



1918

TALLINNA
TEHNIKAÜLIKOOL

**LIIKLUSVOOGUDE
MUUTUMINE
TALLINNAS
AASTAL 2011**

TEEDEINSTITUUT

Tallinn, 2011

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

LIIKLUSVOOGUDE MUUTUMINE TALLINNAS AASTAL 2011

Lep 11094

Vastutav täitja

Tiit Metsvahi

“12.” dets. 2011

Tallinn 2011

SISUKORD

Sissejuhatus	3
1. LIIKLUSLOENDUSED TALLINNA TÄNAVATEL	4
2. HOMMIKUSE JA ÕHTUSE TIPPTUNNI AEG NING SELLE LIIKLUSSAGEDUS	47
3. LIIKLUSVOOGUDE MUUTUMINE	56
3.1 Liiklus kesklinnast väljuvatel tänavatel	56
3.2 Liiklus linnapiiril	81
3.3 Liiklus kontrollpunktides	100
3.4 Liiklus SMILE trassil.....	126
4. LIIKLUSKOOSEIS JA SELLE MUUTUS	147

Sissejuhatus

Käesolev uurimistöö käsitleb liiklussageduse muutusi kesklinna piiril, linna piiril ja kontrollpunktides, kusjuures viimaste seast on eraldi välja toodud loenduspunktid, mis jäid SMILE projekti trassile. Töö baseerub liiklusloenduste tulemustele, mida on Tallinnas teatud süsteemi alusel läbi viidud juba 1973. aastast alates. See süsteem on aastate jooksul oluliselt täienenud. Kui 1995. aastani viidi loendusi läbi peamiselt ainult kesklinna piiril kesklinnast radiaalselt väljuvatel tänavatel, siis 1996. aastal lisandusid loendused ka linna piiril linnast väljuvatel teedel. Paraku ei ole uurijatest mitteolenevatel põhjustel linnapiiril liiklusloendusi läbi viidud kõigil aastatel täies mahus. Näiteks 1999. aastal toimusid liiklusloendused linna piiril vaid viies enamkoormatud loenduspunktis. Alates 2000. aastast on loendused toimunud mõlema kordonringi kõigis punktides.

2004. aastal toimusid liiklusloendused ka loendusperioodi lõpul valminud Laagna teed Peterburi teega ühendaval Rahu teel, kuid neid tulemusi ei lülitatud üldistesse võrdlustabelitesse, sest Peterburi tee loendus oli toimunud varem, st ajal mil ühendustee polnud veel avatud. 2005. aastast alates on aga see punkt lisandunud uue linnapiiri ületava kordonpunktina.

Lisaks kesklinna ja kogu linna piiril toimunud liiklusloendustele on toimunud loendused ka piiratud arvul kontrollpunktides. Nende kontrollpunktide asukohad on olnud muutuvad. Kontrollpunktide asukohtade valik on olnud seotud peamiselt linna tänavavõrgu olulisemate muutustega, eesmärgiga fikseerida neist muutustest tulenenud liiklusvoogude ümberjagunemised. Näiteks võeti 1997. aastal loenduse kontrollpunktidenähtava vaatluse alla ristlõige Järvevana teed Tammsaare teega ühendaval teelõigule. 2000. aastal valmis Smuuli tee lõigul Punane – Peterburi tee. Akadeemia tee ja Smuuli tänava raudteeviaduktile lisandusid kontrollpunktid nende valmimise aastatel vastavalt 1997, 2002 ja 2007. aastal. 2008. aastal lisandus punkt Tehnika tänava pikenduselõigul Vana-Lõuna - Veerenni ja ka Betooni tänavale. Viimati nimetatud punkt lisati, et saada paremat ettekujutust liikluskoosseisust veotänaval. 2009. aastal lisandus kontrollpunkt Suur-Sõjamäe teed ja Järvevana teed ühendavale ühesuunalisel viaduktil ja 2010. aastal punkt Tehnika tänava pikenduse lõigul Veerenni – Filtri tee. Käesoleval aastal ühtki loenduspunkti ei lisandunud.

2005. aastal lülitati kontrollpunktide koosseisu taas Sõle tänava loenduspunkt, kuna seoses mitmete projektide koostamisega on selle liikluse teadmise järgi tekkinud suur vajadus.

2005. aastal lisandus veel täiendavalt 6 kontrollpunkti, mis olid otseselt seotud SMILE projekti rakendusala. Sellel rakendusala oli juba varasematest loenduspunktidest kaks, seega SMILE trassile jäi kokku kaheksa loenduspunkti.

Käesoleva aasta liiklusloenduse punkte on edaspidi liigitatud alljärgnevalt:

- kesklinna piiril 11 loenduspunktis kolme tunni vältel hommikul tippajal ja kolme tunni vältel õhtusel tippajal. Neist punktidest üks oli samaaegselt ka nn SMILE trassi punktiks;
- linna piiril 17 loenduspunktis kahe tunni vältel hommikul tippajal ja kahe tunni vältel õhtusel tippajal;
- kahe nimetatud piiri vahele jäänud alal 15 kontrollpunktis kolme tunni vältel nii hommikul kui ka õhtusel tippajal. Neist punktidest neli olid nn SMILE trassi punktid;
- kesklinna piirides paiknes kolm SMILE trassile jäävat kontrollpunkti.

Lisaks liiklusvoogude muutusele on analüüsitud erinevat liiki liikluse tipp-tundide ajalist paiknemist ja erinevate tipp-tundide liiklussageduste erinevust. Käsitletakse ka liikluskoosseisu ja selle muutust.

1 LIIKLUSLOENDUSED TALLINNA TÄNAVATEL

Liiklusloendusi Tallinna kesklinnast väljuvatel tänavatel on läbi viidud 1973. aastast alates. 1993. aastani toimusid loendused ainult öhtusel tippajal kolme tunni vältel (kell 15.00-18.00). 1994. ja 1995. aastal viidi loenduseid läbi ka hommikul ühe tunni vältel (kell 8.00-9.00). 1996. aastast alates pikendati hommikust loendust poole tunni võrra, kuna sageli algab tipptund hommikul enne kella 8.00. Alates 1998. aastast on hommikune loendus toimunud ajavahemikul 7.00-9.00 ja alates 2001. aastast aga ajavahemikul 7.00-10.00.

Perioodil 1973-1990 on mitmel aastal olnud loendused vaid pistelised, oli aastaid, mil ei toimunud loendusi kõigis loenduspunktides, vaid ainult mõnes. Käesolevas aruandes käsitleme vaid neid aastaid, mil loendused öhtusel tippajal on läbi viidud täies mahus.

Kesklinna ümber kujutletaval ringil oli kuni 1992. aastani 10 loenduspunkti. 1992. aastal seoses Laagna tee ja Gonsiori tänava ühendamise ja laagna tee laagna tee lõigul Vesivärava - Laagna tee. Hiljem nihkus see loenduspunkt Laagna teele. 1996. ja 1997. aastal toimus kesklinna idapiiril loenduspunktide mitmeid ümberpaigutamisi, mille tulemusena kesklinna-sisene aktiivne ala sisuliselt ei muutunud. Tänapäevaks on kesklinna piiril 11 loenduspunkti. Loenduspunktide praeguse paiknemise puhul on jäänud võimalus kesklinnast väljuda ja sinna siseneda loenduspunkte läbimata Katusepapi tänava kaudu. Selle tänava liiklussagedus on aga väga väike ja on valdavalt seotud ainult kohaliku liiklusega.

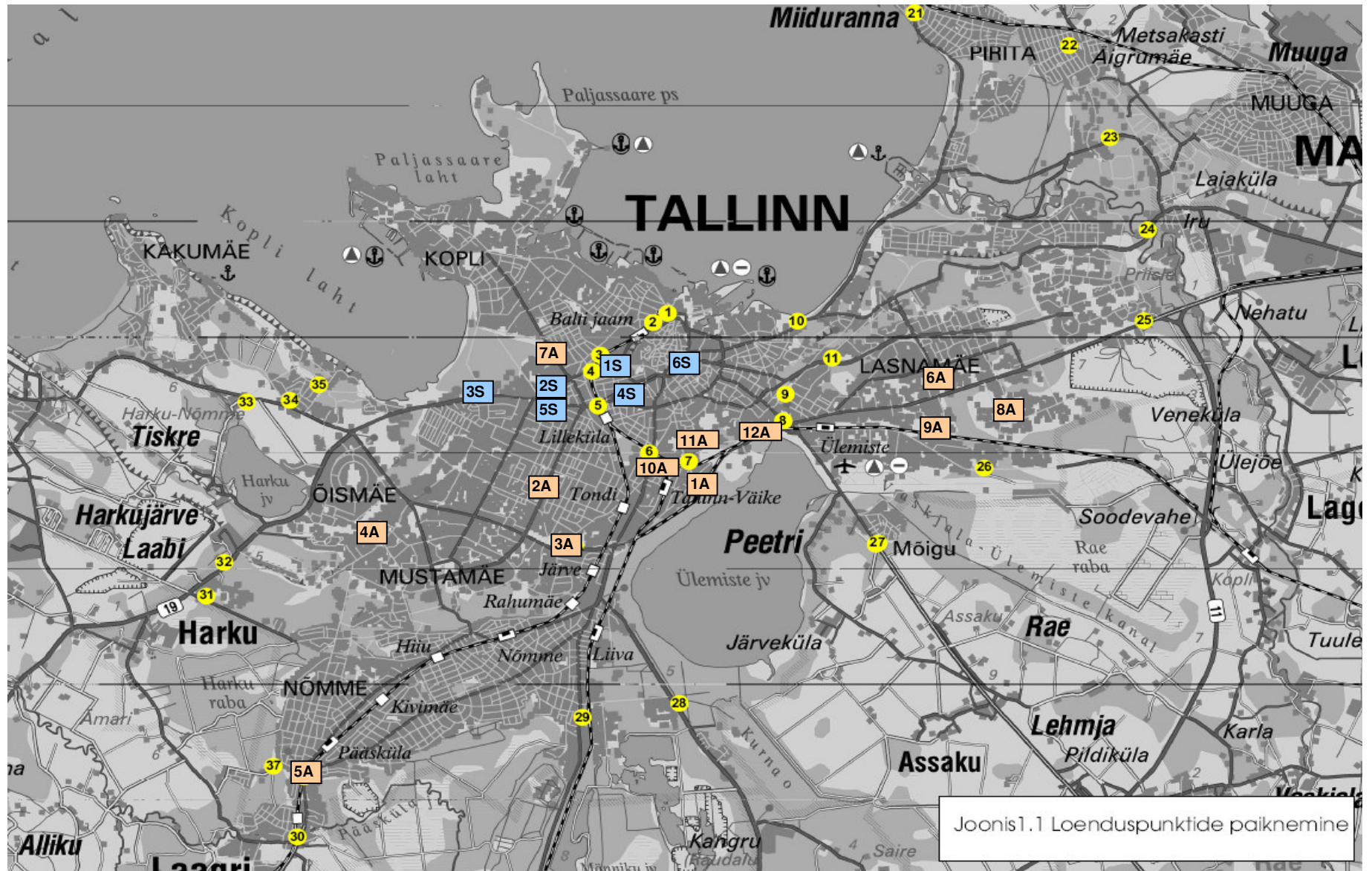
Sel aastal jagunesid loenduspunktid alljärgnevalt:

- kesklinna piiril kesklinnast väljuvatel tänavatel – 11 loenduspunktis, kus loendus toimus hommikuti 3 tunni vältel (kell 7.00-10.00) ja pärastlõunasel tippajal kolme tunni vältel (kell 15.00-18.00);
- linna piiril või selle lähisel linnast väljuvatel teedel – 17 loenduspunktis, kus loendus toimus loendus hommikuti kahe tunni vältel (kell 7.00-9.00) ja öhtuti samuti kahe tunni vältel (kell 16.00-18.00);
- nii kahe eelnimetatud piiri vahele jääval alal kui ka kesklinna jääval alal paiknevas 18 kontrollpunktis toimus loendus analoogiliselt kesklinna piiril paiknevate loenduspunktidega hommikuti kolme tunni vältel (kell 7.00-10.00) ja öhtuti samuti kolme tunni vältel (kell 15.00-18.00).

Seega toimus liiklusloendus üldse 46 loenduspunktis, milliste paiknemine on näidatud [joonisel 1.1](#). Ehitustööde tõttu Randvere teel nihkus käesoleval aastal loenduspunkt ajutiselt mõnevõrra kesklinna suunas. Loendused toimusid septembris-oktoobris ainult tööpäevadel.

Paljude aastate vältel oli sõidukite jaotus liikidesse muutumatu. 2008. aastal lisandus sinna vaid veoauto, millel on nii ees kui ka taga kaks telge. 2009. aastal otsustati liigitust muuta ja selle loenduslehe vorm on esitatud [tabelina 1.1](#). Võrreldes varasema liigitusega lisandus mootorratas ja muutus nii busside kui ka veoautode liigitus. Põhjuseid muudatusteks oli mitu. Esiteks on viimastel aastatel Liiklusregistri andmetel mootorrataste arv kasvanud üle 1,5 korra ja sellest tulenevalt on alanud mootorrataste liiklussageduse üldine kasv. Kuna mootorrataste osatähtsus hetkel ei ületa liiklusvoos veel 1%, siis võib väita, et selle liigi arvessevõtmisega, ei ole hilineenud. Teiseks oli varasem busside ja veoautode liigitus selline, mis põhjustas loendajate seas erinevat mõistmist ja polnud sugugi harv olukord, kus vead olid selgelt tajutavad loendusandmeid analüüsides.

Seega võib loota, et üldine eksimuste arv uue jaotuse puhul on kahanenud. Kesklinna piiril paiknevate punktide liiklusloenduste tulemused on esitatud [tabelites 1.2 ja 1.3](#) ning linna piiril paiknevate punktide liiklusloenduste tulemused [tabelites 1.4 ja 1.5](#).



Liiklussagedused kontrollpunktides on esitatud **tabelites 1.6 ja 1.7**. Juba 2008. aasta aruandesse lisati info kuue täiendava kontrollpunkti kohta, mis kõik paiknevad SMILE projekti trassidel **tabelid 1.8 ja 1.9**.

Liiklussagedused tiptundidel on kujutatud:

- **joonisel 1.2** - summaarsed liiklussagedused kesklinnast väljuvatel tänavatel hommikul tiptunnil;
- **joonisel 1.3** - sõiduautode liiklussagedused kesklinnast väljuvatel tänavatel õhtusel tiptunnil.

2007. aasta andmete puhul vajab rõhutamist see, et kesklinna piiri loenduspunktides toimusid loendused ajal mil Veerenni tänava lõige, kus paiknes loenduspunkt oli seoses Tehnika tänava pikenduse ja Veerenni tänava ristmiku ehitustöödega liiklusele suletud ja sellel punktis toimusid loendused alles novembris. Seetõttu ei ole koondtabelites summadesse Veerenni tänava liiklussagedust arvesse võetud. Käesoleval aastal muutus olukord Veerenni tänaval jällegi seosest sellega, et pääs sellelt tänavalt Järvevana tee suletu. Kui tänav täitis varem kahesugust funktsiooni, siis nüüd on neist alles jäänud vaid üks ehk ligipääs piiratud ulatusega kvartalis. Ka sisuliselt muutus selle tänavalõigu liik magistraaltänavast juurdepääsuks. Veelgi täpsemalt – sellele tänavale tuleks omistada liik - kohalik jaotustänav. Vaatamata sellele muutusele säilitati loenduspunkt Veerenni tänaval.

Kõigis loenduspunktides on leitud tegelikud tiptunni liiklussagedused, kusjuures tiptund on määratud 15 minutilise täpsusega. Vaatluspäeva arvutuslikud ööpäevased liiklussagedused on leitud lühiajalise loenduse andmete korrutamisel taandusteguritega, mis omakorda on leitud nii t varasematel aastatel loenduspunktides, kus toimus ööpäev läbi väldanud loendus (IB Stratum OÜ 1997.a.), aga ka 2009. ja 2010. aastate videoanduritelt saadud andmete alusel. Taandustegureid on kontrollitud ja korrigeeritud ka foorjuhtimissüsteemi anduritelt 2002, 2000. ja 2006. aastal saadud liiklusloenduste tulemuste põhjal. 2006. aasta ööpäevase loenduse tulemused on saadud Viimsi valla piirilt. Tiptunni arvutuslik liiklussagedus on leitud suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi alusel. See on sagedus, mille alusel tuleb leida ristmiku läbilaskvus ja selle kasutustase. **Tabelites 1.11 kuni 1.14** on toodud ka arvutuslik aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt kesklinna piiril ja linn piiril ning kontrollpunktides.

Suurimad arvutusliku tiptunni liiklussagedused olid Endla tänava kordonpunktis hommikul ja õhtusel tiptunnil pea võrdsed, mil liiklus kahes suunas kokku oli vastavalt 6 852 a/ ja 6 764 a/h . 2010. aastal olid samad liiklussagedused vastavalt 6 716 a/ ja 6 656 a/h. 2009. aastal olid need liiklussagedused tublisti väiksemad. Kõige suurem arvutusliku tiptunni sagedus fikseeriti aga 2007. aasta hommikusele tiptunnil, mil kahes sõidusuunas kokku oli liiklussagedus 8 144 a/h, see on olnud Tallinnas ühe tänava ristlõikes suurim fikseeritud liiklussagedus läbi aegade. Ka varasematel aastatel on suurim arvutuslik liiklussagedus olnud samas ristlõikes, kuid õhtusel tiptunnil (2006.a. – 7 068 a/h ja 2005.a. 7 083 a/h). Enamkoormatud sõidusuunal oli sõidukeid sel aastal ja ka 2010. aastal täpselt ühe palju - 3832 a/h (2009. aastal - 3 552 a/h, 2008. aastal – 4 172 a/h, 2007. aastal - 4 288 a/h, 2006. aastal - 4 376 a/h ja 2005. aastal - 4 234 a/h).

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on kaunis iseloomulik suurus. See näitaja on läbi aastate konkurentsilt olnud suurim Endla tänava kordonpunktis, olles sel aastal 79 100 a/ööp (2010. a. 76 500 a/ööp, 2009. aastal 71 850 a/ööp, 2008. aastal 74 260 a/ööp, **2007. aastal 80 720 a/ööp**, 2006. aastal - 72 304 a/ööp ja 2005.aastal - 67 280 a/ööp).

Varasematel aastatel on Endla tänavale järgnenud Järvevana tee, kuid seoses ehitustöödega sellel teel käesoleval aastal on teise koha hõivanud hoopis Tammsaare tee lõik Pärnu maantee – Rahumäe tee.

Tabel 1.2

Hommikuse tippaja (7:00 – 10:00) liiklussagedus kesklinnast väljuvatel tänavatel 2011.a. sept. - okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
1	Põhja pst.	T	7-8	3	511	15	6	0	44	11	4	594	622	1,05	-8,47	-8,76	-23,06
			8-9	5	802	9	7	0	80	11	10	924	966	1,04	-5,62	4,29	-13,56
			9-10	0	619	6	6	0	74	14	7	726	763	1,05	-4,22	-0,68	-22,27
			7-10	8	1932	30	19		198	36	21	2244	2351	1,05	-5,95	-1,06	-19,14
		V	7-8	2	544	17	4	0	31	5	14	617	656	1,06	12,18	3,87	-13,22
			8-9	2	695	10	7	0	63	14	16	807	864	1,07	3,07	-4,61	-5,72
			9-10	2	543	16	4	0	65	18	14	662	714	1,08	-0,60	-4,20	-5,97
			7-10	6	1782	43	15		159	37	44	2086	2234	1,07	4,35	-2,11	-8,15
2	Suurtüki t.	T	7-8	0	104	2	0	0	8	0	1	115	117	1,02	11,65	4,55	13,86
			8-9	1	194	1	0	0	7	0	0	203	203	1,00	13,41	1,00	18,02
			9-10	0	114	3	0	0	21	1	0	139	140	1,01	-13,66	-21,91	-5,44
			7-10	1	412	6	0		36	1	1	457	460	1,01	3,16	-6,54	8,81
		V	7-8	0	114	2	0	0	13	3	0	132	135	1,02	-2,94	-17,50	-13,73
			8-9	0	224	3	1	0	15	2	0	245	249	1,01	-7,89	-22,71	-1,61
			9-10	0	237	4	2	0	21	5	1	270	280	1,04	-2,53	7,57	-2,53
			7-10		575	9	3		49	10	1	647	664	1,03	-4,71	-11,13	-4,71
3	Rohu	V	7-8	1	387	7	0	0	26	7	0	428	435	1,02	-5,31	-18,79	-18,94
			8-9	3	690	14	0	0	55	4	0	766	770	1,01	0,00	-4,01	-14,41
			9-10	1	539	16	0	0	62	8	1	627	637	1,02	-1,10	-5,14	-15,38
			7-10	5	1616	37			143	19	1	1821	1842	1,01	-1,67	-8,31	-15,85
4	Paldiski mnt. viad	T	7-8	3	1252	36	25	32	50	17	7	1422	1539	1,08	12,06	-1,73	-5,77
			8-9	5	2210	51	30	32	125	11	1	2465	2571	1,04	16,38	8,16	7,69
			9-10	2	1409	44	24	26	121	36	8	1670	1797	1,08	10,67	4,38	-14,18
			7-10	10	4871	131	79	90	296	64	16	5557	5907	1,06	13,50	4,34	-3,26
		V	7-8	0	2	5	16	21	0	0	0	44	100	2,26	-15,38	-6,38	-24,14
			8-9	0	2	3	22	24	0	0	0	51	120	2,35	-16,39	-3,77	-13,56
			9-10	1	1	4	23	21	0	0	0	50	116	2,32	16,28	-1,96	-26,47
			7-10	1	5	12	61	66	0		0	145	336	2,31	-3,97	-21,62	-7,05

Tabeli 1.2 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
5	Endla viad	T	7-8	6	2003	47	40	27	61	12	0	2196	2309	1,05	16,50	17,62	-3,22
			8-9	3	3330	66	40	35	98	19	0	3591	3723	1,04	3,94	16,55	0,08
			9-10	3	2647	70	33	28	145	26	0	2952	3070	1,04	18,17	20,24	-3,28
			7-10	12	7980	183	113	90	304	57		8739	9101	1,04	11,50	18,05	-1,91
		V	7-8	2	1657	35	40	30	84	12	1	1861	1980	1,06	6,77	6,71	13,82
			8-9	3	2702	57	33	36	127	5	0	2963	3072	1,04	6,66	5,52	15,97
			9-10	3	2296	61	29	40	152	32	0	2613	2749	1,05	11,91	13,31	14,76
			7-10	8	6655	153	102	106	363	49	1	7437	7800	1,05	8,47	8,44	15,00
6	Pärnu mnt. viad	T	7-8	10	1476	42	41	0	80	15	0	1664	1741	1,05	12,13	8,90	13,43
			8-9	10	2642	55	42	0	102	16	2	2869	2952	1,03	13,04	18,50	31,06
			9-10	4	1833	80	36	0	163	26	2	2144	2228	1,04	14,22	13,38	20,52
			7-10	24	5951	177	119		345	57	4	6677	6921	1,04	13,19	14,33	22,85
		V	7-8	3	1053	12	39	0	56	5	0	1168	1232	1,05	5,42	12,74	1,30
			8-9	5	1889	24	44	0	81	16	1	2060	2144	1,04	4,41	12,51	6,30
			9-10	4	1455	15	34	0	123	10	4	1645	1714	1,04	8,44	22,30	2,75
			7-10	12	4397	51	117		260	31	5	4873	5090	1,04	5,98	17,85	4,28
7	Veerenni	T	7-8	0	89	0	5	0	6	5	1	106	121	1,14	-72,32	-74,88	-70,39
			8-9	0	234	2	5	0	34	2	1	278	290	1,04	-65,12	-64,59	-61,06
			9-10	2	316	2	5	0	67	5	2	399	416	1,04	-19,88	-26,25	-27,72
			7-10	2	639	4	15		107	12	4	783	826	1,05	-53,34	-55,21	-51,79
		V	7-8	0	183	0	5	0	14	1	1	204	215	1,05	-20,31	-24,72	-11,30
			8-9	0	509	1	5	0	45	2	2	564	578	1,02	-5,84	4,25	17,01
			9-10	1	555	5	5	0	89	3	1	659	672	1,02	21,81	34,76	32,33
			7-10	1	1247	6	15		148	6	4	1427	1464	1,03	2,22	9,68	17,93
8	Tartu mnt. sos	T	7-8	2	1003	35	43	0	60	16	1	1160	1243	1,07	8,82	15,19	9,02
			8-9	6	1543	30	46	0	102	21	3	1751	1847	1,05	8,29	12,82	6,77
			9-10	3	1251	33	37	0	145	25	2	1496	1581	1,06	9,52	3,24	10,00
			7-10	11	3797	98	126		307	62	6	4407	4670	1,06	8,84	9,96	8,44
		V	7-8	1	1097	31	34	0	50	16	0	1229	1296	1,05	16,60	21,32	9,93
			8-9	2	1733	44	39	0	92	21	1	1932	2014	1,04	17,30	28,89	18,45
			9-10	1	1275	69	33	0	111	34	6	1529	1625	1,06	12,51	28,27	22,32
			7-10	4	4105	144	106		253	71	7	4690	4934	1,05	15,52	26,62	17,28

Tabeli 1.2 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
9	Lasnamäe	T	7-8	0	227	4	2	0	28	2	0	263	268	1,02	15,86	15,86	-4,71
			8-9	1	336	0	3	0	36	6	0	382	393	1,03	21,66	11,37	-5,91
			9-10	1	200	4	2	0	33	8	0	248	259	1,04	6,90	3,33	-10,14
			7-10	2	763	8	7		97	16		893	920	1,03	15,52	10,25	-6,78
		V	7-8	2	171	2	2	0	14	3	0	194	200	1,03	-11,82	-13,00	-41,57
			8-9	0	342	3	3	0	17	8	0	373	386	1,03	-3,37	-7,44	-31,56
			9-10	0	203	3	2	0	30	7	1	246	258	1,05	-17,73	-7,87	-26,13
			7-10	2	716	8	7		61	18	1	813	844	1,04	-10,17	-8,96	-32,81
10	Narva mnt.	T	7-8	4	1905	45	57	0	61	11	12	2095	2216	1,06	6,18	3,66	-1,97
			8-9	2	2570	40	55	0	72	20	11	2770	2895	1,04	6,21	28,06	7,70
			9-10	2	1982	32	55	0	98	35	36	2240	2430	1,08	10,73	0,00	15,88
			7-10	8	6457	117	167		231	66	59	7105	7540	1,06	7,59	10,60	6,97
		V	7-8	0	611	19	53	0	42	9	48	782	967	1,24	-10,42	-11,14	-16,63
			8-9	1	913	14	56	0	96	33	40	1153	1350	1,17	-15,96	-13,11	-21,88
			9-10	0	727	17	55	0	107	34	26	966	1135	1,17	-22,10	-22,28	-32,78
			7-10	1	2251	50	164		245	76	114	2901	3451	1,19	-16,76	-15,91	-24,67
11	Laagna tee	T	7-8	5	2094	17	41	0	124	6	0	2287	2355	1,03	11,40	7,42	-0,87
			8-9	3	2567	23	39	0	103	14	0	2749	2822	1,03	11,03	9,17	11,34
			9-10	4	1400	17	38	0	105	12	2	1578	1651	1,05	11,13	4,16	2,27
			7-10	12	6061	57	118		332	32	2	6614	6827	1,03	11,18	7,34	4,67
		V	7-8	1	799	48	39	0	38	17	0	942	1018	1,08	28,51	3,29	26,10
			8-9	1	1052	39	41	0	61	24	1	1219	1307	1,07	18,01	-0,89	26,45
			9-10	1	798	38	35	0	73	22	1	968	1045	1,08	25,06	2,65	31,34
			7-10	3	2649	125	115		172	63	2	3129	3369	1,08	23,19	1,43	27,82
Kokku		T	7-8	33	10664	243	260	59	522	95	26	11902	12528	1,05	7,30	4,32	-2,92
			8-9	36	16428	277	267	67	759	120	28	17982	18659	1,04	5,27	10,80	5,11
			9-10	21	11771	291	236	54	972	188	59	13592	14333	1,05	10,13	5,86	0,52
			7-10	90	38863	811	763	180	2253	403	113	43476	45520	1,05	7,31	7,41	1,37
		V	7-8	12	6618	178	232	51	368	78	64	7601	8232	1,08	5,91	2,62	-0,03
			8-9	17	10751	212	251	60	652	129	61	12133	12851	1,06	4,02	4,12	4,15
			9-10	14	8629	248	222	61	833	173	55	10235	10943	1,07	5,68	8,43	3,14
			7-10	42	24751	632	690	172	1705	374	176	28542	30561	1,07	5,20	5,24	2,13
Üldse kokku		2011.a.	7-10	132	63614	1443	1453	352	3958	777	289	72018	76081	1,06	6,46	6,54	1,67
		2010.a.	7-10	334	59203	1502	1380	334	3908	718	266	67645					
		2009.a.	7-10	131	59658	1283	1459	327	3770	700	271	67599					
		2008.a.	7-10		61921	1245		1963	4123		1585	70837					
		2007.a.	7-10		66987	1770		1880	4194		1852	76683					
		2006.a.	7-10		60959	1682		1886	3553		1945	70025					
		2005.a.	7-10		60225	1429		2014	4227		2083	69978					
		2004.a.	7-10		59917	1431		2021	4034		2057	69460					
		2003.a.	7-10		57279	1330		2052	4179		1951	66791					
		2002.a.	7-10		54284	1528		2041	3997		2094	63944					

Tabel 1.3

Õhtuse tippaja (15:00 – 18:00) liiklussagedus kesklinnast väljuvatel tänavatel 2011.a. sept.-okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
1	Põhja pst.	T	15-16	3	703	4	6	0	74	16	7	813	852	1,05	-4,35	10,01	2,14
			16-17	3	907	10	6	0	51	19	10	1006	1054	1,05	-2,14	3,71	5,78
			17-18	2	724	13	6	0	50	9	7	811	843	1,04	-7,84	-6,57	-10,88
			15-18	8	2334	27	18		175	44	24	2630	2749	1,05	-4,64	2,06	-1,02
		V	15-16	2	603	15	7	0	63	29	22	741	825	1,11	9,45	9,94	-0,94
			16-17	2	784	17	10	0	59	21	10	903	959	1,06	-1,42	5,74	11,07
			17-18	6	908	17	4	0	43	15	12	1005	1050	1,04	-0,40	-8,05	-5,55
			15-18	10	2295	49	21		165	65	44	2649	2834	1,07	1,81	1,07	0,91
2	Suurtüki t.	T	15-16	0	136	3	2	0	12	0	0	153	156	1,02	-31,39	-7,27	-6,71
			16-17	1	201	4	1	0	7	0	0	214	216	1,01	-16,08	-6,96	10,31
			17-18	0	199	5	0	0	7	1	0	212	213	1,00	-44,21	-15,20	-13,47
			15-18	1	536	12	3		26	1		579	585	1,01	-32,52	-10,23	-3,98
		V	15-16	0	194	6	1	0	16	4	0	221	227	1,02	9,95	-12,65	1,38
			16-17	2	260	4	0	0	17	2	0	285	287	1,01	35,07	8,78	-1,72
			17-18	1	336	2	0	0	9	1	0	349	350	1,00	58,64	-5,16	-10,05
			15-18	3	790	12	1		42	7		855	864	1,01	35,28	-3,17	-4,58
3	Rohu	V	15-16	2	730	17	1	0	70	4	0	824	830	1,01	5,24	1,48	-4,96
			16-17	8	1003	17	0	0	51	5	0	1084	1089	1,00	10,61	-2,78	-8,98
			17-18	4	1228	14	1	0	58	0	0	1305	1307	1,00	-9,81	-3,90	-9,69
			15-18	14	2961	48	2		179	9		3213	3225	1,00	0,09	-2,19	-8,28
4	Paldiski mnt.	T	15-16	3	1315	55	22	31	105	17	9	1557	1672	1,07	13,07	12,66	3,04
			16-17	6	1827	43	27	27	97	18	6	2051	2162	1,05	19,17	19,66	-1,39
			17-18	3	1864	42	27	26	96	9	4	2071	2168	1,05	15,89	11,05	5,23
			15-18	12	5006	140	76	84	298	44	19	5679	6001	1,06	16,25	14,47	2,16
		V	15-16	0	6	5	19	23	1	0	0	54	117	2,17	-18,18	38,46	28,57
			16-17	0	11	6	21	19	0	0	0	57	117	2,05	-9,52	16,33	18,75
			17-18	0	13	4	29	19	2	1	0	68	141	2,07	-2,86	36,00	47,83
			15-18		30	15	69	61	3	1	0	179	375	2,09	-10,05	29,71	31,62

Tabel 1.3 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
5	Endla	T	15-16	3	2220	69	36	27	123	19	1	2498	2614	1,05	-0,32	8,37	12,07
			16-17	4	2415	77	36	29	91	26	1	2679	2805	1,05	3,52	6,35	3,52
			17-18	5	2830	55	41	24	96	10	3	3064	3178	1,04	12,40	21,35	13,86
			15-18	12	7465	201	113	80	310	55	5	8241	8596	1,04	5,38	12,14	9,76
		V	15-16	8	2546	73	34	45	160	26	2	2894	3043	1,05	10,58	6,71	-8,91
			16-17	6	3129	64	41	36	158	9	0	3443	3568	1,04	10,32	6,33	-5,95
			17-18	11	3288	69	37	33	108	5	2	3553	3667	1,03	6,76	4,65	-8,97
			15-18	25	8963	206	112	114	426	40	4	9890	10277	1,04	9,09	5,83	-7,92
6	Pärnu mnt.	T	15-16	2	1622	56	35	0	106	15	1	1837	1907	1,04	19,99	15,10	15,97
			16-17	5	2062	50	36	0	90	22	1	2266	2344	1,03	18,14	8,89	26,38
			17-18	4	2168	50	41	0	69	9	0	2341	2412	1,03	9,04	11,85	30,86
			15-18	11	5852	156	112		265	46	2	6444	6662	1,03	15,15	11,68	24,74
		V	15-16	14	1509	21	37	0	132	9	0	1722	1787	1,04	6,43	9,75	-8,50
			16-17	9	1828	27	42	0	134	7	0	2047	2117	1,03	5,24	13,91	-5,93
			17-18	3	2159	27	42	0	91	6	1	2329	2400	1,03	0,91	13,33	-6,28
			15-18	26	5496	75	121		357	22	1	6098	6304	1,03	3,87	12,49	-6,80
7	Veerenni	T	15-16	5	364	2	5	0	82	6	1	465	481	1,03	-5,10	-14,84	-6,06
			16-17	3	452	1	5	0	69	2	3	535	551	1,03	-9,32	-16,28	-11,28
			17-18	2	449	2	5	0	43	2	0	503	513	1,02	-27,73	-22,38	-17,54
			15-18	10	1265	5	15		194	10	4	1503	1544	1,03	-15,37	-18,00	-12,00
		V	15-16	2	338	3	7	0	82	4	1	437	454	1,04	-14,15	-10,08	-12,07
			16-17	3	351	4	5	0	62	7	1	433	450	1,04	-31,81	-23,90	-31,05
			17-18	1	313	5	5	0	45	2	1	372	384	1,03	-56,13	-53,50	-48,40
			15-18	6	1002	12	17		189	13	3	1242	1287	1,04	-37,65	-33,05	-32,72
8	Tartu mnt.	T	15-16	2	1517	37	35	0	131	17	3	1742	1818	1,04	11,38	6,61	3,38
			16-17	9	1671	33	36	0	81	14	1	1845	1915	1,04	-1,76	1,54	3,30
			17-18	9	1809	33	37	0	69	6	0	1963	2025	1,03	-1,51	5,99	6,98
			15-18	20	4997	103	108		281	37	4	5550	5757	1,04	2,12	4,66	4,60
		V	15-16	2	1268	56	30	0	108	34	5	1503	1592	1,06	8,21	8,83	2,24
			16-17	3	1585	53	31	0	83	27	4	1786	1868	1,05	6,63	17,65	12,33
			17-18	3	1468	52	40	0	55	18	3	1639	1723	1,05	-5,80	32,61	1,55
			15-18	8	4321	161	101		246	79	12	4928	5183	1,05	2,58	19,18	5,43

Tabeli 1.3 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
9	Lasnamäe	T	15-16	2	201	2	2	0	24	0	0	231	234	1,01	-1,70	8,45	-11,83
			16-17	1	265	6	3	0	28	3	1	307	317	1,03	-3,46	3,37	-6,69
			17-18	2	369	2	1	0	24	1	0	399	402	1,01	12,71	4,45	-1,24
			15-18	5	835	10	6		76	4	1	937	952	1,02	3,31	5,04	-5,83
		V	15-16	1	285	5	2	0	45	1	0	339	343	1,01	-1,17	9,71	-3,14
			16-17	0	389	2	2	0	50	2	0	445	450	1,01	5,70	25,00	-17,44
			17-18	1	549	7	6	0	28	1	0	592	602	1,02	7,25	15,63	-13,32
			15-18	2	1223	14	10		123	4		1376	1395	1,01	4,56	16,91	-12,47
10	Narva mnt.	T	15-16	4	1305	23	56	0	80	30	65	1563	1807	1,16	13,59	8,92	7,50
			16-17	2	1577	36	54	0	77	23	75	1844	2098	1,14	21,08	10,95	6,22
			17-18	4	1448	28	56	0	70	19	29	1654	1815	1,10	9,25	4,22	5,22
			15-18	10	4330	87	166		227	72	169	5061	5720	1,13	14,68	8,05	6,28
		V	15-16	5	1315	30	51	0	124	26	42	1593	1780	1,12	-13,56	-13,61	-15,22
			16-17	4	1826	37	57	0	138	25	15	2102	2243	1,07	-16,82	-15,79	-20,08
			17-18	4	2542	32	57	0	102	24	48	2809	3015	1,07	-19,74	-8,44	-22,40
			15-18	13	5683	99	165		364	75	105	6504	7037	1,08	-17,36	-12,20	-19,99
11	Laagna tee	T	15-16	3	1043	12	33	0	77	16	0	1184	1250	1,06	23,46	6,19	12,12
			16-17	2	1308	23	42	0	86	17	1	1479	1561	1,06	18,13	6,79	23,56
			17-18	3	1392	19	55	0	71	9	2	1551	1647	1,06	17,50	7,04	13,96
			15-18	8	3743	54	130		234	42	3	4214	4457	1,06	19,34	6,71	16,60
		V	15-16	5	1232	57	32	0	67	18	2	1413	1483	1,05	28,11	1,87	28,45
			16-17	10	1680	61	39	0	77	14	1	1882	1957	1,04	19,42	-3,54	13,92
			17-18	7	2180	76	46	0	90	15	3	2417	2507	1,04	23,51	-1,95	18,02
			15-18	22	5092	194	117		234	47	6	5712	5947	1,04	23,21	-1,57	19,00
Kokku		T	15-16	27	10426	263	232	58	814	136	87	12043	12788	1,06	8,39	8,20	7,18
			16-17	36	12685	283	246	56	677	144	99	14226	15021	1,06	8,84	6,85	7,31
			17-18	34	13252	249	269	50	595	75	45	14569	15213	1,04	5,60	7,77	8,85
			15-18	97	36363	795	747	164	2086	355	231	40838	43022	1,05	7,53	7,57	7,81
		V	15-16	41	10026	288	221	68	868	155	74	11741	12478	1,06	5,31	2,40	-4,00
			16-17	47	12846	292	248	55	829	119	31	14467	15103	1,04	2,82	1,84	-4,93
			17-18	41	14984	305	267	52	631	88	70	16438	17145	1,04	-3,19	0,23	-8,76
			15-18	129	37856	885	736	175	2328	362	175	42646	44725	1,05	1,06	1,37	-6,20
Üldse kokku			2011.a. 15-18	226	74219	1680	1483	339	4414	717	406	83484	87746	1,05	4,12	4,31	0,17
			2010.a. 15-18	381	71556	1412	1385	336	4127	637	343	80177					
			2009.a. 15-18	235	71759	1479	1436	335	3906	611	273	80034					
			2008.a. 15-18		74336	1491		1980	3996		1540	83343					
			2007.a. 15-18		72563	1918		1849	4309		1657	82296					
			2006.a. 15-18		67968	1660		1916	4027		1896	77467					
			2005.a. 15-18		68804	1436		2030	4347		2124	78741					
			2004.a. 15-18		68360	1610		2034	4283		2078	78365					
			2003.a. 15-18		66570	1539		2043	4583		2028	76763					
			2002.a. 15-18		63357	1602		2050	4488		2055	73552					
			2001.a. 15-18		63748	1704		2068	4366		2134	74020					
			2000.a. 15-18		59808	1396		1968	4218		2194	69584					
			1999.a. 15-18		61257	1617		2049	4172		2082	71177					
			1998.a. 15-18		59951	1580		2092	4601		2408	70632					

Tabel 1.4

Hommikuse tippaja (7:00 – 9:00) liiklussagedus linnapiiri loenduspunktides 2011.a. sept.-okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
21	Ranna tee	T	7-8	1	1014	13	6	41	1	0	1076	1086	1,01	0,56	5,08	6,22
			8-9	1	954	12	5	34	4	0	1010	1022	1,01	-9,50	-5,34	0,20
			7-9	2	1968	25	11	75	5		2086	2108	1,01	-4,57	-0,24	3,22
		V	7-8	2	295	11	6	16	2	0	332	343	1,03	-4,87	-4,32	-10,75
			8-9	1	440	5	4	36	8	0	494	508	1,03	14,35	9,29	9,05
			7-9	3	735	16	10	52	10	0	826	851	1,03	5,76	3,38	0,12
22	Randvere tee	T	7-8	8	174	7	8	2	1	0	200	213	1,07	2,56	1,52	9,89
			8-9	2	106	2	6	5	0	0	121	130	1,07	-34,95	-12,32	-9,70
			7-9	10	280	9	14	7	1	0	321	343	1,07	-15,75	-4,18	1,58
		V	7-8	0	47	3	5	3	2	0	60	70	1,16	-50,82	-50,82	-61,04
			8-9	0	78	2	4	8	1	0	93	100	1,08	-55,29	-35,86	-49,73
			7-9	0	125	5	9	11	3	0	153	170	1,11	-53,64	-42,70	-54,87
23	Kloostri- metsa tee	T	7-8	2	183	4	7	10	1	0	207	219	1,06	26,99	7,25	17,61
			8-9	2	135	2	9	12	1	1	162	179	1,10	36,13	30,65	12,50
			7-9	4	318	6	16	22	2	1	369	397	1,08	30,85	16,40	15,31
		V	7-8	0	99	0	7	6	0	0	112	123	1,09	27,27	16,67	-34,88
			8-9	0	112	6	7	9	4	0	138	153	1,11	-2,82	-5,48	-37,84
			7-9	0	211	6	14	15	4	0	250	275	1,10	8,70	3,31	-36,55
24	Narva mnt. (lru) vana-n	T	7-8	5	710	20	4	39	7	4	789	810	1,03	7,79	19,73	2,33
			8-9	2	965	27	8	48	19	5	1074	1115	1,04	21,49	50,21	9,82
			7-9	7	1675	47	12	87	26	9	1863	1925	1,03	15,28	35,59	6,52
		V	7-8	2	766	26	9	39	10	10	862	906	1,05	18,08	23,85	12,53
			8-9	1	672	27	4	34	26	7	771	817	1,06	12,72	6,34	-6,55
			7-9	3	1438	53	13	73	36	17	1633	1723	1,05	15,49	14,92	2,64
25	Peterburi tee (Väo) linnap	T	7-8	0	719	29	9	42	18	10	827	879	1,06	-7,49	-6,24	-31,60
			8-9	1	795	32	7	62	32	31	960	1065	1,11	1,05	-2,83	-35,44
			7-9	1	1514	61	16	104	50	41	1787	1943	1,09	-3,09	-4,44	-33,72
		V	7-8	0	399	12	9	38	33	31	522	631	1,21	-0,57	1,95	-14,14
			8-9	0	411	15	6	100	63	54	649	829	1,28	-2,26	7,10	-0,76
			7-9	0	810	27	15	138	96	85	1171	1460	1,25	-1,51	4,74	-7,21

Tabeli 1.4 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
26	Suur-Sõjamäe tee linnap	T	7-8	3	412	13	4	32	22	20	506	574	1,13	2,02	21,34	-14,96
			8-9	4	480	9	6	35	34	26	594	689	1,16	7,80	12,71	-16,81
			7-9	7	892	22	10	67	56	46	1100	1263	1,15	5,06	16,53	-15,97
		V	7-8	1	96	3	1	12	8	19	140	188	1,34	15,70	27,27	6,06
			8-9	1	117	2	1	16	19	25	181	252	1,39	-3,72	10,37	-2,69
			7-9	2	213	5	2	28	27	44	321	439	1,37	3,88	17,15	0,94
27	Tartu mnt. linnap	T	7-8	0	769	27	12	42	14	11	875	929	1,06	-4,99	-1,80	-8,57
			8-9	0	850	35	17	59	21	21	1003	1092	1,09	-2,90	-5,29	-2,24
			7-9	0	1619	62	29	101	35	32	1878	2021	1,08	-3,89	-3,69	-5,30
		V	7-8	1	583	28	11	41	27	17	708	786	1,11	0,43	6,15	10,97
			8-9	0	939	34	11	54	43	23	1104	1210	1,10	13,81	15,36	21,05
			7-9	1	1522	62	22	95	70	40	1812	1995	1,10	8,18	11,58	16,90
28	Viljandi mnt. linnap	T	7-8	1	816	37	3	40	11	6	914	942	1,03	-13,85	15,70	-1,93
			8-9	0	938	30	3	39	17	13	1040	1088	1,05	-13,48	13,91	1,17
			7-9	1	1754	67	6	79	28	19	1954	2029	1,04	-13,65	14,74	-0,31
		V	7-8	2	201	13	1	23	4	3	247	259	1,05	-7,14	21,67	6,93
			8-9	0	279	17	3	28	15	8	350	386	1,10	-7,89	5,11	-11,62
			7-9	2	480	30	4	51	19	11	597	644	1,08	-7,59	11,38	-4,78
29	Männiku tee linnap	T	7-8	5	507	9	4	52	14	6	597	629	1,05	122,76	-6,28	-23,75
			8-9	1	460	8	2	38	18	9	536	575	1,07	61,93	-15,32	-26,27
			7-9	6	967	17	6	90	32	15	1133	1204	1,06	89,15	-10,79	-24,97
		V	7-8	0	131	9	2	15	5	2	164	176	1,07	60,78	12,33	30,16
			8-9	0	133	4	3	20	13	7	180	212	1,18	30,43	-11,76	-15,09
			7-9	0	264	13	5	35	18	9	344	388	1,13	43,33	-1,71	1,78
30	Pärnu mnt. linnap	T	7-8	1	1387	47	15	60	28	7	1545	1610	1,04	-16,94	0,59	-9,81
			8-9	3	1367	55	18	91	45	11	1590	1684	1,06	-4,22	-2,03	-5,13
			7-9	4	2754	102	33	151	73	18	3135	3294	1,05	-10,94	-0,76	-7,49
		V	7-8	2	800	27	16	61	26	4	936	994	1,06	-11,61	39,29	14,43
			8-9	0	1016	58	18	94	50	12	1248	1349	1,08	-13,99	34,48	7,31
			7-9	2	1816	85	34	155	76	16	2184	2343	1,07	-12,99	36,50	10,25

Tabeli 1.4 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
31	Tähetorni	T	7-8	3	195	2	0	13	1	0	214	215	1,00	35,44	-8,55	-11,20
			8-9	0	262	7	0	23	3	2	297	304	1,02	76,79	-6,01	-8,90
			7-9	3	457	9	0	36	4	2	511	519	1,02	56,75	-7,09	-9,88
		V	7-8	0	48	3	0	2	1	2	56	61	1,09	69,70	14,29	1,82
			8-9	1	70	1	0	9	3	4	88	99	1,13	18,92	2,33	-14,56
			7-9	1	118	4	0	11	4	6	144	160	1,11	34,58	6,67	-8,86
32	Paldiski mnt.	T	7-8	0	828	22	4	40	8	10	912	946	1,04	70,47	-6,84	-11,97
			8-9	1	962	23	5	61	24	9	1085	1135	1,05	84,21	18,58	-2,43
			7-9	1	1790	45	9	101	32	19	1997	2081	1,04	77,67	5,44	-7,03
		V	7-8	2	401	10	8	34	11	4	470	501	1,07	92,62	7,55	-11,15
			8-9	0	392	20	2	45	20	15	494	547	1,11	47,46	-10,02	-21,84
			7-9	2	793	30	10	79	31	19	964	1048	1,09	66,49	-2,23	-16,97
33	Rannamõisa tee	T	7-8	5	758	16	8	21	5	0	813	830	1,02	-9,87	-6,01	-24,51
			8-9	7	766	14	5	29	3	1	825	838	1,02	-20,14	-8,74	-40,52
			7-9	12	1524	30	13	50	8	1	1638	1668	1,02	-15,35	-7,41	-33,52
		V	7-8	0	182	12	8	6	4	1	213	231	1,08	-39,14	-15,14	-6,99
			8-9	1	312	15	4	22	9	1	364	381	1,05	-28,49	-10,78	1,96
			7-9	1	494	27	12	28	13	2	577	612	1,06	-32,83	-12,44	-1,54
34	Vana-Rannamõisa tee	T	7-8	0	255	5	4	5	0	0	269	275	1,02	-22,03	-4,27	3742,86
			8-9	2	265	5	5	3	3	0	283	294	1,04	-32,94	-5,98	2076,92
			7-9	2	520	10	9	8	3	0	552	569	1,03	-28,03	-5,15	2660,00
		V	7-8	0	69	0	0	4	1	0	74	75	1,01	-18,68	32,14	-1,33
			8-9	0	123	5	0	9	1	0	138	139	1,01	-22,47	-19,30	-8,61
			7-9	0	192	5	0	13	2	0	212	214	1,01	-21,19	-6,61	-6,19
35	Vabaõhu-muuseumi tee	T	7-8	1	662	7	1	6	1	0	678	681	1,00	-16,71	6,10	-17,42
			8-9	2	721	5	0	17	1	0	746	747	1,00	41,02	10,52	-17,66
			7-9	3	1383	12	1	23	2	0	1424	1428	1,00	6,03	8,37	-17,54
		V	7-8	0	52	1	5	1	0	0	59	67	1,13	-39,80	-1,67	-28,92
			8-9	0	107	4	5	5	0	1	122	132	1,08	183,72	-8,27	-20,78
			7-9	0	159	5	10	6	0	1	181	198	1,09	28,37	-6,22	-23,63

Tabeli 1.4 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
37	Pilliroo	T	7-8	1	392	7	1	7	0	0	408	410	1,00	-1,45	13,97	3,55
			8-9	4	418	12	1	4	1	1	441	446	1,01	-7,74	34,45	-15,84
			7-9	5	810	19	2	11	1	1	849	855	1,01	-4,82	23,76	-7,52
		V	7-8		53	2	1	4	0	0	60	62	1,03	-4,76	-3,23	-4,76
			8-9		86	5	1	4	1	0	97	100	1,03	-9,35	5,43	-5,83
			7-9	0	139	7	2	8	1	0	157	161	1,03	-7,65	1,95	-5,42
38 Laagna	Rahu tee pikendus	T	7-8	2	782	19	11	48	9	7	878	918	1,04	10,58	-0,23	-8,54
			8-9	1	916	14	5	43	8	7	994	1024	1,03	29,09	4,74	5,97
			7-9	3	1698	33	16	91	17	14	1872	1941	1,04	19,69	2,35	-1,37
		V	7-8	0	506	21	9	41	7	5	589	620	1,05	4,06	13,93	-7,39
			8-9	1	474	12	11	45	15	8	566	614	1,08	12,97	-1,05	-7,67
			7-9	1	980	33	20	86	22	13	1155	1233	1,07	8,25	6,06	-7,53
Kokku		T	7-8	38	10563	284	101	500	141	81	11708	12163	1,04	0,74	2,15	-9,01
			8-9	33	11360	292	102	603	234	137	12761	13422	1,05	6,16	4,81	-9,68
			7-9	71	21923	576	203	1103	375	218	24469	25585	1,05	3,49	3,52	-9,36
		V	7-8	12	4728	181	98	346	141	98	5604	6088	1,09	1,67	12,01	-1,46
			8-9	6	5761	232	84	538	291	165	7077	7824	1,11	1,04	6,09	-3,33
			7-9	18	10489	413	182	884	432	263	12681	13912	1,10	1,32	8,63	-2,51
Üldse kokku		2011.a.	7-9	89	32412	989	385	1987	807	481	37150	39497	1,06	2,74	5,21	-7,13
		2010.a.	7-9	229	31499	649	398	2153	758	473	36159					
		2009.a.	7-9	127	30953	677	388	2025	782	359	35311					
		2008.a.	7-9		34743	844	459	2229		1728	40003					
		2007.a.	7-9		34554	1062	422	2255		2005	40298					
		2006.a.	7-9		31006	772	405	2228		2138	36549					
		2005.a.	7-9		26644	730	389	1951		1839	31553					
		2004.a.	7-9		24332	682	410	1668		1783	28875					
		2003.a.	7-9		22886	622	381	1673		1740	27302					
		2002.a.	7-9		20602	559	355	1548		1676	24740					
		2001.a.	7-9		18698	556	402	1456		1546	22658					
		2000.a.	7-9		16920	498	377	1324		1466	20585					

Tabel 1.5

Õhtuse tippaja (16:00 – 18:00) liiklussagedus linnapiiri loenduspunktides 2011.a. sept.-okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
21	Ranna tee	T	16-17	5	585	8	6	46	2	1	653	666	1,02	13,37	5,49	4,65
			17-18	7	537	6	4	28	3	2	587	600	1,02	-7,12	-2,17	1,56
			16-18	12	1122	14	10	74	5	3	1240	1266	1,02	2,65	1,72	3,16
		V	16-17	5	839	14	7	39	3	2	909	927	1,02	27,85	20,88	19,92
			17-18	2	1241	15	4	29	1	0	1292	1299	1,01	17,45	11,48	11,96
			16-18	7	2080	29	11	68	4	2	2201	2226	1,01	21,54	15,18	15,12
22	Randvere tee	T	16-17	1	61	2	6	8	2	0	80	91	1,14	-43,26	-41,18	-46,67
			17-18	3	70	3	5	2	0	1	84	94	1,11	-52,54	-50,88	-32,80
			16-18	4	131	5	11	10	2	1	164	185	1,13	-48,43	-46,58	-40,36
		V	16-17	1	129	1	4	8	2	0	145	153	1,06	-9,94	12,40	-16,18
			17-18	3	183	5	4	7	0	1	203	211	1,04	-19,44	-12,12	-6,88
			16-18	4	312	6	8	15	2	1	348	364	1,05	-15,74	-3,33	-11,00
23	Kloostri- metsa tee	T	16-17	0	127	3	5	8	2	0	145	155	1,07	20,83	-23,68	-18,54
			17-18	0	177	2	6	10	0	3	198	213	1,08	13,14	11,24	-0,50
			16-18	0	304	5	11	18	2	3	343	368	1,07	16,27	-6,79	-9,02
		V	16-17	1	151	3	7	15	0	0	177	188	1,06	18,00	24,65	103,45
			17-18	0	193	3	5	8	3	1	213	226	1,06	-2,29	5,97	42,00
			16-18	1	344	6	12	23	3	1	390	413	1,06	5,98	13,70	64,56
24	Narva mnt.	T	16-17	1	673	21	4	55	23	8	785	830	1,06	20,58	37,48	0,00
			17-18	3	662	29	6	24	19	8	751	795	1,06	9,16	26,43	0,94
			16-18	4	1335	50	10	79	42	16	1536	1625	1,06	14,71	31,85	0,46
		V	16-17	2	610	28	6	56	19	4	725	761	1,05	2,40	12,40	1,40
			17-18	0	872	36	4	29	15	3	959	986	1,03	9,98	7,63	12,82
			16-18	2	1482	64	10	85	34	7	1684	1747	1,04	6,58	9,64	7,60
25	Peterburi tee	T	16-17	0	543	20	6	48	44	36	697	822	1,18	-5,04	-9,36	-13,09
			17-18	0	527	33	6	34	24	44	668	789	1,18	-2,77	2,61	-10,81
			16-18	0	1070	53	12	82	68	80	1365	1611	1,18	-3,94	-3,87	-11,99
		V	16-17	2	688	15	6	83	33	43	870	998	1,15	-12,56	-17,69	-16,91
			17-18	1	943	17	8	84	28	42	1123	1247	1,11	-1,84	0,81	-12,88
			16-18	3	1631	32	14	167	61	85	1993	2245	1,13	-6,83	-8,20	-14,68

Tabel 1.5 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
26	Suur-Sõjamäe tee	T	16-17	2	173	7	3	22	34	44	285	412	1,44	-5,63	58,33	-5,00
			17-18	2	179	2	2	18	23	24	250	324	1,30	-5,66	62,34	2,88
			16-18	4	352	9	5	40	57	68	535	736	1,37	-5,64	60,18	-1,47
		V	16-17	4	203	4	1	21	28	24	285	363	1,27	-1,72	21,28	-3,39
			17-18	1	217	9	3	17	14	23	284	349	1,23	-14,46	0,71	-20,22
			16-18	5	420	13	4	38	42	47	569	711	1,25	-8,52	10,06	-12,60
27	Tartu mnt.	T	16-17	8	882	36	16	63	36	24	1065	1173	1,10	7,79	12,70	19,66
			17-18	1	834	34	9	46	25	16	965	1036	1,07	6,28	6,63	7,58
			16-18	9	1716	70	25	109	61	40	2030	2209	1,09	7,07	9,73	13,60
		V	16-17	12	936	38	14	70	43	15	1128	1222	1,08	5,13	16,05	21,95
			17-18	5	1093	32	7	56	22	16	1231	1296	1,05	10,60	3,01	1,82
			16-18	17	2029	70	21	126	65	31	2359	2518	1,07	7,91	8,86	10,54
28	Viljandi mnt.	T	16-17	0	363	19	2	38	14	7	443	474	1,07	-1,34	16,27	-0,89
			17-18	1	353	14	2	26	13	6	415	443	1,07	-14,43	7,24	-12,08
			16-18	1	716	33	4	64	27	13	858	917	1,07	-8,14	11,72	-6,64
		V	16-17	0	518	19	1	34	11	9	592	623	1,05	-10,84	8,42	-3,74
			17-18	0	812	32	2	56	26	9	937	984	1,05	-7,87	10,76	0,43
			16-18	0	1330	51	3	90	37	18	1529	1607	1,05	-9,04	9,84	-1,23
29	Männiku tee	T	16-17	1	185	6	3	12	5	4	216	234	1,08	34,16	-5,26	-1,37
			17-18	0	171	8	3	9	7	2	200	216	1,08	34,23	-4,76	-8,68
			16-18	1	356	14	6	21	12	6	416	449	1,08	34,19	-5,02	-5,02
		V	16-17	4	325	7	2	23	16	8	385	420	1,09	90,59	-6,33	11,92
			17-18	15	511	13	3	22	10	2	576	595	1,03	114,93	4,54	5,49
			16-18	19	836	20	5	45	26	10	961	1015	1,06	104,47	-0,10	7,98
30	Pärnu mnt.	T	16-17	2	1168	44	9	53	27	14	1317	1386	1,05	-19,00	-3,09	-1,72
			17-18	4	1296	30	0	80	28	18	1456	1520	1,04	-10,34	5,66	27,72
			16-18	6	2464	74	9	133	55	32	2773	2906	1,05	-14,68	1,32	11,81
		V	16-17	3	1248	58	12	94	50	24	1489	1605	1,08	-8,54	30,61	2,48
			17-18	0	1758	50	17	82	38	13	1958	2048	1,05	-5,27	37,98	-2,30
			16-18	3	3006	108	29	176	88	37	3447	3653	1,06	-6,71	34,70	-0,29

Tabeli 1.5 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
31	Tähetorni	T	16-17	0	94	10	0	11	7	1	123	132	1,07	26,80	4,24	-23,13
			17-18	0	94	6	0	8	3	1	112	117	1,04	27,27	-7,44	-19,42
			16-18	0	188	16	0	19	10	2	235	249	1,06	27,03	-1,67	-21,40
		V	16-17	1	144	6	0	6	6	1	164	172	1,05	46,43	0,00	-22,27
			17-18	1	166	7	0	10	2	0	186	188	1,01	6,90	-20,51	-32,12
			16-18	2	310	13	0	16	8	1	350	360	1,03	22,38	-12,06	-27,84
32	Paldiski mnt.	T	16-17	2	462	17	2	41	24	14	562	617	1,10	116,99	-0,35	-17,72
			17-18	0	512	24	8	28	12	4	588	620	1,05	92,16	9,09	-14,29
			16-18	2	974	41	10	69	36	18	1150	1237	1,08	103,54	4,26	-16,00
		V	16-17	0	552	24	4	35	16	13	644	692	1,07	64,29	-11,78	-11,29
			17-18	1	709	19	3	32	12	12	788	829	1,05	70,56	-19,01	-7,40
			16-18	1	1261	43	7	67	28	25	1432	1521	1,06	67,68	-15,91	-9,19
33	Rannamõisa tee	T	16-17	6	500	13	6	35	7	1	568	586	1,03	-13,81	5,58	2,53
			17-18	8	496	15	4	16	8	2	549	567	1,03	-20,32	4,57	3,20
			16-18	14	996	28	10	51	15	3	1117	1153	1,03	-17,14	5,08	2,85
		V	16-17	8	778	24	5	20	6	2	843	861	1,02	-16,12	-3,88	-5,81
			17-18	11	1144	21	3	28	6	1	1214	1227	1,01	8,30	0,66	-8,24
			16-18	19	1922	45	8	48	12	3	2057	2087	1,01	-3,25	-1,25	-7,26
34	Vana- Rannamõisa tee	T	16-17	1	163	7	4	16	2	0	193	201	1,04	-5,39	0,00	865,00
			17-18	1	193	3	5	5	1	0	208	217	1,04	6,67	-6,73	1790,91
			16-18	2	356	10	9	21	3	0	401	418	1,04	0,50	-3,61	1193,55
		V	16-17	3	258	5	0	11	2	0	279	281	1,01	6,90	3,72	40,91
			17-18	1	346	4	0	6	1	0	358	359	1,00	10,84	2,29	54,98
			16-18	4	604	9	0	17	3	0	637	640	1,00	9,08	2,91	48,48
35	Vabaõhu- muuseumi tee	T	16-17	1	160	2	0	7	1	0	171	172	1,01	23,91	6,88	-27,23
			17-18	1	194	0	0	8	0	0	203	203	1,00	54,96	42,96	-10,96
			16-18	2	354	2	0	15	1	0	374	375	1,00	39,03	23,84	-19,22
		V	16-17	1	172	3	5	10	0	0	191	199	1,04	14,37	-7,28	-9,91
			17-18	1	283	8	4	7	0	0	303	309	1,02	-14,65	-14,16	-7,34
			16-18	2	455	11	9	17	0	0	494	508	1,03	-5,36	-11,63	-8,35

Tabeli 1.5 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
Nr.	Asukoht										füüs.	reduts.		2010	2009	2008
37	Pilliroo	T	16-17		125	5	1	6	0	0	137	139	1,01	9,60	0,74	-4,20
			17-18	1	135	7	1	4	1	0	149	152	1,02	-9,70	-8,02	-19,89
			16-18	1	260	12	2	10	1	0	286	290	1,01	-1,38	-4,03	-13,07
		V	16-17		171	2	1	4	0	0	178	180	1,01	-17,97	4,09	25,35
			17-18		295	3	1	3	1	1	304	309	1,01	-5,88	-1,62	5,56
			16-18	0	466	5	2	7	1	1	482	488	1,01	-10,74	0,42	12,09
38 Laagna pikendus	T	16-17	0	634	7	6	53	18	22	740	811	1,10	14,91	3,64	-16,85	
		17-18	2	726	12	13	48	8	14	823	879	1,07	4,97	-3,06	-18,51	
		16-18	2	1360	19	19	101	26	36	1563	1690	1,08	9,45	0,00	-17,74	
	V	16-17	0	368	12	8	24	9	13	434	481	1,11	-23,59	-9,21	-22,36	
		17-18	0	507	14	8	29	2	22	582	640	1,10	-2,18	-13,26	-14,29	
		16-18	0	875	26	16	53	11	35	1016	1121	1,10	-12,64	-11,58	-17,93	
Kokku	T	16-17	30	6898	227	79	522	248	176	8180	8899	1,09	3,89	4,86	-2,85	
		17-18	34	7156	228	74	394	175	145	8206	8782	1,07	0,71	5,35	0,59	
		16-18	64	14054	455	153	916	423	321	16386	17681	1,08	2,27	5,11	-1,16	
	V	16-17	47	8090	263	83	553	244	158	9438	10123	1,07	1,44	5,76	0,89	
		17-18	42	11273	288	76	505	181	146	12511	13098	1,05	6,60	4,39	-1,35	
		16-18	89	19363	551	159	1058	425	304	21949	23221	1,06	4,32	4,97	-0,40	
Üldse kokku		2011.a. 16-18	153	33417	1006	312	1974	848	625	38335	40901	1,07	3,43	5,03	-0,73	
		2010.a. 16-18	208	32424	760	328	2028	767	547	37062						
		2009.a. 16-18	223	32127	704	323	2025	685	412	36499						
		2008.a. 16-18		33559	774	380	2340		1562	38615						
		2007.a. 16-18		34785	1021	346	2369		2006	40527						
		2006.a. 16-18		30875	838	345	2409		2263	36730						
		2005.a. 16-18		26571	723	318	2132		2264	32008						
		2004.a. 16-18		24574	675	360	1865		1873	29347						
		2003.a. 16-18		22917	719	342	1814		1944	27736						
		2002.a. 16-18		20516	559	324	1749		1858	25006						
		2001.a. 16-18		18650	617	334	1489		1708	22798						
		2000.a. 16-18		17186	545	329	1437		1573	21070						

Tabel 1.6

Hommikuse tippaja (7:00 – 10:00) liiklussagedus kontrollpunktides 2011.a. sept.-okt.

Kontrollpunkti nr.	asukoht	Suund	Kell	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
												füüs.	reduts.		2010	2009	2008
1A	Järvevana tee	T	7-8	4	1958	29	13	0	115	42	12	2173	2259	1,04	-0,82	-5,44	-9,19
		Ülemiste	8-9	6	2218	23	15	0	186	76	29	2553	2710	1,06	-17,16	-23,68	-21,11
			9-10	2	1423	31	15	0	193	84	44	1792	1987	1,11	-22,09	-23,52	-25,40
			7-10	12	5599	83	43	0	494	202	85	6518	6955	1,07	-13,93	-18,38	-18,84
		V	7-8	68	1312	43	15	0	69	51	20	1578	1692	1,07	-11,35	-10,39	-21,53
		Mustamäe	8-9	3	2053	67	15	0	115	100	22	2375	2542	1,07	-8,69	-5,98	1,02
			9-10	3	1472	61	15	0	165	83	48	1847	2049	1,11	-9,46	-6,43	2,16
			7-10	74	4837	171	45	0	349	234	90	5800	6282	1,08	-9,67	-7,36	-6,00
2A	Sõpruse pst. (Tedre-Linnu)	T	7-8	1	956	14	8	37	44	13	4	1077	1166	1,08	-2,00	6,74	-3,49
			8-9	4	1470	23	6	41	70	10	4	1628	1717	1,05	3,56	9,41	20,68
			9-10	4	1083	21	2	30	79	14	7	1240	1316	1,06	7,27	8,87	-0,24
			7-10	9	3509	58	16	108	193	37	15	3945	4198	1,06	3,08	8,50	6,39
		V	7-8	1	830	29	5	27	48	6	1	947	1003	1,06	8,35	4,18	22,19
			8-9	6	1244	39	7	39	59	14	4	1412	1503	1,06	19,97	9,20	30,38
			9-10	3	1016	23	4	38	66	13	4	1167	1251	1,07	13,41	0,52	33,98
			7-10	10	3090	91	16	104	173	33	9	3526	3757	1,07	14,48	4,85	29,20
3A	Tammsaare tee pikendus	T	7-8	1	1918	23	15	0	115	42	12	2126	2215	1,04	-0,33	1,33	-10,03
		Järvele	8-9	5	2606	23	11	0	207	51	22	2925	3037	1,04	4,46	2,17	-5,55
			9-10	4	1609	30	11	0	177	50	33	1914	2047	1,07	-2,60	-6,86	-14,05
			7-10	10	6133	76	37	0	499	143	67	6965	7298	1,05	0,97	-0,73	-9,39
		V	7-8	3	1404	38	14	0	69	33	22	1583	1681	1,06	-10,01	-1,31	-17,85
		Musta- mäele	8-9	1	2165	88	17	0	133	45	17	2466	2571	1,04	-6,77	3,31	-7,64
			9-10	3	1504	80	18	0	160	66	27	1858	2005	1,08	-7,70	-0,91	-16,27
			7-10	7	5073	206	49	0	362	144	66	5907	6257	1,06	-7,95	0,70	-13,34
4A	Akadeemia tee pikendus	T	7-8	0	535	12	12	0	22	7	1	589	616	1,05	5,37	7,88	4,06
			8-9	0	615	14	11	0	36	10	1	687	716	1,04	10,81	10,45	8,02
			9-10	1	348	10	9	0	36	6	4	414	442	1,07	-4,17	-7,38	-8,81
			7-10	1	1498	36	32	0	94	23	6	1690	1773	1,05	4,90	4,64	2,05
		V	7-8	0	178	2	12	0	13	1	0	206	225	1,09	-5,94	-22,26	-22,56
			8-9	0	269	9	12	0	29	7	2	328	357	1,09	4,46	-5,75	-11,83
			9-10	0	218	4	12	0	32	13	3	282	319	1,13	7,63	1,44	-26,75
			7-10	0	665	15	36	0	74	21	5	816	901	1,10	2,64	-8,42	-20,23

Tabeli 1.6 järg

nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kell	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
												füüs.	reduts.		2010	2009	2008
5A	Pärnu mnt. rtd. ülesõit	T	7-8	3	569	14	8	0	27	12	0	633	657	1,04	-6,08	33,26	23,39
			8-9	4	613	22	8	0	41	13	4	705	738	1,05	-13,18	20,51	20,93
			9-10	1	377	18	9	0	31	25	1	462	503	1,09	-27,70	16,08	6,70
			7-10	8	1559	54	25	0	99	50	5	1800	1898	1,05	-15,29	23,46	17,72
	V		7-8	3	433	10	11	0	34	15	0	506	538	1,06	-13,95	-7,33	-10,28
			8-9	1	558	15	8	0	38	14	1	635	663	1,04	-12,17	-2,16	-1,85
			9-10	2	349	18	10	0	38	22	0	439	476	1,08	-17,64	-0,68	-10,41
			7-10	6	1340	43	29	0	110	51	1	1580	1677	1,06	-14,32	-3,48	-7,11
6A	Smuuli	T	7-8	0	676	21	10	0	29	20	17	773	842	1,09	10,27	14,86	-5,39
			Peterb	8-9	3	795	15	12	0	53	32	933	1029	1,10	7,74	4,25	1,63
			9-10	0	508	15	10	0	88	30	37	688	807	1,17	-1,15	0,29	-8,63
			7-10	3	1979	51	32	0	170	82	77	2394	2678	1,12	5,79	6,21	-3,78
	V	Punane	7-8	0	242	3	14	0	26	10	13	308	365	1,19	5,12	-2,22	-5,81
			8-9	0	313	6	12	0	58	21	22	432	515	1,19	9,64	-1,14	-13,25
			9-10	1	307	9	11	0	85	41	31	485	605	1,25	-5,27	0,62	-19,44
			7-10	1	862	18	37	0	169	72	66	1225	1485	1,21	2,17	-0,73	-14,16
7A	Sõle	T	7-8	2	823	13	17	8	54	10	19	946	1032	1,09	-11,34	-9,47	-34,94
			8-9	2	1090	11	12	8	90	28	17	1258	1350	1,07	-6,26	-4,26	-13,12
			9-10	3	757	14	13	10	69	19	25	910	1014	1,11	-5,99	-9,36	-9,99
			7-10	7	2670	38	42	26	213	57	61	3114	3395	1,09	-7,79	-7,40	-20,42
		V	7-8	3	772	27	17	10	36	10	8	883	950	1,08	-2,11	7,55	-8,12
			8-9	6	1050	39	16	11	62	28	13	1225	1320	1,08	5,33	-1,53	7,08
			9-10	1	736	26	7	9	87	33	24	923	1028	1,11	-1,49	0,76	-14,30
			7-10	10	2558	92	40	30	185	71	45	3031	3297	1,09	0,97	1,68	-4,75
8A	Betooni	T	7-8	0	42	2	10	0	13	14	7	88	131	1,49	0,00	18,92	4,76
			8-9	0	83	3	6	0	29	32	16	169	242	1,43	-6,11	5,62	-17,96
			9-10	0	123	6	8	0	44	30	13	224	292	1,30	-3,45	2,75	-4,27
			7-10	0	248	11	24	0	86	76	36	481	665	1,38	-3,80	6,42	-8,21
		V	7-8	0	292	5	3	0	16	12	9	337	372	1,10	-1,46	16,61	-17,20
			8-9	0	320	7	8	0	43	25	10	413	470	1,14	0,24	11,02	1,72
			9-10	0	186	9	4	0	49	36	20	304	386	1,27	8,57	23,08	-8,16
			7-10	0	798	21	15	0	108	73	39	1054	1228	1,16	1,93	16,08	-7,87

Tabeli 1.6 järg

Kontrollpunkti		Suund	Kell	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
nr.	asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
9A	Smuuli viadukt	T	7-8	2	352	11	1	0	32	23	31	452	539	1,19	-5,83	9,71	9,44
		Peterbu-ri mnt.	8-9	3	548	10	5	0	77	55	44	742	893	1,20	9,93	17,03	11,24
			9-10	1	357	14	5	0	92	54	46	569	723	1,27	-6,87	12,45	1,25
		V	7-10	6	1257	35	11	0	201	132	121	1763	2154	1,22	-0,17	13,60	7,37
			7-8	1	457	7	1	0	25	21	24	536	607	1,13	-1,65	-5,96	-9,00
		Punane	8-9	3	595	13	2	0	70	40	31	754	859	1,14	4,14	-10,13	2,59
			9-10	2	402	7	3	0	83	38	50	585	728	1,24	-9,44	-4,72	-2,01
		7-10	6	1454	27	6	0	178	99	105	1875	2193	1,17	-2,09	-7,32	-2,39	
10A	Tehnika tänava pikendus 1 lõik Vana-Lõuna kuni Veerenni	T	7-8	4	435	4	0	0	18	4	1	466	472	1,01	27,67	75,19	175,74
			8-9	0	790	22	0	0	56	9	2	879	892	1,01	23,28	111,81	140,82
			9-10	4	499	24	0	0	56	17	1	601	620	1,03	24,17	87,81	112,37
			7-10	8	1724	50	0	0	130	30	4	1946	1984	1,02	24,58	94,41	138,19
		V	7-8	1	298	4	0	0	16	4	0	323	327	1,01	-4,15	54,55	122,76
			8-9	2	577	11	0	0	44	4	1	639	645	1,01	12,90	98,45	124,21
			9-10	2	406	20	0	0	52	9	1	490	501	1,02	18,93	91,41	140,20
		7-10	5	1281	35	0	0	112	17	2	1452	1473	1,01	10,42	84,50	129,02	
11A	Tehnika tänava pikendus 2 lõik Veerenni kuni Filtri tee	T	15-16	1	332	2	2	0	23	0	0	360	363	1,01	43,43		
			16-17	2	607	9	3	0	28	3	1	653	663	1,01	92,63		
			17-18	1	393	1	2	0	54	6	3	460	475	1,03	-27,22		
			15-18	4	1332	12	7	0	105	9	4	1473	1501	1,02	20,54		
		V	15-16	3	325	4	3	0	16	8	0	359	372	1,03	13,25		
			16-17	0	610	13	3	0	44	4	2	676	689	1,02	60,57		
			17-18	3	401	6	2	0	43	13	1	469	487	1,04	-22,86		
		15-18	6	1336	23	8	0	103	25	3	1504	1547	1,03	11,74			
12A	Suur-Sõjamäe - Järvevana viadukt	Järvevana	7-8	1	297	8	0	0	22	20	12	360	404	1,12	-4,26	-15,09	
			8-9	2	385	6	3	0	38	23	17	474	536	1,13	-15,96	-15,66	
			9-10	1	287	8	0	0	42	44	32	414	522	1,26	7,25	-10,00	
			7-10	4	969	22	3	0	102	87	61	1248	1462	1,17	-5,88	-13,69	
Kokku (1A kuni 6A)		2011.a.	7-10	141	36144	902	397	212	2786	1092	492	42166	45156	1,07	-6,22	-12,30	-0,73
		2010.a.	7-10	117	37383	989	419	235	3312	1154	444	44053					
		2009.a.	7-10	84	37149	788	409	216	2996	1196	379	43217					
		2008.a.	7-10		37908	838	694		3074		2451	44965					
		2007.a.	7-10		40062	904	679		3634		2800	48079					
		2006.a.	7-10		35058	744	642		3197		2837	42478					
		2005.a.	7-10		32781	715	625		2940		2793	39854					
		2004.a.	7-10		32984	754	609		2862		2521	39730					
		2003.a.	7-10		30657	712	626		2717		2457	37169					
	2002.a.	7-10		31060	735	610		2775		2540	37720						

Tabel 1.7

Õhtuse tippaja (15:00 – 18:00) liiklussagedus kontrollpunktides 2011.a. sept.-okt.

Kontrollpunkti nr.	asukoht	Suund	Kell	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
												füüs.	reduts.		2010	2009	2008
1A	Järvevana tee	T	15-16	0	1435	29	12	0	158	72	32	1738	1892	1,09	-9,62	-18,33	-21,89
		Ülemiste	16-17	1	1554	22	16	0	178	56	37	1864	2018	1,08	-17,41	-21,75	-32,68
			17-18	5	1682	23	12	0	96	40	21	1879	1979	1,05	-22,48	-30,10	-31,60
			15-18	6	4671	74	40	0	432	168	90	5481	5889	1,07	-17,00	-23,85	-29,20
		V	15-16	1	1502	62	11	0	147	84	24	1831	1980	1,08	-15,82	-15,39	-11,12
		Mustamäe	16-17	2	2107	54	9	0	136	74	24	2406	2542	1,06	-12,09	-13,23	-15,84
			17-18	6	2544	62	18	0	137	45	18	2830	2938	1,04	-7,00	-12,06	-7,09
			15-18	9	6153	178	38	0	420	203	66	7067	7459	1,06	-11,16	-13,34	-11,27
2A	Sõpruse pst. (Tedre-Linnu)	T	15-16	7	1137	18	5	36	61	4	4	1272	1346	1,06	23,14	25,94	2,17
			16-17	14	1358	13	5	36	62	12	0	1500	1574	1,05	21,75	32,86	19,43
			17-18	14	1360	16	8	28	61	7	2	1496	1561	1,04	17,15	20,16	16,24
			15-18	35	3855	47	18	100	184	23	6	4268	4480	1,05	20,50	26,12	12,67
		V	15-16	8	1278	42	3	33	86	8	1	1459	1523	1,04	41,38	14,07	30,27
			16-17	3	1627	45	5	33	62	9	3	1787	1859	1,04	40,27	19,37	27,55
			17-18	10	1695	40	8	37	62	7	0	1859	1934	1,04	20,95	1,20	3,05
			15-18	21	4600	127	16	103	210	24	4	5105	5316	1,04	32,84	10,67	18,03
3A	Tammsaare tee pikendus	T	15-16	5	1543	26	12	0	166	67	18	1837	1958	1,07	1,89	-6,80	-7,32
		Järvele	16-17	2	1911	31	12	0	178	31	18	2183	2268	1,04	3,80	-5,54	-5,70
			17-18	0	2042	23	10	0	138	28	18	2259	2338	1,03	-1,18	-4,24	-4,64
			15-18	7	5496	80	34	0	482	126	54	6279	6564	1,05	1,41	-5,45	-5,81
		V	15-16	4	1656	65	12	0	172	71	21	2001	2132	1,07	-7,40	-10,19	-19,99
		Musta- mäele	16-17	2	2481	80	11	0	178	58	20	2830	2945	1,04	-2,88	-4,49	-8,27
			17-18	3	2837	86	16	0	140	57	18	3157	3274	1,04	-6,93	-5,96	-1,50
			15-18	9	6974	231	39	0	490	186	59	7988	8351	1,05	-5,66	-6,55	-9,13
4A	Akadeemia tee pikendus	T	15-16	1	273	10	11	0	21	16	4	336	377	1,12	-4,27	-14,07	-15,37
			16-17	2	337	9	12	0	26	8	1	395	423	1,07	6,18	-5,50	-15,78
			17-18	0	338	10	13	0	24	2	5	392	424	1,08	6,81	-9,47	-17,82
			15-18	3	948	29	36	0	71	26	10	1123	1223	1,09	3,03	-9,58	-16,38
		V	15-16	1	358	5	14	0	40	9	5	432	472	1,09	8,27	-8,09	-8,67
			16-17	2	540	3	11	0	48	7	2	613	641	1,04	10,25	-2,39	-3,62
			17-18	2	742	3	8	0	42	9	3	809	836	1,03	1,13	3,06	-0,74
			15-18	5	1640	11	33	0	130	25	10	1854	1949	1,05	5,64	-1,54	-3,64

Tabeli 1.7 järg

Kontrollpunkti		Suund	Kell	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
nr.	asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
5A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T	15-16	1	404	21	9	0	30	20	0	485	519	1,07	-7,97	7,06	3,63
			16-17	2	532	13	8	0	42	22	3	622	662	1,06	-5,18	2,13	8,36
			17-18	1	529	13	8	0	18	16	1	586	616	1,05	-20,81	-16,52	10,78
			15-18	4	1465	47	25	0	90	58	4	1693	1797	1,06	-11,96	-4,02	7,77
		V	15-16	3	425	19	7	0	28	18	3	503	538	1,07	-17,68	15,10	6,57
			16-17	5	575	23	9	0	52	18	0	682	714	1,05	-13,01	14,05	-10,14
			17-18	4	533	168	12	0	22	19	2	760	801	1,05	-29,04	6,44	-15,37
			15-18	12	1533	210	28	0	102	55	5	1945	2052	1,06	-21,13	11,21	-8,64
6A	Smuuli	T	15-16	1	478	19	11	0	66	41	21	637	737	1,16	13,35	8,15	-2,00
			Peterb.	16-17	0	520	15	9	0	62	24	666	776	1,16	4,72	9,18	10,63
			17-18	0	511	22	10	0	35	27	15	620	692	1,12	5,44	-0,64	3,16
			15-18	1	1509	56	30	0	163	92	72	1923	2204	1,15	7,67	5,49	3,78
		V	15-16	1	565	19	10	0	80	29	31	735	841	1,14	-1,87	-9,03	-3,42
			Punane	16-17	3	864	17	10	0	84	21	1037	1149	1,11	2,57	5,07	3,70
			17-18	0	948	14	9	0	64	23	18	1076	1149	1,07	4,36	-0,92	12,91
			15-18	4	2377	50	29	0	228	73	87	2848	3139	1,10	2,04	-1,15	4,94
7A	Sõle	T	15-16	4	967	10	11	10	74	18	16	1110	1192	1,07	15,50	7,04	27,29
			16-17	3	1067	14	12	9	89	18	25	1237	1337	1,08	-1,28	-9,18	19,17
			17-18	3	988	16	12	9	61	9	19	1117	1196	1,07	-3,96	-12,32	6,18
			15-18	10	3022	40	35	28	224	45	60	3464	3724	1,07	2,58	-5,69	16,95
		V	15-16	7	913	20	14	10	71	26	10	1071	1153	1,08	6,14	1,52	-18,93
			16-17	7	1113	28	15	9	65	23	19	1279	1376	1,08	-1,62	2,73	-19,56
			17-18	3	1244	33	13	9	83	14	9	1408	1473	1,05	2,18	3,91	-14,82
			15-18	17	3270	81	42	28	219	63	38	3758	4002	1,06	1,93	2,82	-17,66
8A	Betooni	T	15-16	0	191	5	5	0	54	31	20	306	385	1,26	2,00	13,75	10,87
			16-17	0	288	14	6	0	34	19	21	382	452	1,18	-2,05	6,70	0,79
			17-18	1	242	6	5	0	18	20	9	301	347	1,15	14,45	21,86	6,74
			15-18	1	721	25	16	0	106	70	50	989	1183	1,20	3,78	13,16	5,55
		V	15-16	0	165	10	2	0	48	27	21	273	345	1,26	-2,50	5,81	-4,88
			16-17	0	128	12	5	0	43	30	29	247	343	1,39	8,33	11,76	17,62
			17-18	0	84	1	6	0	25	15	11	142	188	1,32	16,39	29,09	2,16
			15-18	0	377	23	13	0	116	72	61	662	876	1,32	5,08	12,39	4,09

Tabeli 1.7 järg

Kontrollpunkti		Suund	Kell	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes		
nr.	asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008
9A	Smuuli viadukt	T	15-16	1	591	18	6	0	78	56	76	826	1043	1,26	8,83	9,40	20,23
		Peterburi	16-17	3	743	20	4	0	79	49	61	959	1136	1,18	5,27	5,38	4,92
		mnt	17-18	1	1062	18	3	0	54	49	47	1234	1382	1,12	25,92	36,35	29,49
			15-18	5	2396	56	13	0	211	154	184	3019	3561	1,18	13,92	17,47	18,21
		V	15-16	1	390	12	2	0	76	49	41	571	705	1,23	-2,06	-13,48	15,82
		Punane	16-17	0	521	9	4	0	74	55	50	713	874	1,23	2,00	3,33	24,22
			17-18	4	597	17	3	0	62	31	31	745	843	1,13	4,63	-1,59	34,23
			15-18	5	1508	38	9	0	212	135	122	2029	2422	1,19	1,76	-3,70	25,09
10A	Tehnika tänava pikendus 1 lõik Vana-Lõuna kuni Veerenni	T	15-16	1	426	17	0	0	53	20	0	517	537	1,04	21,93	118,14	154,68
			16-17	0	531	24	1	0	48	18	0	622	642	1,03	18,70	90,21	141,09
			17-18	1	617	9	0	0	36	7	2	672	683	1,02	8,39	68,42	90,91
			15-18	2	1574	50	1	0	137	45	2	1811	1862	1,03	15,50	88,06	122,76
		V	15-16	0	467	21	0	0	52	14	2	556	574	1,03	25,51	91,72	119,76
			16-17	1	617	23	1	0	52	5	1	700	709	1,01	25,67	86,67	143,90
			17-18	4	898	23	0	0	36	5	0	966	971	1,01	59,67	110,92	163,93
			15-18	5	1982	67	1	0	140	24	3	2222	2254	1,01	38,44	97,86	145,25
11A	Tehnika tänava pikendus 2 lõik Veerenni kuni Filtri tee	T	15-16	0	372	8	1	0	42	8	1	432	444	1,03	138,67		
			16-17	1	435	1	3	0	50	6	1	497	510	1,03	44,48		
			17-18	2	563	2	1	0	29	4	2	603	613	1,02	114,59		
			15-18	3	1370	11	5	0	121	18	4	1532	1566	1,02	90,07		
		V	15-16	0	411	8	1	0	60	11	1	492	507	1,03	94,47		
			16-17	0	523	7	3	0	50	16	2	601	626	1,04	29,25		
			17-18	2	613	4	3	0	40	7	1	670	684	1,02	135,92		
			15-18	2	1547	19	7	0	150	34	4	1763	1816	1,03	75,95		
12A	Suur-Sõjamäe - Järvevane viadukt	T	15-16	2	313	10	0	0	54	39	28	446	541	1,21	-13,23	-13,40	
			16-17	0	576	13	0	0	38	27	26	680	759	1,12	-21,84	-15,00	
			17-18	0	678	12	0	0	43	33	15	781	844	1,08	6,55	8,77	
			15-18	2	1567	35	0	0	135	99	69	1907	2144	1,12	-9,92	-6,20	
Kokku		2011.a.	15-18	116	41221	1140	366	203	3002	1059	467	47574	50421	1,06	-1,74	-4,63	-6,37
(1A kuni 6A)		2010.a.	15-18	129	42057	743	378	211	3392	1059	445	48414					
		2009.a.	15-18	121	43608	880	384	208	3329	981	370	49881					
		2008.a.	15-18		43787	950	672		3091	2310		50810					
		2007.a.	15-18		43561	1089	636		3692	2584		51562					
		2006.a.	15-18		39437	831	626		3491	2804		47189					
		2005.a.	15-18		36733	827	617		3354	2678		44209					
		2004.a.	15-18		36330	790	588		3145	2536		43389					
		2003.a.	15-18		34856	863	595		3220	2692		42226					
2002.a.	15-18		33304	873	574		3153	2647		40551							

Tabel 1.8

Hommikuse tippaja (7:00 – 10:00) liiklussagedus SMILE projekti täiendavates punktides 2011.a. sept.-okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes			
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008	2007
	Paldiski mnt Koidu	T	7-8	3	946	25	25	29	32	7	4	1071	1167	1,09	9,96	-5,97	-9,77	-18,49
			8-9	7	1548	38	27	31	61	15	5	1732	1844	1,06	7,05	-3,13	-6,98	-17,45
			9-10	4	1103	41	26	27	73	14	10	1298	1412	1,09	14,66	7,27	-2,63	-24,14
			7-10	14	3597	104	78	87	166	36	19	4101	4423	1,08	10,12	-0,87	34,50	20,19
	Paldiski mnt Hipodroomi	T	7-8	2	1389	43	21	21	60	17	3	1556	1642	1,06	13,83	7,38	9,50	34,72
			8-9	0	2341	43	21	25	132	37	9	2608	2732	1,05	28,73	28,85	17,53	41,74
			9-10	1	1477	47	19	24	116	41	13	1738	1870	1,08	15,10	15,64	7,55	34,94
			7-10	3	5207	133	61	70	308	95	25	5902	6244	1,06	20,38	18,61	12,29	37,80
		V	7-8	1	775	11	23	22	72	21	12	937	1050	1,12	21,37	5,76	-5,16	-7,14
			8-9	1	1183	10	22	20	73	25	16	1350	1470	1,09	13,54	15,19	-4,32	0,67
			9-10	3	1082	20	22	23	93	17	19	1279	1402	1,10	39,48	29,32	13,49	19,76
			7-10	5	3040	41	67	65	238	63	47	3566	3921	1,10	23,91	17,03	1,13	4,33
	Paldiski mnt Humala	T	7-8	8	1827	26	22	16	74	11	3	1987	2061	1,04	18,98	5,86	-3,59	9,84
			8-9	6	2444	29	27	17	67	16	6	2612	2706	1,04	19,54	8,70	2,96	15,58
			9-10	7	1447	23	14	14	79	17	9	1610	1687	1,05	5,85	-1,83	-22,60	-7,15
			7-10	21	5718	78	63	47	220	44	18	6209	6454	1,04	15,49	4,88	-7,02	7,00
		V	7-8	3	636	25	19	17	42	10	3	755	825	1,09	13,88	8,01	5,74	-15,07
			8-9	2	987	25	16	18	72	26	10	1156	1253	1,08	13,89	9,16	1,58	-9,05
			9-10	5	952	26	16	16	69	21	5	1110	1189	1,07	6,02	8,82	12,01	-14,81
			7-10	10	2575	76	51	51	183	57	18	3021	3267	1,08	10,86	8,75	6,26	-12,76
	Endla (Statistika)	T	7-8	3	829	29	39	23	26	1	0	950	1044	1,10	1,93	0,21	-14,72	-33,89
			8-9	2	1701	44	36	32	45	2	0	1862	1966	1,06	10,77	-4,61	-13,80	-25,85
			9-10	2	1007	39	24	25	65	3	0	1165	1242	1,07	2,92	-10,93	-28,66	-39,23
			7-10	7	3537	112	99	80	136	6	0	3977	4252	1,07	6,19	-5,49	-18,95	-32,19
		V	7-8	0	2	0	15	22	0	0	0	39	95	2,42	-23,53	-17,02	-15,22	-2,50
			8-9	0	14	1	13	29	1	0	0	58	121	2,09	-21,62	-30,95	-9,38	0,00
			9-10	0	11	0	13	29	0	0	0	53	116	2,19	-32,05	-36,14	-17,19	-36,90
			7-10	0	27	1	41	80	1	0	0	150	332	2,21	-26,11	-29,91	-13,79	-17,58
	Endla (Mooni)	T	7-8	2	858	26	20	9	32	6	0	953	1003	1,05	9,79	2,03	-7,12	-24,24
			8-9	3	1277	14	24	9	46	9	1	1383	1444	1,04	9,33	10,64	33,37	-16,64
			9-10	2	947	18	13	8	57	10	0	1055	1097	1,04	-8,97	-4,35	4,15	-16,00
			7-10	7	3082	58	57	26	135	25	1	3391	3543	1,04	3,01	3,16	10,24	-18,74
		V	7-8	6	849	7	18	7	46	5	1	939	984	1,05	9,31	4,33	-20,36	-22,27
			8-9	2	1348	23	23	9	86	7	0	1498	1553	1,04	4,24	4,98	-15,22	-11,78
			9-10	6	1059	18	17	9	94	8	2	1213	1264	1,04	-9,14	-0,90	-21,44	-22,14
			7-10	14	3256	48	58	25	226	20	3	3650	3801	1,04	0,52	2,79	-18,71	-18,23

Tabeli 1.8 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes			
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008	2007
	Estonia pst	T	7-8	1	450	20	61	37	19	3	0	591	741	1,25	8,64	-3,27	8,44	-39,82
			8-9	3	827	24	59	41	27	3	0	984	1137	1,16	8,49	-2,38	51,38	-23,90
			9-10	1	754	26	49	34	35	1	0	900	1026	1,14	13,35	-5,16	17,49	-27,48
			7-10	5	2031	70	169	112	81	7	0	2475	2904	1,17	10,24	-3,62	26,21	-29,61
		V	7-8	3	683	29	34	34	30	6	0	819	927	1,13	39,05	-28,03	20,97	-1,09
			8-9	3	1271	45	33	45	39	5	0	1441	1563	1,08	56,29	74,88	35,05	0,91
			9-10	3	995	35	29	34	44	3	0	1143	1241	1,09	76,66	66,38	35,75	7,02
			7-10	9	2949	109	96	113	113	14	0	3403	3731	1,10	57,69	28,46	31,59	2,38
Kokku	T	7-8	19	6299	169	188	135	243	45	10	7108	7658	1,08	11,85	2,16	-3,35	-10,65	
		8-9	21	10138	192	194	155	378	82	21	11181	11829	1,06	15,48	7,25	6,84	-4,12	
		9-10	17	6735	194	145	132	425	86	32	7766	8332	1,07	7,15	0,69	-8,00	-15,10	
		7-10	57	23172	555	527	422	1046	213	63	26055	27818	1,07	11,90	3,82	4,53	-3,69	
	V	7-8	13	2945	72	109	102	190	42	16	3489	3880	1,11	18,92	-4,93	-3,19	-12,20	
		8-9	8	4803	104	107	121	271	63	26	5503	5960	1,08	18,68	20,52	1,03	-5,06	
		9-10	17	4099	99	97	111	300	49	26	4798	5211	1,09	19,23	19,86	5,04	-5,57	
		7-10	38	11847	275	313	334	761	154	68	13790	15051	1,09	18,93	12,67	1,26	-7,14	
Üldse kokku		2011.a.	7-10	95	35019	830	840	756	1807	367	131	39845	42868	1,08	14,23	6,72	3,37	-4,91
		2010.a.	7-10	87	30319	786	861	782	1574	330	141	34880						
		2009.a.	7-10	92	32531	757	917	787	1841	350	60	37335						
		2008.a.	7-10		33487	810		1784	1726		739	38546						
		2007.a.	7-10		36102	788		2223	2013		777	41903						
		2006.a.	7-10		35396	1066		1701	2035		841	41039						
		2005.a.	7-10		33703	894		1820	2096		717	39230						

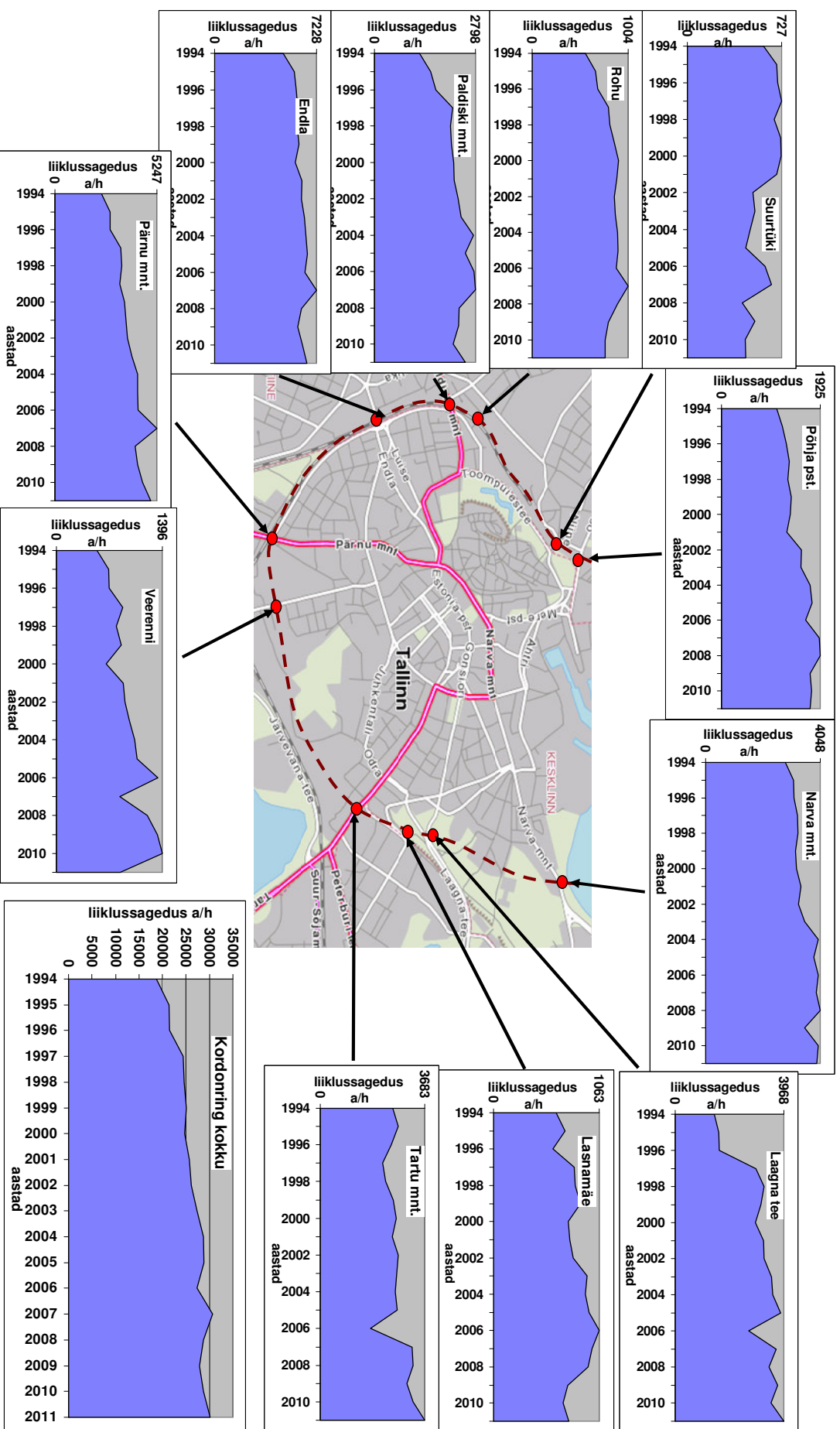
Tabel 1.9

Õhtuse tippaja (15:00 – 18:00) liiklussagedus SMILE projekti täiendavates punktides 2011.a. sept.-okt.

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes			
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008	2007
	Paldiski mnt Koidu	T	15-16	9	1046	33	21	26	54	10	8	1207	1331	1,10	16,96	8,74	0,92	0,92
			16-17	9	1187	20	28	28	37	7	7	1323	1435	1,08	7,04	3,20	-2,86	-10,24
			17-18	6	1100	20	29	25	39	9	4	1232	1345	1,09	-4,94	-10,85	-14,44	-14,80
			15-18	24	3333	73	78	79	130	26	19	3762	4111	1,09	5,56	-0,32	47,07	40,90
	Paldiski mnt Hipodroomi	T	15-16	0	1464	40	16	24	102	35	18	1699	1884	1,11	34,41	28,32	19,82	51,70
			16-17	3	1697	38	21	28	100	32	19	1938	2129	1,10	11,96	14,07	7,91	52,00
			17-18	2	2017	40	18	23	97	17	8	2222	2376	1,07	23,03	40,37	18,07	76,91
			15-18	5	5178	118	55	75	299	84	45	5859	6388	1,09	22,04	27,20	14,97	60,48
		V	15-16	1	829	21	16	25	73	17	10	992	1114	1,12	-8,49	-2,65	-16,85	-17,81
			16-17	0	1267	15	15	26	77	16	19	1435	1563	1,09	0,07	-8,95	-8,54	-7,12
			17-18	2	1402	13	19	22	80	11	17	1566	1694	1,08	-8,58	-5,89	-10,31	-13,62
			15-18	3	3498	49	50	73	230	44	46	3993	4370	1,09	-5,63	-6,25	-11,42	-12,53
	Paldiski mnt Humala	T	15-16	6	1154	25	21	16	70	20	13	1325	1467	1,11	-2,14	-3,14	-6,69	-11,43
			16-17	7	1375	30	16	18	77	13	7	1543	1667	1,08	6,49	2,25	-6,99	-1,53
			17-18	14	1311	23	22	14	53	7	3	1447	1552	1,07	0,70	0,49	-3,98	-2,76
			15-18	27	3840	78	59	48	200	40	23	4315	4686	1,09	1,77	-0,05	-5,91	-5,19
		V	15-16	11	1328	35	17	15	75	19	5	1505	1638	1,09	9,45	8,12	-6,70	-9,34
			16-17	16	1891	49	17	15	60	13	4	2065	2197	1,06	12,17	14,79	-1,10	-6,09
			17-18	8	2181	52	17	15	47	7	3	2330	2451	1,05	11,32	7,23	-11,54	-11,71
			15-18	35	5400	136	51	45	182	39	12	5900	6286	1,07	11,13	9,99	-6,87	-9,20
	Endla (Statistika)	T	15-16	5	1064	31	25	27	54	6	0	1212	1326	1,09	13,70	-0,41	2,45	-17,44
			16-17	3	1286	39	31	29	52	1	0	1441	1569	1,09	17,15	6,98	6,11	-17,09
			17-18	4	1403	36	35	24	41	0	1	1544	1672	1,08	5,97	11,64	21,00	-23,83
			15-18	12	3753	106	91	80	147	7	1	4197	4567	1,09	11,83	6,33	9,96	-19,80
		V	15-16	0	37	0	15	26	2	1	0	81	113	1,40	24,62	14,08	24,62	32,79
			16-17	1	33	1	14	28	0	0	0	77	106	1,38	-9,41	-22,22	-23,00	10,00
			17-18	0	39	1	15	27	1	0	0	83	115	1,38	-24,55	-29,66	-27,19	-17,00
			15-18	1	109	2	44	81	3	1	0	241	334	1,38	-7,31	-16,32	-13,62	4,33
	Endla (Mooni)	T	15-16	0	752	18	20	8	63	9	0	870	921	1,06	-6,85	-18,23	-24,02	-27,32
			16-17	0	856	28	23	9	59	8	0	983	1039	1,06	-11,68	-15,11	-24,27	-27,45
			17-18	2	690	16	16	8	30	4	0	766	806	1,05	-25,85	-31,30	-25,34	-40,20
			15-18	2	2298	62	59	25	152	21	0	2619	2766	1,06	-14,97	-21,52	-24,50	-31,67
		V	15-16	4	1293	22	17	8	98	16	1	1459	1515	1,04	-0,21	-1,88	-3,82	-10,82
			16-17	4	1571	15	22	8	76	11	0	1707	1763	1,03	8,24	2,89	-9,63	-3,34
			17-18	4	1645	22	17	8	61	7	3	1767	1818	1,03	-1,12	-4,64	-16,85	-9,15
			15-18	12	4509	59	56	24	235	34	4	4933	5095	1,03	2,22	-1,32	-10,81	-7,74

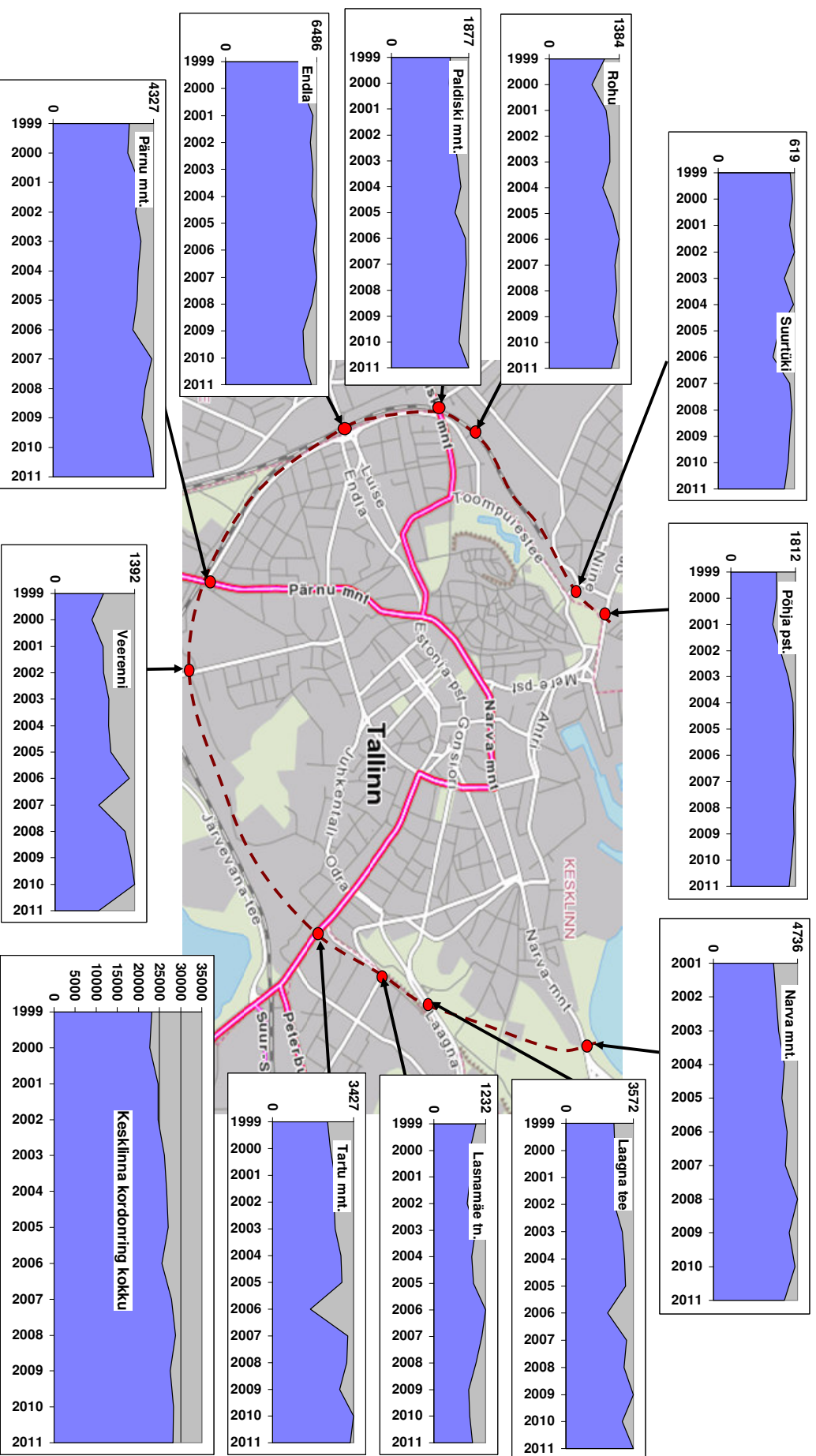
Tabeli 1.9 järg

KORDONPUNKTI		Suund	Kella aeg	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Väike- bussid	Bussid	Trollid	Paki- autod	Veo- autod	Sadul- ja autorogid	Kokku		Reduts. koef.	Muutus % võrreldes			
Nr.	Asukoht											füüs.	reduts.		2010	2009	2008	2007
	Estonia pst	T	15-16	4	721	20	44	38	24	1	0	852	976	1,15	-1,96	-10,41	1,07	-31,23
			16-17	3	1081	20	57	38	35	1	0	1235	1379	1,12	11,06	0,73	34,97	-2,29
			17-18	5	1224	23	66	34	33	0	0	1385	1535	1,11	4,77	3,20	43,97	-0,36
			15-18	12	3026	63	167	110	92	2	0	3472	3890	1,12	5,12	-1,34	27,65	-10,81
		V	15-16	4	908	35	25	37	31	4	0	1044	1141	1,09	61,61	72,28	35,41	8,86
			16-17	2	1460	34	36	38	45	4	0	1619	1734	1,07	85,24	66,74	83,35	29,52
			17-18	3	1752	28	30	34	60	1	0	1908	2005	1,05	74,25	253,99	65,34	43,03
			15-18	9	4120	97	91	109	136	9	0	4571	4880	1,07	74,80	116,02	62,78	29,01
Kokku		T	15-16	24	6201	167	147	139	367	81	39	7165	7753	1,08	9,91	1,86	-0,56	-7,14
			16-17	25	7482	175	176	150	360	62	33	8463	9080	1,07	7,52	2,94	0,89	-2,42
			17-18	33	7745	158	186	128	293	37	16	8596	9136	1,06	2,93	4,26	6,22	-3,29
			15-18	82	21428	500	509	417	1020	180	88	24224	25969	1,07	6,52	3,08	8,89	1,65
		V	15-16	20	4395	113	90	111	279	57	16	5081	5472	1,08	9,69	11,06	-1,51	-8,00
			16-17	23	6222	114	104	115	258	44	23	6903	7322	1,06	18,79	13,09	5,73	1,07
			17-18	17	7019	116	98	106	249	26	23	7654	8032	1,05	12,59	20,59	-1,53	-2,26
			15-18	60	17636	343	292	332	786	127	62	19638	20825	1,06	13,90	15,34	0,91	-2,71
Üldse kokku		2011.a.	15-18	142	39064	843	801	749	1806	307	150	43862	46794	1,07	9,70	8,23	5,17	-0,35
		2010.a.	15-18	191	35203	1074	823	748	1602	254	87	39982	42767					
		2009.a.	15-18	476	35467	810	850	763	1802	284	74	40526	43378					
		2008.a.	15-18		36738	735	1678	1885		671		41707	45845					
		2007.a.	15-18		38366	804	2054	2102		689		44015	48511					
		2006.a.	15-18		39750	1129	1616	2212		909		45616	49899					
		2005.a.	15-18		33703	894	1820	2096		717		39230	43643					



Joonis 1.2

Hommikuse tipptunni (kell 8 – 9) liiklussagedused kesklinna kordonringil perioodil 1994 – 2011.a.



Joonis 1.3 Õhtuse tiipturni (kell 17 – 18) sõiduautode liikluskasutused kesklinna kordonringil perioodil 1999 – 2011.a.

Tabel 1.11

Tiip- ja arvutuslikud liiklussagedused ning arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused kesklinna kordonpunktides 2011 ja 2010. aastal

Tänav	Lõik ja suund	Kell	Loetud liiklussagedused a/h (2011.a.)								Arvutuslik liiklussagedus 2011.a.			Arvutuslik liiklussagedus 2010.a.			Muutus %-des	
			MR	SA	VB	AB	PAK	VA	Kokku	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	AKÖL	
1. Põhja pst.	Soo-Kalasadama Kalasadama-Soo	8:00-9:00	5	802	9	7	80	21	924	1000	11698	21 600	1144	12448	22 300	-12,6	-3,1	
		15:45-16:45	2	909	10	6	58	33	1018	1156			1376			-16,0		
		7:30-8:30	3	720	15	5	51	22	816	900	11838		860	11876		4,7		
		16:45-17:45	2	927	16	5	49	30	1029	1172			1180			-0,7		
2. Suurtüki	Põhja pst.- Rannamäe tee Rannamäe tee- Põhja pst.	8:00-9:00	1	194	1		7		203	252	2507	5 800	236	3148	6 000	6,8	-3,3	
		16:30-17:30		225	2	1	8		236	268			416			-35,6		
		9:00-10:00		237	4	2	21	6	270	324	3755		396	3382		-18,2		
		16:45-17:45	1	350	2		10	2	365	440			272			61,8		
3. Rohu	Tehnika-Saue	7:45-8:45	3	690	14		55	4	766	800	12585	11 330	796	12756	11 480	0,5	-1,3	
		17:00-18:00	4	1228	14	1	58		1305	1496			1552			-3,6		
4. Paldiski mnt.	Ristiku-Tehnika	8:00-9:00	5	2210	51	62	125	12	2465	2664	27528	25 300	2240	23963	22 000	18,9	15,0	
		16:30-17:30	5	2004	49	51	102	15	2226	2412			2040			18,2		
5. Endla	Madara-Tehnika	8:00-9:00	3	3330	66	75	98	19	3591	3832	40752	79 100	3832	39145	76 500	0,0	3,4	
		16:45-17:45	5	2826	55	68	102	18	3074	3368			3244			3,8		
	Tehnika-Madara	8:00-9:00	3	2702	57	69	127	5	2963	3020	43325		2884	42193		4,7		
		16:30-17:30	10	3339	54	70	132	7	3612	3808			3412			11,6		
6. Pärnu mnt.	Paide-Vineeri	8:00-9:00	10	2642	52	42	102	18	2866	3208	31753	53 100	2740	27818	49 000	17,1	8,4	
		16:30-17:30	3	2334	56	40	88	11	2532	2644			2380			11,1		
	Vineeri-Paide	8:00-9:00	5	1889	24	44	81	17	2060	2124	27428		2228	26801		-4,7		
		17:00-18:00	3	2159	27	42	91	7	2329	2416			2452			-1,5		
7. Veerenni	Viadukti tee- Õilme	9:00-10:00	2	316	2	5	67	7	399	428	6264	11 250	820	8359	15 100	-47,8	-25,5	
		16:30-17:30	3	524	2	6	57	2	594	704			944			-25,4		
	Viadukti tee	9:00-10:00	1	555	5	5	89	4	659	836	6272		660	8470		26,7		
		16:30-17:30	3	374	7	5	54	5	448	528			1060			-50,2		
8. Tartu mnt.	Peterburi tee- Lasnamäe	7:45-8:45	5	1568	35	46	88	21	1763	1868	24096	43 300	1852	22951	41 200	0,9	5,1	
		16:45-17:45	9	1908	34	42	80	5	2078	2232			2136			4,5		
	Lasnamäe- Peterburi tee	7:45-8:45	2	1801	48	39	73	20	1983	2112	24045		1916	22869		10,2		
		16:30-17:30	5	1653	57	33	64	23	1835	1856			1860			-0,2		
9. Lasnamäe	Majaka-Lubja	7:45-8:45	1	339	2	4	45	6	397	464	4429	9 100	372	4066	8 700	24,7	4,6	
		16:45-17:45	2	364	5	2	32	3	408	496			448			10,7		
	Lubja-Majaka	7:45-8:45	2	362	2	2	22	5	395	528	5691		476	5597		10,9		
		17:00-18:00	1	549	7	6	28	1	592	648			600			8,0		
10.Narva mnt.	Pirita tee-Poska	8:00-9:00	2	2570	40	55	72	31	2770	2820	29442	48 700	2688	26661	49 750	4,9	-2,1	
		16:15-17:15	2	1642	38	51	73	79	1885	1948			1744			11,7		
	Poska-Pirita tee	8:15-9:15	1	899	16	53	111	74	1154	1228	24641		1512	28615		-18,8		
		17:00-18:00	4	2542	32	57	102	72	2809	3048			3572			-14,7		
11.Laagna	Võidujooksu- Mäekalda Mäekalda- Võidujooksu	7:45-8:45	5	2656	19	41	111	15	2847	3276	26204	41 400	2992	22942	37 500	9,5	10,4	
		16:30-17:30	2	1492	25	49	78	11	1657	1956			1472			32,9		
		7:45-8:45	1	1165	45	41	52	23	1327	1564	24313		1076	18458		45,4		
		17:00-18:00	7	2180	76	46	90	18	2417	2724			2032			34,1		
* mõlemad sõidusuunad kokku										keskmine	1714	19428	31816	1648	18626	30866	4,0	3,1
aastane muutus %-des											4,0	4,3	3,1	2,9	1,5	1,7		

Tabel 1.12

Tipptunni loetud ja arvutuslikud liiklussagedused ning arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused linnapiiri kordonpunktides 2011 ja 2010. aastal

Tänav	Lõik ja suund	Kell	Loetud liiklussagedused a/h (2011.a.)							Arvutuslik liiklussagedus 2011.a.			Arvutuslik liiklussagedus 2010.a.			Muutus %-des	
			MR	SA	VB	AB	PAK	VA	Kokku	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	AKÖL
21.Ranna tee	Hõbekuuse tee-Viimsi tee	7:15-8:15	1	1146	14	5	38	2	1206	1272	10976	20 350	1344	10182	17 900	-5,4	13,7
		16:30-17:30	6	608	6	5	34	7	666	720			740			-2,7	
	Viimsi tee-Hõbekuuse tee	7:45-8:45	2	482	11	4	29	6	534	628	10897		628	9072		0,0	
		17:00-18:00	2	1241	15	4	29	1	1292	1448			1300			11,4	
22.Randvere tee	Pärnamäe tee-Kõdra tee	7:30-8:30	8	177	7	8	2	1	203	248	1504	2 700	228	2097	3 930	8,8	-31,3
		17:00-18:00	3	69	3	4	5	1	85	96			186			-48,4	
	Kõdra tee-Pärnamäe tee	7:45-8:45	0	86	3	4	5	2	100	124	1653		516	2526		-76,0	
		17:00-18:00	3	183	5	4	7	1	203	220			464			-52,6	
23.Kloostri-metsa tee	Pärnamäe tee-Lepiku tee	7:15-8:15	2	194	6	10	12	1	225	284	2350	4 000	228	1731	3 200	24,6	25,0
		16:45-17:45		179	3	7	7	2	198	252			192			31,3	
	Lepiku tee-Pärnamäe tee	7:30-8:30		146	4	8	8	3	169	200	2304		172	2033		16,3	
		16:45-17:45		203	5	6	11	4	229	256			272			-5,9	
24.Narva mnt.	Pärnamäe tee-Ussimäe tee	7:30-8:30	4	1050	26	3	51	15	1149	1252	11217	20 900	1036	10195	18 880	20,8	10,7
		16:30-17:30	3	726	27	8	35	32	831	892			844			5,7	
	Ussimäe tee-Pärnamäe tee	7:15-8:15	1	865	32	7	40	28	973	1200	11941		1204	10778		-0,3	
		17:00-18:00		872	36	4	29	18	959	1016			964			5,4	
25.Peterburi tee	Lagedi tee-Vão tee	7:45-8:45		841	31	9	67	53	1001	1084	10402	20 050	1188	11264	20 600	-8,8	-2,7
		16:30-17:30		573	27	6	48	72	726	772			796			-3,0	
	Vão tee-Lagedi tee	7:45-8:45		465	15	6	88	109	683	708	11390		728	11149		-2,7	
		16:45-17:45	2	950	18	6	96	68	1140	1240			1380			-10,1	
26.Suur-Sõjamäe tee	Lagedi tee-Kesk-Sõjamäe tee	7:30-8:30	5	561	12	3	38	48	667	732	5290	7 900	824	5568	8 200	-11,2	-3,7
		16:30-17:30	1	214	7	2	20	56	300	324			324			0,0	
	Kesk-Sõjamäe tee-Lagedi tee	7:45-8:45	2	125	2		20	38	187	232	3424		204	3538		13,7	
		16:45-17:45	2	245	8	3	18	40	316	348			368			-5,4	
27.Tartu mnt.	Vati-Linna piir	8:00-9:00	0	850	35	17	59	42	1003	1108	12137	26 000	1252	12320	25 400	-11,5	2,4
		16:30-17:30	8	989	34	15	63	50	1159	1264			1196			5,7	
	Linna piir-Vati	7:45-8:45	1	981	35	13	65	50	1145	1252	14599		1168	13822		7,2	
		16:30-17:30	13	1103	34	10	63	46	1269	1392			1208			15,2	
28.Viljandi mnt.	Kõnnu-Valdeku	7:30-8:30	1	1088	41	2	45	29	1206	1372	9280	15 300	1484	11030	17 900	-7,5	-14,5
		16:15-17:15	0	391	21	1	31	16	460	480			592			-18,9	
	Valdeku-Kõnnu	7:45-8:45	1	295	16	3	22	17	354	380	7654		456	8845		-16,7	
		17:00-18:00	0	812	32	2	56	35	937	1036			1076			-3,7	
29.Männiku tee	Kauge-Pihlaka	7:30-8:30	6	645	8	3	57	26	745	864	5122	8 900	460	3136	5 200	87,8	71,2
		16:15-17:15	0	195	7	3	6	11	222	232			220			5,5	
	Pihlaka-Kauge	7:45-8:45	0	148	5	3	19	16	191	240	4829		168	2698		42,9	
		17:00-18:00	15	511	13	3	22	12	576	652			340			91,8	
30. Pärnu mnt.	Viljaku-Saagi	7:30-8:30	1	1640	47	13	87	43	1831	1928	19496	34 100	2392	21326	37 150	-19,4	-8,2
		17:00-18:00	4	1296	30	0	80	46	1456	1604			2060			-22,1	
	Saagi-Viljaku	7:45-8:45	0	1095	48	18	86	49	1296	1536	19709		1796	21407		-14,5	
		17:00-18:00	0	1758	50	17	82	51	1958	2328			2276			2,3	

Tabeli 1.12 järg

Tänav	Lõik ja suund	Kell	Loetud liiklussagedused a/h (2011.a.)							Arvutuslik liiklussagedus 2011.a.			Arvutuslik liiklussagedus 2010.a.			Muutus %-des		
			MR	SA	VB	AB	PAK	VA	Kokku	Tipp-tund	Õõpäev a/õõp.	Aasta keskmine õõpäev a/õõp.*	Tipp-tund	Õõpäev a/õõp.	Aasta keskmine õõpäev a/õõp.*	Tipp-tund	AKÕL	
31.Tähetorni	Paldiski mnt.	7:30-8:30	2	296	2	0	23	2	325	376	2347	5 100	268	1380	3 300	40,3	54,5	
	Ääre	16:15-17:15	0	98	9	0	10	7	124	152			120	26,7				
	Ääre	9:00-10:00	1	74	2	0	16	6	99	124			88	40,9				
	Paldiski mnt.	16:15-17:15	2	173	5	0	7	4	191	228			264	-13,6				
32.Paldiski mnt.	Tähetorni	7:45-8:45	1	1048	25	5	56	29	1164	1204	10545	17 000	732	4560	8 000	64,5	112,5	
	Astangu	16:30-17:30	2	557	22	4	33	25	643	724			440	64,5				
	Astangu	7:30-8:30	0	464	13	4	43	22	546	624			388	60,8				
	Tähetorni	16:45-17:45	1	727	19	5	32	27	811	844			492	71,5				
33.Ranna-mõisa tee	Linna piir-Vana-Rannamõisa tee	7:15-8:15	5	820	15	9	22	3	874	1036	8541	17 000	1088	9849	19 400	-4,8	-12,4	
	16:15-17:30	7	521	11	7	36	10	592	652	812			-19,7					
	Vana-Rannamõisa tee-Linna piir	7:45-8:45	1	312	15	4	22	10	364	424			608	-30,3				
	17:00-18:00	11	1144	21	3	28	7	1214	1232	1248			-1,3					
34.Vana-Rannamõisa tee	Tulekivi-Rannamõisa tee	7:30-8:30	0	294	5	5	6	1	311	344	3050	5 600	526	3498	6 040	-34,6	-7,3	
	16:00-17:00	1	193	3	5	5	1	208	236	220			7,3					
	Rannamõisa tee-Tulekivi	7:45-8:45	0	139	3	0	8	1	151	180			216	-16,7				
	17:00-18:00	1	346	4	0	6	1	358	392	376			4,3					
35.Vabaõhumuuseumi tee	Lee-Lõuka	7:30-8:30	2	934	6	1	14	2	959	1144	5394	7 200	920	4830	6 650	24,3	8,3	
	16:30-17:30	1	198	2	0	12	0	213	224	172			30,2					
	Lõuka-Lee	7:45-8:45	0	112	3	4	4	1	124	144			120	20,0				
	17:00-18:00	1	283	8	4	7	0	303	352	432			-18,5					
36.Pilliroo	Vesiroosi-Rohula	7:30-8:30	3	508	13	1	9	1	535	612	3746	5 200	676	3723	5 200	-9,5	0,0	
	16:15-17:15	0	146	6	1	7	0	160	204	192			6,3					
	Rohula-Vesiroosi	7:45-8:45	0	86	5	1	5	0	97	104			136	-23,5				
	17:00-18:00	0	295	3	1	3	2	304	368	360			2,2					
37.Rahu tee Laagna pikend.	Peterburi tee-Laagna tee	7:45-8:45		1047	17	5	47	16	1132	1204	10949	16 800	1060	10322	16 500	13,6	1,8	
	16:30-17:30	1	778	10	15	57	29	890	1060	996			6,4					
	Laagna tee-Peterburi tee	7:30-8:30	1	602	13	12	42	21	691	788			724	8,8				
	17:00-18:00		507	14	8	29	24	582	640	876			-26,9					
* mõlemad sõidusuunad kokku										keskmine	718	7547	13771	718	7221	13144	0,0	4,8
aastane muutus %-des											0,0	4,5	4,8	3,5	-1,6	-1,7		

Tabel 1.13

**Tiptunni loetud ja arvutuslikud liiklussagedused ning arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused kontrollpunktides
2011 ja 2010. aastal**

Tänav	Lõik ja suund	Kell	Loetud liiklussagedused a/h (2011.a.)							Arvutuslik liiklussagedus 2010.a.			Arvutuslik liiklussagedus 2010.a.			Muutus	%-des
			MR	SA	VB	AB	PAK	VA	Kokku	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	AKOL
1A.Järvevana tee	Pärnu mnt.-Tartu mnt. Tartu mnt.-Pärnu mnt.	7:30-8:30	6	2418	24	15	160	85	2708	2812	28798	56 100	3460	34308	63 300	-18,7	-11,4
		16:30-17:30	3	1754	23	14	125	76	1995	2060	32168		2812	34502	32 250	-26,7	17,1
		8:00-9:00	3	2053	67	15	115	122	2375	2520			2936			-14,2	
		16:45-17:45	6	2597	64	16	137	62	2882	2988			3340			-10,5	
2A.Sõpruse puistee	Linnu tee-Tedre Tedre-Linnu tee	7:45-8:45	3	1494	20	48	73	15	1653	1772	19875	37 750	1708	16949	32 250	3,7	17,1
		16:45-17:45	11	1423	16	39	64	10	1563	1576	1324		21578	18484	61 800	19,0	
		7:45-8:45	4	1264	45	47	70	15	1445	1528	1272					20,1	
		16:30-17:30	7	1761	43	36	69	10	1926	2044	1624					25,9	
3A.Tamm-saare tee pikendus	Tondi-Pärnu mnt. Pärnu mnt.-Tondi	7:45-8:45	5	2699	23	11	195	66	2999	3080	33110	61 400	3128	32987	61 800	-1,5	-0,6
		16:45-17:45	0	2066	25	12	157	49	2309	2344	2544		33626	34233	11 600	-7,9	
		8:00-9:00	1	2165	88	17	133	62	2466	2684	2800					-4,1	
		16:45-17:45	4	3021	83	15	131	74	3328	3400	3708					-8,3	
4A. Smuuli	Punane tn. Peterburi tee Peterburi tee-Punane tn.	7:45-8:45	2	838	18	10	43	53	964	1108	10577	18 900	1044	9920	17 900	6,1	5,6
		16:15-17:15	0	520	15	9	62	60	666	748	656		9975	15 300	14,0		
		7:45-8:45	1	325	9	12	74	72	493	516	548				-5,8		
		16:30-17:30	3	1017	12	9	79	47	1167	1304	1236				5,5		
5A.Akadeemia tee pikendus	Järveotsa tee-Kadaka tee Kadaka tee-Järveotsa tee	7:30-8:30	0	682	11	10	37	11	751	836	6897	12 300	772	6482	11 600	8,3	6,0
		16:15-17:15	2	356	9	12	26	7	412	496	424		6426	15 300	17,0		
		8:00-9:00	0	269	9	12	29	9	328	356	336				6,0		
		17:00-18:00	2	742	3	8	42	12	809	944	904				4,4		
6A.Pärnu mnt. rdt. ülesõit	Vabaduse pst.-Kadaka pst. Kadaka pst.-Vabaduse pst.	7:45-8:45	5	684	21	8	34	18	770	836	8558	13 800	904	9715	15 300	-7,5	-9,8
		17:00-18:00	1	571	11	9	32	23	647	680	812		10775	32 100	-16,3		
		7:30-8:30	1	616	15	8	40	14	694	776	808				-4,0		
		16:45-17:45	5	698	22	7	36	17	785	876	1164				-24,7		
7A. Sõle	Härjapea-Paldiski mnt. Paldiski mnt.-Härjapea	7:45-8:45	2	1159	8	23	90	34	1316	1400	16774	31 200	1556	17223	32 100	-10,0	-2,8
		16:15-17:15	4	1125	18	22	90	46	1305	1360	1364		17860	6 400	-0,3		
		7:45-8:45	5	1108	38	25	63	34	1273	1376	1384				-0,6		
		8:00-9:00	4	1254	33	25	78	24	1418	1480	1528				-3,1		
8A. Betooni	Peterburi tee-Kuusakoski Kuusakoski-Peterburi tee	9:00-10:00	0	123	6	8	44	43	224	248	3675	6 300	312	3923	6 400	-20,5	-1,6
		16:30-17:30	1	314	13	5	29	33	395	472	428		4160	17 600	10,3		
		7:30-8:30	0	370	6	5	31	35	447	500	588				-15,0		
		15:00-16:00	0	165	10	2	48	48	273	328	304				7,9		
9A. Smuuli viadukt	Suur-Sõjamäe-Peterburi tee Peterburi tee-Suur-Sõjamäe	8:15-9:15	2	519	12	4	100	111	748	796	11572	19 600	732	10687	17 600	8,7	11,4
		8:30-8:30	0	1104	20	3	65	93	1285	1540	1060		8845	12 700	45,3		
		8:15-9:15	3	595	13	2	70	71	754	792	820				-3,4		
		16:15-17:15	4	628	14	3	74	70	793	872	908				-4,0		
10A. Tehnika tn pikendus I	Vana-Lõuna-Veerenni Veerenni - Vana-Lõuna	7:45-8:45	0	806	18	0	55	9	888	1088	9092	15 500	756	7575	12 700	43,9	22,0
		16:30-17:30	0	620	19	1	41	15	696	792	720		7446	8 950	10,0		
		8:00-9:00	2	577	11	0	44	5	639	692	648				6,8		
		16:45-17:45	3	908	25	0	34	4	974	1136	696				63,2		
11A. Tehnika tn pikendus II	Veerenni - Odra Odra - Veerenni	8:00-9:00	2	607	9	3	28	4	653	688	7813	13 350	712	4908	8 950	-3,4	49,2
		17:00-18:00	2	563	2	1	29	6	603	700	404		5635	7 200	73,3		
		8:00-9:00	0	610	13	3	44	6	676	752	7906				660	13,9	
		16:30-17:30	1	647	3	4	58	17	730	776	524				48,1		
12A. Suur-Sõjamäe - Järvevana viadukt	Suur-Sõjamäe - Järvevana	7:45-8:45	1	422	10	2	32	39	506	520	7635	6 600	612	8332	7 200	-15,0	-8,3
		16:15-17:15	0	719	15	0	43	46	823	900	928		25286	2,0	-3,0		
* mõlemad sõidusuunad kokku			Kontrollpunktid keskmine							1299	14792	25405	1324	14800	25286	2,0	0,5
			aastane muutus %-des							-1,9	-0,1	0,5	2,0	0,0	0,5		

Tabel 1.14

Tipptunni loetud ja arvutuslikud liiklussagedused ning arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused SMILE projekti kontrollpunktides 2011 ja 2010. aastal

Tänav	Lõik ja suund	Kell	Loetud liiklussagedused a/h (2011.a.)							Arvutuslik liiklussagedus 2011. a.			Arvutuslik liiklussagedus 2010. a.			Muutus	% -des
			MR	SA	VB	AB	PAK	VA	Kokku	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*	Tipp-tund	Ööpäev a/ööp.	Aasta keskmine ööpäev a/ööp.*		
4. Paldiski mnt.	Ristiku-Tehnika	8:00-9:00	5	2210	51	62	125	12	2465	2664	27528	25 300	2240	23963	22 000	18,9	15,0
		16:30-17:30	5	2004	49	51	102	15	2226	2412			2040			18,2	
5. Endla	Madara-Tehnika	8:00-9:00	3	3330	66	75	98	19	3591	3832	40752	79 100	3832	39145	76 500	0,0	3,4
		16:45-17:45	5	2826	55	68	102	18	3074	3368			3244			3,8	
	Tehnika-Madara	8:00-9:00	3	2702	57	69	127	5	2963	3020	43325		2884	42193		4,7	
		16:30-17:30	10	3339	54	70	132	7	3612	3808			3412			11,6	
1S. Paldiski mnt (Koidu)	Tehnika - Koidu-	8:00-9:00	7	1548	38	58	61	20	1732	1816	19264	18 100	1756	17856	16 800	3,4	7,7
		16:15-17:15	9	1232	27	55	40	12	1375	1492			1396			6,9	
2S. Paldiski mnt (Hipodroom)	Mustamäe tee-Mooni	7:45-8:45	2	2370	43	42	114	41	2612	2764	28462	44 050	2088	22707	37 200	32,4	18,4
		16:45-17:45	5	2022	43	45	100	29	2244	2416			1944			24,3	
	Mooni - Mustamäe tee	8:00-9:00	1	1183	10	42	73	41	1350	1432	19805		1324	18075		8,2	
		16:30-17:30	2	1422	17	39	71	30	1581	1712			1892			-9,5	
3S. Paldiski mnt (Humala)	Vana-Lõuna-Veerenni	7:30-8:30	9	2619	26	41	74	18	2787	2892	25468	44 500	2492	22598	37 600	16,1	18,4
		16:30-17:30	14	1391	31	37	65	12	1550	1596			1608			-0,7	
	Veerenni Vana-Lõuna-	8:30-8:30	4	1014	28	35	65	35	1181	1284	23641		1124	20467		14,2	
		16:45-17:45	9	2206	52	35	46	9	2357	2552			2228			14,5	
4S. Endla (Statistika)	Koidu-Toompuiestee	8:00-9:00	2	1701	44	68	45	2	1862	1952	19781	19 500	1800	18745	18 800	8,4	3,7
		16:45-17:45	4	1474	47	62	41	1	1629	1720			1600			7,5	
	Toompuiestee Koidu-	8:15-9:15	0	15	1	48	0		64	72	978		92	1227		-21,7	
		15:30-16:30	1	47	1	44	1		94	116			176			-34,1	
5S. Endla (Mooni)	Mooni - Tulika	7:15-8:15	2	1296	21	34	43	8	1404	1536	14544	30 800	1376	15803	32 000	11,6	-3,8
		16:15-17:15	0	856	28	32	59	8	983	1076			1256			-14,3	
	Tulika - Mooni	8:15-9:15	2	1348	23	32	86	7	1498	1624	21629		1560	21819		4,1	
		17:00-18:00	4	1699	19	26	56	10	1814	1972			1928			2,3	
6S. Estonia pst	Kentmanni-Otsa	8:15-9:15	2	911	28	103	36	1	1081	1232	14868	31 900	988	13870	24 900	24,7	28,1
		17:00-18:00	5	1224	23	100	33		1385	1540			1444			6,6	
	Otsa-Kentmanni-	8:15-9:15	3	1321	44	78	47	4	1497	1564	19138		976	12648		60,2	
		17:00-18:00	3	1752	28	64	60	1	1908	2124			1252			69,6	
* mõlemad sõidusuunad kokku			SMILE keskmine							1985	22799	36656	1784	20794	33225	11,3	10,3
			aastane muutus %-des							11,3	9,6	10,3	-1,8	-0,3	-0,4		
			Kontrollpunktid + SMILE keskmine							1528,11	17446,9	29302,5	1457,57	16553,1	27645		
			muutus %-des							4,8	5,4	6,0					

Kontrollpunktid + SMILE

Varasematel aastatel on Endla tänavale järgnenud Järvevana tee, kuid seoses ehitustöödega sellel teel käesoleval aastal on teise koha hõivanud hoopis Tammsaare tee lõik Pärnu maantee – Rahumäe tee. Selle lõigu liiklussagedus oli 2011. aastal 61 400 a/ööp, mis on praktiliselt võrdne 2010. aasta omaga, mil see oli 61 800 a/ööp (2009.a. - 61 980 a/ööp). Kõige suurem on liiklussagedus sellel lõigul olnud **2008. aastal - 66 160 a/ööp.**

Vaatamata ehitustöödele Järvevana teel oli sealses loenduspunktis liiklussageduse arvestatavalt suur ja vaadeldud loenduspunktide seas hõivas see liiklussagedusega 56 100 a/ööp kolmanda koha. Aasta varem oli seal liiklussagedus 63 300 a/ööp ja eelnevatel aastatel: 2009.a. - 65 570 a/ööp, 2008.a. - 66 220 a/ööp, **2007.a. - 69 620 a/ööp**, 2006. aastal - 62 189 a/ööp ja 2005. aastal - 52 460 a/ööp).

Ka edasises järjestuses on sel aastal toimunud muudatus – kui varasematel aastatel oli tajuda, et kesklinna kordonringi Pärnu maantee loenduspunktis liiklussagedus lähenes Narva maantee loenduspunkti liiklussagedusele, siis sellel aastal Pärnu maantee liiklussagedus jättis Narva maantee näitaja seljataha. See leidis ase kahe muutuse tulemusena. Pärnu maantee liiklussagedus kasvas ja saavutas taseme, mida sel varem pole fikseeritud **53 100 a/ööp** (2010. aastal oli see 49 000 a/ööp, 2009.a. - 46 930 a/ööp, 2008.a. - 47 900 a/ööp, 2007.a. - 51 420 a/ööp, 2006.a. - 44 700 a/ööp). Narva maantee kordonpunkti liiklussagedus aga võrreldes 2010. aastaga vähenes ja jäi tasemele 48 700 a/ööp (2010 - 49 750 a/ööp, 2009.a. - 48 670 a/ööp, **2008.aastal - 51 840 a/ööp**, 2007.aastal - 49 910 a/ööp, 2006. aastal - 47 733 a/ööp ja 2005. aastal - 44 790 a/ööp). Nagu näha kõigis enamikes neis punktides olid suurimad liiklussagedused kas 2007. või 2008. aastal, vaid Pärnu maantee viaduktil oli see suurim käesoleval aastal.

Kogu kesklinna kordonringil kasvas hommikuse tippaja liiklussagedus eelmise aastaga võrreldes 6,5% võrra, kuid samal ajal senise tippaasta (2007.a.) liiklussagedusest moodustas see moodustas 93,9%. Õhtuse tippaja liiklussageduse kasv oli aeglasem, nimelt 4,1%, kuid liiklussageduse tase kesklinna kordonringil oli kõrgeim, kuigi senist tippsagedust (2008. a.) ületas see vaid 0,2% võrra.

1999. aastal oli probleemiks, et Endla tänava raudteeviadukti aluses ristlõikes oli linnakeskusest välja juul sõidusuunal kolmas sõidurada alakoormatud. Ka kõige suurema liiklussageduse korral õhtusel tipp tunnil langes kolmandale sõidurajale kogu liiklussagedusest vaid 25,2 %. Selline ebaühtlane jaotus oli tingitud Endla-Tulika-Sõpruse puistee ristmiku ebaõnnestunud liikluskorraldusest tol ajal. 2000. aasta kevadel muudeti eelnimetatud ristmiku liikluskorraldust, mille tulemusena langes 2000. aastal viaduktialuses ristlõikes kolmandale sõidurajale õhtusel tipp tunnil 30 % kogu ristlõiget läbivast liiklusest. Vahepealsetel aastatel oli liiklussageduste jaotus sõiduradade vahel suhteliselt hea. Olukord pärast 2005. aastat on olnud kaunis muutlik. Üks põhjustest peitub Kristiine keskuse külastatavusest aga ka sellest, et keskusesse suunduva lisaraja pikkus ei ole alati kooskõlas sinna suunduva liiklusvooga. Tulemus on selline, et kolmandale sõidurajale jäävad ootama pöörde sooritajad ja sellega takistavad otseliiklust. 2008. aastal muutus olukord päris tunduvalt, kuna seda mõjutasid liikluspiirangud Vabaduse väljakul, Tehnika tänava pikenduse valmimine ja ilmselt ka see, et pöördeks Kristiine keskusesse anti ilmselt varasemaga võrreldes rohkem aega. Nüüd aga pärast Kristiine keskuse parkla ümberehitust on ilmselt, et ka selle sissesõidu kasutussagedus on veidi vähenenud ja 2010. aastal ületas taas kolmanda sõiduraja osatähtsus 30%. Kaunis sarnaseks 2010. aasta jaotusega jäi ka jaotus 2011. aastal.

Kesklinnast välja juul sõidusuunal liiklusvoogude jagunemised sõiduradade vahel erinevatel aastatel nii õhtusel kui ka hommikusel tipp ajal on esitatud **tabelis 1.15**. Kõige ühtlasem liiklussageduse jaotus sõiduradade vahel oli hommikusel tipp ajal 2003. aastal ja õhtusel tipp ajal 2004. aastal ja kõige ebaühtlasem hommikusel tipp ajal 2008. aastal ja õhtusel tipp ajal 2005.

aastal. Käesoleval aastal oli liikluse jagunemise ebahütluse tase veidi üle kogu perioodi keskmise näitaja.

Tabel 1.15

Kesklinnast välja- ja sisselaskel liiklusvoogude jagunemine sõiduradade vahel Endla tänaval raudteeviadukti all hommikul ja õhtusel tipp-perioodil

	1 rada	2 rada	3 rada
2000			
Hommik	41,1 %	34,4 %	24,5 %
Õhtu	39,1 %	30,8 %	30,1 %
2001			
Hommik	42,0%	34,1%	23,9%
Õhtu	35,7%	34,7%	29,6%
2002			
Hommik	42,2%	33,4%	24,4%
Õhtu	34,9%	32,1%	33,0%
2003			
Hommik	39,8%	32,8%	27,4%
Õhtu	34,7%	33,7%	31,6%
2004			
Hommik	41,8%	33,0%	25,2%
Õhtu	34,3%	33,2%	32,5%
2005			
Hommik	41,7%	34,3%	24,1%
Õhtu	36,0%	37,6%	26,4%
2006			
Hommik	42,0%	36,5%	21,5%
Õhtu	31,1%	33,3%	35,6%
2007			
Hommik	39,4%	37,2%	23,4%
Õhtu	38,8%	33,7%	27,5%
2008			
Hommik	47,5%	28,5%	24,0%
Õhtu	32,7%	26,3%	41,0%
2009			
Hommik	43,1%	31,6%	25,3%
Õhtu	37,1%	32,8%	29,8%
2010			
Hommik	42,9%	30,7%	26,4%
Õhtu	37,2%	32,2%	30,6%

2011			
Hommik	44,7%	28,1%	27,3%
Õhtu	38,1%	30,6%	31,3%

Kesklinna suubuväl sõidusuunal on liiklusvoo jaotus tipptundidel sõiduradade vahel oli varasematel aegadel ühtlasem, jäädes enamasti piiridesse 31,5 – 36,1 %.

Paraku neljal viimasel aastal on jaotus muutunud pidevalt ebahühtlasemaks, kui 2008. aastal oli vahemiku ulatus 24,6 – 41,6% ja 2009. aastal 29,8 – 42,7%, 2010. aastal 28,3 – 41,3%, siis käesoleval aastal oli see vahemikus 24,4 – 43,9%.

Liiklussagedused erinevate sõidusuundade, kellaaegade ja sõiduradade lõikes perioodil 2000 – 2011.a. Endla tänava viadukti ristlõikes on esitatud **tabelis 1.16** ja **joonisel 1.4**. **Jooniselt 1.5** selgub, et liikluse jaotus sõiduradade vahel sõltub summaarse liiklusvoo suurusest. Seos erinevatel sõidusuundadel on erinev ja kesklinna siseneval suunal on see hästi ilmeks. Kesklinnast väljuval suunal kus jaotus on küll vähem mõjutatud liiklussagedusest on ilmselt tugevamalt tunda liikluskorralduse ja Kristiine keskuse mõju.

Kui 2008. aastal liiklussagedus kasvas ainult kesklinna siseneval sõidusuunal ajavahemikul 9:00 kuni 10:00 ja sedagi kaunis tagasihoidlikult, siis 2009. aastal iseloomustas küll väga tugev üldine liiklussageduse vähenemine, kuid seejuures kogu hommikul tippajal liiklussagedus kesklinnast väljuval suunal kasvas. Paraku enamkoormatud sõidusuuna liiklussagedused vähenesid õige suurel määral. Õhtusel tippajal on tunda Kristiine keskuse külastatavuse vähenemise mõju. 2010.aastal kesklinna suunal kõigil loendusega haaratud tundidel liiklussagedused kasvasid ja seda valdavalt teise ning kolmanda sõiduraja liikluse kasvu arvel. Liiklus esimesel sõidurajal enamasti veidi vähenes. Kesklinnast väljuval sõidusuunal liiklussagedus nii enamikel kellaaegadel kui ka sõiduradadel enamasti vähenes 2009. aastaga võrreldes. Käesoleval aastal kasvas liiklussagedus väga võimsalt enamikel tundidel kesklinna siseneval sõidusuunal ja seda peamiselt teise sõiduraja arvel. Kell 17 – 18, aga saavutati läbi aegade suurim liiklussagedus sellel tunnil kesklinna siseneval suunal. Kasvas ka liiklussagedus kõigil tundidel kesklinnast väljuval sõidusuunal, kuid kõige kõrgemaid tasemeid siin ei purustatud – need jäid kogu loendusperioodi silmas pidades aastasse 2007 ja tänane liiklussagedus moodustas sellest vaid 85,4%. Tipptunni näitaja oli kõrgeim 2005. aastal ja tänane liiklussagedus jäi sellega võrreldes tasemele 83,9%.

Endla – Sõpruse pst. – Tulika ristmikul on videoandurite abil võimalik saada liikluse andmeid kõigilt ristmikule suunduvatelt sõiduradadelt. See info ei ole küll üks-üheselt võrreldav kordonringil aset leidnud loenduste tulemusi, kuid teatud huvi see võrdlus siiski pakub. Videoanduritelt on mõlemal aastal võetud täpselt sama päeva ja samade kellaaegade loendustulemused ja need on esitatud **joonisel 1.6**. Joonisel on siniste ja roheliste noolekestega näidatud need liiklusvood, mis tingivad andmete erinevuse. Sealjuures sinised nooled tähistavad neid voogusid, mille tõttu liiklus viadukti ristlõikes on väiksem kui ristmikul ja rohelised vastupidi neid voogusid mille tõttu viadukti ristlõikes liiklusvood on suuremad kui ristmikul.

Linna piiril on suurim aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus Pärnu maanteel - 34 100 a/ööp (2010.a. - 37 150 a/ööp, 2009. aastal - 33 900 a/ööp, 2008.a. - 37 300 a/ööp, **2007.a. - 38 700 a/ööp**, 2006. aastal - 33 094 a/ööp ja 2005. aastal 26 190 a/ööp).

Tabel 1.16

Liiklussageduse jagunemine sõiduradade vahel Endla tänaval viadukti ristlõikes a/h

Suund/sõidurada	Kellaaeg/aasta						Kokku
	7...8	8...9	9...10	15...16	16...17	17...18	
Kesklinna	2011						
1. rada	829	1169	994	894	915	972	5773
2. rada	788	1387	1149	934	1099	1344	6701
3. rada	579	1035	809	670	665	748	4506
Kokku	2196	3591	2952	2498	2679	3064	16980
Kesklinnast välja							
1. rada	901	1348	1175	1217	1290	1266	7197
2. rada	485	818	735	843	1078	1105	5064
3.rada	475	797	706	834	1075	1182	5069
Kokku	1861	2963	2616	2894	3443	3553	17330
Kesklinna	2010						
1. rada	779	1148	830	795	904	904	5360
2. rada	572	1140	820	851	812	845	5040
3. rada	534	1167	848	861	875	980	5265
Kokku	1885	3455	2498	2507	2591	2729	15665
Kesklinnast välja							
1. rada	816	1114	1011	1052	1167	1155	6315
2. rada	513	886	707	820	1017	1082	5025
3.rada	414	778	617	745	937	1097	4588
Kokku	1743	2778	2335	2617	3121	3334	15928
Kesklinna	2009						
1. rada	797	1094	924	855	927	950	5547
2. rada	514	943	766	730	740	708	4401
3. rada	556	1044	765	720	852	867	4804
Kokku	1867	3081	2455	2305	2519	2525	14752
Kesklinnast välja							
1. rada	820	1183	954	1091	1241	1165	6454
2. rada	527	903	733	859	1069	1136	5227
3.rada	397	722	619	762	928	1094	4522
Kokku	1744	2808	2306	2712	3238	3395	16203
Kesklinna	2008						
1. rada	853	1156	999	927	969	1011	5915
2. rada	634	1118	947	754	897	870	5220
3. rada	782	1314	1106	548	722	810	5282
Kokku	2269	3588	3052	2229	2588	2691	16417
Kesklinnast välja							
1. rada	770	1154	1149	1100	1189	1217	6579
2. rada	469	739	634	817	964	1047	4670
3.rada	396	662	494	1260	1508	1639	5959
Kokku	1635	2555	2277	3177	3661	3903	17208
Kesklinna	2007						
1. rada	816	1197	957	870	907	976	5723
2. rada	799	1257	1004	880	867	968	5775
3. rada	739	1237	1052	909	949	1014	5900
Kokku	2354	3691	3013	2659	2723	2958	17398
Kesklinnast välja							
1. rada	946	1394	1219	1358	1450	1597	7964
2. rada	906	1314	1209	1184	1266	1388	7267
3.rada	449	829	743	884	1027	1131	5063
Kokku	2301	3537	3171	3426	3743	4116	20294
Kesklinna	2006						
1. rada	838	1195	914	835	849	855	5486
2. rada	803	1217	974	830	909	884	5617
3. rada	772	1220	986	873	936	868	5655
Kokku	2413	3632	2874	2538	2694	2607	16758
Kesklinnast välja							
1. rada	846	1157	1059	1152	1245	1292	6751
2. rada	781	1005	953	923	1138	1381	6181
3.rada	466	590	634	841	1261	1475	5267
Kokku	2093	2752	2646	2916	3644	4148	18199

Tabeli 1.16 järg

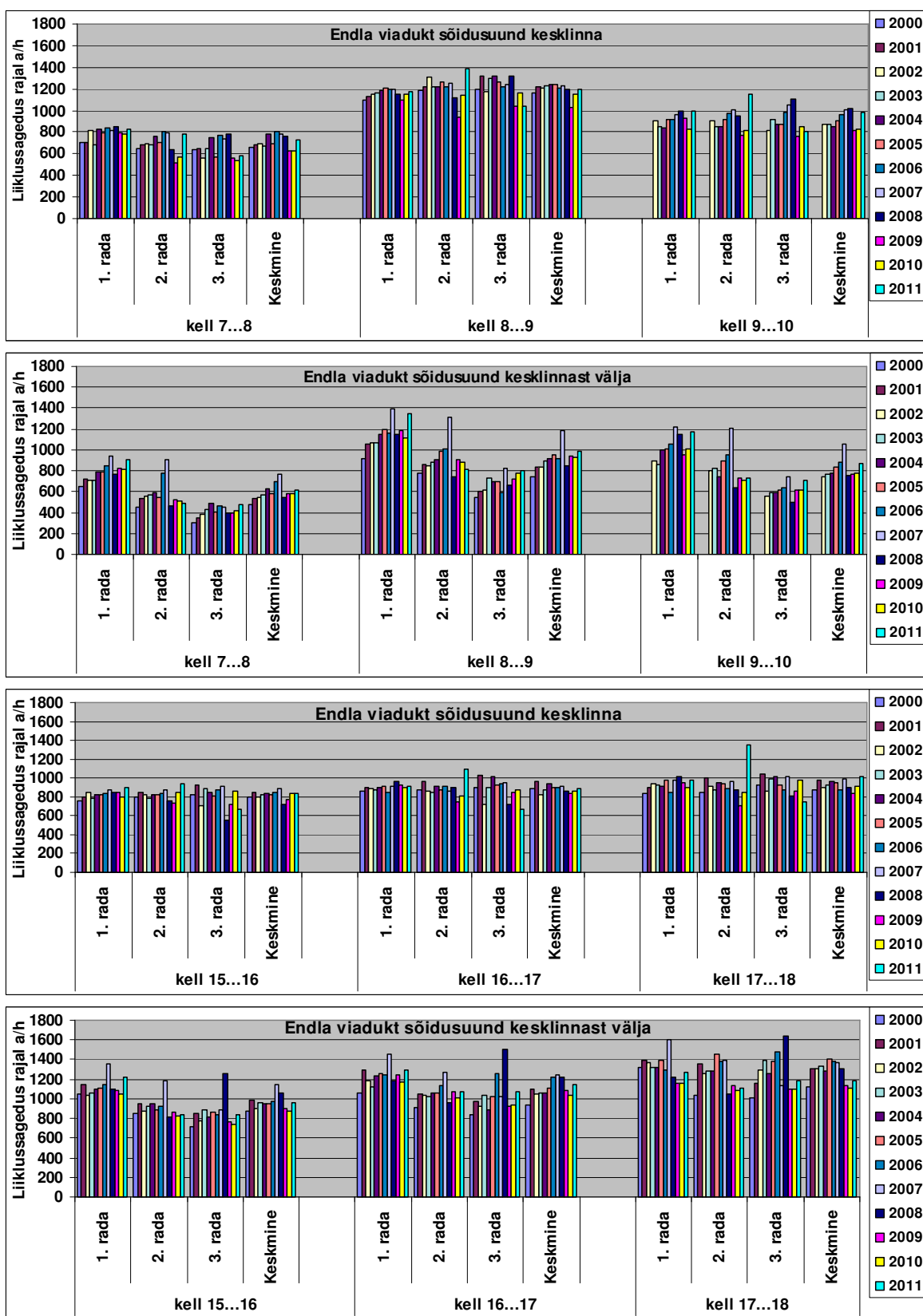
Suund/sõidurada	Kellaaeg/aasta						Kokku
	7...8	8...9	9...10	15...16	16...17	17...18	
Kesklinna2005							
1. rada	796	1202	912	822	919	977	5628
2. rada	707	1258	914	827	871	942	5519
3. rada	572	1264	877	806	920	930	5369
Kokku	2075	3724	2703	2455	2710	2849	16516
Kesklinnast välja							
1. rada	795	1195	1006	1110	1256	1396	6758
2. rada	541	983	899	892	1061	1456	5832
3.rada	406	691	612	863	1023	1382	4977
Kokku	1742	2869	2517	2865	3340	4234	17567
Kesklinna2004							
1. rada	827	1186	840	828	896	914	5491
2. rada	761	1219	847	824	915	948	5514
3. rada	748	1316	874	853	1012	1016	5819
Kokku	2336	3721	2561	2505	2823	2878	16824
Kesklinnast välja							
1. rada	789	1153	1003	1103	1231	1318	6597
2. rada	592	908	746	944	1064	1277	5531
3.rada	483	695	591	808	890	1252	4719
Kokku	1864	2756	2340	2855	3185	3847	16847
Kesklinna2003							
1. rada	683	1162	847	780	878	926	5276
2. rada	680	1220	850	789	853	877	5269
3. rada	649	1296	918	882	897	985	5627
Kokku	2012	3678	2615	2451	2628	2788	16172
Kesklinnast välja							
1. rada	707	1064	864	1066	1116	1322	6139
2. rada	572	878	829	930	1024	1282	5515
3.rada	425	735	590	885	1036	1393	5064
Kokku	1704	2677	2283	2881	3176	3997	16718
Kesklinna2002							
1. rada	819	1150	901	847	881	942	5540
2. rada	691	1310	904	828	866	917	5516
3. rada	556	1171	816	713	724	859	4839
Kokku	2066	3631	2621	2388	2471	2718	15895
Kesklinnast välja							
1. rada	703	1065	895	1038	1184	1371	6256
2. rada	557	843	798	873	1040	1261	5372
3.rada	380	616	553	782	924	1299	4554
Kokku	1640	2524	2246	2693	3148	3931	16182
Kesklinna2001							
1. rada	706	1134		793	897	898	4428
2. rada	685	1219		843	958	1004	4709
3. rada	648	1315		925	1032	1036	4956
Kokku	2039	3668		2561	2887	2938	14093
Kesklinnast välja							
1. rada	722	1057		1146	1289	1396	5610
2. rada	532	859		950	1046	1356	4743
3.rada	351	602		847	971	1160	3931
Kokku	1605	2518		2943	3306	3912	14284
Kesklinna2000							
1. rada	700	1101		764	858	841	4264
2. rada	652	1185		800	880	854	4371
3. rada	637	1196		827	906	925	4491
Kokku	1989	3482		2391	2644	2620	13126
Kesklinnast välja							
1. rada	655	923		1044	1065	1317	5004
2. rada	458	773		852	908	1038	4029
3. rada	304	550		720	834	1011	3419
Kokku	1417	2246		2616	2807	3366	12452

17398

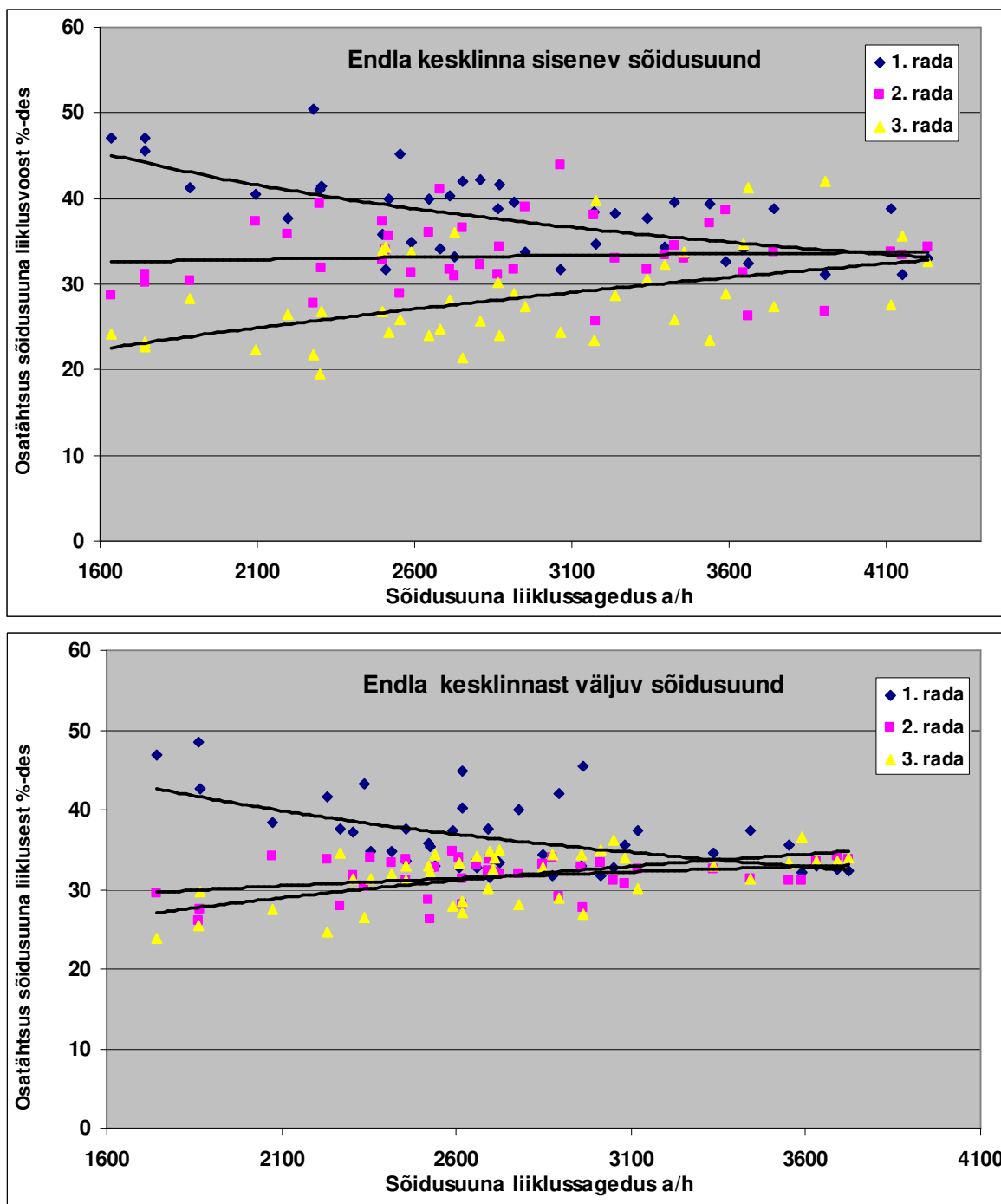
suurim väärtus kesklinna suubuval sõidusuunal

20294

suurim väärtus kesklinnast välja suubuval sõidusuunal



Joonis 1.4 Liiklussageduse jagunemine sõiduradade vahel Endla tänaval viadukti ristlõikes hommikul ja õhtusel tippajal a/h



Joonis 1.5 Liiklussageduse mõju liiklusvoo jagunemisele sõiduradade vahel (kuue aasta loendusandmete baasil)

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse alusel järgneb Pärnu maanteele nüüd juba kolmandat aastat järjest Tartu maantee – **26 000 a/ööp** (2010.a. -25 400 a/ööp, 2009.a. - 24 420 a/ööp, 2008.a. – 23 970 a/ööp ja 2007.a. 22 310 a/ööp), mis on läbi aegade suurim liiklussagedus sellel maanteel. Edasi võiks välja tuua kaks gruppi, kus liiklussagedused on väga lähedased. Neist esimesse kuuluksid Narva maantee (20 900 a/ööp), Ranna tee (20 359 a/ööp) ja Peterburi teel (20 050 a/ööp). Peterburi teel on liiklussagedus viimastel aastatel vähenenud seoses ehitustöödega Loo – Maardu lõigul ja samal ajal on kasvanud liiklussagedus Narva maanteel. Suurim liiklussagedus Peterburi teel oli 2004. aastal enne Rahu tee valmimist, siis oli liiklussagedus – 27 830 a/ööp.

Peterburi tee liiklussagedus, aga on õige tugevalt seotud kolme nimetatud piirkonda jääva tee liiklussagedusega. Nendeks teedeks ja ristlõigeteks on:

- Rahu tee ristlõige linna piiril;
- Narva maantee Iru ristlõige Pirita jõe sillal;
- Suur-Sõjamäe tee ristlõige linna piiril.

Rahu tee liiklussagedus 2011. aastal oli 16 800, mis on pea sama kui 2010. aastal (16 500 a/ööp 2009 18 210a/ööp, 2008.a. – 20 110 a/ööp) kõrgeim oli aga see tase **2007. aastal – 20 300 a/ööp.**

Rahu tee liiklussagedusega samal tasemel oli 2011. aastal ka liiklussagedus Rannamõisa teel ja Paldiski maanteel (mõlemal teel 17 000 a/ööp).

Tegeliku tipptunni suurim liiklussagedus linna piiril ühes sõidusuunas fikseeriti 2011. aasta Pärnu maanteel õhtusel tipptunnil (kell 17:00 -18:00), mil fikseeriti liiklussagedus 3 414 a/h. Samasse perioodi jäi ka arvutusliku tipptunni liiklussagedus 3 736 a/h, mille määras enamkoormatud veerandtund 17:15 kuni 17:30. Sellel veerandtunni liikus linnast välja 62% liiklusvoost ehk taandatuna tunnile 1958 a/h. See näitaja moodustab vaid 73% liiklusvoost, mis fikseeriti 2007. aastal hommikul tipptunnil linna siseneval sõidusuunal ja selleks oli 2688 a/h.

Kogu linnapiiril kasvas hommikuse tippaja liiklussagedus eelmise aastaga võrreldes 2,7% võrra, kuid samal ajal senise tippaasta (2007.a.) liiklussagedusest moodustas see moodustas 92,2%. Õhtuse tippaja liiklussageduse kasv oli veidi kiirem, nimelt 3,4%, ja see moodustas 2007. aasta ehk senise tipu tasemest 94,6%.

2. HOMMIKUSE JA ÕHTUSE TIPPTUNNI AEG NING SELLE LIKLUSSAGEDUS

Tipptunni määramisel tuleb silmas pidada nelja olulist aspekti:

- tipptunni aeg;
- liiklussagedus tipptunnil;
- tipptunnisisese liikluse ebaühtlus;
- liikluse ebaühtlus tipptunnil sõidusuundade lõikes.

Tipptunni ajaline määramine on oluline eelkõige loenduste ajagraafiku koostamiseks, kuid seda on kasulik teada ka mitmete muude linnatranspordi korraldusega seotud küsimuste lahendamisel ja asetleidvate muutuste analüüsil. Kasutatud liiklusloenduse meetodika võimaldab tipptunni aega määrata kas ühe tunni täpsusega (loendustega on fikseeritud vaid täistundide vaheline periood) või veerandtunni täpsusega. Kuigi teoreetiliselt tuleb kõne alla liiklussageduse fikseerimine ka 5 või 10 minutiliste perioodide kaupa, on 15-minuti kaupa liikluse fikseerimine võrdlemisi levinud. Ka suur osa automaatloendureid on varustatud sellise andmetöötlus-programmiga, et lühimaks perioodiks, mille kohta loendustulemusi edastatakse on just 15 minutit. Täpsema jaotuse puhul hakkab juba olulist rolli mängima see, et võrdkestvatesse ajavahemikesse jääb erinev arv fooritsükleid, mis vaadeldavat ristlõiget toidavad. Tipptunni aja määramise täpsusest sõltub ka tegeliku tipptunni liiklussagedus. Tipptunni aja ja selle liiklussageduse määramisel mängib teatud rolli ka see, kas vaadeldakse sõidusuundi eraldi või kogu liiklussagedust tänava ristlõike ühes sõidusuunas.

Tabelites 2.1 kuni 2.3 on esitatud nii hommikuse kui ka õhtuse tipptunni aeg, tegelikud liiklussagedused, täistundide vahelise tipptunni liiklussagedused, arvutusliku tipptunni liiklussagedused ja enam-koormatud 15-minutilise perioodi ajaline paiknemine ehk see periood, mille alusel arvutusliku tipptunni liiklussagedus on leitud. Neis tabelites on toodud 2011, 2010. ja 2009. aasta andmed kesklinna piiril paiknevate loenduspunktide ning kontrollpunktide kohta (**tabel 2.1** - hommikune tipptund ja **tabel 2.2** - õhtune tipptund). Kontrollpunktide hulka on arvatud ka SMILE trassi punktid. Linna piiril paiknevate loenduspunktide kohta on analoogilised **tabelid 2.3 ja 2.4**. Neis tabelites on toodud tipptunnid nii mõlema sõidusuuna kui ka kogu ristlõike kohta. **Tabelites 2.1 kuni 2.4** esitatud teabe alusel on koostatud **joonised 2.1 ja 2.2**, kust selgub tegeliku tipptunni aeg ja suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi ajalise paiknemise tõenäosus. Jaotused on kaunis muutlikud, kuid mõnedel juhtudel võib märgata ka teatud tendentse. Näiteks kesklinna piiril ja kontrollpunktides on hommikuse tipptunni esinemise sageduse suurim tõenäosus ajavahemikul 8:00 – 9:00 ehk veerand tundi hiljem kui kahel varasemal aastal. Linna piiril on see 30 minutit varasemal perioodil, kusjuures kellaja 7:45 - 8:45 osatähtsus tipptunnine aasta jooksul kasvas märgatavalt. Kesklinna piiril ja kontrollpunktides õhtuse tipptunni esinemise suurim tõenäosus on enamikel aastatel kell 16:45 – 17:45 ja linna piiril 17:00 – 18:00.

Hommikuse tipptunni ajal suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi paiknemine kesklinna piiril ja linna piiril jaotub ajaliselt erinevalt. Kui veel mõned aastad tagasi oli hommikusele tipptunnile iseloomulik selle nihkumine varasemale ajale nii linna kui ka kesklinna piiril, siis nüüd eelkõige kesklinna piiril ja kontrollpunktides nihkub see pigem hilisemala ajale. Valdavaks ajaks on siin kellaaeg 8:30 – 8:45 ja linnapiiril 7:45 – 8:00.

Õhtuse lippajal enimkoormatud 15-minutiline periood on endiselt perioodil 17:00 – 17:15, kuid samas on kasvanud ka perioodi 17:15 – 17:30 osatähtsus. Õhtusel perioodil enimkoormatud 15-minutiline periood on võrreldes varasemaga märksa enam hajutatud.

Tabel 2.1

Tegelik tipptunni aeg ja liiklussagedus, suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi arvutuslik liiklussagedus ning aeg

hommikul tippajal kesklinna piiril ja kontrollpunktides (2011, 2010. ja 2009. aastal)

Loenduspunkti		Suund	Tegelik tipptund		Täistunni tipptund	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni tipptund	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni tipptund	Arvutuslik tipptund	
nr.	asukoht		aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg
			2011					2010					2009				
1	Põhja pst.	T	8.00-9.00	924	924	1000	8.45-9.00	8.00-9.00	979	979	1144	8.45-9.00	8.00-9.00	886	886	1040	8.30-8.45
		V	7.30-8.30	816	807	900	8.00-8.15	7.45-8.45	787	783	860	8.00-8.15	8.15-9.15	850	846	928	9.00-9.15
		T+V	8.00-9.00	1731	1731	1892	8.00-8.15	8.00-9.00	1762	1762	1976	8.45-9.00	8.15-9.15	1734	1732	1940	8.30-8.45
2	Suurtüki	T	8.00-9.00	203	203	252	8.45-9.00	7.45-8.45	187	179	236	8.30-8.45	8.15-9.15	214	201	268	8.30-8.45
		V	9.00-10.00	270	270	324	9.00-9.15	8.30-9.30	327	277	396	9.00-9.15	8.00-9.00	317	317	344	8.45-9.00
		T+V	7.45-8.45	462	448	632	8.30-8.45	8.30-9.30	501	445	592	9.00-9.15	8.15-9.15	524	518	596	8.30-8.45
3	Rohu	V	8.00-9.00	766	766	800	8.00-8.15	7.45-8.45	772	766	796	8.30-8.45	7.45-8.45	822	798	908	7.45-8.00
4	Paldiski mnt.	T	8.00-9.00	2465	2465	2664	8.30-8.45	8.00-9.00	2118	2118	2240	8.30-8.45	8.00-9.00	1788	1788	1856	8.15-8.30
5	Endla	T	8.00-9.00	3591	3591	3832	8.15-8.30	8.00-9.00	3455	3455	3832	8.30-8.45	8.00-9.00	3081	3081	3232	8.45-9.00
		V	8.00-9.00	2963	2963	3020	8.15-8.30	8.00-9.00	2778	2778	2884	8.30-8.45	8.00-9.00	2808	2808	2840	8.00-8.15
		T+V	8.00-9.00	6554	6554	6852	8.15-8.30	8.00-9.00	6233	6233	6716	8.30-8.45	8.00-9.00	5889	5889	6044	8.45-9.00
6	Pärnu mnt.	T	8.00-9.00	2869	2869	3208	8.30-8.45	8.00-9.00	2538	2538	2740	8.00-8.15	7.45-8.45	2438	2421	2672	8.30-8.45
		V	8.00-9.00	2060	2060	2124	8.30-8.45	8.00-9.00	1973	1973	2228	8.00-8.15	8.00-9.00	1831	1831	2016	8.00-8.15
		T+V	8.00-9.00	4929	4929	5332	8.30-8.45	8.00-9.00	4511	4511	4968	8.00-8.15	8.00-9.00	4252	4252	4584	8.30-8.45
7	Veerenni	T	9.00-10.00	399	399	428	8.45-9.00	8.00-9.00	797	797	820	8.30-8.45	7.45-8.45	798	785	852	8.30-8.45
		V	9.00-10.00	659	659	836	9.30-9.45	8.15-9.15	610	599	660	9.00-9.15	8.15-9.15	556	541	604	9.00-9.15
		T+V	9.00-10.00	1058	1058	1172	9.30-9.45	8.00-9.00	1396	1396	1432	8.45-9.00	8.00-9.00	1326	1326	1408	8.30-8.45
8	Tartu mnt.	T	7.45-8.45	1763	1751	1868	8.30-8.45	8.00-9.00	1617	1617	1852	8.30-8.45	7.45-8.45	1599	1552	1944	8.30-8.45
		V	7.45-8.45	1983	1932	2112	7.45-8.00	7.45-8.45	1661	1647	1916	8.00-8.15	7.45-8.45	1553	1499	1624	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	3746	3683	3868	8.15-8.30	8.00-9.00	3264	3264	3504	8.00-8.15	7.45-8.45	3152	3051	3464	8.30-8.45
9	Lasnamäe	T	7.45-8.45	397	382	464	8.15-8.30	7.45-8.45	329	314	372	7.45-8.00	7.45-8.45	363	343	392	8.00-8.15
		V	7.45-8.45	395	373	528	8.00-8.15	7.45-8.45	410	386	476	8.15-8.30	8.00-9.00	403	403	436	8.30-8.45
		T+V	7.45-8.45	792	755	920	8.00-8.15	7.45-8.45	739	700	836	8.15-8.30	7.45-8.45	764	746	816	8.00-8.15
10	Narva mnt.	T	8.00-9.00	2770	2770	2820	8.00-8.15	7.45-8.45	2610	2608	2688	8.00-8.15	8.45-9.45	2416	2240	2736	8.45-9.00
		V	8.15-9.15	1154	1153	1228	8.30-8.45	8.00-9.00	1372	1372	1512	8.45-9.00	7.45-8.45	1327	1327	1396	8.00-8.15
		T+V	8.00-9.00	3923	3923	4004	8.30-8.45	8.00-9.00	3980	3980	4080	8.45-9.00	8.45-9.45	3668	3490	4064	8.45-9.00
11	Laagna tee	T	7.45-8.45	2847	2749	3726	8.30-8.45	7.30-8.30	2674	2476	2992	7.3.-7.45	7.30-8.30	2710	2518	2868	7.45-8.00
		V	7.45-8.45	1327	1219	1564	7.45-8.00	8.00-9.00	1033	1033	1076	8.45-9.00	7.45-8.45	1275	1230	1348	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	4174	3968	4384	8.30-8.45	7.30-8.30	3679	3509	3856	7.30-7.45	7.30-8.30	3950	3748	4216	7.45-8.00
1A	Järvevana tee	T*	7.30-8.30	2708	2553	2817	8.00-8.15	7.45-8.45	3200	3082	2460	8.00-8.15	8.00-9.00	3345	3345	3524	8.15-8.30
		V**	8.00-9.00	2375	2375	2520	8.30-8.45	7.45-8.45	2697	2601	2936	7.45-8.00	8.00-9.00	2526	2526	2636	8.45-9.00
		T+V	7.45-8.45	5014	4928	5192	8.30-8.45	7.45-8.45	5897	5683	5964	7.45-8.00	8.00-9.00	5871	5871	6128	8.15-8.30
2A	Sõpruse pst (lõik Tedre-Linnu tee)	T	7.45-8.45	1653	1628	1772	7.45-8.00	7.45-8.45	1588	1572	1708	7.45-8.00	7.45-8.45	1550	1488	1676	7.45-8.00
		V	7.45-8.45	1445	1412	1528	7.45-8.00	7.45-8.45	1225	1177	1272	7.45-8.00	7.45-8.45	1343	1293	1476	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	3098	3040	3300	7.45-8.00	7.45-8.45	2813	2749	2980	7.45-8.00	7.45-8.45	2893	2781	3152	7.45-8.00
3A	Tammsaare tee (lõik Pärnu mnt.-Tondi)	T*	7.45-8.45	2999	2925	3080	8.00-8.15	7.45-8.45	2881	2800	3128	8.00-8.15	7.45-8.45	2935	2863	3164	8.15-8.30
		V**	8.00-9.00	2466	2466	2684	8.15-8.30	7.45-8.45	2655	2645	2800	8.30-8.45	7.45-8.45	2545	2387	2700	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	5401	5391	5584	8.15-8.30	7.45-8.45	5536	5445	5752	8.00-8.15	7.45-8.45	5480	5250	5700	8.15-8.30
4A	Smuuli	T	7.45-8.45	964	933	1108	7.45-8.00	7.45-8.45	924	866	1044	7.45-8.00	7.45-8.45	924	895	968	8.00-8.15
		V	8.45-9.45	493	485	516	9.15-9.30	9.00-10.00	512	512	548	8.45-9.00	9.00-10.00	482	482	528	9.45-10.00
		T+V	7.45-8.45	1374	1365	1528	7.45-8.00	7.45-8.45	1320	1260	1468	7.45-8.00	7.45-8.45	1357	1332	1436	7.45-8.00

* suund Tartu mnt. poole

** suund Mustamäe poole

1932

Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus

Tabeli 2.1 järg

Loenduspunkti		Suund	Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund	
nr.	asukoht		aeg	sagedus a/h	tipptund a/h	sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h	tipptund a/h	sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h	tipptund a/h	sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg
2011																	
2010																	
2009																	
5A	Akadeemia tee pikendus	T	7.30-8.30	751	687	836	7.30-7.45	7.30-8.30	665	620	772	7.30-7.45	7.15-8.15	682	622	872	8.00-8.15
		V	8.00-9.00	328	328	356	8.15-8.30	8.00-9.00	314	314	336	8.30-8.45	7.45-8.45	375	348	428	8.00-8.15
		T+V	7.30-8.30	1037	1015	1156	8.15-8.30	7.30-8.30	967	934	1072	7.30-7.45	7.30-8.30	1028	970	1300	8.00-8.15
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T	7.45-8.45	770	705	836	7.45-8.00	7.45-8.45	830	812	904	8.30-8.45	7.45-8.45	588	585	648	8.15-8.30
		V	7.45-8.45	694	635	776	7.45-8.00	7.30-8.30	768	723	808	7.45-8.00	7.45-8.45	715	649	752	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	1464	1340	1612	7.45-8.00	7.30-8.30	1595	1535	1632	7.15-7.30	7.45-8.45	1303	1234	1352	8.15-8.30
7A	Sõle	T	7.45-8.45	1316	1258	1400	8.30-8.45	7.45-8.45	1431	1342	1556	7.45-8.00	7.45-8.45	1358	1314	1412	7.45-8.00
		V	7.45-8.45	1273	1225	1376	8.15-8.30	7.45-8.45	1241	1163	1384	7.45-8.00	7.45-8.45	1253	1244	1292	8.00-8.15
		T+V	7.45-8.45	2589	2483	2620	7.45-8.00	7.45-8.45	2672	2505	2940	7.45-8.00	7.45-8.45	2611	2558	2684	8.30-8.45
8A	Betooni	T	9.00-10.00	224	224	248	9.00-9.15	8.30-9.30	232	232	312	9.15-9.30	9.00-10.00	218	218	244	9.15-9.30
		V	7.30-8.30	447	413	500	7.45-8.00	7.30-8.30	467	412	588	7.45-8.00	7.45-8.45	409	372	488	7.45-8.00
		T+V	8.15-9.15	591	582	620	8.15-8.30	7.45-8.45	635	592	732	7.45-8.00	7.45-8.45	542	532	584	7.45-8.00
9A	Smuuli viadukt	T	8.15-9.15	748	742	796	8.30-8.45	8.15-9.15	697	675	732	8.15-8.30	8.00-9.00	634	634	652	8.00-8.15
		V	8.00-9.00	754	754	792	8.00-8.15	8.15-9.15	747	724	820	7.45-8.00	8.00-9.00	839	839	944	8.00-8.15
		T+V	8.00-9.00	1496	1496	1552	8.30-8.45	8.15-9.15	1444	1399	1500	8.45-9.00	8.00-9.00	1473	1473	1596	8.00-8.15
10A	Tehnika tn pikendus	T	7.45-8.45	888	879	1088	8.00-8.15	8.00-9.00	713	713	756	8.45-9.00	7.45-8.45	433	415	516	8.00-8.15
		V	8.00-9.00	639	639	692	8.45-9.00	7.45-8.45	568	566	648	8.30-8.45	8.00-9.00	322	322	356	8.15-9.00
		T+V	8.00-9.00	1518	1518	1676	8.00-8.15	8.00-9.00	1279	1279	1328	8.30-8.45	8.45-9.45	749	737	832	7.45-8.00
11A	Tehnika tn pikendus 2	T	8.00-9.00	653	653	688	8.00-8.15	9.00-10.00	632	632	712	9.45-10.00					
		V	8.00-9.00	676	676	752	8.00-8.15	9.00-10.00	608	608	660	9.45-10.00					
		T+V	8.00-9.00	1329	1329	1440	8.00-8.15	9.00-10.00	1240	1240	1372	9.45-10.00					
12A	S-Sõjamäe - Jävevana	Järvev.	7.30-8.30	506	474	520	8.15-8.30	7.45-8.45	579	564	612	8.30-8.45	7.45-8.45	595	562	616	7.00-8.15
1S	Paldiki mnt (Koidu)	T	8.00-9.00	1732	1732	1816	8.45-9.00	8.00-9.00	1618	1615	1756	8.30-8.45	8.00-9.00	1788	1788	1856	8.15-8.30
2S	Paldiski mnt (Hipodroomi)	T	7.45-8.45	2612	2608	2764	8.30-8.45	8.00-9.00	2026	2026	2088	8.15-8.30	7.45-8.45	2102	2024	2144	7.45-8.00
		V	8.00-9.00	1350	1350	1432	8.45-9.00	7.45-8.45	1204	1189	1324	8.30-8.45	7.45-8.45	1207	1172	1312	7.45-8.00
		T+V	8.00-9.00	3958	3958	4044	8.30-8.45	7.45-8.45	3220	3215	3364	8.30-8.45	7.45-8.45	3309	3196	3456	7.45-8.00
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	7.30-8.30	2787	2612	2892	8.00-8.15	7.30-8.30	2293	2185	2492	8.15-8.30	4.30-8.30	2542	2403	2644	8.00-8.15
		V	8.30-9.30	1181	1156	1284	8.30-8.45	8.45-9.45	1053	1047	1124	9.00-9.15	8.00-9.00	1059	1059	1264	8.00-8.15
		T+V	7.45-8.45	3877	3768	4036	8.00-8.15	7.45-8.45	3294	3200	3476	8.15-8.30	7.30-8.30	3584	3462	3908	8.00-8.15
4S	Endla (Statistika)	T	8.00-9.00	1862	1862	1952	8.30-8.45	8.00-9.00	1681	1681	1800	8.45-9.00	8.00-9.00	1952	1952	2232	8.30-8.45
		V	8.15-9.15	64	58	72	8.30-8.45	8.45-9.45	81	78	92	8.15-8.30	8.30-9.30	87	84	100	9.30-9.45
		T+V	8.00-9.00	1920	1920	2024	8.30-8.45	8.00-9.00	1755	1755	1876	8.45-9.00	8.00-9.00	2036	2036	2320	8.30-8.45
5S	Endka (Mooni)	T	7.45-8.45	1404	1383	1536	8.15-8.30	7.45-8.45	1273	1265	1376	8.15-8.30	7.45-8.45	1291	1250	1420	8.30-8.45
		V	8.00-9.00	1498	1498	1624	8.45-9.00	8.15-9.15	1456	1437	1560	9.00-9.15	8.15-9.15	1443	1427	1516	8.45-9.00
		T+V	8.00-9.00	2881	2881	3004	8.15-8.30	8.15-9.15	2723	2702	2844	9.00-9.15	7.45-8.45	2702	2677	2824	7.45-8.00
6S	Estonia pst	T	8.15-9.15	1081	984	1232	9.00-9.15	8.15-9.15	937	907	988	8.45-9.00	8.15-9.15	1089	1008	1144	9.00-9.15
		V	8.15-9.15	1497	1441	1564	8.30-8.45	7.45-8.45	923	922	976	7.45-8.00	7.00-8.00	1138	1138	1288	7.15-8.00
		T+V	8.15-9.15	2578	2425	2780	9.00-9.15	8.00-9.00	1829	1829	1960	7.45-9.00	7.15-9.15	1912	1832	2108	8.45-9.00

* suund Tartu mnt. poole

** suund Mustamäe poole

1932

Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus

Tabel 2.2

Tegeliku tipptunni aeg ja liiklussagedus, suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi arvutuslik liiklussagedus ning aeg õhtusel tippajal kesklinna piiril ja kontrollpunktides (2011, 2010. ja 2009. aastal)

Loenduspunkti		Suund	Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund		Tegelik tipptund		Täistunni	Arvutuslik tipptund				
nr.	asukoht		aeg	sagedus	tipptund	sagedus	max 15-min.	aeg	sagedus	tipptund	sagedus	max 15-min.	aeg	sagedus	tipptund	sagedus	max 15-min.			
			2011							2010							2009			
1	Põhja pst.	T	15.45-16.45	1018	1006	1156	16.00-16.15	16.30-17.30	1034	1028	1376	16.45-17.00	16.15-17.15	995	970	1116	17.00-17.15			
		V	16.45-17.45	1029	1005	1172	17.00-17.15	16.30-17.30	1094	1009	1180	17.15-17.30	17.00-18.00	1093	1093	1268	17.00-17.15			
		T+V	15.15-17.15	1924	1909	2096	17.00-17.15	16.30-17.30	2128	1944	2448	16.45-17.00	16.45-17.45	1977	1961	2384	17.00-17.15			
2	Suurtüki	T	16.30-17.30	236	214	268	17.00-17.15	17.00-18.00	380	380	416	17.00-17.15	16.30-17.30	255	250	280	17.45-18.00			
		V	16.45-17.45	365	349	440	17.30-17.45	16.45-17.45	243	220	272	16.45-17.00	17.00-18.00	368	368	420	17.15-17.30			
		T+V	16.45-17.45	589	561	632	17.15-17.30	17.00-18.00	600	600	660	17.00-17.15	17.00-18.00	618	618	664	17.15-17.30			
3	Rohu	V	17.00-18.00	1305	1305	1496	17.15-17.30	17.00-18.00	1447	1447	1552	17.30-17.45	16.45-17.45	1372	1358	1448	17.15-17.30			
4	Paldiski mnt.	T	16.45-17.45	2226	2071	2412	16.45-17.00	16.30-17.30	1929	1787	2040	17.00-17.15	16.45-17.45	1430	1382	1520	17.00-17.15			
5	Endla	T	16.45-17.45	3074	3064	3368	17.15-17.30	16.45-17.45	2786	2726	3244	15.15-15.30	16.15-17.15	2591	2525	2796	17.00-17.15			
		V	16.30-17.30	3612	3553	3808	16.30-16.45	16.45-17.45	3328	3328	3412	17.30-17.45	16.45-17.45	3425	3395	3552	16.45-17.00			
		T+V	16.30-17.30	6662	6617	6764	17.15-17.30	16.45-17.45	3114	6054	6192	17.00-17.15	16.45-17.45	5980	5920	6292	17.00-17.15			
6	Pärnu mnt.	T	16.30-17.30	2537	2341	2644	17.00-17.15	16.30-17.30	2235	2147	2380	17.00-17.15	16.30-17.30	2219	2093	2336	17.15-17.30			
		V	17.00-18.00	2329	2329	2416	17.30-17.45	16.45-17.45	2398	2308	2452	17.15-17.30	16.45-17.45	2091	2055	2304	17.00-17.15			
		T+V	16.30-17.30	4832	4670	4960	17.00-17.15	16.45-17.45	4599	4455	4716	17.00-17.15	16.30-17.30	4260	4148	4420	17.15-17.30			
7	Veerenni	T	16.30-17.30	594	535	704	17.00-17.15	16.45-17.45	703	696	944	17.15-17.30	16.30-17.30	691	648	728	16.45-17.00			
		V	16.30-17.30	448	437	528	16.30-16.45	16.45-17.45	869	848	1060	17.15-17.30	16.45-17.45	809	800	972	17.15-17.30			
		T+V	16.30-17.30	1042	968	1136	16.30-16.45	16.45-17.45	1572	1544	2004	17.15-17.30	16.45-17.45	1485	1448	1620	17.00-17.15			
8	Tartu mnt.	T	16.45-17.45	2078	1845	2232	17.00-17.15	16.45-17.45	2037	1993	2136	16.45-17.00	16.15-17.15	1964	1852	2132	17.00-17.15			
		V	16.30-17.30	1835	1786	1856	17.00-17.15	16.30-17.30	1780	1740	1860	16.30-16.45	16.15-17.15	1564	1518	1672	16.45-17.00			
		T+V	16.30-17.30	3873	3631	4088	17.00-17.15	16.30-17.30	3788	3733	3984	16.45-17.00	16.15-17.15	3528	3335	3696	17.00-17.15			
9	Lasnamäe t	T	16.45-17.45	408	399	496	17.15-17.30	16.30-17.30	359	354	448	17.00-17.15	16.45-17.45	383	382	452	17.00-17.15			
		V	17.00-18.00	592	592	648	17.30-17.45	17.00-18.00	552	552	600	17.15-17.30	17.88-18.00	512	512	612	17.00-17.15			
		T+V	17.00-18.00	991	991	1088	17.15-17.30	17.00-18.00	906	906	1004	17.00-17.15	16.45-17.45	894	894	1064	17.00-17.15			
10	Narva mnt.	T	16.15-17.15	1885	1844	1948	16.30-16.45	16.30-17.30	1578	1523	1744	16.45-17.00	16.30-17.30	1765	1662	1828	16.45-17.00			
		V	17.00-18.00	2809	2809	3048	17.30-17.45	17.00-18.00	3500	3500	3572	17.45-18.00	16.45-17.45	3077	3068	3180	17.00-17.15			
		T+V	17.00-18.00	4463	4463	4644	17.30-17.45	17.00-18.00	5014	5014	5128	17.45-18.00	16.30-17.30	4758	4655	4884	17.15-17.30			
11	Laagna tee	T	16.30-17.30	1657	1551	1956	17.00-17.15	16.45-17.45	1401	1320	1472	17.00-17.15	16.30-17.30	1580	1449	1648	17.00-17.15			
		V	17.00-18.00	2417	2417	2724	17.15-17.30	17.00-18.00	1957	1957	2032	17.15-17.30	17.00-18.00	2465	2465	2552	17.30-17.45			
		T+V	16.45-17.45	3980	3968	4200	17.15-17.30	16.45-17.45	3301	3277	3396	17.15-17.30	16.45-17.45	3951	3914	4176	17.00-17.15			
1A	Järvevana tee	T*	16.30-17.30	1995	1879	2060	17.00-17.15	16.15-17.15	2475	2424	2812	17.00-17.15	16.45-17.45	2733	2688	2972	17.30-17.45			
		V**	16.45-17.45	2882	2830	2988	17.15-17.30	16.45-17.45	3136	3043	3340	17.00-17.15	16.45-17.45	3237	3218	3552	17.00-17.15			
		T+V	16.45-17.45	4814	4709	5032	17.15-17.30	16.45-17.45	5606	5467	6152	17.00-17.15	16.45-17.45	5970	5906	6488	17.00-17.15			
2A	Sõpruse pst (lõik Tedre-Linnu tee)	T	16.45-17.45	1563	1500	1576	16.45-17.00	17.00-18.00	1277	1277	1324	17.30-17.45	17.00-18.00	1245	1245	1332	17.00-17.15			
		V	16.30-17.30	1926	1859	2044	17.15-17.30	17.00-18.00	1537	1537	1624	17.00-17.15	17.00-18.00	1837	1837	1944	17.30-17.45			
		T+V	16.45-17.45	3488	3355	3584	17.15-17.30	17.00-18.00	2814	2814	2896	17.00-17.15	17.00-18.00	3082	3082	3228	17.00-17.45			
3A	Tammsaare tee (lõik Pärnu mnt.-Tondi)	T*	16.45-17.45	2309	2259	2344	16.45-17.00	17.00-18.00	2286	2286	2544	17.15-17.30	16.30-17.30	2423	2359	2464	17.15-17.30			
		V**	16.45-17.45	3328	3157	3400	17.00-17.15	16.45-17.45	3586	3392	3708	17.00-17.15	16.45-17.45	3450	3357	3772	17.00-17.15			
		T+V	16.45-17.45	5637	5416	5716	17.00-17.15	16.45-17.45	5810	5678	6028	17.00-17.15	16.45-17.45	5855	5716	6200	17.00-17.15			
4A	Smuuli	T	16.00-17.00	666	666	748	16.00-16.15	16.00-17.00	636	363	656	16.30-16.45	16.45-17.45	641	624	696	17.00-17.15			
		V	16.30-17.30	1167	1076	1304	17.00-17.15	16.15-17.15	1117	1031	1236	17.00-17.15	17.00-18.00	1086	1086	1308	17.00-17.15			
		T+V	16.30-17.30	1814	1703	2036	17.00-17.15	16.15-17.15	1738	1647	1840	16.45-17.00	17.00-18.00	1710	1710	2004	17.00-17.15			

* suund Tartu mnt. poole

** suund Mustamäe poole

1932

Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus

Tabeli 2.2 järg

Loenduspunkti		Suund	Tegelik tiptund		Täistunni	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni	Arvutuslik tiptund	
			aeg	sagedus	tiptund	sagedus	max 15-min.	aeg	sagedus	tiptund	sagedus	max 15-min.	aeg	sagedus	tiptund	sagedus	max 15-min.
nr.	asukoht		a/h	a/h	a/h	a/h	perioodi aeg	a/h	a/h	a/h	a/h	a/h	perioodi aeg	a/h	a/h	a/h	a/h
2011																	
2010																	
2009																	
5A	Akadeemia tee pikendus	T	16.15-17.15	412	395	496	17.00-17.15	16.15-17.15	383	372	424	15.00-15.15	16.15-17.15	439	433	500	16.15-16.30
		V	17.00-18.00	809	809	944	17.15-17.30	17.00-18.00	800	800	904	17.30-17.45	17.00-18.00	785	785	876	17.45-17.30
		T+V	16.45-17.45	1208	1201	1308	17.15-17.30	17.00-18.00	1167	1167	1236	17.30-17.45	17.00-18.00	1218	1218	1316	17.15-17.30
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T	16.15-17.15	647	622	680	16.45-17.00	17.00-18.00	740	740	812	17.00-17.45	16.45-17.45	705	702	736	17.00-17.15
		V	16.45-17.45	785	760	876	17.15-17.30	16.45-17.45	1101	1071	1164	17.30-17.45	16.45-17.45	716	714	816	17.15-17.30
		T+V	16.45-17.45	1415	1346	1448	16.45-17.00	16.45-17.45	1818	1811	1912	17.00-17.45	16.45-17.45	1421	1416	1512	17.15-17.30
7A	Sõle	T	16.15-17.15	1305	1237	1360	17.00-17.15	16.15-17.15	1290	1253	1364	16.30-16.45	16.15-17.15	1409	1362	1452	16.30-16.45
		V	16.45-17.45	1418	1408	1480	17.15-17.30	17.00-18.00	1378	1378	1528	17.45-18.00	17.00-18.00	1355	1355	1384	17.00-17.15
		T+V	16.15-17.15	2648	2525	2820	17.00-17.15	16.30-17.30	2638	2553	2860	16.30-16.45	16.15-17.15	2719	2629	2812	17.00-17.15
8A	Betooni	T	16.30-17.30	395	382	472	16.30-16.45	16.15-17.15	391	390	428	16.30-16.45	16.00-17.00	358	358	436	16.30-16.45
		V	15.00-16.00	273	273	328	15.00-15.15	15.15-16.15	289	280	304	15.15-15.30	15.00-16.00	258	258	308	15.00-15.15
		T+V	16.00-17.00	629	629	748	16.30-16.45	16.00-17.00	618	618	640	16.15-16.30	16.00-17.00	579	579	640	16.30-16.45
9A	Smuuli viadukt	T	16.45-17.45	1285	1234	1540	17.15-17.30	16.30-17.30	1007	980	1060	16.30-16.45	16.30-17.30	969	910	1056	17.00-17.15
		V	16.45-17.45	793	745	872	17.30-17.45	16.015-17.15	796	712	908	17.00-17.15	16.30-17.30	813	757	904	17.00-17.15
		T+V	16.45-17.45	2078	1979	2284	17.15-17.30	16.30-17.30	1803	1692	1936	17.00-17.15	16.30-17.30	1782	1662	1960	17.00-17.15
10A	Tehnika tn pikendus	T	16.30-17.30	696	672	792	16.30-16.45	16.45-17.45	641	620	720	17.00-17.15	16.45-17.45	400	399	488	17.00-17.15
		V	16.45-17.45	974	966	1136	17.00-17.15	16.30-17.30	640	605	696	17.00-17.15	16.45-17.45	476	458	592	17.00-17.15
		T+V	17.00-18.00	1638	1638	1792	17.00-17.15	16.30-17.30	1259	1225	1416	17.00-17.15	16.45-17.45	876	857	1080	17.00-17.15
11A	Tehnika tn pikendus 2	T	17.00-18.00	603	603	700	17.15-17.30	16.00-17.00	344	344	404	16.00-16.15					
		V	16.30-17.30	730	670	776	17.00-17.15	15.45-16.45	474	465	524	16.00-16.15					
		T+V	16.30-07.30	1308	1273	1408	17.00-17.15	15.45-16.45	816	809	928	16.00-16.15					
12A	S-Sõjamäe - Jäevevana	viad.	16.30-17.30	823	781	900	17.00-17.15	16.15-17.15	894	870	928	17.00-17.15	16.30-17.30	867	800	940	16.30-16.45
1S	Paldiki mnt (Koidu)	T	16.15-17.15	1375	1323	1492	16.45-17.00	16.30-17.30	1346	1296	1396	17.00-17.15	16.45-17.45	1430	1382	1520	17.00-17.15
2S	Paldiski mnt (Hipodroomi)	T	16.45-17.45	2244	2220	2416	17.15-17.30	16.30-17.30	1830	1806	1944	17.15-17.30	16.00-17.00	1699	1699	1976	17.30-17.45
		V	16.30-17.30	1581	1566	1712	17.15-17.30	16.45-17.45	1716	1713	1892	17.15-17.30	16.30-17.30	1778	1664	1836	17.15-17.30
		T+V	16.45-17.45	3788	3788	4128	17.15-17.30	16.30-17.30	3529	3519	3836	17.15-17.30	16.15-17.15	3379	3275	3568	16.45-17.00
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	16.30-17.30	1550	1543	1596	16.30-16.45	16.45-17.45	1503	1449	1608	15.30-15.45	15.45-16.45	1531	1509	1752	16.00-16.15
		V	16.45-17.45	2357	2330	2552	17.00-17.15	17.00-18.00	2093	2093	2228	17.30-17.45	17.00-18.00	2173	2173	2308	17.00-17.15
		T+V	16.30-17.30	3863	3777	4108	17.00-17.15	16.45-17.45	3595	3530	3764	17.30-17.45	17.00-18.00	3613	3613	3768	17.00-17.15
4S	Endla (Statistika)	T	16.45-17.45	1629	1544	1720	17.15-17.30	16.45-17.45	1459	1457	1600	17.30-17.45	16.30-17.30	1476	1383	1564	17.00-17.15
		V	15.30-16.30	94	83	116	15.45-16.00	16.45-17.45	122	110	176	17.00-17.15	16.45-17.45	136	118	148	17.00-17.15
		T+V	16.45-17.45	1703	1627	1788	17.15-17.30	16.45-17.45	1581	1567	1696	17.30-17.45	16.30-17.30	1606	1501	1712	17.00-17.15
5S	Endka (Mooni)	T	16.00-17.00	983	983	1076	16.45-17.00	16.15-17.15	1140	1113	1256	15.15-15.30	16.30-17.30	1251	1158	1268	16.30-16.45
		V	16.45-17.45	1814	1767	1972	17.00-17.15	16.45-17.45	1787	1787	1928	17.00-17.15	16.45-17.45	1869	1853	2128	17.00-17.15
		T+V	16.00-17.00	2690	2690	2852	16.45-17.00	16.45-17.45	2865	2820	3028	17.00-17.15	16.30-17.30	3073	2968	3376	17.00-17.15
6S	Estonia pst	T	17.00-18.00	1385	1385	1540	17.00-17.15	16.45-17.45	1341	1322	1444	17.15-17.30	17.00-18.00	1342	1342	1412	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	1908	1908	2124	17.00-17.15	16.45-17.45	1131	1095	1252	17.15-17.30	16.00-17.00	971	971	1068	16.00-16.15
		T+V	17.00-18.00	3293	3293	3664	17.00-17.15	16.45-17.45	2472	2417	2696	17.15-17.30	16.00-17.00	2197	2197	2236	16.30-16.45

* suund Tartu mnt. poole

** suund Mustamäe poole

1932

Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus

Tabel 2.3

Tegeliku tiptunni aeg ja liiklussagedus, suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi arvutuslik liiklussagedus ning aeg hommikul tippajal linna piiril ja kontrollpunktides (2011, 2010. ja 2009. aastal)

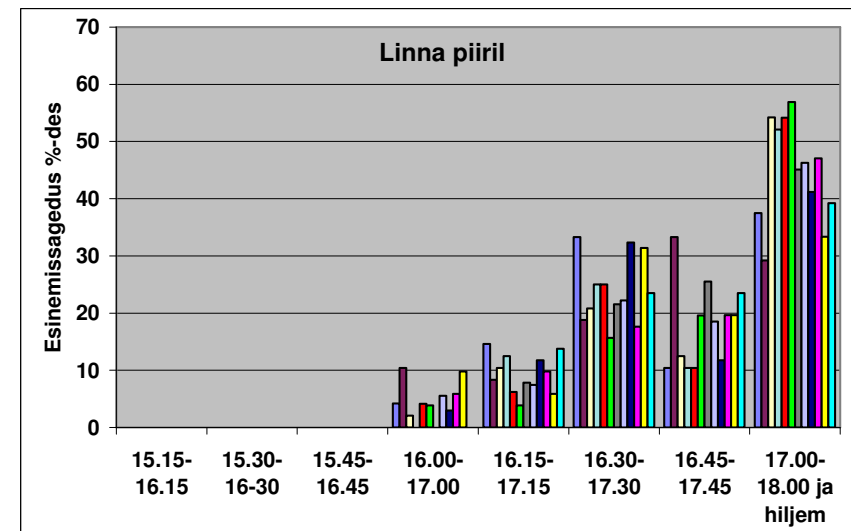
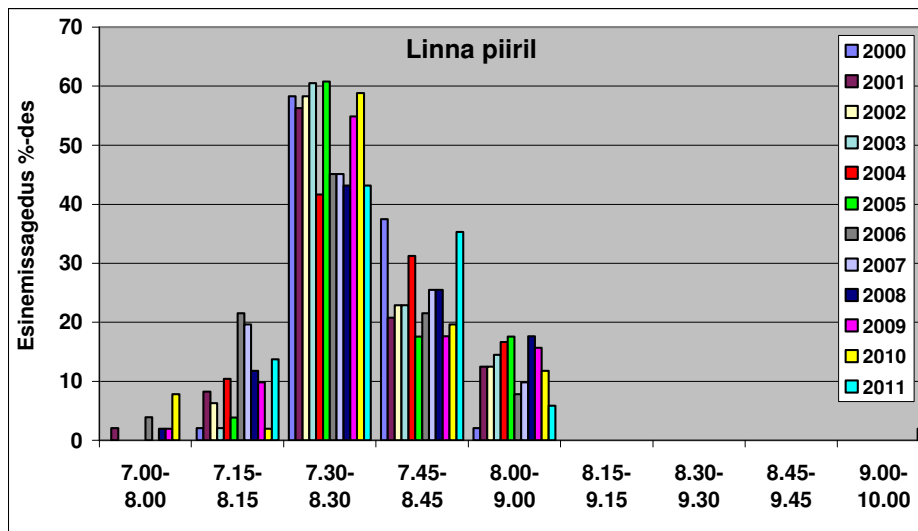
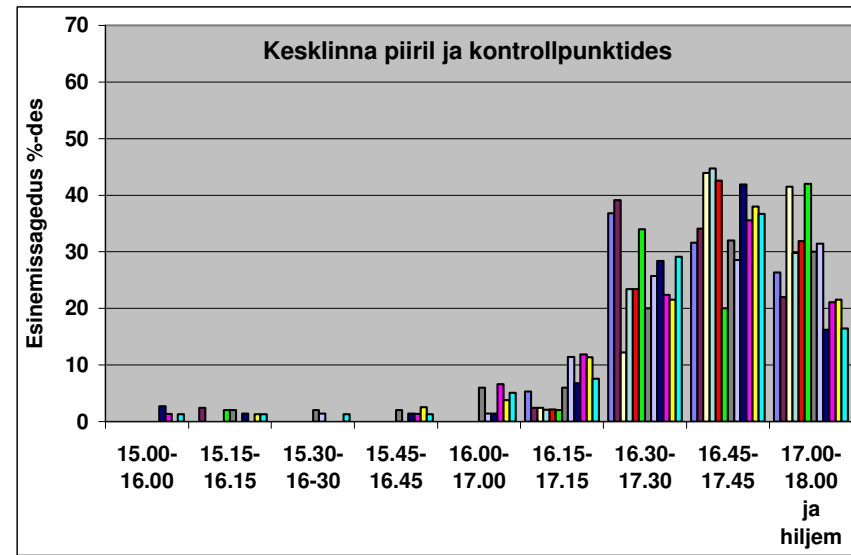
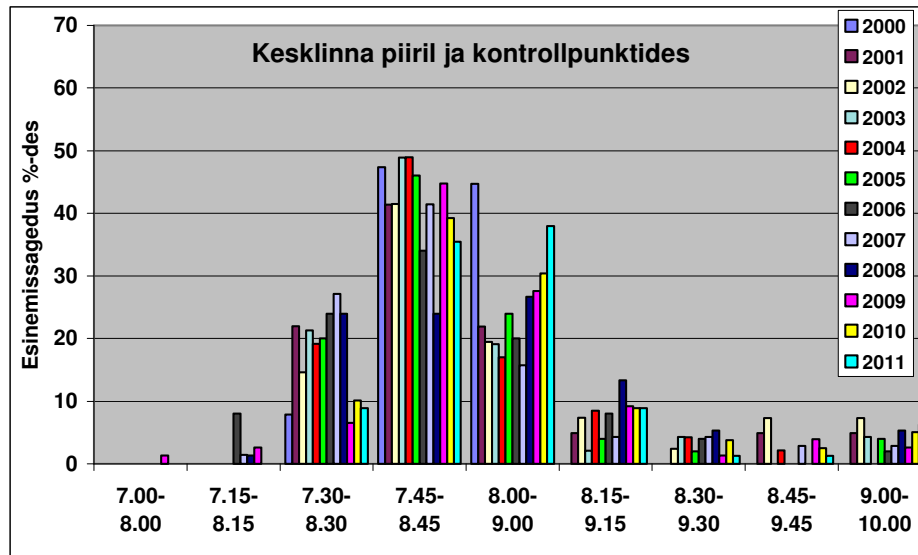
Loenduspunkti		Suund	Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund	
nr.	asukoht		aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg
2011																	
21	Ranna tee	T	7.15-8.15	1206	1076	1272	7.15-7.30	7.30-8.30	1281	1116	1344	7.30-7.45	7.15-8.15	1167	1067	1268	8.00-8.15
		V	7.45-8.45	532	494	628	7.45-8.00	7.45-8.45	473	432	628	7.45-8.00	7.45-8.45	506	452	636	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	1720	1504	1840	7.45-8.00	7.30-8.30	1742	1548	1908	7.45-8.00	7.30-8.30	1644	1519	1792	7.45-8.00
22	Randvere tee	T	7.15-8.15	203	200	248	7.15-7.30	7.30-8.30	211	195	228	7.30-7.45	7.00-8.00	197	197	228	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	100	93	124	8.00-8.15	7.45-8.45	217	208	312	8.30-8.45	7.45-8.45	162	145	188	7.45-8.00
		T+V	7.15-8.15	289	260	328	7.45-8.00	7.45-8.45	422	394	516	8.30-8.45	7.15-8.15	345	319	380	7.30-7.45
23	Kloostrimetsa tee	T	7.15-8.15	225	207	284	7.45-8.00	7.00-8.00	163	163	228	7.45-8.00	7.15-8.15	200	193	264	7.45-8.00
		V	7.30-8.30	169	138	200	7.45-8.00	8.00-9.00	142	142	172	8.00-8.15	7.30-8.30	156	146	176	8.00-8.15
		T+V	7.30-8.30	379	319	484	7.45-8.00	7.45-8.45	294	261	372	7.45-8.00	7.30-8.30	336	289	416	7.45-8.00
24	Narva mnt.	T	7.30-8.30	1149	1074	1252	8.15-8.30	7.30-8.30	935	884	1036	7.30-7.45	7.30-8.30	843	715	964	7.30-7.45
		V	7.15-8.15	973	862	1200	7.45-8.00	7.30-8.30	897	730	1204	7.45-8.00	7.30-8.30	884	725	1100	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	2108	1845	2296	7.45-8.00	7.30-8.30	1832	1568	2064	7.45-8.00	7.30-8.30	1724	1440	1952	7.45-8.00
25	Peterburi tee	T	7.45-8.45	1001	960	1084	8.30-8.45	7.30-8.30	1067	950	1188	7.45-8.00	7.30-8.30	1122	988	1228	7.45-8.00
		V	7.45-8.45	683	649	708	7.45-8.00	8.00-9.00	664	664	728	8.45-9.00	7.45-8.45	618	606	660	7.45-8.00
		T+V	7.45-8.45	1684	1609	1768	8.30-8.45	7.30-8.30	1711	1614	1800	7.45-8.00	7.30-8.30	1734	1594	1888	7.45-8.00
26	Suur-Sõjamäe	T	7.30-8.30	664	594	732	7.30-7.45	7.30-8.30	667	551	824	7.45-8.00	7.30-8.30	575	527	652	8.00-8.15
		V	7.45-8.45	187	181	232	9.45-10.00	8.00-9.00	188	188	204	8.15-8.30	7.45-8.45	166	164	188	8.00-8.15
		T+V	7.30-8.30	853	775	932	7.45-8.00	7.30-8.30	841	739	976	7.45-8.00	7.45-8.45	730	691	840	8.00-8.15
27	Tartu mnt.	T	8.00-9.00	1003	1003	1008	8.45-9.00	7.30-8.30	1133	1030	1252	7.30-7.45	7.30-8.30	1100	1059	1160	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	1145	1004	1252	7.45-8.00	7.45-8.45	1036	970	1168	7.45-8.00	7.45-8.45	1010	957	1092	8.00-8.15
		T+V	7.45-8.45	2136	2107	2312	7.45-8.00	7.30-8.30	2165	2003	2268	7.45-8.00	7.45-8.45	2109	2016	2244	8.00-8.15
28	Viljandi mnt.	T	7.30-8.30	1206	1040	1372	7.30-7.45	7.30-8.30	1410	1202	1484	7.30-7.45	7.30-8.30	1093	913	1224	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	354	350	380	7.45-8.00	8.00-9.00	380	380	456	8.15-8.30	8.00-9.00	333	333	392	8.45-9.00
		T+V	7.30-8.30	1533	1390	1612	7.30-7.45	7.30-8.30	1781	1582	1860	7.30-7.45	7.30-8.30	1382	1246	1488	7.30-7.45
29	Männiku tee	T	7.30-8.30	745	597	864	7.30-7.45	7.30-8.30	374	331	460	8.00-8.15	7.30-8.30	768	637	808	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	191	180	240	7.45-8.00	7.30-8.30	138	138	168	8.45-9.00	8.00-9.00	204	204	248	8.45-9.00
		T+V	7.30-8.30	932	761	1068	7.45-8.00	7.30-8.30	512	469	584	8.00-8.15	7.30-8.30	957	837	996	7.30-7.45
30	Pärnu mnt.	T	7.30-8.30	1831	1590	1928	7.45-8.00	7.30-8.30	2049	1860	2392	7.30-7.45	7.30-8.30	1842	1623	2012	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	1296	1248	1536	7.45-8.00	7.45-8.45	1525	1451	1796	7.45-8.00	7.45-8.45	952	928	1024	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	3066	2838	3464	7.45-8.00	7.30-8.30	3523	3111	3960	7.45-8.00	7.30-8.30	2779	2551	2840	7.30-7.45
31	Tähetorni	T	7.30-8.30	325	297	376	8.00-8.15	7.30-8.30	223	168	268	7.45-8.00	7.30-8.30	346	316	388	8.00-8.15
		V	9.00-10.00	99	99	124	9.45-10.00	8.00-9.00	74	74	88	8.30-8.45	8.00-9.00	86	86	108	8.45-9.00
		T+V	7.45-8.45	415	385	472	8.00-8.15	7.30-8.30	279	242	336	7.45-8.00	7.30-8.30	424	402	460	8.00-8.15
32	Paldiski mnt.	T	7.45-8.45	1164	1085	1204	8.30-8.45	7.30-8.30	673	589	732	7.30-7.45	7.30-8.30	1114	979	1324	7.30-7.45
		V	7.30-8.30	546	470	624	7.45-8.00	7.30-8.30	344	335	388	7.45-8.00	7.30-8.30	578	549	612	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	1699	1579	1744	7.45-8.00	7.30-8.30	1017	924	1072	7.45-8.00	7.30-8.30	1692	1464	1880	7.30-7.45
33	Rannamõisa tee	T	7.15-8.15	874	825	1036	7.15-7.30	8.00-9.00	1033	1033	1088	8.15-8.30	7.15-8.15	941	904	1076	7.15-7.30
		V	8.00-9.00	364	364	424	8.45-9.00	7.45-8.45	548	509	608	7.45-8.00	8.00-9.00	408	408	480	8.00-8.15
		T+V	8.00-9.00	1189	1189	1292	8.45-9.00	7.45-8.45	1551	1542	1592	8.15-8.30	8.00-9.00	1312	1312	1428	8.45-9.00
34	Vana-Rannamõisa tee	T	7.15-8.15	311	283	344	7.30-7.45	7.30-8.30	457	422	516	8.00-8.15	7.15-8.15	335	301	416	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	151	138	180	8.00-8.15	7.45-8.45	186	178	216	7.45-8.00	8.00-9.00	171	171	192	8.45-9.00
		T+V	7.45-8.45	443	421	612	8.00-8.15	7.30-8.30	618	600	680	8.00-8.15	8.00-9.00	472	472	512	8.30-8.45
35	Vabaõhumuuseumi tee	T	7.30-8.30	959	746	1144	7.30-7.45	7.00-8.00	814	814	920	8.30-8.45	7.30-8.30	948	675	1132	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	124	122	144	8.00-8.15	7.00-8.00	98	98	120	7.30-7.45	8.00-9.00	133	133	168	8.30-8.45
		T+V	7.30-8.30	1067	868	1272	7.45-8.00	7.00-8.00	912	912	976	7.45-8.00	7.30-8.30	1050	808	1200	7.30-7.45
37	Pilliroo	T	7.30-8.30	535	441	612	7.45-8.00	7.30-8.30	558	478	679	8.00-8.15	7.30-8.30	418	358	476	7.30-7.45
		V	7.45-8.45	97	97	104	7.45-8.00	7.45-8.45	107	107	136	7.45-8.00	7.45-8.45	102	92	124	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	627	468	716	7.45-8.00	7.30-8.30	657	585	792	8.00-8.15	7.30-8.30	503	420	576	7.45-8.00
38	Rahu tee (Laagna pikendus)	T	7.45-8.45	1132	994	1204	8.30-8.45	7.30-8.30	970	797	1060	7.30-7.45	7.30-8.30	1152	949	1272	7.30-7.45
		V	7.30-8.30	691	589	788	7.30-7.45	7.15-8.15	632	566	724	7.30-7.45	7.30-8.30	626	572	768	7.45-8.00
		T+V	7.30-8.30	1814	1560	1956	7.30-7.45	7.30-8.30	1595	1360	1784	7.30-7.45	7.30-8.30	1778	1521	1960	7.45-8.00

1932

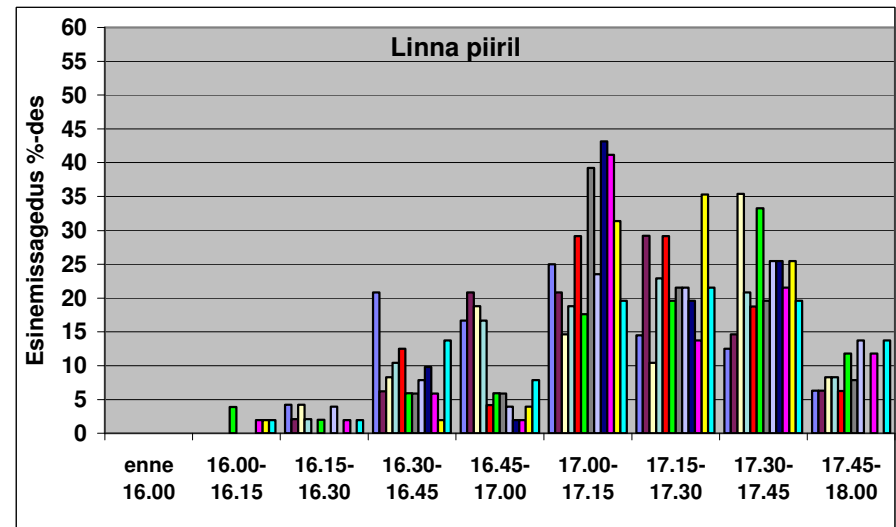
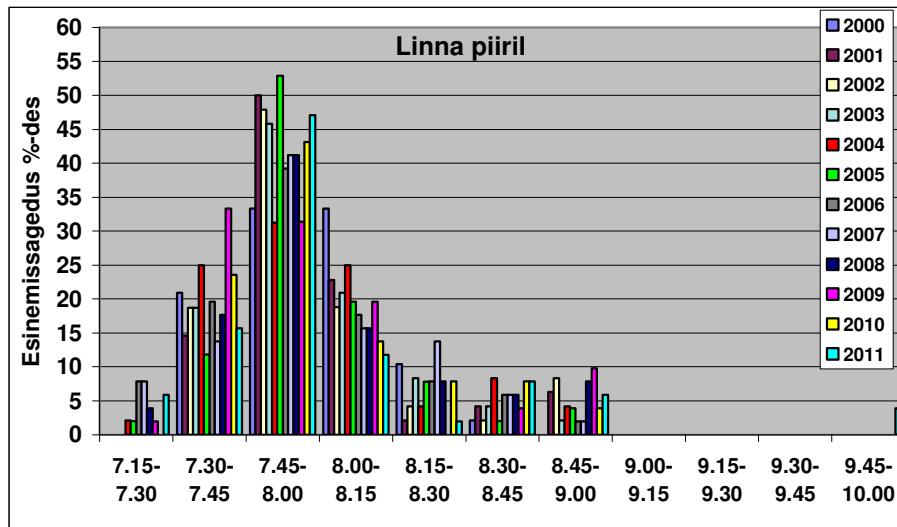
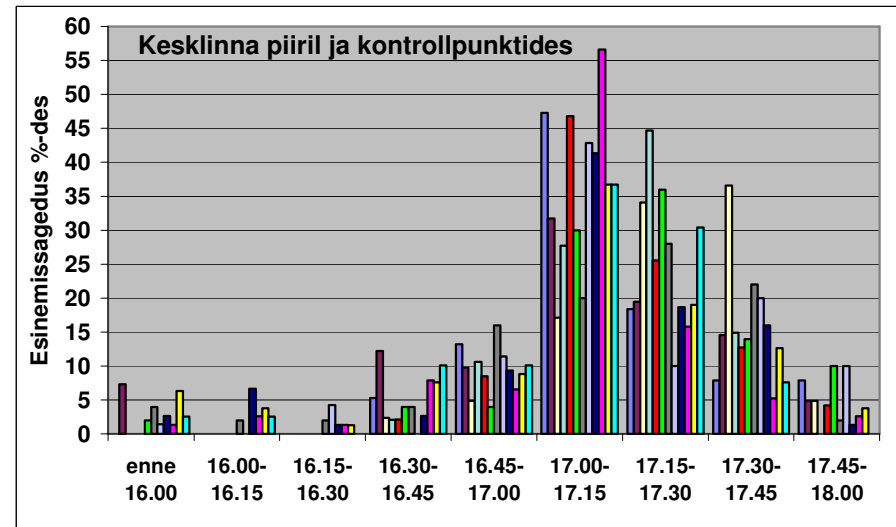
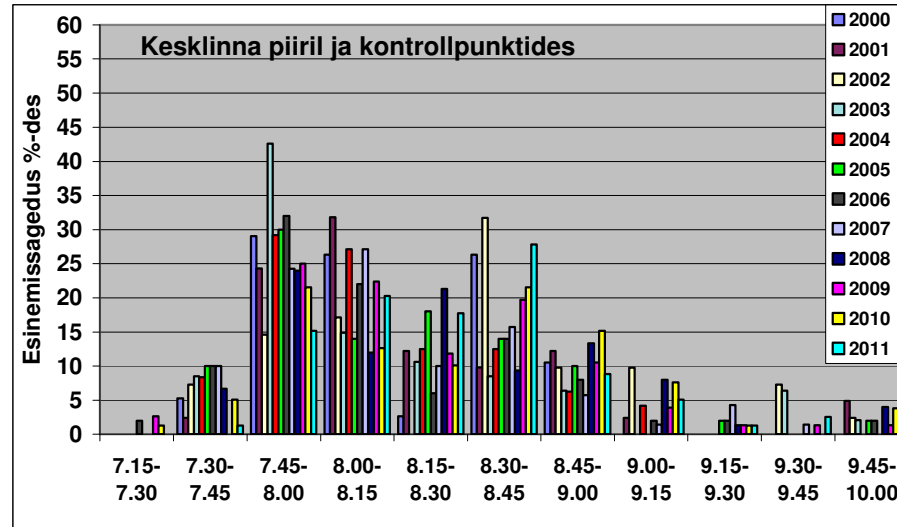
Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus

Tegeliku tiptunni aeg ja liiklussagedus, suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi arvutuslik liiklussagedus ning aeg õhtusel tippajal linna piiril ja kontrollpunktides (2011, 2010. ja 2009. aastal)

Loenduspunkti		Suund	Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund		Tegelik tiptund		Täistunni tiptund a/h	Arvutuslik tiptund	
nr.	asukoht		aeg	sagedus a/h		sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg	sagedus a/h		aeg	sagedus a/h	max 15-min. perioodi aeg	aeg		sagedus a/h	aeg
2011																	
21	Ranna tee	T	16.30-17.30	666	653	720	16.30-16.45	16.30-17.30	632	632	740	17.00-17.15	16.00-17.00	619	619	704	17.30-17.45
		V	17.00-18.00	1292	1292	1448	17.45-18.00	17.00-18.00	1100	1100	1300	17.30-17.45	17.00-18.00	1159	1159	1228	17.30-17.45
		T+V	17.00-18.00	1879	1879	2032	17.45-18.00	17.00-18.00	1732	1732	1844	17.30-17.45	17.00-18.00	1759	1759	1932	17.30-17.45
22	Randvere tee	T	16.45-17.45	85	84	96	17.30-17.45	17.00-18.00	177	177	196	17.30-17.45	17.00-18.00	171	171	192	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	203	203	220	17.30-17.45	17.00-18.00	252	252	268	17.30-17.45	17.00-18.00	231	231	252	17.45-18.00
		T+V	17.00-18.00	287	287	316	17.30-17.45	17.00-18.00	429	429	454	17.30-17.45	17.00-18.00	402	402	416	17.45-18.00
23	Kloostrimetsa tee	T	16.45-17.45	198	198	252	17.00-17.15	17.00-18.00	175	175	192	17.15-17.30	16.00-17.00	190	190	228	16.00-16.15
		V	16.45-17.45	229	213	256	17.30-17.45	17.00-18.00	218	218	272	17.30-17.45	17.00-18.00	201	201	228	17.00-17.15
		T+V	16.45-17.45	427	411	492	17.30-17.45	17.00-18.00	393	393	464	17.30-17.45	17.00-18.00	379	379	444	17.00-17.15
24	Narva mnt.	T	16.30-17.30	831	785	892	16.30-16.45	16.30-17.30	753	688	844	17.15-17.30	16.30-17.30	665	594	720	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	959	959	1016	17.15-17.30	16.45-17.45	885	872	964	16.45-17.00	17.00-18.00	891	891	1016	17.30-17.45
		T+V	16.45-17.45	1759	1710	1836	17.00-17.15	16.45-17.45	1593	1560	1800	17.15-17.30	16.45-17.45	1513	1485	1580	17.15-17.30
25	Peterburi tee	T	16.30-17.30	726	697	772	16.30-16.45	16.00-17.00	734	734	796	17.30-17.45	16.00-17.00	769	769	792	16.15-16.30
		V	16.45-17.45	1140	1123	1240	17.15-17.30	16.45-17.45	1216	1144	1380	17.15-17.30	16.30-17.30	1160	1114	1312	17.00-17.15
		T+V	16.45-17.45	1845	1791	1936	17.15-17.30	16.45-17.45	1933	1831	2016	17.00-17.15	16.15-17.15	1911	1826	2096	17.00-17.15
26	Suur-Sõjamäe	T	16.30-17.30	300	285	324	17.45-17.00	16.00-17.00	302	302	324	16.30-16.45	16.30-17.30	184	180	216	16.30-16.45
		V	16.45-17.45	316	285	348	16.45-17.00	16.30-17.30	354	332	368	17.00-17.15	16.45-17.45	289	282	320	17.00-17.15
		T+V	16.30-17.30	609	570	672	16.45-17.00	16.30-17.30	642	597	660	17.00-17.15	16.30-17.30	472	436	500	16.30-16.45
27	Tartu mnt.	T	16.30-17.30	1159	1065	1264	16.30-16.45	16.15-17.15	1101	988	1196	17.00-17.15	16.15-17.15	1038	845	1188	17.00-17.15
		V	16.30-17.30	1269	1231	1392	17.45-18.00	16.15-17.15	1143	1113	1208	17.00-17.15	16.45-17.45	1200	1195	1272	17.00-17.15
		T+V	16.30-17.30	2428	2196	2628	16.30-16.45	16.15-17.15	2244	2061	2404	17.00-17.15	16.30-17.30	2167	2100	2460	17.00-17.15
28	Viljandi mnt.	T	16.15-17.15	460	443	480	16.30-16.45	16.30-17.30	534	485	592	17.15-17.30	16.30-17.30	440	387	516	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	937	937	1036	17.30-17.45	17.00-18.00	1017	1017	1076	17.15-17.30	17.00-18.00	846	846	940	17.15-17.30
		T+V	16.45-17.45	1387	1352	1516	17.30-17.45	17.00-18.00	1502	1502	1668	17.15-17.30	17.00-18.00	1233	1233	1336	17.30-17.30
29	Männiku tee	T	16.15-17.15	222	216	232	17.00-17.15	16.00-17.00	161	161	220	17.30-17.45	16.15-17.15	233	228	260	16.30-16.45
		V	17.00-18.00	576	576	652	17.30-17.45	17.00-18.00	268	268	340	17.30-17.45	17.00-18.00	551	551	572	17.30-17.45
		T+V	17.00-18.00	776	776	828	17.00-17.15	17.00-18.00	417	417	560	17.30-17.45	16.45-17.45	774	761	812	17.30-17.45
30	Pärnu mnt.	T	17.00-18.00	1456	1456	1604	16.00-16.15	16.30-17.30	1851	1626	2060	17.15-17.30	16.45-17.45	1551	1378	1688	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	1958	1958	2328	17.15-17.30	16.45-17.45	2106	2067	2276	17.30-17.45	17.00-18.00	1419	1419	1508	17.30-17.45
		T+V	17.00-18.00	3414	3414	3736	17.15-17.30	16.30-17.30	3837	3691	4100	17.15-17.30	16.45-17.45	2936	2797	3028	17.00-17.15
31	Tähetorni	T	16.15-17.15	124	123	152	17.00-17.15	16.30-17.30	105	97	120	17.00-17.15	16.30-17.30	122	121	140	17.15-17.30
		V	16.15-17.15	191	186	228	16.45-17.00	17.00-18.00	174	174	268	17.00-17.15	16.45-17.45	236	234	304	17.00-17.15
		T+V	16.15-17.15	315	298	376	17.00-17.15	16.30-17.30	265	262	388	17.00-17.15	16.45-17.45	357	355	440	17.00-17.15
32	Paldiski mnt.	T	16.30-17.30	643	588	724	17.00-17.15	16.30-17.30	326	306	440	17.00-17.15	16.30-17.30	574	564	624	17.15-17.30
		V	16.45-17.45	811	788	844	16.45-17.00	16.45-17.45	469	462	492	17.15-17.30	17.00-18.00	973	973	1108	17.30-17.45
		T+V	16.45-17.45	1448	1376	1516	17.00-17.15	16.45-17.45	795	768	900	17.00-17.15	16.45-17.45	1515	1512	1640	17.30-17.45
33	Rannamõisa tee	T	16.15-17.15	592	568	652	16.15-16.30	16.30-17.30	734	689	812	17.00-17.15	16.15-17.15	587	538	724	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	1214	1214	1232	17.45-18.00	16.30-17.30	1170	1121	1248	17.00-17.15	17.00-18.00	1206	1206	1348	17.00-17.15
		T+V	17.00-18.00	1763	1763	1828	17.15-17.30	16.30-17.30	1904	1810	2060	17.00-17.15	17.00-18.00	1731	1731	2072	17.00-17.15
34	Vana-Rannamõisa tee	T	17.00-18.00	208	208	236	17.15-17.30	16.00-17.00	204	204	220	17.30-17.45	17.00-18.00	223	223	260	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	358	358	392	17.30-17.45	17.00-18.00	323	323	376	17.15-17.30	17.00-18.00	350	350	416	17.45-18.00
		T+V	17.00-18.00	566	566	612	17.30-17.45	17.00-18.00	518	518	576	17.15-17.30	17.00-18.00	573	573	620	17.45-18.00
35	Vabaõhumuuseumi tee	T	16.30-17.30	213	203	224	17.15-17.30	16.00-17.00	138	138	172	16.00-16.15	16.15-17.15	161	160	200	16.45-17.00
		V	17.00-18.00	303	303	352	17.45-18.00	17.00-18.00	355	355	432	17.15-17.30	17.00-18.00	353	353	440	17.45-18.00
		T+V	17.00-18.00	506	506	560	17.45-18.00	17.00-18.00	486	486	564	17.15-17.30	17.00-18.00	495	495	576	17.45-18.00
37	Pilliroo	T	16015-17.15	160	149	204	17.00-17.15	16.30-17.30	173	165	192	17.00-17.15	17.00-18.00	162	162	188	17.15-17.30
		V	17.00-18.00	304	304	368	17.15-17.30	16.45-17.45	324	323	360	17.15-17.30	17.00-18.00	309	309	352	17.15-17.30
		T+V	16.45-17.45	454	453	488	17.00-17.15	16.45-17.45	490	488	544	17.15-17.30	17.00-18.00	471	471	540	17.15-17.30
38	Rahu tee (Laagna pikendus)	T	16.30-17.30	890	823	1060	16.30-16.45	16.30-17.30	812	784	996	17.15-17.30	16.30-17.30	906	849	1164	17.00-17.15
		V	17.00-18.00	582	582	640	17.15-17.30	16.45-17.45	660	595	876	16.45-17.00	17.00-18.00	671	671	748	17.30-17.45
		T+V	16.30-17.30	1460	1405	1648	17.15-17.30	16.30-17.30	1453	1379	1608	17.15-17.30	16.45-17.45	1562	1520	1896	17.00-17.15
1932			Vaadeldud aastate suurim liiklussagedus														



Joonis 2.1 Tiptunni esinemissagedus nii hommikuse kui ka õhtuse tippaja vältel aastatel 2000 - 2011



Joonis 2.2 Suurima liiklussagedusega 15-minutilise perioodi esinemise sagedus nii hommikul kui ka õhtusel tippajal aastatel 2000 – 2011

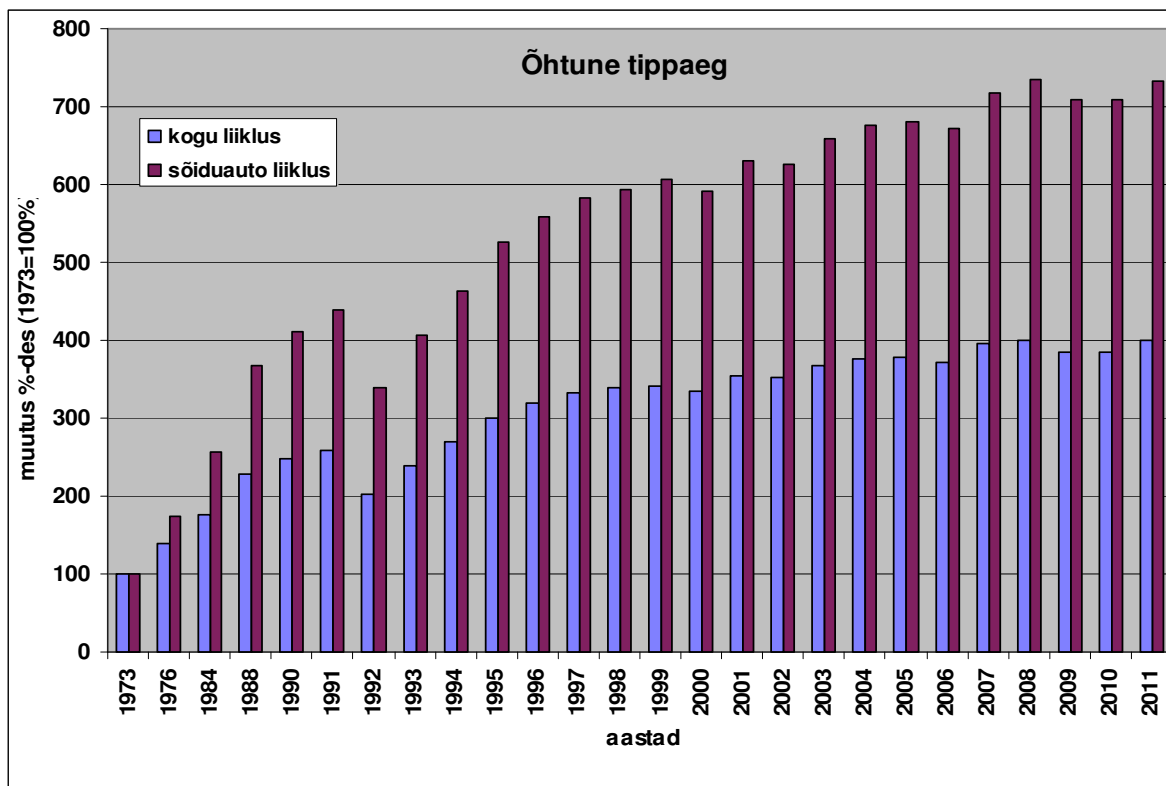
3. LIIKLUSVOOGUDE MUUTUMINE

3.1 Liiklus kesklinnast väljuvatel tänavatel

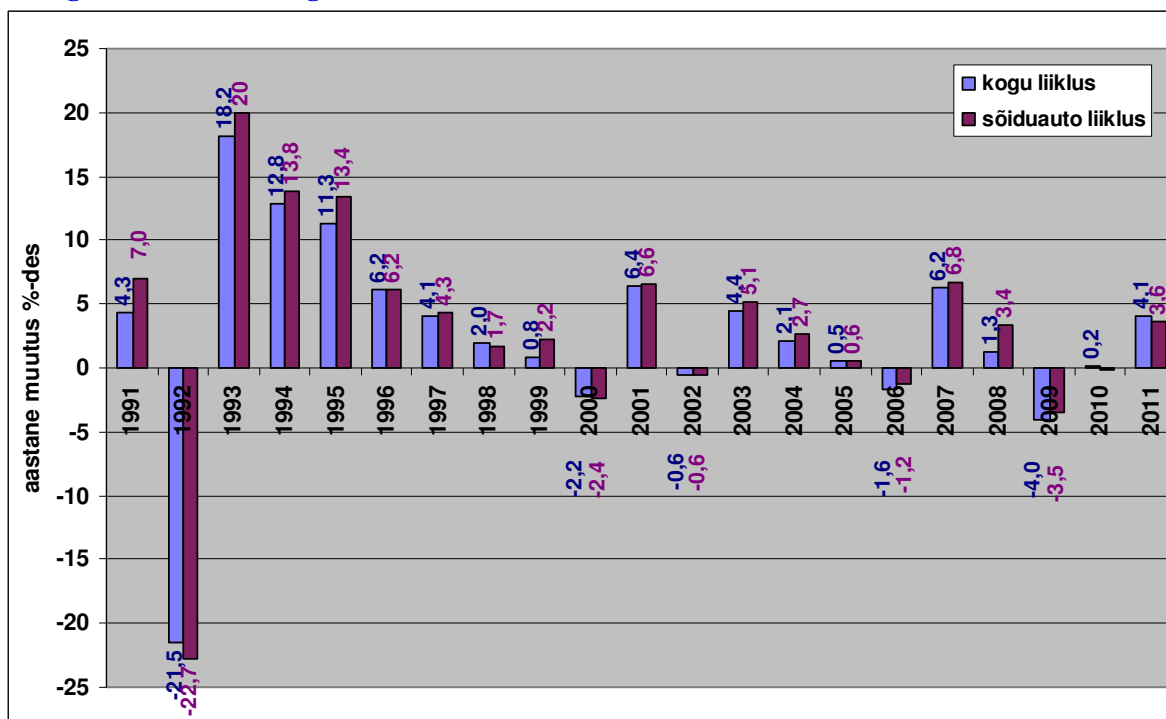
Liiklusvoogude muutumine Tallinna kesklinnast väljuvatel tänavatel võrreldes 1973. aasta liiklusega on kujutatud [joonisel 3.1](#) ja iga-aastane muutus alates 1990. aastast [joonisel 3.2](#). Üksikute loenduspunktide ja suundade lõikes on muutused näha ka [tabelitest 3.1-3.6](#). 2007. aastal ei olnud tabelites esitatud vahesummade ja summade hulka arvestatud Veerenni tänava liiklussagedust, kuna kõigis teistes loenduspunktides toimusid loendused ajal, mil Veerenni tänav oli liikluseks suletud ja Veerenni tänaval toimus loendus alles siis, kui see liiklusele taasavati.

Ajavahemikul 1984 - 1990 oli õhtuse tippaja liiklussageduse kasv võrdlemisi kiire, seda iseloomustas aasta keskmine kasvutempo 5,9 %. 1991.aastal kasvutempo aeglustus ja moodustas 4,3 %. 1992.aastal liiklussagedus langes 21,5 % võrra ja saavutas 1986.aasta taseme. Liiklustingimused kesklinna suubuvatel tänavatel paranesid aga veelgi enam, sest varasemaga võrreldes kesklinna suubuvate sõiduradade arv oli suurenenud. Sellest tulenevalt langes õhtuse tippaja keskmine tunni liiklussagedus ühe sõiduraja kohta koguni 1977.aasta tasemele. 1993.aastal kasvas õhtuse tippaja liiklussagedus neil tänavatel tervikuna 18,2 % ja 1994.aastal 12,8 % võrra. Võib väita, et vähem kui kahe aastaga tehti tasa 1992.aasta 21,5 % langus. Perioodil 1995 – 1999.a. liiklussageduse kasvutempo pidevalt vähenes. 1999. aasta jooksul oli kasv vaid 0,8 %. 2000. aastal vähenes liiklus aasta varasemaga võrreldes 2,2 % võrra. 2001. aastal kasvas liiklussagedus 6,4% ja sõiduautode liiklussagedus 6,6 %. See on suurim liiklussageduse kasv pärast 1995. aastat. 2002 aastal liiklussagedus kesklinna piiril vähenes 0,6 % võrra. Liiklussagedus vähenes kesklinna siseneval sõidusuunal õhtusel tippajal 0,2 % võrra (aasta varem kasvas 4,6 % võrra) ja väljuval suunal 1,0 % võrra (aasta varem kasvas 8,0 % võrra). 2003. aastal kasvas liiklussagedus kesklinna piiril 4,4% võrra, sealjuures sõiduautode liiklussagedus koguni 5,1 % võrra ja 2004. aastal kogu 2,1% võrra ning sõiduautoliiklus 2,7% võrra. 2005. aastal oli liiklussageduse kasv kaunis tagasihoidlik – vastavalt 0,5 ja 0,6 %. 2006. aastal liiklussagedus vähenes ja seda peamiselt Tartu maantee sulgemise tõttu. 2006. aasta liiklusvoogude muutusi ei ole põhjust üle tähtsustada, sest paljud neist olid tingitud just Tartu maantee sulgemisest. Peale Tartu maantee enda loenduspunkti (mis liikluseks küll täielikult suletud ei olnud) liikluse muutusest saab liiklusvoogude muutusi sama teeremondi arvele panna ka Laagna teel, Lasnamäe tänaval, Veerenni tänaval, Pirita teel ja Järvevana teel. Kaudselt võis see sulgemine mõjutada loendustulemusi ka mujal. 2006. aasta liiklusvoogusid mõjutasid veel teisedki tee-ehitustööd – märkimist väärivad remonditööd Merivälja teel, Randvere teel ja Sõpruse puiesteel. 2007. aasta liiklussageduse kasvu kesklinna piiril oli üks kiiremaid pärast 1995. aastat. Võrdlemisi sarnane liiklussageduse kasv on olnud kesklinna piiril ka aastatel 1996 ja 2001.a. Hommikuse tippaja liiklussagedus kasvas 2007. aastal kogu kesklinna kordonringil 9,5% võrra ja õhtusel tippajal 6,2% võrra. Üldine liiklussagedus 2008. aastal üldjuhul vähenes võrreldes 2007. aastaga nii kesklinna kui ka linna piiril. Erandiks oli vaid õhtune tippaeg kesklinna piiril, kus liiklussagedus kasvas keskmiselt 1,3% võrra. 2009. aastal liiklussagedus õhtusel tippajal kesklinna piiril vähenes 4% võrra ja hommikusel tippajal 4,6% võrra. 2010. aasta üldine liiklussagedus kesklinna piiril muutus võrreldes 2009. aastaga kaunis tagasihoidlikult. Hommikuse tippaja liiklussagedus kesklinna piiril kasvas 2,1% võrra ja linna piiril 2,4% võrra. Õhtusel tippajal olid need näitajad vastavalt 0,2% ja 1,5%. Kesklinna piiril liiklussagedus kasvas mootorrataste, väikebusside, pakiautode ja veoautode ning õhtusel tippajal ka autorongide liiklussageduse suurenemise tõttu, samal ajal on hommikusel tippajal sõiduautode liiklussagedus jätkuvalt vähenenud, kuid seda kaunis vähesel määral 0,3% võrra, õhtusel tippajal 0,2% võrra. Käesoleval aastal liiklussagedus kasvas kesklinna piiril hommikusel tippajal 6,5% võrra, sealjuures sõiduautode liiklussagedus kasvas veidi kiiremini (7,2% võrra). Õhtusel tippajal oli olukord teistsugune, kogu liiklussagedus kasvas aasta jooksul kesklinna piiril keskmiselt 4,1% võrra, aga sõiduautoliiklus veidi tagasihoidlikumalt – nimelt 3,6%

võrra. Märkimist väärib viimastel aastatel veokite liiklussageduse kasv, aga eriti auto- ja sadulrongide liiklussageduse kasv. Viimase aasta jooksul kesklinna piiril kasvas auto- ja sadulrongide liiklussagedus hommikul tippajal 8,6% võrra ja õhtusel tippajal 18,4% võrra.



Joonis 3,1 Õhtuse tippaja liiklussageduse muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel 1973. aastaga võrreldes. aastaga



Joonis 3,2 Õhtuse tippaja liiklussageduse muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel eelmise aastaga võrreldes

Võrreldes 1973. aastaga on kogu liiklussagedus kesklinna piiril kasvanud ligi neli korda, aga sõiduautode liiklussagedus üle 7 korra. See suur liiklussageduste kasvu erinevus viitab olulisele liikluskoosseisu muutusele.

Linna piiril on olukord olnud siiski teistsugune, siin kasvas aasta jooksul sõiduautode liiklussagedus hommikul 2,9% , mis on pea võrdne kogu liiklussageduse kasvuga linna piiril. Öhtusel tippajal kasvas kogu liiklussagedus 3,4% ja sõiduautode liiklussagedus 3,1% võrra, samal ajal autorongide liiklussagedus kasvas enam 14% võrra, kusjuures aasta varem oli nende veokite liiklussageduse kasv koguni suurem kui 30%.

Kesklinna sisenevate tänavate ühe sõiduraja kohta tulev kolme tunni keskmine liiklussagedus öhtusel tippajal oli läbi aegade suurim käesoleval aastal ja selle väärtuseks oli siis 647 a/h. Muutus aastatel 1973 – 2011 olid 2,14 korda. Samal ajal oli kogu liiklussagedus kordonringil kasvanud 4 korda ja kesklinna suunduvatel tänavatel on sõiduradade arv kasvanud 23-lt kuni 43-ni. 2009. aastal see keskmine liiklussagedus langes tasemeni 620 a/h ja aastatel 2010 kasvas see tasemeni 622 a/h.

Kesklinna siseneval ja sealt välja suunal on ühe raja kohta tulevad liiklussagedused võrdlemisi erinevad. Ühele sõidurajale tulev keskmine liiklussagedus öhtusel tippajal kesklinnast välja suunal oli 2011. aastal 677 a/h, kuid see on olnud ka oluliselt suurem. See leidis aset 2008. aastal, mil fikseeriti tase 722 a/h. Kesklinna siseneval sõidusuunal esines kõrgeim näitaja sel aastal ja selleks oli 619 a/h, mis moodustab vastassuuna kõrgeimast tasemest vaid 86%.

Üksikute loenduspunktide liikluse muutusi omavahel võrreldes näeme, et need erinevad üksteisest ja kogu kesklinna ümbritsevat ringi iseloomustavatest keskmisest näitajatest oluliselt. Kui keskmine liiklussageduse kasv oli perioodil 1973-2011 öhtusel tippajal kogu kordonringil 4-kordne, siis Suurtüki tänaval on liikluse kasv olnud ainult 1,34 kordne ja Veerenni tänaval 5,8-kordne ja seda vaatamata sellele, et viimase aastaga vähenes seal liiklussagedus pea 30% võrra. 2011. aasta tõi kaasa mitmel kesklinna kordonringi tänavatel ka kaunis kiire liiklussageduse kasvu. Märkimist väärivad Laagna tee ja Paldiski maantee öhtuse tippaja liiklussageduse kasvuga vastavalt 21,5% ja 15,2%. Vaadeldava perioodi kõrgeim tase saavutati 2011. aastal kolmes loenduspunktis:

- Pärnu maantee 12 542 autot kolme tunni vältel;
- Tartu maantee 10 478 autot kolme tunni vältel;
- Laagna tee 9 926 autot kolme tunni vältel.

Üksikute loenduspunktide ja põhisuundade liiklusvoogude muutusi analüüsides näeme tänavavõrgu täiustamise ja liikluskorralduse olulist mõju liiklusvoogude muutumisele.

Tartu maantee ja Narva maantee loenduspunktis on liiklusvoogusid oluliselt mõjutanud Laagna tee ühenduse paranemine linna ülejäänud tänavavõrguga. Samas Rahu tee rajamine praktiliselt ei mõjutanud Laagna tee alguse liiklussagedust. Tartu maantee liiklust aga mõjutas oluliselt Tartu maantee ristmiku ümberehitus. Väga muutlik on olnud liiklus Veerenni tänaval, mis on suures osas tingitud mujal tänavavõrgul aset leidnud ehitustöödest, aga ka üldisest liikluskorraldusest ja liiklusvoogude ümberjagunemisest. Eriti ilmekalt väljendus see 2006. aastal, aga ka nüüd 2011. aastal, mil pääs Veerenni tänavalt Järvevana teele on likvideeritud. Käesoleval aastal avaldasid kesklinna kordonringi liiklusele mõju ka ehitustööd Järvevana teel. Kõigi kolme eespoolnimetatud ristlõigete liiklussageduste kasv on teatud määral mõjutatud Järvevana teel toimuvast.

2008. aasta liiklusvoogude muutust kesklinna piiril mõjutasid liikluspiirangud Vabaduse väljakul – loendusajal see päris suletud tavaliklusele ei olnud, kuid piiranguid oli küll. Mõju avaldas ka Tehnika tänava pikenduse valmimine.

Tabel 3.1

**Liiklussagedus tippajal (kell 15:00 - 18:00) kesklinna suubuvatel tänavatel füüsilistes ühikutes
(mõlemad sõidusuunad kokku)**

Kordonpunkti		Aastad																					
Nr.	Asukoht	1973	1976	1984	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1	Põhja pst.	1383	1625	2161	2892	3662	3918	4011	4220	4185	3998	3937	4336	4774	5208	5022	5126	5559	5282	5198	5360	5279	
2	Suurtüki	1074	1171	1560	1695	1905	1958	1993	1996	2020	1930	1900	1835	1689	1648	1450	1547	1669	1499	1528	1490	1434	
1+2		2457	2796	3721	4587	5567	5876	6004	6216	6205	5928	5837	6171	6463	6856	6472	6673	7228	6781	6726	6850	6713	
3	Rohu	622	925	1449	2437	2679	2523	2808	3060	3156	2801	3036	3256	3213	2913	3274	3654	3438	3503	3258	3210	3213	
4	Paldiski mnt.	2155	2511	2598	3576	4255	4297	4794	4734	4739	4525	4762	5006	5154	5191	4918	5682	5923	5695	5099	5084	5858	
5	Endla	5490	8258	10419	13527	15028	16729	16931	16649	16452	16444	18547	17349	17921	18093	18453	18547	19627	18249	16694	16886	18131	
3+4+5		8267	11694	14466	19540	21962	23549	24533	24443	24347	23770	26345	25611	26288	26197	26645	27883	28988	27447	25051	25180	27202	
6	Pärnu mnt.	3224	4199	5138	6177	8657	8533	9592	9994	9888	9985	10730	10786	11121	11008	10945	10980	11830	11709	11191	11467	12542	
7	Veerenni	475	952	36	1673	2133	2378	3036	2565	2645	2170	2757	2674	3007	2880	3003	4200	2489	3554	3688	3768	2745	
8	Tartu mnt.	3340	3871	5837	8099	8149	7681	6345	6937	7961	8185	8523	8388	8361	9092	9278	5462	10119	9980	9438	10239	10478	
9	Lasnamäe tn.*	1014	1621	1906	2925	2057	1940	2668	2849	3025	2678	2616	2516	2801	2706	2624	3770	2934	2567	2069	2223	2313	
7+8+9		4829	6444	7779	12697	12339	11999	12049	12351	13631	13033	13896	13578	14169	14678	14905	13432	15542	16101	15195	16230	15536	
10	Narva mnt.	2066	3887	5603	8636	9310	11091	9888	10000	9688	9515	9342	10054	10598	11086	11148	12236	12281	12891	12092	12283	11565	
11	Laagna tee**	0	0	0	0	4838	3853	7166	7628	7418	7353	7870	7352	8124	8540	8626	6263	8916	8414	9752	8167	9926	
8+9+10+11		6420	9379	13346	19660	24354	24565	26067	27414	28092	27731	28351	28310	29884	31424	31676	27731	34250	33852	33351	32912	34282	
Kokku		20843	29020	36707	51637	62673	64901	69232	70632	71177	69584	74020	73552	76763	78365	78741	77467	82296	83343	80007	80177	83484	
Kasv %		100	139	176	248	301	311	332	339	341	334	355	353	368	376	378	372	395	400	384	385	401	
s.h. põhisuundades																							
1+2		100	114	151	187	227	239	244	253	253	241	238	251	263	279	263	272	294	276	274	279	273	
3+4+5		100	141	175	236	266	285	297	296	295	288	319	310	318	317	322	337	351	332	303	305	329	
6		100	130	159	192	269	265	298	310	307	310	333	335	345	341	339	341	367	363	347	356	389	
7+8+9		100	133	161	263	256	248	250	256	282	270	288	281	293	304	309	278	322	333	315	336	322	
10		100	188	271	418	451	537	479	484	469	461	452	487	513	537	540	592	594	624	585	595	560	
8+9+10+11		100	146	208	306	379	383	406	427	438	432	442	441	465	489	493	432	533	527	519	513	534	
keskmine h-sagedus																							
sõidurajal		302	403	453	538	614	554	577	589	593	580	617	598	609	607	610	601	638	646	620	622	647	
kasv %-des		100	133	150	178	203	183	191	195	196	192	204	198	202	201	202	199	211	214	205	206	214	

* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

 -läbi aegade suurim liiklussagedus

Tabel 3.2

**Liiklussagedus tippajal (kell 15:00 - 18:00) kesklinna suubuvatel tänavatel füüsilistes ühikutes
(kesklinna sisenev sõidusuund)**

Kordonpunkti			Aastad																					
Nr.	Asukoht		1973	1976	1984	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1	Põhja pst.		545	620	915	1368	1660	1710	1785	1951	1944	1827	1809	2258	2306	2537	2509	2488	2692	2657	2577	2758	2630	
2	Suurtüki		620	758	932	966	1083	1076	1124	1096	1201	1151	1064	849	821	752	648	700	707	603	645	858	579	
1+2			1165	1378	1847	2334	2743	2786	2909	3047	3145	2978	2873	3107	3127	3289	3157	3188	3399	3260	3222	3616	3209	
3	Rohu		222	279																				
4	Paldiski mnt.		1065	1493	2111	3411	4106	4160	4647	4609	4581	4376	4586	4824	4984	5005	4733	5508	5762	5559	4961	4885	5679	
5	Endla		2736	3698	4675	5969	7087	7610	7551	7366	7754	7655	8386	7577	7867	8206	8014	7839	8342	7508	7349	7820	8241	
3+4+5			4023	5470	6786	9380	11193	11770	12198	11975	12335	12031	12972	12401	12851	13211	12747	13347	14104	13067	12310	12705	13920	
6	Pärnu mnt.		1525	2026	2433	2912	3811	3635	4432	4686	4460	4658	4940	5088	5294	5278	5151	5233	5823	5166	5770	5596	6444	
7	Veerenni		213	510	18	802	1056	1176	1499	1293	1465	1137	1436	1389	1530	1480	1453	2316	1200	1708	1833	1776	1503	
8	Tartu mnt.		1377	1554	2568	3361	3465	3306	2793	3333	3768	3932	4008	4015	3957	4507	4619	3048	5061	5306	5303	5435	5550	
9	Lasnamäe tn.*		608	1020	1107	1521	1203	1144	1226	1263	1268	1254	1054	1062	1271	1066	1103	1099	1314	995	892	907	937	
7+8+9			2198	3084	3693	5684	5724	5626	5518	5889	6501	6323	6498	6466	6758	7053	7175	6463	7575	8009	8028	8118	7990	
10	Narva mnt.		1073	1748	2541	3883	3896	5248	4387	4297	4106	4080	4165	4426	4578	4767	4675	5245	5028	4762	4682	4413	5061	
11	Laagna tee**		0	0	0	0	2272	1903	2979	3159	3180	3173	3334	3224	3590	3731	3929	2829	3919	3614	3949	3531	4214	
8+9+10+11			3058	4322	6216	8765	10836	11601	11385	12052	12322	12439	12561	12727	13396	14071	14326	12221	15322	14677	14826	14286	15762	
Kokku			9984	13706	17300	24193	29639	30968	32423	33053	33727	33243	34782	34712	36198	37329	36834	36305	38648	37878	37961	37979	40838	
Kasv %			100	137	173	242	297	310	325	331	338	333	348	348	363	374	369	364	387	379	380	380	409	
s.h. põhisuundades																								
1+2			100	118	159	200	235	239	250	262	270	256	247	267	268	282	271	274	292	280	277	310	275	
3+4+5			100	136	169	233	278	293	303	298	307	299	322	308	319	328	317	332	351	325	306	316	346	
6			100	133	160	191	250	238	291	307	292	305	324	334	347	346	338	343	382	339	378	367	423	
7+8+9			100	140	168	259	260	256	251	268	296	288	296	294	307	321	326	294	345	364	365	369	364	
10			100	163	237	362	363	489	409	400	383	380	388	412	427	444	436	489	469	444	436	411	472	
8+9+10+11			100	141	203	287	354	379	372	394	403	407	411	416	438	460	468	400	501	480	485	467	515	
keskmine h-sagedus																								
sõidurajal			277	351	412	504	581	499	540	551	562	554	580	579	575	566	558	550	586	574	575	575	619	
kasv %-des			100	127	149	182	210	180	195	199	203	200	209	209	207	204	201	199	211	207	208	208	223	

* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

 -läbi aegade suurim liiklussagedus

Tabel 3.3

**Liiklussagedus tippajal (kell 15:00 – 18:00) kesklinna suubuvatel tänavatel füüsilistes ühikutes
(kesklinnast väljuv sõidusuund)**

Kordonpunkti		Aastad																				
Nr.	Asukoht	1973	1976	1984	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	838	1005	1246	1368	2002	2208	2226	2269	2241	2171	2128	2078	2468	2671	2513	2638	2867	2625	2621	2602	2649
2	Suurtüki	454	413	628	866	822	882	869	900	819	779	836	986	868	896	802	847	962	896	883	632	855
1+2		1292	1418	1874	2234	2824	3090	3095	3169	3060	2950	2964	3064	3336	3567	3315	3485	3829	3521	3504	3234	3504
3	Rohu	400	646	1449	2437	2679	2523	2808	3060	3156	2801	3036	3256	3213	2913	3274	3654	3438	3503	3285	3210	3213
4	Paldiski mnt.	1090	1018	487	165	149	137	147	125	158	149	176	182	170	186	185	174	161	136	138	199	179
5	Endla	2754	4560	5744	7558	7941	9119	9380	9283	8698	8789	10161	9772	10054	9887	10439	10708	11285	10741	9345	9066	9890
3+4+5		4244	6224	7680	10160	10769	11779	12335	12468	12012	11739	13373	13210	13437	12986	13898	14536	14884	14380	12768	12475	13282
6	Pärnu mnt.	1699	2173	2705	3265	4846	4898	5160	5308	5428	5327	5790	5698	5827	5730	5794	5747	6027	6543	5421	5871	6098
7	Veerenni	262	442	18	871	1077	1202	1537	1272	1180	1033	1321	1285	1477	1400	1550	1884	1289	1846	1855	1992	1242
8	Tartu mnt.	1963	2317	3269	4738	4684	4375	3552	3604	4193	4253	4515	4373	4404	4585	4659	2414	5058	4674	4135	4804	4928
9	Lasnamäe tn.*	407	601	799	1404	854	796	1442	1586	1757	1424	1562	1454	1530	1640	1521	2671	1620	1572	1177	1316	1376
7+8+9		2632	3360	4086	7013	6615	6373	6531	6462	7130	6710	7398	7112	7411	7625	7730	6969	7967	8092	7167	8112	7546
10	Narva mnt.	993	2139	3062	4753	5414	5843	5501	5703	5582	5435	5177	5628	6020	6319	6473	6991	7253	8129	7408	7870	6504
11	Laagna tee**	0	0	0	0	2566	1950	4187	4469	4238	4180	4536	4128	4534	4809	4697	3434	5007	4800	5803	4636	5712
8+9+10+11		3363	5057	7130	10895	13518	12964	14682	15362	15770	15292	15790	15583	16488	17353	17350	15510	18938	19175	18523	18626	18520
Kokku		10860	15314	19407	27425	33034	33933	36809	37579	37450	36341	39238	38840	40565	41036	41907	41162	43678	45465	42071	42198	42646
Kasv %		100	141	179	253	304	312	339	346	345	335	361	358	374	378	386	379	402	419	387	389	393
s.h. põhisuundades																						
1+2		100	110	145	173	219	239	240	245	237	228	229	237	258	276	257	270	296	273	271	250	271
3+4+5		100	147	181	239	254	278	291	294	283	277	315	311	317	306	327	343	351	339	301	294	313
6		100	128	159	192	285	288	304	312	319	314	341	335	343	337	341	338	355	385	319	346	359
7+8+9		100	128	155	266	251	242	248	246	271	255	281	270	282	290	294	265	303	307	272	308	287
10		100	215	308	479	545	588	554	574	562	547	521	567	606	636	652	704	730	819	746	793	655
8+9+10+11		100	150	212	324	402	385	437	457	469	455	470	463	490	516	516	461	563	570	551	554	551
keskmine h-sagedus																						
sõidurajal		329	464	498	573	648	616	613	626	624	606	654	617	644	651	665	653	693	722	668	670	677
kasv %-des		100	141	151	174	197	187	186	190	190	184	199	187	196	198	202	199	211	219	203	204	206

* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

 -läbi aegade suurim liiklussagedus

Tabel 3.4

**Sõiduautode liiklussagedus tippajal (kell 15:00 – 18:00) kesklinna suubuvatel tänavatel füüsilistes ühikutes
(mõlemad sõidusuunad kokku)**

Kordonpunkti		Aastad																				
Nr.	Asukoht	1973	1976	1984	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	487	830	1422	2176	3039	3184	3349	3419	3449	3310	3248	3637	4034	4413	4233	4382	4778	4580	4547	4653	4629
2	Suurtüki	536	694	1147	1426	1675	1716	1746	1733	1782	1716	1652	1633	1485	1487	1316	1404	1488	1382	1412	1364	1326
1+2		1023	1524	2569	3602	4714	4900	5095	5152	5231	5026	4900	5270	5519	5900	5549	5786	6266	5962	5959	6017	5955
3	Rohu	296	473	1040	1948	2330	2190	2449	2586	2751	2425	2634	2897	2871	2598	2958	3277	3036	3175	3021	2959	2961
4	Paldiski mnt.	927	1328	1560	2526	3413	3463	3912	3804	3837	3652	3838	4133	4263	4286	4093	4801	5010	4915	4396	4344	5036
5	Endla	3134	5586	7839	11238	12999	14532	14600	14473	14453	14478	16424	15307	15940	16157	16476	16795	17614	16589	15192	15282	16428
3+4+5		4357	7387	10439	15712	18742	20185	20961	20863	21041	20555	22896	22337	23074	23041	23527	24873	25660	24679	22609	22585	24425
6	Pärnu mnt.	1782	2676	3778	5012	7484	7419	8294	8600	8671	8728	9419	9469	9798	9731	9698	9703	10613	10586	10112	10424	11348
7	Veerenni	196	472		1287	1742	1957	2450	2111	2239	1781	2273	2206	2494	2459	2479	3580	2095	3109	3213	3196	2267
8	Tartu mnt.	1437	2217	3757	6352	6636	6257	5079	5662	6609	6814	7168	6994	7074	7662	8015	4689	8791	8897	8404	9149	9318
9	Lasnamäe tn.*	427	994	1326	2559	1777	1657	2362	2441	2651	2299	2293	2150	2451	2378	2338	3219	2632	2292	1849	2005	2058
7+8+9		2060	3683	5083	10198	10155	9871	9891	10214	11499	10894	11734	11350	12019	12499	12832	11488	13518	14298	13466	14350	13643
10	Narva mnt.	894	2463	4000	6961	7845	9375	8349	8408	8261	8122	7925	8622	9042	9598	9595	10603	10709	11346	10827	10895	10013
11	Laagna tee**	0	0	0	0	4229	3266	6336	6714	6554	6483	6869	6309	7118	7591	7603	5515	7892	7465	8786	7349	8835
8+9+10+11		2758	5674	9083	15872	20487	20555	22126	23225	24075	23718	24255	24075	25685	27229	27551	24026	30024	30000	29866	29398	30224
Kokku		10116	17733	25869	41485	53169	55016	58926	59951	61257	59808	63743	63357	66570	68360	68804	67968	72563	74336	71759	71620	74219
Kasv %		100	175	256	410	526	544	583	593	606	591	630	626	658	676	680	672	717	735	709	708	734
s.h. põhisuundades																						
1+2		100	149	251	352	461	479	498	504	511	491	479	515	539	577	542	566	613	583	583	588	582
3+4+5		100	170	240	361	430	463	481	479	483	472	525	513	530	529	540	571	589	566	519	518	561
6		100	150	212	281	420	416	465	483	487	490	529	531	550	546	544	545	596	594	567	585	637
7+8+9		100	179	247	495	493	479	480	496	558	529	570	551	583	607	623	558	656	694	654	697	662
10		100	276	447	779	878	1049	934	940	924	909	886	964	1011	1074	1073	1186	1198	1269	1211	1219	1120
8+9+10+11		100	206	329	575	743	745	802	842	873	860	879	873	931	987	999	871	1089	1088	1083	1066	1096
sõiduautode pargi kasv %-des (ARK)		100	144	286	431	770	796	827	854	881	877	883	731	783	859	926	1003	1124	1145	761	724	784
sõiduautode osa liiklusvoos %-des		48,5	61,1	70,5	80,3	84,8	84,9	85,1	84,9	86,1	86,0	86,1	86,1	86,7	87,2	87,4	87,7	88,2	89,2	89,7	89,3	88,9

* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

 -läbi aegade suurim liiklussagedus

2009. aastal Veerenni tänaval jätkunud liiklussageduse kasvu võib seondada samuti Tehnika tänava pikendusega. Kasv jätkus ka 2010. aastal ja siin on ilmselt ka teatud mõju sellel, et 2010. aastal valmis ka Tehnika tänava pikendus lõigul Veerenni – Filtri tee.

Liikluse muutus erinevates loenduspunktides kesklinnast väljuvatel tänavatel on olnud väga erinev (**tabel 3.5**). Pärast aastaid 1991/92, mil kõigis punktides liiklus vähenes keskmiselt 21,5 % võrra (erinevates loenduspunktides 19,5 % - 42,4 %), kasvas summaarne liiklussagedus kuni 1999. aastani, kuigi liiklussageduse kasvutempo oli pidevalt vähenev. Iga aastaga suurenes nende üksikute loenduspunktide arv, kus liiklussagedus eelneva aastaga võrreldes vähenes. Sellel sajandil erandlikuks aastaks oli 2003 ja 2007. aasta, kui liiklussagedus kordonringil kasvas suhteliselt palju (vastavalt 4,1% ja 6,2%). Omamoodi iseloomulik oli ka 2004. aasta, mil üksikutes loenduspunktides olid kõige tagasihoidlikumad hälbed võrreldes eelmise aastaga. Majanduse üldine langus peegeldub ilmekalt 2009. aasta loendustulemustes ja kasv käesoleva aasta tulemustes.

Järvevana tee - Tammsaare tee ühenduse mõju liikluse ümberjagunemisele kesklinna suunduvatel teedel on kujunenud kaunis keerukaks. Ilmne mõju oli Pärnu maantee liiklusele, mis kasvas 1997-1998 4,2 % võrra, 1998-1999 aga kahanes 1,1 % võrra, 2000 aastaga kasvas praktiliselt 1998 aasta tasemeni. 2001. aasta liiklussageduse kasv Pärnu maanteel oli 7,5 %, 2002 aastal vaid 0,5%, 2003. aastal 3,1%, 2004. aastal kahanes 1% võrra ja 2005. aastal 0,6% võrra. Suurim oli Pärnu maantee liikluse kasv perioodil 1994-1995, nimelt 27 %.

Tartu maantee liiklus kasvas 1997-1998 9,3 % võrra, ka seda on võimalik seostada Tammsaare tee- Järvevana tee ühendusega, aga ka enne seda kolm aasta järjest aset leidnud olulise liikluse vähenemisega. 1999. aastal kasvas liiklus Tartu maanteel 14,8 % võrra, mis oli otseselt seotud Tartu maantee- Peterburi tee ja Tartu maantee Suur-Sõjamäe tee – Järvevana tee ristmike ümberehitusega. 2000. aastal kasvas liiklussagedus 2,8 % võrra, 2001. aastal 4,1 % võrra, 2002 aastal kahanes 1,6%, 2003. aastal 0,3% võrra, kuid 2004. aastal kasvas suhteliselt kiiresti – kasv eelmise aastaga võrreldes 8,7%. 2005. aastal oli kasv 2%. 2006.a. toimus Tartu maantee rekonstrueerimine ja see tõi selle aasta õhtusel tippaja liiklussageduse vähenemise 41,1% võrra. Lausa loomulik oli liiklussageduse kasv järgmisel aastal, kuid kasv oli tõesti üllatavalt suur, nimelt 85,3%. Aastatel 2008. ja 2009.a liiklussagedus vähenes vastavalt. -1,4% ja -5,4%, kuid 2010. aastal kasvas 8,4% võrra. Kui kesklinna kordonringil sõiduautoliiklus veidi vähenes, siis siin oli sõiduautoliikluse kasv kogu liikluse kasvust isegi veidi kiirem, nimelt 8,9%. Käesoleval aastal liiklussagedus kasvas nagu juba eespool mainitud.

Joonisel 3.3 on toodud 1973. aastaga võrreldes Tallinna autostumise taseme muutus ja ka õhtuse tippaja sõiduautode liiklussageduse muutus kesklinna kordonringil õhtusel tippajal. Algperioodil ja kolmel viimasel aastal on need kasvud kaunistest sarnased. Suured erinevused olid vahepealsel perioodil, mil ühelt poolt oli registris palju „surnud hingi“ ja teiselt poolt oli väärt fikseeritud auto-omaniku või – kasutaja elukoht. Siit võib järeldada, et suure tõenäosusega on linnas realselt kasutusel olnud autopark ja liiklus kesklinna kordonringil kasvanud enam-vähem samas tempos.

Olulisem kui üksikute loenduspunktide liiklussageduse kasvu on analüüsida kindlaid piirkondi teenindavate suundade summaarset liiklussagedust, sest nagu eespool nägime, üksikutel tänavatel võivad liiklussagedust mõjutada tänavavõrgu täiustamine, liikluskorralduse muudatused, teetööd ja ka märksa juhuslikumad tegurid.

Piirkonda teenindavate tänavate summaarne liiklussagedus on palju stabiilsem näitaja ja seda kinnitavad ka **tabelites 3.1 ja 3.5** toodud kasvutegurid ning joonised **3.4 ja 3.5**.

Tabel 3.5

Liiklussageduse aastased muutused (protsentides alates 1991. aastast kesklinnast väljuvatel tänavatel öhtusel tippajal)

Kordonpunkti		Kogu liiklus																			
Nr.	Asukoht	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	-20,5	15,2	19,8	9,7	7,0	2,4	5,2	-0,8	-4,5	-1,5	10,1	10,1	9,1	-3,6	2,1	8,4	-5,0	-1,6	3,1	-1,5
2	Suurtüki	-27,9	5,5	8,8	16,3	2,8	1,8	0,2	1,2	-4,5	-1,6	-3,4	-8,0	-2,4	-12,0	6,7	7,9	-10,2	1,9	-2,5	-3,8
1+2		-23,4	11,6	15,9	11,9	5,6	2,2	3,5	-0,2	-4,5	-1,5	5,7	4,7	6,1	-5,6	3,1	8,3	-6,2	-0,8	1,8	-2,0
3	Rohu	-26,1	16,7	16,8	20,2	-5,8	11,3	9,0	3,1	-11,2	8,4	7,2	-1,3	-9,3	12,4	11,6	-5,9	1,9	-7,0	-1,5	0,1
4	Paldiski mnt.	-19,5	18,1	14,2	18,7	1,0	11,6	-1,3	0,1	-4,5	5,2	5,1	3,0	0,7	-5,3	15,5	4,2	-3,8	-10,5	-0,3	15,2
5	Endla	-19,8	15,6	10,2	6,2	11,3	1,2	-1,7	-1,2	0,0	12,8	-6,5	3,3	1,0	2,0	0,5	5,8	-7,0	-8,5	1,2	7,4
3+4+5		-20,5	16,2	11,6	10,0	7,2	4,2	-0,4	-0,4	-2,4	10,8	-2,8	2,6	-0,3	1,7	4,6	4,0	-5,3	-8,7	0,5	8,0
6	Pärnu mnt.	-21,6	11,6	9,4	27,0	-1,4	12,4	4,2	-1,1	1,0	7,5	0,5	3,1	-1,0	-0,6	0,3	7,7	-1,0	-4,4	2,5	9,4
7	Veerenni	-27,0	28,4	25,4	15,0	11,5	27,7	-15,5	3,1	-18,0	27,1	-3,0	12,5	-4,2	4,3	39,9	-40,7	42,8	3,8	2,2	-27,1
8	Tartu mnt.	-23,6	14,3	26,2	-7,8	-5,7	-17,4	9,3	14,8	2,8	4,1	-1,6	-0,3	8,7	2,0	-41,1	85,3	-1,4	-5,4	8,5	2,3
9	Lasnamäe tn.*	-42,4	-1,7	30,9	-4,2	-5,7	37,5	6,8	6,2	-11,5	-2,3	-3,8	11,3	-3,4	-3,0	43,7	-22,2	-12,5	-19,4	7,4	4,0
7+8+9		-28,4	13,1	26,8	-3,9	-2,8	0,4	2,5	10,4	-4,4	6,6	-2,3	4,4	3,6	1,5	-9,9	15,7	3,6	-5,6	6,8	-4,3
10	Narva mnt.	-34,6	33,6	-2,8	11,4	19,1	-10,8	1,1	-3,1	-1,8	-1,8	7,6	5,4	4,6	0,6	9,8	0,4	5,0	-6,2	1,6	-5,8
11	Laagna tee**		36,6	20,4	44,0	-20,4	86,0	6,4	-2,8	-0,9	7,0	-6,6	10,5	5,1	1,0	-27,4	42,4	-5,6	15,9	-16,3	21,5
8+9+10+11		-21,6	23,1	13,3	7,3	7,6	-0,5	5,2	2,5	-1,3	2,2	-0,1	5,6	5,2	0,8	-12,5	23,5	-1,2	-1,5	-1,3	4,2
Kokku		-21,5	18,2	12,8	11,3	6,2	4,1	2,0	0,8	-2,2	6,4	-0,6	4,4	2,1	0,5	-1,6	6,2	1,3	-4,0	0,2	4,1

		Sõiduaudod																			
Nr.	Asukoht	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	-18,9	15,6	19,8	10,9	4,8	5,2	2,1	0,9	-4,0	-1,9	12,0	10,9	9,4	-4,1	3,5	9,0	-4,1	-0,7	2,3	-0,5
2	Suurtüki	-27,8	6,0	11,8	18,5	2,4	1,7	-0,7	2,8	-3,7	-3,7	-1,2	-9,1	0,1	-11,5	6,7	6,0	-7,1	2,2	-3,4	-2,8
1+2		-22,5	12,0	16,9	13,5	3,9	4,0	1,1	1,5	-3,9	-2,5	7,6	4,7	6,9	-5,9	4,3	8,3	-4,9	-0,1	1,0	-1,0
3	Rohu	-25,2	18,8	15,4	22,6	-6,0	11,8	5,6	6,4	-11,9	8,6	10,0	-0,9	-9,5	13,9	10,8	-7,4	4,6	-4,9	-4,2	0,1
4	Paldiski mnt.	-22,7	18,8	18,0	21,5	1,5	13,0	-2,8	0,9	-4,8	5,1	7,7	3,1	0,5	-4,5	17,3	4,4	-1,9	-10,6	-1,2	15,9
5	Endla	-21,5	16,2	12,2	8,2	11,8	0,5	-0,9	-0,1	0,2	13,4	-6,8	4,1	1,4	2,0	1,9	4,9	-5,8	-8,4	0,6	7,5
3+4+5		-22,1	16,9	13,5	12,0	7,7	3,8	-0,5	0,9	-2,3	11,4	-2,4	3,3	-0,1	2,1	5,7	3,2	-3,8	-8,4	-0,4	8,1
6	Pärnu mnt.	-22,9	13,8	9,4	30,5	-0,9	11,8	3,7	0,8	0,7	7,9	0,5	3,5	-0,7	-0,3	0,1	9,4	-0,3	-4,5	3,1	8,9
7	Veerenni	-26,4	31,5	25,7	16,5	12,3	25,2	-13,8	6,1	-20,5	27,6	-2,9	13,1	-1,4	0,8	44,4	-41,5	48,4	3,3	-0,5	-29,1
8	Tartu mnt.	-24,3	16,8	27,8	-7,6	-5,7	-18,8	11,5	16,7	3,1	5,2	-2,4	1,1	8,3	4,6	-41,5	87,5	1,2	-5,5	8,9	1,8
9	Lasnamäe tn.*	-42,7	-2,1	31,7	-1,3	-6,8	42,5	3,3	8,6	-13,3	-0,3	-6,2	14,0	-3,0	-1,7	37,7	-18,2	-12,9	-19,3	8,4	2,6
7+8+9		-29,1	14,9	28,2	-3,0	-2,8	0,2	3,3	12,6	-5,3	7,7	-3,3	5,9	4,0	2,7	-10,5	17,7	5,8	-5,8	6,6	-4,9
10	Narva mnt.	-36,5	38,1	-2,9	13,4	19,5	-10,9	0,7	-1,7	-1,7	-2,4	8,8	4,9	6,1	0,0	10,5	1,0	5,9	-4,6	0,6	-8,1
11	Laagna tee**		41,4	22,1	47,0	-22,8	94,0	6,0	-2,4	-1,1	6,0	-8,2	12,8	6,6	0,2	-27,5	43,1	-5,4	17,7	-16,4	20,2
8+9+10+11		-23,0	26,3	14,0	9,1	7,4	0,5	5,0	3,7	-1,5	2,3	-0,7	6,7	6,0	1,2	-12,8	25,0	-0,1	-0,4	-1,6	2,8
Kokku		-22,7	20,0	13,8	13,4	6,2	4,3	1,7	2,2	-2,4	6,6	-0,6	5,1	2,7	0,6	-1,2	6,8	2,4	-3,5	-0,3	3,6

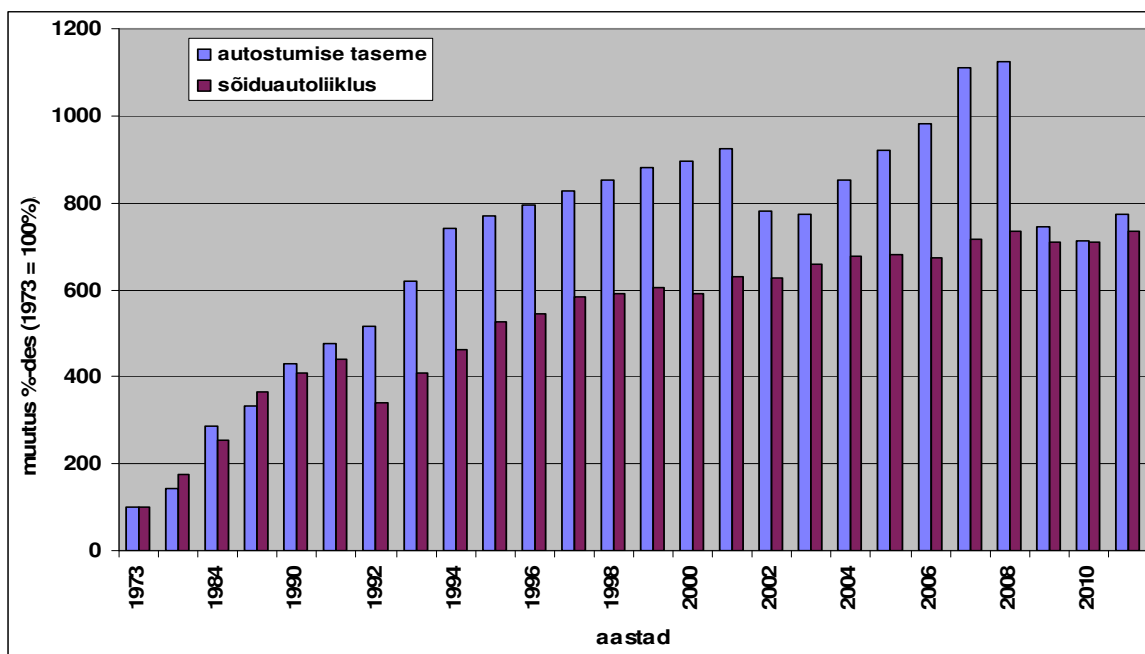
* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

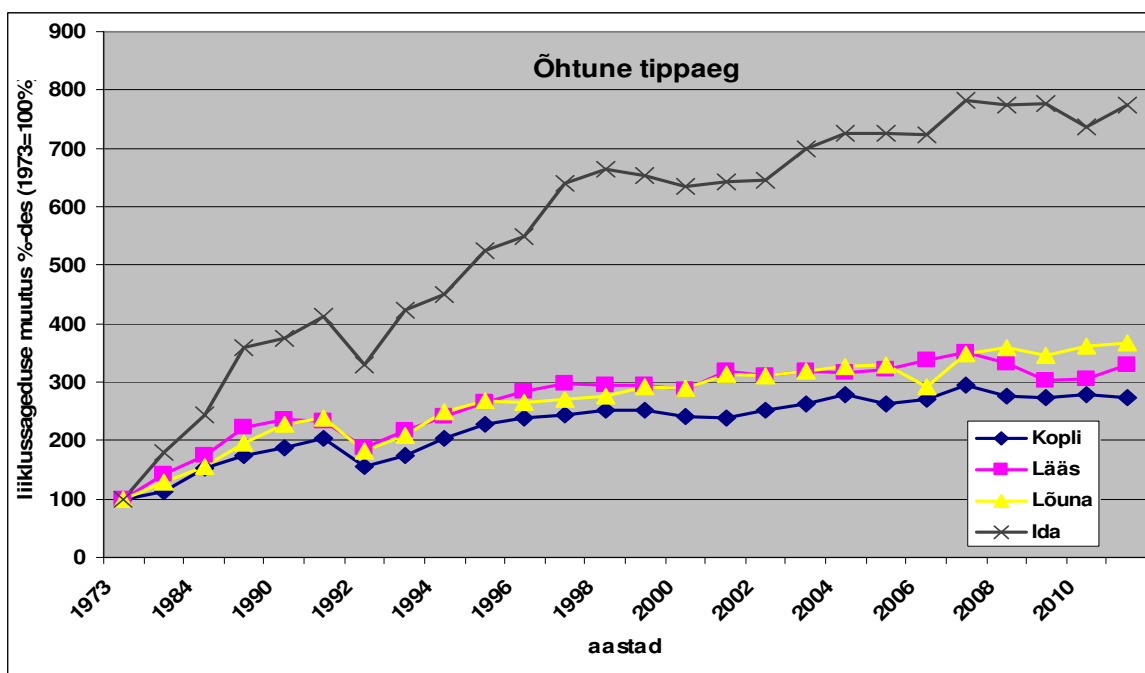
12,8
-18,2

liiklussageduse aastane kasv üle 10 %

Liiklussageduse aastane vähenemine üle 10 %



Joonis 3,3 Sõiduautopargi ja õhtuse tippaja sõiduautoliikluse muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel võrreldes 1973. aastaga

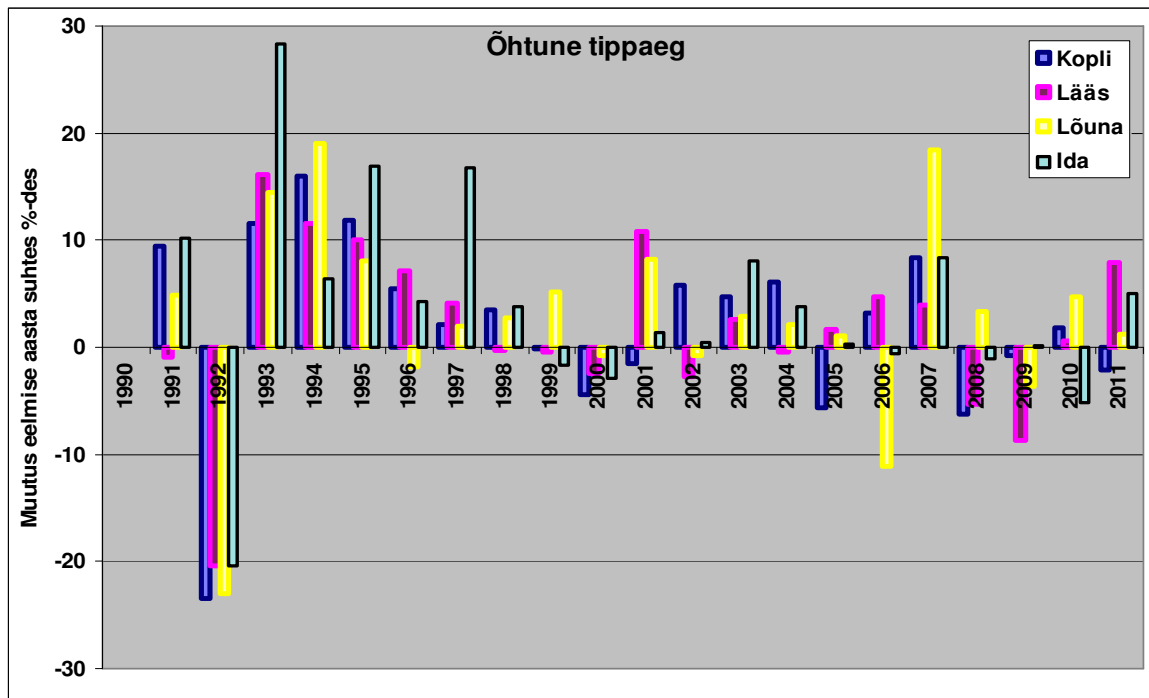


Joonis 3.4 Liiklussageduse keskmine muutus kesklinnast väljuvatel põhisuundadel 1973. aasta liiklussageduse suhtes

Pärast Laagna tee ja Gonsiori tänava ühendamist toimusid Lasnamäe suunal liiklusvoogude ümberjagunemised Narva maanteelt ja Tartu maanteelt. Nimetatud ühenduse täiustamine ja ühendus Tünnpu tänava kaudu Odra tänavaga oli üheks põhjuseks, miks peeti vajalikuks loenduspunktide asukohti kesklinna ümbritseval ringil muuta. Need muutused olid hädavajalikud, kuid üldist analüüsi need oluliselt ei mõjuta, hoopis loenduspunktide asukohtade säilitamine oleks pildi hägustanud.

Liiklussagedus keskusest ida suunal kasvas väga kiiresti kuni 1999. aastani, hilisemad muutused on olnud ebastabiilsed, üksikutel aastatel on toimunud suhteliselt kiire kasv ja sellele on järgnenud mitme aasta vältel väga tagasihoidlikud liiklussageduse muutused. 2010. aastat iseloomustas liiklussageduse langus ca 40 protsendipunkti võrra ja käesoleval aastal taastus 2009. aasta tase.

Teiste suundade liiklussageduse muutused on märksa mõõdukamad, kusjuures lõuna- ja läänesuund on muutunud praktiliselt ühes rütmis. Ühisest rütmist on esinenud vaid üksikuid kõrvalekaldeid. Kõige aeglasemad muutused on olnud Kopli suunal, kuid muutuste iseloom on olnud küllalt sarnane sellega, mis on toimunud lõuna ja läänesuunal ([joonis 3.4](#)). Aastased liiklussageduse muutused leiavad kajastamist [joonisel 3.5](#).



Joonis 3.5 Liiklussageduse aastased muutused kesklinnast väljuvatel põhisuundadel

Vaadeldes kesklinna sisenevaid ja sealt väljuvaid sõidusuundi eraldi ([tabelid 3.2 ja 3.3](#)) näeme, et 2000. aastal aset leidnud liikluse vähenemine toimus peamiselt kesklinnast väljuva liiklusvoo arvel, kuna liiklus kesklinna siseneval suunal kahanes vähem kui kesklinnast väljuval suunal. Selle tulemusena sõidusuundade liiklusvood õhtusel tippajal ühtlustusid. 2002 aastal kesklinnast väljuv liiklusvoog vähenes 1% võrra (aasta varem kasvas 8% võrra) sisenev voog vähenes 0,2 % võrra (aasta varem kasvas 4,6 % võrra). 2003. aastal kasvas liiklussagedus mõlemal sõidusuunal pea võrdselt: siseneval sõidusuunal 4,3% ja väljuval sõidusuunal 4,4%. 2004.aastal kasvas jällegi õhtusel tippajal kesklinna sisenev liiklusvoog kiiremini (kasv 3,1%) kui kesklinnast väljuv liiklusvoog (kasv 1,2%). 2005. aastal kasvas kesklinnast väljuv liiklusvoog 2,1 % võrra ja kesklinna sisenev liiklusvoog kahanes 1,3% võrra. 2006. aastal vähenesid mõlemasuunalised vood: väljuv 1,8% võrra ja sisenev 1,4% võrra. 2007. aastal kasvas liiklussagedus kesklinna siseneval sõidusuunal 6,5% ja väljuval suunal 6,1% võrra ja 2008. aastal kesklinna sisenev sõidusuund kahanes võrreldes 2007. aastaga 2% võrra ja väljuv voog kasvas 4,1% võrra. 2009. aasta näitajad muutusid hoopis teisiti, kesklinna sisenev voog kasvas 0,2% võrra ja väljuv voog kahanes 7,5% võrra. 2010. aastal jäi liiklus praktiliselt 2009. aasta tasemele, kus kesklinna siseneval sõidusuunal liiklussageduse kasv ei küündinud isegi 0,1%-ni ja kesklinnast väljuval suunal oli kasvuks vaid 0,3%. Kui Möödunud aastal oli liiklussageduse kasv mõlemal sõidusuunal pea olematu, siis käesolevat aastat iseloomustas kasv kesklinna siseneval suunal

7,5% ja väljuval suunal 1,1%. Selle muutuse tagajärjel liikluse ebaühtlus suundade lõikes vähenes.

Tabelites 3.2 ja 3.3 toodud aastatel on enamasti öhtusel tippajal kesklinnast väljuva sõidusuuna liiklussagedus suurem kui kesklinna siseneva suuna liiklussagedus, erandiks on vaid 1988. aasta. Sõidusuundade liiklussageduste suurim erinevus esines 1994. aastal, mil see oli 16,5 %. 1995. ja 1996. aastal oli see näitaja suhteliselt stabiilne ning oli vastavalt 11,5 % ja 11,6%. 1997 ja 1998 aastat iseloomustas veidi ebaühtlasem suundade koormuse jaotus. Kui aastatel 2001 - 2003 oli öhtuse tippaja liikluse ebaühtlus kaunis sarnane ja jäi tasemele 1,12 – 1,13, siis 2004. aastal ebaühtlus vähenes tasemeni 1,08 2005. aastal kasvas taas tasemeni 1,14 ja 2006 aastal praktiliselt säilis eelmise aasta ebaühtlus. 2007. aastal ebaühtlus veidi vähenes jäädes tasemele 1,13. Kuna 2008 aastal liiklusvood kesklinna siseneval suunal kahanes ja väljuval suunal kasvas, siis selle tulemusena ebaühtlus kasvas tasemele 1,2 ja 2009. aastal ebaühtlus taas vähenes tasemeni 1,11, samale tasemele jäi see näitaja ka 2010. aastal ja 2011 aastal vähenes tasemeni 1,04.

Kui öhtuse tipptunni ja tippaja liiklussagedus 2002.aastal vähenes võrreldes 2001. aastaga, siis hommikuse tipptunni liiklus perioodil 2000 - 2005. a. kasvas pidevalt (**tabel 3.6**) Kasv oli kuni 2003. aastani küll aeglane, ainult 2001 aastal oli perioodi keskmisest kiirem, nimelt kasv 4,0 %, 2003. aastal oli kasvutempo 4,5 %, 2004. aastal 5,2%, 2005. aastal 0,6%. Tingituna eelkõige ehitustöödest Tartu maanteel 2006. aastal liiklussagedus kahanes 5,3% võrra. 2007. aastal järgnes aga väga hoogne liiklussageduse kasv (12%). 2008. aastal liiklussagedus vähenes eelmise aastaga võrreldes 6,2 % võrra ja 2009. aastal veel 3% võrra ning 2010. aastat iseloomustas liiklussageduse kasv 3,1% võrra. Hommikuse tippaja kell 7:00...10:00 liiklussagedus kasvas 2006. aastal ainult 0,1% võrra. 2007. aastal aga kasvas liiklussagedus sel ajaperioodil 9,5 % ja kahel järgneval aastal kahanes vastavalt 6,0% ja 4,4% võrra. 2010. aasta hommikuse tipp-perioodi liiklussagedus jäi praktiliselt 2009. aasta tasemele, kuid 2011. aastal see kasvas 6,5% võrra, kusjuures kesklinna siseneval suunal oli kasv 7,3% ja kesklinnast väljuval suunal 5,2%.

Joonisel 3.6 on kujutatud hommikuse tipptunni (kell 8:00 – 9:00) liiklussageduse muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel 1994. aasta liiklussageduse suhtes ja **joonisel 3.7** iga eelmise aasta suhtes. Tipptunni liiklussageduse kasv oli võrreldes tippajaga veidi aeglasem.

Muutused põhisuundade kaupa on esitatud **joonisel 3.8 ja 3.9**. Võrreldes öhtuse tippajaga on olnud muutused mõnevõrra erinevad, kuid mitte sedavõrd kui oleks võinud oletada **joonise 3.4** järgi. Parema võrdluse saamiseks on joonisele 3.8 kantud ka öhtuse liiklussageduse muutuse andmed võrreldes 1994. aastaga. Kui vaadelda perioodi kogumuutust, siis öhtu ja hommiku vahel erinevusi praktiliselt pole, erandiks on siin siiski lõunasuund. Aga ka teiste suundade puhul on hommikusel ja öhtusel liiklusel olnud veidi erinev tee lõppresultaadini jõudmisel. Suundade oma vahel on erinevused veidi suuremad.

Kõige enamkoormatud sõiduraja osas võistlesid varasematel aastatel omavahel Endla tänav ja Narva maantee (**tabel 3.7**), üksikutel aastatel on aga teisele kohale platseerunud hoopis ka Pärnu maantee. 1998. aastal oli nii Endla tänaval kui ka Narva maanteel enamkoormatud sõidurajal täpselt võrdne liiklussagedus. 1999. ja 2000. aastal oli ühele sõidurajale langev liiklussagedus suurim Narva maanteel, 2001. aastal aga Endla tänaval ühe sõiduraja kohta tulev suurim liiklussagedus (1396 a/h). Ka 2002. aastal oli kõige enamkoormatud sõidurada Endla tänaval kesklinnast väljuval sõidusuunal (1371 a/h). Oluliselt ei jäänud sellest maha Narva maanteel kesklinna siseneval sõidusuunal olev teine sõidurada, millel fikseeriti liiklussagedus 1319 a/h. 2003. aastal olid erinevused veidi suuremad, kuna liiklussagedused olid vastavalt 1399 ja 1299 a/h. 2004. aastal edestas Narva maantee 1365 a/h Endla tänavat, kus suurim sõiduraja liiklussagedus oli 1354 a/h. 2005. aastal oli suurim sõiduraja liiklussagedus Endla tänaval 1456 a/h ja Narva maanteel 1363 a/h. 2008. aastal olid samad näitajad vastavalt 1663 a/h ja 1631 a/h, neist esimene kõigi aegade suurim fikseeritud liiklussagedus ühe sõiduraja kohta.

Tabel 3.6

**Liiklussagedus kesklinnast väljuvatel tänavatel hommikul tiptunnil (8 - 9)
(mõlemad sõidusuunad kokku)**

Kordonpunkti		Kogu liiklus																	
Nr.	Asukoht	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	1077	1185	1265	1320	1296	1364	1342	1276	1564	1551	1726	1770	1636	1907	1925	1732	1762	1731
2	Suurtüki	587	686	697	727	667	720	725	689	504	521	485	450	599	647	421	518	445	448
1+2		1664	1871	1962	2047	1963	2084	2067	1965	2068	2072	2211	2220	2235	2554	2346	2250	2207	2179
3	Rohu	560	665	687	798	814	863	905	886	863	871	893	899	881	1004	895	798	766	766
4	Paldiski mnt.	1258	1563	1706	2166	2111	2142	2190	2205	2326	2401	2736	2513	2753	2798	2348	2332	2179	2516
5	Endla	4870	5659	5794	5892	5849	5970	5728	6186	6155	6355	6477	6593	6384	7228	6143	5889	6233	6554
3+4+5		6688	7887	8187	8856	8774	8975	8823	9277	9344	9627	10106	10005	10018	11030	9386	9019	9178	9836
6	Pärnu mnt.	2409	2838	2844	3392	3439	3337	3583	3654	3723	3960	4264	4245	4285	5247	4127	4252	4511	4929
7	Veerenni	536	685	696	873	791	855	653	880	901	963	1027	1060	1336	833	1196	1326	1396	842
8	Tartu mnt.	2551	2755	2505	2201	2310	2582	2686	2545	2762	2699	2644	2713	1769	3241	3271	3051	3264	3683
9	Lasnamäe	627	723	597	811	821	875	752	768	801	939	927	961	1063	993	951	746	700	755
7+8+9		3714	4163	3798	3885	3922	4312	4091	4193	4464	4601	4598	4734	4168	4234	4222	3797	3964	4438
10	Narva mnt.	2818	3091	3117	3249	3251	3164	3213	3366	3269	3499	3974	3824	3981	3909	4048	3490	3980	3923
11	Laagna tee	1429	1589	1609	2949	3238	3138	2923	3220	3246	3528	3563	3863	2682	3685	3433	3748	3509	3968
8+9+10+11		7425	8158	7828	9210	9620	9759	9574	9899	10078	10665	11108	11361	9495	11828	11703	11035	11453	12329
Kokku		18722	21439	21517	24378	24587	25010	24700	25675	26114	27287	28716	28891	27369	30659	28758	27882	28745	30115
Kasv %		100	115	115	130	131	134	132	137	139	146	153	154	146	164	154	149	154	161
s.h. põhisuundades																			
1+2		100	112	118	123	118	125	124	118	124	125	133	133	134	153	141	135	133	131
3+4+5		100	118	122	132	131	134	132	139	140	144	150	150	150	165	140	135	137	147
6		100	118	118	141	143	139	149	152	155	164	177	176	178	218	171	177	187	205
7+8+9		100	112	102	105	106	116	110	113	120	124	124	127	112	114	114	102	107	119
10		100	110	111	115	115	112	114	119	116	124	141	136	141	139	144	124	141	139
8+9+10+11		100	110	105	124	130	131	129	133	136	144	150	153	128	159	158	149	154	166
keskm. h-sag.sõidurajal		551	631	554	609	615	625	618	642	637	650	668	672	636	713	669	648	668	700
kasv %-des		100	115	101	111	112	113	112	117	116	118	121	122	116	129	121	118	121	127
kell 7.00-9.00						40044	40133	40227	42089	43046	44922	47386	47561	47254	52835	48621	46698	47014	49618

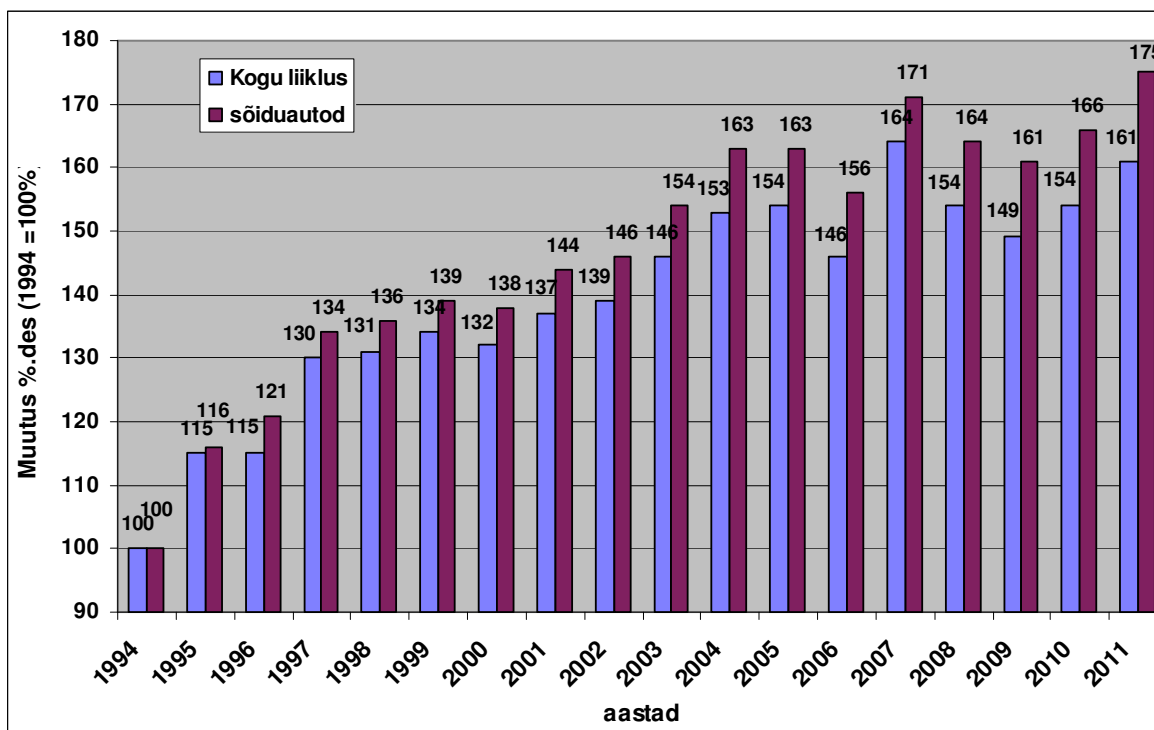
2007.a. vahesummades ja summas veerenni tänava liiklussagedust ei arvestata, kuna teistes kordonpunktides sooritati loendusid ajal, mil Veerenni tänav oli liikluseks suletud

Tabeli 3.6 järg

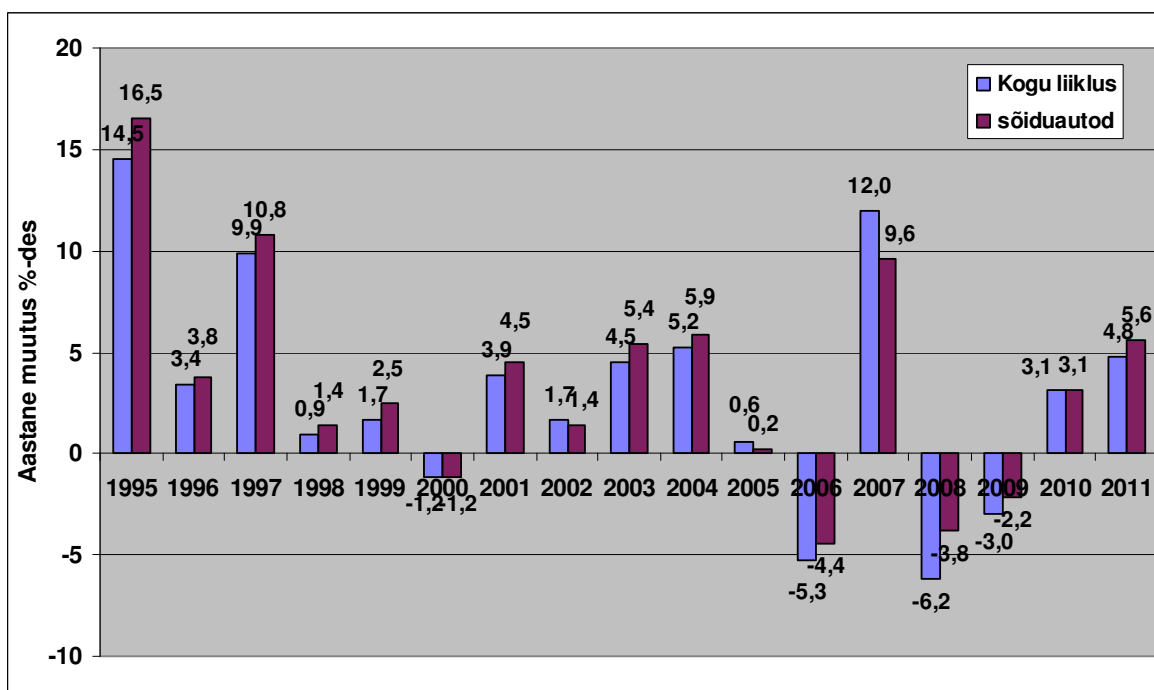
Kordonpunkti		Sõidua autod																	
Nr.	Asukoht	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Põhja pst.	884	964	1038	1091	1077	1111	1119	1046	1294	1306	1452	1480	1401	1634	1629	1502	1509	1497
2	Suurtüki	489	579	612	631	569	631	648	592	439	475	443	400	552	586	381	485	404	418
1+2		1373	1543	1650	1722	1646	1742	1767	1638	1733	1781	1895	1880	1953	2220	2010	1987	1913	1915
3	Rohu	485	575	593	666	707	756	812	782	764	772	796	799	793	901	810	721	692	690
4	Paldiski mnt.	979	1265	1395	1808	1710	1795	1835	1912	1973	2048	2371	2125	2390	2447	2026	2037	1877	2212
5	Endla	4110	4844	5005	5118	5168	5274	5007	5511	5443	5683	5817	5898	5786	6592	5595	5354	5654	6032
3+4+5		5574	6684	6993	7592	7585	7825	7654	8205	8180	8503	8984	8822	8969	9940	8431	8112	8223	8934
6	Pärnu mnt.	2051	2465	2458	3002	3031	2963	3190	3250	3307	3534	3844	3834	3893	3954	3742	3881	4144	4532
7	Veerenni	407	546	533	720	642	730	545	733	763	804	882	918	1160	678	1039	1171	1203	743
8	Tartu mnt.	2006	2216	2006	1712	1854	2123	2212	2078	2307	2255	2179	2298	1475	2801	2862	2671	2865	3276
9	Lasnamäe	537	633	510	703	687	743	647	666	681	809	820	841	906	898	824	663	612	678
7+8+9		2950	3395	3049	3135	3183	3596	3404	3477	3751	3868	3881	4057	3541	4377	4725	4505	4680	4697
10	Narva mnt.	2336	2604	2627	2767	2767	2706	2761	2913	2832	3013	3480	3296	3485	3414	3559	3108	3580	3483
11	Laagna tee	1249	1404	1408	2593	2897	2806	2601	2860	2854	3171	3193	3445	2379	3314	3070	3372	3191	3619
8+9+10+11		6128	6857	6551	7775	8205	8378	8221	8517	8674	9248	9672	9880	8245	10427	10315	9814	10248	11056
Kokku		15533	18095	18185	20811	21109	21638	21377	22343	22657	23870	25277	25334	24220	26541	25537	24965	25731	27180
Kasv %		100	116	117	134	136	139	138	144	146	154	163	163	156	171	164	161	166	175
s.h. põhisuundades																			
1+2		100	112	120	125	120	127	129	119	126	130	138	137	142	162	146	145	139	139
3+4+5		100	120	125	136	136	140	137	147	147	153	161	158	161	178	151	146	148	160
6		100	120	120	146	148	144	156	158	161	172	187	187	190	193	182	189	202	221
7+8+9		100	115	103	106	108	122	115	118	127	131	132	138	120	148	160	153	159	159
10		100	111	112	118	118	116	118	125	121	129	149	141	149	146	152	133	153	149
8+9+10+11		100	112	107	127	134	137	134	139	142	151	158	161	135	170	168	160	167	180
kell 7.00-9.00						34326	34614	34635	36327	37104	39073	41599	41485	41665	46776	42896	43781	41695	44461

 suurim fikseeritud liiklussagedus

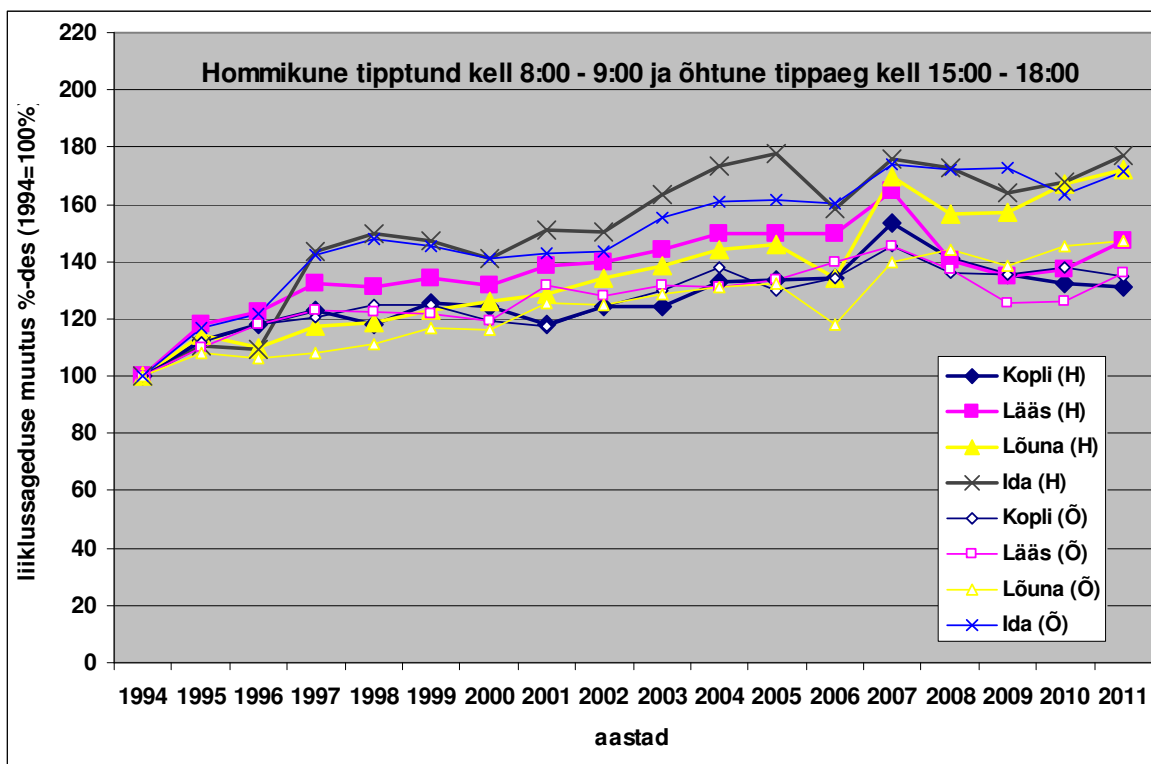
2007.a. vahesummades ja summas Veerenni tänava liiklussagedust ei arvestata, kuna teistes kordonpunktides sooritati loendusi ajal, mil Veerenni tänav oli liikluseks suletud



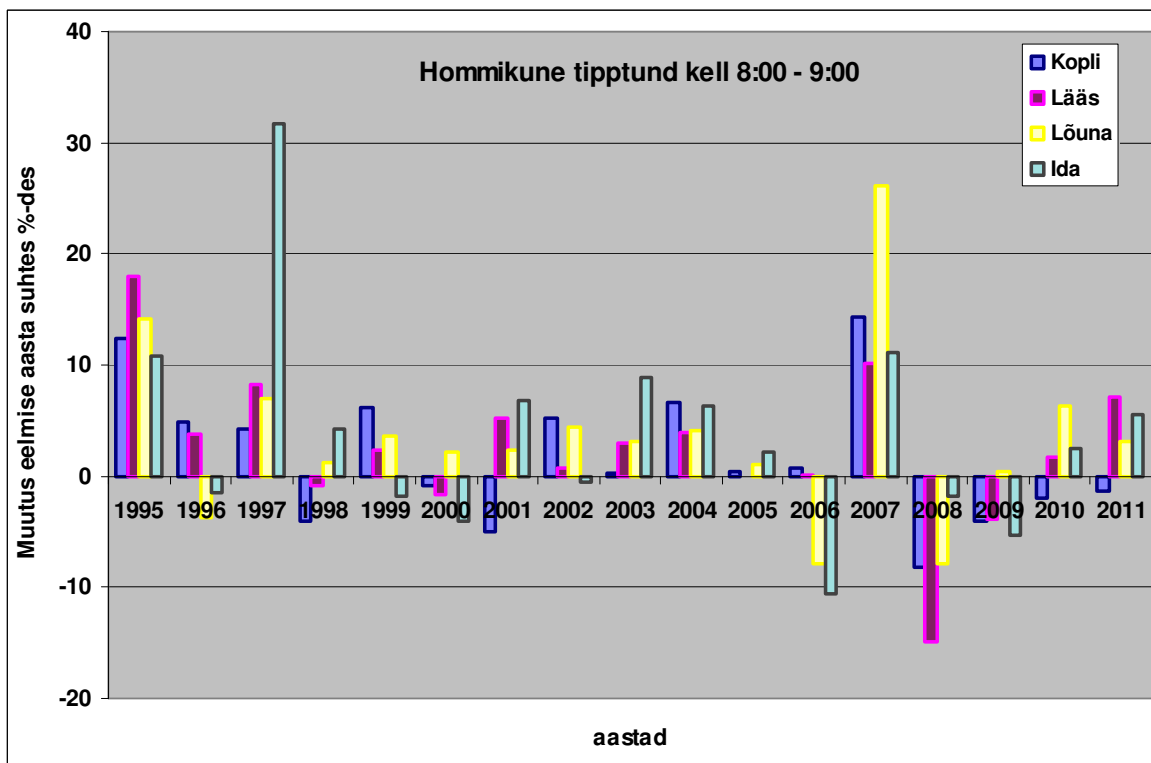
Joonis 3.6 Hommikuste (8-9) liiklussageduste muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel 1994. aastaga võrreldes



Joonis 3.7 Hommikuste (8-9) liiklussageduste muutus kesklinnast väljuvatel tänavatel eelmise. aastaga võrreldes



Joonis 3.8 Liiklussageduse keskmine muutus kesklinnast väljuvatel põhisuundadel 1994. aasta liiklussageduse suhtes



Joonis 3.9 Liiklussageduse aastased muutused kesklinnast väljuvatel põhisuundadel

Tabeli 3.7 järg

Jrk. nr.	Kordon-punkti asukoht	2004			2003			2002			2001			2000			1999			1998			1997		
		Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg	Sõidu-suund	Sagedus a/h	Aeg
1	Põhja pst.	V	1129	17.00-18.00	V	1014	17.00-18.00	T	887	16.30-17.30	V	832	16.45-17.45	V	838	17.00-18.00	V	858	16.45-17.45	V	901	7.45-8.45	V	848	7.30-8.30
2	Suurtüki	V	388	16.45-17.45	T	341	8.00-9.00	V	375	17.00-18.00	T*	367	15.00-16.00	T	410	16.15-17.15	T	436	15.15-16.15	T	395	16.00-17.00	V	405	7.45-8.45
3	Rohu	V	806	16.45-17.45	V	879	16.45-17.45	V	952	16.45-17.45	V	904	17.00-18.00	V	781	16.45-17.45	V	820	16.45-17.45	V	769	16.30-17.30	V	786	17.00-18.00
4	Paldiski	T	1162	8.00-9.00	T	1140	7.45-8.45	T	1226	7.45-8.45	T	1170	8.00-9.00	T	1147	8.00-9.00	T	1009	8.00-9.00	T	1049	7.45-8.45	T	1084	8.00-9.00
5	Endla	V	1354	7.45-8.45	V	1399	16.45-17.45	V	1371	16.45-17.45	V	1396	17.00-18.00	V	1317	17.00-18.00	V	1305	16.45-17.45	V	1282	17.00-18.00	V	1280	17.00-18.00
6	Pärnu mnt.	T	1164	8.00-9.00	T	1187	8.00-9.00	T	1182	7.45-8.45	V	1178	17.00-18.00	T	1209	8.00-9.00	T	1068	8.00-9.00	T	1153	8.00-9.00	T	1129	8.00-9.00
7	Veerenni	T	648	8.00-9.00	T	635	8.00-9.00	T	718	8.15-9.15	T	556	16.30-17.30	T	433	7.45-8.45	T	589	8.00-9.00	T	471	16.30-17.30	T	600	16.15-17.15
8	Tartu mnt.	V	941	16.45-17.45	V	879	16.45-17.45	V	876	17.00-18.00	T	877	16.15-17.15	T	863	16.30-17.30	T	939	16.30-17.30	T	849	16.15-17.15	T	701	8.00-9.00
9	Lasnamäe	V	627	17.00-18.00	V	563	17.00-18.00	V	538	16.45-17.45	V	602	16.45-17.45	V	527	16.15-17.15	V	670	17.00-18.00	V	580	16.45-17.45	V	530	17.00-18.00
10	Narva mnt.	T	1365	7.30-8.30	T	1299	7.30-8.30	T	1319	7.30-8.30	V	1268	17.00-18.00	V	1338	17.00-18.00	V	1341	17.00-18.00	V	1282	17.00-18.00	V	1318	17.00-18.00
11	Laagna	T	890	7.30-8.30	T	882	7.30-8.30	T	843	7.30-8.30	T	898	7.30-8.30	T	820	7.30-8.30	T	930	7.30-8.30	T	972	7.30-8.30	T	861	7.30-8.30
Keskmine		952			929			935			913			880			906			882			867		

* täpselt sama liiklussagedus esines ka hommikul perioodil 7.45-8.45

** seoses ehitustöödega kehtis ajutine liikuskorraldus

2009. ja 2010. ja 2011. aastal oli see näitaja suurim Narva maanteel vastavalt 1412 a/h, 1613 a/h ja 1506 a/h. 15. minutilise liiklussageduse alusel leitud arvutuslik liiklussagedus aga oli Narva maanteel käesoleval aastal 1596 a/h. Läbi aegade suurim ühe sõiduraja arvutuslik liiklussagedus oli leitav 2008 aasta andmete põhjal Narva maanteel 1860 a/h. Oluliselt ei jäänud sellest maha samal aastal ühe raja arvutuslik liiklussagedus Endla tänaval, mis oli 1832 a/h.. Mõlemal juhul moodustasid sõidua autod üle 95% kogu liikluskoosseisust ja ka ülejäänud sõidukid olid kas väikebussid või pakiautod. Sisuliselt tähendab see seda, et keskmine sõidukitevaheline tühik oli alla 2 sekundi. Sedavõrd suurt ühe sõiduraja arvutuslikku liiklussagedust ei ole hiljem käsiloendustega fikseeritud. Olukord on veidi kriitilisem stoppjoontel, kus reaalseks kasutuseks on aega oluliselt vähem ja videoanduritele tuginevalt on neis kohtades tühikuks aeg-ajalt isegi 1,6 – 1,7 sekundit.

Erinevates põhisuundades sõidusuundade ebaühtlust iseloomustavad koondtulemused nii hommikul tipptunnil kui ka õhtusel tippajal on esitatud **tabelis 3.8 ja joonisel 3.10**.

Liiklusvoogude ebaühtlused on hommikul ja õhtul väga erinevad, kuid suundade kaupa vaadelduna pikemal perioodil kas suhteliselt stabiilsed või kaunis ühtlaselt muutuvad. Kui kogu kordonringi keskmised ebaühtlused on hommikul olnud läbi aegade 1,5 lähistel ehk piirides 1,37 – 1,60, siis õhtust ebaühtlust iseloomustab aeglane vähenemise tendents. Ebaühtlustegur on jäänud piiridesse 1,04 – 1,20, siis käesoleval aastal oli õhtune ebaühtlustegur kõigi aegade väiksem (1,044) ja 2008. aastal suurim (1,20).

Võrreldes kõigi teiste suundadega on liiklus Veerenni tänaval kõige enam muutlik. Käesoleva aasta muutus on aga seotud otseselt liikluse iseloomu muutusega sellel tänaval.

Selge sõidusuundade liiklussageduste ühtlustumise tendents on täheldatav Pärnu maanteel õhtusel tipptunnil, kuigi 2009. aasta tipptund läks muutuste rütmist veidi välja. Sama tendents ilmnes ka hommikul tipptunnil kuni 2007. aastani, aga pärast seda on ebaühtlus taas hakanud suurenema.

Kõigist teistest suundadest eristub Kopli suund nii hommikul tipptunnil kui ka õhtusel tippajal. Kui õhtule on iseloomulik ebaühtluse puudumine, siis hommikut iseloomustab ebaühtluse vähenemine, kuid baasolukord võrreldes teiste kordonpunktidega oli hoopis teistsugune.

Keskmisest väiksem on sõidusuundade ebaühtlus lisaks Kopli suunale on olnud ka Mustamäe-Õismäe suunal õhtul. Keskmisest suurem aga Mustamäe-Õismäe suunal hommikul ja Pirita - Lasnamäe suunal nii hommikul kui ka õhtul. Erakordselt suureks osutus sõidusuundade ebaühtlus viimatinimetatud suunal just 2010. aasta hommikul tipptunnil. Sellest suurem ebaühtlus on vaid fikseeritud ühel korral Veerenni tänaval, kuid mitte sedavõrd suurte liiklusvoogude puhul. Käesoleval aastal taastus siin endine olukord.

Üksikute põhisuundade lõikes on hälbed hommikuti olnud piirides 0,69 – 1,93 ja õhtuti piirides 0,89 – 1,35. 2011. aastal jäid need hälbed hommikul piiridesse 1,07 – 1,64 ja õhtul 0,95 – 1,18. Olukord, kus üheski põhisuunas õhtul kesklinna siseneva liiklusvoo sagedus ei ole suurem kui sealt väljuva voo sagedus on esinenud sel sajandil harva, vaid aastatele 2005, 2007. ja 2008. Kogu vaatlusaastate jooksul ei ole õhtusel tippajal kesklinna sisenev voog väljuvast suurem olnud Pirita – Lasnamäe suunal.

Joonistelt 3.1; 3.2; 3.6 ja 3.7 tabelitest 3.4 ja 3.5 on näha, et sõiduaudode liiklussagedus on kasvanud kiiremini kui kogu liiklussagedus, erandiks on vaid käesoleva aasta õhtune tippaeg. Perioodil 1973-2011 kasvas kogu liiklussagedus kordonringil õhtusel tippajal 4 korda, sõiduaudode liiklus kasvas 7,34 korda. Perioodil 2001 – 2011 oli aasta keskmine liiklussageduse kasv kesklinna piiril õhtusel tippajal olnud 1,2% ja sõiduaudodel 1,5% (sealhulgas õhtusel tipptunnil 1,4%), hommikul tipptunnil vastavalt 1,6% ja 2,0%.

Tabel 3.8

Sõidusuundade ebaühtlus hommikul tippturnil (8 – 9) ja õhtusel tippajal (15 – 18) põhisuundade lõikes

Põhisuunad	Hommik T/V																	
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kopli	0,823	0,757	0,724	0,807	0,691	0,859	0,884	0,919	0,931	0,971	0,969	0,975	0,999	0,928	1,123	0,935	1,104	1,071
Mustamäe-Õismäe	1,697	1,600	1,689	1,592	1,701	1,797	1,750	1,695	1,705	1,659	1,720	1,608	1,712	1,403	1,675	1,465	1,506	1,602
Pärnu mnt.	1,496	1,652	1,719	1,528	1,617	1,450	1,536	1,374	1,403	1,286	1,373	1,273	1,173	1,117	1,130	1,322	1,286	1,393
Veerenni	0,866	0,946	1,107	1,188	1,333	2,214	1,622	1,581	1,674	1,936	1,710	1,560	1,819	1,603	1,481	1,451	1,331	0,493
Pirita-Lasnamäe	1,619	1,737	1,852	1,605	1,659	1,512	1,514	1,547	1,551	1,536	1,534	1,561	1,462	1,546	1,535	1,475	1,934	1,636
Keskmine	1,503	1,522	1,602	1,481	1,540	1,541	1,527	1,510	1,520	1,495	1,426	1,474	1,450	1,367	1,469	1,393	1,464	1,482

Põhisuunad	Õhtu V/T																	
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kopli	1,017	1,030	1,109	1,064	1,040	0,973	0,991	1,032	0,986	1,067	1,085	1,050	1,093	1,127	1,080	1,088	0,894	1,092
Mustamäe-Õismäe	1,077	0,962	1,001	1,011	1,041	0,974	0,976	1,031	1,065	1,046	0,983	1,090	1,089	1,055	1,100	1,037	0,982	0,954
Pärnu mnt.	1,273	1,272	1,347	1,164	1,133	1,217	1,144	1,172	1,120	1,101	1,086	1,125	1,098	1,035	1,267	0,940	1,049	0,946
Veerenni	1,247	1,020	1,022	1,025	0,984	0,805	0,909	0,920	0,925	0,965	0,946	1,067	0,813	1,074	1,081	1,012	1,122	0,826
Pirita-Lasnamäe	1,245	1,248	1,169	1,135	1,275	1,280	1,229	1,257	1,224	1,231	1,233	1,211	1,269	1,236	1,306	1,249	1,304	1,175
Keskmine	1,165	1,115	1,116	1,136	1,137	1,110	1,093	1,128	1,119	1,121	1,078	1,138	1,134	1,130	1,200	1,108	1,111	1,044

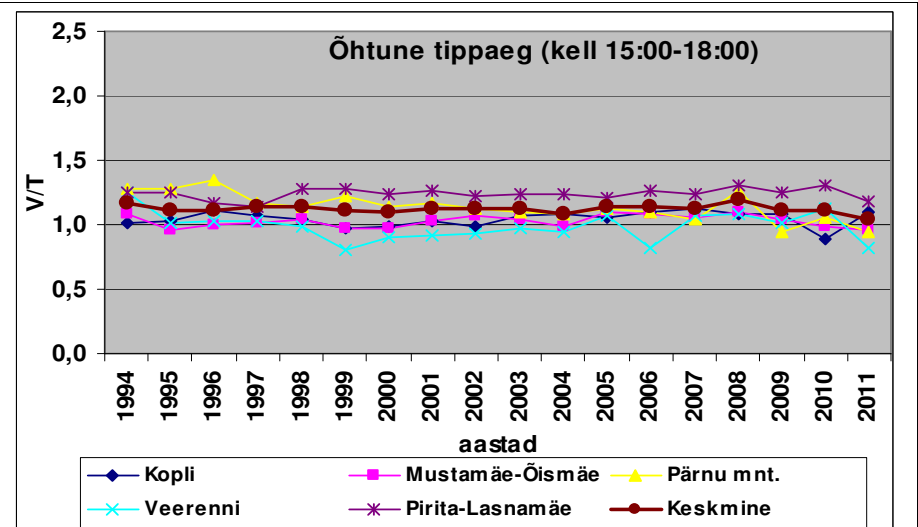
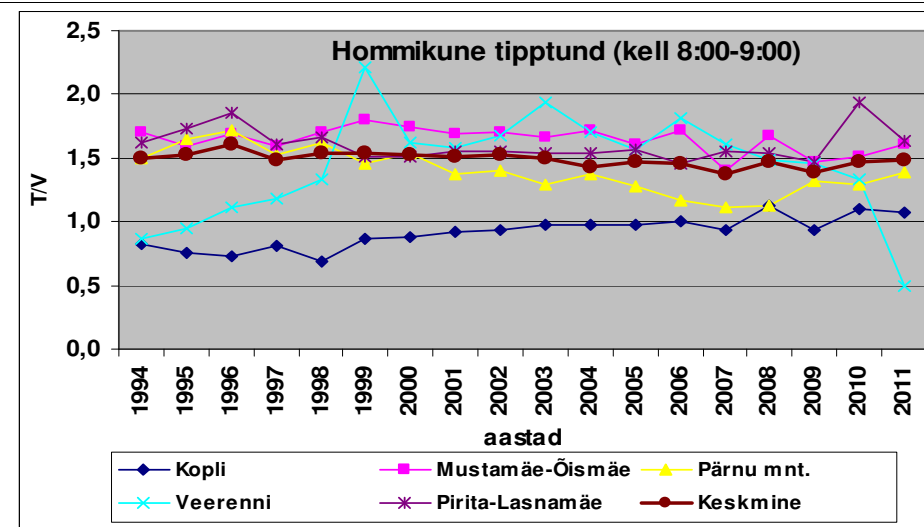
T-kesklinna
V-kesklinnast välja

1,852

suurim ebaühtlus vaadeldaval perioodil

0,946

vähim ebaühtlus vaadeldaval perioodil



Joonis 3.10 Sõidusuundade ebaühtlus hommikul ja õhtusel tippturnil

Valdavalt on sõiduauto liikluse muutused tundlikumad kui kogu liikluse muutused. Kui liiklussagedus on kasvanud, siis on sõiduautoliiklus kasvanud kiiremini ja kui on olnud liiklussageduse vähenemine, siis jällegi on sõiduauto liiklussagedus vähenenud rohkem kui kogu liiklus. Erandiks on olnud 1998, 2005 ja kolme viimase aasta õhtune tippaeg, mil sõiduautode liiklussagedus kasvas vähem kui kogu liiklussagedus, aga ka 2002 aasta, kus õhtusel tipptunnil on kogu liiklus ja eraldi võetuna sõiduautoliiklus vähenes võrdse protsendi võrra, kuid hommikul tippajal kui ka tipptunnil on sõiduautoliiklus kasvas aeglasemalt kui kogu liiklus.

Kas suurima liiklussagedusega tipptund langeb kesklinna sisenevale või sealt väljuvale suunale (**tabel 3.7**), näib olenevat eelkõige liikluskorraldusest. Enamasti võib öelda, et kesklinna sisenev liiklus põhjustab hommikuse tipptunni ja väljuv liiklus õhtuse tipptunni. Siin on ka erandeid. Kui võrrelda möödunud aastat ja käesolevat aastat sõltuvalt sellest millisel sõidusuunal enamkoormatud sõidurada oli selgub, et muutused toimusid neljas kordonpunktis:

- Suurtüki (2010. T → 2011. V);
- Pärnu mnt. (2010. V → 2011. T);
- Tartu mnt. (2010. T → 2011. V);
- Narva mnt. (2010. V → 2011. T).

Muutused toimusid ka selles osas, et viies loenduspunktis suurima liiklussageduse esinemine õhtusel tippajal asendus hoopis hommikuse tippajaga. Need kordonpunktid olid alljärgnevad:

- Rohu;
- Pärnu mnt;
- Veerenni;
- Tartu mnt;
- Narva mnt.

Põhjuseks on paljudel juhtudel liikluskorralduslikud muutused.

Kui võrrelda sõiduautode liiklust kesklinna piiril kahel teineteisele järgneval tunnil õhtusel tippajal (**tabel 3.9**), siis võib siin täheldada teatud muutusi. Üldiselt oli kuni 1994. aastani enamasti tund 16-17 suurema sõiduautode liiklussagedusega kui 17-18 nii kogu kesklinna piiri lõikes kui ka enamikes loenduspunktides. Ainsaks tänavaks, kus pea alati oli sõiduautode liiklust ajavahemikul kella 17-18 olnud rohkem kui 16-17, on Rohu tänav. Erandiks oli 1998. aasta, kus mõlema tunni sagedused olid praktiliselt võrdsed, kuid kella 16-17 oli siiski kaks sõiduautot rohkem, kui järgmisel tunnil. 1995. aastal toimus oluline muutus enamikes loenduspunktides, sealhulgas ka neljas enamkoormatud loenduspunktis (Endla, Pärnu mnt., Narva mnt. ja Laagna tee) jäi sõiduautode liiklus kuni käesoleva ajani ajavahemikul 17-18 suuremaks kui 16-17.

2010. aastal keskmisest suuremad olid erinevused seitsmes kordonpunktis: **Suurtüki, Rohu, Pärnu mnt, Veerenni, Lasnamäe, Laagna tee ja Narva maantee**. Sellest loetelust viis kordonpunkti olid analoogilises nimistus ka 2009. aastal (esitatud rasvases kirjas). 2011. aastal oli olukord enamike punktide osas sama, mis 2010. aastal erandiks oli vaid Veerenni tänava loenduspunkt, kus hoopis kell 16 – 17 oli liiklussagedus suurem kui järgneval tunnil. Samasugune suhe kujunes ka Põhja puisteel, kus sarnane olukord on esinenud vaid 1994 ja 1996. aastal.

Tabelis 3.10 ja joonisel 3.11 on toodud aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus kesklinna piiril perioodil 1996 – 2011.

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasv sel perioodil on olnud kogu piiri ulatuses 39,5%, mis teeb aasta keskmiseks juurdekasvuks 2,2%. Käesoleva aasta kasv oli sellest keskmisest kiirem – 3,1%. Suurim summaarne liiklussagedus esines 2007. aastal, mil kasv aasta varasemaga võrreldes oli 13,6%. Kiireim langus oli 2009. aastal -5,3%.

Tabel 3.9

**Sõiduautode liiklussagedus tipptunnil loenduspunktides
(mõlemas sõidusuunas kokku)**

Kordonpunkti asukoht	16-17																				
	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1. Põhja pst.	777	707	778	997	984	1128	1157	1203	1175	1141	1146	1255	1361	1569	1404	1475	1708	1521	1595	1705	1691
2. Suurtüki	464	446	428	505	558	608	567	619	609	589	558	545	490	510	438	525	510	449	463	422	461
3. Rohu	717	482	570	649	741	741	829	939	886	840	840	935	879	857	986	1034	956	1071	1029	911	1003
4. Paldiski mnt.	883	683	895	992	1158	1211	1306	1299	1286	1199	1324	1419	1491	1375	1289	1659	1657	1839	1518	1524	1838
5. Endla	3960	3267	3674	4194	4285	4706	4722	4739	4722	4788	5447	4933	5119	5356	5361	5752	5828	5669	5215	5138	5544
6. Pärnu mnt.	1875	1664	1827	2034	2485	2477	2732	2794	2747	2860	3035	3182	3219	3232	3321	3258	3483	3573	3505	3499	3890
7. Veerenni	503	343	433	551	619	700	862	702	698	576	750	725	813	783	773	1230	759	1074	1042	1012	803
8. Tartu mnt.	2250	1640	1964	2583	2311	2059	1686	2010	2256	2340	2518	2327	2345	2486	2593	1656	2847	2999	2949	3202	3256
9. Lasnamäe tn.*	945	474	489	555	632	574	780	845	860	785	744	748	826	823	775	1068	798	782	568	665	654
10. Narva mnt.	2394	1791	2435	2485	2688	3069	2789	2806	2687	2651	2437	2770	3038	3082	3190	3572	3686	3802	3680	3557	3403
11. Laagna tee**	0	573	736	962	1428	1040	2197	2182	2212	2144	2347	2082	2331	2572	2483	1899	2734	2540	3626	2552	2988
Kokku	14768	12070	14229	16507	17889	18313	19627	20138	20138	19913	21146	20921	21912	22645	22613	23128	24207	25319	25190	24187	25531
Kasv	100	82	96	112	121	124	133	136	136	135	143	142	148	153	153	157	164	171	171	164	173
				100	108	111	119	122	122	121	128	127	133	137	137	140	147	153	153	147	155
							100	103	103	101	108	107	112	115	115	118	123	129	128	123	130
								100	100	99	105	104	109	112	112	115	120	126	125	120	127
									100	99	105	104	109	112	112	115	120	126	125	120	127
										100	106	105	110	114	114	116	122	127	127	121	128
											100	99	104	107	107	109	114	120	119	114	121
												100	105	108	108	111	116	121	120	116	122
													100	103	103	106	110	116	115	110	117
														100	100	102	107	112	111	107	113
															100	102	107	112	111	107	113
																100	105	109	109	105	110
																	100	105	104	100	105
																		100	99	96	101
																			100	96	101
																				100	106

* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

Tabeli 3.9 järg

Kordonpunkti asukoht	17-18																	
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1. Põhja pst.	846	1018	1111	1178	1236	1286	1279	1175	1385	1603	1741	1759	1747	1812	1762	1773	1709	1632
2. Suurtüki	449	566	565	612	600	585	605	580	619	535	610	488	444	581	598	580	568	535
3. Rohu	685	825	823	935	937	1094	843	1123	1194	1201	1056	1255	1384	1302	1334	1272	1354	1228
4. Paldiski mnt.	841	1098	1191	1378	1399	1427	1410	1438	1513	1610	1684	1548	1794	1815	1757	1704	1639	1877
5. Endla	4127	4762	5605	5505	5407	5371	5440	6206	6030	6209	6145	6475	6248	6486	6148	5511	5600	6119
6. Pärnu mnt.	1874	2720	2714	3006	3157	3283	3227	3710	3550	3785	3665	3617	3432	4248	3958	3823	4158	4327
7. Veerenni	451	541	632	865	755	846	647	839	846	942	937	977	1301	763	1223	1328	1392	762
8. Tartu mnt.	2181	2337	2187	1850	1918	2326	2451	2619	2612	2648	2892	2934	1597	3175	3149	2831	3427	3277
9. Lasnamäe tn.*	654	561	570	826	888	996	852	866	792	985	900	949	1232	1141	1000	827	851	918
10. Narva mnt.	2365	2913	3547	3294	3313	3358	3291	3408	3536	3660	4003	3849	4169	4051	4736	4278	4608	3990
11. Laagna tee**	1128	1649	1327	2429	2709	2533	2599	2715	2567	2969	3107	3158	2209	3209	3096	3572	2993	3572
Kokku	15601	18990	20272	21878	22319	23105	22644	24679	24644	26147	26740	27009	25557	27820	28761	27499	28299	28237
Kasv	100	122	130	140	143	148	145	158	158	168	171	173	164	178	184	176	181	181
				100	102	106	104	113	113	120	122	123	117	127	131	126	129	129
					100	104	101	111	110	117	120	121	115	125	129	123	127	127
						100	98	107	107	113	116	117	111	120	124	119	122	122
							100	109	109	115	118	119	113	123	127	121	125	125
								100	100	106	108	109	104	113	117	111	115	114
									100	106	109	110	104	113	117	112	115	115
										106	109	110	104	113	117	112	115	115
										100	102	103	98	106	110	105	108	108
											100	101	96	104	108	103	106	106
												100	95	103	106	102	105	105
													100	109	113	108	111	110
														100	103	99	102	101
															100	96	98	98
																100	103	103
																	100	100

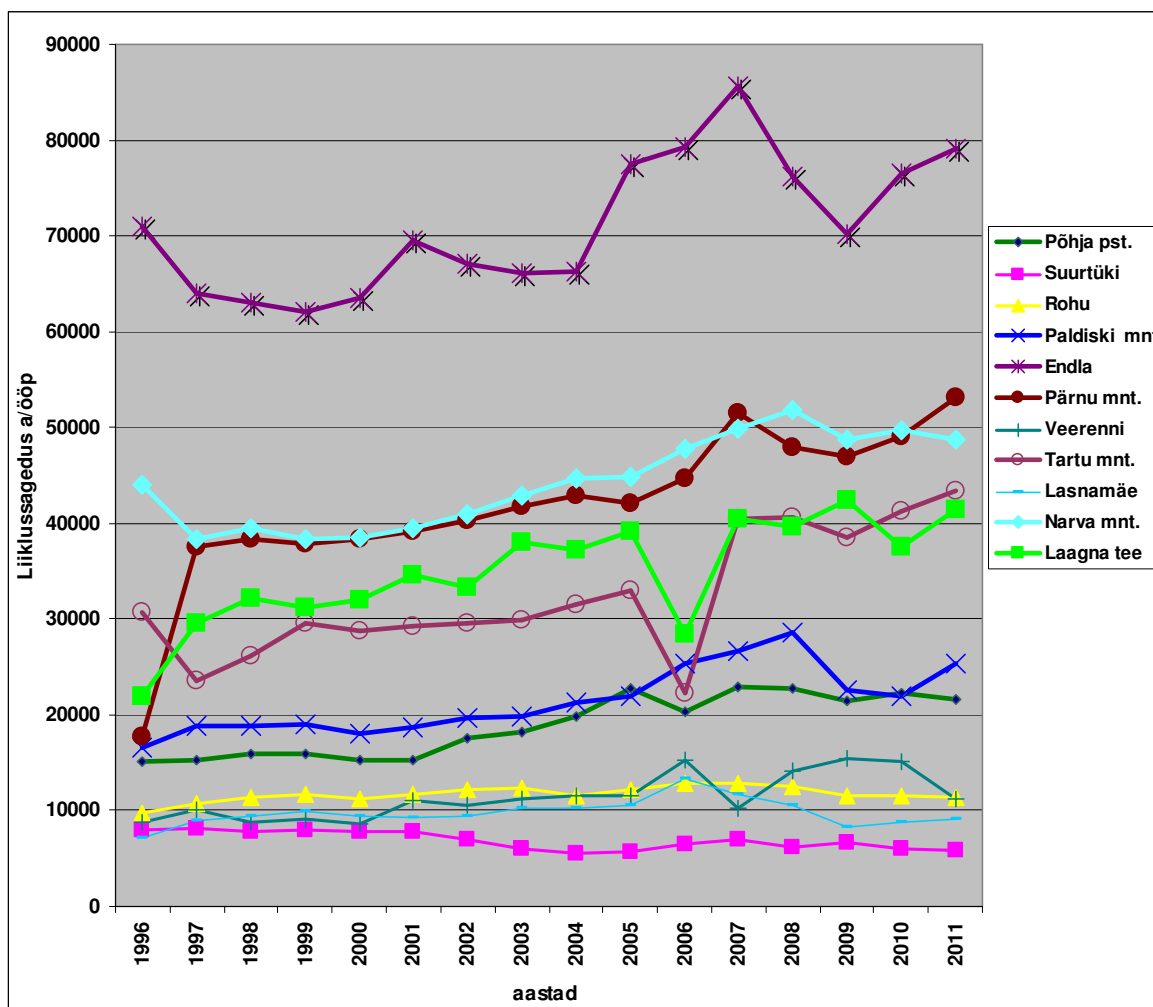
* enne 1997.a. Vilmsi

**enne 1997.a. Gonsiori

Tabel 3.10

Aasta keskmise ööpäevas liiklussageduse muutus kesklinna piiril

Tänav	Arvutuslik liiklussagedus															
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Põhja pst.	15100	15200	15900	15950	15320	15200	17550	18150	19900	22750	20376	22930	22 770	21 390	22 300	21 600
Suurtüki	8000	8200	7800	8000	7830	7730	7000	6000	5590	5610	6480	6930	6 240	6 600	6 000	5 800
Rohu	9800	10800	11400	11750	11280	11690	12200	12400	11560	12260	12878	12850	12 450	11 580	11 480	11 330
Paldiski mnt.	16600	18800	18900	18950	18040	18700	19700	19900	21300	21960	25400	26650	28 590	22 520	22 000	25 300
Endla	71000	64000	63000	62100	63450	69570	67100	66100	66270	77490	79300	85670	76 210	70 240	76 500	79 100
Pärnu mnt.	17700	37500	38400	37800	38420	39200	40300	41700	42900	42000	44700	51420	47 900	46 930	49 000	53 100
Veerenni	8800	10100	8700	9100	8650	10980	10600	11200	11490	11470	15205	10260	14 140	15 500	15 100	11 250
Tartu mnt.	30700	23500	26200	29500	28740	29220	29600	29900	31560	32970	22310	40500	40 580	38 520	41 200	43 300
Lasnamäe	7200	9000	9500	9950	9400	9200	9400	10200	10170	10620	13266	11670	10 530	8 350	8 700	9 100
Narva mnt.	44000	38400	39400	38400	38540	39470	41000	42850	44650	44790	47733	49910	51 840	48 670	49 750	48 700
Laagna tee	21900	29500	32200	31200	32080	34630	33300	37950	37260	39110	28438	40390	39 590	42 460	37 500	41 400
Kokku	250800	265000	271400	272700	271750	285590	287750	296350	302650	321030	316086	359180	350840	332760	339530	349980
Muutus %-des (1996 =100%)																
Põhja pst.	100,0	100,7	105,3	105,6	101,5	100,7	116,2	120,2	131,8	150,7	134,9	151,9	150,8	141,7	147,7	143,0
Suurtüki	100,0	102,5	97,5	100,0	97,9	96,6	87,5	75,0	69,9	70,1	81,0	86,6	78,0	82,5	75,0	72,5
Rohu	100,0	110,2	116,3	119,9	115,1	119,3	124,5	126,5	118,0	125,1	131,4	131,1	127,0	118,2	117,1	115,6
Paldiski mnt.	100,0	113,3	113,9	114,2	108,7	112,7	118,7	119,9	128,3	132,3	153,0	160,5	172,2	135,7	132,5	152,4
Endla	100,0	90,1	88,7	87,5	89,4	98,0	94,5	93,1	93,3	109,1	111,7	120,7	107,3	98,9	107,7	111,4
Pärnu mnt.	100,0	211,9	216,9	213,6	217,1	221,5	227,7	235,6	242,4	237,3	252,5	290,5	270,6	265,1	276,8	300,0
Veerenni	100,0	114,8	98,9	103,4	98,3	124,8	120,5	127,3	130,6	130,3	172,8	116,6	160,7	176,1	171,6	127,8
Tartu mnt.	100,0	76,5	85,3	96,1	93,6	95,2	96,4	97,4	102,8	107,4	72,7	131,9	132,2	125,5	134,2	141,0
Lasnamäe	100,0	125,0	131,9	138,2	130,6	127,8	130,6	141,7	141,3	147,5	184,3	162,1	146,3	116,0	120,8	126,4
Narva mnt.	100,0	87,3	89,5	87,3	87,6	89,7	93,2	97,4	101,5	101,8	108,5	113,4	117,8	110,6	113,1	110,7
Laagna tee	100,0	134,7	147,0	142,5	146,5	158,1	152,1	173,3	170,1	178,6	129,9	184,4	180,8	193,9	171,2	189,0
Kokku	100,0	105,7	108,2	108,7	108,4	113,9	114,7	118,2	120,7	128,0	126,0	143,2	139,9	132,7	135,4	139,5
aastane muutus %-des																
Põhja pst.		0,7	4,6	0,3	-3,9	-0,8	15,5	3,4	9,6	14,3	-10,4	12,5	-0,7	-6,1	4,3	-3,1
Suurtüki		2,5	-4,9	2,6	-2,1	-1,3	-9,4	-14,3	-6,8	0,4	15,5	6,9	-10,0	5,8	-9,1	-3,3
Rohu		10,2	5,6	3,1	-4,0	3,6	4,4	1,6	-6,8	6,1	5,0	-0,2	-3,1	-7,0	-0,9	-1,3
Paldiski mnt.		13,3	0,5	0,3	-4,8	3,7	5,3	1,0	7,0	3,1	15,7	4,9	7,3	-21,2	-2,3	15,0
Endla		-9,9	-1,6	-1,4	2,2	9,6	-3,6	-1,5	0,3	16,9	2,3	8,0	-11,0	-7,8	8,9	3,4
Pärnu mnt.		111,9	2,4	-1,6	1,6	2,0	2,8	3,5	2,9	-2,1	6,4	15,0	-6,8	-2,0	4,4	8,4
Veerenni		14,8	-13,9	4,6	-4,9	26,9	-3,5	5,7	2,6	-0,2	32,6	-32,5	37,8	9,6	-2,6	-25,5
Tartu mnt.		-23,5	11,5	12,6	-2,6	1,7	1,3	1,0	5,6	4,5	-32,3	81,5	0,2	-5,1	7,0	5,1
Lasnamäe		25,0	5,6	4,7	-5,5	-2,1	2,2	8,5	-0,3	4,4	24,9	-12,0	-9,8	-20,7	4,2	4,6
Narva mnt.		-12,7	2,6	-2,5	0,4	2,4	3,9	4,5	4,2	0,3	6,6	4,6	3,9	-6,1	2,2	-2,1
Laagna tee		34,7	9,2	-3,1	2,8	7,9	-3,8	14,0	-1,8	5,0	-27,3	42,0	-2,0	7,2	-11,7	10,4
keskmine		5,66	2,42	0,48	-0,35	5,09	0,76	2,99	2,13	6,07	-1,54	13,63	-2,32	-5,15	2,03	3,08



Joonis 3.11 Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused kesklinna kordonpunktides

Käesoleva aasta liiklussagedus moodustab sellest kõrgeimast tasemest 97,4%. Seega on küllalt tõenäoline, et 2007. aastaga võrdne tase saavutatakse kas tuleval või ületuleval aastal.

Jooniselt 3.11 on hästi näha liiklussageduse muutus Endla tänaval, mis perioodil 2002 – 2005.a. püsis peaaegu muutumatul tasemel, kuid aastatel 2006 ja 2007 pöördus taas hoogsale kasvule, kuid 2008 ja 2009. aastal kahanes ja langes isegi alla taseme, milline fikseeriti ka 1996. aastal. Kahel viimasel aastal on aset leidnud vastavalt 8,9%-ne ja 3,4% liiklussageduse kasv. Selle tulemusena taastas praktiliselt 2006. aasta liiklussageduse tase ja moodustab vaid 92% suurimast liiklussagedusest, mis selles ristlõikes on esinenud (85 670 a/ööp 2007. aastal).

Loenduspunkt, kus liiklussagedus 2011 aastal jäi alla 1996. aasta taset, oli Suurtüki tänaval. Paraku selline olukord on iseloomulik sellele läbi aegade kõige madalama liiklussagedusega kordonringi loenduspunktile enamikel aastatel.

3.2 Liiklus linnapiiril

Hommikuse tippaja (7.00-9.00) liiklus linnapiiri loenduspunktides aastatel 1998 - 2011 on esitatud **tabelis 3.11 ja joonisel 3.12**. Enne 1998. aastat loeti hommikust liiklust 1,5 tunni vältel (7.30-9.00) ja neid tulemusi käesolevas tabelis ei esitata. Õhtuse tippaja (16.00-18.00)

liiklussagedused on toodud **tabelis 3.12**. Siin on esitatud loendustulemused alates 1996.aastast. 1999.aastal toimus loendus linna piiril ainult kõige enam koormatud viiel teel.

Kui 2006. aastal kasvas hommikune liiklussagedus kesklinna piiril 0,07 % võrra ja sõiduautode liiklussagedus 1,2 % võrra, siis linnapiiril kasvas kogu liiklussagedus 15,8 % ja sõiduauto liiklus 16,4 % võrra (**tabel 3.13**). 2007. aastal oli kogu liikluse kasv linnapiiril 10,2%, 2008. aastal vähenes 0,7%, 2009. aastal vähenes 11,7% võrra, 2010. aastal kasvas 1,4% võrra ja 2011. aastal 4,2% võrra. Sõiduautode liikluse kasv 2007. aastal oli 10,8%, 2008 aastal vaid 0,9%, 2009. aastal vähenes 10,9% võrra, 2010. aastal kasvas 1,8% ja käesoleval aastal 2,9 võrra. 1999-2000.a. kasvas linnapiiri võrreldavates punktides kogu liiklussagedus 8,0 % ja sõiduauto liiklus 8,5 % võrra. Perioodil 2000–2007.a. keskmine hommikuse tippaja liikluse aasta keskmine kasv on linna piiril olnud kogu liikluse puhul 10,0% ja sõiduautodel 10,8%. Perioodi 2000 – 2011 aastakeskmised näitajad on küll kahanenud, kuid on siiski suhteliselt kõrged, vastavalt 5,5% ja 6,1%.

Perioodil 1996-1998 keskmisest kasvust olulisemalt kiiremini kasvas liiklussagedus Narva maanteel ja Männiku teel, kuid need kaks ülikiiret kasvu olid seotud sillaehitustöödega 1996.aastal Irus ja Sakus. Väga kiire oli liiklussageduse kasv hommikusel tippajal linna lääne suunalt ja seda eelkõige Paldiski maantee ja Tähetorni tänava liikluse arvel. Kiire oli kasv ka ida suunalt (Narva maantee ja Peterburi tee), aga ka Viljandi maanteelt. 1999. aastal oli väga kiire liiklussageduse kasv Tartu maanteel ja puudus Pärnu maanteel. 2000. aastal kasvas eelmise aastaga võrreldes kõige enam liiklus Ranna teel, sellele järgnes Pärnu maantee. Ülejäänud kolmes loenduspunktis, kus toimus loendus 1999. aastal, oli liikluse kasv ligilähedane (6,5 – 7,7 %). Perioodil 1998 – 2011 kasvas keskmisest olulisemalt kiiremini päris paljudes loenduspunktides, alljärgnevalt on toodud loenduspunktide loetelu, kus selle perioodi vältel on liiklussagedus kasvanud üle kahe korra:

- Vabaõhumuuseumi tee 12,9 korda;
- Suur-Sõjamäe tee 4,3 korda;
- Pilliroo tänav 3,2 korda (võrreldes 2000. aastaga);
- Vana-Rannamõisa tee 2,9 korda;
- Tartu maantee 2,6 korda;
- Narva maantee 2,5 korda;
- Viljandi maantee 2,0 korda.

Võrreldes möödunud aastaga on see nimekiri lühenenud Pärnu maantee ja Rannamõisa tee tõttu. Liiklussagedus on vähenenud võrreldes 1998. aastaga ainult Peterburi tee Vao loenduspunktis ja see on seotud Rahu tee rajamisega. Rahu tee liiklussagedus hommikusel tipptunnil oli 2011. aastal 1560 a/h, kuid selles loenduspunktis on liiklussagedus olnud ka 1907 a/h (2008. aastal).

Vabaõhumuuseumi tee ja Vana-Rannamõisa tee on sellised teed, kus 1998. aastal oli liiklussagedus õige tagasihoidlik, kuid näiteks Rannamõisa teel oli ka tol ajal juba arvestatav liiklussagedus.

Vabaõhumuuseumi teel asetleidnu peaks äratama laiemat tähelepanu. Nimelt Haabersti ristmiku läbilaskvuse ammendumise tulemusena on liiklus iseregulatsiooni tulemusena ümber jagunenud Vabaõhumuuseumi teele, kuhu lisandus 2006. aastaga võrreldes hommikusele tipptunnile linna suunduvale sõidusuunale 417 sõidukit tunnis – seega liiklussagedus kasvas 2006. aastaga võrreldes 95% võrra. 2008. aastal lisandus linna suunduvale suunale veel 336 a/h ja 2009. aastal vähenes 247 a/h võrra. Käesoleval aastal toimus jälle hoogne liiklussageduse kasv ja hommikusel tipptunnil küündis see tasemele 868 a/h, kusjuures 746 liikus neist kesklinna suunas. Tipptunni sisene ebaühtlus sellel teel on ka kaunis suur, seda näitab arvutusliku tipptunni liiklussagedus, mis küündis tasemeni 1272 a/h, sealhulgas ühes sõidusuunas 1144 a/h.

Tabel 3.11

Liikluse muutus linnapiiri loenduspunktides perioodil 1998 – 2011 (hommikune tippaeg kell 7:00 – 9:00)

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus													
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	T	1125	1206	1336	1564	1600	1657	1861	1953	1653	2009	2021	2091	2186	2086
		V	675	688	728	810	823	840	888	921	936	902	825	799	781	826
		Kokku	1800	1894	2064	2374	2423	2497	2749	2874	2589	2911	2846	2890	2967	2912
22	Randvere tee	T	181		259	379	297	402	374	148	139	333	316	335	381	321
		V	84		120	145	160	212	234	259	204	347	339	267	330	153
		Kokku	265	0	379	524	457	614	608	407	343	680	655	602	711	474
23	Kloostrimetsa tee	T	277		276	308	294	331	300	467	748	391	320	317	282	369
		V	231		202	215	231	273	252	262	409	305	394	242	230	250
		Kokku	508	0	478	523	525	604	552	729	1157	696	714	559	512	619
24	Narva mnt.	T	488		565	672	912	911	1099	1253	1399	1610	1749	1374	1616	1863
		V	891		947	1077	1150	1263	1464	1432	1690	1880	1591	1421	1414	1633
		Kokku	1379	0	1512	1749	2062	2174	2563	2685	3089	3490	3340	2795	3030	3496
25	Peterburi tee	T	2027	2028	2128	2277	2430	2554	2770	1981	2095	2225	2696	1870	1844	1787
		V	1217	1252	1364	1520	1498	1737	1769	1130	1575	1536	1262	1118	1189	1171
		Kokku	3244	3280	3492	3797	3928	4291	4539	3111	3670	3761	3958	2988	3033	2958
26	Suur-Sõjamäe	T	255		262	307	368	391	412	416	548	984	1309	944	1047	1100
		V	79		222	137	156	176	143	167	111	256	318	274	309	321
		Kokku	334	0	484	444	524	567	555	583	659	1240	1627	1218	1356	1421
27	Tartu mnt.	T	1088	1262	1360	1516	1645	1799	1846	2093	2403	2286	1983	1950	1954	1878
		V	358	497	535	538	589	750	769	1070	1127	1530	1550	1624	1675	1812
		Kokku	1446	1759	1895	2054	2234	2549	2615	3163	3530	3816	3533	3574	3629	3690
28	Viljandi mnt.	T	988		984	1161	1247	1350	1504	1592	1962	1874	1960	1703	2263	1954
		V	278		296	342	385	470	595	453	696	698	627	536	646	597
		Kokku	1266	0	1280	1503	1632	1820	2099	2045	2658	2572	2587	2239	2909	2551
29	Männiku tee	T	784		927	875	1127	971	1004	969	1152	1019	1510	1270	599	1133
		V	190		283	318	348	325	297	319	348	267	338	350	240	344
		Kokku	974	0	1210	1193	1475	1296	1301	1288	1500	1286	1848	1620	839	1477
30	Pärnu mnt.	T	1966	1967	1969	2089	2004	2708	2682	2543	3223	4363	3389	3159	3520	3135
		V	976	963	1243	1180	1199	1554	1682	1776	2066	2201	1981	1600	2510	2184
		Kokku	2942	2930	3212	3269	3203	4262	4364	4319	5289	6564	5370	4759	6030	5319
31	Tähetorni	T	349		424	457	326	280	254	332	409	541	567	550	326	511
		V	200		197	234	165	142	109	131	195	192	158	135	107	144
		Kokku	549	0	621	691	491	422	363	463	604	733	725	685	433	655
32	Paldiski mnt.	T	1019	1105	1062	1067	1489	1549	1542	1823	1907	2375	2148	1894	1124	1997
		V	552	528	690	731	815	909	906	987	1163	1238	1161	986	579	964
		Kokku	1571	1633	1752	1798	2304	2458	2448	2810	3070	3613	3309	2880	1703	2961
33	Rannamõisa tee	T	851		940	1212	1535	1731	1770	2012	2117	1646	2464	1769	1935	1638
		V	317		353	430	499	516	620	625	745	695	586	659	509	577
		Kokku	1168	0	1293	1642	2034	2247	2390	2637	2862	2341	3050	2428	2444	2215

Tabeli 3.11 järg

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus													
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
34	Vana-Rannamõisa tee	T	180		219	262	314	459	374	424	547	538	20	582	767	552
		V	88		165	195	204	275	281	298	360	279	226	227	269	212
		Kokku	268	0	384	457	518	734	655	722	907	817	246	809	1036	764
35	Vabaõhumuuseumi tee	T	79		127	130	295	132	286	464	634	1164	1727	1314	1343	1424
		V	45		92	162	176	132	143	185	255	263	237	193	141	181
		Kokku	124	0	219	292	471	264	429	649	889	1427	1964	1507	1484	1605
36	Pilliroo**	T			206	244	343	384	488	561	674	752	918	686	892	849
		V			104	104	116	119	157	129	158	162	166	154	170	157
		Kokku		0	310	348	459	503	645	690	832	914	1084	840	1062	1006
37	Rahu tee (Laagna pikendus)	T							784	1359	1644	2079	1898	1829	1564	1872
		V							519	1019	1257	1347	1249	1089	1067	1155
		Kokku				0	0	0	1303	2378	2901	3426	3147	2918	2631	3027
Kokku		T	11657	7568	13044	14520	16226	17609	18566	20390	23254	26189	26995	23637	23643	24469
		V	6181	3928	7541	8138	8514	9693	10309	11163	13295	14098	13008	11674	12166	12681
Üldse kokku			17838	11496	20585	22658	24740	27302	28875	31553	36549	40287	40003	35311	35809	37150
s.h 21-35		T	11657	7568	12838	14276	15883	17225	18078	18470	20936	23358	24179	21122	21187	21748
		V	6181	3928	7437	8034	8398	9574	10152	10015	11880	12589	11593	10431	10929	11369
Üldse kokku			17838	11496	20275	22310	24281	26799	28230	28485	32816	35947	35772	31553	32116	33117
Kasv %			100	-	114	125	136	150	158	160	184	202	201	177	180	186
21+25+27+30+32		T	7225	7568	7855	8513	9168	10267	10701	10393	11281	13258	12237	10964	10628	10883
		V	3778	3928	4560	4779	4924	5790	6014	5884	6867	7407	6779	6127	6734	6957
Kokku (21+25+27+30+32)			11003	11496	12415	13292	14092	16057	16715	16277	18148	20665	19016	17091	17362	17840
Kasv %			100	104	113	121	128	146	152	148	165	188	173	155	158	162
s.h. põhimaanteedel ja põhisuundades (1998=100 %)																
21			100	105	115	132	135	139	153	160	144	162	158	161	165	162
22			100	-	143	198	172	232	229	154	129	257	247	227	268	179
23+24			100	-	105	120	137	147	165	181	225	222	215	178	188	218
25			100	101	108	117	121	132	140	96	113	116	122	92	93	91
26			100	-	145	133	157	170	166	175	197	371	487	365	406	425
27			100	122	131	142	154	176	181	219	244	264	244	247	251	255
28			100	-	101	119	129	144	166	162	210	203	204	177	230	202
29			100	-	124	122	151	133	134	132	154	132	190	166	86	152
30			100	100	109	111	109	145	148	147	180	223	183	162	205	181
31			100	-	113	126	89	77	66	84	110	134	132	125	79	119
32			100	104	112	114	147	156	156	179	195	230	211	183	108	188
31+32			100	77	112	117	132	136	133	154	173	205	190	168	101	171
33+34+35			100	-	122	153	194	208	223	257	299	294	337	304	318	294

* Võrreldavad andmed puuduvad

** 1998 a. liikluseks suletud

Tabel 3.12

Sõiduauto liikluse muutus linnapiiri loenduspunktides perioodil 1998 – 2011 (hommikune tippaeg kell 7:00 – 9:00)

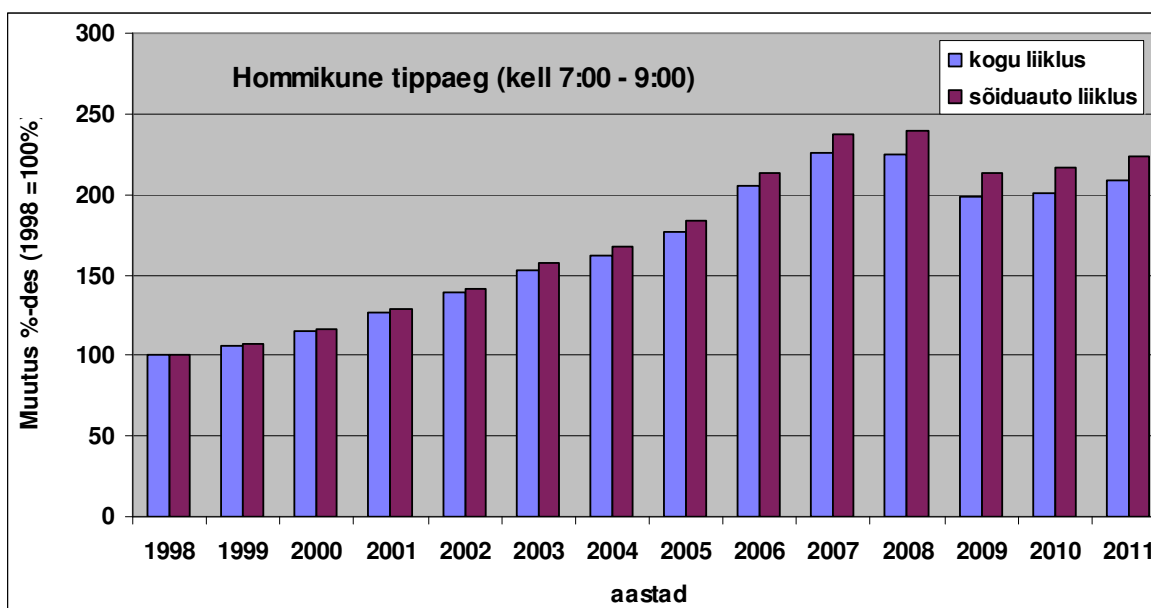
Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Sõiduauto liiklus													
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	T	975	1074	1169	1396	1442	1514	1731	1780	1536	1887	1891	1958	2074	1968
		V	561	570	602	658	698	688	771	778	811	784	709	692	685	735
		Kokku	1536	1644	1771	2054	2140	2202	2502	2558	2347	2671	2600	2650	2759	2703
22	Randvere tee	T	161		223	325	267	352	332	115	104	297	281	300	339	280
		V	66		94	116	139	176	206	225	182	307	300	239	284	125
		Kokku	227	0	317	441	406	528	538	340	286	604	581	539	623	405
23	Kloostrimetsa tee	T	214		236	256	249	277	260	421	676	347	280	274	241	318
		V	181		161	172	199	228	215	230	351	263	361	211	203	211
		Kokku	395	0	397	428	448	505	475	651	1027	610	641	485	444	529
24	Narva mnt.	T	401		472	561	774	799	954	1115	1194	1439	1603	1244	1442	1675
		V	746		784	918	941	1048	1238	1199	1445	1609	1376	1237	1236	1438
		Kokku	1147	0	1256	1479	1715	1847	2192	2314	2639	3048	2979	2481	2678	3113
25	Peterburi tee	T	1619	1635	1697	1845	1976	2088	2276	1577	1677	1787	2295	1591	1583	1514
		V	843	908	968	1109	1098	1293	1283	739	1068	1036	856	799	879	810
		Kokku	2462	2543	2665	2954	3074	3381	3559	2316	2745	2823	3151	2390	2462	2324
26	Suur-Sõjamäe	T	209		187	234	279	294	309	311	419	788	1064	787	857	892
		V	51		166	73	98	107	83	100	68	161	203	180	197	213
		Kokku	260	0	353	307	377	401	392	411	487	949	1267	967	1054	1105
27	Tartu mnt.	T	853	995	1102	1232	1359	1497	1552	1767	2057	1948	1704	1663	1683	1619
		V	282	362	399	390	444	580	591	850	891	1235	1291	1337	1410	1522
		Kokku	1135	1357	1501	1622	1803	2077	2143	2617	2948	3183	2995	3000	3093	3141
28	Viljandi mnt.	T	844		842	1012	1088	1177	1302	1418	1741	1656	1767	1532	2044	1754
		V	220		241	257	295	381	464	353	546	536	482	438	529	480
		Kokku	1064	0	1083	1269	1383	1558	1766	1771	2287	2192	2249	1970	2573	2234
29	Männiku tee	T	677		773	732	946	813	869	819	1012	909	1342	1152	515	967
		V	139		204	222	242	239	217	241	249	219	268	291	180	264
		Kokku	816	0	977	954	1188	1052	1086	1060	1261	1128	1610	1443	695	1231
30	Pärnu mnt.	T	1584	1624	1626	1750	1634	2307	2255	2133	2740	3806	2971	2801	3086	2754
		V	768	746	1002	957	929	1232	1398	1414	1659	1801	1634	1361	2078	1816
		Kokku	2352	2370	2628	2707	2563	3539	3653	3547	4399	5607	4605	4162	5164	4570
31	Tähetorni	T	285		370	397	277	236	210	281	339	459	484	501	289	457
		V	163		170	188	133	119	83	106	151	145	121	107	87	118
		Kokku	448	0	540	585	410	355	293	387	490	604	605	608	376	575
32	Paldiski mnt.	T	863	946	927	909	1316	1335	1345	1574	1656	2103	1890	1696	982	1790
		V	451	407	565	586	686	759	724	803	953	1019	955	827	479	793
		Kokku	1314	1353	1492	1495	2002	2094	2069	2377	2609	3122	2845	2523	1461	2583
33	Rannamõisa tee	T	767		864	1111	1412	1591	1639	1879	1989	1525	2321	1652	1798	1524
		V	264		284	337	410	428	497	516	642	591	499	560	762	494
		Kokku	1031	0	1148	1448	1822	2019	2136	2395	2631	2116	2820	2212	2560	2018

Tabeli 3.12 järg

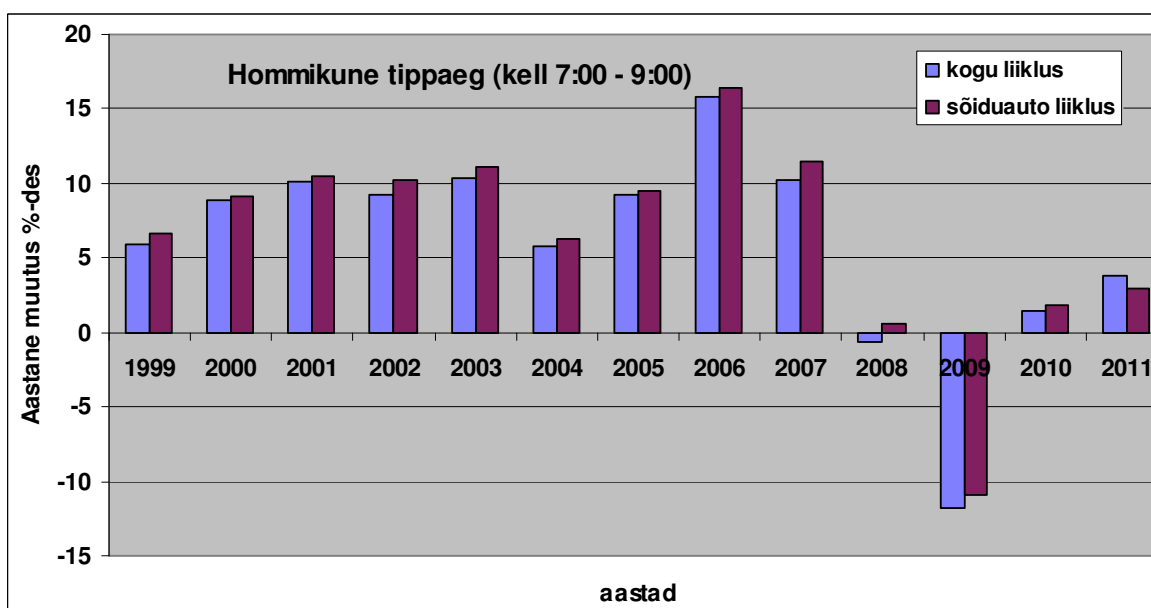
Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Sõiduauto liiklus													
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
34	Vana-Rannamõisa tee	T	159		195	225	279	406	323	392	498	502	8	539	722	520
		V	75		136	173	163	225	232	256	300	238	192	208	239	192
		Kokku	234	0	331	398	442	631	555	648	798	740	200	747	961	712
35	Vabaõhumuuseumi tee	T	69		116	107	274	122	261	435	587	1109	1657	1267	1206	1383
		V	41		74	148	143	115	122	155	203	225	193	167	117	159
		Kokku	110	0	190	255	417	237	383	590	790	1334	1850	1434	1323	1542
36	Pilliroo**	T			186	222	317	359	461	528	629	715	855	641	852	810
		V			85	80	95	101	129	116	141	143	148	137	155	139
		Kokku		0	271	302	412	460	590	644	770	858	1003	778	1007	949
37	Rahu tee (Laagna pikendus)	T							686	1147	1413	1803	1673	1616	1354	1698
		V							439	871	1079	1162	1069	948	912	980
		Kokku	0	0	0	0	0	0	1125	2018	2492	2965	2742	2564	2266	2678
Kokku		T	9680	6274	10985	12314	13889	15167	16079	17692	20267	23080	24086	21214	21067	21923
		V	4851	2993	5935	6384	6713	7719	8253	8952	10739	11474	10657	9739	10432	10489
Üldse kokku			14531	9267	16920	18698	20602	22886	24332	26644	31006	34554	34743	30953	31499	32412
s.h 21-35		T	9680	6274	10799	12092	13572	14808	15618	16017	18225	20562	21558	18957	18861	19415
		V	4851	2993	5850	6304	6618	7618	8124	7965	9519	10169	9440	8654	9365	9370
Üldse kokku			14531	9267	16649	18396	20190	22426	23742	23982	27744	30731	30998	27611	28226	28785
Kasv %			100	64	115	127	139	154	163	165	191	211	213	190	194	198
21+25+27+30+32		T	5894	6274	6521	7132	7727	8741	9159	8831	9666	11531	10751	9709	9408	9645
		V	2905	2993	3536	3700	3855	4552	4767	4584	5382	5875	5445	5016	5531	5676
Kokku (21+25+27+30+32)			8799	9267	10057	10832	11582	13293	13926	13415	15048	17406	16196	14725	14939	15321
Kasv %			100	105	114	123	132	151	158	152	171	198	184	167	170	174
s.h. põhimaanteedel ja põhisuundades (1998=100 %)																
21			100	107	115	134	139	143	163	167	153	174	169	173	180	176
22			100	-	140	194	179	233	237	150	126	266	256	237	274	178
23+24			100	-	107	124	140	153	173	192	238	237	235	192	202	236
25			100	103	108	120	125	137	145	94	111	115	128	97	100	94
26			100	-	136	118	145	154	151	158	187	365	487	372	405	425
27			100	120	132	143	159	183	189	231	260	280	264	264	273	277
28			100	-	102	119	130	146	166	166	215	206	211	185	242	210
29			100	-	120	117	146	129	133	130	155	138	197	177	85	151
30			100	101	112	115	109	150	155	151	187	238	196	177	220	194
31			100	-	121	131	92	79	65	86	109	135	135	136	84	128
32			100	103	114	114	152	159	157	181	199	238	217	192	111	197
31+32			100	77	115	118	137	139	134	157	176	211	196	178	104	179
33+34+35			100	-	121	153	195	210	224	264	307	305	354	319	352	311

* Võrreldavad andmed puuduvad

** 1998 a. liikluseks suletud



Joonis 3.12 Keskmise hommikuse tippaja liiklussageduse muutus linna piiril võrreldes 1998. aastaga



Joonis 3.13 Keskmised aastased hommikuse tippaja liiklussageduse muutused linna piiril

2007. aastal valmis Smuuli tee viadukt üle raudtee, mis võimaldas uusi ühendusi. Selle tulemusena kasvas liiklussagedus Suur-Sõjamäe teel aasta jooksul hommikusel tippajal enamkoormatud sõidusuunal 436 sõiduki, 2008 aastal lisandus veel 325 sõidukit. 2009. aastal liiklussagedus vähenes hommikusel tippajal enamkoormatud suunal 365 sõiduki võrra, 2010 aastal kasvas taas 103 sõiduki võrra ja 2011. aastal lisandus veel 48 sõidukit. Hommikuse tipptunni liiklussageduseks kujunes 2011. aastal 853 a/h, kusjuures tipptunni sisene liiklussagedus jagunes suhteliselt ühtlaselt, arvutusliku tipptunni liiklussageduseks oli 932 a/h.

Kui 2008. aastal jäi hommikuse tippaja liiklussagedus linna piiril tervikuna 2007. aasta liikluse tasemele, siis oli ka mitmeid loenduspunkte, kus eelkõige liiklusvoogude ümberjagunemise tulemusena liiklussagedus kasvas päris jõudsalt. Suurimad kasvud fikseeriti Männiku teel - kasv eelmise aastaga võrreldes 43,7%, Vabaõhumuuseumi teel 37,6%, Suur-Sõjamäe teel 31,2% ja

Pilliroo tänaval 18,6%. 2009. aastal oli õige vähe neid teid, kus liiklussagedus kasvas ja neil kus kasv esines oli see ka kaunis tagasihoidlik. Erandiks oli vaid Vana-Rannamõisa tee, kus linna siseneval suunal 2008. aastal liiklust praktiliselt polnudki. Liikluse kasv oli seetõttu seal 2009. aastal ligi 3,3 kordne. 2010. ja 2011. aastal kasvas hommikusel tippajal liiklussagedus paljudel linnast väljuvatel teedel, kuid suuremad kasvud ja ka vähenemised olid seotud ehitustegevusega teedevõrgul. Kui 2010. aastal kasvas liiklussagedus vahemikus 26 – 30% neljas loenduspunktis, siis 2011. aastal kasvas liiklussagedus 15,0% kuni 76,0% koguni kuues loenduspunktis:

- Kloostrimetsa tee;
- Narva maantee;
- Rahu tee;
- Männiku tee;
- Tähetorni tänav;
- Paldiski maantee.

Hommikusel tegelikul tippunnil on suurim liiklussagedus linnapiiril Pärnu maantee 3 066 a/h (2010. aastal 3 523 a/h, 2009.a. 2 779 a/h, 2008.a. 3 054 a/h ja **2007. aastal oli see 3 879 a/h**). Liiklussageduse suuruselt järgnes Tartu maantee liiklussagedusega 2 136 a/h (2010. aastal oli seal liiklussagedus **2 165 a/h**). Kolmandale kohale platseerus Ranna tee – 1 720 a/h (**2010.aastal 1 741 a/h**, 2009.a. – 1 644 a/h, 2008.a. – 1 578 a/h).

Õhtuse tippaja (16.00-18.00) liiklus linnapiiri loenduspunktides aastatel 1996 - 2011 on esitatud **joonisel 3.14 ja tabelis 3.14**. Õhtuse tippaja liiklus on võrreldes hommikusega kasvanud perioodil 1998 – 2011.a. veidi aeglasemalt. Kui 2007. aastal kogu liikluse kasv oli 8,6% ja sõiduautoliikluse kasv 11,1% ning 2008. aastal kahanesis mõlemad vastavalt 4,7% ja 3,0% võrra, 2009. aastal vähenes kogu liiklus 4,9% võrra ja sõiduautoliiklus 3,6% võrra, siis 2010. aastal kogu liiklus kasvas 1,0% võrra ja sõiduautoliiklus 0,5% võrra. Käesoleval aastal oli kogu liikluse kasv 3,4% (**joonisel 3.15**), mis oli veidi aeglasem kui hommikusel tippajal, aga sõiduautode liikluse kasv oli 3,1%, mis jällegi oli õige veidi kiirem kui hommikusel tippajal. Perioodi 1998 – 2011 liiklussageduse kasv linna piiril oli 2,03 korda. Keskmisest kasvust kiirem kasv oli järgmistes loenduspunktides:

- Vabaõhumuuseumi tee 3,8 korda;
- Suur-Sõjamäe tee 3,5 korda;
- Vana-Rannamõisa teel 3,0 korda;
- Tartu maanteel 2,9 korda;
- Rannamõisa teel 2,7 korda;
- Pilliroo tänav 2,6 korda;
- Pärnu maantee 2,1 korda;
- Narva maantee 2,0 korda.

Võrreldes analoogilise loendiga hommiku kohta on erinevused tühised, kuid kasvud on õhtul tunduvalt ühtlasemad.

Kui hommikune liiklussagedus 2011. aastal Peterburi teel oli võrreldes 1998. aastaga vähenenud, siis õhtusel tippajal on nende kahe aasta liiklussagedused praktiliselt võrdsed.

Tegeliku tippunni suurim liiklussagedus oli linna piiril nagu hommikulgi Pärnu maanteel, kuid see oli hommikusest suurem ja jäi tasemele 3 414 a/h, teisele kohale jäi analoogiliselt hommikuga ka Tartu maantee, kus liiklussagedus oli 2 428 a/h ja seegi oli hommikusest suurem. Ka kolmanda koha puhul ei olnud hommikusega erinevusi – Ranna teel oli liiklussageduseks 1 879. a/h. Praktiliselt samale tasemele jäi ka Peterburi tee liiklussagedus 1 845 a/h,

Tabel 3.13

Liikluse muutus linnapiiri loenduspunktides perioodil 1996 – 2011 (õhtune tippaeg kell 16:00 – 18:00)

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus															
			1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	T	761	836	923	980	989	1111	1113	1136	1259	1224	1299	1219	1202	1219	1208	1240
		V	921	932	1067	1101	1064	1193	1286	1395	1499	1686	1792	1748	1912	1911	1811	2201
		Kokku	1682	1768	1990	2081	2053	2304	2399	2531	2758	2910	3091	2967	3114	3130	3019	3441
22	Randvere tee	T	151	152	124		197	267	217	263	252	225	256	327	275	307	318	164
		V	199	208	204		266	317	271	433	348	246	165	411	391	360	413	348
		Kokku	350	360	328	0	463	584	488	696	600	471	421	738	666	667	731	512
23	Kloostrimetsa tee	T	484	269	286		251	272	322	294	307	417	526	415	377	368	295	343
		V	467	311	306		319	292	334	331	355	445	663	393	237	343	368	390
		Kokku	951	580	592	0	570	564	656	625	662	862	1189	808	614	711	663	733
24	Narva mnt.	T	0	839	903		979	1101	1110	1110	1316	1298	1523	1421	1529	1165	1339	1536
		V	0	681	681		746	802	1154	1100	1174	1293	1502	1669	1565	1536	1580	1684
		Kokku	0	1520	1584	0	1725	1903	2264	2210	2490	2591	3025	3090	3094	2701	2919	3220
25	Peterburi tee	T	1326	1271	1491	1454	1760	1825	1777	2084	2272	1698	1782	1785	1551	1420	1421	1365
		V	1734	1660	1833	1792	1778	1968	2140	2383	2416	1965	2483	2559	2336	2171	2139	1993
		Kokku	3060	2931	3324	3246	3538	3793	3917	4467	4688	3663	4265	4344	3887	3591	3560	3358
26	Suur-Sõjamäe	T	140	108	132		180	193	259	271	255	212	393	414	543	334	567	535
		V	181	172	188		220	230	302	302	388	417	215	498	651	517	622	569
		Kokku	321	280	320	0	400	423	561	573	643	629	608	912	1194	851	1189	1104
27	Tartu mnt.	T	502	480	537	605	760	733	923	1096	1021	1208	1396	1685	1787	1850	1896	2030
		V	983	992	960	1073	1038	1093	1274	1352	1474	1824	1926	2286	2134	2167	2186	2359
		Kokku	1485	1472	1497	1678	1798	1826	2197	2448	2495	3032	3322	3971	3921	4017	4082	4389
28	Viljandi mnt.	T	406	478	466		460	616	539	660	809	781	976	1098	919	768	934	858
		V	607	761	809		789	855	1011	1049	1171	1124	1418	1716	1548	1392	1681	1529
		Kokku	1013	1239	1275	0	1249	1471	1550	1709	1980	1905	2394	2814	2467	2160	2615	2387
29	Männiku tee	T	233	181	359		428	408	442	425	458	413	453	501	438	438	310	416
		V	485	321	553		628	606	718	703	775	718	848	782	890	962	470	961
		Kokku	718	502	912	0	1056	1014	1160	1128	1233	1131	1301	1283	1328	1400	780	1377
30	Pärnu mnt.	T	957	1177	1231	1257	1502	1579	1484	1963	2187	2157	2503	3152	2480	2737	3250	2773
		V	1594	1817	1764	1790	1806	2023	1978	2615	2779	2853	3113	3289	3457	2559	3695	3447
		Kokku	2551	2994	2995	3047	3308	3602	3462	4578	4966	5010	5616	6441	5937	5296	6945	6220
31	Tähetorni	T	256	282	290		381	364	268	269	229	211	272	337	299	239	185	235
		V	319	351	396		403	417	356	377	301	306	365	465	485	398	286	350
		Kokku	575	633	686	0	784	781	624	646	530	517	637	802	784	637	471	585
32	Paldiski mnt.	T	574	679	752	822	879	871	1052	1077	1142	1174	1280	1399	1369	1103	565	1150
		V	730	961	865	975	899	959	1330	1376	1267	1424	1559	1662	1577	1703	854	1432
		Kokku	1304	1640	1617	1797	1778	1830	2382	2453	2409	2598	2839	3061	2946	2806	1419	2582
33	Rannamõisa tee	T	437	441	519		575	665	764	852	897	1026	1218	1258	1086	1063	1348	1117
		V	536	716	652		786	859	1142	1293	1392	1649	1839	2265	2218	2083	2126	2057
		Kokku	973	1157	1171	0	1361	1524	1906	2145	2289	2675	3057	3523	3304	3146	3474	3174

Tabeli 3.13 järg

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																
			1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
34	Vana- Rannamõisa tee	T	119	129	152		210	234	286	432	294	389	403	416	31	416	399	401	
		V	158	173	189		216	234	347	441	369	501	485	498	429	619	584	637	
		Kokku	277	302	341	0	426	468	633	873	663	890	888	914	460	1035	983	1038	
35	Vabaõhu- muuseumi tee	T	76	66	108		127	156	111	90	174	235	375	445	463	302	269	374	
		V	101	89	119		136	149	243	165	221	301	309	465	539	559	522	494	
		Kokku	177	155	227	0	263	305	354	255	395	536	684	910	1002	861	791	868	
36	Pilliroo**	T		21			131	182	193	160	243	200	283	260	329	298	290	286	
		V		27			167	224	260	239	303	291	421	420	430	480	540	482	
		Kokku		48		0	298	406	453	399	546	491	704	680	759	778	830	768	
37	Rahu tee (Laagna pikendus)	T									702	1170	1666	2087	1900	1563	1428	1563	
		V									539	927	1023	1182	1238	1149	1163	1016	
		Kokku									1241	2097	2689	3269	3138	2712	2591	2579	
Kokku		T	6422	7409	8273	5118	9809	10577	10860	12182	13115	14038	16604	18219	16578	15590	16022	16386	
		V	9015	10172	10586	6731	11261	12221	14146	15554	16232	17970	20126	22308	22037	20909	21040	21949	
Üldse kokku				15437	17581	18859	11849	21070	22798	25006	27736	29347	32008	36730	40527	38615	36499	37062	38335
Kokku		T	6422	7409	8273	5118	9809	10577	10860	12182	13115	14038	16604	18219	16578	15590	16022	16386	
		V	9015	10172	10586	6731	11261	12221	14146	15554	16232	17970	20126	22308	22037	20909	21040	21949	
Üldse kokku				15437	17581	18859	11849	21070	22798	25006	27736	29347	32008	36730	40527	38615	36499	37062	38335
s.h 21-35		T	6422	7388	8273	5118	9678	10395	10667	12022	12872	12668	14655	15872	14349	13729	14304	14537	
		V	9015	10145	10586	6731	11094	11997	13886	15315	15929	16752	18682	20706	20369	19280	19337	20451	
Üldse kokku				15437	17533	18859	11849	20772	22392	24553	27337	28801	29420	33337	36578	34718	33009	33641	34988
Kasv %				100	114	122	-	135	145	159	177	187	191	216	237	225	214	218	227
21+25+27+30+32		T	4120	4443	4934	5118	5890	6119	6349	7356	7881	7461	8260	9240	8389	8329	8340	8558	
		V	5962	6362	6489	6731	6585	7236	8008	9121	9435	9752	10873	11544	11416	10511	10685	11432	
Kokku (21+25+27+30+32)				10082	10805	11423	11849	12475	13355	14357	16477	17316	17213	19133	20784	19805	18840	19025	19990
Kasv %			100	107	113	118	124	132	142	163	172	171	190	206	196	187	189	198	
s.h. põhimaanteedel ja põhisuundades (1996=100 %)																			
21			100	105	118	124	122	137	143	150	164	173	184	176	185	186	179	205	
22			100	103	94	-	132	167	139	199	171	135	120	211	190	191	209	146	
23+24+25+26			100	123	134	75	144	154	171	182	196	179	210	211	203	181	113	122	
25			100	96	109	106	116	124	128	146	153	120	139	142	127	117	116	110	
26			100	87	100	-	125	132	175	179	200	196	189	284	372	265	370	344	
27			100	99	101	113	121	123	148	165	168	204	224	267	264	271	275	296	
28			100	122	126	-	123	145	153	169	195	188	236	278	244	213	258	236	
29			100	70	127	-	147	141	162	157	172	158	181	179	185	195	109	192	
30			100	117	117	119	130	141	136	179	195	196	220	252	233	208	272	244	
31			100	110	119	-	136	136	109	112	92	90	111	139	136	111	82	102	
32			100	126	124	138	136	140	183	188	185	199	218	235	226	215	109	198	
31+32			100	121	123	-	136	139	160	165	156	166	185	206	199	183	101	169	
33+34+35			100	113	122	-	144	161	203	229	235	287	324	375	334	353	368	356	

* Võrreldavad andmed puuduvad

** 1998.aastal liikluseks suletud

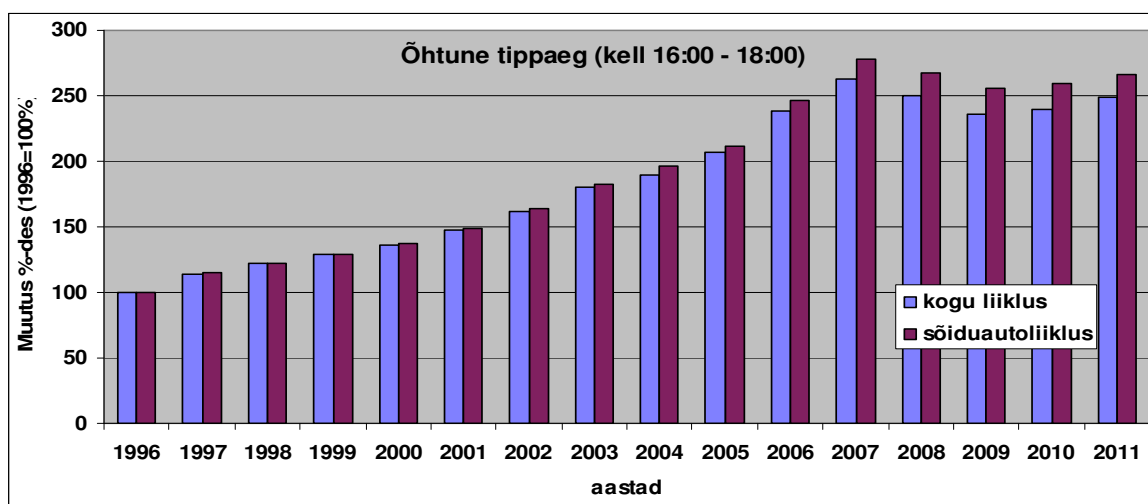
Tabel 3.14

Sõiduaautoliikluse muutus linnapiiri loenduspunktides perioodil 1996 – 2011 (õhtune tippaeg kell 16:00 – 18:00)

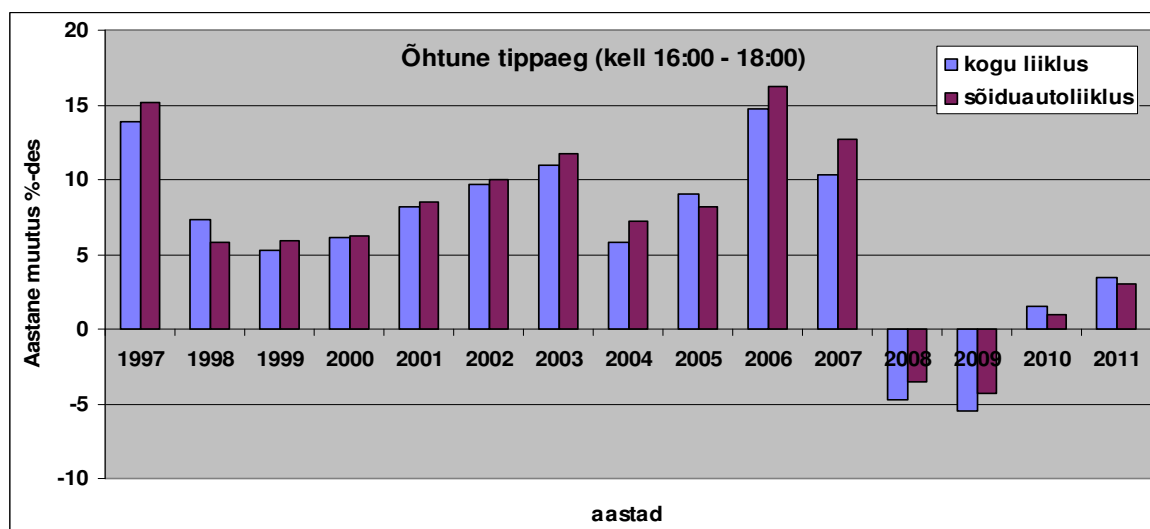
Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Sõiduauto liiklus															
			1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	T	641	697	803	833	835	920	951	977	1112	1050	1149	1083	1088	1103	1116	1122
		V	788	814	922	932	934	1031	1136	1250	1364	1502	1651	1619	1761	1785	1701	2080
		Kokku	1429	1511	1725	1765	1769	1951	2087	2227	2476	2552	2800	2702	2849	2888	2817	3202
22	Randvere tee	T	122	126	101		158	208	187	215	214	178	223	280	244	278	284	131
		V	168	168	177		219	267	235	383	291	188	136	349	352	317	368	312
		Kokku	290	294	278	0	377	475	422	598	505	366	359	629	596	595	652	443
23	Kloostrimetsa tee	T	402	227	224		222	237	279	260	271	373	452	374	347	327	262	304
		V	383	260	241		260	246	279	274	310	397	583	341	204	307	334	344
		Kokku	785	487	465	0	482	483	558	534	581	770	1035	715	551	634	596	648
24	Narva mnt.	T	0	705	755		847	927	932	927	1124	1091	1355	1237	1358	1025	1157	1335
		V	0	564	556		605	643	994	924	1008	1106	1276	1446	1393	1359	1407	1482
		Kokku	0	1269	1311	0	1452	1570	1926	1851	2132	2197	2631	2683	2751	2384	2564	2817
25	Peterburi tee	T	1018	971	1109	1101	1348	1415	1365	1619	1737	1234	1318	1357	1264	1159	1137	1070
		V	1371	1321	1433	1427	1351	1539	1679	1897	1875	1513	1931	2078	1933	1849	1796	1631
		Kokku	2389	2292	2542	2528	2699	2954	3044	3516	3612	2747	3249	3435	3197	3008	2933	2701
26	Suur-Sõjamäe	T	100	81	96		112	122	158	164	161	134	285	258	335	209	351	352
		V	139	136	149		162	173	210	216	283	314	118	382	509	434	499	420
		Kokku	239	217	245	0	274	295	368	380	444	448	403	640	844	643	850	772
27	Tartu mnt.	T	354	356	392	442	579	547	717	853	806	955	1109	1390	1453	1562	1616	1716
		V	743	763	748	846	842	875	1038	1086	1198	1515	1595	1917	1858	1876	1864	2029
		Kokku	1097	1119	1140	1288	1421	1422	1755	1939	2004	2470	2704	3307	3311	3438	3480	3745
28	Viljandi mnt.	T	315	382	367		364	501	414	537	664	605	778	889	765	646	792	716
		V	510	644	658		666	726	852	884	990	954	1229	1468	1375	1261	1520	1330
		Kokku	825	1026	1025	0	1030	1227	1266	1421	1654	1559	2007	2357	2140	1907	2312	2046
29	Männiku tee	T	193	148	307		336	339	358	337	381	328	369	433	362	367	230	356
		V	419	275	471		520	509	591	566	660	597	714	707	788	861	397	836
		Kokku	612	423	778	0	856	848	949	903	1041	925	1083	1140	1150	1228	627	1192
30	Pärnu mnt.	T	764	964	987	1020	1200	1293	1186	1570	1818	1760	2067	2686	2134	2382	2819	2464
		V	1288	1480	1395	1429	1468	1686	1615	2181	2347	2382	2620	2826	3043	2278	3221	3006
		Kokku	2052	2444	2382	2449	2668	2979	2801	3751	4165	4142	4687	5512	5177	4660	6040	5470
31	Tähetorni	T	219	232	234		320	308	219	225	194	169	220	279	246	198	163	188
		V	256	300	326		345	340	300	307	247	247	293	400	430	337	257	310
		Kokku	475	532	560	0	665	648	519	532	441	416	513	679	676	535	420	498
32	Paldiski mnt.	T	482	562	614	668	730	705	856	906	958	965	1059	1178	1166	927	487	974
		V	632	808	720	815	738	777	1108	1179	1089	1200	1328	1453	1367	1525	764	1261
		Kokku	1114	1370	1334	1483	1468	1482	1964	2085	2047	2165	2387	2631	2533	2452	1251	2235
33	Rannamõisa tee	T	380	373	438		485	559	631	724	775	870	1031	1112	921	949	1203	996
		V	464	647	561		705	758	1008	1147	1271	1484	1690	2128	2081	1937	1971	1922
		Kokku	844	1020	999	0	1190	1317	1639	1871	2046	2354	2721	3240	3002	2886	3174	2918

Tabeli 3. 14 järg

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Suund	Sõiduauto liiklus															
			1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
34	Vana- Rannamõisa tee	T	95	105	130		174	200	236	347	252	323	326	343	17	369	351	356
		V	134	156	161		184	200	292	381	334	447	430	456	393	584	562	604
		Kokku	229	261	291	0	358	400	528	728	586	770	756	799	410	953	913	960
35	Vabaõhu- muuseumi tee	T	68	55	93		115	132	84	73	146	208	315	392	419	277	253	354
		V	83	79	104		123	128	208	147	191	273	267	428	497	525	497	455
		Kokku	151	134	197	0	238	260	292	220	337	481	582	820	916	802	750	809
36	Pilliroo**	T	*	15	*		103	149	163	143	218	177	258	233	301	273	267	260
		V	*	20	*		136	190	235	218	285	261	385	400	397	455	507	466
		Kokku	*	35	*	0	239	339	398	361	503	438	643	633	698	728	774	726
37	Rahu tee (Laagna pikendus)	T									596	981	1429	1805	1681	1371	1245	1360
		V									455	790	886	1058	1077	1012	1026	875
		Kokku	151	0	0	0	0	0	0	0	1051	1771	2315	2863	2758	2383	2271	2235
Kokku		T	5153	5999	6650	4064	7928	8562	8736	9877	10831	11401	13743	15329	14101	13422	13733	14054
		V	7378	8435	8622	5449	9258	10088	11780	13040	13743	15170	17132	19456	19458	18702	18691	19363
Üldse kokku			12531	14434	15272	9513	17186	18650	20516	22917	24574	26571	30875	34785	33559	32124	32424	33417
s.h 21-35		T	5153	5984	6650	4064	7825	8413	8573	9734	10613	10243	12056	13291	12119	11778	12221	12434
		V	7378	8415	8622	5449	9122	9898	11545	12822	13458	14119	15861	17998	17984	17235	17158	18022
Üldse kokku			12531	14399	15272	9513	16947	18311	20118	22556	24071	24362	27917	31289	30103	29013	29379	30456
Kasv %			100	115	122	-	135	146	161	180	192	194	223	250	240	232	234	243
21+25+27+30+32		T	3259	3550	3905	4064	4692	4880	5075	5925	6431	5964	6702	7694	7105	7133	7175	7346
		V	4822	5186	5218	5449	5333	5908	6576	7593	7873	8112	9125	9893	9962	9313	9346	10007
Kokku (21+25+27+30+32)			8081	8736	9123	9513	10025	10788	11651	13518	14304	14076	15827	17587	17067	16446	16521	17353
Kasv %			100	108	113	-	124	133	144	167	177	174	196	218	211	204	204	215
21			100	106	121	124	124	137	146	156	173	179	196	189	199	202	197	224
22			100	101	96	-	130	164	146	206	174	126	124	217	206	205	225	153
23+24+25+26			100	125	134	74	144	155	173	184	198	181	214	219	215	195	203	203
25			100	96	106	106	113	124	127	147	151	115	136	144	134	126	123	113
26			100	91	103	0	115	123	154	159	186	187	169	268	353	269	356	323
27			100	102	104	117	130	130	160	177	183	225	246	301	302	313	317	341
28			100	124	124	-	125	149	153	172	200	189	243	286	259	231	280	248
29			100	69	127	-	140	139	155	148	170	151	177	186	188	201	102	195
30			100	119	116	119	130	145	137	183	203	202	228	269	252	227	294	267
31			100	112	118	-	140	136	109	112	93	88	108	143	142	113	88	105
32			100	123	120	133	132	133	176	187	184	194	214	236	227	220	112	201
31+32			100	119,6979	119	-	132	144	131	169	182	180	206	245	232	206	256	236
33+34+35			100	116	121	-	138	146	189	214	214	242	268	305	272	288	244	280



Joonis 3.14 Keskmine õhtuse tippaja liiklussageduse muutus linna piiril võrreldes 1996. aastaga



Joonis 3.15 Keskmised aastased õhtuse tippaja liiklussageduse muutused linna piiril

Arvutuslik tiptunni liiklussagedus, mis leitakse enamkoormatud 15-minutilise perioodi alusel, oli 2011. aastal suurim Pärnu maanteel 3 736 a/h, järgnes Tartu maantee 2 628 a/h ja Ranna tee 2032 a/h.

Ühe enamkoormatud sõiduraja kohta tulev liiklussagedus reaalse tiptunni ajal oli 2007. aastal suurim Pärnu maanteel **1431 a/h**, järgnesid Paldiski maanteel 1397 a/h ja Rannamõisa tee 1381 a/h. Rannamõisa tee ühe raja arvutuslik liiklussagedus küündis tasemeni **1708 a/h**. Juba 2008. aasta näitajad jäid kõigis punktides peale Rannamõisa tee eelmise aasta tasemest allapoole ja sellelgi teel oli erinevus õige tagasihoidlik, nimelt oli liiklussagedus suurem vaid 6 a/h võrra. 2010. aastal juhtus suurim liiklussagedus sõidurajal olema Viljandi maanteel hommikul tiptunnil linna siseneval sõidusuunal ja selle väärtuseks oli **1410 a/h**.

2010. aastal esinesid kõigi aegade suurimad tiptunni arvutuslikud liiklussagedused Viljandi maanteel: hommikul **1860 a/h** ja õhtul 1660. a/h. Neist esimene on üldse suurim liiklussagedus, mis seni linnapiiril ühe sõiduraja kohta on fikseeritud.

2011. aasta andmed nii hommiku kui ka õhtu kohta on koondatud [tabelisse 3.15](#), kuid on selgelt näha, et need andmed ei küündi varasemate tasemeteni.

Selgub, et liiklussagedused nendel teedel ületas enamike kesklinna kordonringi tänavate ühe sõiduraja kohta tulevad liiklussagedused.

Tabel 3.15

Suurimad liiklussagedused ühel sõidurajal

Jrk. nr.	Kordonpunkti asukoht	Enamkoormatud sõiduraja liiklussagedus a/h					
		Hommik, sisenev suund			Õhtu, väljuv suund		
		Tegelik	Arvutuslik	Suhe	Tegelik	Arvutuslik	Suhe
1	Ranna tee	1206	1272	1,055	1292	1448	1,121
2	Tartu mnt.	1145	1252	1,093	1269	1392	1,097
3	Rannamõisa tee	874	1036	1,185	1214	1232	1,015
4	Viljandi mnt.	1206	1372	1,138	937	1036	1,106
5	Paldiski mnt.	1164	1204	1,034	811	844	1,041
6	Narva mnt.	1149	1252	1,090	959	1016	1,059
7	Rahu tee	1132	1204	1,064	890	1060	1,191
8	Pärnu mnt.	969	1060	1,094	1052	1252	1,190
9	Vabaõhumuuseumi tee	959	1144	1,193	303	352	1,162
10	Männiku tee	745	864	1,160	576	652	1,132

1145

väljuv sõidusuund

890

sisenev sõidusuund

Sõidusuundadel liiklussageduse jagunemise ebaühtlus linnapiiril on esitatud tabelis 3.16 ja üldistatuna põhisuundade lõikes joonisel 3.16. Linnapiiril on ebaühtlus tunduvalt suurem kui kesklinna piiril.

Tabel 3.16

Sõidusuundade ebaühtlus hommikul (kell 7:00 – 9:00) ja õhtusel (kell 16:00 – 18:00) tippajal linnapiiri loenduspunktides

Jrk. nr.	Loenduspunkti asukoht	Hommik T/V													
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	1,667	1,752	1,835	1,931	1,944	1,973	2,096	2,121	1,766	2,227	2,450	2,617	2,799	2,525
22	Randvere tee	2,155		2,158	2,614	1,856	1,896	1,598	0,571	0,681	0,960	0,932	1,255	1,155	2,098
23	Kloostrimetsa tee	1,199		1,366	1,433	1,273	1,212	1,190	1,782	1,829	1,282	0,812	1,310	1,226	1,476
24	Narva mnt.	0,548		0,597	0,624	0,793	0,721	0,751	0,875	0,828	0,856	1,099	0,967	1,143	1,141
25	Peterburi tee	1,666	1,620	1,560	1,498	1,622	1,470	1,566	1,753	1,330	1,449	2,136	1,673	1,551	1,526
26	Suur-Sõjamäe	3,228		1,180	2,241	2,359	2,222	2,881	2,491	4,937	3,844	4,116	3,445	3,388	3,427
27	Tartu mnt.	3,039	2,539	2,542	2,818	2,793	2,399	2,401	1,956	2,132	1,494	1,279	1,201	1,167	1,036
28	Viljandi mnt.	3,554		3,324	3,395	3,239	2,872	2,528	3,514	2,819	2,685	3,126	3,177	3,503	3,273
29	Männiku tee	4,126		3,276	2,752	3,239	2,988	3,380	3,038	3,310	3,816	4,467	3,629	2,496	3,294
30	Pärnu mnt.	2,014	2,043	1,584	1,770	1,671	1,743	1,595	1,432	1,560	1,982	1,711	1,974	1,402	1,435
31	Tähetorni	1,745		2,152	1,953	1,976	1,972	2,330	2,534	2,097	2,818	3,589	4,074	3,047	3,549
32	Paldiski mnt.	1,846	2,092	1,539	1,460	1,827	1,704	1,702	1,847	1,640	1,918	1,850	1,921	1,941	2,072
33	Rannamõisa tee	2,685		2,663	2,819	3,076	3,355	2,855	3,219	2,842	2,368	4,205	2,684	3,802	2,839
34	Vana-Rannamõisa tee	2,045		1,327	1,344	1,539	1,669	1,331	1,423	1,519	1,928	0,088	2,564	2,851	2,604
35	Vabaõhumuuseumi tee	1,756		1,380	0,802	1,676	1,000	2,000	2,508	2,486	4,426	7,287	6,808	9,525	7,867
37	Pilliroo			1,981	2,346	2,957	3,227	3,108	4,349	4,266	4,642	5,530	4,455	5,247	5,408
38	Rahu tee							1,511	1,334	1,308	1,543	1,520	1,680	1,466	1,621
Kokku		1,886	1,927	1,730	1,784	1,906	1,817	1,801	1,827	1,749	1,858	2,075	2,025	1,943	1,930
Jrk. nr.	Loenduspunkti asukoht	Õhtu V/T													
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
21	Ranna tee	1,156	1,123	1,076	1,074	1,155	1,228	1,191	1,377	1,380	1,434	1,591	1,568	1,499	1,775
22	Randvere tee	1,645		1,350	1,187	1,249	1,646	1,381	1,093	0,644	1,257	1,422	1,173	1,299	2,122
23	Kloostrimetsa tee	1,070		1,271	1,074	1,037	1,126	1,156	1,067	1,260	0,947	0,629	0,932	1,247	1,137
24	Narva mnt.	0,754		0,762	0,728	1,040	0,991	0,892	0,996	0,986	1,175	1,024	1,318	1,180	1,096
25	Peterburi tee	1,229	1,232	1,010	1,078	1,204	1,143	1,063	1,157	1,393	1,434	1,506	1,529	1,505	1,460
26	Suur-Sõjamäe	1,424		1,222	1,192	1,166	1,114	1,522	1,967	0,547	1,203	1,199	1,548	1,097	1,064
27	Tartu mnt.	1,788	1,774	1,366	1,491	1,380	1,234	1,444	1,510	1,380	1,357	1,194	1,171	1,153	1,162
28	Viljandi mnt.	1,736		1,715	1,388	1,876	1,589	1,447	1,439	1,453	1,563	1,684	1,813	1,800	1,782
29	Männiku tee	1,540		1,467	1,485	1,624	1,654	1,692	1,738	1,872	1,561	2,032	2,196	1,516	2,310
30	Pärnu mnt.	1,433	1,424	1,202	1,281	1,333	1,332	1,271	1,323	1,244	1,043	1,394	0,935	1,137	1,243
31	Tähetorni	1,366		1,058	1,146	1,328	1,401	1,314	1,450	1,342	1,380	1,622	1,665	1,546	1,489
32	Paldiski mnt.	1,150	1,186	1,023	1,101	1,264	1,278	1,109	1,213	1,218	1,188	1,152	1,544	1,512	1,245
33	Rannamõisa tee	1,256		1,367	1,292	1,495	1,518	1,552	1,607	1,510	1,800	2,042	1,960	1,577	1,842
34	Vana-Rannamõisa tee	1,243		1,029	1,000	1,213	1,021	1,255	1,288	1,203	1,197	13,839	1,488	1,464	1,589
35	Vabaõhumuuseumi tee	1,102		1,071	0,955	2,189	1,833	1,270	1,281	0,824	1,045	1,164	1,851	1,941	1,321
37	Pilliroo			1,275	1,231	1,347	1,494	1,247	1,455	1,488	1,615	1,307	1,611	1,862	1,685
38	Rahu tee							0,768	0,792	0,614	0,566	0,652	0,735	0,814	0,650
Kokku		1,280	1,315	1,148	1,155	1,303	1,277	1,238	1,280	1,212	1,224	1,329	1,341	1,313	1,339
2,037		suurim ebaühtlus vaadeldaval perioodil													

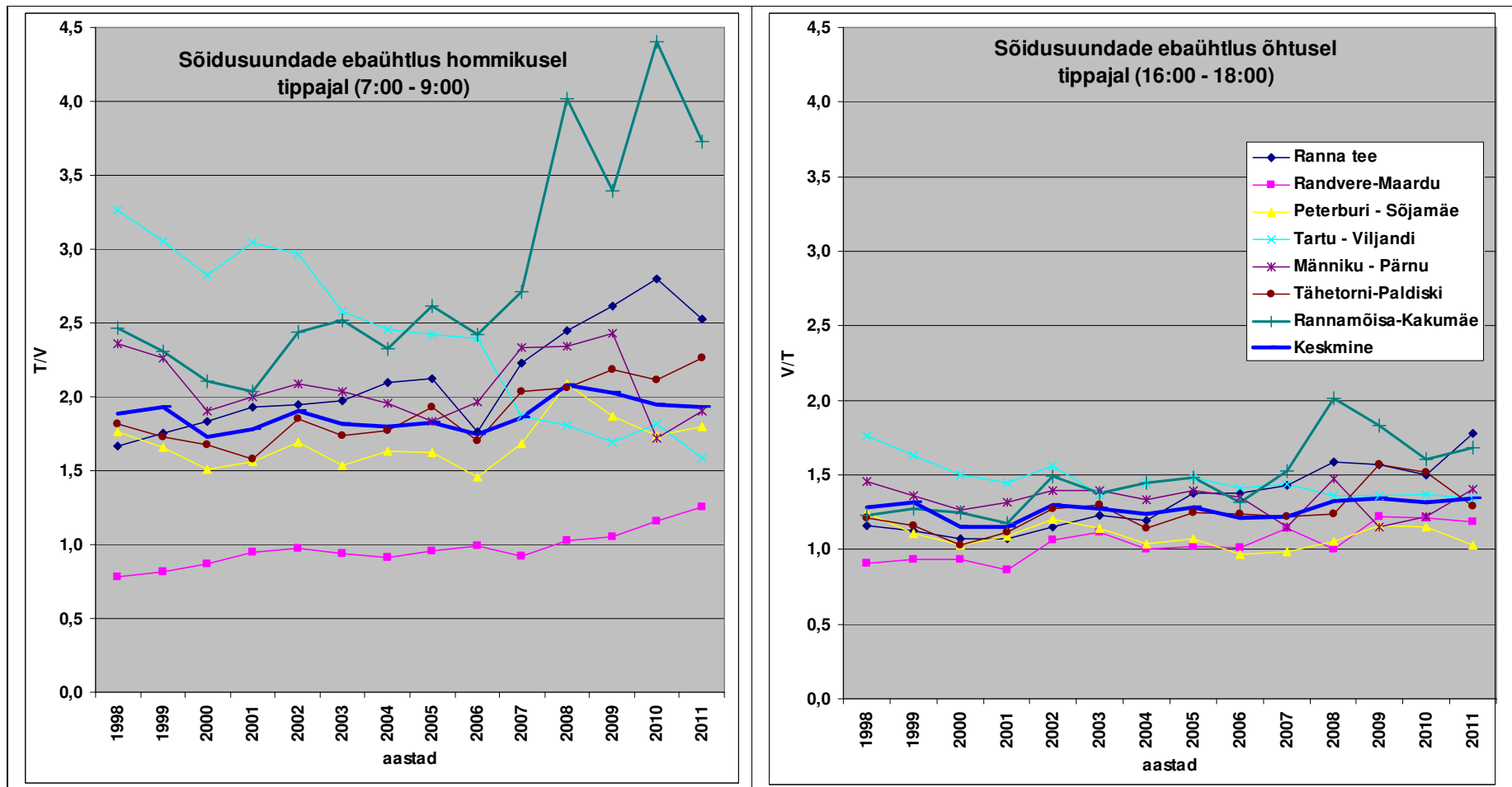
Hommikusel tippajal iseloomustab linnapiiril ebaühtlust 2010. aastal suurus — 1,93, sealjuures nelja viimast aastat on iseloomustanud ebaühtluse aeglane vähenemine. Samas on olnud aastaid, kus sõidusuundade ebaühtlus on olnud ka tunduvalt väiksem. Üldse kogu vaatlusperioodi 1998 - 2011 iseloomustab ebaühtlus vahemikus 1,73 – 2,08 (kesklinna piiril 1,37 – 1,60). Vähim väärtus langes aastale 2000. ja suurim aastale 2008. Võib väita, et ebaühtlus hommikul tippajal kogu linna piiril on suhteliselt stabiilne, kuid üldine tendents on pigem aeglase ebaühtlustumise suunas. On ka suundi, kus liiklusvood erinevates sõidusuundades ühtlustuvad (näiteks Tartu maantee) ja suundi, kus ilmneb ebaühtluse suurenemise tendents: Rannamõisa – Kakumäe suund ja Ranna tee.

Linna piiril on enamikes punktides liiklus väga selgelt polariseerunud. Hommikul on linna suunduv liiklusvoog suurem kui linnast väljuv liiklusvoog. Õhtusel tippajal on aga olukord vastupidine. Siin on ka mõned erandid. Hommikusel tippajal on selliseks erandiks enamikel aastatel olnud Narva maanteel Iru sillal olev loenduspunkt ja harvem ka Randvere tee. Käesoleval aastal sellist olukorda ei fikseeritud. Õhtusel tippajal on erandeid veidi rohkem ja nende seas Rahu tee on selline, kus alati on õhtusel tipptunnil nii nagu hommikulgi on linna sisenev liiklusvoog suurem kui linnast väljuv voog. See on ilmselt seotud pigem liikluskorraldusega. Mitmetel aastatel on selliseks teeks olnud ka Kloostrimetsa tee ja Narva maantee. 2009. aastal ka Pärnu maantee. Viimasele küll ühest selgitust täna anda ei ole võimalik, üheks põhjuseks võib olla Tännassilma Tehnopargi ja Laagri Maksimarketimõju. Tuginedes varasematele muutustele võib seda küll oletada, kuid 2008. aasta ebatüüpiline olukord lõi selle tendentsi jälgimise veidi sassi.

Õhtusele tippajale on iseloomulik tublisti ühtlasem liiklusvoogude jagunemine ja erinevus kesklinna piiril ja linna piiril ei ole sedavõrd suur kui hommikul tippajal. Õhtusel tippajal iseloomustas seda 2011. aastal suurus 1,34 – nelja viimase aasta jooksul ongi see näitaja olnud väga stabiilne ja püsinud vahemikus 1,31 – 1,34. Kogu perioodi vältel 1998 - 2011 jäi see vahemikku 1,15 – 1,34, sama perioodi kesklinna piiril iseloomustas vahemik 1,04 – 1,20.

Tabelis 3.17 on toodud aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus kesklinna piiril perioodil 1996 – 2011. Tabelis esitatud illustreerib ka **joonis 3.17**. Need suurused on arvutuslikud, mis ühelt poolt tuginevad antud töö raames sooritatud loendustele, aga teiselt poolt ka AS Tehnokeskuse liiklusloendustele põhi- ja tugimaanteed püsiloenduspunktidest. Liiklussageduse kasv sel perioodil on olnud kogu linna piiri ulatuses 2,26 korda, mis vaatamata 2009. aasta 12,5%-lisele liiklussageduse langusele teeb kogu perioodi aasta keskmiseks juurdekasvuks 5,6%, mis on oluliselt suurem kui analoogiline näitaja kesklinna piiril. **Jooniselt 3.17** on hästi näha liiklussageduse väga kõrge tase Pärnu maanteel, Tartu maanteel, ja ka Peterburi teel. Siinjuures Peterburi tee liiklus on ajutiselt langenud ja samal ajal on see ümber jagunenud Narva maanteele. Mitmed tänased liiklussageduse langused on ajutise iseloomuga, aga ilmselt ka mõni ülikiire kasv, näiteks Vabaõhumuuseumi tee ja Narva maantee.

2004. aasta novembris avati liikluseks Laagna tee ja Peterburi tee ajutine ühendustee (Rahu tee), mille tulemusena paranes pääs Laagna teelt Peterburi teele ja Tallinna ringteele. 2005. aasta loenduste toimumise ajal aga kestis remont Mustakivi teel ja Mustakivi tee – Peterburi tee ristmik ei olnud veel foorjuhitav. Kõik need tegurid avaldasid vähemal või suuremal määral mõju 2005. aasta liiklusvoogude jagunemisele antud piirkonnas. 2004. aastaga võrreldes vähenes liiklussagedus Peterburi teel linna pool Väo ristmikul 26,7% võrra. Vaadeldes koos Peterburi tee ja Rahu tee liiklust näeme, et see summaarne liiklus kasvas 23,4% ehk 6 520 a/ööp võrra. Siin oleks ilmselt otstarbekas vaadata üle linna piiri kulgevat liiklust veidi ulatuslikumal võrgul, kus ümberjagunemised oma mõju avaldavad. Kloostrimetsa tee ja Narva maantee loenduspunkti liiklussageduse kasvuga ehk hoopis teiste suundade kandumisega uuele trassile. Rahu teele kandus ka selliseid liiklusvoogusid, mis varem üldse linnapiiri ei ületanud (näiteks suund Viimsi – Tallinna ringtee), kuid nüüd teevad seda kaks korda.

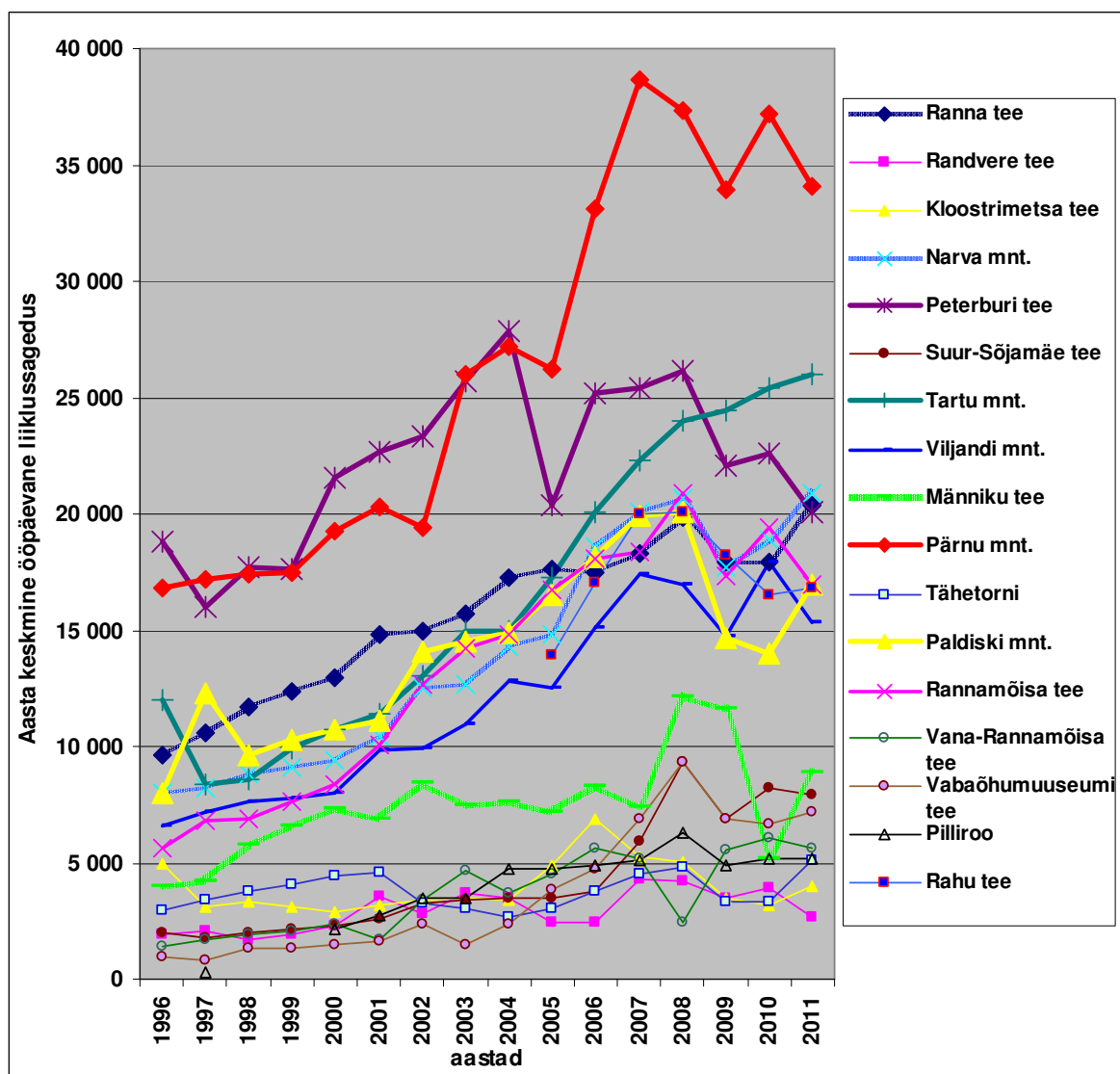


Joonis 3.16 Liiklussageduse jagunemise ebaühtlus sõidusuundadel

Tabel 3.17

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus linna piiril

Tänav	Arvutuslik liiklussagedus															
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ranna tee	9 600	10 600	11 700	12 400	13 000	14 800	15 000	15 700	17 280	17 630	17 505	18 280	19 850	17 920	17 900	20 350
Randvere tee	1 900	2 100	1 700	1 900	2 320	3 570	2 850	3 700	3 500	2 450	2 472	4 330	4 200	3 450	3 930	2 700
Kloostrimetsa tee	5 000	3 100	3 300	3 100	2 920	3 220	3 420	3 480	3 380	4 920	6 870	5 250	5 030	3 450	3 200	4 000
Narva mnt.	8 000	8 200	8 800	9 100	9 380	10 410	12 500	12 650	14 300	14 790	18 561	20 070	20 690	17 720	18 880	20 900
Peterburi tee	18 800	16 000	17 700	17 600	21 520	22 700	23 300	25 700	27 830	20 390	25 193	25 380	26 120	22 050	22 600	20 050
Suur-Sõjamäe tee	2 000	1 800	2 000	2 160	2 310	2 610	3 270	3 430	3 480	3 470	3 749	5 940	9 330	6 890	8 200	7 900
Tartu mnt.	12 000	8 400	8 600	9 900	10 770	11 420	13 050	15 000	15 000	17 260	20 064	22 310	23 970	24 420	25 400	26 000
Viljandi mnt.	6600	7200	7600	7800	8000	9840	9890	11000	12790	12520	15090	17440	16 950	14 770	17 900	15 300
Männiku tee	4000	4200	5800	6600	7300	6910	8450	7500	7640	7200	8279	7 380	12 170	11 660	5 200	8 900
Pärnu mnt.	16800	17200	17400	17500	19230	20260	19400	26000	27180	26190	33094	38 700	37 300	33 900	37 150	34 100
Tähetorni	3000	3400	3800	4100	4430	4610	3290	3040	2670	3010	3745	4 540	4 840	3 300	3 300	5 100
Paldiski mnt.	8000	12300	9600	10300	10750	11080	14040	14550	14870	16550	18140	19 930	20 050	14 700	14 000	17 000
Rannamõisa tee	5600	6800	6900	7600	8400	10060	12700	14200	14790	16720	18044	18 380	20 870	17 300	19 400	17 000
Vana-Rannamõisa tee	1400	1700	1900	2100	2370	1720	3400	4700	3680	4500	5601	5 220	2 440	5 560	6 040	5 600
Vabaõhumuuseumi tee	1000	800	1300	1370	1450	1660	2360	1480	2380	3850	4721	6 860	9 360	6 880	6 650	7 200
Pilliroo		300			2180	2760	3470	3500	4730	4740	4879	5 110	6 300	4 900	5 200	5 200
Rahu tee										13960	17032	20 030	20 110	18 210	16 500	16 800
Kokku	103700	104100	108100	113530	126330	137630	150390	165630	175500	190150	223039	245150	259580	227080	231450	234100
aastane muutus %-des																
Ranna tee		10,4	10,4	6,0	4,8	13,8	1,4	4,7	10,1	2,0	-0,7	4,4	8,6	-9,7	-0,1	13,7
Randvere tee		10,5	-19,0	11,8	22,1	53,9	-20,2	29,8	-5,4	-30,0	0,9	75,2	-3,0	-17,9	13,9	-31,3
Kloostrimetsa tee		-38,0	6,5	-6,1	-5,8	10,3	6,2	1,8	-2,9	45,6	39,6	-23,6	-4,2	-31,4	-7,2	25,0
Narva mnt.			7,3	3,4	3,1	11,0	20,1	1,2	13,0	3,4	25,5	8,1	3,1	-14,4	6,5	10,7
Peterburi tee		-14,9	10,6	-0,6	22,3	5,5	2,6	10,3	8,3	-26,7	23,6	0,7	2,9	-15,6	2,5	-11,3
Suur-Sõjamäe tee		-10,0	11,1	8,0	6,9	13,0	25,3	4,9	1,5	-0,3	8,0	58,4	57,1	-26,2	19,0	-3,7
Tartu mnt.		-30,0	2,4	15,1	8,8	6,0	14,3	14,9	0,0	15,1	16,2	11,2	7,4	1,9	4,0	2,4
Viljandi mnt.		9,1	5,6	2,6	2,6	23,0	0,5	11,2	16,3	-2,1	20,5	15,6	-2,8	-12,9	21,2	-14,5
Männiku tee		5,0	38,1	13,8	10,6	-5,3	22,3	-11,2	1,9	-5,8	15,0	-10,9	64,9	-4,2	-55,4	71,2
Pärnu mnt.		2,4	1,2	0,6	9,9	5,4	-4,2	34,0	4,5	-3,6	26,4	16,9	-3,6	-9,1	9,6	-8,2
Tähetorni		13,3	11,8	7,9	8,0	4,1	-28,6	-7,6	-12,2	12,7	24,4	21,2	6,6	-31,8	0,0	54,5
Paldiski mnt.		53,8	-22,0	7,3	4,4	3,1	26,7	3,6	2,2	11,3	9,6	9,9	0,6	-26,7	-4,8	21,4
Rannamõisa tee		21,4	1,5	10,1	10,5	19,8	26,2	11,8	4,2	13,0	7,9	1,9	13,5	-17,1	12,1	-12,4
Vana-Rannamõisa tee		21,4	11,8	10,5	12,9	-27,4	97,7	38,2	-21,7	22,3	24,5	-6,8	-53,3	127,9	8,6	-7,3
Vabaõhumuuseumi tee		-20,0	62,5	5,4	5,8	14,5	42,2	-37,3	60,8	61,8	22,6	45,3	36,4	-26,5	-3,3	8,3
Pilliroo						26,6	25,7	0,9	35,1	0,2	2,9	4,7	23,3	-22,2	6,1	0,0
Rahu tee											22,0	17,6	0,4	-9,4	-9,4	1,8
keskmine		0,39	3,84	5,02	11,27	8,94	9,27	10,13	5,96	8,35	17,30	9,91	5,89	-12,52	1,92	1,14



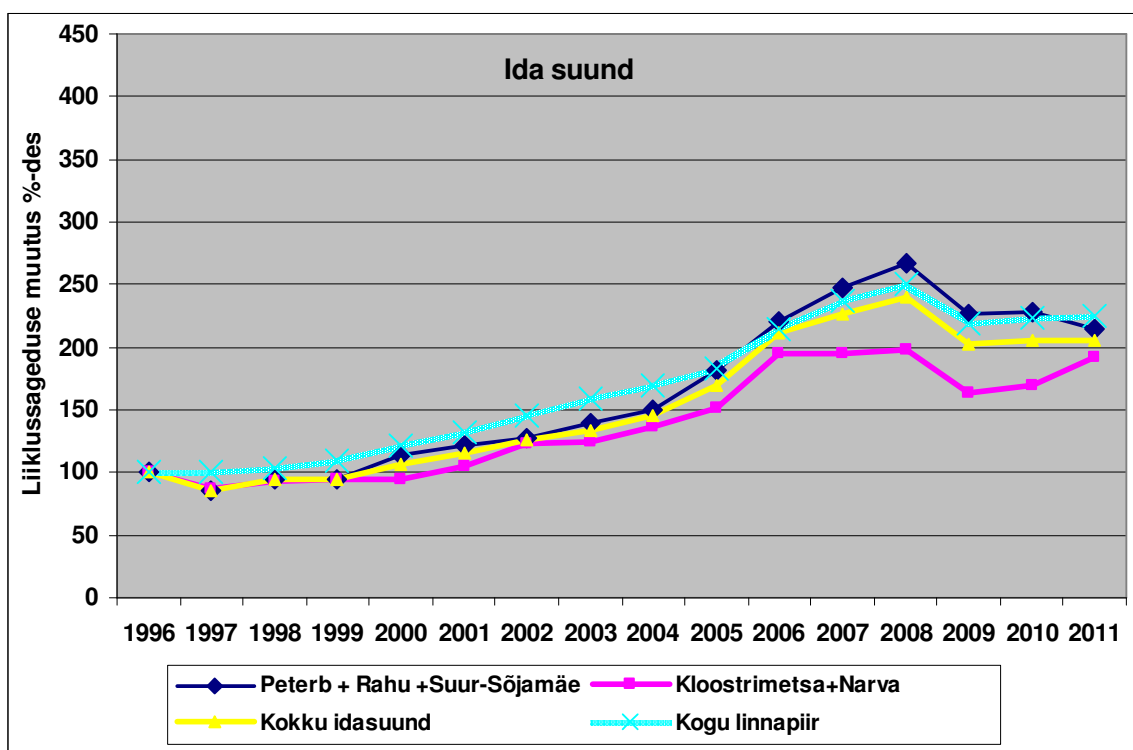
Joonis 3.17 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus linna piiril

Erinevate muutuste tulemusena tõusis Rahu tee linna piiril olevate kordonpunktide seas 2008. aastal kuuendale kohale, kuid 2010. aastal taandus taas kaheksandale kohale, kuhu jäi ka aastal 2011.

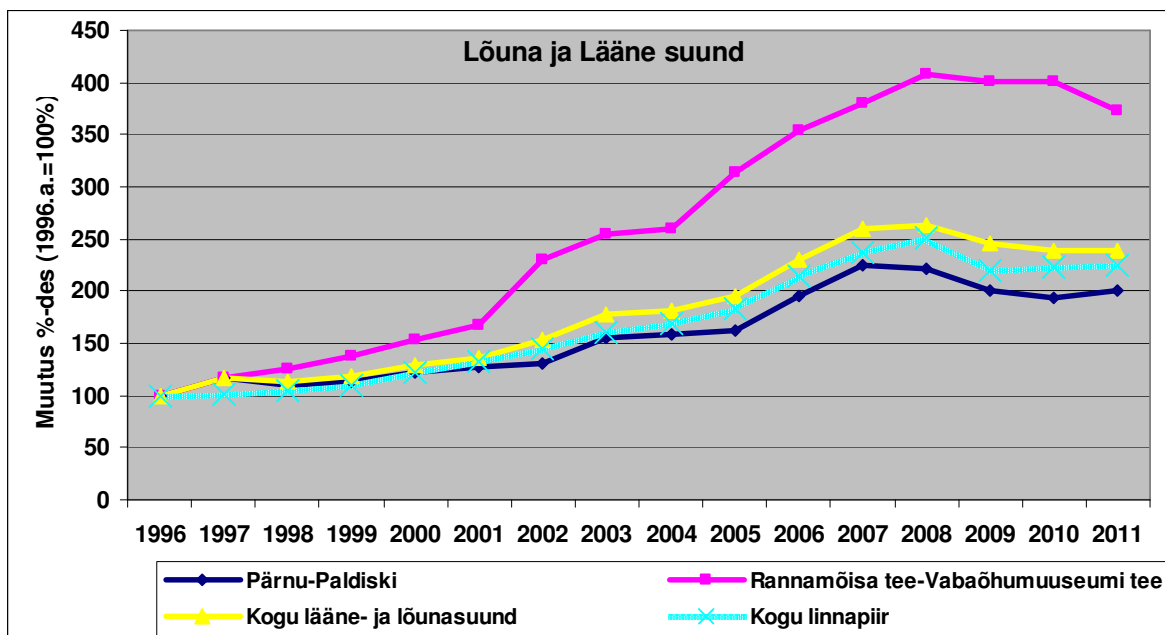
Pärast Smuuli tee raudteeviadukti valmimist on moodustunud süsteem, kuhu kuuluvad Rahu tee, Peterburi tee ja Suur-Sõjamäe tee. Neil teedel võivad aset leida küllalt paindlikud liiklusvoogude ümberjagunemised. Sellesse süsteemi on mõeldav lisada ka Narva maantee ja Kloostrimetsa tee ning seda võiksime käsitleda kui Ida suunda.

Kuidas selle süsteemi üksikelementidel liiklussagedused on muutunud ja kuidas need on muutunud erinevates kombinatsioonides, seda on näha [joonistelt 3.18](#). Võimaliku süsteemi ja enamike üksikelementide puhul on lähteaastaks valitud 1996.a. Joonise alusel võib järeldada, et Rahu tee ja Peterburi tee ühiskäsitlus on väga vajalik. Kuna Narva maanteel on liiklussageduse muutus olnud sarnane nimetatud kahe tee ühise muutusega, siis selle lisamine süsteemi mõjutas varem tulemust väga vähe, kuid seoses Tallinn – Narva maantee rekonstrueerimistöödega, muutus just Narva maantee süsteemi oluliseks elemendiks. Kuna Suur-Sõjamäe tee ja Kloostrimetsa tee liiklussagedused on oluliselt väiksemad, siis nende teede mõju on küll olemas, kuid siiski kaunis tagasihoidlik, kusjuures üks neist kallutab tulemusi ühes ja teine teises suunas.

Analoogiline graafik on koostatud ka Lääne suuna tarbeks ja see on esitatud [joonisel 3.19](#). Üldine liiklussagedus on Ida suunal kogu perioodi vältel olnud suurem kui Lääne suunal. Tänu kiiremale liiklussageduse kasvule Lääne suunal perioodil 1996 kuni 2002.a. see erinevus vähenes. Järgnevatel aastatel on erinevus olnud vahemikus 1,19 kuni 1,42 korda.



Joonis 3.18 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused idasuunalistel maanteedel



Joonis 3.19 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused lõuna-läänesuunalistel maanteedel

3.3 Liiklus kontrollpunktides

Liiklussageduse muutused on kontrollpunktides olnud küllaltki erinevad ja need on suures osas seotud liikluskorralduse muutustega ([tabelid 3.18-3.23](#)). Neljas võrreldavas punktis keskmisena kasvas hommikune liiklussagedus aastatel 2000 - 2007 – 1,52 korda ehk 6,2 % aastas. Sõiduauto liikluse kasv oli samas – 1,55 korda ehk 6,5 % aastas. Aastal 2008. ja 2009. üldine liiklussagedus vähenes vastavalt -6,3% ja -3,7% võrra, sõiduautodel aga vastavalt -5,0% ja -1,9% võrra. 2007 aastat iseloomustas tervikuna neis punktides kogu liiklussageduse kasv 15,1% ja sõiduautode liiklussageduse kasv 16,4%, seega liiklussageduse vähenemine neis loenduspunktides on olnud sedavõrd tagasihoidlik, et 2009. aasta sagedus tervikuna ületab 2006. aasta taset 3,9% võrra ja sõiduautode puhul isegi 8,2% võrra. 2010. aastal jäi tervikuna liiklus neis punktides 2009. aasta tasemele, aga tegelikult olid erinevates punktides muutused erinevad nii iseloomu kui ka absoluutväärtuste poolest. 2011. aasta liikluse tulemused mitmetes kontrollpunktides olid kas otseselt või kaudselt mõjutatud Ülemiste sõlme liiklussõlme ehitamisest. Otsene mõju avaldus peale Järvevana tee enda veel järgmistele kontrollpunktidele:

- Tammsaare tee pikendus;
- Sõpruse puistee;
- Smuuli viadukt;
- Tehnika tänava pikendus I;
- Tehnika tänava pikendus II;
- Suur-Sõjamäe – Järvevana tee viadukt.

Seega enamike kontrollpunktide liiklusele avaldas see teehitus otsest kuid ilmselt ajutist mõju. Selle mõju ajutise iseloomu tõttu ei olegi väga otstarbekas põhjalikult analüüsida, mis aasta jooksul tegelikult muutus. Ka pärast liiklussõlme valmimist tekib täiesti uus olukord ja liiklusvood jagunevad võrgul jällegi ringi teistmoodi, kuid samas on hea, et ka see vahepealne olukord on fikseeritud.

2010. aastal oli oluline liiklussageduse kasv Pärnu maanteel Pääsküla raudteeülesõidul (hommikul tippajal 28,2% ja õhtusel tippajal 24,9%) – selle kasvu põhjuseid tuleb otsida liiklusvoogude ümberjagunemisest seoses remonttöödega Paldiski maanteel Harku ja Hüüru vahelisel maanteelõigul. 2011. aastal liiklussagedus selles kontrollpunktis vähenes ootuspäraselt. Samal maanteelõigul toimunud ehitustöödega on seostatavad liiklussageduse muutused ka Akadeemia tee kontrollpunktis nii 2010. kui ka 2011. aastal..

Arvestatav liiklussageduse kasv oli täheldatav 2010. aastal Betooni tänaval (hommikul tippajal 12,8% ja õhtusel tippajal 8,2%). 2011. aastal jäi hommikune liiklussagedus praktiliselt eelmise aasta tasemele, kuid õhtusel tippajal liiklussageduse kasv jätkus (4,3%).

Tippaja ja tipptunni liiklussageduse muutused võivad erineda üksteisest ja need erinevused ei pruugi olla sarnased ([tabelid. 3.19 ja 3.20](#)). Näiteks 2009. aastal nelja kontrollpunkti summaarne liiklussagedus tipptunnil kasvas 2,4% võrra kuid tippajal see vähenes 3,7% võrra. Järvevana teel tipptunni liiklussagedus kasvas eelmise aastaga võrreldes koguni 11,9% võrra, Sõpruse puisteel 14,4% võrra ja Smuuli viaduktil 5,1% võrra. Sedavõrd suuri erinevusi 2010. aasta loendusandmete põhjal ei ole võimalik välja tuua. 2011. aastast võib täheldada suuri liiklussageduse erinevusi Smuuli tee viaduktil.

Järvevana tee liiklussageduse kiire kasv varasematel aastatel oli eelkõige seotud Tammsaare tee ja Järvevana tee ühenduse valmimisega ning Tartu maantee ristmiku rekonstrueerimisega. Liiklussageduste muutused Järvevana teel 1994.aasta suhtes ja igaaastased liiklussageduse muutused nii hommikul (7.00-10.00) kui ka õhtusel (15.00-18.00) tippajal on toodud [joonistel 3.20](#).

Tabel 3.18

Hommikuse tippaja (7-10) liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																	
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*		Liiklussagedus a/h																	
		T	2658	2963	3117	4111	4998	5665	5294	5616	6075	6085	6803	7068	7191	8926	8031	7986	7573	6518
		V	2513	2842	3068	3309	4508	4897	5085	5482	5861	5811	5899	5949	6845	6756	6170	6261	6421	5800
		Kokku	5171	5805	6185	7420	9506	10562	10379	11098	11936	11896	12702	13017	14036	15682	14201	14247	13994	12318
2A	Sõpruse pst.	T			4299	4029	3903	3723	3661	4045	3871	3802	3899	3622	3608	4601	3708	3636	3827	3945
		V			2731	2704	2668	2678	2363	2387	2504	2497	2821	2532	2512	3416	2729	3363	3080	3526
		Kokku			7030	6733	6571	6401	6024	6432	6375	6299	6720	6154	6120	8017	6437	6999	6907	7471
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				3167	4370	5073	4768	5280	6024	6101	6406	6706	6858	7703	7687	7016	6898	6965
		V				2414	3813	4333	4109	4559	5429	4999	5035	5333	5776	6097	6816	5866	6417	5907
		Kokku				5581	8183	9406	8877	9839	11453	11100	11441	12039	12634	13800	14503	12882	13315	12872
4A	Smuuli	T							764	881	1057	1084	1186	1113	1291	1520	1427	1234	1199	1225
		V							1315	1514	1564	1822	2032	1883	2137	2665	2488	2254	2263	2394
		Kokku							2079	2395	2621	2906	3218	2996	3428	4185	3915	3488	3462	3619
	Kokku					19734	24260	26369	27359	29764	32385	32201	34081	34206	36218	41684	39056	37616	37678	36280
5A	Akadeemia tee pikendus	T									1224	1490	1660	1579	1590	1694	1656	1615	1611	1690
		V									797	864	954	954	1140	1007	1023	891	795	816
		Kokku									2021	2354	2614	2533	2730	2701	2679	2506	2406	2506
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							1422		1557	1549	1730	1810	1963	2053	1701	1637	2125	1800
		V							931		1200	1065	1305	1305	1567	1642	1529	1458	1844	1580
		Kokku							2353		2757	2614	3035	3115	3530	3695	3230	3095	3969	3380
Kokku 1A kuni 6A											37163	37169	39730	39854	42478	48080	44965	43217	44053	42166
7A	Sõle	T	2264	2448	2492	2467	2738							3295	3412	4050	3913	3363	3377	3114
		V	2451	2618	2482	2672	2708							2894	3162	3152	3182	2981	3002	3031
		Kokku	4715	5066	4974	5139	5446							6189	6574	7202	7095	6344	6379	6145
8A	Betooni	T															524	452	500	481
		V															1144	908	1034	1054
		Kokku															1668	1360	1534	1535
9A	Smuuli viadukt	T														1649	1642	1552	1766	1763
		V														1911	1921	2023	1915	1875
		Kokku														3560	3563	3575	3681	3638
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															817	1001	1562	1946
		V															634	787	1315	1452
		Kokku															1451	1788	2877	3398
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	1222	1473
		V																	1346	1504
		Kokku																	2568	2977
11A	S-Sõjamäe - Järvevana v	T																1446	1326	1248

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.18 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Kogu liiklus																	
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	100	112	120	143	184	204	201	215	231	230	246	252	271	303	275	276	271	238
1996=100%																			
1A	Järvevana tee*			100	120	154	171	168	179	193	192	205	210	227	254	230	230	226	199
2A	Sõpruse pst.			100	96	93	91	86	91	91	90	96	88	87	114	92	100	98	106
	Kokku			100	107	122	128	124	133	139	138	147	145	142	147	122	130	119	108
1997=100%																			
1A	Järvevana tee*				100	128	142	140	150	161	160	171	175	189	211	191	192	189	166
2A	Sõpruse pst.				100	98	95	89	96	95	94	100	91	91	119	96	104	103	111
3A	Tammsaare tee**				100	147	169	159	176	205	199	205	216	226	247	260	231	239	231
	Kokku				100	123	134	128	139	151	148	156	158	135	142	139	125	115	111
1998=100%																			
1A	Järvevana tee*					100	111	109	117	126	125	134	137	148	165	149	150	147	130
2A	Sõpruse pst.					100	97	92	98	97	96	102	94	93	122	98	107	105	114
3A	Tammsaare tee**					100	115	108	120	140	136	140	147	154	169	177	157	163	157
	Kokku					100	109	104	113	123	121	127	129	124	148	128	115	117	106
1999=100%																			
1A	Järvevana tee*						100	98	105	113	113	120	123	133	148	134	135	132	117
2A	Sõpruse pst.						100	94	100	100	98	105	96	96	125	101	109	108	117
3A	Tammsaare tee**						100	94	105	122	118	122	128	134	147	154	137	142	137
	Kokku						100	96	104	113	111	117	118	130	137	118	116	111	105
2000=100%																			
1A	Järvevana tee*							100	107	115	115	122	125	135	151	137	137	135	119
2A	Sõpruse pst.							100	107	106	105	112	102	102	133	107	116	115	124
3A	Tammsaare tee**							100	111	129	125	129	136	142	155	163	145	150	145
4A	Smuuli							100	115	126	140	155	144	165	201	188	168	166,5	174,1
	Kokku							100	109	118	118	125	125	132	152	143	137	138	133

* T- Tartu mnt.

** T-Järve poole

Tabeli 3.18 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	T	11,5	5,2	31,9	21,6	13,3	-6,5	6,1	8,2	0,2	11,8	3,9	1,7	24,1	-10,0	-0,6	-5,2	-13,9
		V	13,1	8,0	7,9	36,2	8,6	3,8	7,8	6,9	-0,9	1,5	0,8	15,1	-1,3	-8,7	1,5	2,6	-9,7
		Kokku	12,3	6,5	20,0	28,1	11,1	-1,7	6,9	7,6	-0,3	6,8	2,5	7,8	11,7	-9,4	0,3	-1,8	-12,0
2A	Sõpruse pst.	T			-6,3	-3,1	-4,6	-1,7	10,5	-4,3	-1,8	2,6	-7,1	-0,4	27,5	-19,4	-1,9	5,3	3,1
		V			-1,0	-1,3	0,4	-11,8	1,0	4,9	-0,3	13,0	-10,2	-0,8	36,0	-20,1	23,2	-8,4	14,5
		Kokku			-4,2	-2,4	-2,6	-5,9	6,8	-0,9	-1,2	6,7	-8,4	-0,6	31,0	-19,7	8,7	-1,3	8,2
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				38,0	16,1	-6,0	10,7	14,1	1,3	5,0	4,7	2,3	12,3	-0,2	-8,7	-1,7	1,0
		V				58,0	13,6	-5,2	11,0	19,1	-7,9	0,7	5,9	8,3	5,6	11,8	-13,9	9,4	-7,9
		Kokku				46,6	14,9	-5,6	10,8	16,4	-3,1	3,1	5,2	4,9	9,2	5,1	-11,2	3,4	-3,3
4A	Smuuli	T							15,3	20,0	2,6	9,4	-6,2	16,0	17,7	-6,1	-13,5	-2,8	2,2
		V							15,1	3,3	16,5	11,5	-7,3	13,5	24,7	-6,6	-9,4	0,4	5,8
		Kokku							15,2	9,4	10,9	10,7	-6,9	14,4	22,1	-6,5	-10,9	-0,7	4,5
	Kokku					22,9	8,7	-4,1	8,8	8,8	-0,6	5,8	0,4	5,9	15,1	-6,3	-3,7	0,2	-3,7
5A	Akadeemia tee pikendus	T									21,7	11,4	-4,9	0,7	6,5	-2,2	-2,5	-0,2	4,9
		V									8,4	10,4	0,0	19,5	-11,7	1,6	-12,9	-10,8	2,6
		Kokku									16,5	11,0	-3,1	7,8	-1,1	-0,8	-6,5	-4,0	4,2
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-0,5	11,7	4,6	8,5	4,6	-17,1	-3,8	29,8	-15,3
		V									-11,3	22,5	0,0	20,1	4,8	-6,9	-4,6	26,5	-14,3
		Kokku									-5,2	16,1	2,6	13,3	4,7	-12,6	-4,2	28,2	-14,8
7A	Sõle	T	8,1	1,8	-1,0	11,0								3,6	18,7	-3,4	-14,1	0,4	-7,8
		V	6,8	-5,2	7,7	1,3								9,3	-0,3	1,0	-6,3	0,7	1,0
		Kokku	7,4	-1,8	3,3	6,0								6,2	9,6	-1,5	-10,6	0,6	-3,7
8A	Betooni	T															-13,7	10,6	-3,8
		V															-20,6	13,9	1,9
		Kokku															-18,5	12,8	0,1
9A	Smuuli viadukt	T														-0,4	-5,5	13,8	-0,2
		V														0,5	5,3	-5,3	-2,1
		Kokku														0,1	0,3	3,0	-1,2
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															22,5	56,0	24,6
		V															24,1	67,1	10,4
		Kokku															23,2	60,9	18,1
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	20,5
		V																	11,7
		Kokku																	15,9
12A	S-Sõjamäe - Järvevana v	T																-8,3	-5,9

* T-Tartu mnt. poole

V- Pärnu mnt. poole

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabel 3.19

Hommikuse tippaja (7-10) sõiduautode liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduautod																		
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1A	Järvevana tee*		Liiklussagedus a/h																		
		T	1921	2364	2465	3271	3950	4622	4273	4620	5008	5037	5627	5792	5944	7415	6871	6927	6307	5599	
		V	1812	2204	2358	2612	3589	3963	4087	4436	4750	4744	4791	4748	5547	5559	5095	5342	5443	4837	
2A	Sõpruse pst.	Kokku	3733	4568	4823	5883	7539	8585	8360	9056	9758	9781	10418	10540	11491	12974	11966	12269	11750	10436	
		T			3683	3465	3342	3232	3142	3551	3378	3294	3413	3161	3119	4025	3256	3186	3359	3509	
		V			2258	2217	2176	2230	1929	1976	2076	2099	2370	2119	2081	2926	2293	2934	2655	3090	
3A	Tammsaare tee pikendus**	Kokku			5941	5682	5518	5462	5071	5527	5454	5393	5783	5280	5200	6951	5549	6120	6014	6599	
		T				2630	3647	4324	4004	4444	5078	5183	5480	5709	5818	6536	6669	6191	5958	6133	
		V				1939	3129	3575	3385	3689	4361	4046	4117	4366	4724	5040	5746	4986	5481	5073	
4A	Smuuli	Kokku				4569	6776	7899	7389	8133	9439	9229	9597	10075	10542	11576	12415	11177	11439	11206	
		T							524	614	742	768	857	767	934	1056	1001	908	854	862	
		V							1015	1174	1240	1444	1612	1446	1729	2159	2056	1876	1849	1979	
	Kokku							1539	1788	1982	2212	2469	2213	2663	3215	3057	2784	2703	2841		
	Kokku			4568	10764	16134	19833	21946	22359	24504	26633	26615	28267	28108	29896	34716	32987	32350	31906	31082	
5A	Akadeemia tee pikendus	T									1007	1258	1432	1341	1333	1415	1384	1417	1413	1498	
		V									646	685	755	748	912	813	824	740	642	665	
		Kokku									1653	1943	2187	2089	2245	2228	2208	2157	2055	2163	
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							1143		1262	1246	1443	1512	1638	1757	1262	1236	1839	1559	
		V								734		955	853	1087	1072	1279	1361	1451	1406	1583	1340
		Kokku								1877		2217	2099	2530	2584	2917	3118	2713	2642	3422	2899
Kokku 1A kuni 6A											30503	30657	32984	32781	35058	40062	37908	37149	37383	36144	
7A	Sõle	T	1819	2016	2032	2004	2246							2759	2845	3466	3424	2920	2950	2670	
		V	1934	2154	2015	2204	4486							2388	2669	2616	2678	2550	2569	2558	
		Kokku	3753	4170	4047	4208	6732							5147	5514	6082	6102	5470	5519	5228	
8A	Betooni	T															262	228	248	248	
		V															840	690	770	798	
		Kokku															1102	918	1018	1046	
9A	Smuuli viadukt	T														1216	1148	1108	1270	1257	
		V														1462	1489	1577	1448	1454	
		Kokku														2678	2637	2685	2718	2711	
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															705	886	1386	1724	
		V															523	686	1136	1281	
		Kokku															1228	1572	2522	3005	
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	1091	1332	
		V																	1189	1336	
		Kokku																	2280	2668	
11A	S-Sõjamäe - Järvevana tee	T																1126	1042	969	

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.19 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Sõidua autod																	
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	100	122	129	158	202	230	224	243	261	262	279	282	308	348	321	329	315	280
1996=100%																			
1A	Järvevana tee*			100	122	156	178	173	188	202	203	216	219	238	269	248	254	244	216
2A	Sõpruse pst.			100	96	93	92	85	93	92	91	97	89	88	117	93	103	101	111
	Kokku			100	107	121	130	125	135	141	141	151	147	144	153	125	137	122	112
1997=100%																			
1A	Järvevana tee*				100	128	146	142	154	166	166	177	179	195	221	203	209	200	177
2A	Sõpruse pst.				100	97	96	89	97	96	95	102	93	92	122	98	108	106	116
3A	Tammsaare tee**				100	148	173	162	178	207	202	210	221	231	253	272	245	250	245
	Kokku				100	123	136	129	141	153	151	160	160	137	144	144	130	118	116
1998=100%																			
1A	Järvevana tee*					100	114	111	120	129	130	138	140	152	172	159	163	156	138
2A	Sõpruse pst.					100	99	92	100	99	98	105	96	94	126	101	111	109	120
3A	Tammsaare tee**					100	117	109	120	139	136	142	149	156	171	183	165	169	165
	Kokku					100	111	105	115	124	123	130	131	124	151	132	120	120	109
1999=100%																			
1A	Järvevana tee*						100	97	105	114	114	121	123	134	151	139	143	137	122
2A	Sõpruse pst.						100	93	101	100	99	106	97	95	127	102	112	110	121
3A	Tammsaare tee**						100	94	103	119	117	121	128	133	147	157	141	145	142
	Kokku						100	95	104	112	111	118	118	131	139	121	121	113	109
2000=100%																			
1A	Järvevana tee*							100	108	117	117	125	126	137	155	143	147	141	125
2A	Sõpruse pst.							100	109	108	106	114	104	103	137	109	121	119	130
3A	Tammsaare tee**							100	110	128	125	130	136	143	157	168	151	155	152
4A	Smuuli							100	116	129	144	160	144	173	209	199	181	176	185
	Kokku							100	110	119	119	126	126	134	155	148	145	143	139

* T- Tartu mnt.

** T-Järve poole

Tabeli 3.19 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduautod																
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	T	23,1	4,3	32,7	20,8	17,0	-7,6	8,1	8,4	0,6	11,7	2,9	2,6	24,7	-7,3	0,8	-9,0	-11,2
		V	21,6	7,0	10,8	37,4	10,4	3,1	8,5	7,1	-0,1	1,0	-0,9	16,8	0,2	-8,3	4,8	1,9	-11,1
		Kokku	22,4	5,6	22,0	28,1	13,9	-2,6	8,3	7,8	0,2	6,5	1,2	9,0	12,9	-7,8	2,5	-4,2	-11,2
2A	Sõpruse pst.	T			-5,9	-3,5	-3,3	-2,8	13,0	-4,9	-2,5	3,6	-7,4	-1,3	29,0	-19,1	-2,1	5,4	4,5
		V			-1,8	-1,8	2,5	-13,5	2,4	5,1	1,1	12,9	-10,6	-1,8	40,6	-21,6	28,0	-9,5	16,4
		Kokku			-4,4	-2,9	-1,0	-7,2	9,0	-1,3	-1,1	7,2	-8,7	-1,5	33,7	-20,2	10,3	-1,7	9,7
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				38,7	18,6	-7,4	11,0	14,3	2,1	5,7	4,2	1,9	12,3	2,0	-7,2	-3,8	2,9
		V				61,4	14,3	-5,3	9,0	18,2	-7,2	1,8	6,0	8,2	6,7	14,0	-13,2	9,9	-7,4
		Kokku				48,3	16,6	-6,5	10,1	16,1	-2,2	4,0	5,0	4,6	9,8	7,2	-10,0	2,3	-2,0
4A	Smuuli	T							17,2	20,8	3,5	11,6	-10,5	21,8	13,1	-5,2	-9,3	-5,9	0,9
		V							15,7	5,6	16,5	11,6	-10,3	19,6	24,9	-4,8	-8,8	-1,4	7,0
		Kokku							16,2	10,9	11,6	11,6	-10,4	20,3	20,7	-4,9	-8,9	-2,9	5,1
	Kokku					22,9	10,7	-5,1	9,6	8,7	-0,1	6,2	-0,6	6,4	16,1	-5,0	-1,9	-1,4	-2,6
5A	Akadeemia tee pikendus	T									24,9	13,8	-6,4	-0,6	6,2	-2,2	2,4	-0,3	6,0
		V									6,0	10,2	-0,9	21,9	-10,9	1,4	-10,2	-13,2	3,6
		Kokku									17,5	12,6	-4,5	7,5	-0,8	-0,9	-2,3	-4,7	5,3
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-1,3	15,8	4,8	8,3	7,3	-28,2	-2,1	48,8	-15,2
		V									-10,7	27,4	-1,4	19,3	6,4	6,6	-3,1	12,6	-15,4
		Kokku									-5,3	20,5	2,1	12,9	6,9	-13,0	-2,6	29,5	-15,3
7A	Sõle	T	10,8	0,8	-1,4	12,1									3,1	21,8	-1,2	-14,7	1,0
		V	11,4	-6,5	9,4	103,5									11,8	-2,0	2,4	-4,8	0,7
		Kokku	11,1	-2,9	4,0	60,0									7,1	10,3	0,3	-10,4	0,9
8A	Betooni	T															-13,0	8,8	0,0
		V															-17,9	11,6	3,6
		Kokku															-16,7	10,9	2,8
9A	Smuuli viadukt	T														-5,6	-3,5	14,6	-1,0
		V														1,8	5,9	-8,2	0,4
		Kokku														-1,5	1,8	1,2	-0,3
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															25,7	56,4	24,4
		V															31,2	65,6	12,8
		Kokku															28,0	60,4	19,2
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	22,1
		V																	12,4
		Kokku																	17,0
12A	S-Sõjamäe - Järvevana v	T																-7,5	-7,0

* T-Tartu mnt. poole

V- Pärnu mnt. poole

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabel 3.20

Hommikuse tiptunni (kell 8:00 – 9:00) liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides kogu liiklus

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																		
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1A	Järvevana tee*		Liiklussagedus a/h																		
		T	952	1130	1175	1660	1991	2279	2171	2245	2330	2309	2776	2804	2757	3537	3236	3345	3082	2553	
		V	870	1106	1213	1244	1759	1878	2009	2229	2406	2312	2266	2314	2562	2640	2011	2526	2601	2375	
	Kokku	1822	2236	2388	2904	3750	4157	4180	4474	4736	4621	5042	5118	5319	6177	5247	5871	5683	4928		
2A	Sõpruse pst.	T			1772	1714	1674	1580	1554	1727	1692	1641	1689	1517	1567	1884	1349	1488	1572	1628	
		V			1018	1068	1052	1053	915	918	996	973	1082	979	896	1346	1083	1293	1177	1412	
		Kokku			2790	2782	2726	2633	2469	2645	2688	2614	2771	2496	2463	3230	2432	2781	2749	3040	
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				1315	1771	2081	1955	2093	2490	2590	2608	2798	2662	2947	3097	2863	2800	2925	
		V				892	1572	1727	1616	1800	2244	2040	2059	2158	2153	2399	2670	2368	2645	2466	
		Kokku					2207	3343	3808	3571	3893	4734	4630	4667	4956	4815	5346	5767	5231	5445	5391
4A	Smuuli	T							289	323	371	392	446	402	468	571	498	437	394	432	
		V								521	537	508	720	798	731	846	1008	918	895	866	933
		Kokku								810	860	879	1112	1244	1133	1314	1579	1416	1332	1260	1365
	Kokku					7893	9819	10598	11030	11872	13037	12977	13724	13703	13911	16332	14862	15215	15137	14724	
5A	Akadeemia tee pikendus	T									494	564	686	639	562	619	636	622	620	687	
		V									319	330	368	353	406	355	372	348	314	328	
		Kokku									813	894	1054	992	968	974	1008	970	934	1015	
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							559		637	604	657	731	745	810	583	585	812	705	
		V							382		471	444	514	525	615	643	647	649	723	635	
		Kokku							941		1108	1048	1171	1256	1360	1453	1230	1234	1535	1340	
Kokku 1 kuni 6											14958	14919	15949	15951	16239	18759	17100	17419	17606	17079	
7A	Sõle	T	889	856	970	939	1039							1279	1330	1611	1448	1314	1342	1258	
		V	892	953	949	1043	1031							1097	1190	1216	1144	1244	1163	1225	
		Kokku	1781	1809	1919	1982	2070							2376	2520	2827	2592	2558	2505	2483	
8A	Betooni	T															206	160	180	169	
		V															406	372	412	413	
		Kokku															612	532	592	582	
9A	Smuuli viadukt	T														655	667	634	675	742	
		V														693	735	839	724	754	
		Kokku														1348	1402	1473	1399	1496	
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															365	415	713	879	
		V															285	322	566	639	
		Kokku															650	737	1279	1518	
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	339	653	
		V																	421	676	
		Kokku																	760	1329	
12A	S-Sõjamäe - Järvevana v	T																562	564	474	

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.20 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Kogu liiklus															
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1996=100%																	
1A	Järvevana tee	100	122	157	174	175	187	198	194	211	214	223	259	220	246	238	206
2A	Sõpruse pst.	100	100	98	94	88	95	96	94	99	89	88	116	87	100	99	109
	Kokku	100	110	125	131	128	137	143	140	151	147	137	145	113	130	118	107
1997=100%																	
1A	Järvevana tee		100	129	143	144	154	163	159	174	176	183	213	181	202	196	170
2A	Sõpruse pst.		100	98	95	89	95	97	94	100	90	89	116	87	100	99	109
3A	Tammsaare tee		100	151	173	162	176	214	210	211	225	218	242	261	237	247	244
	Kokku		100	124	134	129	140	154	150	158	159	128	139	132	126	114	113
1998=100%																	
1A	Järvevana tee			100	111	111	119	126	123	134	136	142	165	140	157	152	131
2A	Sõpruse pst.			100	97	91	97	99	96	102	92	90	118	89	102	101	112
3A	Tammsaare tee			100	114	107	116	142	138	140	148	144	160	173	156	163	161
	Kokku			100	108	104	112	124	121	127	128	128	150	137	141	141	136
1999=100%																	
1A	Järvevana tee				100	101	108	114	111	121	123	128	149	126	141	137	119
2A	Sõpruse pst.				100	94	100	102	99	105	95	94	123	92	106	104	115
3A	Tammsaare tee				100	94	102	124	122	123	130	126	140	151	137	143	142
	Kokku				100	96	104	115	112	118	119	119	139	127	131	131	126
2000=100%																	
1A	Järvevana tee					100	107	113	111	121	122	127	148	126	140	136	118
2A	Sõpruse pst.					100	107	109	106	112	101	100	131	99	113	111	123
3A	Tammsaare tee					100	109	133	130	131	139	135	150	161	146	152	151
4A	Smuuli					100	106	109	137	154	140	162	195	175	164	155,56	168,52
	Kokku					100	108	118	118	124	124	126	148	135	138	137	133
2002=100%																	
5A	Akadeemia tee							100	110	130	122	119	120	124	119	115	125
6A	Pärnu mnt. rdt.							100	95	106	113	123	131	111	111	139	121
	Kokku 1 kuni 6							100	100	107	107	109	125	114	116	118	114

* T- Tartu mnt.

** T-Järve poole

Tabeli 3.20 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																	
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1A	Järvevana tee*	T	18,7	4,0	41,3	19,9	14,5	-4,7	3,4	3,8	-0,9	20,2	1,0	-1,7	28,3	-8,5	3,4	-7,9	-17,2	
		V	27,1	9,7	2,6	41,4	6,8	7,0	11,0	7,9	-3,9	-2,0	2,1	10,7	3,0	-23,8	25,6	3,0	-8,7	
		Kokku	22,7	6,8	21,6	29,1	10,9	0,6	7,0	5,9	-2,4	9,1	1,5	3,9	16,1	-15,1	11,9	-3,2	-13,3	
2A	Sõpruse pst.	T			-3,3	-2,3	-5,6	-1,6	11,1	-2,0	-3,0	2,9	-10,2	3,3	20,2	-28,4	10,3	5,6	3,6	
		V			4,9	-1,5	0,1	-13,1	0,3	8,5	-2,3	11,2	-9,5	-8,5	50,2	-19,5	19,4	-9,0	20,0	
		Kokku			-0,3	-2,0	-3,4	-6,2	7,1	1,6	-2,8	6,0	-9,9	-1,3	31,1	-24,7	14,4	-1,2	10,6	
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				34,7	17,5	-6,1	7,1	19,0	4,0	0,7	7,3	-4,9	10,7	5,1	-7,6	-2,2	4,5	
		V				76,2	9,9	-6,4	11,4	24,7	-9,1	0,9	4,8	-0,2	11,4	11,3	-11,3	11,7	-6,8	
		Kokku				51,5	13,9	-6,2	9,0	21,6	-2,2	0,8	6,2	-2,8	11,0	7,9	-9,3	4,1	-1,0	
4A	Smuuli	T							11,8	14,9	5,7	13,8	-9,9	16,4	22,0	-12,8	-12,2	-9,8	9,6	
		V							3,1	-5,4	41,7	10,8	-8,4	15,7	19,1	-8,9	-2,5	-3,2	7,7	
		Kokku							6,2	2,2	26,5	11,9	-8,9	16,0	20,2	-10,3	-5,9	-5,4	8,3	
	Kokku				24,4	7,9	-3,6	7,6	9,8	-0,5	5,8	-0,2	1,5	17,4	-9,0	2,4	-0,5	-2,7		
5A	Akadeemia tee pikendus	T									14,2	21,6	-6,9	-12,1	10,1	2,7	-2,2	-0,3	10,8	
		V									3,4	11,5	-4,1	15,0	-12,6	4,8	-6,5	-9,8	4,5	
		Kokku									10,0	17,9	-5,9	-2,4	0,6	3,5	-3,8	-3,7	8,7	
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-5,2	8,8	11,3	1,9	8,7	-28,0	0,3	38,8	-13,2	
		V									-5,7	15,8	2,1	17,1	4,6	0,6	0,3	11,4	-12,2	
		Kokku									-5,4	11,7	7,3	8,3	6,8	-15,3	0,3	24,4	-12,7	
kokku 1A kuni 6A											-0,3	6,9	0,0	1,8	15,5	-8,8	1,9	1,1	-3,0	
7A	Sõle	T	-3,7	13,3	-3,2	10,6								4,0	21,1	-10,1	-9,3	2,1	-6,3	
		V	6,8	-0,4	9,9	-1,2								8,5	2,2	-5,9	8,7	-6,5	5,3	
		Kokku	1,6	6,1	3,3	4,4								6,1	12,2	-8,3	-1,3	-2,1	-0,9	
8A	Betooni	T															-22,3	12,5	-6,1	
		V															-8,4	10,8	0,2	
		Kokku															-13,1	11,3	-1,7	
9A	Smuuli viadukt	T														1,8	-4,9	6,5	9,9	
		V														6,1	14,1	-13,7	4,1	
		Kokku														4,0	5,1	-5,0	6,9	
10A	Tehnika tänava pikendus	T															13,7	71,8	23,3	
		V															13,0	75,8	12,9	
		Kokku															13,4	73,5	18,7	
11A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																0,4	-16,0	
	Üldse kokku											-0,3	6,9	0,0	1,8	15,5	-8,8	1,9	1,1	-3,0

* T-Tartu mnt.poole

** T-Järve poole

Tabel 3.21

Hommikuse tipptunni (kell 8:00 – 9:00) liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides sõiduauto liiklus

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduaudod																	
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*		Liiklussagedus a/h																	
		T	672	912	926	1366	1627	1922	1817	1876	1976	1945	2350	2345	2333	2978	2840	2966	2714	2218
		V	644	873	948	1016	1421	1537	1657	1825	1980	1927	1868	1908	2141	2202	1978	2192	2226	2053
	Kokku	1316	1785	1874	2382	3048	3459	3474	3701	3956	3872	4218	4253	4474	5180	4818	5158	4940	4271	
2A	Sõpruse pst.	T			1543	1500	1451	1401	1375	1550	1505	1443	1516	1338	1393	1663	1202	1319	1385	1470
		V			834	888	885	874	756	763	835	817	927	831	752	1174	914	1132	1034	1244
		Kokku			2377	2388	2336	2275	2131	2313	2340	2260	2443	2169	2145	2837	2116	2451	2419	2714
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				1100	1509	1816	1667	1807	2166	2227	2266	2433	2312	2599	2734	2553	2449	2606
		V				737	1319	1445	1361	1471	1832	1687	1736	1835	1795	2027	2262	2049	2324	2165
		Kokku				1837	2828	3261	3028	3278	3998	3914	4002	4268	4107	4626	4996	4602	4773	4771
4A	Smuuli	T							215	227	251	292	321	286	349	408	346	322	283	313
		V							398	420	368	595	642	566	668	830	772	741	700	795
		Kokku							613	647	619	887	963	852	1017	1238	1118	1063	983	1108
	Kokku				6607	8212	8995	9246	9939	10913	10933	11626	11542	11743	13881	13048	13274	13115	12864	
5A	Akadeemia tee pikendus	T									419	476	597	543	459	513	537	549	541	615
		V									266	268	283	277	332	287	298	292	259	269
		Kokku									685	744	880	820	791	800	835	841	800	884
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							468		530	495	560	628	637	702	474	492	719	613
		V							312		385	367	431	439	516	531	561	567	628	558
		Kokku							780		915	862	991	1067	1153	1233	1035	1059	1347	1171
Kokku 1 kuni 6										12513	12539	13497	13429	13687	15914	14918	15174	15262	14919	
7A	Sõle	T	713	706	796	778	867							1082	1113	1375	1280	1176	1189	1090
		V	696	759	776	870	856							906	1019	1021	968	1084	1006	1050
		Kokku	1409	1465	1572	1648	1723							1988	2132	2396	2248	2260	2195	2140
8A	Betooni	T														113	81	95	83	
		V														305	294	324	320	
		Kokku															418	375	419	403
9A	Smuuli viadukt	T														496	491	478	498	548
		V														517	585	679	568	595
		Kokku														1013	1076	1157	1066	1143
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															330	371	649	790
		V															246	290	489	577
		Kokku															576	661	1138	1367
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	305	607
		V																	360	610
		Kokku																	665	1217
12A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																450	456	385

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.21 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Sõidua autod															
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1996=100%																	
1A	Järvevana tee	100	127	163	185	185	197	211	207	225	227	239	276	257	275	264	228
2A	Sõpruse pst.	100	100	98	96	90	97	98	95	103	91	90	119	89	103	102	114
	Kokku	100	112	127	135	132	141	148	144	157	151	139	149	121	136	122	111
1997=100%																	
1A	Järvevana tee		100	128	145	146	155	166	163	177	179	188	217	202	217	207	179
2A	Sõpruse pst.		100	98	95	89	97	98	95	102	91	90	119	89	103	101	114
3A	Tammsaare tee		100	154	178	165	178	218	213	218	232	224	252	272	251	260	260
	Kokku		100	124	136	131	141	156	152	161	162	162	191	181	185	184	178
1998=100%																	
1A	Järvevana tee			100	113	114	121	130	127	138	140	147	170	158	169	162	140
2A	Sõpruse pst.			100	97	91	99	100	97	105	93	92	121	91	105	104	116
3A	Tammsaare tee			100	115	107	116	141	138	142	151	145	164	177	163	169	169
	Kokku			100	110	105	113	125	122	130	130	131	154	145	149	148	143
1999=100%																	
1A	Järvevana tee				100	100	107	114	112	122	123	129	150	139	149	143	123
2A	Sõpruse pst.				100	94	102	103	99	107	95	94	125	93	108	106	119
3A	Tammsaare tee				100	93	101	123	120	123	131	126	142	153	141	146	146
	Kokku				100	96	103	114	112	119	119	119	141	133	136	135	131
2000=100%																	
1A	Järvevana tee					100	107	114	111	121	122	129	149	139	148	142	123
2A	Sõpruse pst.					100	109	110	106	115	102	101	133	99	115	114	127
3A	Tammsaare tee					100	108	132	129	132	141	136	153	165	152	158	158
4A	Smuuli					100	106	101	145	157	139	166	202	182	173	160	181
	Kokku					100	107	118	118	126	125	127	150	141	144	142	139
2002=100%																	
5A	Akadeemia tee							84	92	108	101	97	98	103	103	98	109
6A	Pärnu mnt. rdt.							83	78	89	96	104	111	93	96	122	106
	Kokku 1 kuni 6							84	84	90	90	92	106	100	101	102	100

* T- Tartu mnt.

** T-Järve poole

Tabeli 3.21 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduaudod																
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	T	35,7	1,5	47,5	19,1	18,1	-5,5	3,2	5,3	-1,6	20,8	-0,2	-0,5	27,6	-4,6	4,4	-8,5	-18,3
		V	35,6	8,6	7,2	39,9	8,2	7,8	10,1	8,5	-2,7	-3,1	2,1	12,2	2,8	-10,2	10,8	1,6	-7,8
		Kokku	35,6	5,0	27,1	28,0	13,5	0,4	6,5	6,9	-2,1	8,9	0,8	5,2	15,8	-7,0	7,1	-4,2	-13,5
2A	Sõpruse pst.	T			-2,8	-3,3	-3,4	-1,9	12,7	-2,9	-4,1	5,1	-11,7	4,1	19,4	-27,7	9,7	5,0	6,1
		V			6,5	-0,3	-1,2	-13,5	0,9	9,4	-2,2	13,5	-10,4	-9,5	56,1	-22,1	23,9	-8,7	20,3
		Kokku			0,5	-2,2	-2,6	-6,3	8,5	1,2	-3,4	8,1	-11,2	-1,1	32,3	-25,4	15,8	-1,3	12,2
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				37,2	20,3	-8,2	8,4	19,9	2,8	1,8	7,4	-5,0	12,4	5,2	-6,6	-4,1	6,4
		V				79,0	9,6	-5,8	8,1	24,5	-7,9	2,9	5,7	-2,2	12,9	11,6	-9,4	13,4	-6,8
		Kokku				53,9	15,3	-7,1	8,3	22,0	-2,1	2,2	6,6	-3,8	12,6	8,0	-7,9	3,7	0,0
4A	Smuuli	T							5,6	10,6	16,3	9,9	-10,9	22,0	16,9	-15,2	-6,9	-12,1	10,6
		V							5,5	-12,4	61,7	7,9	-11,8	18,0	24,3	-7,0	-4,0	-5,5	13,6
		Kokku							5,5	-4,3	43,3	8,6	-11,5	19,4	21,7	-9,7	-4,9	-7,5	12,7
	Kokku					24,3	9,5	-4,0	7,5	9,8	0,2	6,3	-0,7	1,7	18,2	-6,0	1,7	-1,2	-1,9
5A	Akadeemia tee pikendus	T									13,6	25,4	-9,0	-15,5	11,8	4,7	2,2	-1,5	13,7
		V									0,8	5,6	-2,1	19,9	-13,6	3,8	-2,0	-11,3	3,9
		Kokku									8,6	18,3	-6,8	-3,5	1,1	4,4	0,7	-4,9	10,5
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-6,6	13,1	12,1	1,4	10,2	-32,5	3,8	46,1	-14,7
		V									-4,7	17,4	1,9	17,5	2,9	5,6	1,1	10,8	-11,1
		Kokku									-5,8	15,0	7,7	8,1	6,9	-16,1	2,3	27,2	-13,1
kokku 1A kuni 6A											0,2	7,6	-0,5	1,9	16,3	-6,3	1,7	0,6	-2,2
7A	Sõle	T	-1,0	12,7	-2,3	11,4								2,9	23,5	-6,9	-8,1	1,1	-8,3
		V	9,1	2,2	12,1	-1,6								12,5	0,2	-5,2	12,0	-7,2	4,4
		Kokku	4,0	7,3	4,8	4,6								7,2	12,4	-6,2	0,5	-2,9	-2,5
8A	Betooni	T															-28,3	17,3	-12,6
		V															-3,6	10,2	-1,2
		Kokku															-10,3	11,7	-3,8
9A	Smuuli viadukt	T														-1,0	-2,6	4,2	10,0
		V														13,2	16,1	-16,3	4,8
		Kokku														6,2	7,5	-7,9	7,2
10A	Tehnika tänava pikendus	T															12,4	74,9	21,7
		V															17,9	68,6	18,0
		Kokku															14,8	72,2	20,1
11A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																1,3	-15,6
	Üldse kokku										0,2	7,6	-0,5	1,9	16,3	-6,3	1,7	0,6	-2,2

* T-Tartu mnt.poole

** T-Järve poole

Tabel 3.22

Õhtuse tippaja (kell 15:00 – 18:00) liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides kogu liiklus

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																		
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
1A	Järvevana tee		Liiklussagedus a/h																		
		T*	2549	2889	3140	3691	5156	5460	5230	5462	5581	5936	5925	6063	6666	7745	7741	7198	6604	5481	
		V**	3216	3520	3864	4222	5433	5978	6248	6632	6853	7226	7455	7445	8106	7899	7965	8155	7955	7067	
	Kokku	5765	6409	7004	7913	10589	11438	11478	12094	12434	13162	13380	13508	14772	15644	15706	15353	14559	12548		
2A	Sõpruse pst.	T			3500	3543	3490	3438	3139	3328	3250	3329	3340	3150	3113	4365	3788	3384	3542	4268	
		V			3990	4101	4018	3881	3599	3825	3649	3885	3864	4051	3628	4856	4325	4613	3843	5105	
		Kokku			7490	7644	7508	7319	6738	7153	6899	7214	7204	7201	6741	9221	8113	7997	7385	9373	
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				3062	4135	4992	4780	5269	5621	5818	5714	5981	6362	6953	6666	6641	6192	6279	
		V				3643	5015	5388	5589	6317	7209	7151	7138	7394	7600	7926	8791	8548	8467	7988	
		Kokku					6705	9150	10380	10369	11586	12830	12969	12852	13375	13962	14879	15457	15189	14659	14267
4A	Smuuli	T							1711	1802	1882	2023	2267	2398	2533	3186	2714	2881	2791	2848	
		V							1258	1481	1570	1605	1801	1709	1856	1998	1853	1823	1786	1923	
		Kokku							2969	3283	3452	3628	4068	4107	4389	5184	4567	4704	4577	4771	
	Kokku					22262	27247	29137	31554	34116	35615	36973	37504	38191	39864	44928	43843	43243	41180	40959	
5A	Akadeemia tee pikendus	T									942	1031	1202	1209	1432	1344	1343	1242	1090	1123	
		V									1193	1440	1647	1599	1914	1750	1924	1883	1755	1854	
		Kokku									2135	2471	2849	2808	3346	3094	3267	3125	2845	2977	
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							1144		1291	1206	1394	1510	1914	1803	1571	1764	1923	1693	
		V							1375		1510	1576	1642	1700	2065	1738	2129	1749	2466	1945	
		Kokku							2519		2801	2782	3036	3210	3979	3541	3700	3513	4389	3638	
Kokku 1 kuni 6											40551	42226	43389	44209	47189	51563	50810	49881	48414	47574	
7A	Sõle	T	2463	2707	2766	2826	2871								3654	3498	3494	2962	3673	3377	3464
		V	2422	2721	2383	2534	2916								3297	3863	3856	4564	3655	3687	3758
		Kokku	4885	5428	5149	5360	5787								6951	7361	7350	7526	7328	7064	7222
8A	Betooni	T															937	874	953	989	
		V															636	589	630	662	
		Kokku															1573	1463	1583	1651	
9A	Smuuli viadukt	T														2496	2554	2570	2650	3019	
		V														1746	1622	2107	1994	2029	
		Kokku														4242	4176	4677	4644	5048	
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															813	963	1568	1811	
		V															906	1123	1642	2222	
		Kokku															1719	2086	3210	4033	
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	806	1532	
		V																	1002	1763	
		Kokku																	1808	3295	
12A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																2033	2117	1907	
Üldse kokku											40551	42226	43389	44209	47189	51563	50810	49881	48414	47574	

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.22 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																	
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1994=100%																				
1A	Järvevana tee	T*	100	113	123	145	202	214	205	214	219	233	232	238	262	304	304	282	259	215
		V**	100	109	120	131	169	186	194	206	213	225	232	231	252	246	248	254	247	220
		Kokku	100	111	121	137	184	198	199	210	216	228	232	234	256	271	272	266	253	218
1996=100%																				
1A	Järvevana tee			100	113	151	163	164	173	178	188	191	193	211	223	224	219	208	179	
2A	Sõpruse pst.			100	102	100	98	90	96	92	96	96	96	90	123	108	107	99	125	
	Kokku			100	107	125	129	126	133	133	141	142	143	148	160	132	124	120	114	
1997=100%																				
1A	Järvevana tee				100	134	145	145	153	157	166	169	171	187	198	198	194	184	159	
2A	Sõpruse pst.				100	98	96	88	94	90	94	94	94	88	121	106	105	97	123	
3A	Tammsaare tee				100	136	155	155	173	191	193	192	199	208	222	231	227	219	213	
	Kokku				100	122	131	128	139	144	150	150	153	159	146	135	135	119	113	
1998=100%																				
1A	Järvevana tee					100	108	108	114	117	124	126	128	140	148	148	145	137	119	
2A	Sõpruse pst.					100	97	90	95	92	96	96	96	90	123	108	107	98	125	
3A	Tammsaare tee					100	113	113	127	140	142	140	146	153	163	169	166	160	156	
	Kokku					100	107	105	113	118	122	123	125	130	146	144	141	134	133	
1999=100%																				
1	Järvevana tee						100	100	106	109	115	117	118	129	137	137	134	127	110	
2	Sõpruse pst.						100	92	98	94	99	98	98	92	126	111	109	101	128	
3	Tammsaare tee						100	100	112	124	125	124	129	135	143	149	146	141	137	
	Kokku						100	98	106	110	114	115	117	122	136	135	132	126	124	
2000=100%																				
1A	Järvevana tee							100	105	108	115	117	118	129	136	137	134	127	109	
2A	Sõpruse pst.							100	106	102	107	107	107	100	137	120	119	110	139	
3A	Tammsaare tee							100	112	124	125	124	129	135	143	149	146	141	138	
4A	Smuuli							100	111	116	122	137	138	148	175	154	158	154	161	
	Kokku							100	108	113	117	119	121	126	142	139	137	131	130	
2002=100%																				
5A	Akadeemia tee pikendus									100	116	133	132	157	145	153	146	133	139	
6A	Pärnu mnt. rdt.									100	99	108	115	142	126	132	125	157	130	
	Kokku 1 kuni 6									100	104	107	109	116	127	125	123	119	117	

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.22 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus																
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	T	13,3	8,7	17,5	39,7	5,9	-4,2	4,4	2,2	6,4	-0,2	2,3	9,9	16,2	-0,1	-7,0	-8,3	-17,0
		V	9,5	9,8	9,3	28,7	10,0	4,5	6,1	3,3	5,4	3,2	-0,1	8,9	-2,6	0,8	2,4	-2,5	-11,2
		Kokku	11,2	9,3	13,0	33,8	8,0	0,3	5,4	2,8	5,9	1,7	1,0	9,4	5,9	0,4	-2,2	-5,2	-13,8
2A	Sõpruse pst.	T			1,2	-1,5	-1,5	-8,7	6,0	-2,3	2,4	0,3	-5,7	-1,2	40,2	-13,2	-10,7	4,7	20,5
		V			2,8	-2,0	-3,4	-7,3	6,3	-4,6	6,5	-0,5	4,8	-10,4	33,8	-10,9	6,7	-16,7	32,8
		Kokku			2,1	-1,8	-2,5	-7,9	6,2	-3,6	4,6	-0,1	0,0	-6,4	36,8	-12,0	-1,4	-7,7	26,9
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				35,0	20,7	-4,2	10,2	6,7	3,5	-1,8	4,7	6,4	9,3	-4,1	-0,4	-6,8	1,4
		V				37,7	7,4	3,7	13,0	14,1	-0,8	-0,2	3,6	2,8	4,3	10,9	-2,8	-0,9	-5,7
		Kokku				36,5	13,4	-0,1	11,7	10,7	1,1	-0,9	4,1	4,4	6,6	3,9	-1,7	-3,5	-2,7
4A	Smuuli	T							5,3	4,4	7,5	12,1	5,8	5,6	25,8	-14,8	6,2	-3,1	2,0
		V							17,7	6,0	2,2	12,2	-5,1	8,6	7,7	-7,3	-1,6	-2,0	7,7
		Kokku							10,6	5,1	5,1	12,1	1,0	6,9	18,1	-11,9	3,0	-2,7	4,2
	Kokku					22,4	6,9	-1,9	8,1	4,4	3,8	1,4	1,8	4,4	12,7	-2,4	-1,4	-4,8	-0,5
5A	Akadeemia tee pikendus	T									9,4	16,6	0,6	18,4	-6,1	-0,1	-7,5	-12,2	3,0
		V									20,7	14,4	-2,9	19,7	-8,6	9,9	-2,1	-6,8	5,6
		Kokku									15,7	15,3	-1,4	19,2	-7,5	5,6	-4,3	-9,0	4,6
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-6,6	15,6	8,3	26,8	-5,8	-12,9	12,3	9,0	-12,0
		V									4,4	4,2	3,5	21,5	-15,8	22,5	-17,8	41,0	-21,1
		Kokku									-0,7	9,1	5,7	24,0	-11,0	4,5	-5,1	24,9	-17,1
	kokku 1A kuni 6A										4,1	2,8	1,9	6,7	9,3	-1,5	-1,8	-2,9	-1,7
7A	Sõle	T	9,9	2,2	2,2	1,6								-4,3	-0,1	-15,2	24,0	-8,1	2,6
		V	12,3	-12,4	6,3	15,1								17,2	-0,2	18,4	-19,9	0,9	1,9
		Kokku	11,1	-5,1	4,1	8,0								5,9	-0,1	2,4	-2,6	-3,6	2,2
8A	Betooni	T															-6,7	9,0	3,8
		V															-7,4	7,0	5,1
		Kokku															-7,0	8,2	4,3
9A	Smuuli viadukt	T														2,3	0,6	3,1	13,9
		V														-7,1	29,9	-5,4	1,8
		Kokku														-1,6	12,0	-0,7	8,7
10A	Tehnika tänava pikendus	T															18,5	62,8	15,5
		V															24,0	46,2	35,3
		Kokku															21,3	53,9	25,6
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	90,1
		V																	75,9
		Kokku																	82,2
12A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																4,1	-9,9

* T-Tartu mnt.poole

V- Pärnu mnt. poole

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabel 3.23

Õhtuse tippaja (kell 15:00 – 18:00) sõiduautode liiklusvood ja nende muutused kontrollpunktides

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduautod																	
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee		Liiklussagedus a/h																	
		T*	1963	2251	2482	2903	4043	4359	4133	4344	4424	4754	4822	4881	5396	6336	6609	6115	5710	4671
		V**	2489	2855	3092	3347	4413	4834	5070	5332	5563	5866	6098	6151	6722	6654	6890	7164	6880	6153
	Kokku	4452	5106	5574	6250	8456	9193	9203	9676	9987	10620	10920	11032	12118	12990	13499	13279	12590	10824	
2A	Sõpruse pst.	T			2936	2996	2970	2922	2675	2854	2753	2850	2918	2747	2652	3846	3367	2994	3131	3855
		V			3441	3518	3448	3397	3100	3306	3123	3369	3403	3554	3156	4326	3855	4184	3416	4600
		Kokku			6377	6514	6418	6319	5775	6160	5876	6219	6321	6301	5808	8172	7222	7178	6547	8455
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				2522	3346	4200	3870	4277	4595	4780	4782	4976	5308	5825	5684	5793	5299	5496
		V				3036	4188	4602	4675	5323	6084	6030	6083	6286	6566	6786	7691	7600	7451	6974
		Kokku				5558	7534	8802	8545	9600	10679	10810	10865	11262	11874	12611	13375	13393	12750	12470
4A	Smuuli	T							1404	1477	1476	1640	1864	1951	2106	2648	2259	2487	2327	2377
		V							963	1144	1234	1228	1382	1241	1441	1588	1441	1481	1443	1509
		Kokku							2367	2621	2710	2868	3246	3192	3547	4236	3700	3968	3770	3886
	Kokku					18322	22408	24314	25890	28057	29252	30517	31352	31787	33347	38009	37796	37818	35657	35635
5A	Akadeemia tee pikendus	T									773	864	1014	966	1179	1097	1134	1083	941	948
		V									1000	1224	1438	1349	1622	1503	1696	1678	1576	1640
		Kokku									1773	2088	2452	2315	2801	2600	2830	2761	2517	2588
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T							913		1055	982	1181	1226	1580	1516	1339	1538	1680	1465
		V							1094		1224	1269	1345	1405	1709	1436	1822	1491	2203	1533
		Kokku							2007		2279	2251	2526	2631	3289	2952	3161	3029	3883	2998
Kokku 1 kuni 6											33304	34856	36330	36733	39437	43561	43787	43608	42057	41221
7A	Sõle	T	2001	2251	2274	2351	2391							3120	2954	2982	2546	3171	2959	3022
		V	1991	2233	1954	2059	2406							2749	3230	3285	4074	3233	3226	3270
		Kokku	3992	4484	4228	4410	4797							5869	6184	6267	6620	6404	6185	6292
8A	Betooni	T															672	643	704	721
		V															321	348	355	377
		Kokku															993	991	1059	1098
9A	Smuuli viadukt	T														1919	1969	2038	2028	2396
		V														1316	1207	1605	1458	1508
		Kokku														3235	3176	3643	3486	3904
10A	Tehnika tänava pikendus I	T															711	849	1370	1574
		V															788	986	1422	1982
		Kokku															1499	1835	2792	3556
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	703	1370
		V																	882	1547
		Kokku																	1585	2917
12A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																1693	1780	1567
Üldse kokku											33304	34856	36330	36733	39437	43561	43787	43608	42057	41221

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.23 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduaudod																	
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1994=100%																				
1A	Järvevana tee	T*	100	115	126	148	206	222	211	221	225	242	246	249	275	323	337	312	291	238
		V**	100	115	124	134	177	194	204	214	224	236	245	247	270	267	277	288	276	247
		Kokku	100	115	125	140	190	206	207	217	224	239	245	248	272	292	303	298	283	243
1996=100%																				
1A	Järvevana tee			100	112	152	165	165	174	179	191	196	198	217	233	242	238	226	194	
2A	Sõpruse pst.			100	102	101	99	91	97	92	98	99	99	91	128	113	113	103	133	
	Kokku			100	107	124	130	125	133	133	141	144	145	150	166	139	132	128	122	
1997=100%																				
1A	Järvevana tee				100	135	147	147	155	160	170	175	177	194	208	216	212	201	173	
2A	Sõpruse pst.				100	99	97	89	95	90	95	97	97	89	125	111	110	101	130	
3A	Tammsaare tee				100	136	158	154	173	192	194	195	203	214	227	241	241	229	224	
	Kokku				100	122	133	141	153	160	167	171	173	182	207	206	206	195	194	
1998=100%																				
1A	Järvevana tee						100	109	109	114	118	126	129	130	143	154	160	157	149	128
2A	Sõpruse pst.						100	98	90	96	92	97	98	98	90	127	113	112	102	132
3A	Tammsaare tee						100	117	113	127	142	143	144	149	158	167	178	178	169	166
	Kokku						100	109	105	114	118	123	125	128	133	151	152	151	142	142
1999=100%																				
1	Järvevana tee							100	100	105	109	116	119	120	132	141	147	144	137	118
2	Sõpruse pst.							100	91	97	93	98	100	100	92	129	114	114	104	134
3	Tammsaare tee							100	97	109	121	123	123	128	135	143	152	152	145	142
	Kokku							100	97	105	109	114	116	118	123	139	140	139	131	131
2000=100%																				
1A	Järvevana tee								100	105	109	115	119	120	132	141	147	144	137	118
2A	Sõpruse pst.								100	107	102	108	109	109	101	142	125	124	113	146
3A	Tammsaare tee								100	112	125	127	127	132	139	148	157	157	149	146
4A	Smuuli								100	111	114	121	137	135	150	179	156	168	159	164
	Kokku								100	108	113	118	121	123	129	147	146	146	138	138
2002=100%																				
5A	Akadeemia tee pikendus										83	98	115	108	131	122	133	129	118	121
6A	Pärnu mnt. rdt.										81	80	90	94	117	105	113	108	139	107
	Kokku 1 kuni 6										82	86	90	91	97	107	108	108	104	102

* T- Tartu mnt.

V- Pärnu mnt.

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Tabeli 3.23 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod																
			1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee*	T	14,7	10,3	17,0	39,3	7,8	-5,2	5,1	1,8	7,5	1,4	1,2	10,6	17,4	4,3	-7,5	-6,6	-18,2
		V	14,7	8,3	8,2	31,8	9,5	4,9	5,2	4,3	5,4	4,0	0,9	9,3	-1,0	3,5	4,0	-4,0	-10,6
		Kokku	14,7	9,2	12,1	35,3	8,7	0,1	5,1	3,2	6,3	2,8	1,0	9,8	7,2	3,9	-1,6	-5,2	-14,0
2A	Sõpruse pst.	T			2,0	-0,9	-1,6	-8,5	6,7	-3,5	3,5	2,4	-5,9	-3,5	45,0	-12,5	-11,1	4,6	23,1
		V			2,2	-2,0	-1,5	-8,7	6,6	-5,5	7,9	1,0	4,4	-11,2	37,1	-10,9	8,5	-18,4	34,7
		Kokku			2,1	-1,5	-1,5	-8,6	6,7	-4,6	5,8	1,6	-0,3	-7,8	40,7	-11,6	-0,6	-8,8	29,1
3A	Tammsaare tee pikendus**	T				32,7	25,5	-7,9	10,5	7,4	4,0	0,0	4,1	6,7	9,7	-2,4	1,9	-8,5	3,7
		V				37,9	9,9	1,6	13,9	14,3	-0,9	0,9	3,3	4,5	3,4	13,3	-1,2	-2,0	-6,4
		Kokku				35,6	16,8	-2,9	12,3	11,2	1,2	0,5	3,7	5,4	6,2	6,1	0,1	-4,8	-2,2
4A	Smuuli	T							5,2	-0,1	11,1	13,7	4,7	7,9	25,7	-14,7	10,1	-6,4	2,1
		V							18,8	7,9	-0,5	12,5	-10,2	16,1	10,2	-9,3	2,8	-2,6	4,6
		Kokku							10,7	3,4	5,8	13,2	-1,7	11,1	19,4	-12,7	7,2	-5,0	3,1
	Kokku				22,3	8,5	-3,3	8,4	4,3	4,3	2,7	1,4	4,9	14,0	-0,6	0,1	-5,7	-0,1	
5A	Akadeemia tee pikendus	T									11,8	17,4	-4,7	22,0	-7,0	3,4	-4,5	-13,1	0,7
		V									22,4	17,5	-6,2	20,2	-7,3	12,8	-1,1	-6,1	4,1
		Kokku									17,8	17,4	-5,6	21,0	-7,2	8,8	-2,4	-8,8	2,8
6A	Pärnu mnt. rdt. ülesõit	T									-6,9	20,3	3,8	28,9	-4,1	-11,7	14,9	9,2	-12,8
		V									3,7	6,0	4,5	21,6	-16,0	26,9	-18,2	47,8	-30,4
		Kokku									-1,2	12,2	4,2	25,0	-10,2	7,1	-4,2	28,2	-22,8
kokku 1A kuni 6A											4,7	4,2	1,1	7,4	10,5	0,5	-0,4	-3,6	-2,0
7A	Sõle	T	12,5	1,0	3,4	1,7								-5,3	0,9	-14,6	24,5	-6,7	2,1
		V	12,2	-12,5	5,4	16,9								17,5	1,7	24,0	-20,6	-0,2	1,4
		Kokku	12,3	-5,7	4,3	8,8								5,4	1,3	5,6	-3,3	-3,4	1,7
8A	Betooni	T															-4,3	9,5	2,4
		V															8,4	2,0	6,2
		Kokku															-0,2	6,9	3,7
9A	Smuuli viadukt	T														2,6	3,5	-0,5	18,1
		V														-8,3	33,0	-9,2	3,4
		Kokku														-1,8	14,7	-4,3	12,0
10A	Tehnika tänava pikendus	T															19,4	61,4	14,9
		V															25,1	44,2	39,4
		Kokku															22,4	52,2	27,4
11A	Tehnika tänava pikendus II	T																	94,9
		V																	75,4
		Kokku																	84,0
12A	S-Sõjamäe - Järvevana viad.	T																5,1	-12,0

* T-Tartu mnt.poole

V- Pärnu mnt. poole

** T-Järve poole

V- Mustamäe poole

Õhtuse tippaja liiklussagedus Järvevana teel kasvasid pidevalt kuni 2008. aastani, kuigi see kasv oli aastatel 2004, 2005 ja 2008.a.suhteliselt tagasihoidlik. 2006. aastat iseloomustas vägagi kiire liiklussageduse kasv hommikul 7,8% ja öhtul 9,4%. 2007. aastal oli hommikune liiklussageduse kasv 11,7% ja öhtune 5,9%. 2008 - aastal hommikune liiklussagedus vähenes 9,4% võrra ja hommikul tippunnil koguni 15,1% võrra. Langus on iseloomulik ka kõigile järgnevale aastatele. Analoogiline olukord valitseb ka öhtusel tippajal,

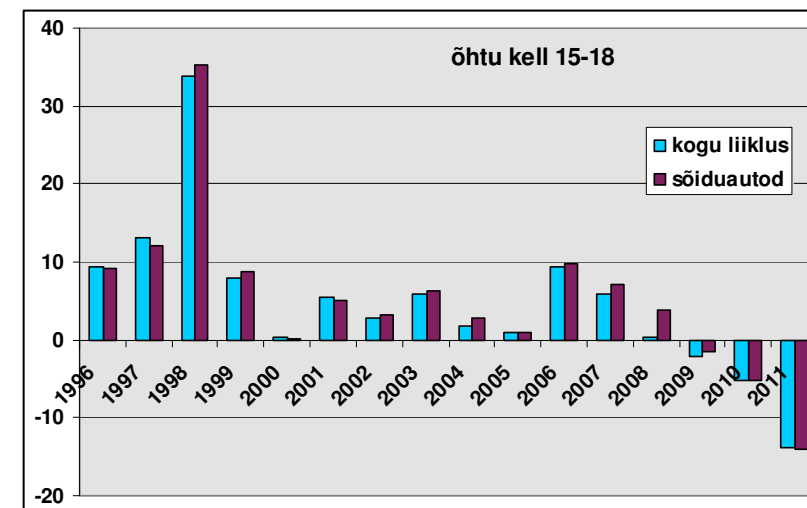
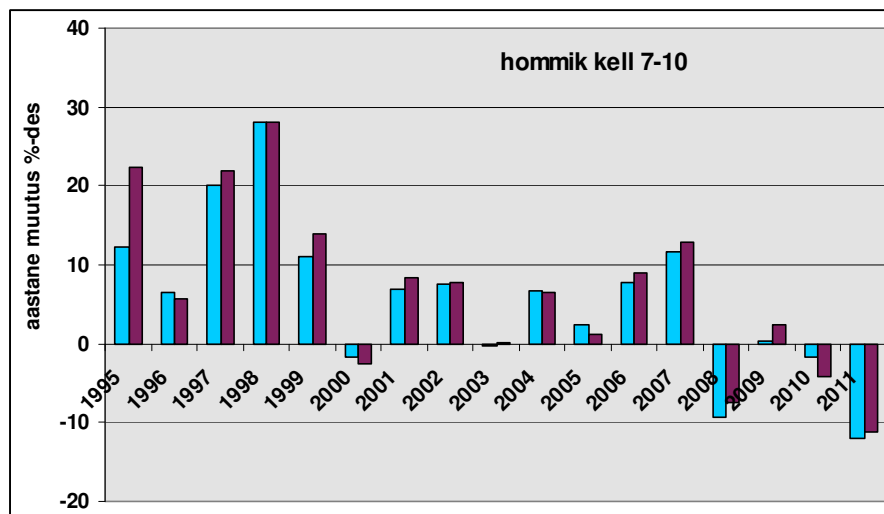
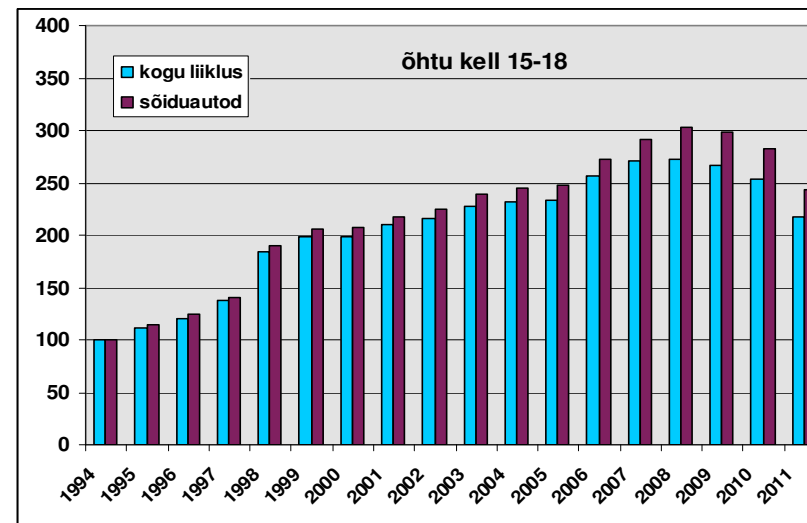
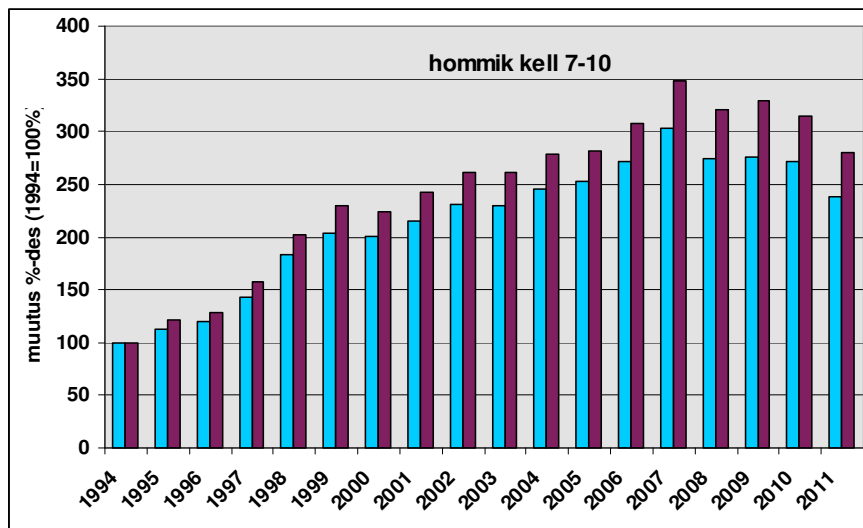
Enamkoormatud sõidusuuna liiklussagedus Järvevana teel fikseeriti 2007. aastal hommikuse tegeliku tippunni ajal (7:45 kuni 8:45) 3 545 a/h ja arvutuslik tippunni liiklussagedus 3 644a/h (leituna perioodi 8:00 kuni 8:15 alusel), ühele sõidurajale tulev tegelik sagedus oli 2 091 a/h ja arvutuslik 2 168 a/h. Seega füüsiline tühik sõidukite vahel oli vaid 1,66 s, mis on ilmselgelt ohtlik. Seega võime väita, et Järvevana tee läbilaskvus oli siis täielikult ammendunud. Tegelikult oli veelgi hullem olukord kujunenud Tammsaare teel ja seda just 2008. aastal, kus enamkoormatud suuna liiklussagedus on küll veidi madalam kui Järvevana teel (arvutuslik tippund 3 556 a/h), kuid enamkoormatud sõidurajal oli tegelik liiklussagedus 1 977 a/h ja arvutusliku tippunni sagedus koguni 2 244 a/h, mis teeb tühiku väärtuseks vaid 1,6 sekundit. Järvevana teel on sarnased arvutusliku tippunni liiklussagedused fikseeritud 2008.a. ja 2009. aastal, mis oma väärtustelt olid vastavalt 2 200 a/h ja 2 124 a/h. 2010. aastal jäi arvutusliku tippunni liiklussagedus ühe sõiduraja kohta oli küll veidi madalam (2016 a/h), kuid ka see saab realiseeruda ainult ohtliku sõidukitevahelise tühiku korral. Tammsaare teel 2009. aastal olukord paranes, kuna sinna lisandus just kriitilisemale sõidusuunale üks sõidurada. Liiklussageduse muutused hommikul ja öhtusel tippajal aastate lõikes Sõpruse puisteel, Tammsaare teel ja Smuuli tänaval on esitatud [joonistel 3.21 - 3.23](#).

2007. ja 2011. aastal oli erakordselt kiire liiklussageduse kasv Sõpruse puisteel. Käesoleval aastal oli see eriti tähelepanuväärne just öhtusel tippajal, samas tuleb siiski toonitada, et 2007. aasta kasv oli kiirem ja jällegi oli siis öhtune kasv hommikusest kiirem. Käesoleval aastal saab seda kasvu seostada liiklustakistustega Järvevana teel.

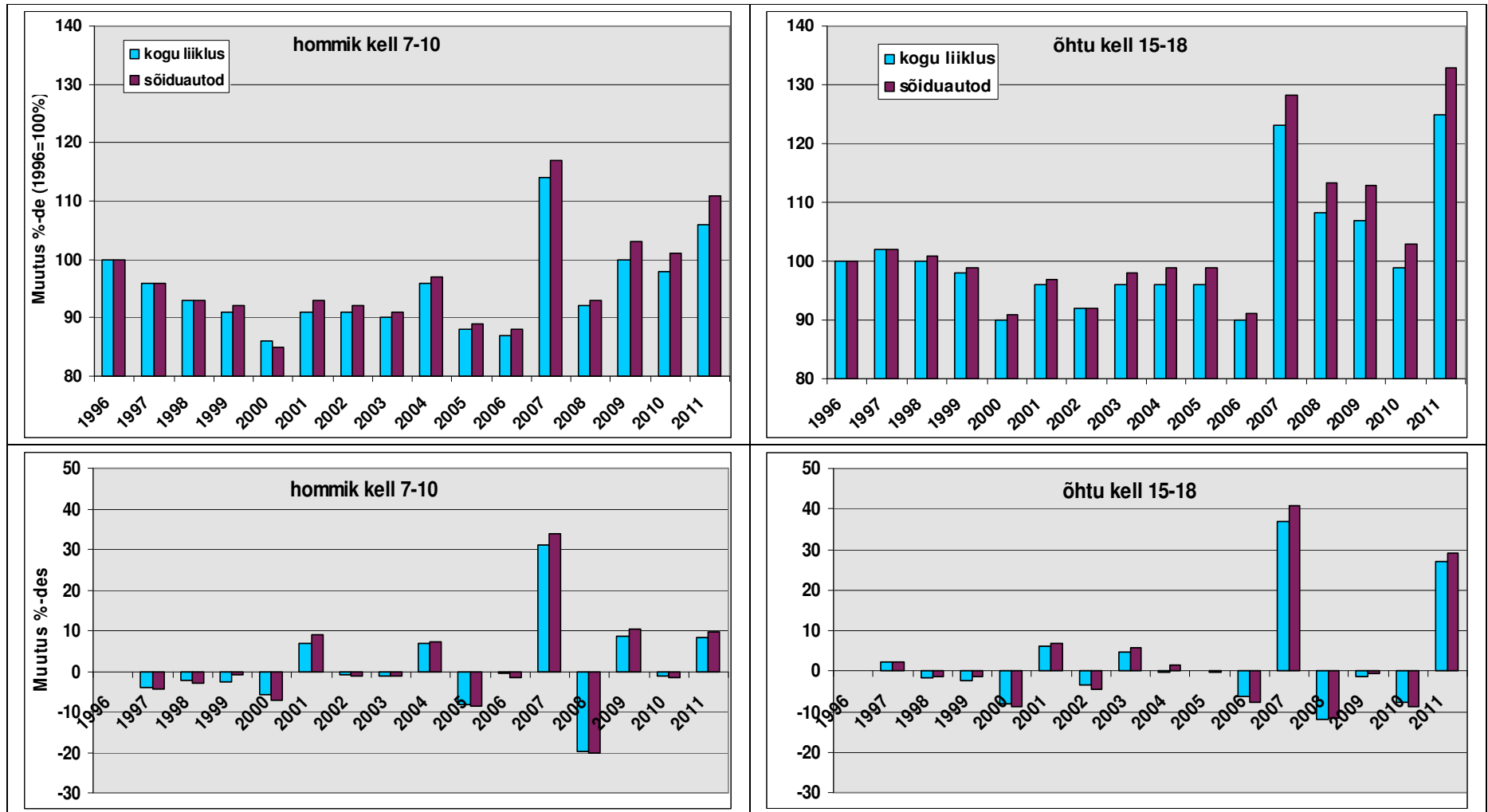
2002. aastal valmis Akadeemia tee pikendus, juba septembrikuuks oli tegelikul tippunnil selle tee kasutajaid 874 a/h ja arvutuslikul tippunnil ligi 1000 a/h. Nii hommikuse kui ka öhtuse tippaja liiklus kasvas kuni 2006. aastani, edasi on see hommikutei langenud ja ka öhtutei enamikel aastatel, kuid erandiks on olnud siin 2008. aasta. Liiklussagedus hommikul tippajal on vähenenud nüüd juba neli aastat järjest ja 2010. aasta oli see -4,0% (aasta varem -6,5%). Öhtusel tippaja liiklus on olnud languses vaid kaks aastat, kuid summaarne languse tase on isegi suurem kui hommikul tippajal ja seda tingituna eelkõige 9,0%-lisest langusest 2010. aastal. Käesoleval aastal kasvas liiklussagedus Akadeemia tee pikendusel nii hommikul kui ka öhtul.

Analoogiliselt Smuuli tee ja Akadeemia tee loenduspunktile on kontrollpunktid lisandunud ka kõigile teistele uutele magistraaltänavatele. Nii on sellised punktid ka Smuuli tee viaduktil ja Tehnika tänava pikenduse kahel erineval lõigul, aga ka Suur-Sõjamäe teed ja Järvevana teed ühendaval ühesuunalisel viaduktil. Alates 2005. aastast on liiklusloendusi tehtud taas ka Sõle tänava kontrollpunktis, kust loendusandmed on olemas ka aastatest 1994 – 1998. Konkreetsest vajadusest tingituna rajati 2000. aastal loenduspunkt Pärnu maanteele Pääsküla raudteeülesõidule. Sellest loenduspunktist puuduvad andmed 2001. aastast, kuid alates 2002. aastast on sealt pidev loendusrida olemas. Suurimad liiklussagedused Pärnu maantee Pääsküla raudteeülesõidul fikseeriti 2010. aastal. Suurimad liiklusvood nii hommikul kui ka öhtusel tippajal on fikseeritud Sõle tänava kontrollpunktis 2007. aastal, 2011. aastal on fikseeritud vaatlusperioodi suurimad liiklussagedused Betooni tänaval, ja Tehnika tänava pikenduse mõlemal lõigul ja Smuuli tänava raudteeviaduktil.

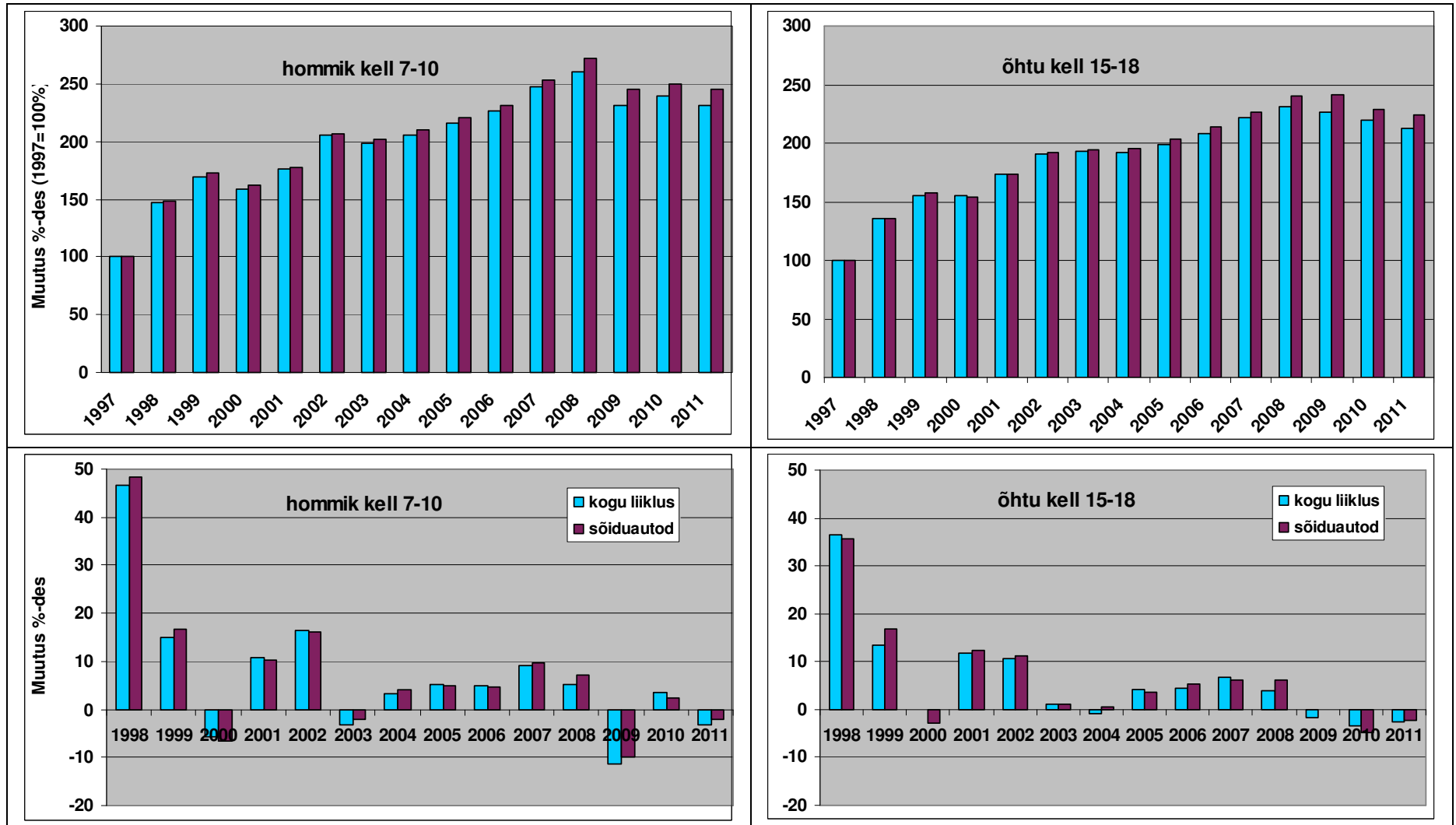
Kõigi kontrollpunktide arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja nende muutused aastate lõikes on esitatud [tabelis 3.24 ja joonisel 3.24](#).



Joonis 3.20 Liiklussageduse muutus Järvevana teel



Joonis 3.21 Liiklussageduse muutus Sõpruse puiesteel



Joonis 3.22 Liiklussageduse muutus Tammsaare teel



Joonis 3.23 Liiklussageduse muutus Smuuli teel (lõik Punane – Peterburi tee)

Kontrollpunktidest suurim liiklussagedus on läbi aastate olnud Järvevana teel ja 2007. aastal lähenes see 70 tuhandele sõidukile ööpäevas. Sellest suurem liiklussagedus on fikseeritud vaid Endla tänava viadukti ristlõikes. 2007. aasta oli liiklussagedus seal ligi 86 tuhat sõidukit ööpäevas. Käesoleval aastal aasta keskmine arvutuslik ööpäevane liiklussagedus Järvevana teel jääb tänu ehitustööde tõttu suhteliselt madalale tasemele 56 100 a/ööp. Tammsaare tee liiklussagedus kujunes sellest suuremaks ja oli 61 400 a/ööp, kuid 2008. aastal oli ka sellel teel liiklussagedus tänasest kõrgem, nimelt 66 160 a/ööp.

Enamikes kontrollpunktides oli aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus suurim 2007. aastal. Tammsaare teel oli see 2008. aastal, Akadeemia teel 2006. aastal. Smuuli viaduktil ja Tehnika tänava pikenduse mõlemal lõigul käesoleval aastal.

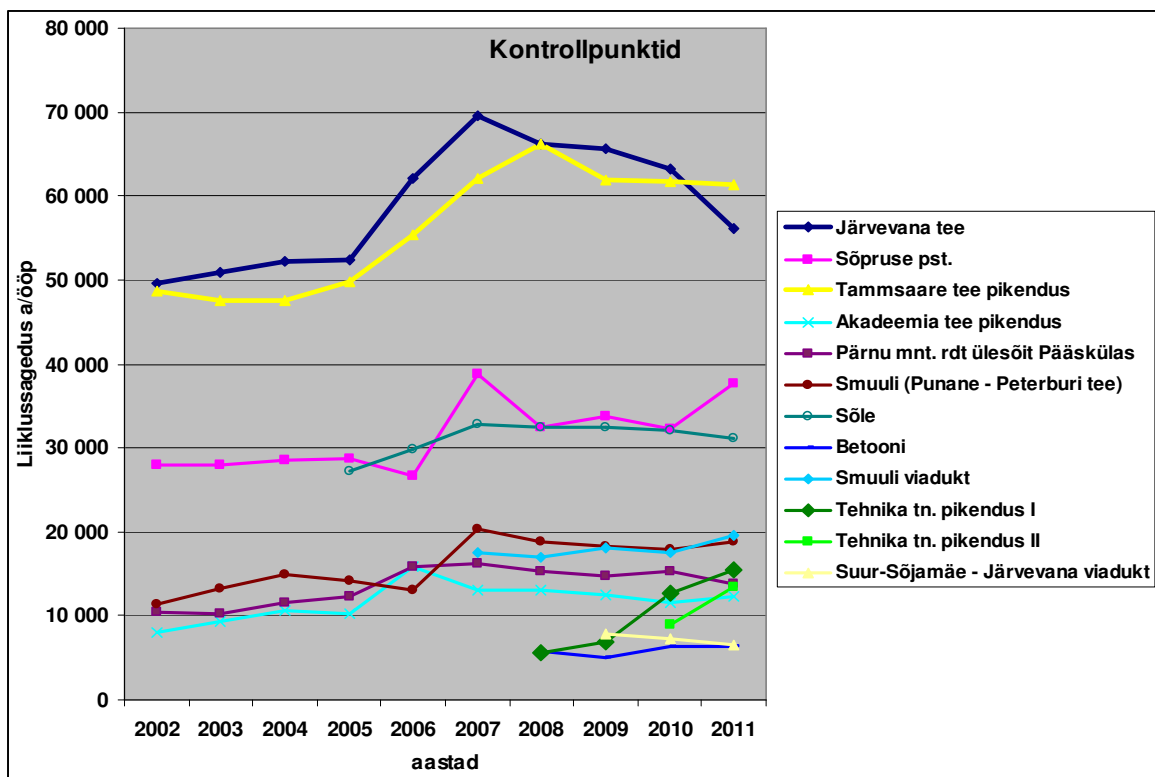
Võrreldes 2009. aastaga enamikes kontrollpunktides liiklussagedus 2010. aastal vähenes, käesoleval aastal pooltes kontrollpunktides vähenes ja pooltes suurenes. Pea pooled neist muutustest olid seotud Järvevana teega. Nendes kontrollpunktides, mis ei olnud seotud Järvevana teega, oli keskmine liiklussagedus kasvas 2010. aastal 0,1% ja käesoleval aastal 1,2%. 2010. aastal oli kasv nii kesklinna kui ka linna piiril keskmiselt 2% ja käesoleval aastal kesklinna piiril 3,1% , aga linna piiril pea sama nagu nendes kontrollpunktides ehk 1,1%.

Tabel 3.24

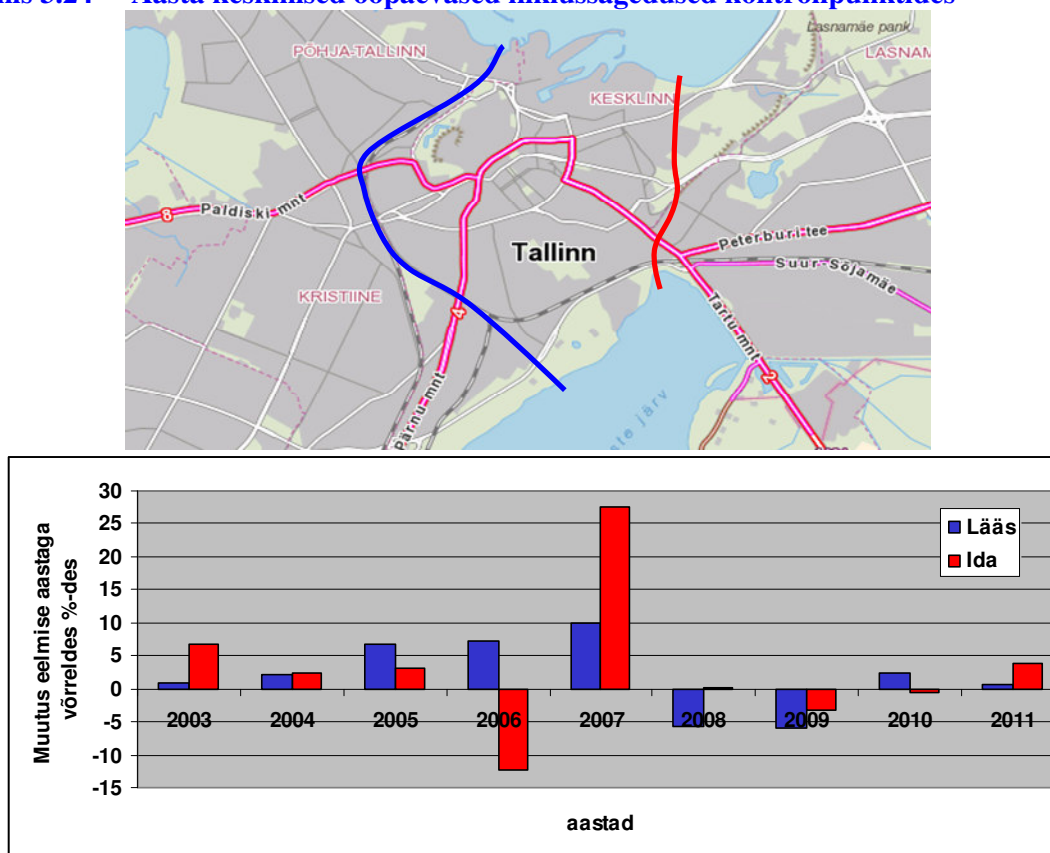
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused kontrollpunktides

Loenduspunkti		Liiklussagedus a/ööp									
Nr	asukoht	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1A	Järvevana tee	49 600	51 000	52 300	52 460	62 189	69 620	66 220	65 570	63 300	56 100
2A	Sõpruse pst.	28 000	28 000	28 440	28 690	26 596	38 760	32 360	33 700	32 250	37 750
3A	Tammsaare tee pikendus	48 600	47 550	47 600	49 800	55 466	62 110	66 160	61 980	61 800	61 400
4A	Akadeemia tee pikendus	8 000	9 300	10 590	10 320	15 887	13 130	13 100	12 460	11 600	12 300
5A	Pärnu mnt. rdt ülesõit Pääskülas	10 500	10 200	11 540	12 250	15 887	16 250	15 380	14 650	15 300	13 800
6A	Smuuli (Punane - Peterburi tee)	11 400	13 300	14 830	14 080	13 083	20 340	18 790	18 230	17 900	18 900
7A	Sõle				27 280	29 877	32 860	32 500	32 400	32 100	31 200
8A	Betooni							5 710	4 980	6 400	6 300
9A	Smuuli viadukt						17 510	16 880	18 040	17 600	19 600
10A	Tehnika tn. pikendus I							5 590	6 810	12 700	15 500
11A	Tehnika tn. pikendus II									8 950	13 350
12A	Suur-Sõjamäe - Järvevana viadukt								7 900	7 200	6 600
Aastane muutus %-des											
1A	Järvevana tee		2,8	2,5	0,3	18,5	11,9	-4,9	-1,0	-3,5	-11,4
2A	Sõpruse pst.		0,0	1,6	0,9	-7,3	45,7	-16,5	4,1	-4,3	17,1
3A	Tammsaare tee pikendus		-2,2	0,1	4,6	11,4	12,0	6,5	-6,3	-0,3	-0,6
4A	Akadeemia tee pikendus		16,3	13,9	-2,5	53,9	-17,4	-0,2	-4,9	-6,9	6,0
5A	Pärnu mnt. rdt ülesõit Pääskülas		-2,9	13,1	6,2	29,7	2,3	-5,4	-4,7	4,4	-9,8
6A	Smuuli (Punane - Peterburi tee)		16,7	11,5	-5,1	-7,1	55,5	-7,6	-3,0	-1,8	5,6
7A	Sõle					9,5	10,0	-1,1	-0,3	-0,9	-2,8
8A	Betooni								-12,8	28,5	-1,6
9A	Smuuli viadukt							-3,6	6,9	-2,4	11,4
10A	Tehnika tn. pikendus I								21,8	86,5	22,0
11A	Tehnika tn. pikendus II										49,2
12A	Suur-Sõjamäe - Järvevana viadukt									-8,9	-8,3
Aastane muutus 1A - 6A %-des			2,1	3,7	1,4	12,8	16,4	-3,7	-2,6	-2,1	-0,9
Aastane muutus 1A - 12A %-des											2,0

Nagu eestpoolt selgus on üheks olulisemaks kontrollpunktiks Järvevana tee, mis jääb kesklinna kordonringi ja Ülemiste järve vahele. Joonisel on näidatud kaht lõiget Ülemiste järve ja Tallinna lahe vahel. Neist üks (sinine) jääb kesklinnast lääne poole ja teine (punane) jääb kesklinnast ida poole. Joonise juurde lisatud graafikul on näidatud igaaastased liiklussageduse muutused neil lõigetel.



Joonis 3.24 Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused kontrollpunktides



Joonis 3.25 Liiklussageduse igaaastase muutused Ülemiste järve ja Tallinna vahelistes lõigetes

3.4 Liiklus SMILE trassil

Käesolevas aruandes käsitletakse iseseisvalt loenduspunkte, mis asuvad SMILE trassil ja millest enamus võeti kasutusele 2005. aastal seoses ühissõidukite eelistussüsteemi loomise ja selle tulemuste hindamisega. SMILE trassile jäi ka kaks kesklinna kordonpunkti. Kuigi punktide asukohad on näidatud juba [joonisel 1.1](#), on parema orienteerumise seisukohalt neid korratud ka [joonisel 3.25](#). Samal joonisel on näidatud, millistel lõikudel ühissõidukirajad on reaalselt olemas ja ka need lõigud, kuhu need rajad algselt kavandati, kuid erinevatel põhjustel on jäänud realiseerimata.

Loendustulemused ja liiklussageduste muutused nii hommikuse kui ka õhtuse tippaja ja tippturni vältel on esitatud [tabelites 3.25 kuni 3.28 ja joonistel 3.26 ning 3.27](#). Arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused on esitatud [tabelis 3.29 ja joonisel 3.28](#).

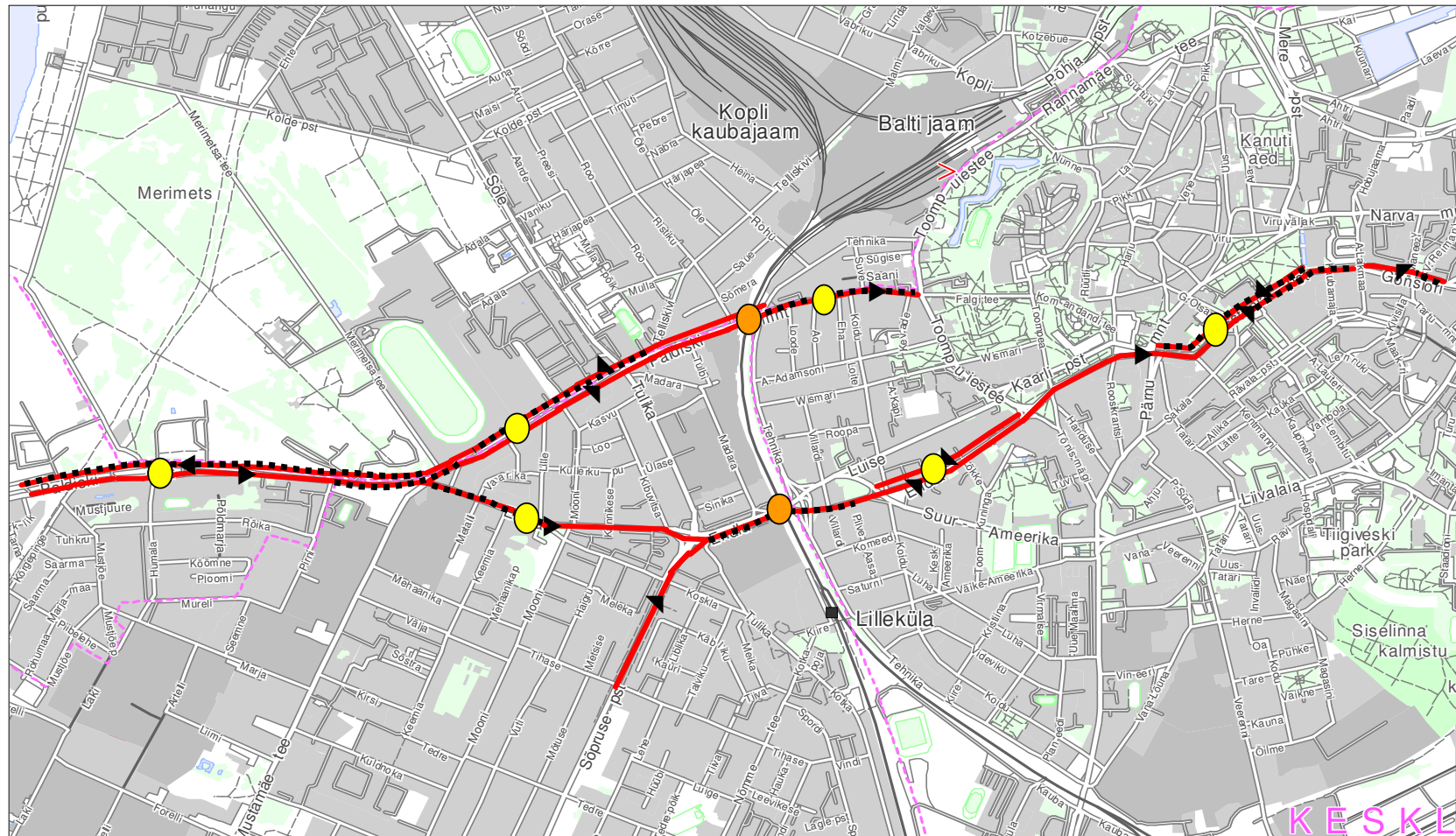
Muutuste võimaliku seaduspära on välja tuua kaunis raske, sest vaatlusperioodi jäi sisse aeg, mil Vabaduse väljak oli liikluseks osaliselt suletud. Mingil määral mõjutas see paljusid loenduspunkte, vaid Paldiski maantee Humala loenduspunktile ei oleks tohtinud see olulist mõju avaldada. Samas tuginedes tulemustele näib, et pikaajalisel liikluskorralduse muutusel on olemas ka järelmõju. Mingil määral võib Paldiski maantee Humala loenduspunkti kohta väidetu paikapidavust välja lugeda ka esitatud tabelitest. Tulemustest nähtub siiski selgelt, et üldiselt liiklussagedus kuni 2007. aastani kasvas ja järgnevatel aastatel on vähenenud.

Kuna tabelites on eraldi välja toodud muutused kohtades, kus oli või perioodil rajati ühissõidukirada ja kus seda ei olnud, siis siit nähtub, et pole võimalik olulisi erinevusi välja tuua.

Esitatud tabelite põhjal võib väita, et SMILE trassil on käesolev aasta olnud liiklussageduse õige hooga kasvu aasta, kusjuures väga kiire on see kasv olnud Estonia puiesteel ja Paldiski maanteel, veidi tagasihoidlikumaks on kasv jäänud Endla tänaval.

Kasv on olnud kõige kiirem hommikusel tippturnil (13,3%), kuid ega hommikuse tipp-perioodi liiklussageduse kasv sellest oluliselt maha ei jäänud (13,0%). Õhtusel tipp-perioodil ja tippajal olid liiklussageduse kasvud küll veidi aeglasemad, kuid ikkagi tuleb neid pidada väga kiireks (vastavalt 9,5% ja 8,4%). Sõiduautoliikluse kasv on seejuures olnud kiirem kui kogu liiklussageduse kasv.

Liiklussageduse kõige olulisem vähenemine leidis aset 2008. aastal, kuid ka 2009. aasta liiklussageduse vähenemine ei olnud oluliselt aeglasem. 2010. aasta oli selline, kus praktiliselt säilis eelmise aasta liiklussageduse tase.



- Ühissõidukirada
- - - Algselt kavandatud, kuid rajamata jäänud ühissõidukirada
- Kesklinna kordonringi punkt SMILE trassil
- Loenduspunkt SMILE trassil

Joonis 3.25 Loenduspunktid SMILE trassil

Tabel 3.25

Hommikuse tippaja (7:00-10:00) liiklusvood ja nende muutused SMILE punktides

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	3639	3418	3516	1961	2568	2245	2475
		V	2566	2526	3324	2586	2649	2158	3403
		Kokku	6205	5944	6840	4547	5217	4403	5878
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	3820	4375	5123	4382	4137	3726	4101
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	5222	6088	6462	7544	5326	4896	5557
		V	174	156	156	185	151	156	145
		Kokku	5396	6244	6618	7729	5477	5052	5702
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	5700	6190	6227	5256	4976	4903	5902
		V	2937	3395	3418	3526	3047	2878	3566
		Kokku	8637	9585	9645	8782	8023	7781	9468
	Kokku		17853	20204	21386	20893	17637	16559	19271
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	5366	5615	5803	6678	5920	5376	6209
		V	3042	3181	3463	2843	2778	2725	3021
		Kokku	8408	8796	9266	9521	8698	8101	9230
Kokku Paldiski mnt			26261	29000	30652	30414	26335	24660	28501
4S	Endla (statistika)	T	5314	5137	5865	4907	4208	3745	3977
		V	167	173	188	174	214	203	150
		Kokku	5481	5310	6053	5081	4422	3948	4127
5	Endla (viadukt)	T	8602	8919	9057	8909	7403	7838	8739
		V	7128	7491	9009	6467	6858	6856	7440
		Kokku	15730	16410	18066	15376	14261	14694	16179
5S	Endla (Mooni)	T	4157	4485	4173	3076	3287	3292	3391
		V	3718	3921	4464	4490	3551	3631	3650
		Kokku	7875	8406	8637	7566	6838	6923	7041
Endla kokku			29086	30126	32756	28023	25521	25565	27347
Kõik kokku			61552	65070	70248	62984	57073	54628	61726
Kokku suunad ühissõidukirajaga			20360	20689	21755	19161	18037	16628	18858
Ülejäänud kokku			41192	44381	48493	43823	39036	38000	42868
ÜT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			49,4	46,6	44,9	43,7	46,2	43,8	44,0
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
6S	Estonia pst	T	100	94	97	54	71	62	68
		V	100	98	130	101	103	84	133
		Kokku	100	96	110	73	84	71	95
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	115	134	115	108	98	107
		Kokku	100	115	134	115	108	98	107
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	117	124	144	102	94	106
		V	100	90	90	106	87	90	83
		Kokku	100	116	123	143	102	94	106
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	109	109	92	87	86	104
		V	100	116	116	120	104	98	121
		Kokku	100	111	112	102	93	90	110
	Kokku		100	113	120	117	99	93	108
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	105	108	124	110	100	116
		V	100	105	114	93	91	90	99
		Kokku	100	105	110	113	103	96	110
Kokku Paldiski mnt			100	110	117	116	100	94	109
4S	Endla (statistika)	T	100	97	110	92	79	70	75
		V	100	104	113	104	128	122	90
		Kokku	100	97	110	93	81	72	75
5	Endla (viadukt)	T	100	104	105	104	86	91	102
		V	100	105	126	91	96	96	104
		Kokku	100	104	115	98	91	93	103
5S	Endla (Mooni)	T	100	108	100	74	79	79	82
		V	100	105	120	121	96	98	98
		Kokku	100	107	110	96	87	88	89
Endla kokku			100	104	113	96	88	88	94
Kõik kokku			100	106	114	102	93	89	100
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	102	107	94	89	82	93
Ülejäänud kokku			100	108	118	106	95	92	104

Tabeli 3.25 järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
			liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des					
6S	Estonia pst	T	-6,1	2,9	-44,2	31,0	-12,6	10,2
		V	-1,6	31,6	-22,2	2,4	-18,5	57,7
		Kokku	-4,2	15,1	-33,5	14,7	-15,6	33,5
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	14,5	17,1	-14,5	-5,6	-9,9	10,1
		Kokku	14,5	17,1	-14,5	-5,6	-9,9	10,1
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	16,6	6,1	16,7	-29,4	-8,1	13,5
		V	-10,3	0,0	18,6	-18,4	3,3	-7,1
		Kokku	15,7	6,0	16,8	-29,1	-7,8	12,9
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	8,6	0,6	-15,6	-5,3	-1,5	20,4
		V	15,6	0,7	3,2	-13,6	-5,5	23,9
		Kokku	11,0	0,6	-8,9	-8,6	-3,0	21,7
	Kokku		13,2	5,9	-2,3	-15,6	-6,1	16,4
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	4,6	3,3	15,1	-11,4	-9,2	15,5
		V	4,6	8,9	-17,9	-2,3	-1,9	10,9
		Kokku	4,6	5,3	2,8	-8,6	-6,9	13,9
Kokku Paldiski mnt			10,4	5,7	-0,8	-13,4	-6,4	15,6
4S	Endla (statistika)	T	-3,3	14,17	-16,3	-14,24	-11,00	6,19
		V	3,6	8,7	-7,4	23,0	-5,1	-26,1
		Kokku	-3,1	14,0	-16,1	-13,0	-10,7	4,5
5	Endla (viadukt)	T	3,7	1,5	-1,6	-16,9	5,9	11,5
		V	5,1	20,3	-28,2	6,0	0,0	8,5
		Kokku	4,3	10,1	-14,9	-7,3	3,0	10,1
5S	Endla (Mooni)	T	7,9	-7,0	-26,3	6,9	0,2	3,0
		V	5,5	13,8	0,6	-20,9	2,3	0,5
		Kokku	6,7	2,7	-12,4	-9,6	1,2	1,7
Endla kokku			3,6	8,7	-14,4	-8,9	0,2	7,0
Kõik kokku			5,7	8,0	-10,3	-9,4	-4,3	13,0
Kokku suunad ühissõidukirajaga			1,6	5,2	-11,9	-5,9	-7,8	13,4
Ülejäänud kokku			7,7	9,3	-9,6	-10,9	-2,7	12,8

Tabeli 3.25 järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduaudod						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	3059	2866	2922	1510	2111	1801	2031
		V	2132	2088	2783	2183	2231	1782	2949
		Kokku	5191	4954	5705	3693	4342	3583	4980
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	3200	3756	4469	3836	3629	3278	2049
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	4417	5303	5595	5050	4658	4121	4871
		V	6	8	6	23	13	15	5
		Kokku	4423	5311	5601	5073	4671	4136	4876
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	4924	5382	5393	4562	4350	4222	5207
		V	2337	2760	2777	2895	2555	2407	3040
		Kokku	7261	8142	8170	7457	6905	6629	8247
	Kokku		14884	17209	18240	16366	15205	14043	16401
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	4806	5038	5204	6109	5421	4873	5718
		V	2529	2635	2778	2363	2333	2287	2575
		Kokku	7335	7673	7982	8472	7754	7160	8293
	Kokku Paldiski mnt		22219	24882	26222	24838	22959	21203	24694
4S	Endla (statistika)	T	4736	4551	5242	4443	3761	3369	3537
		V	21	27	33	29	75	70	27
		Kokku	4757	4578	5275	4472	3836	3439	3564
5	Endla (viadukt)	T	7634	7993	8133	8111	6669	6991	7980
		V	6180	6606	8034	5695	6138	6039	6499
		Kokku	13814	14599	16167	13806	12807	13030	14479
5S	Endla (Mooni)	T	3690	3996	3771	2743	2942	2975	3082
		V	3251	3448	3886	3949	3123	3255	3256
		Kokku	6941	7444	7657	6692	6065	6230	6338
	Endla kokku		25512	26621	29099	24970	22708	22699	24381
	Kõik kokku		52922	56457	61026	53501	50009	47485	54055
	Kokku suunad ühissõidukirajaga		17552	17872	18800	16676	15731	14350	16525
	Ülejäänud kokku		35370	38585	42226	36825	34278	33135	37530
	ÜT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des		49,6	46,3	44,5	45,3	45,9	43,3	44,0
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
6S	Estonia pst	T	100	94	96	49	69	59	66
		V	100	98	131	102	105	84	138
		Kokku	100	95	110	71	84	69	96
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	117	140	120	113	102	64
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	120	127	114	105	93	110
		V	100	133	100	383	217	250	83
		Kokku	100	120	127	115	106	94	110
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	109	110	93	88	86	106
		V	100	118	119	124	109	103	130
		Kokku	100	112	113	103	95	91	114
	Kokku		100	116	123	110	102	94	110
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	105	108	127	113	101	119
		V	100	104	110	93	92	90	102
		Kokku	100	105	109	116	106	98	113
	Kokku Paldiski mnt		100	112	118	112	103	95	111
4S	Endla (statistika)	T	100	96	111	94	79	71	75
		V	100	129	157	138	357	333	129
		Kokku	100	96	111	94	81	72	75
5	Endla (viadukt)	T	100	105	107	106	87	92	105
		V	100	107	130	92	99	98	105
		Kokku	100	106	117	100	93	94	105
5S	Endla (Mooni)	T	100	108	102	74	80	81	84
		V	100	106	120	121	96	100	100
		Kokku	100	107	110	96	87	90	91
	Endla kokku		100	104	114	98	89	89	96
	Kõik kokku		100	107	115	101	94	90	102
	Kokku suunad ühissõidukirajaga		100	102	107	95	90	82	94
	Ülejäänud kokku		100	109	119	104	97	94	106

Tabeli 3.25 järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
			liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des					
6S	Estonia pst	T	-6,3	2,0	-48,3	39,8	-14,7	12,8
		V	-2,1	33,3	-21,6	2,2	-20,1	65,5
		Kokku	-4,6	15,2	-35,3	17,6	-17,5	39,0
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	17,4	19,0	-14,2	-5,4	-9,7	9,7
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	20,1	5,5	-9,7	-7,8	-11,5	18,2
		V	33,3	-25,0	283,3	-43,5	15,4	-66,7
		Kokku	20,1	5,5	-9,4	-7,9	-11,5	17,9
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	9,3	0,2	-15,4	-4,6	-2,9	23,3
		V	18,1	0,6	4,2	-11,7	-5,8	26,3
		Kokku	12,1	0,3	-8,7	-7,4	-4,0	24,4
	Kokku		15,6	6,0	-10,3	-7,1	-7,6	16,8
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	4,8	3,3	17,4	-11,3	-10,1	17,3
		V	4,2	5,4	-14,9	-1,3	-2,0	12,6
		Kokku	4,6	4,0	6,1	-8,5	-7,7	15,8
Kokku Paldiski mnt			12,0	5,4	-5,3	-7,6	-7,6	16,5
4S	Endla (statistika)	T	-3,9	15,2	-15,2	-15,3	-10,4	5,0
		V	28,6	22,2	-12,1	158,6	-6,7	-61,4
		Kokku	-3,8	15,2	-15,2	-14,2	-10,3	3,6
5	Endla (viadukt)	T	4,7	1,8	-0,3	-17,8	4,8	14,1
		V	6,9	21,6	-29,1	7,8	-1,6	7,6
		Kokku	5,7	10,7	-14,6	-7,2	1,7	11,1
5S	Endla (Mooni)	T	8,3	-5,6	-27,3	7,3	1,1	3,6
		V	6,1	12,7	1,6	-20,9	4,2	0,0
		Kokku	7,2	2,9	-12,6	-9,4	2,7	1,7
Endla kokku			4,3	9,3	-14,2	-9,1	0,0	7,4
Kõik kokku			6,7	8,1	-12,3	-6,5	-5,0	13,8
Kokku suunad ühissõidukirajaga			1,8	5,2	-11,3	-5,7	-8,8	15,2
Ülejäänud kokku			9,1	9,4	-12,8	-6,9	-3,3	13,3

Tabel 3.26

Hommikuse tipptunni (8:00-9:00) liiklusvood ja nende muutused SMILE punktides

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	1451	1271	1293	650	1008	907	984
		V	1072	969	1428	1067	824	922	1441
		Kokku	2523	2240	2721	1717	1832	1829	2425
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	1661	1896	2098	1862	1788	1618	1732
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	2445	2696	2748	2289	2279	2118	2465
		V	68	61	50	59	53	61	51
		Kokku	2513	2757	2798	2348	2332	2179	2516
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	2394	2497	2571	2219	2024	2026	2608
		V	1201	1302	1341	1411	1172	1189	1350
		Kokku	3595	3799	3912	3630	3196	3215	3958
	Kokku		7769	8452	8808	7840	7316	7012	8206
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	2321	1892	2260	2537	2403	2185	2612
		V	1247	1172	1138	1271	1059	1015	1156
		Kokku	3568	3064	3398	3808	3462	3200	3768
Kokku Paldiski mnt			11337	11516	12206	11648	10778	10212	11974
4S	Endla (statistika)	T	2402	2222	2511	2160	1952	1681	1862
		V	68	61	58	64	84	74	58
		Kokku	2470	2283	2569	2224	2036	1755	1920
5	Endla (viadukt)	T	3724	3632	3691	3588	3081	3455	3591
		V	2869	2752	3537	2555	2808	2778	2963
		Kokku	6593	6384	7228	6143	5889	6233	6554
5S	Endla (Mooni)	T	1642	1823	1659	1037	1250	1265	1383
		V	1500	1444	1698	1767	1427	1437	1498
		Kokku	3142	3267	3357	2804	2677	2702	2881
Endla kokku			12205	11934	13154	11171	10602	10690	11355
Kõik kokku			26065	25690	28081	24536	23212	22731	25754
Kokku suunad ühissõidukirajaga			8704	8004	8743	7689	7524	6934	8175
Ülejäänud kokku			17361	17686	19338	16847	15688	15797	17579
ÜT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			50,1	45,3	45,2	45,6	48,0	43,9	46,5
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
6S	Estonia pst	T	100	88	89	45	69	63	68
		V	100	90	133	100	77	86	134
		Kokku	100	89	108	68	73	72	96
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	114	126	112	108	97	104
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	110	112	94	93	87	101
		V	100	90	74	87	78	90	75
		Kokku	100	110	111	93	93	87	100
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	104	107	93	85	85	109
		V	100	108	112	117	98	99	112
		Kokku	100	106	109	101	89	89	110
	Kokku		100	109	113	101	94	90	106
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	82	97	109	104	94	113
		V	100	94	91	102	85	81	93
		Kokku	100	86	95	107	97	90	106
	Kokku Paldiski mnt		100	102	108	103	95	90	106
4S	Endla (statistika)	T	100	93	105	90	81	70	78
		V	100	90	85	94	124	109	85
		Kokku	100	92	104	90	82	71	78
5	Endla (viadukt)	T	100	98	99	96	83	93	96
		V	100	96	123	89	98	97	103
		Kokku	100	97	110	93	89	95	99
5S	Endla (Mooni)	T	100	111	101	63	76	77	84
		V	100	96	113	118	95	96	100
		Kokku	100	104	107	89	85	86	92
	Endla kokku		100	98	108	92	87	88	93
Kõik kokku			100	99	108	94	89	87	99
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	92	100	88	86	80	94
Ülejäänud kokku			100	102	111	97	90	91	101

Tabeli 3.26järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-12,4	1,7	-49,7	55,1	-10,0	8,5
		V	-9,6	47,4	-25,3	-22,8	11,9	56,3
		Kokku	-11,2	21,5	-36,9	6,7	-0,2	32,6
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	14,1	10,7	-11,2	-4,0	-9,5	7,0
		Kokku	14,1	10,7	-11,2	-4,0	-9,5	7,0
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	10,3	1,9	-16,7	-0,4	-7,1	16,4
		V	-10,3	-18,0	18,0	-10,2	15,1	-16,4
		Kokku	9,7	1,5	-16,1	-0,7	-6,6	15,5
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	4,3	3,0	-13,7	-8,8	0,1	28,7
		V	8,4	3,0	5,2	-16,9	1,5	13,5
		Kokku	5,7	3,0	-7,2	-12,0	0,6	23,1
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	-18,5	19,5	12,3	-5,3	-9,1	19,5
		V	-6,0	-2,9	11,7	-16,7	-4,2	13,9
		Kokku	-14,1	10,9	12,1	-9,1	-7,6	17,8
Kokku Paldiski mnt			1,6	6,0	-4,6	-7,5	-5,3	17,3
4S	Endla (statistika)	T	-7,5	13,0	-14,0	-9,6	-13,9	10,8
		V	-10,3	-4,9	10,3	31,3	-11,9	-21,6
		Kokku	-7,6	12,5	-13,4	-8,5	-13,8	9,4
5	Endla (viadukt)	T	-2,5	1,6	-2,8	-14,1	12,1	3,9
		V	-4,1	28,5	-27,8	9,9	-1,1	6,7
		Kokku	-3,2	13,2	-15,0	-4,1	5,8	5,2
5S	Endla (Mooni)	T	11,0	-9,0	-37,5	20,5	1,2	9,3
		V	-3,7	17,6	4,1	-19,2	0,7	4,2
		Kokku	4,0	2,8	-16,5	-4,5	0,9	6,6
Endla kokku			-2,2	10,2	-15,1	-5,1	0,8	6,2
Kõik kokku			-1,4	9,3	-12,6	-5,4	-2,1	13,3
Kokku suunad ühissõidukirajaga			-8,0	9,2	-12,1	-2,1	-7,8	17,9
Ülejäänud kokku			1,9	9,3	-12,9	-6,9	0,7	11,3

Tabeli 3.26järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	1225	1098	1109	510	859	758	827
		V	916	838	1250	911	696	785	1271
		Kokku	2141	1936	2359	1421	1555	1543	2098
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	1408	1663	1873	1661	1611	1447	1548
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	2123	2386	2444	2023	2031	1870	2210
		V	2	4	3	3	6	7	2
		Kokku	2125	2390	2447	2026	2037	1877	2212
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	2080	2228	2252	1970	1805	1776	2341
		V	984	1079	1088	1187	1003	1016	1183
		Kokku	3064	3307	3340	3157	2808	2792	3524
	Kokku		6597	7360	7660	6844	6456	6116	7284
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	2111	1694	2069	2335	2217	1997	2444
		V	1058	975	1010	972	896	866	987
		Kokku	3169	2669	3079	3307	3113	2863	3431
Kokku Paldiski mnt			9766	10029	10739	10151	9569	8979	10715
4S	Endla (statistika)	T	2194	2005	2306	1991	1782	1537	1701
		V	14	13	7	12	32	27	14
		Kokku	2208	2018	2313	2003	1814	1564	1715
5	Endla (viadukt)	T	3374	3311	3379	3309	2826	3164	3330
		V	2524	2475	3213	2286	2528	2490	2702
		Kokku	5898	5786	6592	5595	5354	5654	6032
5S	Endla (Mooni)	T	1487	1654	1513	930	1121	1164	1277
		V	1333	1294	1485	1584	1264	1306	1348
		Kokku	2820	2948	2998	2514	2385	2470	2625
Endla kokku			10926	10752	11903	10112	9553	9688	10372
Kõik kokku			22833	22717	25001	21684	20677	20210	23185
Kokku suunad ühissõidukirajaga			7626	7042	7746	6821	6701	6102	7329
Ülejäänud kokku			15207	15675	17255	14863	13976	14108	15856
ÜT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			50,1	44,9	44,9	45,9	47,9	43,3	46,2
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
6S	Estonia pst	T	100	90	91	42	70	62	68
		V	100	91	136	99	76	86	139
		Kokku	100	90	110	66	73	72	98
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	118	133	118	114	103	110
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	112	115	95	96	88	104
		V	100	200	150	150	300	350	100
		Kokku	100	112	115	95	96	88	104
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	107	108	95	87	85	113
		V	100	110	111	121	102	103	120
		Kokku	100	108	109	103	92	91	115
	Kokku		100	112	116	104	98	93	110
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	80	98	111	105	95	116
		V	100	92	95	92	85	82	93
		Kokku	100	84	97	104	98	90	108
Kokku Paldiski mnt			100	103	110	104	98	92	110
4S	Endla (statistika)	T	100	91	105	91	81	70	78
		V	100	93	50	86	229	193	100
		Kokku	100	91	105	91	82	71	78
5	Endla (viadukt)	T	100	98	100	98	84	94	99
		V	100	98	127	91	100	99	107
		Kokku	100	98	112	95	91	96	102
5S	Endla (Mooni)	T	100	111	102	63	75	78	86
		V	100	97	111	119	95	98	101
		Kokku	100	105	106	89	85	88	93
Endla kokku			100	98	109	93	87	89	95
Kõik kokku			100	99	109	95	91	89	102
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	92	102	89	88	80	96
Ülejäänud kokku			100	103	113	98	92	93	104

Tabeli 3.26järg

Punkti nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduaudod					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-10,4	1,0	-54,0	68,4	-11,8	9,1
		V	-8,5	49,2	-27,1	-23,6	12,8	61,9
		Kokku	-9,6	21,8	-39,8	9,4	-0,8	36,0
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	18,1	12,6	-11,3	-3,0	-10,2	7,0
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	12,4	2,4	-17,2	0,4	-7,9	18,2
		V	100,0	-25,0	0,0	100,0	16,7	-71,4
		Kokku	12,5	2,4	-17,2	0,5	-7,9	17,8
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	7,1	1,1	-12,5	-8,4	-1,6	31,8
		V	9,7	0,8	9,1	-15,5	1,3	16,4
		Kokku	7,9	1,0	-5,5	-11,1	-0,6	26,2
	Kokku		11,6	4,1	-10,7	-5,7	-5,3	19,1
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	-19,8	22,1	12,9	-5,1	-9,9	22,4
		V	-7,8	3,6	-3,8	-7,8	-3,3	14,0
		Kokku	-15,8	15,4	7,4	-5,9	-8,0	19,8
Kokku Paldiski mnt			2,7	7,1	-5,5	-5,7	-6,2	19,3
4S	Endla (statistika)	T	-8,6	15,0	-13,7	-10,5	-13,7	10,7
		V	-7,1	-46,2	71,4	166,7	-15,6	-48,1
		Kokku	-8,6	14,6	-13,4	-9,4	-13,8	9,7
5	Endla (viadukt)	T	-1,9	2,1	-2,1	-14,6	12,0	5,2
		V	-1,9	29,8	-28,9	10,6	-1,5	8,5
		Kokku	-1,9	13,9	-15,1	-4,3	5,6	6,7
5S	Endla (Mooni)	T	11,2	-8,5	-38,5	20,5	3,8	9,7
		V	-2,9	14,8	6,7	-20,2	3,3	3,2
		Kokku	4,5	1,7	-16,1	-5,1	3,6	6,3
Endla kokku			-1,6	10,7	-15,0	-5,5	1,4	7,1
Kõik kokku			-0,5	10,1	-13,3	-4,6	-2,3	14,7
Kokku suunad ühissõidukirajaga			-7,7	10,0	-11,9	-1,8	-8,9	20,1
Ülejäänud kokku			3,1	10,1	-13,9	-6,0	0,9	12,4

Tabel 3.27

Õhtuse tippaja (15:00-18:00) liiklusvood ja nende muutused SMILE punktides

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	3851	3777	3893	2720	3519	3303	3472
		V	3114	3089	3543	2808	2116	2615	4571
		Kokku	6965	6866	7436	5528	5635	5918	8043
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	3447	3812	4116	3998	3774	3564	3762
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	4733	5508	5762	5559	4961	4885	5678
		V	185	174	161	136	138	199	179
		Kokku	4918	5682	5923	5695	5099	5084	5857
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	4931	5929	5633	5096	4606	4801	5859
		V	4117	4936	4565	4508	4259	4231	3993
		Kokku	9048	10865	10198	9604	8865	9032	9852
	Kokku		17413	20359	20237	19297	17738	17680	19471
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	3637	4356	4551	4586	4317	4240	4315
		V	5415	6168	6498	6335	5364	5309	5900
		Kokku	9052	10524	11049	10921	9681	9549	10215
Kokku Paldiski mnt			26465	30883	31286	30218	27419	27229	29686
4S	Endla (statistika)	T	4648	5014	5233	3817	3947	3753	4197
		V	219	261	231	279	288	260	241
		Kokku	4867	5275	5464	4096	4235	4013	4438
5	Endla (viadukt)	T	8014	7839	8342	7508	7349	7820	8241
		V	10439	10708	11285	10741	9345	9066	9890
		Kokku	18453	18547	19627	18249	16694	16886	18131
5S	Endla (Mooni)	T	4197	4382	3833	3469	3337	3080	2619
		V	4822	5268	5347	5531	4999	4826	4933
		Kokku	9019	9650	9180	9000	8336	7906	7552
Endla kokku			32339	33472	34271	31345	29265	28805	30121
Kõik kokku			65769	71221	72993	67091	62319	61952	67850
Kokku suunad ühissõidukirajaga			17471	19511	19702	16634	16815	16556	18263
Ülejäänud kokku			48298	51710	53291	50457	45504	45396	49587
JT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			36,2	37,7	37,0	33,0	37,0	36,5	36,8
			Muutus %-des (2005.a. =100%)						
6S	Estonia pst	T	100	98	101	71	91	86	90
		V	100	99	114	90	68	84	147
		Kokku	100	99	107	79	81	85	115
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	111	119	116	109	103	109
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	116	122	117	105	103	120
		V	100	94	87	74	75	108	97
		Kokku	100	116	120	116	104	103	119
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	120	114	103	93	97	119
		V	100	120	111	109	103	103	97
		Kokku	100	120	113	106	98	100	109
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	120	125	126	119	117	119
		V	100	114	120	117	99	98	109
		Kokku	100	116	122	121	107	105	113
Kokku Paldiski mnt			100	117	118	114	104	103	112
4S	Endla (statistika)	T	100	108	113	82	85	81	90
		V	100	119	105	127	132	119	110
		Kokku	100	108	112	84	87	82	91
5	Endla (viadukt)	T	100	98	104	94	92	98	103
		V	100	103	108	103	90	87	95
		Kokku	100	101	106	99	90	92	98
5S	Endla (Mooni)	T	100	104	91	83	80	73	62
		V	100	109	111	115	104	100	102
		Kokku	100	107	102	100	92	88	84
Endla kokku			100	104	106	97	90	89	93
Kõik kokku			100	108	111	102	95	94	103
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	112	113	95	96	95	105
Ülejäänud kokku			100	107	110	104	94	94	103

Tabeli 3.27 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-1,9	3,1	-30,1	29,4	-6,1	5,1
		V	-0,8	14,7	-20,7	-24,6	23,6	74,8
		Kokku	-1,4	8,3	-25,7	1,9	5,0	35,9
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	10,6	8,0	-2,9	-5,6	-5,6	5,6
		Kokku	10,6	8,0	-2,9	-5,6	-5,6	5,6
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	16,4	4,6	-3,5	-10,8	-1,5	16,2
		V	-5,9	-7,5	-15,5	1,5	44,2	-10,1
		Kokku	15,5	4,2	-3,8	-10,5	-0,3	15,2
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	20,2	-5,0	-9,5	-9,6	4,2	22,0
		V	19,9	-7,5	-1,2	-5,5	-0,7	-5,6
		Kokku	20,1	-6,1	-5,8	-7,7	1,9	9,1
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	19,8	4,5	0,8	-5,9	-1,8	1,8
		V	13,9	5,4	-2,5	-15,3	-1,0	11,1
		Kokku	16,3	5,0	-1,2	-11,4	-1,4	7,0
Kokku Paldiski mnt			16,7	1,3	-3,4	-9,3	-0,7	9,0
4S	Endla (statistika)	T	7,9	4,4	-27,1	3,4	-4,9	11,8
		V	19,2	-11,5	20,8	3,2	-9,7	-7,3
		Kokku	8,4	3,6	-25,0	3,4	-5,2	10,6
5	Endla (viadukt)	T	-2,2	6,4	-10,0	-2,1	6,4	5,4
		V	2,6	5,4	-4,8	-13,0	-3,0	9,1
		Kokku	0,5	5,8	-7,0	-8,5	1,2	7,4
5S	Endla (Mooni)	T	4,4	-12,5	-9,5	-3,8	-7,7	-15,0
		V	9,2	1,5	3,4	-9,6	-3,5	2,2
		Kokku	7,0	-4,9	-2,0	-7,4	-5,2	-4,5
Endla kokku			3,5	2,4	-8,5	-6,6	-1,6	4,6
Kõik kokku			8,3	2,5	-8,1	-7,1	-0,6	9,5
Kokku suunad ühissõidukirajaga			11,7	1,0	-15,6	1,1	-1,5	10,3
Ülejäänud kokku			7,1	3,1	-5,3	-9,8	-0,2	9,2

Tabeli 3.27 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõiduautod						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	3266	3247	3332	2254	3021	2834	3026
		V	2640	2683	3054	2398	1747	2284	4120
		Kokku	5906	5930	6386	4652	4768	5118	7146
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	2945	3237	3549	3530	3329	3139	3333
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	4080	4787	4989	4906	4387	4304	5006
		V	13	14	21	9	9	40	30
		Kokku	4093	4801	5010	4915	4396	4344	5036
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	4207	5012	4801	4397	3693	4049	5178
		V	3484	4228	3915	3890	3738	3747	3498
		Kokku	7691	9240	8716	8287	7431	7796	8676
	Kokku		14729	17278	17275	16732	15156	15279	17045
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	3107	3711	3955	4023	3818	3647	3840
		V	4807	5516	5851	5798	4872	4769	5400
		Kokku	7914	9227	9806	9821	8690	8416	9240
Kokku Paldiski mnt			22643	26505	27081	26553	23846	23695	26285
4S	Endla (statistika)	T	4120	4461	4655	3430	3532	3353	3753
		V	72	120	86	133	149	130	109
		Kokku	4192	4581	4741	3563	3681	3483	3862
5	Endla (viadukt)	T	7082	7005	7492	6764	6661	7071	7465
		V	9494	9790	10122	9825	8531	8211	9890
		Kokku	16576	16795	17614	16589	15192	15282	17355
5S	Endla (Mooni)	T	3729	3955	3419	3121	3039	2788	2298
		V	4292	4771	4784	5066	4529	4454	4509
		Kokku	8021	8726	8203	8187	7568	7242	6807
Endla kokku			28789	30102	30558	28339	26441	26007	28024
Kõik kokku			57338	62537	64025	59544	55055	54820	61455
Kokku suunad ühissõidukirajaga			14785	16565	16850	14246	14222	14053	15936
Ülejäänud kokku			42553	45972	47175	45298	40833	40767	45519
ÜT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			34,7	36,0	35,7	31,4	34,8	34,5	35,0
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
6S	Estonia pst	T	100	99	102	69	92	87	93
		V	100	102	116	91	66	87	156
		Kokku	100	100	108	79	81	87	121
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	110	121	120	113	107	113
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	117	122	120	108	105	123
		V	100	108	162	69	69	308	231
		Kokku	100	117	122	120	107	106	123
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	119	114	105	88	96	123
		V	100	121	112	112	107	108	100
		Kokku	100	120	113	108	97	101	113
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	119	127	129	123	117	124
		V	100	115	122	121	101	99	112
		Kokku	100	117	124	124	110	106	117
Kokku Paldiski mnt			100	117	120	117	105	105	116
4S	Endla (statistika)	T	100	108	113	83	86	81	91
		V	100	167	119	185	207	181	151
		Kokku	100	109	113	85	88	83	92
5	Endla (viadukt)	T	100	99	106	96	94	100	105
		V	100	103	107	103	90	86	104
		Kokku	100	101	106	100	92	92	105
5S	Endla (Mooni)	T	100	106	92	84	81	75	62
		V	100	111	111	118	106	104	105
		Kokku	100	109	102	102	94	90	85
Endla kokku			100	105	106	98	92	90	97
Kõik kokku			100	109	112	104	96	96	107
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	112	114	96	96	95	108
Ülejäänud kokku			100	108	111	106	96	96	107

Tabeli 3.27 järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-0,6	2,6	-32,4	34,0	-6,2	6,8
		V	1,6	13,8	-21,5	-27,1	30,7	80,4
		Kokku	0,4	7,7	-27,2	2,5	7,3	39,6
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	9,9	9,6	-0,5	-5,7	-5,7	6,2
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	17,3	4,2	-1,7	-10,6	-1,9	16,3
		V	7,7	50,0	-57,1	0,0	344,4	-25,0
		Kokku	17,3	4,4	-1,9	-10,6	-1,2	15,9
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	19,1	-4,2	-8,4	-16,0	9,6	27,9
		V	21,4	-7,4	-0,6	-3,9	0,2	-6,6
		Kokku	20,1	-5,7	-4,9	-10,3	4,9	11,3
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	19,4	6,6	1,7	-5,1	-4,5	5,3
		V	14,7	6,1	-0,9	-16,0	-2,1	13,2
		Kokku	16,6	6,3	0,2	-11,5	-3,2	9,8
Kokku Paldiski mnt			17,1	2,2	-1,9	-10,2	-0,6	10,9
4S	Endla (statistika)	T	8,3	4,3	-26,3	3,0	-5,1	11,9
		V	66,7	-28,3	54,7	12,0	-12,8	-16,2
		Kokku	9,3	3,5	-24,8	3,3	-5,4	10,9
5	Endla (viadukt)	T	-1,1	7,0	-9,7	-1,5	6,2	5,6
		V	3,1	3,4	-2,9	-13,2	-3,8	20,4
		Kokku	1,3	4,9	-5,8	-8,4	0,6	13,6
5S	Endla (Mooni)	T	6,1	-13,6	-8,7	-2,6	-8,3	-17,6
		V	11,2	0,3	5,9	-10,6	-1,7	1,2
		Kokku	8,8	-6,0	-0,2	-7,6	-4,3	-6,0
Endla kokku			4,6	1,5	-7,3	-6,7	-1,6	7,8
Kõik kokku			9,1	2,4	-7,0	-7,5	-0,4	12,1
Kokku suunad ühissõidukirajaga			12,0	1,7	-15,5	-0,2	-1,2	13,4
Ulejäänud kokku			8,0	2,6	-4,0	-9,9	-0,2	11,7

Tabel 3.27

Õhtuse tipptunni (17:00-18:00) liiklusvood ja nende muutused SMILE punktides

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
			Liiklussagedused						
6S	Estonia pst	T	1408	1255	1390	962	1342	1322	1385
		V	1343	1125	1334	1154	539	1095	1908
		Kokku	2751	2380	2724	2116	1881	2417	3293
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	1229	1376	1446	1440	1382	1296	1232
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	1737	2006	2061	1968	1865	1787	2071
		V	65	57	57	46	50	70	68
		Kokku	1802	2063	2118	2014	1915	1857	2139
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	1853	2354	1981	1882	1583	1806	2222
		V	1636	2018	1813	1746	1664	1713	1566
		Kokku	3489	4372	3794	3628	3247	3519	3788
	Kokku		6520	7811	7358	7082	6544	6672	7159
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	1364	1510	1488	1507	1440	1437	1447
		V	2328	2622	2639	2634	2173	2093	2330
		Kokku	3692	4132	4127	4141	3613	3530	3777
Kokku Paldiski mnt			10212	11943	11485	11223	10157	10202	10936
4S	Endla (statistika)	T	1724	1828	2027	1276	1383	1457	1544
		V	91	112	100	114	118	110	83
		Kokku	1815	1940	2127	1390	1501	1567	1627
5	Endla (viadukt)	T	2849	2607	2958	2691	2525	2726	3064
		V	4234	4148	4116	3903	3395	3328	3553
		Kokku	7083	6755	7074	6594	5920	6054	6617
5S	Endla (Mooni)	T	1517	1459	1281	1026	1115	1033	766
		V	1954	2039	1945	2125	1853	1787	1767
		Kokku	3471	3498	3226	3151	2968	2820	2533
Endla kokku			12369	12193	12427	11135	10389	10441	10777
Kõik kokku			25332	26516	26636	24474	22427	23060	25006
Kokku suunad ühissõidukirajaga			6505	7116	7043	5787	5916	6202	6749
Ülejäänud kokku			18827	19400	19593	18687	16511	16858	18257
JT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			34,6	36,7	35,9	31,0	35,8	36,8	37,0
			Muutus %-des (2005.a. =100%)						
6S	Estonia pst	T	100	89	99	68	95	94	98
		V	100	84	99	86	40	82	142
		Kokku	100	87	99	77	68	88	120
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	112	118	117	112	105	100
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	115	119	113	107	103	119
		V	100	88	88	71	77	108	105
		Kokku	100	114	118	112	106	103	119
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	127	107	102	85	97	120
		V	100	123	111	107	102	105	96
		Kokku	100	125	109	104	93	101	109
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	111	109	110	106	105	106
		V	100	113	113	113	93	90	100
		Kokku	100	112	112	112	98	96	102
Kokku Paldiski mnt			100	117	112	110	99	100	107
4S	Endla (statistika)	T	100	106	118	74	80	85	90
		V	100	123	110	125	130	121	91
		Kokku	100	107	117	77	83	86	90
5	Endla (viadukt)	T	100	92	104	94	89	96	108
		V	100	98	97	92	80	79	84
		Kokku	100	95	100	93	84	85	93
5S	Endla (Mooni)	T	100	96	84	68	74	68	50
		V	100	104	100	109	95	91	90
		Kokku	100	101	93	91	86	81	73
Endla kokku			100	99	100	90	84	84	87
Kõik kokku			100	105	105	97	89	91	99
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	109	108	89	91	95	104
Ulejäänud kokku			100	103	104	99	88	90	97

Tabeli 3.28järg

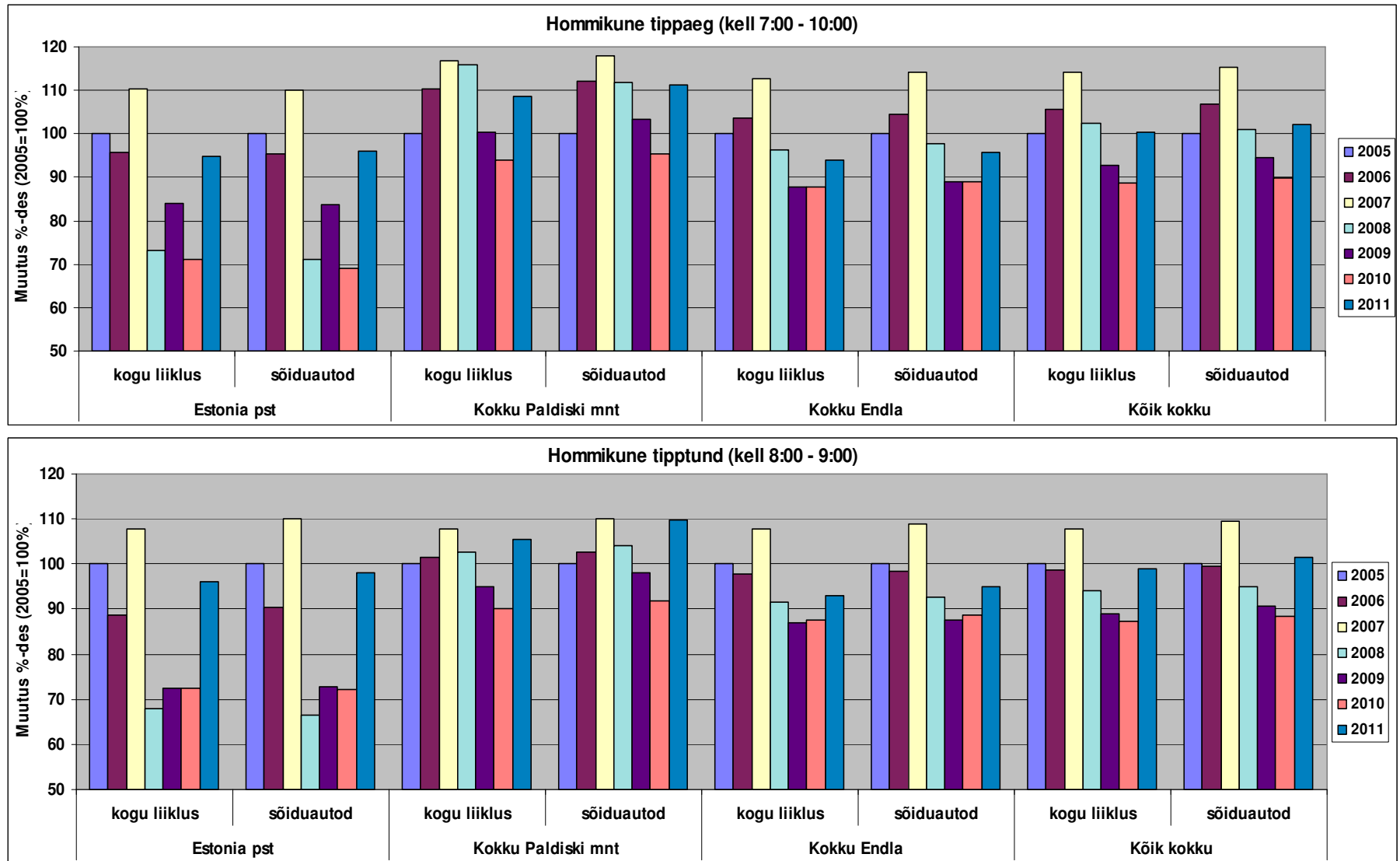
Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Kogu liiklus					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-10,9	10,8	-30,8	39,5	-1,5	4,8
		V	-16,2	18,6	-13,5	-53,3	103,2	74,2
		Kokku	-13,5	14,5	-22,3	-11,1	28,5	36,2
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	12,0	5,1	-0,4	-4,0	-6,2	-4,9
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	15,5	2,7	-4,5	-5,2	-4,2	15,9
		V	-12,3	0,0	-19,3	8,7	40,0	-2,9
		Kokku	14,5	2,7	-4,9	-4,9	-3,0	15,2
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	27,0	-15,8	-5,0	-15,9	14,1	23,0
		V	23,3	-10,2	-3,7	-4,7	2,9	-8,6
		Kokku	25,3	-13,2	-4,4	-10,5	8,4	7,6
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	10,7	-1,5	1,3	-4,4	-0,2	0,7
		V	12,6	0,6	-0,2	-17,5	-3,7	11,3
		Kokku	11,9	-0,1	0,3	-12,8	-2,3	7,0
Kokku Paldiski mnt			17,0	-3,8	-2,3	-9,5	0,4	7,2
4S	Endla (statistika)	T	6,0	10,9	-37,0	8,4	5,4	6,0
		V	23,1	-10,7	14,0	3,5	-6,8	-24,5
		Kokku	6,9	9,6	-34,6	8,0	4,4	3,8
5	Endla (viadukt)	T	-8,5	13,5	-9,0	-6,2	8,0	12,4
		V	-2,0	-0,8	-5,2	-13,0	-2,0	6,8
		Kokku	-4,6	4,7	-6,8	-10,2	2,3	9,3
5S	Endla (Mooni)	T	-3,8	-12,2	-19,9	8,7	-7,4	-25,8
		V	4,4	-4,6	9,3	-12,8	-3,6	-1,1
		Kokku	0,8	-7,8	-2,3	-5,8	-5,0	-10,2
Endla kokku			-1,4	1,9	-10,4	-6,7	0,5	3,2
Kõik kokku			4,7	0,5	-8,1	-8,4	2,8	8,4
Kokku suunad ühissõidukirajaga			9,4	-1,0	-17,8	2,2	4,8	8,8
Ülejäänud kokku			3,0	1,0	-4,6	-11,6	2,1	8,3

Tabeli 3.28järg

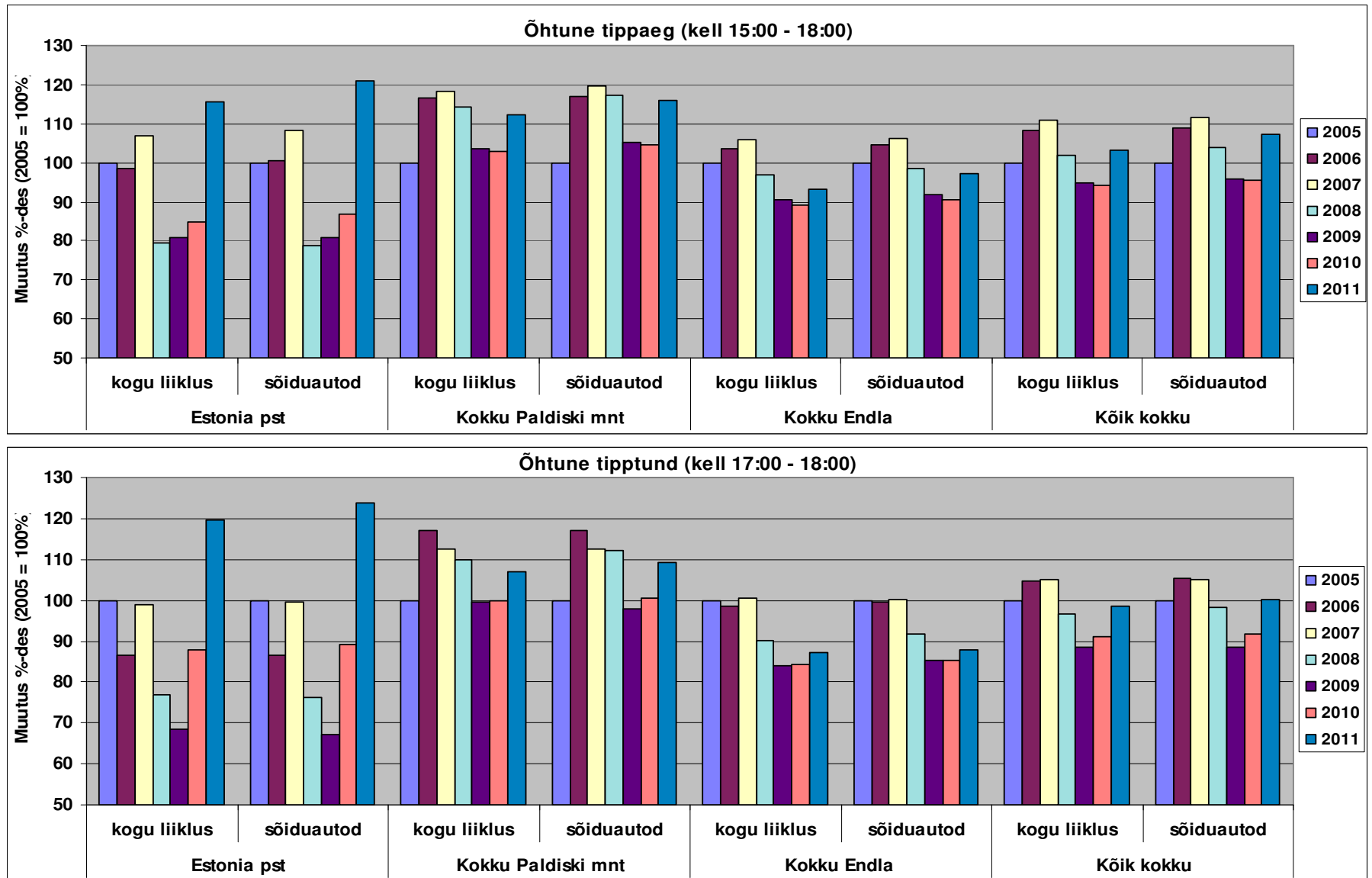
Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liiklussagedused									
6S	Estonia pst	T	1217	1101	1220	810	1167	1168	1224
		V	1183	980	1166	1022	443	972	1752
		Kokku	2400	2081	2386	1832	1610	2140	2976
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	1085	1191	1277	1302	1256	1174	1100
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	1544	1791	1804	1753	1702	1623	1864
		V	4	3	11	4	2	16	13
		Kokku	1548	1794	1815	1757	1704	1639	1877
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	1633	2068	1730	1693	1097	1629	2017
		V	1438	1801	1603	1562	1499	1559	1402
		Kokku	3071	3869	3333	3255	2596	3188	3419
	Kokku	5704	6854	6425	6314	5556	6001	6396	
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	1210	1326	1313	1345	1292	1170	1311
		V	2135	2417	2447	2481	2015	1920	2181
		Kokku	3345	3743	3760	3826	3307	3090	3492
Kokku Paldiski mnt			9049	10597	10185	10140	8863	9091	9888
4S	Endla (statistika)	T	1564	1660	1828	1160	1256	1320	1403
		V	38	68	44	64	70	67	39
		Kokku	1602	1728	1872	1224	1326	1387	1442
5	Endla (viadukt)	T	2566	2362	2704	2480	2329	2506	2830
		V	3909	3886	3782	3668	3182	3094	3288
		Kokku	6475	6248	6486	6148	5511	5600	6118
5S	Endla (Mooni)	T	1386	1338	1152	940	1044	933	690
		V	1796	1907	1787	2005	1732	1691	1645
		Kokku	3182	3245	2939	2945	2776	2624	2335
Endla kokku			11259	11221	11297	10317	9613	9611	9895
Kõik kokku			22708	23899	23868	22289	20086	20842	22759
Kokku suunad ühissõidukirajaga			5666	6226	6146	5076	4884	5370	6007
Ülejäänud kokku			17042	17673	17722	17213	15202	15472	16752
JT rajaga suundade liikluse osatähtsus %-des			33,2	35,2	34,7	29,5	32,1	34,7	35,9
Muutus %-des (2005.a. =100%)									
6S	Estonia pst	T	100	90	100	67	96	96	101
		V	100	83	99	86	37	82	148
		Kokku	100	87	99	76	67	89	124
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	100	110	118	120	116	108	101
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	100	116	117	114	110	105	121
		V	100	75	275	100	50	400	325
		Kokku	100	116	117	114	110	106	121
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	100	127	106	104	67	100	124
		V	100	125	111	109	104	108	97
		Kokku	100	126	109	106	85	104	111
	Kokku		100	120	113	111	97	105	112
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	100	110	109	111	107	97	108
		V	100	113	115	116	94	90	102
		Kokku	100	112	112	114	99	92	104
Kokku Paldiski mnt			100	117	113	112	98	100	109
4S	Endla (statistika)	T	100	106	117	74	80	84	90
		V	100	179	116	168	184	176	103
		Kokku	100	108	117	76	83	87	90
5	Endla (viadukt)	T	100	92	105	97	91	98	110
		V	100	99	97	94	81	79	84
		Kokku	100	96	100	95	85	86	94
5S	Endla (Mooni)	T	100	97	83	68	75	67	50
		V	100	106	99	112	96	94	92
		Kokku	100	102	92	93	87	82	73
Endla kokku			100	100	100	92	85	85	88
Kõik kokku			100	105	105	98	88	92	100
Kokku suunad ühissõidukirajaga			100	110	108	90	86	95	106
Ülejäänud kokku			100	104	104	101	89	91	98

Tabeli 3.28järg

Jrk. nr.	Kontrollpunkti asukoht	Suund	Sõidua autod					
			2006	2007	2008	2009	2010	2011
liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des								
6S	Estonia pst	T	-9,5	10,8	-33,6	44,1	0,1	4,8
		V	-17,2	19,0	-12,3	-56,7	119,4	80,2
		Kokku	-13,3	14,7	-23,2	-12,1	32,9	39,1
1S	Paldiski mnt (Koidu)	T	9,8	7,2	2,0	-3,5	-6,5	-6,3
4	Paldiski mnt (Viadukt)	T	16,0	0,7	-2,8	-2,9	-4,6	14,8
		V	-25,0	266,7	-63,6	-50,0	700,0	-18,8
		Kokku	15,9	1,2	-3,2	-3,0	-3,8	14,5
2S	Paldiski mnt (Hipodroom)	T	26,6	-16,3	-2,1	-35,2	48,5	23,8
		V	25,2	-11,0	-2,6	-4,0	4,0	-10,1
		Kokku	26,0	-13,9	-2,3	-20,2	22,8	7,2
3S	Paldiski mnt (Humala)	T	9,6	-1,0	2,4	-3,9	-9,4	12,1
		V	13,2	1,2	1,4	-18,8	-4,7	13,6
		Kokku	11,9	0,5	1,8	-13,6	-6,6	13,0
Kokku Paldiski mnt			17,1	-3,9	-0,4	-12,6	2,6	8,8
4S	Endla (statistika)	T	6,1	10,1	-36,5	8,3	5,1	6,3
		V	78,9	-35,3	45,5	9,4	-4,3	-41,8
		Kokku	7,9	8,3	-34,6	8,3	4,6	4,0
5	Endla (viadukt)	T	-8,0	14,5	-8,3	-6,1	7,6	12,9
		V	-0,6	-2,7	-3,0	-13,2	-2,8	6,3
		Kokku	-3,5	3,8	-5,2	-10,4	1,6	9,3
5S	Endla (Mooni)	T	-3,5	-13,9	-18,4	11,1	-10,6	-26,0
		V	6,2	-6,3	12,2	-13,6	-2,4	-2,7
		Kokku	2,0	-9,4	0,2	-5,7	-5,5	-11,0
Endla kokku			-0,3	0,7	-8,7	-6,8	0,0	3,0
Kõik kokku			5,2	-0,1	-6,6	-9,9	3,8	9,2
Kokku suunad ühissõidukirajaga			9,9	-1,3	-17,4	-3,8	10,0	11,9
Ülejäänud kokku			3,7	0,3	-2,9	-11,7	1,8	8,3



Joonis 3.26 Liiklussageduse muutused SMILE trassil hommikul tippajal ja tipptunnil



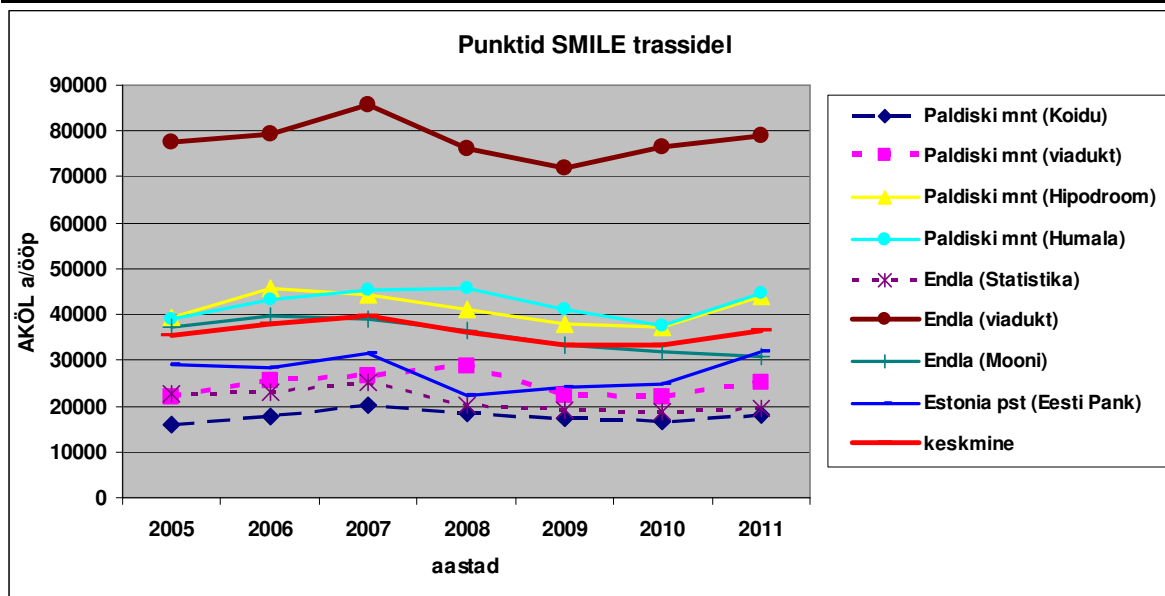
Joonis 3.27 Liiklussageduse muutused SMILE trassil õhtusel tippajal ja tipptunnil

Tabel 3.29

Arvutuslikud aasta keskmised ööpäevased ja nende muutused perioodil 2005 - 2011

SMILE punktides

Loenduspunkt	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liiklussagedused a/ööp							
Estonia pst	29090	28300	31590	22330	24 010	24 900	31 900
Paldiski mnt (Koidu)	15830	17830	20120	18250	17 410	16 800	18 100
Paldiski mnt (Viadukt)	21960	25400	26650	28590	22 440	22 000	25 300
Paldiski mnt (Hipodroom)	39410	45590	44220	41060	37 750	37 200	44 050
Paldiski mnt (Humala)	39090	43260	45500	45680	41 100	37 600	44 500
Kokku Paldiski mnt	116290	132080	136490	133580	118700	113 600	131 950
Endla (statistika)	22570	23090	25120	20030	19 100	18 800	19 500
Endla (viadukt)	77490	79300	85670	76210	71 850	76 500	79 100
Endla (Mooni)	37030	39570	39070	36350	33 320	32 000	30 800
Endla kokku	137090	141960	149860	132590	124270	127300	129400
Kõik kokku	282470	302340	317940	288500	266980	265800	293 250
Muutus %-des (2005.a. = 100)							
Estonia pst	100,0	97,3	108,6	76,8	82,5	85,6	109,7
Paldiski mnt (Koidu)	100,0	112,6	127,1	115,3	110,0	106,1	114,3
Paldiski mnt (Viadukt)	100,0	115,7	121,4	130,2	102,2	100,2	115,2
Paldiski mnt (Hipodroom)	100,0	115,7	112,2	104,2	95,8	94,4	111,8
Paldiski mnt (Humala)	100,0	110,7	116,4	116,9	105,1	96,2	113,8
Kokku Paldiski mnt	100,0	113,6	117,4	114,9	102,1	97,7	113,5
Endla (statistika)	100,0	102,3	111,3	88,7	84,6	83,3	86,4
Endla (viadukt)	100,0	102,3	110,6	98,3	92,7	98,7	102,1
Endla (Mooni)	100,0	106,9	105,5	98,2	90,0	86,4	83,2
Endla kokku	100,0	103,6	109,3	96,7	90,6	92,9	94,4
Kõik kokku	100,0	107,0	112,6	102,1	94,5	94,1	103,8
Kogu kesklinna kordonring	100,0	98,5	111,9	109,3	103,7	105,8	109,0
Liiklussageduse muutumine eelmise aastaga võrreldes %-des							
Estonia pst		-2,7	11,6	-29,3	7,5	3,7	28,1
Paldiski mnt (Koidu)		12,6	12,8	-9,3	-4,6	-3,5	7,7
Paldiski mnt (Viadukt)		15,7	4,9	7,3	-21,5	-2,0	15,0
Paldiski mnt (Hipodroom)		15,7	-3,0	-7,1	-8,1	-1,5	18,4
Paldiski mnt (Humala)		10,7	5,2	0,4	-10,0	-8,5	18,4
Kokku Paldiski mnt		13,6	3,3	-2,1	-11,1	-4,3	16,2
Endla (statistika)		2,3	8,8	-20,3	-4,6	-1,6	3,7
Endla (viadukt)		2,3	8,0	-11,0	-5,7	6,5	3,4
Endla (Mooni)		6,9	-1,3	-7,0	-8,3	-4,0	-3,8
Endla kokku		3,6	5,6	-11,5	-6,3	2,4	1,6
Kõik kokku		7,0	5,2	-9,3	-7,5	-0,4	10,3
Kogu kesklinna kordonring		-1,5	13,6	-2,3	-5,3	2,0	3,1



Joonis 3.28 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused SMILE trassil

4. LIIKLUSKOOSSEIS JA SELLE MUUTUS

Vaatlusperioodil (1973 – 2011) on kesklinna piiril nii hommikusel kui ka õhtusel tippajal liikluskoosseisus sõiduautode osatähtsus kasvanud olulisel määral (**tabel 3.4**). Kui 1973. aastal oli sõiduautosid kesklinna ümbritsevat ringi õhtusel tippajal ületavas liiklusvoos 48,5 %, siis 2011. aastaks on nende osatähtsus kasvanud 88,9 % -ni, kusjuures kahel varasemal aastal oli see tase veelgi kõrgem – nimelt 89,3% ja 89,7%. Aastatel 1999 - 2002. püsis see aga praktiliselt muutumatuna tasemel 86,0 – 86,1%.

Detailsem liikluskoosseis on esitatud **tabelites 4.1 kuni 4.3** ja **joonisel 4.1** kesklinna ümbritseval ringil, linna piiril ja kontrollpunktides. Kuigi sõiduautode osatähtsus liiklusvoos oli juba 90-ndate aastate algul väga kõrge, on see tasapisi pidevalt veelgi kasvanud. Erinevat tüüpi loenduspunktides on koosseis siiski mõnevõrra erinev. Kesklinna ümbritseval ringil on sõiduautode osatähtsus liiklusvoos tervikuna suurim, see jäi käesoleval aastal erinevates punktides hommikusel tippajal piiridesse 85,3 – 90,5% ja õhtusel tippajal piiridesse 82,6 – 90,6%. Mõlemal perioodil oli sõiduautode osatähtsus väikseim Veerenni ja suurim Endla tänava kordonpunktis. Kuna liikluskoosseisu muutused on olnud suhteliselt aeglased, siis **joonisel 4.1** on esitatud 2011 ja 2001. aasta tulemused ja tajumaks viimastel aastatel toimunut ka liikluskoosseis 2011 ja 2008 (**joonis 4.2**).

Kesklinna piiril on sõiduautode osatähtsus suur neis loenduspunktides, kus liiklussagedus on ise ka suur: Endla tänav, Laagna tee, Pärnu mnt. Veoautode osatähtsus on keskmisest suurem Narva maanteel ja Kopli suunal. Kui 2009. aastal veoautode osatähtsus vähenes hommikusel tippajal 0,3 ja õhtusel tippajal 0,4 protsendipunkti võrra, siis 2010. ja 2011. aastal jäi see hommikul praktiliselt samale tasemele ja õhtusel tippajal on kasvanud kummalgi aastal 0,1 protsendipunkti võrra.

Kesklinna piiril on teiste loenduspunktidega võrreldes suhteliselt suurem busside osatähtsus ja väiksem veoautode osatähtsus. Kesklinna piiril vähenes 2009. aasta jooksul nii hommikul kui ka õhtul busside osatähtsus 0,2 protsendipunkti võrra ja 2010. aastal veel 0,1 protsendipunkti võrra. 2011. aastal jäi busside osatähtsus hommikul langes veel 0,1 protsendipunkti võrra, aga õhtusel kasvas 0,1 protsendipunkti võrra.

Sõiduautode osatähtsus linna piiri erinevates loenduspunktides jäi käesoleva aasta hommikusel tippajal vahemikku 77,8 – 96,1% ja õhtusel tippajal vahemikku 69,9 – 94,5%. Madalaim on see tase nii hommikul kui ka õhtul Suur-Sõjamäe teel ja kõrgeim hommikul Vabaõhumuuseumi teel ning õhtul Pilliroo tänaval. Kuna kontrollpunktid jäävad oma asukoha mõttes kesklinna piiri ja linna piiri vahele, siis liikluskoosseis on ka vahepealne, kuid sarnasus kaldub pigem linna piiril oleva liikluskoosseisu poole. Erandiks on Betooni tänava kontrollpunkt, mis ongi valitud kindla eesmärgiga, ainuüksi siin hõlbib sõiduautode osatähtsus erinevatel kellaaegadel väga suurtes piirides ja nendeks piirideks on 51,6 kuni 75,7% (siin on sõidusuundi vaadeldud eraldi). Suhteliselt madal on sõiduautode osatähtsus ka Smuuli viaduktil, kus see näitaja kõigub erinevatel tundidel vahemikus 71,3% kuni 79,4% - ka siin on sõidusuundi vaadeldud eraldi. Mõlema loenduspunkti puhul olid hõlbed möödunud aastal tunduvalt suuremad.

Linna piiril on suurim sõiduautode osatähtsus nii hommikul kui ka õhtusel tippajal Ranna teel ja sellele järgneb Rannamõisa tee. Raskeliikluse osatähtsus on suurim Suur-Sõjamäe teel ja sellele järgneb Peterburi tee.

Tippaegade jooksul liikluskoosseis muutub. Nii hommikul kui ka õhtul tippaja vältel liikluskoosseis muutub iga tunniga. Kontrollpunktide kohta on see näha ilmekalt **tabelist 4.3** ja muutused tipperioodide kestel **tabelist 4.4**.

Tabel 4.1

Liikluskoosseis kesklinna piiril %-des

Aasta loenduspunkt suund	Mootor-ratas	Sõiduauto	Väikebuss, pakiauto, väike veoauto	Buss	Veoauto	Kokku
Hommikune tipptund			8.00 - 9.00			
1994		83,0	9,8	4,0	3,2	100,0
1995		84,4	8,2	3,4	4,0	100,0
2000		86,6	8,2	3,0	2,2	100,0
2001		86,8	8,2	2,8	2,1	100,0
2002		86,8	8,6	2,8	1,9	100,0
2003		87,6	8,1	2,6	1,7	100,0
2004		88,3	8,0	2,2	1,5	100,0
2005		87,7	7,9	2,5	1,9	100,0
2006		88,5	7,3	2,4	1,8	100,0
2007		89,0	7,3	2,2	1,5	100,0
2008		88,9	7,2	2,4	1,5	100,0
2009	0,2	89,5	6,8	2,3	1,2	100,0
2010	0,2	89,3	7,1	2,2	1,2	100,0
2011	0,2	90,3	6,3	2,1	1,1	100,0
Hommikune tippaeg			7.00 - 9.00			
1998		85,8	8,0	3,7	2,5	100,0
2000		86,1	8,3	3,5	2,1	100,0
2001		86,3	8,3	3,4	2,0	100,0
2002		86,2	8,7	3,4	1,8	100,0
2003		87,1	8,1	3,1	1,6	100,0
2004		87,7	7,6	3,0	1,7	100,0
2005		87,2	7,9	3,0	1,9	100,0
2006		87,1	8,2	2,7	2,0	100,0
2007		88,6	7,5	2,5	1,4	100,0
2008		88,2	7,4	2,9	1,5	100,0
2009	0,2	89,1	6,8	2,7	1,2	100,0
2010	0,6	88,2	7,4	2,6	1,2	100,0
2011	0,2	89,6	6,5	2,5	1,2	100,0
Hommikune tippaeg			7.00 - 10.00			
2009	0,2	88,3	7,5	2,6	1,4	100,0
2010	0,3	87,8	8,0	2,5	1,4	100,0
2011	0,2	88,3	7,5	2,5	1,5	100,0
sh.						
1+2 Kopli suund	0,3	86,5	9,8	0,7	2,8	100,0
3+4 Õismäe suund	0,2	86,3	8,2	3,9	1,3	100,0
5 Endla	0,1	90,5	6,2	2,5	0,7	100,0
6 Pärnu mnt	0,3	89,6	7,2	2,0	0,8	100,0
7 Veerenni	0,1	85,3	12,0	1,4	1,2	100,0
8 Tartu mnt.	0,2	86,9	8,8	2,6	1,6	100,0
9 Lasnamäe	0,2	86,7	10,2	0,8	2,1	100,0
10 Narva mnt	0,1	87,0	6,4	3,3	3,1	100,0
11 Laagna tee	0,2	89,4	7,0	2,4	1,0	100,0
Õhtune tippaeg			15.00-18.00			
1993		82,4	11,2	4,3	2,1	100,0
1995		84,8	9,1	3,2	2,9	100,0
2000		86,0	9,0	2,8	2,2	100,0
2001		86,1	9,0	2,8	2,1	100,0
2002		86,1	9,1	2,8	2,0	100,0
2003		86,8	8,8	2,6	1,8	100,0
2004		87,2	8,3	2,6	1,9	100,0
2005		87,4	8,0	2,6	2,0	100,0
2006		87,7	8,0	2,5	1,8	100,0
2007		88,0	8,2	2,2	1,6	100,0
2008		89,2	7,0	2,4	1,5	100,0
2009	0,3	89,7	6,7	2,2	1,1	100,0
2010	0,5	89,3	6,9	2,1	1,2	100,0
2011	0,3	88,9	7,3	2,2	1,3	100,0
sh.						
1+2 Kopli suund	0,3	88,7	7,6	0,6	2,8	100,0
3+4 Õismäe suund	0,3	88,2	7,5	3,2	0,8	100,0
5 Endla	0,2	90,6	6,3	2,3	0,6	100,0
6 Pärnu mnt	0,3	90,5	6,8	1,9	0,6	100,0
7 Veerenni	0,6	82,6	14,6	1,2	1,1	100,0
8 Tartu mnt.	0,3	88,9	7,5	2,0	1,3	100,0
9 Lasnamäe	0,1	87,0	11,4	0,7	0,8	100,0
10 Narva mnt.	0,2	86,2	7,3	2,8	3,5	100,0
11 Laagna tee	0,4	88,9	7,3	2,4	1,0	100,0

Tabel 4.2

Liikluskoosseis linna piiril %-des

Aasta loenduspunkt suund	Mootorratas	Sõiduauto	Väikebuss, pakiauto, väike veoauto	Buss	Veoauto	Kokku
Hommikune tipptund 8.00 - 9.00						
1996		79,4	11,9	1,8	6,9	100,0
1997		81,1	10,0	1,6	7,3	100,0
1998		80,7	9,7	1,7	7,9	100,0
2000		81,2	10,3	1,5	7,0	100,0
2001		81,4	10,4	1,6	6,7	100,0
2002		82,3	9,8	1,2	6,6	100,0
2003		82,7	9,8	1,2	6,2	100,0
2004		82,6	10,0	1,3	6,2	100,0
2005		83,5	9,7	1,1	5,7	100,0
2006		84,8	9,2	1,1	4,9	100,0
2007		85,7	9,0	1,0	4,2	100,0
2008		86,9	8,2	1,1	3,8	100,0
2009	0,4	87,7	7,7	1,1	3,2	100,0
2010	0,3	86,4	8,2	1,0	4,0	100,0
2011	0,2	86,3	8,4	0,9	4,2	100,0
Hommikune tippaeg 7.00 - 9.00						
1998		79,5	10,4	2,1	8,0	100,0
2000		82,2	9,9	1,8	6,1	100,0
2001		82,5	10,0	1,8	5,7	100,0
2002		83,3	9,6	1,4	5,7	100,0
2003		83,8	9,5	1,4	5,3	100,0
2004		84,3	9,3	1,4	5,0	100,0
2005		84,5	9,3	1,2	5,0	100,0
2006		84,8	9,2	1,1	4,9	100,0
2007		85,7	9,0	1,0	4,2	100,0
2008		86,9	8,2	1,1	3,8	100,0
2009	0,4	87,7	7,7	1,1	3,2	100,0
2010	0,4	87,4	7,8	1,1	3,4	100,0
2011	0,2	87,2	8,0	1,0	3,5	100,0
sh.						
21 Ranna tee	0,2	92,8	5,8	0,7	0,5	100,0
25 Peterburi tee	0,0	78,6	11,2	1,0	9,2	100,0
27 Tartu mnt.	0,0	85,1	8,7	1,4	4,8	100,0
28 Viljandi mnt.	0,1	87,6	8,9	0,4	3,0	100,0
29 Männiku tee	0,4	83,3	10,5	0,7	5,0	100,0
30 Pärnu mnt.	0,1	85,9	9,3	1,3	3,4	100,0
31 Tähetorni	0,6	87,8	9,2	0,0	2,4	100,0
32 Paldiski mnt.	0,1	87,2	8,6	0,6	3,4	100,0
33 Rannamõisa tee	0,6	91,1	6,1	1,1	1,1	100,0
38 Rahu tee	0,1	88,5	8,0	1,2	2,2	100,0
Õhtune tippaeg 16.00-18.00						
1996		81,2	11,3	2,2	5,3	100,0
2000		81,6	10,6	1,6	6,2	100,0
2001		81,8	10,5	1,5	6,2	100,0
2002		82,0	10,4	1,3	6,2	100,0
2003		82,6	10,4	1,2	5,8	100,0
2004		83,7	9,8	1,2	5,2	100,0
2005		83,0	9,7	1,0	6,3	100,0
2006		84,1	9,7	0,9	5,3	100,0
2007		85,8	9,0	0,9	4,3	100,0
2008		86,9	8,6	1,0	3,5	100,0
2009	0,6	88,0	7,5	0,9	3,0	100,0
2010	0,6	87,5	7,5	0,9	3,6	100,0
2011	0,4	87,2	3,4	0,8	3,8	95,7
sh.						
21 Ranna tee	0,4	93,3	5,2	0,7	0,4	100,0
25 Peterburi tee	0,1	82,4	9,3	0,6	7,6	100,0
27 Tartu mnt.	0,7	85,3	8,4	1,3	4,4	100,0
28 Viljandi mnt.	0,4	88,4	7,5	0,4	3,4	100,0
29 Männiku tee	0,6	80,4	9,6	1,3	8,1	100,0
30 Pärnu mnt.	0,6	87,0	8,7	0,8	2,9	100,0
31 Tähetorni	0,6	89,2	8,1	0,0	2,1	100,0
32 Paldiski mnt.	0,6	88,2	7,3	0,9	3,0	100,0
33 Rannamõisa tee	1,0	91,4	6,3	0,6	0,8	100,0
38 Rahu tee	0,3	87,7	7,3	1,2	3,6	100,0

Tabel 4.3

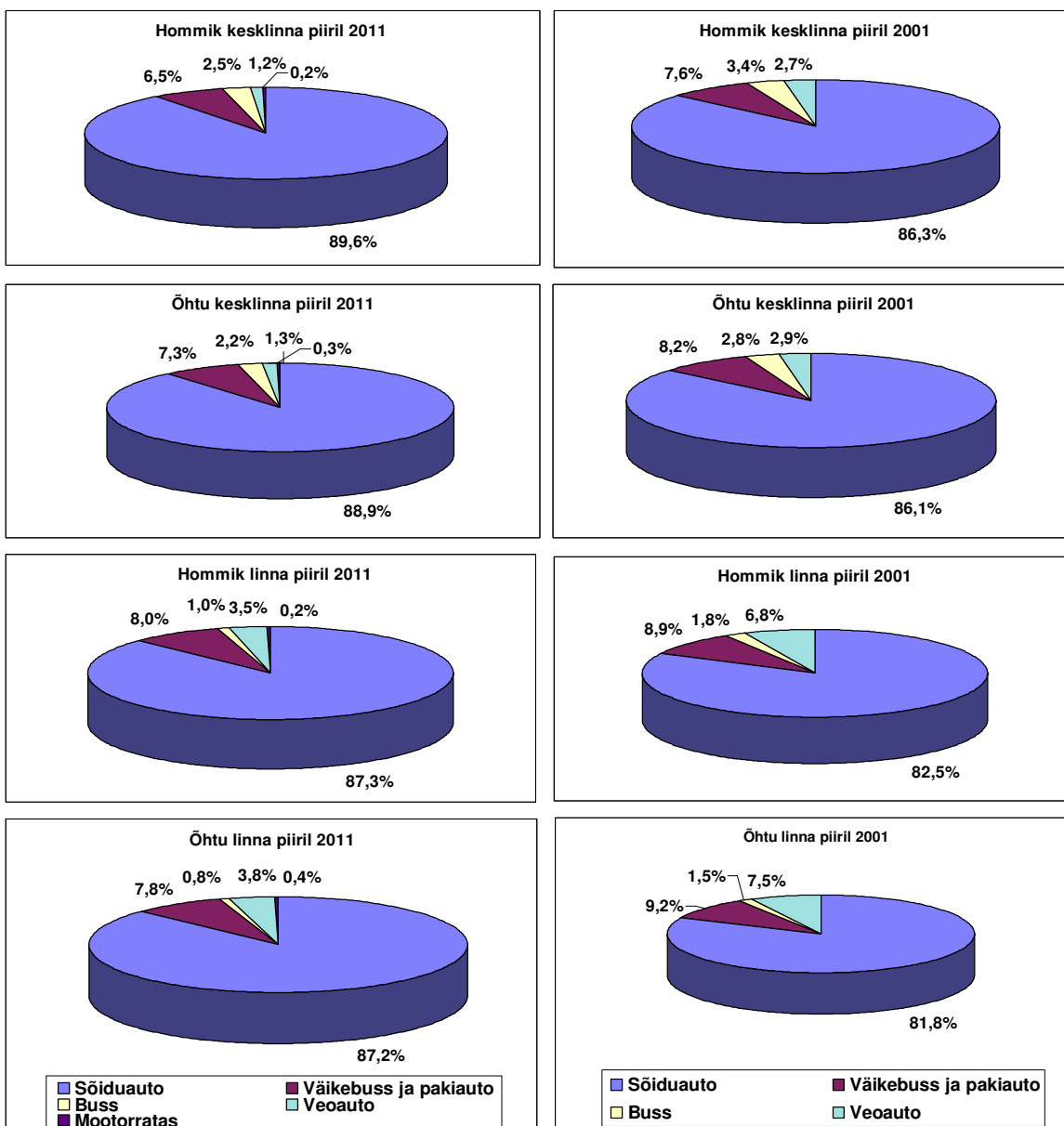
Liikluskoosseis kontrollpunktides %-des

Aasta kell suunad	Mootorratas	Sõiduauto	Väikebuss, pakiauto, väike veoauto	Buss	Veoauto	Kokku
Hommikune tipphaeg 7.00 -10.00						
1+2+3						
1998		81,8	10,5	1,7	6,0	100,0
2000		82,4	10,3	1,8	5,5	100,0
2001		83,0	10,2	1,8	5,1	100,0
2002		82,8	10,7	1,6	4,9	100,0
2003		84,8	9,6	1,5	4,2	100,0
2004		83,6	10,5	1,5	4,4	100,0
2005		83,0	10,7	1,5	4,9	100,0
2006		83,1	10,1	1,4	5,4	100,0
2007		84,0	9,9	1,3	4,8	100,0
2008		85,2	9,2	1,4	4,3	100,0
2009	0,2	86,6	8,4	1,3	3,5	100,0
2010	0,2	85,4	9,7	1,3	3,4	100,0
2011	0,4	86,5	8,4	1,3	3,4	100,0
1+2+3+6 7.00 -10.00						
2000		81,7	10,8	1,7	5,8	100,0
2001		82,3	10,6	1,7	5,4	100,0
2002		82,2	11,0	1,6	5,2	100,0
2003		84,1	9,9	1,5	4,6	100,0
2004		82,9	10,9	1,5	4,7	100,0
2005		82,3	10,9	1,6	5,3	100,0
2006		82,6	10,4	1,5	5,5	100,0
2007		83,3	10,3	1,4	4,9	100,0
2008		84,3	9,5	1,5	4,6	100,0
2009	0,2	86,0	8,8	1,4	3,6	100,0
2010	0,3	84,9	9,8	1,5	3,6	100,0
2011	0,3	85,7	8,7	1,4	3,8	100,0
Õhtune tipphaeg 15.00-18.00						
1+2+3						
1998		82,2	11,2	1,6	5,0	100,0
2000		82,4	10,9	1,5	5,2	100,0
2001		82,5	11,0	1,5	5,0	100,0
2002		82,5	11,3	1,4	4,8	100,0
2003		82,9	11,1	1,4	4,6	100,0
2004		84,1	10,7	1,3	3,9	100,0
2005		83,9	10,7	1,3	4,1	100,0
2006		84,0	9,9	1,3	4,8	100,0
2007		85,0	9,8	1,1	4,1	100,0
2008		86,8	8,4	1,2	3,6	100,0
2009	0,2	87,8	8,4	1,1	2,5	100,0
2010	0,3	87,1	8,5	1,1	2,9	100,0
2011	0,2	87,7	8,2	1,1	2,8	100,0
1+2+3+6						
2000		82,4	10,9	1,5	5,2	100,0
2001		82,5	11,0	1,5	5,0	100,0
2002		82,1	11,3	1,4	5,2	100,0
2003		82,5	11,1	1,4	5,0	100,0
2004		83,6	10,9	1,3	4,2	100,0
2005		83,1	10,8	1,4	4,7	100,0
2006		83,6	10,3	1,3	4,9	100,1
2007		84,5	10,1	1,2	4,2	100,0
2008		86,2	8,6	1,3	3,9	100,0
2009	0,2	87,4	8,4	1,2	2,7	100,0
2010	0,3	86,9	8,5	1,2	3,1	100,0
2011	0,2	86,6	8,7	1,2	3,2	100,0

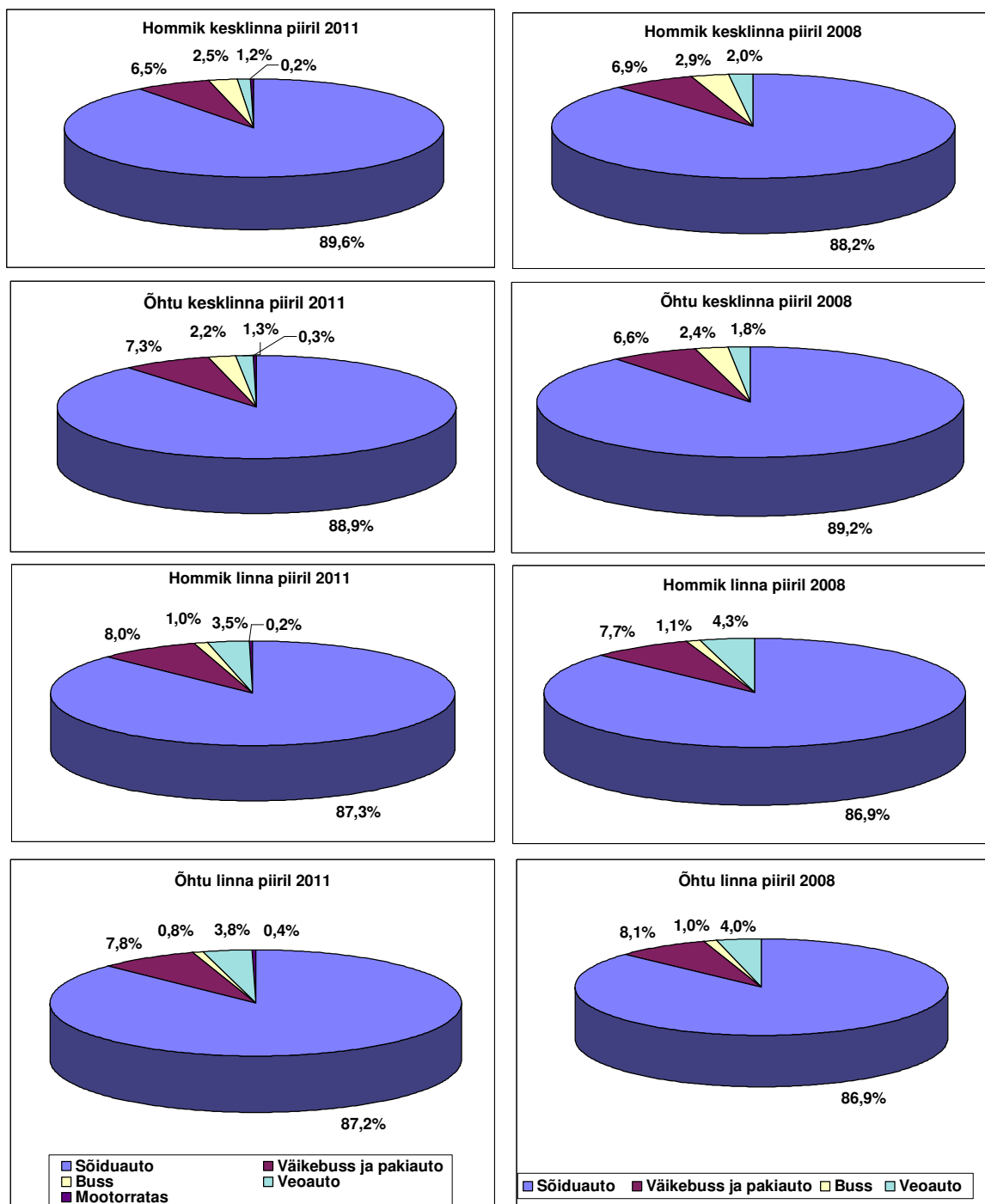
Tabel 4.4

Liikluskoosseis muutus kontrollpunktides %-des tippaegade vältel

Aasta	kell	Mootorratas	Sõiduauto	Väikebuss, pakiauto, väike veoauto	Buss	Veoauto	Kokku
2010							
kell	7.00-8.00	0,3	88,3	6,7	1,5	3,2	100,0
	8.00-9.00	0,2	86,6	8,7	1,3	3,2	100,0
	9.00-10.00	0,2	78,8	14,3	1,4	5,3	100,0
kell	15.00-16.00	0,3	82,1	11,2	1,4	4,9	100,0
	16.00-17.00	0,3	86,3	8,9	1,1	3,4	100,0
	17.00-18.00	0,3	90,1	6,4	1,0	2,2	100,0
2011							
kell	7.00-8.00	0,7	88,0	6,8	1,5	3,0	100,0
	8.00-9.00	0,2	87,4	7,9	1,2	3,3	100,0
	9.00-10.00	0,2	81,2	11,7	1,4	5,6	100,0
kell	15.00-16.00	0,2	83,4	10,6	1,3	4,6	100,0
	16.00-17.00	0,2	87,0	8,5	1,0	3,2	100,0
	17.00-18.00	0,3	89,7	6,7	1,0	2,3	100,0

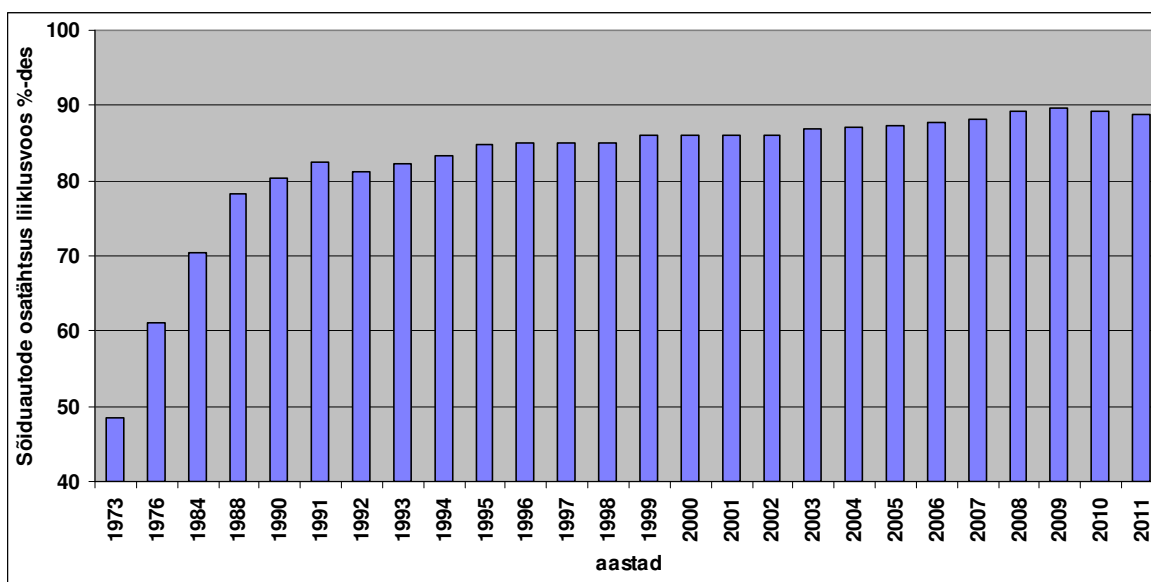


Joonis 4.1 Liikluskoosseis kesklinna ja linna piiril aastatel 2011 ja 2001

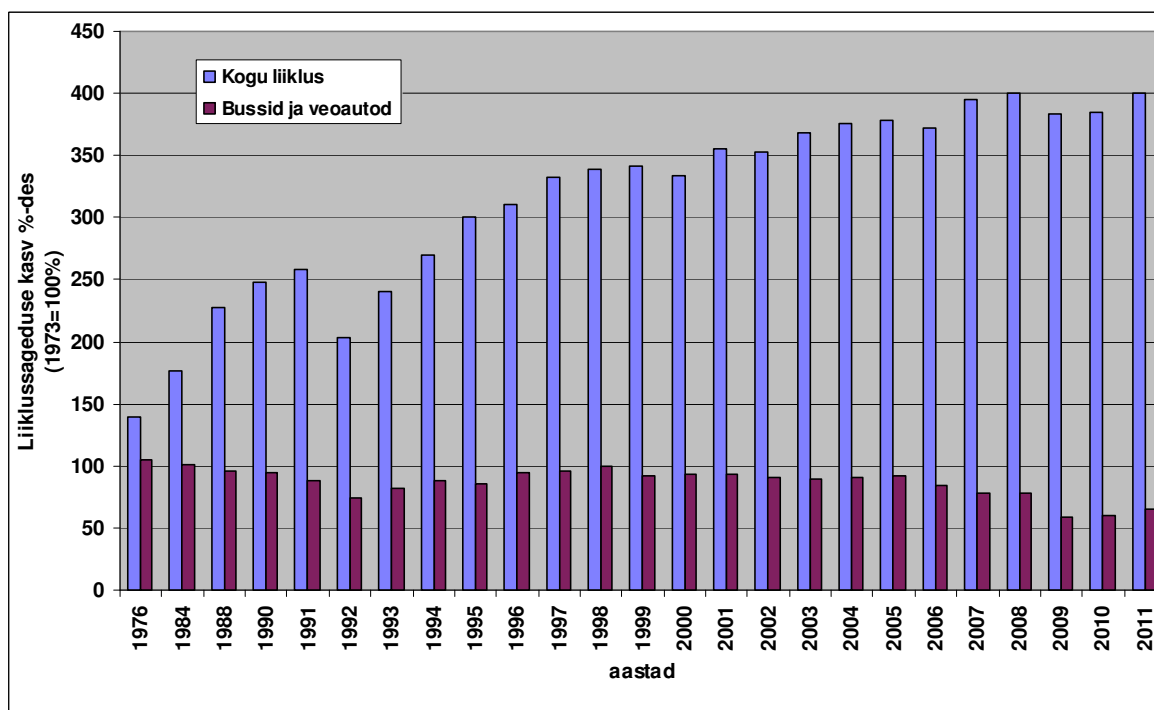


Joonis 4.2 Liikluskoosseis kesklinna ja linna piiril aastatel 2011 ja 2008

Joonistel 4.3 ja 4.4 on toodud kaks iseloomulikku jaotust, neist esimene näitab, kuidas on perioodil 1973. - 2011. muutunud kesklinna piiri ületava liiklusvoo koosseisus sõiduautode osatähtsus ja teine, kuidas on samal perioodil muutunud kogu liiklussagedus kesklinna piiril õhtusel tippajal ja sealhulgas busside ning veoautode liiklussagedus. Sõiduautode osatähtsus liiklusvoos oli 1973. aastal ainult 48,5% ja 2009. aastaks on see kasvanud tasemele 89,7% ja 2011. aastaks taas langes veidi tasemele 88,9%. Kui kogu liiklussagedus on kasvanud vaadeldaval perioodil 4,01 korda (sama tase oli ka 2008. aastal), siis raskeliikluse sagedus on vähenenud 35 protsendipunkti võrra.



Joonis 4.3 Sõiduautode osatähtsuse muutus kesklinna piiri ületavas liiklusvoos öhtusel tippajal



Joonis 4.4 Kogu liikluse ja busside ning veoautode liiklussageduse muutus kesklinna piiril öhtusel tippajal võrreldes 1973. aastaga

Tabelis 4.4 on näidatud, kuidas kuue aasta jooksul on liikluskooosis muutunud SMILE trassil paiknevates loenduspunktides nii hommikul kui ka öhtusel tippajal. Need muutused on olnud kaunis olulised. Kui veoautode liikluse osatähtsuse vähenemise üle tasub rõõmu tunda, siis ühissõidukite liikluse osatähtsuse vähenemine on pigem kurvastav. 2007. aasta oli siin igati positiivne, kuna ühissõidukite osatähtsus liiklusvoos oli suhteliselt kõrge, kusjuures see kõrge ühissõidukite osatähtsus saavutati tingimustes, kui ka kogu liiklussagedus oli suurim.

Tabel 4.4

Liikluskoosseis SMILE- trassi punktides

Aasta	Mootor-rattad	Sõidu-autod	Väike-bussid	Bussid	Trollid	Paki-autod	Veo-autod	Sadul-ja autorogid	Kokku
	Hommikune tippaeg 7:00 - 10:00								
2011.a.	0,2%	87,9%	2,1%	2,1%	1,9%	4,5%	0,9%	0,3%	100,0%
2010.a.	0,2%	86,9%	2,3%	2,5%	2,2%	4,5%	0,9%	0,4%	100,0%
2009.a.	0,2%	87,1%	2,0%	2,5%	2,1%	4,9%	0,9%	0,2%	100,0%
2008.a.		86,9%	2,1%	4,6%		4,5%	1,9%		100,0%
2007.a.		86,2%	1,9%	5,3%		4,8%	1,9%		100,0%
2006.a.		86,2%	2,6%	4,1%		5,0%	2,0%		100,0%
2005.a.		85,9%	2,3%	4,6%		5,3%	1,8%		100,0%
	Öhtune tippaeg 15:00 - 18:00								
2011.a.	0,3%	89,1%	1,9%	1,8%	1,7%	4,1%	0,7%	0,3%	100,0%
2010.a.	0,5%	88,0%	2,7%	2,1%	1,9%	4,0%	0,6%	0,2%	100,0%
2009.a.	1,2%	87,5%	2,0%	2,1%	1,9%	4,4%	0,7%	0,2%	100,0%
2008.a.		88,1%	1,8%	4,0%		4,5%	1,6%		100,0%
2007.a.		87,2%	1,8%	4,7%		4,8%	1,6%		100,0%
2006.a.		87,1%	2,5%	3,5%		4,8%	2,0%		100,0%
2005.a.		85,9%	2,3%	4,6%		5,3%	1,8%		100,0%

Lisaks sõidukiliikide protsentuaalsele jaotusele iseloomustab liikluskoosseisu ka keskmised taandustegurid, mis küll on võrreldes varasemate näitajatega alates 2009. aastast veidi teistsugused, tulenevalt muudatustest liiklusloendusel sõidukite liigitusest ja üks ühest võrdlust varasemate aastatega ei ole mõtet teha. Üksikuid loenduspunkte omavahel ja kaht viimast aastat omavahel saab aga võrrelda küll. Keskmised taandustegurid on esitatud ka [tabelites 1.2 kuni 1.9](#).