				1,53	2,02			
				1600	1,44	1,89				1,29	1,72		1,85	1,69				1,94	1,82		1,68	1,25				1,53	2,60	1,63	1,33				1,86	1,92	2,34	1,50				2,61	3,10			
				1700	1,56	1,39				1,38	1,55		1,72	1,56				1,68	1,87		1,27	1,60				1,66	2,23	1,92	1,64				1,76	1,69	2,35	2,96				1,58	2,48			
				1800	1,75	1,92				3,60	2,55		1,71	2,47				2,18	2,02		1,66	1,77				1,94	1,79	1,96	1,90				1,96	1,89	2,19	2,83				2,29	2,54			
						2	0	2,87	3,27				1,44	2,55		4,67	2,56			2,02	2,03		1,47	1,68				1,66	1,94	1,35	1,69				1,64	1,93	1,45	1,94				1,61	2,18	
							100	2,50	2,81				2,39	2,72		3,41	2,43				1,80	1,92		1,29	1,34				1,89	2,17	1,26	1,18				1,79	1,81	1,29	1,34				1,55	2,03
							200	3,42	3,70				2,17	4,24		4,61	2,64				2,04	1,96		1,49	1,53				1,84	2,10	1,25	1,43				1,54	2,03	1,57	1,28				1,80	2,35
							300	3,21	4,08				2,21	3,14		6,37	2,99				1,72	2,83		1,35	1,51				1,34	2,37	1,22	1,52				1,53	2,10	1,29	1,93				1,56	2,54
400	3,52	4,96							3,55	3,23		4,37	4,72				2,32	2,16		1,28	1,34				1,85	2,17	1,30	1,47				2,14	2,15	1,60	1,51				2,03	2,32				
500	3,23	4,84							2,65	2,17		3,27	4,13				1,36	1,83		1,79	1,58				1,52	1,85	1,52	1,52				1,34	1,53	2,37	1,86				1,49	2,12				
600	2,82	4,99							2,01	3,08		3,91	3,53				2,02	2,13		1,66	1,38				1,72	2,06	1,38	1,50				1,65	1,91	1,60	1,58				1,98	2,47				
700	4,84	3,99							3,10	2,19		3,42	3,39				1,62	1,77		1,32	1,59				1,55	1,60	1,36	1,66				1,33	1,57	1,53	1,53				1,38	1,79				
800	2,73	5,08							2,87	2,38		4,31	3,58				1,49	1,58		1,37	1,43				1,59	1,42	1,31	1,58				1,31	1,56	1,43	1,71				1,86	1,79				
900	3,22	4,05							2,49	3,09		2,35	2,31				1,62	2,06		2,12	2,25				1,54	1,85	2,16	2,07				1,45	1,73	2,37	2,90				1,74	2,57				
1000	4,71	5,91							3,18			2,89	2,47				2,35	2,01		2,99	2,37				2,16	1,91	3,45	2,37				1,54	1,76	4,86	2,79				2,37	2,57				
1100	5,37	3,54							1,84			2,13	2,08				1,53	1,92		1,85	1,95				1,66	1,70	2,03	1,95				1,57	1,50	2,73	2,95				1,56	2,38				
1200	3,58	2,05							3,25			2,06	2,23				1,36	1,62		1,79	2,26				1,42	1,72	2,01	2,29				1,16	1,53	2,53	2,88				1,23	1,87				
1300	3,79								2,96			1,88	2,16				1,06	1,81		2,14	1,88				1,29	1,76	2,08	2,29				1,16	1,56	2,51	2,48				1,12	1,66				
1400	2,68								3,13	2,47		1,95	1,65				1,24	1,68		1,75	1,45				1,13	1,52	1,71	1,61				1,30	1,41	1,97	2,14				1,23	1,83				
1500	3,17								2,59	3,31		1,99	3,17				3,88	5,43		1,66	3,45				3,83	3,04	1,65	2,11				3,25	5,64	1,88	3,15				4,15	4,64				
Pirita tee keskmine				2,76	2,79				2,15	2,20		2,69	2,43			1,91	1,96		1,81	1,79				1,77	1,84	1,83	1,76				1,81	1,86	2,43	2,28				2,02	2,30					
225	Pronksi tn	1	0	5,85	5,95				2,00	2,46		6,29	3,88			2,30	4,01		3,68	4,62				2,47	4,21	3,15	2,62				3,41	3,78				3,71		2,18	1,92					
			100	2,44	2,30				4,78	3,17		3,17	2,96				3,12	3,80		3,24	3,11				2,81	3,76	1,53	1,77				3,03	4,00	3,23	2,17				3,31	2,89				
			200	2,67	3,45																																							

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m										
																				sõidurajad																										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9			
			700	3,42	4,30							3,75	2,07			2,90	2,56			4,70	1,93			3,36	2,95			5,66	2,59			3,22	3,07			6,02	2,97			2,58	3,47					
			800	3,46	2,92							3,65	2,26			1,82	2,76			3,27	1,76			1,76	1,54			2,71	1,88			1,79	1,87			3,29	2,49			1,78	2,00					
			900	3,52	1,79							3,50	2,23			2,04	2,01			7,17	2,73			1,65	1,38			4,95	4,29			1,79	1,59			5,24	7,27			2,81	1,47					
			1000	2,04	2,00							1,89	4,09				3,69			1,95	4,34			1,73	2,36			2,17	3,64			1,85	2,80			2,98	5,11			2,64	3,59					
			1100	2,83	4,67							2,86	3,47			2,10	2,79			2,92	2,43			2,00				2,41	2,07			1,92	2,30			3,68	2,88			2,57	2,55					
			1200	2,27	2,83							2,72	3,12			2,51	3,10			2,04	2,08			2,61				2,17	1,96			2,79	3,48			2,56	2,47			2,45	2,31					
			1300	2,19	2,68							2,21	2,82			2,84	4,26			1,56	2,12			3,30	4,68			1,61	2,13			2,75	4,83			2,09	1,99			2,76	3,03					
			1400	2,16	2,11							2,06	3,77			1,75	2,14			1,81	3,30			1,73	2,37				3,38			1,72	2,39			3,63	5,41			3,22	1,81					
			1500	4,54	2,87							3,36	3,58			2,98	2,91			3,08	2,33			2,95	3,00				2,23			3,45	3,05			3,25	2,83			3,06	4,93					
			1600	2,88	1,63							1,90	2,32			1,78	1,69			1,92	1,65			1,90	1,77				1,51			1,86	2,21			2,57	2,03			1,97	2,38					
			1700	2,29	1,93							1,82	1,74			0,76	1,24			2,64	1,53			0,90	0,90			1,72	1,52			0,80	0,93			1,73	2,19			0,81	0,98					
			1800	1,51	1,44							0,68	0,84			0,86	0,83			0,93	1,01			0,91	0,87			0,82	1,19			0,79	0,80			0,80	1,06			0,90	0,96					
			1900	1,45	1,77							0,73	0,85			1,44	1,20			0,84	1,22			1,24	1,66			0,81	0,99			1,23	1,58			0,94	1,11			1,73	2,14					
			2000	1,52	1,79							0,88	1,27			2,79	3,04			1,15	1,20			1,70	3,11			1,13	1,08			1,78	1,76			1,36	1,33			2,69	2,37					
			2100	3,55	2,10							2,19	1,52			3,61	2,15			2,65	1,69			1,54	1,70			2,55	1,58			1,50	1,97			2,99	1,77			1,91	2,49					
			2200									5,83	6,49			4,01	1,38			6,04	6,55			1,80	1,85			6,94	5,56			1,48	1,74			5,02	5,20			2,23	2,14					
			2300	4,09	4,69							5,46	5,76			4,36	2,37			1,94	2,50			2,90	2,24			3,27	3,92			2,69	2,24			2,24	3,45			4,22	3,10					
			2400	2,50	3,08							3,20	3,40			5,13	3,70			4,62	3,54			2,25	2,72			4,15	5,40			2,29	2,59			2,83	4,26			2,60	4,32					
			2500	2,30	2,46							2,51	2,19			6,98	4,26			2,73	2,04			1,78	2,08			2,18	2,20			2,05	1,91			2,26	2,91			2,16	2,55					
			2600	2,96	1,51							2,32	1,81			4,00	4,72			2,12				1,84	2,61			1,99				1,87	2,29			2,15	1,61				2,73					
			2700	6,85	5,72											4,80								4,90	5,25			4,12				3,28	2,69			6,37	5,73									
			2800	2,17	2,43							2,58	1,97			3,37	3,14			4,69	1,79			3,91	2,90			3,98	2,52			3,87	2,65			4,57	2,90			5,38	3,19					
			2900	3,32								2,50	2,81			3,97	6,01			2,81	3,20			3,31	2,35			3,36	2,72			3,44	2,57			4,07	3,45			3,54	4,11					
			3000	2,97								2,73	3,78			3,98	3,26			2,64	4,83			2,97	2,39			2,83	4,27			3,60	2,21			3,66	3,46			4,33	3,33					
			3100	2,07								3,02	3,16			3,78	3,51			2,90	3,41			3,88	4,23			2,43	4,27			3,52				3,11	3,70			3,38	5,70					
			3200	2,66								3,19	3,78			2,69	3,93			2,69	4,14			4,02	3,34			2,57	3,02			4,08				3,66	3,58			2,92	5,45					
			3300	4,90								4,39	2,30			2,84	4,34			5,06	3,13			2,82			3,66	2,66			3,71	3,54			4,86	2,70			5,61	4,16						
			3400	4,33								3,78	4,97			5,87	4,87			3,82	4,54			4,56	4,17			3,56	3,99			4,34	3,69			5,13	3,95			3,57	5,65					
			3500	3,02								3,19	2,74			2,38	2,81			2,49	2,17			1,92	2,24			2,67	2,21			2,35				3,67	2,87			1,92	3,47					
			3600	3,18								3,23	2,08			1,90	2,58			2,63	2,31			3,90			3,03	1,73			2,09				3,78	2,53			2,35	3,89						
			3700	4,71	2,98							3,78	2,56			3,32				4,29	2,23			2,71			4,51	2,32			3,60	2,75			4,46	2,69			3,45	4,61						
			3800	3,06	3,13							2,83	2,96			2,84				2,63	2,99			2,66	2,44			2,67	2,73			2,62	2,30			3,50	3,03			2,88	4,56					
			3900	4,31	3,29							2,56	2,86			3,19	2,53			2,64	3,20			2,85	2,68			2,92	3,69			3,26	2,58			4,26	5,66			4,95	3,94					
			4000									4,40	3,12			3,34	7,36			2,66	2,70			3,24	2,51			2,67	3,75			3,28	3,94			5,26	2,54			3,65						
					10	0	1,68	1,63					2,28	2,13			4,59	3,55			3,37	4,25			1,65	1,62			2,06	1,96			1,64	1,76			1,43	1,59			1,88	1,76			1,84	2,04
						100	2,24	2,05						2,48	3,42			3,37																												

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			300	1,30	1,75					2,00	1,30		1,47					1,78	1,65	1,35	1,57					1,65	1,39	1,35	1,85				1,62	1,58	1,78	2,26				3,80	2,88		
			400	2,11	2,41					3,28	2,50							2,84		2,02	2,08					2,35	2,10	2,60	2,32				2,71	3,40	2,57	2,43				4,78			
			500	2,15	2,51					3,31	3,38									2,34	2,68					2,38	2,70	1,57	1,64				1,76	2,48	2,07	1,76				3,34			
			600	4,46	6,50					5,25	6,81									1,66	1,22					1,42	1,75	1,71	1,21				1,18	1,57	1,85	1,21				1,60	1,84		
			700	3,29	5,80					5,20	4,40									1,24	1,07					1,09	1,39	1,35	1,17				1,16	1,57	1,52	1,07				1,17	1,58		
			800	3,35	5,71					6,42	4,41									1,42	1,10					1,01	1,42	1,25	1,09				1,16	1,67	1,39	1,21				1,25	1,63		
			900		6,82					5,86	3,56									1,67	1,33					1,21	1,24	1,55	1,32				1,16	1,09	2,10	1,60				1,29	1,34		
			1000	3,51	6,02					7,21	2,92									1,34	1,11					2,32	1,72	1,28	1,10				1,65	1,57	1,42	1,13				2,16	1,79		
			1100	3,78	5,84					4,79	3,52									1,70	1,71					1,59	1,87	1,75	1,78				1,53	2,10	2,03	2,66				1,91	2,92		
			1200	2,59	6,59					5,58	4,21	1,59	1,59					1,18	1,55	1,49	1,97					1,52	1,34	1,23	1,60				1,27	1,45	1,40	1,91				1,46	1,74		
			1300	3,53	6,59					8,16	3,56	1,99	2,71					1,70	1,64	1,68	1,97					1,58	1,62	1,70	2,45				1,65	1,74	1,95	3,41				2,17	2,34		
			1400	5,42	5,25					5,31	5,63	1,30	1,40					1,31	1,62	1,25	1,86					1,24	1,70	1,27				1,38	1,67	1,31				1,51	2,07				
			1500	4,40	7,16					7,41	4,54	2,61	1,81					2,61	3,00	1,96	1,52					2,38	2,33	2,01				2,09	2,83	2,45				3,35	3,75				
			1600	3,08	5,92					6,59	3,77	2,54	1,99					1,36	2,03	2,16	1,77					1,59	1,96	2,18	1,84				1,24	2,33	1,98	2,52				1,47	2,15		
			1700	4,35	7,82					3,75	3,10	2,26	2,23					1,21	1,19	1,79	1,82					1,37	1,46	1,74	1,76				1,30	2,12	2,07	2,20				1,49	2,31		
			1800	4,00						7,06	2,19	2,29						3,32	2,56	2,13						1,91	1,81						3,17	3,54	3,04					3,79			
			1900	4,28	3,20						2,61	2,15							2,56		2,56						2,46							2,57	3,36	2,95					3,67		
			2000	4,60	4,55					####	3,32	1,74	1,34					2,23	3,06	1,60	1,20					1,77	2,20	1,88	1,35				1,58	3,82	1,95	1,65				2,35	3,15		
			2100	3,87	7,88					6,33	3,27	1,41	1,52					1,31	2,82	1,59	1,41					1,47	1,98	1,98	1,44				1,29	2,40	2,90	1,43				1,44	2,24		
			2200		7,28					8,42	3,79	1,64	1,55					1,71	2,38	1,77	1,71					1,78	1,80	1,63	1,50				1,86	2,68	2,19	1,96				2,03	2,44		
			2300		7,19					6,56	3,76	1,22	1,59					2,24	1,61	1,74	1,29					1,83	1,58	1,79	1,50				1,87	2,18	2,04	1,97				2,48	2,31		
			2400	4,00	6,31					5,29	2,83	1,56	1,45					2,09	5,13	2,12	1,40					1,81	1,85	2,68	1,42				1,78	2,10	2,35	1,55				2,22	2,60		
			2500	3,63	8,63					5,94	3,15	1,60	1,19					2,41	2,54	1,66	1,37					1,63	1,58	2,41	1,30				1,70	1,90	2,52	1,38				1,94	2,53		
			2600	3,42	7,00					4,44	3,22	1,78	1,54					1,91	5,68	1,81	1,22					1,76	1,78	2,25	1,34				1,54	2,39	3,18	1,58				1,82	3,44		
			2700	3,27	6,13					6,97	2,86	2,53	2,34					2,81	2,39	2,25	1,56					2,18	2,60	3,27	1,98				2,04	3,20	3,36	2,64				2,12	3,74		
			2800		5,35					4,25	3,75	3,93	3,09					2,51	3,00	3,22	2,73					2,14	2,66	3,27	2,89				2,62	3,12	4,77	3,76				3,21	3,91		
			2900		6,17					4,04	5,18	3,04	2,26					2,47	4,04	2,70	2,43					2,21	2,54	2,34	2,19				2,56	2,78	3,19	3,46				2,51	3,45		
			3000	4,64	4,16					4,52	4,63	2,86	2,89					2,55	2,96	2,21	1,92					2,10	2,66	2,80	2,84				2,53	2,82	4,35	3,16				3,10	3,23		
			3100	3,30	5,14					7,16	3,14	3,38	2,89					2,42		3,30	2,94					1,80	3,12	2,64	2,70				2,47	2,33	3,52	3,13				2,64	2,82		
			3200	3,27	4,58					4,99	2,67	2,25	2,05					2,56		2,13	1,77					2,22	2,08	2,72	1,78				1,67	3,78	2,68	2,02				2,74	2,97		
			3300	2,85	4,45					5,22	5,87	2,36	2,75					2,91		1,95	2,73					2,11	2,62	2,68	2,13				2,19	3,96	2,64	3,10				2,63	2,59		
			3400	2,77	6,21					9,13	3,69	1,91	2,16					2,85	1,77	1,86	2,00					1,74	2,11	2,35	2,06				2,07	2,30	3,01	2,81				2,64	3,99		
			3500	2,30	4,70					8,42	4,39	1,87	2,26					3,15	2,21	2,61	2,06					1,80	2,21	4,13	2,29				2,36	2,65	2,48	3,11				2,95	3,33		
			3600	3,07	5,00					6,27	3,18	2,61	2,48					2,57	2,22	2,65	2,10					2,39	2,90	3,13	1,77				2,58	2,63	2,83	2,70				3,45	3,67		
			3700	2,82	3,91					5,09	2,47	1,74	1,65					2,27	1,92	2,73	2,34					1,95	2,78																

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								IRI_2013, mm/m																																															
																				sõidurajad																																																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																																								
			700	2,84								2,34 1,37								2,02 1,79								2,07 1,59								1,74 1,52								2,33 1,46								2,05 1,46								2,13 1,97								2,28 1,85															
			800	2,34								2,30								4,67 3,90								2,57 1,92								3,62 2,97								2,99								4,21 4,17								2,72 2,51								5,08															
	Tartu mnt keskmine			2,59	3,04	2,68	2,75 3,69			2,65 2,18 2,20			2,44 2,43			2,14	2,37	2,11	2,09	2,23 2,21			2,10	2,30	2,17	2,10	2,32 2,38			3,17 2,88			2,38 2,89																																																		
231	Toompuiestee	1	0	7,37								3,48 3,53								4,13								3,57								4,19 3,17								3,31 4,58								4,99 6,09																															
			100	4,54 3,88								5,04 5,63								5,16 4,37								2,56								2,16 2,78								4,49								2,04 2,86								2,63 5,23																							
			200	5,74 5,42								5,43 5,55								4,64 2,34								2,74 3,51								2,89 2,01								1,98								3,80 1,86								1,94 2,69								4,60 2,72								3,06 4,77							
			300	3,49 5,35								4,00 7,11								2,91 1,60								1,54 2,79								2,81 1,66								1,37								2,33 1,69								1,37 2,96								3,82 1,84								2,07 4,86							
			400	4,21 4,09								6,71 6,05								2,48 1,55								2,53 2,36								2,82 1,51								2,36 2,47								2,19 1,56								2,96 2,92								2,79 1,92								3,89 3,70							
			500	6,45 6,65								5,36 4,57								2,33 2,62								2,68								2,28 2,38								2,11 2,48								1,98 2,31								2,62 2,61								3,39 3,05								4,51 3,45							
			600	7,32 8,64								6,92 7,39								3,07 1,90								3,54								2,62 1,85								2,52 2,48								2,78 2,07								2,97 2,27								3,53 2,57								3,99							
			700	8,04 8,49								4,16 7,76								3,68 2,05								3,40								2,81 2,76								3,59 2,70								2,23 2,43								3,15 3,53								3,47 2,96								4,07							
			800	5,44 5,29								3,54 4,56								1,50 2,29								2,35								1,79 2,28								2,12 1,43								2,68 3,23								1,53 1,30								3,42 3,85								2,53 1,70							
			900	4,63 3,06								5,21 3,24								1,74 2,07								2,06 1,52								2,00 1,60								1,43 1,43								1,98 1,66								1,52 1,23								2,54 2,04								1,82 1,91							
			1000	5,31 2,77								5,30 3,70								2,23 1,93								2,02 3,09								2,22 1,82								1,96 2,20								2,30 1,98								1,83 2,16								2,81 2,43								2,32 3,65							
			1100	3,69 4,13								4,50 4,32								2,25 1,64								2,01 2,30								2,24 1,72								1,72 1,91								2,51 1,57								1,75 1,94								3,20 2,15								2,38 2,75							
1200	3,21 5,62								5,00 6,17								3,09 2,20								2,69 2,58								3,61 2,46								2,38 2,15								3,21 2,29								2,11 2,53								4,38 2,83								4,12 3,62										
Toompuiestee keskmine			5,17	5,44	4,97 5,35			2,92 2,36			2,51 2,70			2,55 2,00			2,30 2,29			2,55 2,26			2,24 2,58			3,45 2,58			3,26 3,79																																																						
232	Tulika tn	1	0	5,70								2,86 5,51								7,76								3,51 2,96								5,63								3,44 2,71								3,20 3,29								2,66 4,11																							
			100	4,48								1,53 2,55								6,06								2,23 4,94								4,49								2,59 4,91								3,05 3,33								5,72								2,70 4,67															
			200	3,21								4,81 4,01								4,23								2,81 3,94								4,74								2,38 4,91								3,97								2,68 3,68								5,15								3,34 4,15							
			300	2,78								2,30 5,09								5,03								2,19 6,88								3,11								3,21 6,83								3,71								3,29 6,29								4,20								3,90 5,73							
			400	4,02								2,37 4,01								4,07								2,22 5,44								3,28								3,09 4,13								3,84								3,91 3,44								3,51								4,83 4,65							
			500									4,30 3,79								5,78								4,40 4,34								8,93								3,46 4,88								4,67								3,50 5,53								6,33								5,17 7,02							
			600									8,55								2,98								4,71 5,46								3,28																6,39 6,49																															
Tulika tn keskmine			4,04	3,82 4,16			5,13			3,15 4,85			5,03			3,06 4,73			4,05			3,72 4,58			4,98			3,77 5,05																																																							
233	Õismäe tee	1	0	2,76 3,55								3,39 2,81								3,16 5,39								3,21								3,26 3,30								3,85 3,08								4,35 3,42								4,18 4,99								3,63															
			100	2,98 3,17								2,76 3,14								3,30 5,63								2,26 2,42								2,67 3,03								2,23 3,17								2,69 2,80								4,23 4,69																							
			200	3,18 2,75								3,45 4,85								5,11 3,22								3,25 5,88								4,60 2,73								2,81 3,60								4,50 3,40								3,64 4,40								3,82 3,28								5,08 6,84							
			300	4,05 3,77								3,63 2,64								2,97 3,47								3,28 3,88								2,10 3,27								2,63 4,90								2,40 3,10								6,54 4,64								4,43 2,75								3,97 8,56							
			400	3,74 3,12								3,86 2,80								4,12 2,96								3,13 4,08								3,66 2,84								3,10 5,27								5,54 2,56								5,13 3,79								4,19 5,22								5,39 4,62							
			500	3,34 5,06								4,12								4,06 4,04								5,59 6,63								2,10 3,20								4,09 4,21								2,08 2,85								3,64 5,21								4,21 4,58								4,38 5,65							
			600	4,39 4,98								2,55 3,50								2,51 3,02								3,72 5,15								2,64 3,31								4,04 5,40								2,42 3,30								5,12 6,38								3,80 3,74								4,53 4,69							
			700	4,00 4,07								3,35 4,00								4,41 3,82								4,07 6,40								3,03 4,24								3,33 4,39								2,66 3,79								4,99 6,45								4,82								4,26 3,89							
			800	3,29 3,87								4,01 4,56								4,90 3,50								3,75 2,56								4,55 4,42								2,59 3,56								5,26 3,91								3,64 4,12								6,75 7,79															
			900	3,16 3,08								3,56 3,06								2,61 4,14								2,15 2,68								2,88 4,34								1,74 2,84								2,75 4,61								2,28 2,71								9,61 9,27								8,00 4,82							
			1000	1,96 2,04								3,69 1,69								3,00 2,74								2,18 2,46								1,76 2,33								2,73 2,26								1,77 2,22								2,39 2,42								6,10 6,67								5,94 5,44							
			1100	2,37								2,00 1,13								1,31 2,15																2,10 2,76								3,48 1,99								1,63 2,28								2,63 2,49								6,80 7,60								4,22 4,59							
			1200	4,19								2,74 2,89								2,44 2,86								5,12								2,26 3,60								2,30 2,41								2,16 4,06								3,05 3,71								5,12 5,15								4,12 3,99							
			1300	3,28 2,48								2,55 3,34								4,09 3,24								3,33 3,29								3,56 2,76								3,24 5,07								4,02 4,71								2,86 3,95								5,85 4,55								3,45 4,75							
			1400	2,73 3,84								3,64 4,04								4,90 3,33								5,20 4,56								4,76 3,51								4,85 3,65								4,46 5,46								3,24 3,57								7,08 4,36								4,90 5,43							
			1500	5,45 3,07								3,07 4,46								4,67 3,89								4,47 6,75								3,11 3,33								3,70 3,73								4,01 4,57								2,57 4,54								4,84 3,86								6,11 3,71							
			1600	4,54 3,80								3,86 3,51								4,11 2,97								3,57 4,19								3,18 3,81								2,96 6,45								3,83 2,66								3,47 5,65								3,89 3,89								5,41 5,26							
			1700	4,41 3,64								2,96 3,51								3,07 4,23								5,74 5,23								2,82 3,05								4,27 4,37								2,67 2,79								2,73 4,42								4,23 3,17								3,50 4,19							
			1800	3,66 5,26								3,95 4,46								4,83 4,73								5,66 5,56								3,41 5,02								5,53								4,24 4,57								4,38 3,78																3,79 1,73							
			1900	6,95								3,99 4,18								4,79 4,00								6,06								4,37 3,58								4,60 6,05								4,94 3,57								6,38 5,45								2,59								3,17 1,73							
			2000									3,75 4,05								4,57 6,62								5,72								4,44 5,32								5,73 6,91								4,22 4,21								4,28 5,67								3,21 2,39								4,11 3,54							
			2100									4,84 5,04								7,12 6,40																4,83 4,06								5,69 8,03								4,48 4,47								5,65 6,84								3,26 3,94								5,99 5,85							
			2200									3,82 4,09								6,34 4,58																4,24 2,97								3,89 4,95								4,36 3,26								4,54								4,07 6,53								3,94 3,44							
2300									3,95 3,75								4,12 3,06								3,26 4,73								3,86 2,73								3,63 4,56								3,51 3,70								3,43								5,39 3,18								3,97 2,92										
2400	4,04 2,95								3,15 5,39								6,62 3,60								3,14 3,20								4,83 3,78								4,23 3,80								4,54 3,81								4,18 3,05								8,05 8,06								2,94 2,53										
2500	2,91 5,07								2,86 3,52								4,49 2,64								5,25 4,36								2,76 2,60								5,22 4,09								2,63 3,42								4,69 4,45								5,29 4,42								4,31 3,85										
2600	3,52 3,93								3,92 3,33								3,24 2,63								5,20 4,17								2,99 2,53								3,87 3,26								2,84 2,36								3,69 3,39																										

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2013

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m									IRI_2007, mm/m									IRI_2009, mm/m									IRI_2011, mm/m									IRI_2013, mm/m																																		
				sõidurajad																																																																						
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																															
			300																			8,15									4,26									3,66									6,98																									
	Kolde pst keskmine																					6,20									4,59 4,26									4,39 4,99									4,77 3,75									4,16 5,89									5,76 8,17							
243	Petrooleumi tn	1	0																																														6,36 6,23																									
			100																																														3,65 3,50																									
	2	0																																														6,36 7,29																										
		100																																														7,21 10,88																										
Petrooleumi tn keskmine																																																5,90 6,98																										
245	A. Laikmaa tn	1	0																																														6,95																									
			100																																														6,34																									
			200																																														6,81 2,89									3,01 4,16																
			300																																														7,77 4,63									4,90																
	A. Laikmaa tn keskmine																																																7,29 4,62									4,95 4,16																
246	Turu plats	1	0																																														2,85 2,85																									
			100																																														2,38 3,41									3,38 3,54																
Turu platsi keskmine																																																2,38 3,41									3,12 3,20																	
247	Tähesaju tee	1	0																																														3,95									3,61																
			100																																														2,98									2,90																
			200																																														2,97									2,46																
			300																																														2,48									3,45																
			400																																														2,93									5,47																
			500																																														2,09									5,76																
			600																																														4,28									3,19																
			700																																														4,07									2,66																
			800																																														1,76									2,75																
			900																																														2,68									9,67																
	Tähesaju tee keskmine																																																3,02									4,19																

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
201	Estonia pst	1	0	27	18					1	0	6					9	6	4	29					9	7	6	16				2	1		
			100	10	13					17	12	13					16	16	17	20					22	10	6	10				7	4		
			200	21	21					18	22	26	28				24	20	29	32					34	17	7	15				12	10		
			300	9	18					12	13	14	16				17	17	14	21					18	17	11	10				7	21		
			400	11	23					14	15	13	23				19	15	17	20					22	22	14	13				9	19		
			500	14	14					10	9	17	18				11	13	17	19					12	15	17	10				10	12		
			600	11	10					6	10	13	9				8	6	11	10					11	7	13	19				9	7		
	Estonia pst keskmine			15	17					11	11	16	16				15	13	15	22					18	14	11	13				8	10		
202	Liivalaia tn	1	0	8	9				18	9	11	18			20	21	17	9	15			18	27	15	11	15			23	21	18				
			100	12	8				8	10	20	22			14	12	15	16	14	16	22	22	14	18			27	22	19						
			200	22	8	11			15	13	25	22	21			20	15	12	13	15			19	23	12	13	18			8	11				
			300	21	11	14			12	14	26	21	19			22	15	20	25	20			31	19	22	13	23			19	11				
			400	20	18	11			11	12	20	20	17		13	24	18	22	12	23		10	32	16	25	18	29		11	20	19				
			500	17	12	8			8	12	22	17	18		10	23	22	32	14	22		10	31	13	17	15	29		9	17	24				
			600	16	12	12			22	14	22	20	16			29	25	32	24	15			18	17	13	9	22		26	20					
			700	22	13	8			7	9	16	18				14	16	19	17				10	11	16	19			18	11					
			800	24	12	16			10	12	21	17				15	14	19	15				10	12	25	15			23	15					
	Liivalaia tn keskmine	2	0	8	8			14	16	15	14			16	18	8	20	14	16	20	10	17	18		18	19	9								
			100	11	11			9	13	13	15			14	13	20	16	17	17	10	18	18		15	18	5									
			200	9	7			14	11	13	8			17	15	12	16	11	19	18		17	13		20	15	6								
			300	9	12			11	10	6	11	9			11	10	6	17	15	18	11		11	12		19	15	21							
			400	12	8			5	8	8	17	11			10	11	6	16	13			13	10	5	18	18			11	12					
			18	11	11			12	12	18	18	15			14	18	16	9	19	17	16		13	20	16	10	15	16	19	18	18	16	10		
			203	Endla tn	1	0	12	11				13	15	16	14			16	17	13	11			13	20	13	8			8	20				
						100	19	9				5	15	22	17			6	18	20	13			13	20	20	7			10	20				
200	20	7							12	15	20	17			19	23	18	9			15	27	20	12			24	22							
300	13	24							13	15	14	27			12	15	18	13			15	21	18	12			16	10							
400	12	22							1		21	25			10		28	16			30		24	16			12								
2	0	12			21	19				11	15	13	22	27			20	14	11	11	13			19	19	9	17	18			18	11			
	100	16			10	15				6	21	19	15	22			16	26	15	16	13			17	22	15	16	11			15	13			
	200	18			22	12				14	16	19	21	20			12	18		14	14			13	19	20	17	12			17	15			
	300	12			13	19				9	15	11	15	22			18	16		14	11			20	16	12	18	16			21	12			
	400	7			11	9				7	6	9		10			15	12	14	13	17			16	11	9				17	13				
	500	12			3	8				13	7	15	11	14			18	14	16	12	15			14	18	13	12	18			19	13			
	600	16			9	22				4	13	19	23	27			15	10	26	29	20			19	13	13	20	25			15	15			
	700	22			13	16				19	9	24	18	23			8	8	25	23	12			14	22	16	14	15			9	13			
	800	19			13	11				4	5	13	6	15			8	13	24	24	15			13	16	22	23	20			7	16			
	3	0		5	17	5					13				12	22	16					5	22	14											
		100		7	21	18					15				11	23	31						9	29	29										

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			200	9	4	1							6							15	7	27						12	9	28									
			300	7	9	10							7							9	23	17						6	24	5									
			400	4	10	8							10							10	21	19						8	20	12									
			500	6	9	1														12	17	8						9	17	10									
			600	9	10	18														8	22	23						6	20	23									
			700	5	16	10														12	23	21						7	18	14									
			800	6	1	1														15																			
	Endla tn keskmine			11	12	12				9	13		16	17	17				14	16		15	19	16			16	19	11	19	15			15	15				
204	Sõle tn	1	0	14	20					12	17		20	24					13	18		21	27				19	20	12	11			8	9					
			100	19	11					9	7		21	10					10	10		22	16				6	16	17	10			8	7					
			200	18	-2					10	18		24	1					13	20		24	11				16	22	13	10			11	15					
			300	10	1					1	14		20	7					4	14		19	8				8	16	9	4			7	13					
			400	28	3					3	20		20	6					10	6		25	5				9	26	20	4			10	12					
			500	8	3					14	11		16	10					18	12		13	2				16	17	13	2			14	11					
			600	12	4					11	14		14	8					13	11		20	3				14	9	15	1			16	11					
			700	13	0					12	14		15	12					16	13		16	2				14	15	11	-1			21	14					
			800	10	0					12	4		13	12					13	11			13				9	18	13	12			7	14					
		2	0	8	0					10	9		12	8					8	6			3				7	11	12	5			4	9					
			100	6	7					4	9		12	9					5	12		6	7				5	8	5	5			3	11					
			200	6	9					2	6		8	10					7	8		7	6				2	9	3	5			2	10					
	300		7	10					5	7		9	13					6	11		7	6				3	15	4	5			10	10						
	400		11	9					4	6		14	14					2	8		15	3				13	12	13	5			3	9						
	500		3	8					3	8		8	7					6	11		9	9				8	10	2	6			3	8						
	600		6	4					4	8		10	5					3	9		8	5				8	7	8	7			4	8						
	700		5	4					1	12		8	5					6	13		10	6				5	18	7	5			4	10						
	800		4	5					4	8		8	7					5	9		6	5				10	12	9	3			6	9						
	900		3	7					4	6		5	8					8	10		4	2				7	6	4			3	7							
	1000	6	3					6	7		7	7					4	10		6	0				8	6	7	-1			3	8							
	1100	1	2					5	6		4	6					5	5		11	6				7	6	7	8			3	10							
	3	0	13	6					7	7		5	7					7	6		8	7				9	8	10	9			9	5						
		100	3	6					5	5		7	8					6	6		8	12				8	6	7	8			9	7						
		200	4	8					6	1		4	6					5	8		6	11				12	7	4	8			8	4						
		300	5	7					5	1		5	9					4	6		7	13				9	5	4	9			6	5						
		400	5	9					5	6		7	12					7	5		9	11				8	9	8	10			7	6						
		500	3	6					0	7		6	6					6	6		6	10				8	5	1	10			5	4						
		600	7	7					2	6		5	12					6	8		7	11				9	8	3	16			5	5						
		700	4	7					3	2		4	7					6	5		4	7				5		2	6			1	7						
		800	1	1					3	4		13	3					6	5		7	6				9		3	4			7	4						
Sõle tn keskmine			8	5				6	8		11	9					8	9		11	8				9	12	8	7			7	9							

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm																										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																						
205	Järvevana tee	1	0																																					13	26				26	18											
			100																																					16	16				14	17											
			200																																					12	20				26	8											
			300																																					14	13				15	9											
Järvevana tee keskmine																															14	19				20	13																				
206	Narva mnt	1	0	7	8				7	9	10	7				9	13	11	9				11	13	9	9				12																											
			100	6	8				9	7	9	8				12	10	9	15				14	11	8	14				16																											
			200	6	9				10	9	8	9				13	12	10	13				12	16	5	10				15																											
			300	8	7				13	10	10	9				12	10	12	9				12	10	12	9				14																											
			400	4	11				11	8	7	9				10	11	9	11				14	14	5	12				13																											
			500	8	8					9	8					9	11	14					11	13	15																																
			600	7	2						6	6				16	15	7					15	20	6					18																											
			700	5	4				12	11	8	14				9	9	7	13				14	9	7	7				4	8																										
			800	7	4				9		8	7				7	9	6	9				10	18	10	3				3	6																										
			900	9	3				4	13	10	9				6	10	12	11				9	14	12	7				8	7																										
			1000	5	1				3	10	10	5				9			7				12	15	6	6				6	13																										
			1100	11	5				7	8	10	11				10	8	12	12				14	10	11	11				1	18																										
			1200	11	14				11	17	10	11				10	17	15	13				13	24	11	18					15																										
			1300	7	12				7	9	9	7				8	10	10	6				15	12	10	11				18	9																										
			1400	9	10	1				11	18	12	11	3				14	19	12	12				23	21	13	13	-1				25	20																							
			1500	9	15	-1				16	19	11	13	6				20	24	15	16	7				23	25	17	15	5				28	26																						
			1600	5	9	9				12	24	8	9	16				16	17	10	14	17				21	24	6	15	14				22	18																						
			1700	9	11	10				14	22	10	13	12				14	25	10	17	16				23	30	8	15	16				25	25																						
			1800	10	14	6				14	11	11	20	12				20	15	12	21	15				23	21	12	24	15				19	17																						
				2	0	8	12	6				15	15	13	17	10				20	20	13	14	11				27	25	4	14	11				26	24																				
100	11				12	3				14	15	11	16	5				18	20	13	20	5				24	25	14	18	13				26	23																						
200	8				11	7				15	15	8	16	11				15	18	8	20	14				26	22	5	22	13				24	24																						
300	10				13	7				15	14	8	15	11				16	13	11	20	16				19	21	9	20	14				20	17																						
400	12				9	8				8	15	14	13	16				14	12	15	18	16				22	15	9	11	12				10	10																						
500	9				9	12				13	22	12	13	14				15	18	17	20	18				18		9	6	8				14	17																						
600	12				5	12				10	4	18	8				8	9	18	10	13				19		14	11	6				6	5																							
700	10				16				2	10	13	16				5	17	11	11	17	22				12	25	18	23	25				4	8	4																						
800	5				4				-1	8	5	5				3	9	6		9	6				2	9	4	8	4				-1	9	4																						
900	4				4				5	7	9	7				6	11	7		10	10				13	9	5	10	7				9	10	4																						
1000	3				4				2	3	11	6				3	10	5		7	10				1	10	5	9	7				2	11	3																						
1100	5				6				-3	6	8	6				1	5	6		5	10				3	11	5	5	5				-3	9	2																						
1200	3				3				-2	4	7	7				0	7	5		18	9				0	11	7	4	7				-4	13	-2																						
1300	2				6				-3	4	5	6				1	5	6		12	9				1	7	5	5	9				-2	6																							
1400	2				3				5	6	6	6				7	6	4		5	7				7	9	4	3	9				7	11	4																						

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
		3	1500	4	2				11	6		7	6				10	6	4		8	6				13	13	7		5	10			10	8	7			
			1600	5	5				8	4		14	10			15	4	7		8	7				15	7	7		7	9			10	13	1				
			0	6	4				7	5		6	4			11	7	5		13	6				12	11	4		9	5			9	7	2				
			100	6	6				2	9		8	8			9	9	6		12	10				8	10	7		10	9			8	15	3				
			200	8	3				4	7		7	5			14	9			10	12				9	13			9	9			5	12					
			300	4	8				9	5			5			8	10			9	12				8	9			8	8			11	18					
			400		6				6	4			7			6	9			12	8				8	8			12	11			8	8					
			500									8	8			6	6				8				11	9				11			5	7					
			Narva mnt keskmine			7	7	7			8	10		9	10	10			10	12	6		11	12	14		14	15	6		9	11	11		11	14	3		
			207	Ehitajate tee	1	0	4					4	10		10					10	15		14					15	18			11				15	11		
100	7									0	9		13					8	15		17					9	18			19				9	9				
200	9									-2	7		16					4	15		23					5	12			25				1	18				
300	7									0	12		16					4	15		22					7	18			30				5	20				
400	6									3	10		16					7	12		20					11	18			26				17	16				
500	5									2	7		12					5	13		18					12	16			19				11	15				
600	4									2	9		12					8	10		18					10	14			19				7	14				
700	7									2	7		13					6	10		17					12	14			24				9	13				
800	11									10	9		15					9	10		16					14	11			23				16	10				
900	11									6	7		15					9	9		18					11	11			15				10	10				
2	0			9	8				9	6	9		9	9			10	8	16		10	9	5			5	13	8		12	8			10	11	12			
	100	5		15	8				8	8	11		8	14	12			6	9	9		8	6	9			8	14	3		4	11	7		7	11	2		
	200	5		14	12				8	3	8		7	14	13			9	4	10		4	2	5			12	10	5		4	14	4		8	7	10		
	300	8		13	9				11	8	9		11	13	10			15	11	13		9	4	14			20	19	6		1	12	8		15	14	9		
	400	8		8	12				8	2	10		12	11	12			13	8	11		6	8	12			17	8	11		10	13	15		11	13	17		
	500	7		11	9				14	11	4		10	14	10			15	13	8		11	8	0			20	20	11		8	15	2		22	19	12		
	600	14		18	19				13	13	6		10	18	22			16	15	11		33	18	15			20	17	11		8	19	14		16	12	7		
	700	31		31	22				7	7	17		19	21	31			6	10	7		39	42				4	13	12		29	23	39		-1	12	10		
3	0	10							12	9		12					14	16		14						15	24			14				18	19				
	100	11							9	9		15					12	9		18						14	16			14				10	15				
	200	13							9	12		15					10	12		19						13	18			19				14	18				
	300	10							3	16		11					6	22		13						5	12			13				3	11				
	400	10							4	15		9					4	20		12						5	10			10				4	13				
	500	10							4	16		14					5	20		17						5	9			17				8	11				
	600	12							7	14		18					6	20		17						10	13			18				16	11				
	700	13							7	12		15					6	6		19						9	10			19				10	3				
4	0	10		9					17	9										13	5					10	10			6	4			8	7				
	100	7		11					12	11										8	8					10	10			7	7			7	7				
	200	18		9					11	10										8	8					10	11			8	6			8	10				
	300	10		11					5	8										7	10					9	8			10	5			6	10				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			400	8	10					11	12									9	8					8	10	7	5				6	9					
			500	11	12					10	19									6	8					4	9	8	5				1	8					
			600	14	13					12	21									6	8					8	10	10	5				9	7					
			700	12	12					11	9									19	8					8	14	13	5				6	8					
		5	0	14						6	18	10														9	15	15					5	16					
			100	7						3	22	10															3	14	20				2	16					
			200	7						4	21	11								15							10	15	19				7	21					
			300	6						5	21	10								10	7	18					9	14	18				5	20					
			400	16						3	20	5								4	7	11					4	13	12				5	17					
			500	15						6	25	7								8	9	12					9	15	9				8	20					
			600	22							31	12								11	19						9	18	24					21					
			700	24							28	10								11	20						4	15	24					18					
			800	22							-3	4								9	3	13					17	9	12					10					
		6	0	20	4						22	5	5							10	11	9					16	8	6					21					
			100	17	7						33	8	3							12	12	5					19	10	3					17					
			200	16	6						26	10	4							12	10	6					24	15	4					29					
			300	23	3						20	9	4							14	16	10					18	18	9					16					
	Ehitajate tee keskmine				13	10	12			10	6	14	9	13	15			11	8	12	12	13	13		13	10	13	12	14	12		11	9	13					
208	Gonsiori tn	1	0		9	7				9	8		9	10						6	8		13	10			8	8				9	6						
			100		6	2				11			7	5						10	8		10	8				11		6			12	11					
			200	9	9	10				9	4	12	15	11					12	5		13	21	12			14	7	9	12			15	10					
			300	4	18	10					17	6	14	7					23			8	9	6			22		5	7			15	-3					
			400	17							19	17	20									17					15		6	6									
		2	0							33	22		4														20	24		5			9						
			100		23						20	16		8							8	3		10				4	11		8		5	-3					
			200		14					5	13		12							7	7		14				8	8		8			8	3					
			300		12					3	17		19							10	8		21				7	12		8			13	10					
			400		18						16	12		15						14	5		21				9	17		12		16	11						
			500		15					10	8		22							12	1		28				7	11		12		16	4						
			600		17					12	14		22							11	3		28				12	11		16			11	3					
			700		15						19	15		15						5	16		16				23	8		15		2	17						
			800		10					11	15		14							19	14		13				15	23		10		13	18						
			900		16						16	18		12						20	10		7				8	15		12		5	12						
			1000		10					10	15		16							15	15		17				18	18		22		17	17						
			1100		16						19	28		15						18	22		20				28	9		16		13	23						
	1200		30						21	29		13						31	22		17				33	13		18		11	22								
Gonsiori tn keskmine				10	15	7			15	16	6	12	14	8			14	11	7	13	16	9		15	14	9	6	11		11	12	6							
209	Smuuli tee	1	0	7	8					5	5	10	9						7	5	14	13				14	11	16	15			9	11						

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			100	19	15					8	12	13	22					9	12	18	22					13	8	14	27					12	12				
			200	21	17					12	14	20	20					13	17	21	21					16	25	16	22					19	17				
			300	15	16					17	23	16	23					16	13	27	23					21	19	22	23					25	14				
			400	14	17					12	19	14	17					15	24	19	25					18	31	18	22					19	35				
			500	18	18					13	12	13	21					15	9	14	13					7	8	24	10					7	10				
		2	0	9	6					14	15	11	8					12	11	11	8					10	19	12	6					13	19				
			100	9	4					10	10	9	8					10	10	14	8					14	14	4	12					12	10				
			200	9	5					5	5	10	6					6	3	11	9					9	6	13	4					7	6				
			300	8	2					6	9	10	3					11	7	11	6					11	8	8	3					9	4				
			400	11	5					8	7	9	7					9	6	13	8					13	8	7	4					7	6				
		3	0	9	7							7	10							8	10							9	7										
			100	4	8							5	9							6	13							1	9										
			200	7	4							9	8							10	9							5	7										
			300	11	9							7	4							8	2							5	5										
			400	11	13							8	8							9	5							9	6										
			500	8	14							10	11							12	13							7	13										
			600	15	7							12	6							17	5							17	2										
			700	9	10							11	5							17	7							13	4										
			800	12	10							9	3							13	3							9	7										
			900	15	4							8	6							14	1							14	4										
			1000	15	7							14	10							22	8							22	6										
		4	0							4	5							6	12							8	15							4	8				
			100							3	8							7	10							8	10							4	9				
			200							3	8							7	11							8	13							3	17				
			300							5	10							4	9							7	14							7	15				
			400							7	12							6	8							5	10							3	15				
			500							6	12							8	7							6	12							2	10				
			600							9	9							8	8							8	19							11	16				
			700							8	12							6	8							5	12							4	10				
			800							5	11							7	5							8	7							10	7				
			900							8	11							9	8							10	11							7	8				
			1000							10	8							10	9							9	8							6	7				
			1100							13	15							9								16	10												
		5	0									6						13		10						10		6						10					
			100									8						5		10						7		9						6					
			200									13						5		8						10		11						7					
			300									8						7		12						10		9						12					
			400									7						7		12						10		10						10					
			500									8						8		11						11		12						9					

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			600															10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																
			1400						22	31		15	11				11	14		17	16			10	17	19		19	20				20	22																	
			1500		22	24				21	27		13	9			8	12		21	18			9	14	18		19	19				16	20																	
			1600		30	28				19	24		10	11			7	12		17	14			8	10	16		12	17				11	16																	
			1700		24	21				19	17		5	8			8	13		8	11			6	13	14		13	17				20	18																	
			1800		24	27				25	30		7	8			8	15		9	12			19	14	18		15	17				21	22																	
			1900		20	24				14	21		8	10			9	9		13	16			21	12	13		12	21				16	19																	
			2000		21	23				20	19			8			9	10		9	13			22	13	15		13	17				18	16																	
			2100						9	5						15	9							15	12	18			21				12	8																	
			2200		3	13			8	10		10	20			19	16						11	18	14			15				25	20																		
			2300		2	14			4	11		16	20			16	12	15		19	18		19	19	24		28	19				17	28																		
			2400		7	5			4	12		12	15			19	10	15		18	20		13	16	17		23	23				17	26																		
			2500		1	5			5	13		11	13			14	11	16		15	19		16	14	15		22	23				15	11																		
		2	0	10	12				8	32		14	15			22	12	15		22	23			17	20	13		1	12			13	22	20																	
			100	18	12				8	29		20	18			22	13				30	18			10	15	18		13			14	14	21																	
			200	10	13				15	28		14	12			20	17				18	15			11	14	19		20			15		20																	
			300	20	16				20	22		20	10		15	15	26				25	16			10	7	11		30	19		9	9	14																	
			400	13	25				16	17		18	13				10	21			14	17			15	8		12	23		7	14	7																		
			500	17	24				14	23		24	14				14	17			18	18			29	11		16	23		6	31	13																		
			600	14	8				19	16		20	18				16	25			17	13			20	8		18	18		17	20	3																		
			700	16	12				14	12		23	16				16	26			28	17			24	6		23	19		25	23	7																		
			800	12	18				9	8		21	12				9	15			26	13			16	8		24	20		19	14	8																		
			900	14	22				8	12		23	9				12	18			21	11			15	9		27	21		15	16																			
			1000	9	18				10	11		12	10				10	11			16	15			10			15	20		20	10																			
			1100	8	18				14	13		12	11				12	10			15	16			13			12	20		21	19																			
			1200	13					13	6		16					11	9			11	17			10			16	17		21	13																			
			1300	23	16				8			13	19				9	9			19	15			30			21	28		22	34																			
				Tammsaare tee keskmine			14	17				14	18		14	12			18	12	16		16	14			13	15	14		16	17		15	17	16															
216	Akadeemia tee	1	0																														9																		
			100																								23					21																			
			200																								24					21																			
			300																								14					21																			
			400																								18					16																			
			500																								17					16																			
			600																								16					24																			
			700																								14					28																			
			800																								25					14																			
			900																								21					9																			
			1000																								25					9																			
			1100																								27					21																			

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm									
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9					
			1200																												7									21
			1300																												6									8
		2	0																												6									
		100																												14									12	
		200																												11									9	
		300																												11									15	
		400																												10									10	
		500																												12									12	
		600																												12										
		Akadeemia tee keskmine																														16								
217	Laagna tee	1	0	13	9		10	11					18	15		12	13					16	25		22	20					9	21	24		16	20				
			100	18	7		10	17					15	8		13	20					20	16		17	20					3	18	10		14	24				
			200	15	10		2	10					18	15		6	14					18	20		9	15					9	26	19		6	23				
			300		12	6		4	15					14	10		8	18					17	13		10	18					11	16	15		5	19			
			400					8	15								11	20								16	25					7			15	22				
		2	0	10	15	17	23	4	7	11	23	15	19	16	14	7	13	15	24		21	19	16	15	15	19	14	18	23	20	12	16	16	21	17					
			100	8	9	8	12	5	9	14	22	9	20	7	13	10	12	10	22		23	12	19	13	16	13	26	7	9	9	21	9	12	6	20					
			200	9	12	7	11	5	6	17	18	7	20	9	13	5	10	8	21	10	22	12	16	8	14	13	18	9	3	5	8	8	20	12	8					
			300	8	9	13	12	3	16	9	22	6	16	13	11	7	19	10	20	8	26	23	14	11	21	13	15	10	20	15	11	10	22	6	7					
			400	7	9	8	3	5	16	10	12	12	7	9	6	5	19	8	10	10	12	14	10	9	21	19	12	7	13	12	6	4	14	11	14					
			500	8	14	5	5	7	10	7	8	9	14	15	10	7	14	13	6	11	20	23	14	10	25	27	9	10	18	6	5	6	18	22	9					
			600	9	12	13	5	9	9	10	7	8	20	17	10	6	11	8	9	10	23	24	14	11	18	25	8	7	12	10	9	7	22	20	9					
			700	9	12	14	5	8	16	10	9	11	10	9	8	6	9	12	9	13	16	13	16	10	9	22	16	9	9	19	6	13	11	18	15					
			800	6	11	9	5	6	5	15	7	6	5	13	10	7	5	19	12	11	8	12	8	10	10	28	17	8	5	10	6	13	6	9	13					
			900	4	9	9	4	4	8	13	9	7	3	15	7	8	12	17	10	9	9	12	15	9	16	24	15	7	12	11	5	10	5	6	9					
			1000	9	9	20	8	4	3	14	15	7	7	11	8	11	8	17	19	6	13	16	11	14	16	19	24	7	8	14	14	14	3	4	13					
			1100	10	10	15	7	9	5	10	15	9	10	5	8	12	3	15	24	10	18	5	10	20	10	18	25	10	12	6	6	17	9	8	8					
			1200	8	8	1	13	5	15	10	13	8	14	1	5	8	20	13	22	7	18	8	5	10	15	13	24	10	7	3	5	12	11	10	6					
			1300	2	6	27	13	8	12	10	12	6	14	5	2	6	18	18	9	9	16	9	4	9	20	12	11	5	7	8	1	12	14	3	5					
			1400	7	-2	16	9	16	2	16	13	7	12	1	3	3	4	5	11	10	18	5	9	9	8	7	12	8	5	3	11	12	5	5	10					
			1500	10	1	4	8	12	5	5	9	12	6	5	7	8	4	3	12	8	13	9	9	9	3	11	11	10	12	12	17	10	6	6	8					
			1600	10	6	5	9	5	16	2	14	9	10	6	6	11	2	15	13	12	17	8	7	12	6	17	12	9	24	14	16	15	11	13	15					
			1700	6	8	10	12	5	5	23	7	7	12	10	13	8	8	10	10	8	23	12	16	16	15	11	10	11	24	14	21	16	12	13	8					
			1800	10	3	14	10	8	18	16	8	8	4	11	12	10	6	8	10	10	7	12	14	12	14	10	10	11	12	10	12	8	11	8	5					
			1900	8	13	12	10	5	7	5	11	10	8	12	6	10	5	2	10	13	11	15	10	10	9	6	6	8	13	16	8	8	13	6	3					
			2000	8	11	12	11	8	11	6	4	10	7	14	3	13	3	7	6	7	6	20	9	15	5	10	12	5	10	8	3	7	9	6	11					
			2100	13	7	12	8	4	16	8	4	12	16	14	5	12	15	5	9	18	17	13	8	11	16	10	8	4	2	5	9	11	18	5	6					
			2200	13	9	12	14	3	17	9	5	12	13	13	5	17	14	6	12	13	14	19	8	16	13	8	9	14	5	5	7	5	15	9	9					
2300	14	12	16	7	11	8	16	12	13	14	30	8	20	11	5	14	10	13	34	13	18	13	4	24	7	15	6	20	8	17	6	16								

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9			
			2400 2500	11	5	19	6	13	18	6	7		13	8	18	7	20	5	6	7		12	0	27	14	26	10	7	11		9	14	15	13	8	13	5	9
																						1	13	11		13	14			16	11	13	16					
		3	0		6	15	5	13	17	4			8	12	12	18	6	3				0	17	12	22	10	5			12	10	15	10	13	6			
			100		8	10	6	15	11	12			8	20	11	14	9	13				12	22	14	17	18	16			14	11	5	18	12				
			200		10	8	8	14	7	14			14	12	13	13	16	16				13	18	14	18	13	20			17	19	10	17	26				
			300		-1	2	9	13	7	14			14	11	17	16	7	15				19	17	16	21	12	21			21	25	16	17	21	19			
			400		5	9	9	12	7	15			11	13	12	19	11	18				15	20	14	23	18	20			14	25	17	25	10	24			
			500		10	9	13	16	9	16			5	14	14	20	12	16				18	21	17	30	19	20			12	26	19	28	14	19			
			600		14	5	3	18	7	19			8	9	7	19	20	19				18	17	9	26	13	25			18	23	15	23	21	26			
			700		14	9	8	15	12	17			9	13	10	18	13	17				19	13	15	24	15	22			21	18	18	22	21	23			
			800		7	7	8	11	11	17			11	13	12	16	10	20				19	15	13	20	21	18			22	25	16	20	18	18			
			900		7	7	8	11	6	13			14	11	8	12	10	18				15	20	13	17	14	18			17	26	14	16	18	9			
			1000		11	8	9	9	7	13			14	12	13	14	12	16				18	23	15	14	15	20			23	30	19	13	21	14			
			1100		12	6	9	8	8	9			13	13	10	11	11	14				17	20	14	13	16	16			18	28	14	14	20	15			
			1200		14	6	10	11	14	7			7	14	13	17	17	10				13	20	14	23	24	12			11	26	13	17	25	16			
			1300		14	7	9	15	7	9			7	17	11	20	13	10				11	27	13	24	19	12			16	34	14	20	19	11			
			1400		10	5	11	19	16	12			10	16	13	20	14	14				11	28	18	26	23	21			18	32	20	27	20	17			
			1500		8	6	10	8	11	13			6	14	14	15	14	16				10	22	16	17	11	21			12	29	21	15	13	18			
			1600		4	10	11	8	15	13			6	11	13	12	18	15				14	18	17	16	15	15			12	20	21	13	16	16			
			1700		5	4	8	10	16	11			8	11	11	13	19	15				14	17	12	15	21	16			11	16	14	15	23	18			
			1800		9	12	11	12	15	13			8	12	11	15	18	15				12	18	11	14	19	16			13	21	13	16	21	17			
			1900		8	10	13	7	12	11			8	13	12	12	16	13				12	17	12	12	21	15			11	17	8	14	26	14			
			2000		2	14	8	8	14	11			6	10	13	12	15	10				9	15	12	16	22	20			6	15	11	18	27	14			
			2100		8	8	11	10	14	10			8	10	13	15	15	9				12	15	14	15	24	10			7	22	14	18	28	11			
			2200		4	4	10	10	8	7			10	15	13	11	10	7				10	18	19	17	14	8			7	23	19	20	21	7			
			2300		6	6	16	6	5	5			22	15	18	11	9	6				6	21	15	18	9	6			11	12	12	20	16	1			
		4	0		7	17	5	9					14	11	12	12						18	16	15	10				6	17	21	13						
			100		10	12	4	8					12	11	9	8						22	16	15	9				9	22	17	14						
			200		8	10	11	10					17	13	10	13						19	17	11	20				24	20	13	18						
			300		12	7	9	7					13	13	7	12						19	14	7	14				21	15	10	11						
			400		9	4	4	9					13	4	2	14						11	5	6	14				12	5	7	22						
			500		7	8	8	7					7	6	2	7						7	9	3	10				9	5	2	13						
		5	0		6	6	9	5					9	6	10	5						11	10	13	5				9	6	7	6						
			100		4	4	13	5					8	5	9	7						10	5	12	9				6	6	11	6						
			200		7	5	10	7					5	6	8	9						15	7	12	8				8	5	10	9						
			300		6	7	8	8					6	6	10	8						7	9	14	12				6	3	10	10						
			400		9	3	5	7					7	5	9	7						6	9	12	11				8	6	8	9						
			500		6	4	5	4					7	5	8	6						8	9	11	9				6	5	5	5						
			600		6	4	6	6					10	7	8	8						9	7	13	12				9	3	8	8						

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																
			700			7	4	3	8								8	5	5	8					8	7	13	9				11	7	9	7																
			800			6	5	5	6								7	7	8	7					13	11	12	7				11	7	7	8																
			900			7	5	7	5								9	5	8	8					12	6	13	8			17	5	5	5																	
			1000			5	5	7	6								7	6	8	6					10	8	15	8			9	6	7	6																	
			1100			7	5	6	5								8	7	8	8					12	10	13	9			8	5	6	6																	
			1200			8	15	9	7								9	5	9	6					17	10	12	7			10	10	9	9																	
			1300			7	8	9	9							13		7	8					15	7	8	10			11	10		5																		
			1400			11		7	8							13		7	11					14	11	19	15			13			4																		
	Laagna tee keskmine			9	9	9	9	9	10	11	12	9	11	11	9	11	11	12	13	10	14	16	12	15	14	15	14	9	13	14	11	13	14	12																	
218	Majaka tn	1	0	10	9							10	12							10	13							7	2																						
			100	8	2								8	1							9	1						8																							
			200	7	3								10	3							13	3						3																							
			300	10	6								12	8							10	6						5																							
			400	14	7	4							12	10	8						14	15	8					14	11	5																					
			200	15	10	7							11	12	8						18	16	8					14	15	7																					
			300	8	6	5							6	10	7						18	15	8					9	9	12																					
			0										8								8	11						7																							
	100										10								17	4						14																									
200										11								16	6						9																										
300										22								29	17						24																										
	Mere puiestee keskmine			10	6	6					10	10	7						13	13	9					10	10	7																							
220	Mustamäe tee	1	0	6	4					2			6					5				8				10			5																						
			100	6	6					5			6					6				7				7			7																						
			200	8	2					6			6					8				8				9			5				7																		
			300	6	4					6			10					8				9				8			8				9																		
			400	6	3					4			8					6				8	8			10	7																								
			500	4	5					3	6		11	7				7				9	11			6	7	6																							
			600	4	6					3	6		8	10				8	6			7	11			6	7	5	9				9	3																	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm									
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9		
				700	5	3				4	7		6	10					6	11		11	12					8	9		12	13				10	10
				800		3				4	3			7					8	7		12						6	9						11	5	
				900		9				14			12						12	9								13	14							6	
			2		0		20				28			28							22								33	19							10
					100	15	26				10	12		16	12					9	15	19							13	16	7	15				5	9
					200	5	12				8	7		9	6					5	9	10	7						8	10	7	9				10	10
					300	6	6				7	9		11	9					10	11	16	13						15	12	10				16	12	
					400	10	9				6	9		12	9					9	11	14	11						13	11	13				17	12	
					500	8	10				14	16		11	10					13	16	12	13						17	9	16				19	17	
					600	7	8				11	17		8	10					9	10	11	12						13	8	11				15	10	
					700	16	22				20	22		17	11					25	12	22	26						31	16	8	29				12	13
					800	13	19				5	18		17	7					16	17	24	19						22	20	15	18				15	14
					900	16	12				18	26		13	7					22	20	18	16						17	27	14	16				14	27
					1000	13	25				28	25		8	7					11	26	15	9						12	30	15	19				16	33
					1100	18	16				32	26		20	13					7	26	28							5	32	28	17				12	13
					1200	22	12				24	23		19	13					11	22	29							14	24	30	22				13	21
					1300	13	11				8	21		17	11					10	16	19	14						11	22	21	14				16	24
					1400	22	24				8	24		24	11					7	15	26	15						13	18	28	19				13	24
					1500	15	12				28	17		8						14	15	17	18						17	15	21	23				22	24
					1600	10	17				19	13		11						17	9	15	23						19	17	14	24				20	20
					1700	23	22				10	21		24	11					7	19	27	16						12	18	26	12				18	18
					1800	30	12				15	16		24	10					14	20	29	22						17	26	30	18				16	24
					1900	18	10				22	22		11	5					10	28	12	11						17	24	17	8				15	16
					2000	28	11				12	30		23	9					6	30	25	12						11	37	17	15				11	19
					2100	14	15				19	22		14	13					6	19	18	18						14	21	9	23				14	17
					2200	14	13				25	37		17	15					19	33	21	19						27	38	19	15				18	21
					2300	14	14				17	31		17	4					11	29	18	11						20	17	15	8				10	16
					2400	19	21				21	11		13	19					19	21	18	26						14	21	9	17				9	10
				2500	15	25				17	12		19	25					9	10	17	24						9	16	11	23				11	14	
			Mustamäe tee keskmine					13	12				13	18		15	10					11	17	18	14					14	19	15	15				13
221	Odra tn	1		0		8	5			8	6		6	11				8	9		10	10				9	12	5	10				9	7			
				100		6	3			2	5		8	8				7	14		13	7				14	17	13	9				13	21			
				200		5	8			5	7		11	6				10	9		14	11				13	10	20	8				12	13			
Odra tn keskmine					6	5				5	6		9	9				8	11		12	9				12	13	13	9				11	14			
222	Paldiski mnt	1		0		6	6			9	12	8		6	11			10	12	22		14	10			14	16	17		6	4		12	19	9		
				100		5	6			8	10	9		11	8			12	13	10		10	12			12	19	15		12	9		10	16	12		
				200		7	4			5	9	8		8	9			10	14	11		11	7			9	19	16		12	12		10	11	9		
				300		9	7			8	8	8		9	11			8	13	12		12	14			10	15	16		11	15		8	8	7		
				400		13	9			11	4	14		12	13			12	11	14		14	10			16	15	13		15	10		14	8	2		

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			500	15	15				10	5	8		13	15			11	9	9		16	15			15	14	9		20				14	7	
			600		12	13			10	12	9		16	17			13	12	10		15	16			16	17	16		22				14	12	
			700	15	11				12	10	12		14	19			16	17	10		15	21			22	24	16		21	24		18	21	12	
			800	10	8				8	6	8		15	9			7	9	7		19	11			3	4	5		19	20		3	7	-2	
			900	12	10				7	11	8		11	9			10	9	7		13	13			7	3	7		16	14		8	2	6	
			1000	9	7				9	10	8		8	11			8	11	7		15	13			17	3	9		10	19		3	3	8	
			1100	12	6				8	6	7		13	13			12	8	9		11	15			4	3	5		12	21			7	10	
			1200	10	9				7	9	6		11	8			7	8	8		10	11			6	6	2		18	17		-2	12	2	
			1300	4	10				7	8	9		5	11			6	11	9		6	8			9	5	4		6	17		6	6	4	
			1400	5	7				7	6	6		5	10			9	10	7		2	11			7	6	0		5	14		3	7	5	
			1500	7	7				7	9	3		4	11			8	7	6		-1	8			8	6	2		5	17		4	7		
			1600	3	8				6	7	7		9	9			6	9	9		13	17			7	6	13		16	16		4	5	-3	
			1700	3	8				5	12	5		5	9			9	9	7		14	15			5	2	2		17	16		5	4	-6	
			1800	6	7				8	10	13		11	14			5	8	7		10	10			7	7	1		15	18		2	3	-7	
			1900	5	8				4	7	9			12			5	10	9		15	6			3	7	2		16	14		1	8	7	
			2000	6	6				6	9	6			12			7	10	7		9	7			5	9	2		11	9		1	9		
			2100	6	5				8	10	11		8	10			6	10	7		4	12			9	11	4		11	14		3	6	2	
			2200	11	6					4	10		7	17			17	23			6	12			28				11	14					
		2	0	5	7	5			9	6	6		6	9	6		9	10	9		6	11	12			1	16	1	5	12	16		2	5	-2
			100	10	6	7			3	8	6		5	10	11		7	10	8		9	7	12			6	6	-1	4	7	14		2	10	-5
			200	6	6	5			8	9	4		6	9	8		12	9	8		9	9	9			2	10	2	4	13	9		2	9	-2
			300	8	5	6			7	5	7		7	9	8		6	10	8		5	11	10			6	12	10	4	21	16		2	12	5
			400	6	6	5			8	5	5		5	10	13		9	11	9		10	10	11			1	5	7	4	20	16		3	10	4
			500	4	10	7			6	6	4		7	9	8		8	13	7		7	9	10			3	9	3	5	11	10		3	8	-1
			600	5	7	5			6	7	8		5	10	7		6	9	8		8	11	9			6	7	-1	15	12	16		4	8	-2
			700	9	7	6			4	4	7		7	10	12		8	10	9		8	9	12			4	8	3	8	15	9		4	7	-1
			800	7	5	17			5	6	7		8	9	13		9	8	11		10	12	18			10	11	16	5	15	21		14	12	9
			900	6	7	14			9	6	8		7	4	16		10	11	10		8	6	14			13	16	14	7	9	18		17	19	10
			1000	4	8	5			9	8	6		14	8			12	8	7			12	7			12	11	10	7		7		13	12	10
			1100		10	10			7	6	10						8	9	9				14			12	14	11			17		8	8	6
			1200		10	15			7	5	13			10			8	9	18				12			7	16	18		12	17		6	16	19
			1300	18	5				10	8	7		21	9			10	8	11		17	6			8	13	10		16	11		6	16	6	
			1400	8	8	-1			5	6	6		7	13	3		5	5	11		8	17	5			5	14	10	9	18	1		11	8	11
			1500	6	4	0			20	9	9		8	16	11		28	3	11		8	21	3			22	5	10	8	22	6		12	1	17
			1600	12	9	1			19	6	5		9	19	11		24	5	8		10	12	5			26	4	11	8	12	7		11	4	9
			1700	9	13	3			9	10	13		10	20	10		12	10	20		11	5	7			20	10	16	10	7	9		9	11	14
			1800	10	9	10			15	3	12		8	13	13		18	16	13		11	8	6			20	11	16	10	9	12		9	5	4
			1900	20	24	21			9	-3	6		13	10	9			15			15	21	14			15	19	16	16	15	17		12	11	8
			2000	6	7	11				2			8	12	14		9				10	18	16			7			6	6	3			5	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			2100	9	6	5				8			9	10	12				8			10	13	15			7			5	4	4				3			
			2200	4	8	10				10			5	12	17				6				13	19			7			5	2	4				3			
			2300	5	4	11				12			8	10	18				10			11	13	24			8			11	3	7				5			
			2400	5		11				7			8	15	14				8			10	16	29			13			16	8	7							
		3	0	0	3								2	10								2	15							12	4								
			100	-1	7								4	11								0	17							15	-3								
			200	0	9								1	12								1	14							10	-1								
			300	0	8								2	10								1	13							9	-2								
			400	5	6								6	13								6	21							16	11								
			500	3	12								15									11	19							15	21								
	Paldiski mnt keskmine			7	8	8				8	7	8	7	10	11				10	10	10	9	11	12			10	10	9	8	13	12			7	9	5		
223	Peterburi tee	1	0	14	15					7	6		12	12					14	12		10	14			15	22												
			100	29	16					8	10		29	21					10	11		29	25			13	15												
			200	11	10					12	18		9	11					14	20		15	15			15	24												
			300	12	19					15	19		11	17					15	21		10	16			9	26												
			400	10	18					10	10		14	17					15	13		16	17			21	20												
			500	9	16					11	15		12	16					20	12		8	16			22	19												
			600	6	18					7	11		9	11					10	14		13	6			9	21												
			700	8	25					6	25		10	8					13	21		12	8			18	25												
			800	25	14					6	19		15	14					15	13		24	14			11	16			23	16								
			900	11	15					20	19		13	13					8	15		20	20			12	22			19	20								
			1000	19	10					19	16		17	9					18	13		24	13			14	24			26	11			17					
			1100	20	11					8	14		16	13					13	14		17	13			5	18			23	14			5	17				
			1200	13	16					5	13		11	16					11	8		8	6			10	12			9	5			15	14				
			1300	15	17					17	14		11	14					17	16		11	6			26	21			7	2			22	21				
			1400	7	9					13	8		10	13					13	16		18	6			16	21			8	2			16	17				
			1500	21	12					10	8		19	14					11	10		23	8			12	14			23	-1			11	11				
			1600	9	18					11	4		25	14					12	8		29	12			15	8			33	14			19	11				
			1700	14	21					15	11		17	10					17	12		20	16			18	13			15	12			22	15				
			1800	17	18					18	14		17	16					17	19		13	19			22	23			12	21			21	22				
			1900	15	17					20	15		11	17					18	19		16	15			18	24			18	16			15	20				
			2000	14	15					14	13		15	15					14	16		18	20			17	19			17	17			14	16				
			2100	14	12					17	19		11	13					18	15		19	13			19	19			16	16			18	12				
			2200	28	22					12	22		17	19					11	18		15	22			18	18			16	24			18	14				
			2300	22	20					13	16		9	12					6	7		15	15			12	12			13	13			12	17				
			2400	24	26					7	10		16	27					9	14		24	32			12	17			23	32			12	18				
			2500	22	25					18	10		17	26					7	18		24	32			12	20			22	30			16	18				
			2600	19	19					22	12		10	20					7	15		20	34			16	17			11	26			14	14				
			2700	21	21					24	14		13	8					7	7		11	15			11	13			14	13				14				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			2800	18	16				8	20		13	13				10	4		22	15				13	8		15	10				15		
			2900	15	14				24	15		15	15				7	13		23	19				13	21		13	19			14	15		
			3000	16	17				17	13		7	12				14	13		25	15				16	16		12	17			15	16		
			3100	23	30				20	11		19	10				17	11		27	11				20	13		14	11			15	14		
			3200	21	20				25	10		16	9				15	9		19	14				15	12		14	14			19	11		
			3300	25	19				16	11		19	10				14	16		18	14				19	16		19	13			16	7		
			3400	16	25				22	12		22	10				17	12		26	19				23	15		24	21			21	8		
			3500	25	24				14	14		14	13				10	8		21	18				19	12		26	19			14	16		
			3600	11	19				13	11		12	9				12	6		20	15				15	11		21	16			18	13		
			3700	12	11				17	17		13	8				12	14		22	12				16	17		24	8			14	13		
			3800	9	11				13	15		11	11				7	10		13	13				13	12		13	13			12	14		
			3900	10	14				16	11		20	15				13	12		20	17				20	11		21	21			5	13		
			4000	18	16				13	10		17	15				17	13		27	19				14	15		26	22			9	16		
			4100	13	17				9	10		15	13				12	10		19	13				15	8		12	16			9	4		
			4200	9	15				8	8		10	9				15	17		12	14				17	27		12	17			17	27		
			4300	7	9				18	15		15	7				11	23		19	13				17	28		17	12			14	21		
		2	0	12	14				24	20		12	9				10	16		17	15				17	22		17	12			21	24		
			100	18	13				24	27		9	13				10	18		12	15				19	24		10	16			21	22		
			200	17	19				14	25		10	16				6	19		11	19				10	20		12	25			16	23		
			300	9	24				17	16		9	15				9	15		17	15				11	16		12	15			15	19		
			400	15	28				10	8		13	13				15	15		19	17				14	20		19	17			16	18		
			500	28	35				20	19		9	14				11	18		15	16				14	21		14	21			13	21		
			600	15	16				6	10		9	15				9	13		11	14				9	16		12	22			8	12		
			700	12	11				8	9		9	9				8	11		15	10				6	14		13	9			7	12		
			800	15	8				8	9		11	8				8	11		16	11				9	10		16	8			7	10		
			900	14	9				6	14		11	10				9	8		13	9				9	10		17	9			8	11		
			1000	13	9				9	12		12	8				11	14		18	11				10	13		19	7			9	14		
			1100	18	12				9	17		13	10				11	14		17	13				12	21		18	9			9	18		
			1200	16	12				10	15		20	13				8	15		21	14				10	21		18	12			10	18		
			1300	14	11				10	13		14	12				8	15		20	13				7	21		23	16			11	16		
			1400	15	11				13	13		14	10				11	13		18	11				11	19		19	12			12	16		
			1500	17	11				14	13		13	12				12	11		21	17				15	17		18	15			12	16		
			1600	14	11				12	13		11	13				12	12		14	18				15	17		15	12			11	20		
			1700	12	10				11	16		12	13				9	15		20	15				10	16		16	14			11	14		
			1800	12	9				12	11		12	11				10	10		21	13				14	16		16	9			12	14		
			1900	20	13				14	15		13	11				13	14		27	15				15	15		20	11			10	10		
			2000	15	10				13	18		14	12				14	18		21	13				17	15		18	9			12	15		
			2100	14	9				12	9		14	10				11	17		20	12				13	18		18	11			9	11		
			2200	14	10				11	10		11	10				11	12		14	12				12	16		8	11			10	15		

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			2300	13	11				11	14		11	9				12	11		18	13				14	16		12	10				8	13					
			2400	14	10				11	15		14	12				10	13		15	15				10	19		16	13				10	13					
			2500	12	8				6	11		11	8				10	8		17	8				11	17		12	9				7	12					
			2600	13	4				8	13		16	8				7	9		16	12				7	15		16	8				6	15					
			2700	16	8				4	12		14	9				7	11		15	13				6	14			10			7	15						
			2800	13	9				6	9		13	11				6	10		15	13				5	13			14			1	12						
			2900	11	10				2	7		13	11				4	9		12	11				6	10		11	8			4	8						
			3000	14	9				7	14		10	9				8	11		15	12				10	13		9	10			7	11						
			3100	12	10				10	11		11	10				11	11		19	12				12	16		17	12			10	11						
			3200	19	10				15	14		10	10				8	11		11	14				14	14		14	9			12	13						
			3300	25	17				21	26		7	8				6	7		12	11				14	9		8	9			10	9						
	Peterburi tee keskmine			16	15				13	14		13	12				11	13		18	15				14	17		16	14			13	15						
224	Pirita tee	1	0	15	14				4	3		17	13				8	7		11	17				12	9		9	19			10	12						
			100	12	10				6	3		15	13				9	7		10	9				12	13		20	12			10	16						
			200	10	10				9	7		16	10				13			19	16				18	19		20	19			19	21						
			300	12	8				18	10		14	15				22			22	17				35	20		23	27			31	21						
			400	11	8				16	12		11	21				19	16		18	18				26	22		21	29			30	23						
			500	9	8				16	12		9	15				21	15		15	18				24	16		19	26			30	22						
			600	9	6				22	14		7	13				24	16		14	15				28	13		16	25			31	18						
			700	11	8				18	12		1	11				18	15		17	14				27	14		16	17			29	15						
			800	8	6				13	6		11	13				15	13		19	12				22	11		13	25			23	13						
			900	8	7				8	6		10	12				17	14		19	16				22	13		19	23			23	20						
		1000	9	5				12	11		12	10				25	13		19	17				19	12		20	22			25	18							
		1100	10	7				14	8		11	14				16	12		15	20				24	10		18	26			25	12							
		1200	6	8				11	16		8	12				13	17		11	14				17	6		14	21			19	18							
		1300	6	7				4	17		9	13				9	16		15	13				14	9		18	22			14	22							
		1400	13	14				3	15		14	12				7	14		16	13				14	14		13	18			16	18							
		1500	14	9				5	5		10	14				8	10		14	13				13	12		14	23			18	14							
		1600	13	8				6	10		9	11				8	16		12	13				15	9		21	21			19	16							
		1700	12	7				8	8		11	14				9	10		16	13				15	9		12	22			12	13							
		1800	14	9				6	7		16	12				7	8		17	10				6	9		18	17			7	12							
				2	0	14	17				4	5		7	8				7	5		12	10				9	8		12	13			9	8				
100	14				19				6	5		6	15				9	7		10	11				8	8		10	12			12	10						
200	19				10				4	5		8	9				6	6		10	12				8	8		16	17			9	9						
300	19				14				3	4		8	7				8	6		15	13				8	8		12	11			9	9						
400	12				12				5	4		9	11				6	8		17	12				7	7		18	9			10	10						
500	20				17				5	10		8	7				6	7		16	10				15	11		21	6			11	15						
600	21				17				5	4		8	7				9	8		13	10				11	14		16	12			9	10						
700	26				15				6	5		6	6				8	9		7	9				11	10		15	12			11	10						

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm																																												
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																																								
			800	16	17				6	6			6	7					8	7			7	14			11	11			12	15			14	11																																							
			900		5	4			8	3			8	7					7	8			14	12			12	11			16	14			15	11																																							
			1000		7	8			6	4			8	7					8	7			12	13			10	10			14	16			18	13																																							
			1100		5	10			7	3			9	12					7	6			14	20			13	12			15	21			17	14																																							
			1200		4	5			7	4			8	7					9	8			12	12			14	15			16	15			14	15																																							
			1300		4	5			9	5			8	8					13	10			11	15			14	11			15	14			19	12																																							
			1400		5	6			5	4			7	8					11	8			9	11			12	13			17	12			19	12																																							
			1500		4	4			7	7			6	8					15	8			8	13			15	8			12	12			13	10																																							
	Pirita tee keskmine				11	10			8	7			9	11					12	10			14	14			15	12			16	18			17	14																																							
225	Pronksi tn	1	0	10	16				9	16		14	17					12	17		12	11				13	21		15	10			14	14																																									
			100	22	22				5	12		24	26					10	15		15	18				12	17		16	14			9	16																																									
			200						12			22	18					13	21			10				7	10		14	14			14	11																																									
			300	20	21				17	17		27	24					24	26		12	10				11	12		9	8			18	15																																									
			400	16	16				13	11		19	19					17	17		15	8				6	12		13	9			15	7																																									
	Pronksi tn keskmine				17	19			11	14		21	21					15	19		13	11				10	14		13	11			14	12																																									
226	Pärnu mnt	1	0	9	7			8	10	5	6	13	9			14	13		7	8		17	14			19	21		10	12		3	16			9	7	10	9																																				
			100	7	9			7	8	7	4	16	14				11	14	10	6		18	21		11	17	17	12	8		7	13	11		3	5	9	7																																					
			200	9	7			11	13	7	10	13	13			13	14	13	17		17	19		12	18	23	17	16		4	6	4		6	5	4	5																																						
			300	1	6	11			8	11	8	9	5	9	14			13	10	11	13		6	12	22	9	19	19	13	15		1	8			13	5	4	1																																				
			400	2	9	9			11	10	10	8	6	12	15			19	11	10	13		8	17	21	14	29	15	18	15		4			25	3	6	5																																					
			500	4	9	8			12	10	9	7	8	14	16			21	10	12	10		10	17	24	12	29	19	18	11		-3	4	28	13	25	4	8	9																																				
			600	5	11	12			9	8	5	6	10	14	17			18	14	10	11		14	17	22	13	25	20	11	14		4	29	18	23	4	11	4																																					
			700	6	7	10			9	9	5	8	12	10	15			16	15	9	9		17	17	21	20	26	23	14	11		6		23	18	24	1	8	5																																				
			800	7	10	11			12	9	6	7	12	16	14			17	15	10	10		18	20	21	18	27	26	15	14		4		25	15	14	7	6	6																																				
			900	8	9	9			11	6	4	7	13	9	15			13	14	9	9		16	13	18	15	19	19	10	14		8	18	24	15	16	5	6	3																																				
			1000	9	8	12			8	8	8		12	11	16			15	13	9			17	19	23	16	18	18	10		7	20	26	17	15	8	8																																						
			1100		10	16			8	10	9		13	20				13	16	10			17	29	20	18	21	14			8	30	13	14	5	12																																							
			1200		9	15			11	8			12	10				14	11				18	11	23	22	16				7	16	7	6	7																																								
			1300		7	19			6	5			14	7				12	12				16	12	31	14	13				11	16	17	4	8																																								
		2	0	4	18			13	6				13	8			17	11				14	12			21	15			14	20			15	3																																								
			100	22	12			27	13				12	25			17	16				17	31			26	20			23	31			14	12																																								
			200	15	13			17	13				18	24			22	15				24	31			27	23			22	32			11	11																																								
			300	11	8			24	15				17	20			11	24				19	30			16	26			20	29			20	14																																								
			400	11	7			25	16				16	11			14	19				20	27			12	28			18	24			18	12																																								
			500	11	12			29	16				14	12			10	24				18	26			10	33			18	22			14	13																																								
			600	14	11			20	16				17	17			24	17				18	26			30	25			19	18			14	14																																								
			700	12	9			17	12				12	15			21	17				16	17			27	24			18	22			10	18																																								
			800	21	8			15	19				22	15			21	18				21	20			28	20			18	16			16	24																																								
			900	15	9			11	24				22	16			17	15				27	15			21	17			10	17			15	17																																								

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1000	6	11				21			13	10			15	16			17	16			19	17			19	15			25	19		
			1100	4	11		13		15			10	13			16				12	20			18	26			17	15			20	16		
			1200	8	12		15		11			12	9			22				13	14			22	26			20	14			10	9		
			1300	10	20		17		10			13	15			21	20			15	16			25	29			17	19			22	8		
			1400	8	16		12		15			13	17			15	21				24			20	26			18	27			21	14		
			1500	18	16		13		10			12	8			16	15				11			23	20			13	17			23	22		
			1600	15	25		5		5			13	6			8	9				12			14	14			11	15			17	14		
			1700	6	9		7		7			11	12			8	11			15	18			14	13			23	24			19	12		
			1800	6	7		3		4			14	12			9	8			17	19			14	15			21	26			16	19		
			1900	4	8		6		5			11	14			9	11			20	19			14	17			23	24			22	18		
			2000	12	8		24		14			13	13			9	24			23	17			14	28			23	24			17	13		
			2100	13	8		25		13			17	17			9	19			22	23			17	24			28	26			17	14		
			2200	13	12		26		8			14	13			8	11			21	18			14	17			23	17			18	18		
			2300	18	15		23		8			12	10			10	12			13	14			11	18			15	16			17	19		
			2400	13	-3		31		20			17	10			12	15			24	15			16	21			12	17			25	27		
			2500	11	4		18		26			12	11			11	14			17	20			17	18			18	22			16	23		
			2600	2	7		22		16			12				11	10			16				14	13			25	22				17		
			2700						16							12	11			17				9	11			14	12						
			2800	14	11		5		8			18	16			11	10			18	17			10	8			12	14			14	7		
			2900	5	12		14		18			10	13			20	10			15	16			25	9			11	16			14	11		
			3000	5	8		3		12			6	14			6	12			6	13			4	12			3	13			6	15		
			3100	3	5		2		10			8	2			5	9			6	11			8				7	4			4	10		
			3200	9	7		4		10			8	10			7	9			9	12			10				13	13			5	8		
			3300	8	9		6		8			10	10			4				12	14			10	13			11	13			7	9		
			3400	5	-1		7		4			8	5			10	7			8	3			8	9			6	1			15	9		
			3500	6	-3		17		8			8	-3			17	11			13	-3			27				12	-7			17	9		
			3600	12	-2		12		2			12	0			15				16	4			17				21	1			14	12		
			3700	3	-4		7					9	1			9				13	1			15	8			14				6	12		
			3800	4	9		-1					7	7			1	8			11	10			4	13			9	4			-1	14		
			3900	9	10		4		5			10	12			6	10			11	15			7	10			13	18			2	14		
			4000	12	12		12		10			17	9			12	16			29	13			16	19			22	5			7	27		
		10	0	9	19					13	16	6	10				16	9		10	11				13	11		13	11				14	14	
			100	9	21				5	14		10	6				21	14		12	10				16	23		15	12				13	25	
			200	7	11				13	13		11	12				16	11		18	16				15	21		16	18				16	23	
			300	13	23				15	11		9	6				14	9		11	10			10	14		12	11				12	10		
			400	15	24				10	12		10	8				11	6		13	15				11	12		16	21				14	13	
			500	11	14				19	16		9	8				20	8		8	4				15	13		10	15				19	17	
			600	17	11				15	13		13	6				19	15		19	6				17	23		17	17				23	25	
			700	21	18				23	17		11	3				14	12		17	8				12	15		17	11				16	13	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			800	12	22				23	9		10	7			22	7		13	11			14	11		14	9				10	14							
			900	19	17				17	20		8	12			10	6		12	19			10	8		12	21				16	18							
			1000	17	15				15	14		16	11			3	12		21	11			12	14		16	9				20	14							
	Pärnu mnt keskmine			5	10	11		13	11	11	11	10	12	11		13	14	12	10	13	16	16	16	18	19	13	14	4	15	17	13	14	12	11	11				
227	Rävala puiestee	1	0	11								8	9						4	8			9			6	8				8	11							
			100	9								11	11						6	10			10			8	11					26							
			200	14								18	8						8	9			7			8	9					19							
			300	15								18	9						8	10			8	6		6	9				7	8							
			400	9								11	9						14	11			10	13		10	10				8	10							
			500	11								10	10						17	17			10	13		10	14				7	12							
		600																				11	16																
		2	0										7	7			7	10		8	8			8	10		7	6				10	9						
			100										6	6			8	9		8	8			8			8	5				6	9						
			200										11	10			5	7		13	21			7			6	13				11	9						
	Rävala puiestee keskmine			11							11	9			7	8		9	11			9	11		8	9				8	13								
228	Sõpruse pst	1	0	15	9					8	17	10	9			10	17	18	12			14	22	14	11					8	23								
			100	18	11					8	10	14	14			10	16	22	15			12	15	14	13					9	17								
			200	14	10					9	11	13	13			11	16	19	13			13	16	16	13					11	15								
			300	1	12					8	13	13	15			11	17	21	20			13	15	20	16					12	14								
			400	1	1					10	1	22	17			11	11	20	17			14	10	19	15					11									
			500	1	1					1	1	10	11			9	8	15	10			11	14	9	12					11									
			600	1	1					1	1	7	8			8	8	9	8			13	15	11	9					13	14								
			700	1	1					1	1	9	7			10	6	10	8			12	7	9	9					12	9								
			800	1	1					1	1	6	7			8	10	7	10			11	10	12	9					11	9								
			900	1	1					1	1	10	7			9	9	12	12			9	10	13	8					10	16								
			1000	1	1					1	1	11	8			6	7	9	8			8	13	11	6					8	10								
			1100	1	1					1	1	10	11			8	9	9	11			13	12	12	12					11	13								
			1200	6	6					6	6	7	8			8	11	12	9			10	13	13	12					8	12								
			1300	4	6					6	6	6	9			8	10	11	10			11	12	13	11					13	12								
			1400	5	4					5	7	11	9			8	8	11				11	13	13						8	10								
			1500	5	7					4	8	9	11			8	12	15				12	13	16						11	12								
			1600	8	8					5	8	8	9			9	8	11	9			12	13	11	12					12	14								
			1700	8	4					7	6	9	9			7	9	12	9			11	10	8	12					8	12								
			1800	5	7					5	5	10				7	8						8	13	15						8								
			1900	8	4					1	1	8						11					17	8	8							14							
			2000	9	4					5	11	11	10			6	10	11	13			6	10	7	10					7	16								
			2100	5	8					8	6	7	10			6	7	8	10			10	12	8	9					11	9								
			2200	4	4					8	6	6	8			6	9	10	9			11	16	10	15					16	14								
2300	5	5					6	7	8	7			9	7	10	8			8	10	6	8					12	10											

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			2400	7	5					6	6	8	6					7	8	7	9					13	8	8	9				15	9	
			2500	4	6					6	4	8	7					8	7	9	8					12	8	9	9				12	8	
			2600	3	6					7	5	9	9					8	10	8	13					10	9	10	11				13	8	
			2700	8	9					6	7	7	10					11	12	11	10					14	17	13	16				14	7	
			2800	8	9					7	12	13	16					13	18	19	21					17	17	20	26				20	28	
			2900	12	16					8	11	12	19					12	14	18	21					14	12	22	24				14	14	
			3000	14	9					9	10	14	15					14	11	20	18					13	19	22	18				18	21	
			3100	12	11					5	1	17	14					16	18	21	20					12	21	23	21				25	25	
			3200	8	12					14	1	14	14					15	20	16	17					18	19	19	24				26	15	
			3300	11	11					11	1	14	15					12	19	20	19					13	19	22	24				19	10	
			3400	10	6					8	7	13	15					8	11	16	21					11	16	20	23				15	17	
			3500	9	11					7	10	13	12					6	16	19	11					6	15	21	18				16	15	
			3600	12	13					10	15	11	6					6	15	14	12					13	21	20	19				19	22	
			3700	14	8					16	12	13	7					11	14	15	7					15	19	17	8				21	23	
			3800	15	9					16	16	13	10					10	15	14	9					15	25	19	13				22	26	
			3900	15	8					9	12	15	8					14	14	18	5					18	19	24	10				15	18	
			4000	11	9					7	10	23	11					11	16	19	6					12	15	16	15				18	17	
			4100	8	10					9	10	14	15					11	12	22	13					14	11	19	21				14	16	
			4200	6	12					11	4	13	16					9	6	20	15					15	8	19	14				19	9	
			4300	12	12					11	10	16	15					12	13	29	18					22	17	23	16				18	19	
			4400	12	9					9	15	18	14					12	18	21	17					17	23	21	12				21	26	
			4500	8	5					8	10	11	6					12	16	16	11					11	16	15	9				11	20	
			4600	3	1					10	2	16	14					8	12	15	10					13	8	12	-1						
			Sõpruse pst keskmine				7	7				7	7	12	11					10	12	15	12					13	14	15	13				14
230	Tartu mnt	2	0	14	14				14	9	16	19					17	14	16	24					26	21									
			100	23	16				13	7	27	21					13	12	31	26					18	16	30								
			200	19	21				8	13	8	26					14	15	15	32					16	19	23	22				16	11		
			300	28	15				15	16	10	23					9	16	20	34					15	18	28	26				24	25		
			400	22	15				24	24	12	17					8	22	18	28					21	30	26	30				21	25		
			500	7	7				7	6	13	10					10	8		15					18	15	16	13				18	12		
			600	5	6				8	6	9	7					12	7	14	13					17	14	8	9					9		
			700	11	7				9	8	10	12					9	7	16	21					10	8	16	16					1		
		3	0	9	6				7	7	8	8					9	10	12	13					16	11	13	12					12		
			100	7	6				7	8	10	8					9	7	12	8					13	11	20	14				11	10		
			200	9	6				9	6	12	10					7	8	17	14					10	9	15	18				11	8		
			300	9	6				9	7	9	10					10	9	13	8					11	9	11	9				10	9		
			400	7	9				3	8	11	11					7	7	15	13					13	9	13	14				13	11		
			500	5	5				6	5	7	11					8	8	13	12					9	8	17	14				10	11		
600	5	8				6	7	7	10					10	9	9	13					15	14	10	11				15	14					

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			700	3	5				5	5		5	8				8	10		6	11				10	12		7	8			13	17		
			800	8					3	10		9	8				8	10			10				10	13		11	11			3	14		
	Tartu mnt keskmine			10	10	8			11	9		9	11	13	15		15	12		13	15	19	22		21	16		16	15			14	13		
231	Toompuiestee	1	0	1	1				6	7							6	6							0	10						14	2		
			100	6	6					7	5							7	11		8					6	10					8	9		
			200	9	6				7	4	12	9						11		14	10					10	10	11	10			15	7		
			300	7	5				8	8	9	5						10		9	7				13	12	6	6				12	14		
			400	6	6				8	9	7	8						10	11	11	10					7	10	8	12			10	13		
			500	10	10				6		10	8						9	9	14	12					7	14	10	14			7	12		
			600	12	6				6		15	9						7	11	15	9					4	10	20	10			12			
			700	7	8				7		12	10						7	10	15	11					10	15	12	13			7			
			800	7	7				6		7	8						10	9	6	10					10	8	6	8			9	8		
			900	7	6				6	4	13	10						8	6	14	10					8	10	8	14			8	6		
			1000	6	6				7	0	11	9						10	4	10	13					11	5	10	14			12	3		
			1100	5	3				5	4	8	6						8	8	12	8					8	9	12	5			10	6		
			1200	9	7				6	6	9	9						7	6	10	5					10	8	8	7			8	7		
Toompuiestee keskmine			7	6				6	6		10	8				8	8	12	9					8	10	10	10			10	8				
232	Tulika tn	1	0	11					12	17		9					17	19						19	21	15					10	11			
			100	11					10	10		9					12	16						14	15	7				6	9				
			200	7					3	10		11					8	14	14					8	14	7				9	11				
			300	6					-2	11		9					6	11	16					7	9	9				1	13				
			400	9					4	9		13					7	15	12					7	9	13				-4	13				
			500	11					7	10		12					8	14	17					6	12	10				7	8				
			600	7					3	3	14						3	13						7	17					8	14				
Tulika tn keskmine			9					5	10		11				9	15	15					10	14	10				5	11						
233	Õismäe tee	1	0	6	7				6	10		8	7				6	11		14	8				7	12	7	6				7			
			100	6	8				11	9		8	10				18	8		9	11				6	10	11	7							
			200	15	21				18	20		12	17				14	12		10	18				12	17	7	5			7	6			
			300	9	18				14	12		6	20				9	14		7	10				12	19	10	8			7	11			
			400	13	14				11	11		14	12				11	10		16	12				11	10	7	13			8	10			
			500	5	11				14	11		11	14				11	15		15	8				9	12	10	9			5	7			
			600	10	12				11	10		11	12				9	13		14	13				7	13	8	5			6	14			
			700	9	9				9	11		10	7				7	6		14	15				7	8	10				5	14			
			800	15	6				8	8		18	9				9	9		14	8				12	12					5	14			
			900	9	13				5	6		12	10				7	10		14	9				4	10	8	5			9	11			
			1000	8	5				6	7		8	8				6	7		9	7				6	12	11	11			21	12			
			1100	3	3							5	7				5	7		5	5				6	10	18	20			13	18			
			1200	5	4					10		5	7				8	6		8	6				4	10	18	12			11	13			
			1300	9	5				9	7		8	8				8	11		6	4				4	14	9	-1			7	4			

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1400	10	8					12	8		11	6				8	6		19	12				8	8	14	12				6	10	
			1500	11	8					11	11		9	7				11	8		15	5				6	4	8	5				9	20	
			1600	9	9					12	7		8	8				13	10		11	7				17	13	8	8				2	5	
			1700	10	6					8	9		10	10				15	10		9	7				8	9	10	5				2	5	
			1800	11	10					14	13		11	8				14			16	8				18	16						5	3	
			1900	12	15					21			19	11				12	17		15	6				17	19	4					5	5	
			2000	17	19					8			15	14				11	11		14	9				13	14	8	7				10	10	
			2100	13	6								9	9				13	13		8	9				10	13	9	2				2	12	
			2200	14	6								14	7				8	8		15	4					8	9	3				4	10	
			2300	8	11					10	9		10	13				11	5		13	13				8		9	7				7	9	
			2400	14	9					10	10		9	8				10	9		18	4				7	8	13	9				8	14	
			2500	10	12					14	10		10	15				15	13		10	14				7	11	13	10				11	15	
			2600	11	14					18	12		9	14				18	8		10	12				13	9	12	7				14	13	
			2700	8	15					16	12		11	14				16	12		11	6				17	12		10				12	9	
2800	6	11					11	12		9	14				12	14		6	12				9	10	5	10				12	10				
2900							6	8								12							12	16	10	6									
Õismäe tee keskmine				10	10				11	10		10	11				11	10		12	9				10	12	10	8				8	10		
240	Vabaduse pst	1	0									12	7				10	16		14	10				15	12	19	9				14	13		
			100									11	7				11	18		9	9				13	8	11	10				17	10		
			200									11	4				9	17		13	11				14	13	15	11				12	15		
			300									9	2				11	10		15	7				13	10	15	4				14	12		
			400									10	8				10	9		10	12				17	9	12	10				13	10		
			500									8	6				9	8		5	1				14	10	5	9				17	11		
			600									8	12				7	6		6	8				15	8	9	11				21	15		
			700									8	14				7	5		6	10				10	11	10	13				16	6		
			800									11	9				12	4		11	17				13	6	11	3				18	5		
			900									9	9				12	6		9	17				16	8	5	4				14	4		
			1000									6	9				9	5		6	13				13	11	3	3				13	12		
			1100									9	11				9	5		7	13				14	7	2	3				16	10		
			1200									8	10				7	6		6	10				9	6	3	3				12	5		
			1300									7	11				8	7		8	8				10	7	9	8				16	5		
			1400									7	5				7	7		7	11				11	8	3	12				13	7		
			1500									8	10				10	8		12	9				10	12	7	13				10	6		
			1600									10	7				8	5		7	10				13	7	9	10				14	9		
			1700									10	7				8	8		3	9				12	12	8	10				13	8		
			1800									8	6				5	6		8	6				9	12	7	7				11	12		
1900									8	7				8	8		10	7				10	9	5	8				13	11					
2000									10	7				7	7		10	9				7	10	11	12				11	9					
2100									8	5				9	6		7	8				9	7	10	14				12	11					

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								Rbs_2013, mm							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			2200									8	5						8	7	9	12				9	6	6	12					14	6
			2300									7	9						7	6	7	10				11	8	7	11					12	9
			2400									7	8						8	10	4	7				8	14	4	10					10	9
			2500									12	8						6	9	6	7				8	11	8	12					11	10
			2600									10	8						8	7	7	12				8	8	8	18					9	11
			2700									10	9						9	8	9	10				11	11	8	16					12	6
			2800									9	6						6	8	6	9				6	14	3	7					5	12
			2900									11	4						9	11	10	9				9	10	8	6					3	4
			3000									9	6						11	10	9	9				14	14	6	7					5	9
			3100									12	9						10	12	12	9				12	13	8	8					6	5
			3200									9	4						8	9	10	11				10	11	6	10					9	5
			3300									8	9						10	7	6	9				15	8	9	9					8	3
			3400									11	6						11	8	11	10				11	11	7	7					8	7
			3500									7	5						6	7	6	7				9	15	8	8					10	7
			3600									13	5						7	9	11	10				11	14	9	14					5	14
			3700									8	6						7	8	9	12				10	10	10	21					5	15
			3800									10	9						11	8	11	12				12	13	8	10					7	11
			3900									12	12						4	6	7	10				7	10	8	9					5	7
			4000									9	11						8	12	5	17				9	12	4	9					11	5
			4100									7	11						4	12	10	17				10	13	7	17					5	6
			4200									6	11						9	10	9	14				8	14	6	12					8	12
			4300									8	8						13	12	11	15				6	13	10	10					8	15
			4400									8	8						5	6	6	7				4	9	9	12					3	4
			4500									4	6						7	6	9	9				8	8	12	11					12	13
			4600									8	8						6	7	10	10				5	9	11	11					7	10
			4700									7	6						10	7	9	8				11	4	10	9					10	8
			4800									9	7						9	8	13	11				6	6	11	8					9	10
			4900									9	4						13	4	13	8				10	11	13	10					11	5
			5000									10	11						11	12	11	18				14	15	4	4					4	6
			5100									16	10						13	9	17	18				8	11	5	5					2	3
			5200									16	10						8	4	15	16				8	8	5	4					7	5
			5300									15	12						8	10	17	17				15	17	4	3					9	7
			5400									11	12						11	9	13	19				13	11	5	5					9	8
			5500									7	8						7	12	13	9				12	13	9	8					8	10
			5600									11	7						7	12	10	13				10	14	11	7					6	5
			5700									13	9						9	11	10	13				10	14	4	14					10	9
			5800									10	12						8	13	9	16				11	18	6	14					8	11
			5900									11	17						7	13	12	17				10	14	9	14					11	11
	Vabaduse pst keskmine											9	8						9	9	9	11				11	11	8	10					10	9

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2007-2013

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm									Rbs_2013, mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
241	Kolde pst	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
201	Estonia pst	1	0					393	45	30	21														367	61	39	18
			35																									
			50					250	93	72	32														261	95	78	21
			85																									
			100					248	121	77	27																	
			135																					252	72	80	35	
			150					193	160	105	33																	
			185																					214	109	85	36	
			200					222	140	115	23																	
			235																					225	107	90	33	
			250					312	62	72	21																	
			285																					251	121	97	18	
			300					257	74	87	29																	
			335																					247	82	94	31	
			350					467	31	22	15																	
			385																					280	80	74	22	
			400					287	71	59	29																	
			435																					302	79	75	19	
			450					279	89	75	21																	
			485																					315	56	59	21	
			500					206	85	99	46																	
			535																					274	58	60	33	
			550					426	40	32	17																	
			585																					398	42	41	20	
			600					307	77	67	22																	
			635																					477	31	23	15	
			650					487	32	24	15																	
			685																					427	64	40	12	
	Estonia pst keskmine							310	80	67	25													307	75	67	24	
202	Liivalaia tn	1	0	209	176	147	18																	332	135	41	15	
			25																									
			50	532	46	19	11																					
			75																					235	161	97	24	
			100	541	50	12	10																					
			125																					531	52	35	8	
			150	439	40	56	11																					
			175																					261	108	77	27	
			200	385	47	44	19																					
			225																									
250	533	51	22	10																	539	57	14	9				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			275																						350	81	56	17	
			300	541	43	22	11																			486	60	23	10
			325																										
			350	433	78	35	6																						
			375																							663	38	18	10
			400	539	54	22	13																						
			425																							462	42	31	15
			450	298	153	51	17																						
			475																							435	59	39	10
			500	292	168	45	15																						
			525																							434	71	29	14
			550	354	104	33	16																						
			575																							363	71	44	20
			600	275	154	54	21																						
			625																							300	82	68	24
			650	313	109	44	22																						
			675																							307	102	56	22
			700	434	78	21	12																						
			725																							265	140	73	22
			750	244	138	90	24																						
			775																							423	56	35	17
			800	330	137	39	14																						
			825																							283	78	73	27
		2	0					397	105	22	11																		
			25																							425	112	22	9
			50					452	89	17	10																		
			75																							722	21	11	6
			100					574	45	14	10																		
			125																							440	110	16	8
			150					671	32	14	8																		
			175																							602	28	20	10
			200					458	42	27	15																		
			225																							591	53	12	9
			250					425	68	32	13																		
			275																							514	40	24	12
			300					522	68	9	9																		
			325																							269	143	69	18
			350					491	62	27	9																		
			375																							507	56	18	10
			400					666	29	13	9																		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																												
				0				1				2				7				8				9								
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI					
			425																		589	35	17	9								
			450					356	73	38	23																					
			475																			360	135	33	11							
	Liivalaia tn keskmine			394	96	44	15	501	61	21	12											502	73	24	10	392	82	48	17			
203	Endla tn	1	0					387	74	25	17																350	142	35	10		
			20																													
			50					263	203	51	16																227	216	103	14		
			70																													
			100					402	47	44	17																352	67	54	19		
			120																													
			150					363	94	40	15																351	89	55	15		
			170																													
			200					516	38	26	12																					
			220																								262	130	92	22		
			250					379	117	24	13																					
			270																								323	91	71	14		
			300					259	156	72	23																					
			320																								296	94	84	17		
			350					420	44	45	17																					
			370																								170	298	167	22		
		400					324	63	58	25																						
		420																														
				2	0					277	106	76	22															233	154	111	17	
					25																											
					50					370	58	47	20															227	211	98	17	
					75																											
					100					325	103	63	13																229	174	81	28
					125																											
					150					367	61	55	16															450	39	34	16	
					175																											
					200					263	222	49	12																			
					225																							447	34	36	16	
					250					522	33	21	13																210	201	127	21
					275																											
					300					382	49	31	13																453	34	29	16
					325																											
350								341	90	43	18																198	253	128	16		
375																																
400					389	90	39	13																								
425																								354	138	40	10					

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			200	234	149	114	15																				
			225																				260	113	86	21	
			250	227	183	116	14																				
			275																				258	135	94	17	
			300	198	190	131	26																				
			325																				255	131	85	19	
			350	235	171	102	17																				
			375																				311	79	70	19	
			400	267	95	96	18																				
			425																				344	55	47	21	
			450	236	153	94	21																				
			475																				253	114	93	19	
			500	233	132	108	21																				
			525																				371	65	43	16	
			550	244	140	106	16																				
			575																				276	111	82	17	
			600	244	134	93	20																				
			625																				277	79	82	25	
			650	236	155	109	15																				
			675																				295	93	68	20	
			700	236	139	120	14																				
			725																				236	151	108	16	
			750	239	157	102	17																				
			775																				292	89	77	18	
			800	226	144	127	19																				
			825																				260	112	91	21	
			850	214	149	140	20																				
			875																				376	58	56	16	
			900	246	137	114	14																				
			925																				312	68	69	19	
			950	368	57	45	15																				
			975																				269	113	87	18	
			1000	397	50	41	15																				
			1025																				337	59	51	21	
			1050	294	109	71	15																				
			1075																				292	108	59	19	
			1100	330	89	59	13																				
			1125																				348	56	48	21	
			1150	176	182	191	21																				
			1165																				234	105	152	14	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				0				1				2				7				8				9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			1450					301	115	80	13													562	39	26	9		
			1500					341	76	62	16														514	58	34	8	
			1550					471	49	30	14														524	59	32	8	
			1600					406	86	39	12														587	59	25	5	
			1650					340	83	54	19														601	49	25	7	
			1700					397	75	38	15														393	107	47	7	
		3	0					377	71	45	15																		
			25																							674	34	23	6
			50					410	89	24	12																		
			75																							737	32	20	5
			100					377	68	41	16																		
			125																							732	28	20	6
			150					477	44	29	12																		
			175																							736	31	16	5
			200					630	20	19	11																		
			225																							597	31	24	10
			250					495	33	29	13																		
			275																							411	42	44	16
			300					377	49	52	18																		
			325																							373	58	58	13
			350					472	43	35	11																		
			375																							396	78	51	9
			400					417	33	42	17																		
			425																							354	79	73	9
			450					299	84	71	18																		
			475																							445	57	43	8
			500					469	22	29	16																		
			525																							341	91	62	12
			550					276	53	69	33																		
			575																							417	50	46	14
			600					321	60	59	22																		
			625																							382	57	52	14
			650					411	32	37	19																		
			675																							333	86	63	15
			700					473	34	30	17																		
			725																							318	85	71	16
			750					513	31	24	14																		
			775																							393	74	54	10
			800					460	34	29	15																		
			825																							393	66	58	12

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			850					324	83	71	12																	
			875																					536	42	32	9	
			900						383	45	53	16																
			925																						471	42	36	13
			950						434	45	37	17																
			975																						662	29	17	9
			1000						463	47	37	12																
			1025																						577	56	22	7
			1050						406	40	42	20																
			1075																						532	43	25	11
			1100						384	46	42	18													461	34	32	16
			1150						408	44	37	17													314	79	67	17
			1200						490	29	26	13													213	177	145	11
			1250						575	26	15	11													365	52	54	12
			1300						423	35	33	16													336	49	56	20
			1350						502	30	27	13													364	42	51	18
			1400						374	50	48	16													371	36	43	19
			1450						498	28	26	12													329	51	61	18
			1500						487	34	29	12													291	81	70	17
			1550						426	52	42	13													301	85	77	13
			1600						511	32	23	15													352	47	48	22
			1650						271	99	84	20													271	78	82	22
			1700						409	36	44	8													363	49	52	18
			1750						387	45	46	15													296	76	78	16
			1800						271	111	94	11													494	44	29	12
1850						248	106	99	19													440	34	31	15			
1900						341	57	57	22													208	184	144	14			
1950						325	58	62	21													303	96	82	13			
2000						292	86	73	19													247	107	103	20			
2050						341	83	67	13													654	33	21	8			
Järvevana tee keskmine				281	135	98	15	370	76	59	15												386	84	63	12		
206	Narva mnt	1	0	253	127	104	16																					
			30																					366	98	38	13	
			50	226	153	133	14																					
			80																									
			100	334	60	62	14																		416	56	50	10
			130																									
			150	362	40	38	19																					
			180																									
200	470	30	23	25																								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			230																				373	90	63	7	
			250	335	71	58	17																				
			280																					429	53	52	10
			300	436	43	40	13																				
			330																					330	97	78	11
			350	322	95	76	13																				
			380																					420	59	47	12
			400	605	25	22	10																				
			430																					375	78	65	9
			450	381	56	45	18																				
			480																					329	83	83	10
			500	407	43	41	16																				
			530																					271	101	113	15
			550	255	81	91	30																				
			580																					356	49	48	24
			600	248	129	102	20																				
			630																					357	61	60	17
			650	297	136	70	14																				
			680																					425	62	41	12
			700	398	76	40	15																				
			730																					305	177	66	7
			750	325	104	64	15																				
			780																					379	118	70	2
			800	335	62	68	20																				
			830																					441	44	32	17
			850	343	112	52	13																				
			880																					235	144	102	26
			900	306	139	62	13																				
			930																					360	75	48	17
			950	242	166	114	19																				
			980																					342	94	47	17
			1000	355	52	55	19																				
			1030																					260	149	75	18
			1050	297	85	75	21																				
			1080																					310	59	72	23
			1100	395	46	41	18																				
			1130																					334	88	54	20
			1150	363	85	53	12																				
			1180																					327	110	61	14
			1200	237	145	126	18																				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1230																					298	85	70	24
			1250	438	65	36	13																				
			1280																								
			1300	303	152	71	9																				
			1330																								
			1350	473	65	30	11																				
			1380																								
			1400	297	123	49	19																				
			1430																								
			1450	443	71	30	11																				
			1480																								
			1500	644	30	16	9																				
			1530																								
			1550	465	57	30	12																				
			1580																								
			1600	676	42	10	7																				
			1630																								
			1650	574	53	16	8																				
			1680																								
			1700	482	60	19	12																				
			1730																								
			1750	526	41	24	12																				
			1780																								
			1800	316	107	81	11																				
			1830																								
		2	0					325	111	71	15																
			25																								
			50					390	64	43	17									362	54	58	19				
			75																								
			100					402	58	46	16									480	52	26	14				
			125																								
			150					513	43	26	12									494	47	23	14				
			175																								
			200					286	117	76	19									523	38	22	12				
			225																								
			250					227	176	125	11									757	27	6	7				
			275																								
			300					360	70	48	20									409	94	37	11				
			325																								
			350					493	34	26	17									496	82	20	9				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			375																	630	57	16	7				
			400					347	69	64	18																
			425																								
			450					329	69	64	22																
			475																								
			500					240	150	120	18																
			525																								
			550					255	128	109	17																
			575																								
			600					204	195	142	21																
			625																								
			650					207	207	130	21																
			675																								
			700					270	161	75	16																
			725																								
			750					301	128	56	18																
			775																								
			800					334	94	59	18																
			825																								
			850					306	102	57	24																
			875																								
			900					230	156	96	35																
			925																								
			950					435	82	32	13																
			975																								
			1000					454	59	24	17																
			1025																								
			1050					399	67	33	19																
			1075																								
			1100					423	37	31	21																
			1125																								
			1150					351	48	49	25																
			1175																								
			1200					251	101	99	30																
			1225																								
			1250					372	41	45	22																
			1275																								
			1300					253	87	93	32																
			1325																								
			1350					354	64	52	20																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			175															293	75	56	25						
			200					337	58	61	16																
			225															413	46	44	13						
			250					306	80	78	15																
			275															351	72	65	12						
			300					308	60	64	22																
			325															326	81	67	15						
			350					293	79	66	22							309	87	70	15						
			375																								
			400					264	86	83	24							373	35	31	19						
			425																								
			450					378	52	56	14							309	78	73	17						
			475																								
			500					373	55	57	14							385	50	42	16						
			525																								
			550					341	65	67	14							331	75	69	16						
			575																								
			600					394	53	48	12							354	82	70	10						
			625																								
			650					325	79	77	13							417	54	45	14						
			675																								
			700					452	53	40	14																
		3	25					267	110	106	17											285	104	100	13		
			50					289	102	87	16											307	91	85	13		
			75																								
			100					287	91	88	18											269	103	103	16		
			125																								
			150					332	91	72	11											296	91	93	13		
			175																								
			200					265	109	96	17											272	82	84	25		
			225																								
			250					528	50	21	11											208	160	145	21		
			275																								
			300					381	91	32	14											253	111	93	22		
			325																								
			350					380	72	33	17											337	67	56	18		
			375																								
			400					340	93	44	17																
			425																								
			450					399	103	32	10											326	58	52	19		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			475																						299	98	72	18
			500					326	89	52	18																	
			525																						237	118	103	21
			550					338	69	46	20																	
			575																						345	68	48	18
			600					348	90	35	19																	
			625																						313	89	66	15
			650					347	95	46	15																	
			675																						361	70	57	14
			700					449	43	44	12																	
			715																						258	146	75	22
		4	0	275	153	106	14																					
			25																						234	172	134	16
			50	231	201	129	16																					
			75																						245	161	115	20
			100	284	160	77	16																					
			125																						213	216	139	18
			150	222	218	123	18																					
			175																						191	216	160	29
			200	167	272	206	24																					
			225																						146	346	220	32
			250	211	216	135	20																					
			275																						191	204	154	32
			300	217	199	116	27																					
			325																						131	391	241	46
			350	255	190	92	18																					
			375																						186	262	182	19
			400	223	187	134	18																					
			425																						248	204	97	15
			450	241	161	119	19																					
			475																						261	223	61	15
			500	323	125	78	11																					
			525																						252	289	48	10
			550	264	168	105	13																					
			575																						260	198	104	12
			600	258	184	111	11																					
			625																						248	183	105	16
			650	300	134	86	12																					
			675																						229	218	133	11
			700	317	126	75	13																					

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			725																								
			750	211	247	159	15															226	238	118	11		
		5	0	258	113	112	15																				
			25																			413	54	53	11		
			50	272	123	108	11																				
			75																			367	70	64	12		
			100	225	184	130	13																				
			125																			301	91	84	16		
			150	361	61	60	16															312	90	71	15		
			175																								
			200	371	55	59	15															434	37	52	12		
			225																								
			250	396	55	36	18															564	38	22	10		
			275																								
			300	421	42	46	12																				
			325																			294	97	77	17		
			350	371	57	46	15																				
			375																			283	91	82	19		
			400	313	71	85	18																				
			425																			279	100	101	13		
			450	365	62	60	13																				
			475																			343	83	66	11		
			500	383	68	49	13																				
			525																			339	75	70	11		
			550	430	48	46	12																				
			575																			416	52	51	12		
			600	343	71	67	12																				
			625																			435	42	45	13		
			650	386	53	54	14																				
			675																			443	44	36	11		
			700	374	57	45	17																				
			725																			366	59	53	15		
			750	340	58	45	23																				
			775																			366	69	49	16		
			800	340	55	46	19																				
		6	0	415	42	39	14																				
			25																			487	32	25	13		
			50	396	36	29	19																				
			75																			364	43	43	18		
			100	298	53	54	27																				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			200					236	116	105	21									251	86	98	23				
			225																								
			250					168	237	176	23									123	367	317	20				
			275																								
			300					287	72	65	25									139	329	226	28				
			325																								
			350					325	51	48	22									184	139	147	34				
			375																								
			400					283	101	104	5									196	172	133	24				
			425																								
			450					198	153	128	28																
			475																	262	90	84	22				
			500					250	86	82	26									244	146	81	22				
			525																								
			550					268	73	72	28																
			575																	262	66	66	30				
			600					305	70	62	21									195	174	132	26				
			625																								
			650					375	37	40	19									246	108	92	24				
			675																								
			700					233	179	87	15																
			725																	261	68	87	23				
			750					218	215	96	17																
			775																	281	59	69	28				
			800					220	117	137	19																
			825																	267	92	88	19				
			850					228	104	103	27									193	173	140	25				
			875																								
			900					236	87	95	30									251	82	90	29				
			925																								
			950					223	145	115	22									295	76	62	27				
			975																								
			1000					335	49	41	21									291	75	68	23				
			1025																								
			1050					297	66	69	23									370	47	50	18				
			1075																								
			1100					263	94	93	22									386	51	43	17				
			1125																								
			1150					366	93	70	8																
			1175																	466	41	41	13				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			925																					277	83	93	23
			950	263	130	113	11																				
			975																					228	142	133	22
			1000	361	80	65	12																				
			1025																					203	227	160	9
			1050	330	74	86	15																				
		5	0					239	120	105	19													224	157	123	8
			25																								
			50					337	38	44	17																
			75																					334	65	62	20
			100					316	62	63	14																
			125																					312	74	76	16
			150					271	96	98	16																
			175																					337	56	65	15
			200					300	75	80	16																
			225																					351	46	49	16
			250					339	59	68	13																
			275																					318	55	60	18
			300					381	43	51	15																
			325																					260	80	83	20
			350					390	33	39	19																
			375																					285	59	70	19
			400					471	25	26	16																
			425																					270	59	68	21
			450					349	42	52	18																
			475																					337	46	50	16
			500					325	51	62	18																
			525																					328	51	51	16
			550					305	56	65	21																
			575																					346	52	59	13
			600					315	52	62	22																
			625																					326	61	66	14
			650					337	53	56	21																
			675																					341	52	61	19
			700					354	44	51	20																
			1125																					307	66	71	17
			1150					353	59	62	17																
			1175																					348	52	59	19
			1200					384	40	47	20																
			1225																					312	71	73	17

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänava nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1250					400	41	49	16																
			1275																				347	49	56	19	
			1300					346	45	56	19																
			1325																				342	51	57	19	
			1350					336	49	60	21																
			1375																				313	51	61	25	
			1400					314	53	64	22																
			1425																				329	52	65	22	
			1450					365	40	52	21																
			1475																				306	69	76	20	
			1500					314	54	66	22																
			1525																				309	77	73	17	
			1550					386	49	48	16																
			1575																				369	66	59	13	
	Smuuli tee keskmine				308	108	82	17	343	53	59	18										316	90	79	16		
210	Jõe tn	1	14	329	59	51	17																383	41	44	18	
			25																								
			50	331	59	31	22																344	54	46	17	
			75																								
			100	358	61	51	16																253	40	56	45	
			125																								
			150	324	68	51	22																320	41	47	27	
			175																								
			200	375	53	43	15																				
			225																				397	36	38	19	
			250	266	103	81	20																				
		Jõe tn keskmine				331	67	51	19														339	42	46	25	
211	Türnpuu tn	1	5	282	113	101	14																141	367	236	28	
			50	211	181	148	19																				
			95	187	225	165	25																				
			100																				190	165	142	37	
			150	193	214	160	23																238	135	113	21	
			200	208	211	146	18																263	109	91	23	
		Türnpuu tn keskmine				216	189	144	19														208	194	145	27	
212	Kaarli puiestee	1	0	784	34	14	8																301	81	66	21	
			25																								
			50	475	82	35	9																375	34	35	24	
			75																				324	81	57	19	
			100	377	66	53	14																292	63	86	27	
			125																				402	48	37	17	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			150	480	42	30	11																	498	28	24	15	
			175																					432	32	27	18	
			200	383	91	51	16																	513	26	25	15	
			225																					525	33	23	10	
			250	385	40	59	18																	373	40	44	22	
			275																					272	50	63	35	
			300	431	64	40	14																	479	43	26	14	
			325																					1067	25	14	2	
			350	476	41	32	13																	301	64	63	27	
			375																					354	66	47	17	
			398																					296	105	77	16	
			Kaarli puiestee keskmine			474	58	40	13																425	51	45	19
213	Tammsaare tee	1	0					379	59	56	16																	
			35																						344	68	62	17
			50					349	71	67	17														309	102	75	14
			85																									
			100					391	64	53	15														324	71	62	24
			135																									
			150					316	71	74	21														264	103	103	20
			185																									
			200					301	96	83	15																	
			235																						253	127	104	19
			250					306	84	73	20																	
			285																						306	76	74	21
			300					341	74	60	18																	
			335																						286	77	80	24
			350					305	45	55	31																	
			385																						344	55	59	21
			400					294	69	72	25																	
			435																						394	45	49	17
			450					346	46	50	23																	
			485																						384	67	50	14
			500					376	43	49	19																	
			535																						368	70	50	16
			550					326	54	65	24																	
			585																						383	45	48	17
			600					372	47	53	19																	
			635																						404	56	40	15
			650					404	37	45	17																	
			685																						312	64	76	19

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1700					222	216	98	17																
			1735																					325	50	60	22
			1750					301	91	68	21																
			1785																					291	80	80	21
			1800					299	103	76	17																
			1835																					334	58	64	18
			1850					297	95	64	25																
			1885																					288	73	72	23
			1900					276	112	95	15																
			1935																					289	83	72	20
			1950					310	97	68	18																
			1985																					302	81	70	21
			2000					389	61	42	16																
			2035																					270	70	65	26
			2050					278	92	82	22																
			2085																					262	64	73	30
			2100					371	51	46	20																
			2135																					230	96	108	33
			2150					396	49	38	20																
			2185																					234	120	120	25
			2200					723	21	12	7																
			2235																					279	100	98	17
			2250					434	26	20	19																
			2285																					265	116	103	16
			2300					459	38	31	14																
			2335																					270	107	105	16
			2350					639	28	12	9																
			2385																					279	95	85	21
			2400					676	23	13	9																
			2435																					264	101	97	19
			2450					753	24	10	7																
			2485																					291	109	91	12
			2500					719	24	11	8																
			2535																					280	97	93	16
			2550					648	21	17	10																
			2585																					300	72	73	20
		2	0					789	15	7	9																
			15																					248	107	108	21
			50					608	39	16	10																
			65																					243	106	107	23

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																										
				0				1				2				7				8				9						
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			100					297	117	87	12																			
			115																								291	110	90	14
			150					361	87	65	9																			
			165																								296	88	87	16
			200					252	138	114	13																			
			215																								314	99	85	11
			250					308	93	81	15																			
			265																								302	105	84	14
			300					324	88	80	12																			
			315																								369	59	58	16
			350					332	80	75	13																			
			365																								436	53	50	10
			400					316	86	81	14																			
			415																								305	107	82	12
			450					319	92	75	14																			
			465																								318	84	79	17
			500					305	89	84	15																			
			515																								305	107	89	12
			550					300	107	84	15																			
			565																								304	104	95	11
			600					363	88	73	11																			
			615																								304	109	92	15
			650					310	107	84	14																			
			665																								323	93	79	15
			700					299	104	84	16																			
			715																								324	81	79	16
			750					312	99	82	13																			
			765																								384	89	70	7
			800					338	92	80	12																			
			815																								306	100	89	14
			850					305	91	91	17																			
			865																								297	107	97	12
			900					282	102	94	21																			
			915																								323	92	86	10
			950					364	96	81	7																			
			965																								336	86	82	10
			1000					306	112	99	12																			
			1015																								273	133	119	11
			1050					335	101	86	11																			
			1065																								313	123	107	6

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänava nimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1100					345	104	81	9																	
			1115																				396	85	76	6		
			1150					381	78	66	13																	
			1165																				311	91	95	14		
			1200					344	81	77	15																	
			1215																				343	94	87	9		
			1250					230	129	142	25																	
			1265																				284	113	103	14		
			1300					222	173	163	16																	
			1315																				233	171	144	8		
Tammsaare tee keskmine							356	80	68	17														305	84	81	19	
215	Ahtri	1	0	223	141	118	17																		301	60	76	15
			25																									
			50	267	98	98	16																					
			75																									
			100	282	101	93	13																					
			125																				421	48	45	14		
			150	274	97	93	17																					
			175																				431	44	36	12		
			200	311	78	73	15																					
			225																				371	68	48	13		
			250	292	90	84	14																					
			275																				402	43	36	16		
			300	275	87	84	19																					
			325																				302	78	63	20		
			350	272	97	86	17																					
			375																				384	42	33	20		
			400	297	81	77	16																					
			425																				284	63	75	25		
			450	282	75	82	20																					
			475																				276	78	85	22		
			500	525	38	33	13																					
			525																				334	62	68	16		
			550	342	76	70	9																					
575																				377	69	59	10					
Ahtri keskmine				303	88	83	16																		355	60	56	16
217	Laagna tee	1	0					190	190	195	34																	
			25												426	62	32	15										
			50					257	172	115	14																	
			75												232	167	98	23										

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			100					260	128	99	22					309	106	85	14								
			125																								
			150					221	148	130	28																
			175																								
			200					216	148	134	25																
			225													247	127	108	23								
			250					268	127	86	23																
			275													216	167	120	28								
			300					262	135	103	18																
			325													216	179	113	28								
			350					297	96	89	18																
			375													262	117	101	21								
			425													283	117	95	17								
			475													310	111	75	15								
		2	0					249	151	128	10									423	87	35	13				
			10																								
			50					313	132	66	13									298	112	90	16				
			60																								
			100					302	101	71	23									294	121	81	17				
			110																								
			150					391	70	41	19																
			160																	280	130	84	20				
			200					412	83	50	13																
			210																	343	101	57	15				
			250					422	87	32	15																
			260																	320	115	71	13				
			300					368	84	55	17																
			310																	367	102	46	13				
			350					380	73	42	21																
			360																	316	138	63	13				
			400					312	100	74	19																
			410																	310	121	61	18				
			450					322	93	78	19																
			460																	400	76	47	15				
			500					366	91	69	11																
			510																	481	60	47	10				
			550					339	79	62	21																
			560																	422	76	47	14				
			600					350	85	67	18																
			610																	465	55	41	14				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			650					311	106	78	17																
			660																	523	61	33	11				
			700					470	70	49	9																
			710																	358	113	47	14				
			750					444	92	44	10																
			760																	371	102	53	14				
			800					499	95	43	4																
			810																	523	74	36	8				
			850					650	46	36	6																
			860																	586	87	30	3				
			900					461	77	56	9																
			910																	550	81	35	5				
			950					501	73	47	8																
			960																	496	88	42	6				
			1000					395	108	45	11																
			1010																	403	110	47	10				
			1050					477	86	35	10																
			1060																	394	114	55	8				
			1100					376	85	55	15																
			1110																	372	106	53	12				
			1150					458	65	36	13																
			1160																	373	76	61	15				
			1200					457	79	46	10																
			1210																	418	155	33	3				
			1250					381	106	56	10																
			1260																	535	73	37	7				
			1300					582	62	39	5																
			1310																	377	124	45	12				
			1350					446	89	47	9																
			1360																	496	93	34	7				
			1400					337	141	49	11																
			1410																	278	181	67	15				
			1450					343	134	56	12																
			1460																	361	105	57	12				
			1500					359	125	44	12																
			1510																	248	223	71	16				
			1550					400	95	47	11																
			1560																	320	123	70	14				
			1600					458	85	33	10																
			1610																	307	123	73	16				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1650					375	91	48	13									303	176	52	12				
			1660																								
			1700					382	89	49	14									394	73	54	14				
			1710																								
			1750					451	62	43	12																
			1760																	363	98	55	14				
			1800					363	90	47	17																
			1810																	392	80	57	14				
			1850					364	106	61	13																
			1860																	360	115	61	11				
			1900					435	86	48	9																
			1910																	344	126	63	14				
			1950					490	60	37	12																
			1960																	274	243	54	9				
			2000					480	62	45	10																
			2010																	424	118	44	5				
			2050					448	78	55	8																
			2060																	420	97	44	9				
			2100					387	107	60	9																
			2110																	327	138	65	12				
			2150					456	84	50	7																
			2160																	312	159	75	9				
			2200					416	97	48	10																
			2210																	312	116	87	15				
			2250					387	84	57	11																
			2260																	269	199	92	12				
			2300					316	98	66	20																
			2310																	299	109	84	18				
			2350					389	81	45	15																
			2360																	282	163	85	13				
			2400					362	99	59	13																
			2410																	308	142	92	8				
			2450					428	70	46	13																
			2460																	372	102	62	9				
			2500					425	53	45	16																
			2510																								
		3	0					408	54	60	14																
			20													313	125	74	16								
			50					294	115	91	14																
			70													331	142	69	10								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			100					282	137	107	13					376	102	59	13								
			120																								
			150					342	76	63	17																
			170													435	63	51	14								
			200					374	81	51	16																
			220													379	63	61	16								
			250					347	84	70	14																
			270													389	79	64	12								
			300					375	82	56	18																
			320													390	86	65	11								
			350					292	98	96	21																
			370													470	73	48	9								
			400					350	101	71	15																
			420													524	67	41	7								
			450					385	73	49	17																
			470													351	122	71	9								
			500					323	112	75	12																
			520													344	117	72	12								
			550					402	76	49	13																
			570													391	101	64	8								
			600					396	83	60	9																
			620													444	93	46	9								
			650					353	103	75	8																
			670													355	126	64	10								
			700					324	103	83	14																
			720													348	154	59	8								
			750					350	106	61	11																
			770													367	141	56	9								
			800					258	202	81	14																
			820													589	56	38	5								
			850					426	78	52	10																
			870													403	109	38	12								
			900					451	85	45	10																
			920													368	94	64	14								
			950					424	80	55	12																
			970													512	74	44	6								
			1000					287	138	105	13																
			1020													479	85	48	7								
			1050					410	77	52	13																
			1070													433	79	50	10								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1100					477	52	55	10					391	89	83	5								
			1120																								
			1150					361	110	51	14																
			1170													307	131	94	11								
			1200					422	75	39	14																
			1220													307	121	84	15								
			1250					224	227	114	16																
			1270													280	128	105	15								
			1300					322	100	57	20																
			1320													431	67	55	12								
			1350					342	141	54	14																
			1370													460	75	46	10								
			1400					315	97	69	24																
			1420													475	84	43	9								
			1450					441	66	45	14																
			1470													461	83	54	8								
			1500					286	142	86	18																
			1520													470	56	54	9								
			1550					310	104	90	18																
			1570													552	66	48	4								
			1600					324	121	82	14																
			1620													583	77	40	2								
			1650					296	145	106	10																
			1670													461	74	48	11								
			1700					337	123	65	14																
			1720													435	84	54	9								
			1750					319	129	66	16																
			1770													521	88	51	1								
			1800					466	77	56	7																
			1820													450	95	65	3								
			1850					348	110	87	8																
			1870													427	83	74	5								
			1900					320	144	78	10																
			1920													391	96	72	4								
			1950					324	125	92	10																
			1970													434	120	54	3								
			2000					343	108	75	12																
			2020													539	69	50	3								
			2050					401	52	52	19																
			2070													369	120	64	11								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			2100					438	77	65	7					431	92	67	4								
			2120																								
			2150					413	92	56	10																
			2170														419	83	57	11							
			2200					331	100	71	19																
			2220														353	86	60	19							
			2250					343	110	68	16																
			2270														327	126	74	13							
			2300					346	97	74	17																
			2320														239	181	123	19							
			2350					280	144	108	14																
			2370																								
		4	0									336	115	86	11		253	162	116	17							
			35																								
			50									267	148	114	12												
			85														334	120	84	10							
			100									275	113	96	21												
			135														374	88	55	16							
			150									296	124	104	12												
			185														264	177	96	14							
			200									259	148	116	18												
			235														296	116	88	14							
			250									261	163	98	18												
			285														256	138	162	12							
			300									317	138	97	9												
			335														185	245	180	28							
			350									245	183	145	9												
			385														202	180	150	26							
			400									960	19	6	0												
			435														343	127	77	8							
			450									310	124	117	5												
			485														276	146	100	22							
			500									236	196	130	13												
			535														569	108	13	4							
		5	0					488	50	42	13													531	61	45	5
			25																								
			50					390	73	62	12													414	60	59	13
			75																								
			100					395	57	59	15																
			125																					390	65	57	14

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1150					449	63	55	10																
			1175																			375	62	55	18		
			1200					480	59	53	8																
			1225																			432	58	53	12		
			1250					366	73	59	16																
			1275																			702	35	22	7		
			1300					328	63	64	18																
			1325																			254	115	100	22		
			1350					319	87	79	15																
			1375																			315	82	76	17		
			1400					304	76	76	21																
		1425																			301	73	74	19			
	Laagna tee keskmine							374	92	64	14	342	134	101	12	377	109	72	12	375	115	58	12	402	62	58	15
218	Majaka tn	1	0					174	296	171	18										233	174	128	15			
			25					256	204	80	15																
			50																								
			75																		271	122	88	21			
			100					263	159	100	17																
			125																		293	131	76	18			
			150					238	188	101	20																
			175																		352	76	59	20			
			200					306	116	96	14																
			225																		266	138	97	21			
			250					364	126	44	13																
			275																		325	116	76	15			
			300					203	315	113	16																
			325																		346	123	57	14			
			350					300	193	64	10																
			375																		474	84	33	11			
			400					331	110	64	22																
			425																		470	71	38	12			
			450					369	140	41	12																
			475																		389	119	52	10			
			500					268	153	67	26																
			525																		304	145	72	16			
			550					188	264	184	22																
			575																		367	74	54	26			
			600					343	98	70	18																
			625																		293	211	61	10			
			650					328	107	71	20																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																										
				0				1				2				7				8				9						
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			750	227	101	104	27																							
	Mere puiestee keskmine			249	155	102	18	208	265	143	14																			
220	Mustamäe tee	1	0	252	143	112	17																							
			25																					315	135	67	12			
			45																							342	93	62	13	
			50	273	140	85	17																							
			75																							366	81	49	15	
			95																							316	83	64	17	
			100	275	124	71	23																							
			125																							253	183	94	14	
			145																							279	105	79	20	
			150	286	150	69	15																							
			175																							255	151	98	20	
			195																							233	195	83	17	
			200	277	168	74	13																							
			225																								216	191	128	19
			245																								294	81	72	23
			250	246	164	85	20																							
			275																								250	160	105	15
			295																								315	79	67	18
			300	313	123	58	16																							
			325																								265	210	64	13
			345																								305	87	69	18
			350	327	116	53	16																							
			375																											
			395																								216	192	130	19
			400	192	210	173	19																				338	63	62	17
			425																											
			445																								234	201	91	19
			450	307	127	67	14																				280	131	60	20
475																														
495																								274	129	81	21			
500	217	190	136	16																				201	158	126	28			
525																														
545																								248	142	110	17			
550	266	169	83	15																				248	156	94	16			
575																														
595																								247	179	105	15			
600	246	177	87	19																				261	142	84	19			
625																														
																								275	132	83	19			

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			645																					341	67	55	19
			650	241	186	95	17																				
			675																								
			695																								
			700	203	214	129	22																				
			725																								
			745																								
			750	410	65	43	13																				
			775																								
			795																								
			800	276	146	83	14																				
			825																								
			845																								
			850	261	84	77	33																				
			875																								
			895																								
			900	302	129	84	10																				
			925																								
			945																								
		2	0	195	232	128	16																				
			5																								
			50	271	108	96	15																				
			55																								
			100	275	108	83	19																				
			105																								
			150	310	73	79	18																				
			155																								
			200	211	113	123	36																				
			205																								
			250	272	86	88	21																				
			255																								
			300	351	70	63	15																				
			305																								
			350	316	77	75	15																				
			355																								
			400	347	80	55	15																				
			405																								
			450	347	62	57	18																				
			455																								
			500	289	90	77	20																				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			2505																					431	133	8	5		
			2550	394	85	42	11																						
			2555																										
	Mustamäe tee keskmine			314	104	72	17																	309	119	71	16		
221	Odra tn	1	0					373	57	66	13														369	55	55	15	
			25																										
			50					327	63	65	17													318	66	67	17		
			75																										
			100					356	58	55	19													544	31	21	12		
			125																										
			150					178	197	152	25													312	62	59	23		
			175																										
			200					247	86	99	22																		
			225																										
			250					285	91	88	16														294	79	68	22	
			275																										
			300					219	123	122	18												494	36	23	10			
	Odra tn keskmine							284	96	93	18												389	55	49	16			
222	Paldiski mnt	1	0	383	58	44	15																						
			25																										
			50	327	55	69	17																		587	32	16	10	
			75																										
			100	338	75	55	15																		464	51	24	12	
			125																										
			150	554	36	15	10																		304	95	52	20	
			175																										
			200	468	37	26	13																			421	62	34	13
			225																										
			250	504	27	19	13																			458	63	21	10
			275																										
			300	485	41	28	11																			479	51	23	11
			325																										
			350	444	42	35	12																			454	60	27	11
			375																										
			400	420	53	40	14																			522	52	22	9
			425																										
			450	294	69	75	22																			553	37	20	9
			475																										
500	294	61	70	26																			352	81	68	9			
525																								547	30	21	12		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			2325																					423	30	31	18
			2350	367	54	44	20																				
			2375																								
			2400	292	71	65	25																				
			2425																								
			2430	468	39	29	14																				
	3	0					485	45	31	11																	
		50					473	53	27	12																	
		100					461	52	28	11																	
		150					438	63	32	11																	
		200					517	51	25	9																	
		250					534	46	24	10																	
		300					447	57	33	12																	
		350					400	58	39	14																	
		400					314	85	59	18																	
		450					264	101	96	11																	
		500					342	82	49	17																	
		Paldiski mnt keskmine			435	50	36	15	425	63	40	12													386	59	44
223	Peterburi tee	1	10					817	28	19	6																
			25																	228	150	115	17				
			50					376	60	59	17																
			75																	425	35	20	18				
			100					434	58	61	9																
			125																	402	57	57	11				
			150					1460	14	7	3																
			175																	418	56	57	10				
			200					997	23	8	6																
			225																	460	63	20	13				
			250					859	32	10	5																
			275																	671	32	13	8				
			300					1115	18	5	4																
			325																	723	24	12	6				
			350					796	47	10	4																
			375																	756	38	8	6				
			400					1004	23	6	7																
			425																	821	26	8	7				
			450					792	23	16	9																
			475																	507	42	19	14				
			500					664	39	11	8																
			525																	404	91	19	15				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			550					869	28	11	5									563	59	26	12				
			575																								
			600					726	51	9	6																
			625																	852	27	9	7				
			650					843	28	9	7																
			675																	316	75	80	18				
			700					269	136	102	10																
			725																	365	45	39	23				
			750					169	294	186	13																
			775																	826	25	7	9				
			800					196	177	162	19																
			825																	326	61	68	24				
			850					374	75	57	14																
			875																	384	60	42	17				
			900					301	116	62	17																
			925																	638	30	22	10				
			950					892	31	9	5																
			975																	1087	20	9	4				
			1000					704	33	15	9																
			1025																	729	28	25	8				
			1050					1048	18	6	6																
			1075																	601	28	15	13				
			1100					737	23	13	9																
			1125																	550	48	20	13				
			1150					828	29	9	6																
			1175																	814	28	11	6				
			1200					764	43	8	2																
			1225																	1087	21	7	4				
			1250					894	25	8	6																
			1275																	727	26	20	8				
			1300					882	16	10	8																
			1325																	660	40	16	9				
			1350					711	32	17	7																
			1375																	789	29	11	9				
			1400					887	25	13	6																
			1425																	923	21	10	6				
			1450					763	25	14	7																
			1475																	802	28	14	7				
			1500					465	80	19	11																
			1525																	790	25	9	9				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1550					414	68	27	19									568	39	34	11				
			1575																								
			1600					614	30	22	11																
			1625																	760	30	10	10				
			1650					410	54	30	16																
			1675																	535	41	9	11				
			1700					708	19	10	15																
			1725																	586	27	14	13				
			1750					720	28	8	8																
			1775																	465	34	21	16				
			1800					347	60	70	18																
			1825																	597	27	21	12				
			1850					363	37	46	25																
			1875																	407	32	13	26				
			1900					407	45	52	18																
			1925																	524	29	36	13				
			1950					534	33	33	12																
			1975																	524	34	39	12				
			2000					339	80	65	15																
			2025																	404	35	49	19				
			2050					396	41	42	21																
			2075																	283	82	87	23				
			2100					371	45	49	18																
			2125																	316	92	83	13				
			2150					327	56	61	21																
			2175																	354	62	82	13				
			2200					349	56	75	12																
			2225																	305	110	88	8				
			2250					301	84	81	16																
			2275																	319	93	79	10				
			2300					530	35	25	13																
			2325																	362	55	57	17				
			2370					347	64	63	16																
			2375																	351	64	65	13				
			2400					401	48	53	13																
			2425																	186	173	183	21				
			2450					481	44	39	10																
			2475																	295	89	80	15				
			2500					369	90	68	8																
			2525																	250	127	102	17				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			2550					248	159	115	9									258	141	111	11				
			2575																								
			2600					348	66	71	13																
			2625																	304	91	83	15				
			2650					262	129	90	17																
			2675																	275	161	61	6				
			2700					358	60	72	11																
			2725																	399	76	42	13				
			2750					364	52	58	13																
			2775																	378	79	46	11				
			2800					284	65	80	22																
			2825																	428	59	29	12				
			2850					233	93	104	24																
			2875																	417	55	35	13				
			2900					316	55	67	20																
			2925																	441	32	30	14				
			2950					230	131	110	23																
			2975																	243	108	103	18				
			3000					264	105	100	20																
			3025																	238	107	93	22				
			3050					333	57	65	19																
			3075																	325	69	46	19				
			3100					319	64	66	20																
			3125																	280	77	76	26				
			3150					411	48	42	16																
			3175																	345	62	39	20				
			3200					280	106	86	17																
			3225																	335	51	48	23				
			3250					381	72	46	15																
			3275																	344	45	39	20				
			3300					353	58	81	14																
			3325																	239	109	92	25				
			3350					445	47	43	11																
			3375																	331	65	50	21				
			3400					414	54	47	15																
			3425																	291	73	69	24				
			3450					536	46	30	12																
			3475																	338	63	56	20				
			3500					519	47	34	11																
			3525																	410	56	42	15				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1125																	464	49	40	14	465	52	36	14
			1150					370	77	58	19																
			1175																	429	55	38	18	373	71	44	21
			1200					342	65	64	23																
			1225																	342	87	60	18	359	59	65	17
			1250					377	63	58	17																
			1275																	348	69	67	19	362	59	66	18
			1300					308	155	50	10																
			1325																	403	79	41	14	362	57	63	18
			1350					343	87	60	20																
			1375																	356	82	61	17	364	66	64	16
			1400					378	80	53	16																
			1425																	367	70	58	16	378	49	54	19
			1450					409	75	44	15																
			1475																	373	70	54	16	343	70	60	18
			1500					412	70	44	15																
			1525																	390	62	47	17	374	55	61	17
			1550					403	61	53	17																
			1575																	344	87	49	20	384	58	59	16
			1600					453	51	35	16																
			1625																	284	110	90	19	345	57	69	22
			1650					369	59	60	20																
			1675																	257	137	107	16	314	90	89	14
			1700					249	199	91	16																
			1725																	444	46	44	16	352	64	66	18
			1750					359	92	47	20																
			1775																	372	62	53	17	348	60	61	19
			1800					406	73	36	16																
			1825																	418	39	35	16	326	75	66	19
			1850					304	112	74	20																
		2	0					361	71	52	20																
			25																	470	44	31	15	239	121	123	21
			50					340	94	66	18																
			75																	515	43	28	13	317	96	77	15
			100					325	92	61	21																
			125																	362	81	62	14	323	87	69	18
			150					293	181	51	16																
			175																	419	71	38	12	358	68	66	15
			200					339	104	65	16																
			225																	665	31	17	8	306	82	78	18

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			250					383	92	54	13									634	26	22	11	274	115	101	15
			275																								
			300					331	82	74	19									434	67	41	13	287	105	98	16
			325																								
			350					312	110	70	17									379	67	52	15	274	80	96	23
			375																								
			400					334	116	48	16									420	51	41	15	302	74	71	22
			425																								
			450					309	136	63	16									473	47	27	14	470	41	26	14
			475																								
			500					443	79	26	14									673	28	15	9	512	41	24	13
			525																								
			550					413	91	29	13									371	68	46	17	319	83	59	20
			575																								
			600					323	112	60	17									395	51	51	16	371	46	46	22
			625																								
			650					302	90	80	22									335	65	63	21	366	71	41	20
			675																								
			700					303	124	78	16									465	38	33	16	357	95	41	17
			725																								
			750					292	134	73	18									472	68	22	12				
			775																								
			800					380	77	47	16									428	40	33	20				
			825																								
			850					374	75	44	18									343	65	50	22				
			875																								
			900					388	68	34	17									367	57	44	21				
			925																								
			950					371	83	44	17									399	52	29	20				
			975																								
			1000					296	107	79	17									470	36	28	17				
			1025																								
			1050					274	168	69	18									496	48	28	13				
			1075																								
			1100					252	191	81	19									382	62	48	18				
			1125																								
			1150					243	195	94	16									389	66	41	17				
			1175																								
			1200					428	71	36	15																
			1225																	509	31	26	16				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			550	355	149	44	7								397	61	50	15									
			600	351	139	45	8								397	50	60	14									
			650	249	229	82	12								392	117	31	10									
			700	366	111	50	10								509	66	26	8									
			750	324	163	56	8								439	82	35	10									
			800	360	121	46	21								411	97	34	10									
			850	382	114	48	8								405	109	36	8									
			900	376	123	50	7								301	140	69	13									
			950	295	183	72	8								386	75	52	11									
			1000	298	156	73	10								295	104	59	22									
			1050	320	152	71	6								453	60	34	10									
			1100	286	207	43	11								281	133	95	8									
			1150	225	214	110	11																				
			1200	357	112	57	7								239	163	107	19									
			1250	286	144	103	6								288	118	106	7									
			1300	245	126	138	15								263	164	116	9									
			1350	258	183	119	3								246	177	127	7									
		2	0					245	194	115	11																
			25																316	121	82	8					
			50					273	134	95	17																
			75																340	123	48	12					
			100					399	75	29	22																
			125																283	166	72	14					
			150					358	106	36	22																
			175																310	162	54	14					
			200					385	98	41	18																
			225																348	116	48	14					
			250					248	209	103	16																
			275																303	112	89	13					
			300					313	114	64	21																
			325																398	96	41	13					
			350					204	189	116	30																
			375																342	112	58	14					
			400					309	86	58	27																
			425																346	113	54	15					
			450					218	149	119	28																
			475																296	126	70	18					
			500					256	141	80	24																
			525																279	132	80	22					
			550					260	124	94	24																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																										
				0				1				2				7				8				9						
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			575																		269	126	93	21						
			600							279	97	87	22																	
			625																			299	142	74	15					
			650							214	150	98	36																	
			675																			411	129	39	9					
			700							341	120	57	13																	
			725																			339	156	45	11					
			750							304	125	45	17																	
			775																			288	148	86	13					
			800							269	201	61	15																	
			825																			631	47	31	7					
			850							350	70	60	18																	
			875																			573	43	34	10					
			900							337	100	67	14																	
			925																			398	59	61	16					
			950							191	226	161	18																	
			975																			368	74	63	15					
			1000							306	98	87	17																	
			1025																			280	104	80	23					
			1050							281	187	81	10																	
			1075																			268	75	78	25					
			1100							241	137	84	23																	
			1125																			478	51	27	13					
			1150							235	234	83	14																	
			1175																			331	132	64	8					
			1200							290	134	83	13																	
			1225																			415	83	43	9					
			1250							303	116	89	13																	
			1275																			300	141	64	14					
			1300							226	239	90	14									256	157	114	11					
			1325																											
			1350							387	83	46	19																	
			1375																			420	71	38	13					
			1400							373	84	61	10																	
			1425																								522	28	24	13
			1450							327	87	70	14																	
			1475																								549	33	26	12
			1500							307	76	71	17																	
			1525																								442	44	41	14
			1550							324	75	63	22																	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1575																					782	30	16	7
			1600					538	34	23	14																
			1625																					306	94	93	11
			1650					412	50	42	16																
			1675																					328	74	62	19
			1700					455	40	28	15																
			1725																					261	109	100	14
			2050					417	44	41	14																
			2075																					283	85	81	20
			2100					344	51	57	20																
			2125																					271	75	93	22
			2150					272	98	91	20																
			2175																					302	68	72	20
			2200					440	61	53	6																
			2225																					470	70	24	9
			2250					706	34	10	12																
			2275																					374	85	44	13
			2300					379	85	47	10																
			2325																					387	73	48	11
			2350					251	130	109	15																
			2375																					287	99	77	20
			2400					275	121	96	13																
			2425																					234	168	107	15
			2450					237	161	133	8																
			2475																					258	77	63	35
			2500					215	154	148	17																
			2525																					351	59	45	17
			2550					236	132	111	16																
			2575																					332	86	59	16
			2600					236	139	115	17																
			2625																					268	121	104	12
			2650					317	114	68	12																
			2675																					296	111	74	13
			2700					263	142	85	17																
			2725																					270	124	94	13
			2750					278	116	92	15																
			2775																					293	97	79	19
			2800					360	73	43	19																
			2825																					258	96	97	20
			2850					236	137	114	18																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			75																						318	103	58	16
			100	641	28	19	9																					
			125																									
			150	493	46	34	10																					
			175																									
			200	564	38	22	9																					
			225																									
			250	590	30	19	10																					
			275																									
			300	561	35	23	10																					
			325																									
			350	581	43	20	8																					
			375																									
			400	539	39	25	11																					
			425																									
			450	537	37	24	12																					
			475																									
			500	542	40	27	11																					
			505																									
			550	489	41	31	11																					
			575																									
			600	539	45	24	11																					
			625																									
			650	555	40	26	10																					
			675																									
			700	515	49	27	11																					
			725																									
			750	564	39	22	10																					
			775																									
			800	534	37	27	11																					
			825																									
			850	535	41	26	11																					
			875																									
			900	648	16	31	10																					
			925																									
			950	533	43	37	9																					
			975																									
			1000	436	85	43	7																					
			1025																									
			1050	421	67	51	11																					

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			2075																						475	43	29	13
			2100	395	45	36	21																					
			2125																									
			2150	399	46	37	19																					
			2175																									
			2200	396	51	46	14																					
			2225																									
			2250	339	73	54	15																					
			2275																									
			2300	451	39	30	13																					
			2325																									
			2350	311	86	56	17																					
			2375																									
			2400	299	87	68	20																					
			2425																									
			2450	220	111	135	16																					
			2475																									
			2500	329	47	66	21																					
			2525																									
			2550	270	97	84	20																					
			2575																									
			2600	336	66	51	19																					
			2625																									
			2650	337	67	54	16																					
			2675																									
			2700	354	65	48	13																					
			2725																									
			2750	295	73	81	15																					
			2775																									
			2800	412	48	38	13																					
			2825																									
			2850	436	53	32	14																					
			2875																									
			2900	397	53	41	14																					
			2925																									
			2950	423	40	31	16																					
			2975																									
			3000	316	61	58	21																					
			3025																									
			3050	411	63	33	14																					

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			3075																								
			3100	453	38	30	14																				
			3125																								
			3150	474	43	26	12																				
			3175																								
			3200	433	43	32	15																				
			3225																								
			3250	419	43	37	16																				
			3275																								
			3300	390	55	42	15																				
			3325																								
			3350	335	65	58	16																				
			3375																								
			3400	354	58	46	17																				
			3425																								
			3450	313	83	61	16																				
			3475																								
			3500	324	85	59	15																				
			3525																								
			3550	334	82	53	14																				
			3575																								
			3600	442	41	34	13																				
			3625																								
			3650	597	33	15	8																				
			3675																								
			3700	372	35	53	18																				
			3725																								
			3750	515	32	21	12																				
			3775																								
			3800	470	36	29	13																				
			3825																								
			3850	424	40	32	15																				
			3875																								
			3900	423	43	29	15																				
			3925																								
			3950	353	57	46	17																				
			3975																								
			4000	475	33	26	13																				
			4025																								
			4050	464	46	27	10																				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav a nimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			4075																					510	33	21	11	
			4100	466	38	28	12																					
			4125																						308	126	45	14
			4150	542	28	16	11																					
			4175																						433	45	31	13
			4200	343	57	54	17																					
			4225																						483	52	19	10
			4250	526	28	18	13																					
			4275																						531	38	18	9
			4300	496	31	25	13																					
			4325																						434	36	18	22
			4350	487	36	25	13																					
			4375																						587	28	14	10
			4400	507	33	25	12																					
			4425																						371	50	39	19
			4450	434	58	35	12																					
			4475																						455	49	27	12
			4500	399	48	45	14																					
			4525																						411	33	29	18
			4550	302	70	54	26																					
			4575																						334	86	59	11
			4600	442	55	33	12																					
			4614																						278	127	87	10
	Sõpruse pst keskmine			434	52	40	14																		411	59	40	14
230	Tartu mnt	1	0	300	88	85	11																					
			25																						262	108	106	16
			50	257	106	113	16																					
			75																						263	125	105	12
			100	268	108	101	17																					
			125																						262	99	100	20
			150	279	100	94	17																					
			175																						247	114	112	20
			200	274	94	97	20																					
			225																						234	129	130	17
			250	279	108	103	14																					
			275																						236	124	125	19
			300	256	145	123	12																					
			325																						240	116	118	20
			350	293	121	105	10																					
			375																						239	110	119	23

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			400	260	138	118	13																				
			425																								
			450	260	117	116	14																				
			475																				239	141	126	16	
			500	304	116	81	14																				
			525																				280	101	102	15	
			550	290	101	94	15																				
			575																				263	105	112	17	
			600	304	102	90	16																				
			625																				246	106	115	22	
			650	266	114	116	15																				
			675																				253	111	114	18	
			700	255	104	118	20																				
			725																				259	123	113	16	
			750	279	133	119	6																				
			775																				244	135	130	17	
			800	377	102	80	4																				
			825																				277	118	112	11	
			850	379	102	75	6																				
			875																				309	100	92	12	
			900	276	120	107	14																				
			925																				296	100	102	12	
			950	253	133	132	12																				
			975																				264	126	121	14	
			1000	298	110	106	12																				
			1025																				207	147	154	24	
			1050	305	111	98	11																				
			1075																				260	103	96	24	
			1100	403	63	61	14																				
			1125																				275	116	107	15	
			1150	349	88	76	13																				
			1175																				295	115	107	10	
			1200	269	110	118	13																				
			1225																				249	113	118	21	
			1250	264	114	117	15																				
			1275																				238	119	124	25	
			1300	541	52	44	7																				
			1325																				251	108	114	22	
			1350	234	133	122	22																				
			1375																				247	134	129	17	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1400	632	41	22	9																				
			1425																								
			1450	378	80	68	10																				
			1475																								
			1500	409	76	59	11																				
			1525																								
			1550	232	203	138	7																				
			1575																								
			1600	575	54	32	9																				
			1625																								
			1650	319	82	81	18																				
	2	15	354	78	73	13																					
		25																									
		50	871	38	15	4																					
		75																									
		100	768	34	25	5																					
		125																									
		150	551	35	34	12																					
		175																									
		200	557	43	39	9																					
		225																									
		250	435	62	65	8																					
		275																									
		300	499	48	49	9																					
		325																									
		350	759	24	26	9																					
		375																									
		400	948	25	17	4																					
		425																									
		450	637	35	27	10																					
		475																									
		500	381	59	51	15																					
		550	305	73	72	15																					
		600	358	45	52	16																					
		650	326	54	57	19																					
		700	399	36	41	17																					
		750	318	61	65	18																					
		3	0	306	66	73	16																				
			50	405	33	40	17																				
			100	339	48	58	19																				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänava nimetus	TO	Kaugus	Rajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				0				1				2				7				8				9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			600	339	76	58	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			625																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			300	254	52	55	41																				
			325																								
			350	311	51	61	24																				
			375																								
			400	305	74	64	21																				
			425																								
			450	445	23	33	18																				
			475																								
			500	216	143	107	28																				
			525																								
			550	438	32	42	15																				
			575																								
			590	473	31	27	15																				
625																											
	Tulika tn keskmine			307	85	76	22																				
233	Õismäe tee	1	0					399	49	34	17																
			30					521	37	21	12																
			50					361	85	39	14																
			100					444	32	19	18																
			150					468	22	27	16																
			200					419	39	37	17																
			250					255	173	74	13																
			300					368	46	44	21																
			350					570	27	20	13																
			400					536	36	18	8																
			450					451	25	26	17																
			500					352	42	44	22																
			550					351	47	43	23																
			600					435	30	30	17																
			650					350	74	32	21																
			700					494	23	24	15																
			750					259	129	62	21																
			800					314	119	46	15																
			850					283	155	54	14																
			900					341	69	48	18																
			950					355	56	45	20																
			1000					353	84	36	17																
			1050					417	48	31	16																
			1100					359	71	43	21																
			1150																								

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1200					444	31	26	16														332	63	48	20
			1250					486	22	22	15														182	292	148	14
			1300					408	36	29	17														360	92	27	15
			1350					381	29	32	25														473	38	24	14
			1400					346	90	41	16														446	24	48	10
			1450					427	47	23	17														267	129	72	19
			1500					611	18	13	11														315	36	72	24
			1550					412	21	27	21														410	30	29	15
			1600					454	24	25	16														461	34	26	15
			1650					346	50	47	20														440	37	24	17
			1700					261	99	88	19														331	102	38	12
			1750					662	26	13	9														428	44	29	17
			1800					365	61	44	19														298	126	59	15
			1850					467	26	24	15														362	50	52	16
			1900					491	29	28	15														398	49	37	15
			1950					398	41	41	18														367	55	46	18
			2000					601	16	18	12														256	134	67	22
			2050					535	16	19	15														204	157	137	15
			2100					397	60	32	19														378	53	38	18
			2150					387	45	36	20														453	34	24	16
			2200					474	42	29	13														401	37	40	17
			2250					395	43	38	17														234	134	108	16
			2300					341	69	34	22														239	135	116	16
			2350					502	29	17	14														408	73	27	12
			2400					625	15	11	11														594	23	17	11
			2450																									

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1075																					310	106	81	15	
			1100	307	131	84	11																					
			1125																						281	134	102	13
			1150	293	122	89	15																					
			1175																						282	98	98	19
			1200	342	113	75	10																					
			1225																						298	120	98	11
			1250	292	138	90	11																					
			1275																						316	98	94	12
			1300	274	145	102	11																					
			1325																						278	107	104	17
			1350	280	156	86	13																					
			1375																						267	133	110	14
			1400	299	134	94	9																					
			1425																						363	76	62	14
			1450	283	147	104	9																					
			1475																						309	91	85	18
			1500	327	132	90	7																					
			1525																						289	116	97	16
			1550	283	170	91	7																					
			1575																						288	135	100	11
			1600	276	148	91	12																					
			1625																						279	142	110	11
			1650	244	155	126	14																					
			1675																						260	129	115	15
			1700	284	146	96	11																					
			1725																						289	106	103	14
			1750	313	142	84	8																					
			1775																						235	157	136	15
			1800	278	155	97	11																					
			1825																						308	103	93	14
			1850	279	139	115	8																					
			1875																						299	104	89	16
			1900	263	143	120	12																					
			1925																						289	121	97	13
			1950	258	150	128	11																					
			1975																						245	131	139	15
			2000	310	101	98	11																					
			2025																						248	168	123	13
			2050	298	122	101	11																					

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				0				1				2				7				8				9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			2075																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			4075																						313	94	87	14	
			4100	274	142	111	11																						
			4125																							314	112	79	13
			4150	286	147	84	13																						
			4175																							384	74	58	13
			4200	289	131	84	14																						
			4225																							351	81	72	13
			4250	307	125	75	14																						
			4275																							282	144	95	12
			4300	333	114	67	12																						
			4325																							346	93	66	12
			4350	305	93	91	16																						
			4375																							339	116	69	10
			4400	263	157	103	14																						
			4425																							295	141	95	8
			4450	322	101	76	12																						
			4475																							309	123	85	10
			4500	359	85	72	11																						
			4525																							347	85	74	11
			4550	249	184	116	11																						
			4575																							305	137	90	9
			4600	328	111	82	9																						
			4625																							315	103	84	13
			4650	350	111	72	9																						
			4675																							260	161	125	10
			4700	277	164	91	12																						
			4725																							315	143	79	9
			4750	356	104	71	9																						
			4775																							307	137	77	10
			4800	343	115	71	10																						
			4825																							286	167	81	10
			4850	288	146	86	11																						
			4875																							307	117	84	12
			4900	308	126	89	11																						
			4925																							297	109	85	18
			4950	298	123	94	12																						
			4975																							277	133	89	16
			5000	315	123	79	10																						
			5025																							294	119	91	13
			5050	330	109	78	9																						

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																										
				0				1				2				7				8				9						
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			5075																							290	136	93	11	
			5100	269	161	97	12																							
			5125																											
			5150	244	173	115	13																							
			5175																								300	132	89	10
			5200	256	171	97	14																							
			5225																								242	171	114	17
			5250	292	143	89	11																							
			5275																								241	167	126	15
			5300	299	130	95	8																							
			5325																								315	108	87	9
			5350	283	124	92	12																							
			5375																								297	136	74	12
			5400	287	146	86	10																							
			5425																								275	111	97	15
			5450	287	123	102	9																							
			5475																								312	95	79	12
			5500	260	146	113	11																							
			5525																								272	113	117	13
			5550	273	133	104	12																							
			5575																								268	150	102	10
			5600	322	118	83	9																							
			5625																								261	143	99	16
			5650	242	186	118	14																							
			5675																								243	176	102	15
			5700	280	135	97	13																							
			5725																								285	145	89	12
			5750	290	130	103	11																							
			5775																								274	168	93	13
			5800	285	145	91	12																							
			5825																								272	170	97	11
			5850	289	158	83	9																							
5875																								299	118	90	10			
5900	242	189	107	13																										
5925																								252	192	107	10			
5950	385	66	53	14																										
5970																								312	108	82	10			
	Vabaduse pst keskmine			301	128	92	11																	297	123	94	13			
246	Turu plats	1	0	368	130	51	8																							
			25																					265	230	79	7			

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				0				1				2				7				8				9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			875																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

				Sõidurada															
				0				1				8				9			
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
317	Kose tee	1	0					401	49	34	16								
			25									304	49	34	16				
			50					391	52	58	13								
			75									327	52	58	13				
			100					217	145	140	20								
			125									325	145	140	20				
			150					251	99	86	27								
			175									208	99	86	27				
			200					269	121	98	20								
			225									318	121	98	20				
Kose tee keskmine								306	93	83	19	296	93	83	19				
318	Koskla tn	2	0	194	205	127	30												
			25													260	135	89	17
			50	228	229	91	17												
			75													215	180	100	28
			100	333	101	60	14												
			125													251	151	82	21
			150	207	302	74	17												
			175													202	289	90	16
			200	249	216	71	15												
			225													338	71	59	19
			250	343	129	41	12												
			275													275	153	76	16
			300	254	194	78	16												
			325													302	162	47	12
			350	252	220	39	20												
Koskla tn keskmine				258	200	72	18								263	163	78	18	
322	Paldiski mnt	1	0	256	199	62	16												
			25													289	164	47	17
			50	435	83	34	9												
			75													348	84	42	19
			100	410	77	52	8												
			125													300	87	60	25
			150	353	92	69	11												
			175													328	73	61	21
			200	412	58	48	12												
			225													339	108	54	13
Paldiski mnt keskmine				329	140	57	14								306	124	58	18	
341	Ranna tee	1	0					292	105	90	17								
			25													327	103	84	10
			50					324	108	85	12								
			75													295	109	93	14
			100					299	143	78	14								
			125													530	65	26	9
			150					553	59	25	10								
			175													403	87	52	11
			200					331	113	67	15								
			225													390	91	46	13
			250					351	100	54	15								
			275													484	65	30	11
			300					303	107	86	16								
			325													361	64	48	21
			350					287	147	80	15								
			375													392	79	42	16
			400					472	70	32	12								
			425													406	70	47	15
			450					429	65	42	16								
			475													281	117	95	18
			500					272	146	90	15								
			525													274	131	100	16

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

				Sõidurada																
				0				1				8				9				
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			550					311	106	77	16									
			575													383	99	48	12	
			600					283	117	91	20									
			625													483	42	30	17	
			650					427	68	43	14									
			675													360	88	52	18	
			700					277	112	87	21									
			725													354	61	51	22	
			750					344	85	58	20									
			775													303	100	87	18	
			800					284	102	91	21									
			825													379	63	58	17	
			850					282	98	89	24									
			875													279	106	98	21	
			900					283	97	84	25									
			925													280	116	96	20	
			950					281	97	84	24									
			975													206	156	148	31	
			1000					276	98	93	23									
			1025													272	127	101	17	
			1050					252	149	112	17									
			1075													250	136	122	18	
			1100					276	123	93	18									
			1125													268	120	91	23	
			1150					345	86	73	14									
			1175													304	95	83	19	
			1200					336	86	70	17									
Ranna tee keskmine								327	104	75	17					344	95	72	17	
365	Valdeku tn	2	0	292	114	92	13													
			50	257	152	118	13													
			100	276	118	85	20													
			150	322	87	78	15													
			200	272	112	100	19													
			250	292	121	90	16													
			300	335	101	60	17													
			350	305	119	73	17													
			400	260	116	121	17													
			450	315	116	73	14													
			500	230	156	132	20													
			550	192	287	131	20													
			600	271	136	96	17													
			650	248	178	102	15													
			700	193	247	155	22													
			750	264	195	89	11													
			800	288	159	72	14													
			850	248	134	115	20													
Valdeku tn keskmine				270	147	99	17													
397	Vana-Kalamaja tn	3	0	106	570	333	38													
			25													146	342	237	28	
			50	183	190	147	38													
			75													176	254	160	31	
			100	213	162	103	37													
			125													158	402	166	21	
			150	208	176	118	34													
			175													200	228	154	20	
			200	155	358	199	24													
			225													164	302	198	23	
			250	165	323	179	25													
			275													189	309	109	24	

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

[illegible]

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																	
			0				1				8				9					
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
		2	300	234	174	116	24													
			325												218	176	137	17		
			350	309	119	60	20													
			0																	
			25													282	106	77	21	
			50	354	57	80	17													
			75													415	62	39	15	
			100	319	96	78	19													
			125													130	358	252	51	
			150	238	177	101	21									225	200	96	21	
			175													229	162	138	12	
			200	228	196	108	17									229	162	138	12	
			225													258	146	110	23	
			250	223	201	117	16									258	146	110	23	
			275																	
			300	191	217	140	24													
			325													204	303	145	11	
			350	308	156	85	9													
			375													211	169	146	30	
			400	311	166	63	10													
			425													277	155	101	14	
			450	298	158	84	13													
			475													186	273	209	12	
			500	219	163	154	24													
			525													234	268	113	9	
			550	291	161	76	17													
Varraku tn keskmine				278	159	94	17									244	191	120	20	
1058	Kolde pst	3	0	167	336	177	16													
			25													167	297	172	23	
			50	203	179	118	31													
			75													277	123	91	14	
			100	196	273	122	16													
			125													202	259	117	17	
			150	212	232	130	15													
			175													206	199	133	25	
			200	268	152	92	13													
			225													174	244	178	24	
			250	206	210	138	18													
			275													143	327	237	24	
			300	148	295	232	27													
			325													258	153	100	15	
			350	198	190	158	19													
			375													293	119	80	15	
			400	220	164	135	16													
			425													177	209	172	32	
			450	151	292	261	22													
			475													220	153	131	22	
			500	174	217	189	26													
			525													182	317	168	12	
			550	236	200	101	16													
			575													126	413	320	22	
			600	120	594	270	14													
			625													192	255	165	18	
			650	139	374	272	20													
			675													189	198	170	25	
			700	170	264	207	18													
			725													113	459	333	37	
			750	127	408	295	21													
			775													102	601	329	26	
			800	146	209	220	47													
			825													124	376	318	30	

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																
			0				1				8				9				
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			850	168	256	177	31												
			875												166	358	177	16	
			900	241	181	113	15												
			925												179	198	160	37	
			950	144	356	208	28												
			975												198	314	118	13	
			1000	308	125	75	12												
			1025												274	125	99	15	
			1050	263	180	80	13												
			1075												96	580	494	13	
			1100	200	264	122	16												
			1125												228	191	120	14	
			1150	236	148	109	22												
			1175												140	361	254	22	
			1200	249	161	95	17												
1225												174	280	156	25				
	Kolde pst keskmine			196	250	164	20									184	284	192	21
1110	Pallasti tn	2	0	329	94	72	14												
			25												271	131	101	16	
			50	270	116	96	18												
			75												270	130	97	17	
			100	275	123	80	22												
			125												264	121	97	21	
			150	300	110	85	17												
			175												287	99	85	20	
			200	247	111	94	28												
			225												282	109	94	18	
			250	327	87	73	18												
			275												296	114	85	18	
			300	384	95	61	10												
			325												306	109	90	17	
			350	288	102	92	20												
			375												247	114	102	30	
			400	296	110	82	20												
			425												306	70	74	26	
			450	350	110	75	10												
			475												274	103	83	27	
			500	259	108	90	29												
			525												444	88	58	5	
			550	284	139	94	15												
			575												313	100	79	19	
			600	294	106	82	19												
			625												320	86	62	19	
	Pallasti tn keskmine			300	108	83	19									298	106	85	19
1113	Hooldekodu tee	1	400	270	118	65	27												
			425												327	82	65	21	
			450	188	199	141	34												
			475												210	174	135	26	
			500	170	224	187	36												
			525												269	117	98	22	
			550	204	170	121	32												
			575												211	151	151	26	
			600	207	201	107	35												
			625												217	204	89	30	
			650	252	128	112	18												
			675												203	144	140	34	
			700	302	76	81	24												
			725												211	217	109	26	
	Hooldekodu tee keskmine			227	159	116	29									235	156	112	26
1116	Priisle tee	2	350	214	239	102	17												
			375												203	260	112	21	

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																	
			0				1				8				9					
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			400	179	303	161	20													
			425												133	515	237	19		
			450	195	306	127	14													
			475													153	376	209	18	
			500	184	304	153	14													
			525													135	448	266	18	
			550	148	430	187	21													
			575													90	673	422	46	
			600	110	635	315	24													
			625													108	716	290	21	
			650	90	658	445	37													
			675													108	533	364	28	
			700	117	506	286	32													
			725													110	608	287	30	
			750	96	558	413	43													
			775													85	786	456	40	
			800	71	838	618	47													
			825													57	1281	749	64	
			850	64	894	712	61													
			875													65	279	1224	35	
			900	65	911	727	61													
			925													71	133	1235	47	
			950	70	996	649	40													
			975													71	1036	567	39	
			1000	80	825	521	36													
			1025														83	848	406	45
Priisle tee keskmine				120	600	387	34									105	607	487	34	
1134	Rummu tee	1	0	292	105	89	15													
			25													329	117	59	13	
			50	294	119	81	16													
			75													385	97	43	11	
			100	276	107	92	18													
			125													360	79	52	16	
			150	304	113	74	15													
			175													376	98	39	14	
			200	441	78	26	13													
			225													393	80	36	15	
			250	412	57	34	18													
			275													397	75	39	16	
			300	424	73	36	11													
			325													324	133	48	14	
			350	237	178	90	21													
			375													348	112	41	12	
			400	458	78	16	12													
			425													377	93	35	20	
			450	515	56	22	11													
			475													518	48	25	11	
			500	333	88	62	16													
			525													405	78	32	15	
			550	486	66	22	12													
			575													391	82	35	14	
			600	369	104	39	14													
			625													391	79	32	17	
			650	381	103	31	13													
			675													395	70	45	16	
			700	316	106	55	19													
			725													356	79	57	16	
			750	386	74	41	16													
			775													435	64	36	13	
			800	327	106	54	17													
			825													332	127	46	15	

LISA 4. 2013. a kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

[illegible]

LISA 4. 2013. a kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

				Sõidurada																
				0				1				8				9				
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			825														137	111	18	240
			850	325	106	63	15													
			875													225	128	16	213	
			900	299	130	75	13													
			925													198	136	16	214	
			950	367	97	53	13													
			975													187	148	17	205	
			1000	274	111	94	19													
			1025													152	77	17	278	
Vääna tn keskmine				283	152	98	14									132	101	17	282	