

TALLINNA MAGISTRAAL- PÕHITÄNAVATE TEEKATETE SEISUKORD 2011.a



AS TEEDE TEHNOKESKUS
ARENDUS & UURINGUD

**TALLINNA MAGISTRAAL-
PÕHITÄNAVATE TEEKATETE
SEISUKORD 2011.a**

Tööde teostajad:

Projektijuht:	Tiit Kaal, PMS-grupi projektijuht
Analüüs ja aruanne:	Maret Jentson, PMS-grupi peaspetsialist
Mõõtmised:	Egon Horg, PMS-grupi peaspetsialist

Tallinn
2011

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS	3
2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANDMETE MÕÕTMISE	
PÕHIMÕTE	4
Teekatte tasasus	4
Teekatte roopa sügavus	4
Teekonstruktsiooni kandevõime	5
3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI	
LÄHTEANDMED	8
Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised	8
Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised	11
Liiklussagedus	12
Remondimeetmed	12
Teekasutajate kulutused	13
HDM-4 analüüs	13
4. MAGISTRAAL-PÕHITÄNAVATE SEISUKORD	16
Üldiselt magistraal-põhitänavate seisukorrast	16
Teekatte tasasus	18
Teekatte roopa sügavus	21
Teekonstruktsiooni kandevõime	22
5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS	24
Kandidaatremondiobjektide valik	24
Kapitaalremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord	29
Taastusremonti vajavate magistraal-jaotustänavate teekatete seisukord	38
Hooldusremonti vajavate magistraal-jaotustänavate teekatte seisukord	43
6. KOKKUVÕTTEKS	55

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
põhitänavatel aastatel 2005-2011

LISA 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
põhitänavatel aastatel 2005-2011

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna
magistraal-põhitänavatel

LISA 4. 2011.a kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-
jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

LISA 5. Tarkvara HDM-4 väljundtabelid remondimeetmete rakendamise
majandusliku tulu analüüsi kohta

1. SISSEJUHATUS

Linna tänav- ja teedevõrk koosneb sõltuvalt liikluse iseloomust selle üksikute osadel magistraalidest ja juurdepääsuteedest (Eesti standard EVS 843:2003 „Linnatänavad“, registrisse kantud 05.08.2003 nr 413). Magistraalid peavad tagama sõitjatele kiire sujuva ja ohutu ühenduse elu- ja töökohtade piirkonnakeskuste ja linnakeskuse vahel. Magistraalid jaotatakse standardi alusel omakorda põhitänavateks ja jaotustänavateks, kus põhitänavad teenindavad peamiselt linnasisest või linnakeskusesse suunduvat liiklust ja jaotustänavad ühendavad juurdepääse põhitänavatega. Tänavate liigitust korrigeeritakse vastavalt elu- ja töökohtade piirkondade arenedes ja muutumisel.

Antud töö on teostatud Tallinna Kommunaalameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sisaldab Tallinna magistraal-põhitänavate seisukorra analüüsi teekatete seisukorra mõõtmistulemuste põhjal.

2. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANDMETE MÕÕTMISE PÕHIMÕTE

Teekatte tasasus

Teekatte tasasust, mida kirjeldab IRI-arv (International Roughness Index), mõõdeti Soome firmas AL-Engineering Ltd. 2005.a. valmistatud tasasuse mõõtmise seadmega LaserMASTER. Seadet kalibreeritakse igal aastal valmistaja juures (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses) ning seade on läbinud Soome Maanteeameti poolt 2006.a. korraldatud teekatte tasasuse mõõtmise seadmete võrdlustesti.

Tasasuse mõõtmisel Tallinnas oli keskmiseks sõidukiiruseks 50 km/h ning mõõtmisammuks 100 m. Teekatte tasasuse väärtuste piirid magistraal-põhitänavatel, lähtudes sõidumugavusest ning ebatasasuse mõjust teekasutajatele on toodud tabelis 1.

Tabel 1. Teekatte tasasuse väärtuste iseloomustu magistraal-põhitänavatel.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõidumugavus ja ebatasasuse mõju)	Tasasus IRI, mm/m
Hea	Tasane tee, esineb kergeid ebatasasusi ja üksikuid põiksuunalisi ebatasasusi, mis ei mõjuta sõidumugavust.	< 2,0
Rahuldav	Tee suhteliselt ebatasane. Esineb üksikuid kergeid heitusid. Sõidukiirus üldiselt lähedal lubatule maksimaalsele kiirusele, sõites on vaja tee pinda jälgida.	2,0 – 5,0
Halb	Tee on ebatasane, esineb rohkesti kergeid heitusid ja üksikuid suuri heitusid. Sõidukiirus kõigub, sõidutrajektoori tuleb muuta, tuleb keskenduda sõitmisele.	>5,0

Teekatte roopa sügavus

Teekatte roopa sügavust mõõdeti Soome firmas AL-Engineering Ltd. valmistatud roopa sügavuse mõõtmise seadmega ROOBAS_ROADMASTER. Seade on olnud Eestis kasutuses alates 2000 aastast ja seda kalibreeritakse igal aastal Eestis AS Teede Tehnokeskuse poolt (aruandega on võimalik tutvuda AS Teede Tehnokeskuses).

Tallinna teedel ja tänavatel kasutati roopa sügavuse mõõtmiste teostamiseks keskmist sõidukiirust 50 km/h ning mõõtmisammuks oli 100 m. Tabelis 2 on toodud roopa sügavuse väärtuste jagunemine kolme klassi, lähtudes sõiduohutusest ja mõjust teedekasutajatele.

Tabel 2. Teekatte roopa sügavuse väärtuste iseloomustus.

Teekatte seisukord	Iseloomustus (sõiduohutus ja mõju teekasutajale)	Roopa sügavuse piirid, mm
Väga hea ja hea	Teekattes ei ole roopaid märgata, nende sügavus ei avalda mõju teedekasutajale.	< 13
Rahuldav	Teekattes on roopaid märgata. Vihmase ilmaga hakkab vesi roobastesse kogunema. Teekasutaja hakkab sõidutrajektoori valima ja roobaste tõttu võib sõidukiirus hakata langema. Eeldatavalt tuleb 1-3 aasta jooksul roopad kõrvaldada.	13 – 20
Halb ja Väga halb	Teekattes on roopad selgelt näha ja nad mõjutavad nii sõidutrajektoori kui ka –kiiruse valikut. Vihmase ilmaga on oht sattuda akvaplaneerimisse. Roopad tuleks kohe kõrvaldada.	> 20

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime on Tallinna teedel ja tänavatel mõõdetud dünaamilise koormamisseadmega Dynatest FWD 8002. Antud seade on maailmas laialdaselt kasutusel ja see on üks väheseid mõõteseadmeid, mis võimaldab teekonstruktsiooni uurimisi teostada ilma seda lõhkumata.

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on Tallinna teedel ja tänavatel tehtud mõõtmisammuga 50 m mõlemal sõidusuunal välimisel sõidurajal. Mõõtmiste ajal on lisaks läbipainetele registreeritud ka temperatuurid teekatte sees, selle pinnal ja õhus.

Tabelis 3 on toodud käesolevas analüüsis kasutatud teede ja tänavate konstruktsioonide elastsusmoodulite nõuded, mis põhinevad Eesti Standardile Linnatänavate kohta EVS 843:2003.

Tabel 3. Tee- ja tänavate konstruktsioonide kandevõime piirid

Tee- konstruktsiooni seisukord	Põhitänavad	Jaotustänavad	Kõrvaltänavad
Kandevõime selgelt alla nõutava	$E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 220 \text{ MPa}$	$E_{mod} < 180 \text{ MPa}$
Kandevõime vastab nõutavale	$260 \text{ MPa} < E_{mod} < 300 \text{ MPa}$	$220 \text{ MPa} < E_{mod} < 260 \text{ MPa}$	$180 \text{ MPa} < E_{mod} < 220 \text{ MPa}$
Kandevõime selgelt üle nõutava	$E_{mod} > 300 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 260 \text{ MPa}$	$E_{mod} > 220 \text{ MPa}$

Lisaks teekonstruktsiooni üldisele kandevõimele (E_{mod} , MPa) on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustes toodud kolme teekonstruktsiooni erinevate kihtide seisukorda kirjeldava tunnusarvu väärtused. Tunnusarvude SCI, BDI ja BCI rakendamine on hetkel katsetuste staadiumis ja seega tuleb nendesse väärtustesse suhtuda teatud ettevaatusega.

Antud parameetreid on täpsemalt uurinud magistrant Priit Paabo oma magistritöös "TEEKATENDITE TUGEVUSE HINDAMINE DÜNAAMILISE KOORMUS-SEADMEGA", Tallinn 2006.

Katendi üldise seisukorra võimalikult täpseks hindamiseks vaadeldakse katendi põhimõttelisi kihte (katendi osasid) eraldi: seotud kihid, alus ja aluspinnas. Sellisel viisil tehtav hinnang osutab kihile, kus võimalikud probleemid (nt. ebasobiv materjal) paiknevad. Pinna kõverusteguri ehk SCI (Surface Curvature Index), aluse vigastatuse teguri ehk BDI (Base Damage Index) ja aluse kõverusteguri ehk BCI (Base Curvature Index) kasutamise eeliseks on asjaolu, et vajalikud arvutusvalemid on lihtsad. Eestis on neid parameetreid seni vähe kasutatud ja otsesed piirväärtused antud parameetritele vajavad veel täpsustamist, kuid lähtudes võrdlusmomendist (võrreldes toodud väärtusi nendes kohtades, kus katendis probleeme ei ole, nende kohtadega, kus probleemid esinevad) on võimalik neid siiski ka juba praegu kasutada.

SCI väärtus on teekonstruktsiooni mõõtmise seadme läbivajumisandurite D1 ja D2 vahe ($d_0 - d_{300}$). BDI väärtus on läbivajumisandurite D2 ja D3 vahe ($d_{300} - d_{600}$) ning BCI väärtus on läbivajumisandurite D6 ja D7 vahe ($d_{1200} - d_{1500}$). Kõikide nende

väärtuste leidmisel on arvestatud, et 50 kN koormuse puhul on vajalik kontaktsurve ekvivalent 300 mm plaadil 707 kPa.

Hetkel on kasutusel järgmised piirväärtused eelpool toodud parameetritele:

- $SCI > 150$, seotud kihtides esineb probleeme;
- $BDI > 100$, aluskihis esineb probleeme;
- $BCI > 20$, aluspinnases esineb probleeme.

3. TÄNAVATE JA TEEDE SEISUKORRA ANALÜÜSI LÄHTEANDMED

Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmised

Seisukorra mõõtmiste teostamiseks ning analüüsi otstarbekamaks läbiviimiseks on teed ja tänavad nummerdatud. Magistraal-põhitänavate numeratsioon on vahemikus 201-299. Pikemad teed ja tänavad on jagatud teeosadeks lähtudes tegelikust situatsioonist. Teeosadeks jagamine on tehtud kohtades, kus näiteks sõiduradade arv muutub või kus asuvad linnaosade piirid vmt.

Sõidurajad on nummerdatud ning nende nummerdamisel on lähtutud põhimõttest, et tee või tänava suunas tee teljest paremal pool asuvate sõiduradade numbrid on vahemikus 0-4 ning vasakul pool asuvate sõiduradade numbrid on vahemikus 5-9. Tee teljest paremal pool on kõige äärmine sõidurada numbriga 0 ning vasakul pool vastavalt numbriga 9. Sellest järgmine sõidurada paremal pool on numbriga 1 ja vasakul pool numbriga 8 ja nii edasi kuni tee teljeni.

Teekatte seisukorra mõõtmised tehti reeglina öösi, ajavahemikul 23.00-06.00, kuna päeval on Tallinna teedel ja tänavatel liiklussagedus üsna suur ja sellest tingituna võib kannatada mõõtmistulemuste kvaliteet. Samuti on mõõtmiste läbiviimine päeval ajal väga ohtlik nii mõõtetööde teostajale kui ka tavaliiklejale.

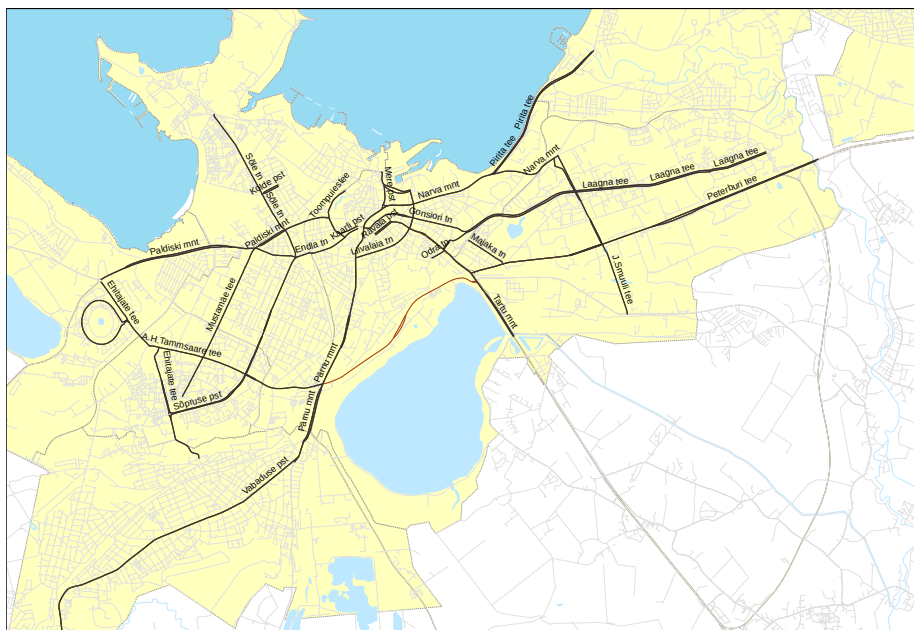
Tänavate seisukorda iseloomustavatest andmetest mõõtis AS Teede Tehnokeskus 2011. aastal magistraal-põhitänavatel teekatte tasasust ja roopa sügavust kokku 362,75 kilomeetril. Tabelis 4 on toodud 2011.a. magistraal-põhitänavate seisukorra mõõtmiste mahud ja skeemil 1 nende tänavate asukohad, kus teostati teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi. Nimetatud teekatte seisukorra mõõtmised tehti eraldi kõigil sõiduradadel, kus mõõtmiste teostamine oli võimalik. Tänaval teostatavate remonditööde tõttu jäeti magistraal-põhitänavate seisukorra mõõtmistest ja analüüsist välja Järvevana tee. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse selle aasta mõõtmistulemused on toodud ka lisas 1 ja 2 olevates tabelites koos varasemate aastate mõõtmistulemustega.

Tabel 4. Teekatte tasetasuse ja roopa sügavuse mõõtmismahud 2011.a Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tänavanimetus	Tänavanr	Teeosa	Tänavalõik	Pikkus m	Sõiduradu	Mõõtmistemaht, m
Estonia puiestee	201	1	Pärnu mnt-Kaubamaja tn	665	4	2660
Liivalaia tn	202	1	Pärnu mnt-Jukentali tn	830	6	4980
Liivalaia tn	202	2	Juhkentali tn-Tartu mnt	490	6	2940
Endla tn	203	1	Paldiski mnt-Mooni tn	420	4	1680
Endla tn	203	2	Mooni tn.-Tehnika tn	870	5	4350
Endla tn	203	3	Tehnika tn-Toompuiestee	850	3	2550
Sõle tn	204	1	Paldiski mnt-Kolde pst	900	4	3600
Sõle tn	204	2	Kolde pst-Sitsi tn	1175	4	4700
Sõle tn	204	3	Sitsi tn-Kopli tn	825	4	3300
Narva maantee	206	1	Viru-Poska tn	1835	5	9175
Narva maantee	206	2	Poska tn-Võidu jooksu tn	1615	6	9690
Narva maantee	206	3	Võidu jooksu tn-Smuuli tee	525	5	2625
Ehitajate tee	207	1	Paldiski mnt-Nurmenuku	985	3	2955
Ehitajate tee	207	2	Nurmenuku-Kadaka tee	710	6	4260
Ehitajate tee	207	3	Tammsaare tee-Vilde tee	740	3	2220
Ehitajate tee	207	4	Vilde tee-Akadeemia tee	767	4	3068
Ehitajate tee	207	5	Akadeemia tee-TTÜ spordihoone	830	3	2490
Ehitajate tee	207	6	TTÜ spordihoone-Turu plats	390	3	1170
Gonsiori tn	208	1	Kaubamaja tn-Pronksi tn	470	4	1880
Gonsiori tn	208	2	Pronksi tn-Laagna tn	1230	3	3690
J.Smuuli tee	209	1	Peterburi mnt-Punane tn	575	4	2300
J.Smuuli tee	209	2	Punane tn-Kalevipoja põik	450	4	1800
J.Smuuli tee	209	3	Kalevipoja põik-Narva mnt	1066	2	2132
J.Smuuli tee	209	4	Narva mnt-Kalevipoja põik	1100	2	2200
J.Smuuli tee	209	5	Peterburi tee-Suur-Sõjamäe tn	1585	2	3170
Jõe tn	210	1	Ahtri tn-Narva mnt	270	4	1080
K.Türpu tn	211	1	Tartu mnt-Vilmsi tn	210	4	840
Kaarli puiestee	212	1	Toompuiestee-Vabaduse väljak	400	6	2400
A.H.Tammsaare tee	213	1	Kadaka tee-Nõmme tee	2587	5	12935
A.H.Tammsaare tee	213	2	Nõmme tee-Pärnu mnt	1340	5	6700
Ahtri tn	215	1	Mere pst-Jõe tn	590	6	3540
Laagna tee	217	1	Vilmsi(Kunderi) tn-Gonsiori sild	445	5	2225
Laagna tee	217	2	Gonsiori sild-Smuuli tn (sild)	2500	8	20000
Laagna tee	217	3	Smuuli tn (sild)-Mustakivi (sild)	2360	6	14160
Laagna tee	217	4	Mustakivi (sild)-Mahtra tn	525	4	2100
Laagna tee	217	5	Mahtra tn-Ümera tn	1450	4	5800
Majaka tn	218	1	Peterburi tee-Lasnamäe tn	885	4	3540
Mere puiestee	219	1	Viru-Ahtri tn	375	2	750
Mere puiestee	219	2	Ahtri tn-Sadama tn	320	3	960
Mere puiestee	219	3	Kanuti tn-Viru	335	1	335
Mustamäe tee	220	1	Keskuse tn-Tammsaare tee	940	4	3760
Mustamäe tee	220	2	Tammsaare tee-Paldiski mnt	2555	4	10220

Tänavanimetus	Tänavanr	Teeosa	Tänavalõik	Pikkus m	Sõiduradu	Möötmistemaht, m
Odra tn	221	1	Tartu mnt-Juhkentali tn	290	4	1160
Paldiski maantee	222	1	Ehitajate tee-Humala tn	2205	5	11025
Paldiski maantee	222	2	Humala tn-Tehnika tn	2450	6	14700
Paldiski maantee	222	3	Tehnika tn-Toompuiestee	505	2	1010
Peterburi tee	223	1	Tartu mnt-Kuuli tn	4355	4	17420
Peterburi tee	223	2	Kuuli tn-Pirita jõgi	3365	4	13460
Pirita tee	224	1	Narva mnt-linnaosa piir	1850	4	7400
Pirita tee	224	2	linnaosa piir-Pirita jõgi	1540	4	6160
Pronksi tn	225	1	Narva mnt-Tartu mnt	490	4	1960
Pärnu maantee	226	1	Männiku tee-Järvevana tee	1380	7	9660
Pärnu maantee	226	2	Järvevana tee-Viru	4030	4	16120
Pärnu maantee	226	10	Pääsküla jõgi-Vabaduse pst	1040	4	4160
Rävala puiestee	227	1	Kentmanni tn-Kivisilla tn	590	4	2360
Rävala puiestee	227	2	Kivisilla tn-Tartu mnt	240	4	960
Sõpruse puiestee	228	1	Ehitajate tee-Endla tn	4620	4	18480
Tartu maantee	230	1	V.Tartu mnt-Peterburi mnt	1625	5	8125
Tartu maantee	230	2	Peterburi mnt-Odra tn	760	5	3800
Tartu maantee	230	3	Odra tn-Liivalaia tn	875	4	3500
Toompuiestee	231	1	Endla tn-Nunne tn	1280	4	5120
Tulika tn	232	1	Paldiski mnt-Endla tn	620	3	1860
Õismäe tee	233	1	Ehitajate tee-Õismäe tee 6	2990	4	11960
Vabaduse puiestee	240	1	Männiku tee-Pärnu mnt	5980	4	23920
Kolde puiestee	241	1	Ristiku tn-Sõle tn	375	4	1500

Kokku, km: 362,75



Skeem 1. 2011.a teekatte tasasuse ja roopa sügavuse möötmistega Tallinna magistraal-põhitänavad

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised

Teekonstruktsiooni kandevõime muutused ajas toimuvad aeglaselt ja selle tõttu on uus kandevõime mõõtmine vajalik alles peale remonditööde teostamist tänaval. 2011. aastal teostas AS Teede Tehnokeskus uued teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised kolmeteistkümnel magistraal-jaotustänaval lõigul ja kahel kõrvaltänaval lõigul kokku 878 mõõtepunktis (tabel 5), mõõtmistulemused on toodud antud töö lisas 4. Teekonstruktsiooni kandevõimet mõõdeti tänavatel mõlema sõidusuuna enim koormatud (reeglina välimisel) sõidurajal 50 meetrise mõõtmisammuga.

Tabel 5. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmine 2011.a Tallinna teedel ja tänavatel

Tänavanimetus	Tn nr	Tee-osa	Mõõdetud tänavalõik	Pikkus m	Sõiduradu	Mõõtepunkte	Märkus
Keskuse tn	314	1	Ehitajate tee-Sõpruse pst	680	3	28	
Kopli tn	316	1	Kungla tn-TPÜ	3950	2	32	Mõõtmine teeosa 1 kaugusel 0-800 m Kungla tn-Erika tn
Kärberi tn	369	1	Mahtra tn-Laagna tn	1480	2	60	
Nõmme tee	353	2	Linnu tee-Tammsaare tee	985	2	40	
Pärnamäe tee	337	1	Narva mnt-Randvere tee	3785	2	100	Mõõtmine teeosa 1 kaugusel 1575-4050 m Kloostrimetsa tee-Tiskre oja
Pärnu maantee	326	2	Vääna tn-Vabaduse pst	3440	2	141	
Rahu tee	399	1	Peterburi tee-Laagna tee	850	2	35	
Rannamõisa tee	342	1	Paldiski mnt-Tiskre oja	2600	2	67	Mõõtmine teeosa 1 kaugusel 900-2600 m Lõuka tn-Tiskre oja
Ristiku tn	347	1	Paldiski mnt-Kopli tn	1790	2	72	
Tehnika tn	354	6	Veerenni tn-Filtri tee	1500	2	101	
Tööstuse tn	361	1	Soo tn-Sitsi tn	1780	2	72	
Tööstuse tn	361	2	Soo tn-Vana=Kalamaja tn	530	1	11	
E.Vilde tee	303	1	Sõpruse pst-Ehitajate tee	1555	2	63	
Filtri tee	1205	1	Juhkentali tn-Tehnika tn	800	2	37	
Väo tee	1210	1	Peterburi tee-Väo SEJ	700	2	19	

Mõõtepunkte:

878

Liiklussagedus

Tallinna teede ja tänavate liiklussageduse andmed on saadud IB Stratum OÜ-lt ning põhinevad tarkvara TRIPS andmetele. TRIPS-programmipakett on koostatud Suurbritannia firmas MVA Systematica ja see kujutab endast tänapäeval ühte tunnustatumat transpordi modelleerimise tarkvarapaketti, millel on maailmas väga laiaulatuslik kasutajaskond.

IB Stratumilt on saadud TRIPS-programmipaketiga modelleeritud öhtuse tipptunni (17.00-18.00) liiklussageduse andmed 2010 aasta kohta. Need on üle viidud aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele (AKÖL, autot/ööp) Tallinna Tehnikaülikooli Teedeinstituudi liikluse ala spetsialisti Tiit Metsvahi metoodika põhjal. Eeldatud on seda, et öhtune tipptund moodustab aasta keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest orienteeruvalt 10%. Kindlasti on see protsent veidi erinev erinevatel teedel ja tänavatel, kuid antud analüüsi puhul on nii saadud AKÖL piisava täpsusega, et saada usaldatavaid tulemusi remonditööde esimese aasta tasuvuse kohta.

Käesolevas töös on liiklussageduse andmetes kasutatud ainult sõiduautosid, kuna andmete saamine teiste sõidukiliikide kohta on komplitseeritud. Liiklussageduse keskmiseks kasvuprotsendiks on analüüsis võetud 2% aastas.

Remondimeetmed

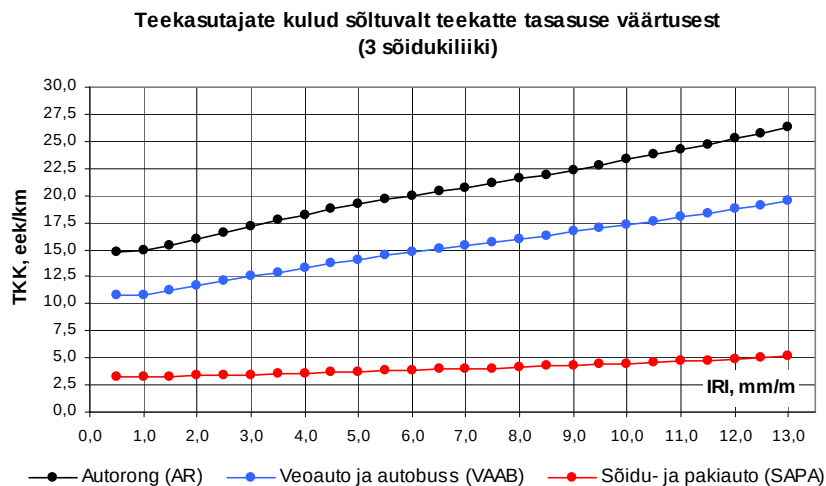
Tallinna teede ja tänavate seisukorra analüüsis on kasutatud võimalike remondimeetmetena järgmiseid põhimõttelisi töid (eeldatavad ühikmaksumused on toodud ilma käibemaksuta):

- hooldusremont, roobaste täitmine, maksumus 40 EUR/m²;
- taastusremont, tasandusfreesimine + uus ülekate, maksumus 84 EUR/m²;
- kapitaalremont (alumiste kihtide tugevdamine), maksumus 120 EUR/m².

Toodud remonditööde maksumused põhinevad viimase paari aasta andmetel ja seni analüüsides kasutatutele. Arvesse on võetud ka viimaste aastate jooksul majanduses toimunud muutused.

Teekasutajate kulutused

Teekasutajate kulutused on arvutatud tarkvara HDM-4 teedekasutajate kulude arvutamise mudeliga. Antud mudeli lähteandmed põhinevad Eesti kohalikel tingimustel ning antud mudeli lähteandmeid on pidevalt uuendatud.



Graafik 1. Teekasutajate kulude sõltuvus teekatte tasasusest

Analüüsis kasutatud teekasutajate kulutused ning nende muutumine sõltuvalt teekatte tasasusest on toodud graafikul 1. Antud analüüsi jaoks on teekasutajate kulude arvestamise algandmeid korrigeeritud lähtuvalt majanduse arengule viimase aasta jooksul.

HDM-4 analüüs

Tallinna teede ja tänavate 2009.a kandidaat remondilõikude majanduslik analüüs on tehtud tarkvaraga HDM-4 (Highway Development and Management Tool) versioon 2.03. Antud tarkvara on kasutusel üle maailma ja ta on heaks kiidetud erinevate finantsasutuste (Maailmapank jt.) poolt. Selle tarkvara välja töötamisel on osalenud maailma parimad oma ala eksperdid.

HDM-4 analüütilise raamistiku kontseptsioon põhineb teekatete elutsükli (life-cycle) analüüsimisel. Seda rakendatakse teekatete lagunemise, remonditööde mõjude, teekasutajate kulude ja ühiskonna ning keskkonna mõjude ennustamisel teekatete elutsükli jooksul, mille kestvuseks on tavaliselt 5-40 aastat.

Pärast teekatete ehitamist hakkavad need erinevate faktorite mõjutusel lagunema. Eelkõige mõjutavad teekatete lagunemist liikluskoormus, ilmastik ning puudused veeviimarites. Teekatete lagunemise kiirust mõjutab otseselt tehtud tööde põhjalikkus ja kvaliteet. Aukude lappimine ja pragude täitmine aeglustab defektide arengut tunduvalt vähem kui uue katte ehitamine.

Kokkuvõttes sõltub teekatete pikaajaline seisukorra areng otseselt rakendatud töömeetoditest. Ennustatud teekatte seisukorra muutumist on võimalik kirjeldada sõidukvaliteedina, mida reeglina esitatakse rahvusvahelise tasasuse indeksina (IRI, mm/m).

Teekatete seisukorra mõju teekasutajatele mõõdetakse teekasutajate kuludega ning muude ühiskondlike ja keskkonnaalaste efektidega. Teekasutajate kulud sisaldavad sõiduki ülalpidamise kulusid (kütus, rehvid, määrdeained, varuosad, amortisatsioon, jne.), sõiduaja kulusid nii juhile, reisijatele kui ka kaubale ning liiklusõnnetuste kulusid ühiskonnale (s.o. inimelu kaotus, inimvigastused, sõiduki vigastused, jne.). Mõjusid ühiskonnale ja keskkonnale on võimalik väljendada sõiduki heitgaaside, energia kulutuse, müra ja muude parameetritega. Kuigi neid on kohati raske väljendada rahalises väärtuses, võimaldab HDM-4 neid kasutada n.n. väliste teguritena.

Majanduslik tulu teedehitusse tehtud investeeringutelt leitakse remonditööde kulude võrdlemisel n.n. baasvariandiga, mis reeglina sisaldab ainult hädavajalikke korrashoiu töid (aukude lappimine, pragude täitmine, pindamine) sõidetavuse tagamiseks. Kõik analüüsi perioodil tehtavad kulutused diskonteeritakse määratletud lähteaastale.

HDM-4 vajab analüüside tegemiseks väga palju erinevaid lähteandmeid ning koefitsiente. Kuna kohati on raske või lausa võimatu saada vajalikke parameetreid ja koefitsiente Eesti tingimuste kohta (puuduvad vastavad uurimistööd), siis on analüüside tegemisel kasutatud mõningate parameetrite ning koefitsientide puhul n.n. algväärtusi (*default values*). Samas on pidevalt jälgitud, et nende väärtuste kasutamisel analüüsi tulemused püsiksid n.ö. reaalsed. Samas on aastate jooksul olukord lähteandmete osas paranenud ning Maanteeameti tellimusel on erinevaid uurimistöid tehtud.

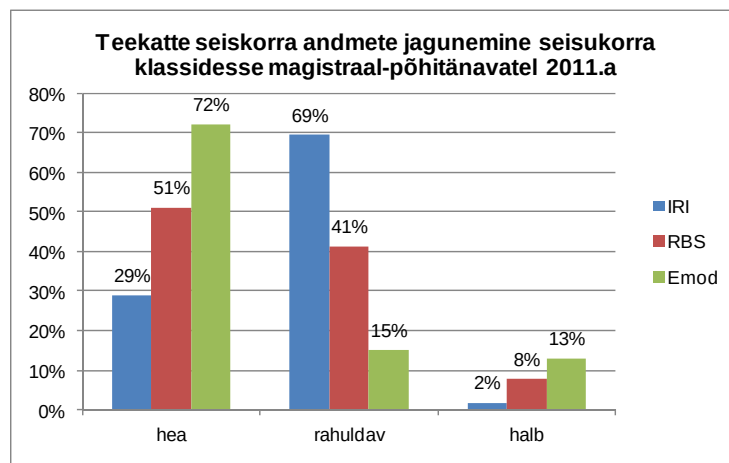
Analüüsiperioodi pikkuseks on Tallinna teede ja tänavate analüüsimisel võetud 7 aastat, mis peaks olema asfaltbetoonist kulumiskihi normaalne eluiga. Diskontomääraks on 6%.

4. MAGISTRAAL-PÕHITÄNAVATE SEISUKORD

Üldiselt magistraal-põhitänavate seisukorrast

Tallinna magistraal-põhitänavate seisukorra mõõtmisi on tehtud süstemaatiliselt alates 2002 aastast. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on teostatud kogu magistraal-põhitänavate võrgul aastatel 2002, 2005, 2007, 2009 ja 2011. Lisaks sellele tehti teekatte tasasus ja roopa sügavuse mõõtmisi veel aastatel 2003 ja 2004, kus kummalgi aastal oli mõõtmisel pool nimetatud tänavavõrgust. Teekonstruktsiooni kandevõimet on mõõdetud magistraal-põhitänavatel perioodil 2003-2011 vähemalt ühel korral. Kõik 2011. aasta mõõtmistulemused on Tallinna Kommunaalametile üle antud exceli failidena ja toodud ka antud töö lisades 1, 2 ja 4.

Allpool esitatud graafikul 2 on näha kokkuvõtte teekatte seisukorra kolme parameetri mõõtmistulemuste kohta 2011. aasta seisuga. Mõõtmistulemused on jagatud kolme seisukorra klassi – hea, rahuldav ja halb. Seisukorra klasside piirid on toodud aruande eelnevates peatükkides.



Graafik 2. Teekatte seisukord magistraal-põhitänavatel 2011.a

Kuna tänavate seisukorra mõõtmised ja jälgimised teostatakse eesmärgiga teostada õigeaegselt vajalikud remondi- ja hooldetööd et tagada teekasutajatele parimad sõidumugavused, siis on vajalik esmalt tähelepanu pöörata halvas seisukorras tänavatele. Kuigi enamusel magistraal-põhitänavatel on tänava seisukord hea või rahuldav, siis leidub nende tänavate osas ka tänavalõike, kus teekatte roopa sügavus või teekonstruktsiooni kandevõime ei vasta nõutavale seisukorra tasemele

(vastavalt 8% ja 13% põhitänavate pikkusest). Samuti tuleb jälgida teekatte taset arengut, sest väga suur osa tänavalõikudest (69%) on hetkel rahuldava teekatte taset ja see on küllaltki suur osa, kus ilma õigeaegsete hoolde- ja remonditööde teostamiseta võib tänavate seisukord kiiresti halveneda.

Üldiselt on Tallinna magistraal-põhitänavate seisukord rahuldav. Üldise ülevaate tänavate seisukorrast annab tabel 6, kus on toodud keskmised seisukorra põhinäitajad tänavate teosade kaupa järjestatuna teekatte taset järgi. Põhjalikumalt on järgnevatel peatükkides kirjeldatud nende magistraal-põhitänavate seisukorda, mis vajaksid remonti ja mis on lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja.

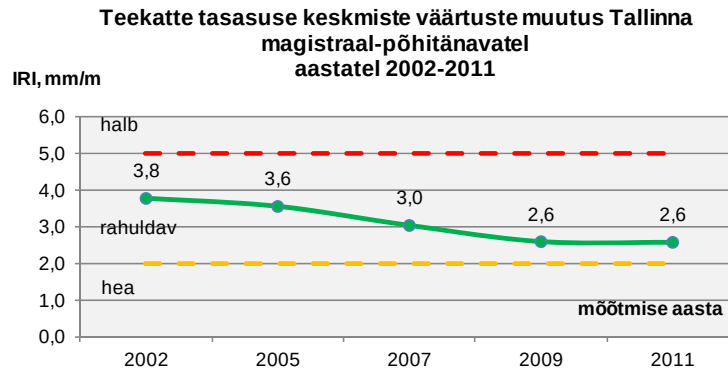
Tabel 6. Tallinna Magistraal-põhitänavate seisukord teosade kaupa aastal 2011

Tn nr	Tänavade nimi	Teeosa	IRI, mm/m	Rbs, mm	FWD, MPa
241	Kolde pst	1	4,63	14	-
208	Gonsiori tn	1	4,48	12	439
211	Türnpuu tn	1	4,20	14	214
232	Tulika tn	1	4,13	12	327
223	Peterburi tee	2	3,94	14	-
208	Gonsiori tn	2	3,89	15	255
218	Majaka tn	1	3,87	10	303
233	Õismäe tee	1	3,82	11	427
210	Jõe tn	1	3,53	11	335
209	Smuuli tee	1	3,50	18	246
204	Sõle tn	1	3,36	15	280
219	Mere puiestee	2	3,35	13	290
201	Estonia pst	1	3,16	17	308
204	Sõle tn	3	3,08	8	295
215	Ahtri	1	3,06	16	329
203	Endla tn	3	3,03	17	554
219	Mere puiestee	1	2,96	8	292
221	Odra tn	1	2,93	12	332
207	Ehitajate tee	3	2,86	13	321
220	Mustamäe tee	2	2,86	18	361
209	Smuuli tee	4	2,82	10	-
217	Laagna tee	1	2,81	18	299
203	Endla tn	2	2,80	17	416
227	Rävala puiestee	1	2,77	10	264
222	Paldiski mnt	3	2,74	10	425
209	Smuuli tee	2	2,68	11	356
226	Pärnu mnt	2	2,67	17	352
223	Peterburi tee	1	2,65	17	548
219	Mere puiestee	3	2,65	14	284
222	Paldiski mnt	2	2,62	11	400
230	Tartu mnt	2	2,61	19	493
225	Pronksi tn	1	2,61	12	345

Tn nr	Tänav nimi	Teeosa	IRI, mm/m	Rbs, mm	FWD, MPa
204	Sõle tn	2	2,55	7	277
217	Laagna tee	2	2,53	13	390
217	Laagna tee	4	2,51	13	327
203	Endla tn	1	2,50	18	379
206	Narva mnt	2	2,44	12	394
213	Tammsaare tee	2	2,43	16	328
227	Rävala puiestee	2	2,43	10	-
231	Toompuiestee	1	2,40	10	341
202	Liivalaia tn	2	2,39	15	526
209	Smuuli tee	3	2,35	10	354
206	Narva mnt	1	2,32	14	408
220	Mustamäe tee	1	2,29	9	274
230	Tartu mnt	1	2,28	21	299
202	Liivalaia tn	1	2,27	18	464
226	Pärnu mnt	1	2,26	17	429
207	Ehitajate tee	2	2,24	12	334
228	Sõpruse pst	1	2,22	14	422
212	Kaarli puiestee	1	2,20	9	449
217	Laagna tee	3	2,15	16	426
209	Smuuli tee	5	2,13	11	331
226	Pärnu mnt	10	2,07	13	378
240	Vabaduse pst	1	2,04	10	311
207	Ehitajate tee	4	2,04	9	234
213	Tammsaare tee	1	2,02	14	331
222	Paldiski mnt	1	1,97	10	422
230	Tartu mnt	3	1,94	11	354
207	Ehitajate tee	5	1,93	12	361
206	Narva mnt	3	1,93	10	463
224	Pirita tee	1	1,86	16	374
224	Pirita tee	2	1,76	11	384
207	Ehitajate tee	6	1,61	13	337
207	Ehitajate tee	1	1,54	15	314
217	Laagna tee	5	1,50	10	395

Teekatte tasasus

2011.a. teostati teekatte tasasuse andmete mõõtmise 31 Tallinna linna magistraal-põhitänaval. Erandina jäi mõõtmistest välja **Järvevana tee**, kus seiskorra mõõtmiste ajal teostati tänava teekatte remonditöid. Järgnevalt on võrreldud nende magistraal-põhitänavate seisukorda ja seisukorra muutusi, kus teostati 2011. aastal seisukorra mõõtmisi. Graafikul 3 on toodud tänavate keskmise teekatte tasasuse väärtuste muutus aastatel 2002-2011.



Graafik 3. Magistraal-põhitänavate keskmise teekatte tasasuse muutused aastatel 2002-2011

Tallinna magistraal-põhitänavate keskmine teekatte tasasus on kõikide mõõtmisaastate jooksul liikunud paranemise poole kuid jäänud ikka rahuldava seisukorra piiridesse. Üheksa aasta jooksul on vaatluse alla olevatel magistraal-põhitänavatel keskmine teekatte tasasus paranenud 1,2 ühikut. Kahe viimase aasta jooksul on keskmine teekatte tasasus jäänud samale tasemele ($IRI=2,6\text{ mm/m}$).

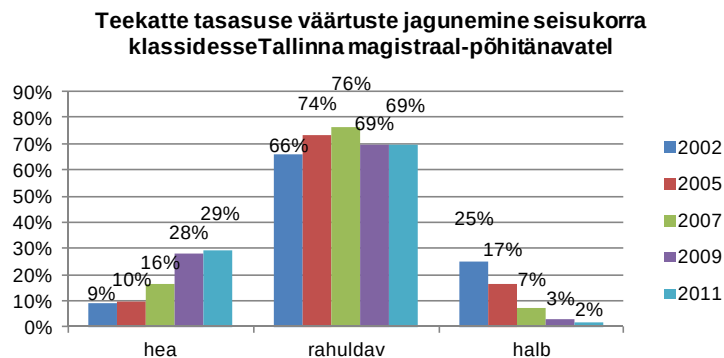
Teekatte tasasuse paranemine on tingitud eelkõige varasematel aastatel Tallinna magistraal-põhitänavatel teostatud hoolde- ja remonditöödest. Võrreldes tänavate 2011. aasta keskmisi teekatte tasasusi 2002. aasta mõõtmistulemustega, siis suuremad muutused on toimunud järgmiste magistraal-põhitänavate teesadel:

- **Paldiski mnt** tänavalõik Tehnika tn-Toompuiestee, $IRI_{2011}=2,74\text{ mm/m}$; $IRI_{2002}=6,78\text{ mm/m}$;
- **Tartu mnt** tänavalõik Odra tn-Liivalaia tn, $IRI_{2011}=1,94\text{ mm/m}$; $IRI_{2002}=5,77\text{ mm/m}$;
- **Jõe tn** tänavalõik Ahtri tn-Narva mnt, $IRI_{2011}=3,53\text{ mm/m}$; $IRI_{2002}=7,29\text{ mm/m}$;
- **Narva mnt** tänavalõik Võidujooksu tn-Smuuli tee, $IRI_{2011}=1,93\text{ mm/m}$; $IRI_{2002}=5,40\text{ mm/m}$;
- **Ehitajate tee** tänavalõik TTÜ spordihoone-turuplats, $IRI_{2011}=2,04\text{ mm/m}$; $IRI_{2008}=5,51\text{ mm/m}$;

Viimase kahe aasta jooksul (võrdlus 2011.a ja 2009.a) on aga arvestatav muutus teekatte tasasuse osas toimunud ainult ühel tänaval:

- **Rävala puiestee** tänavalõik Kentmanni tn-Kivisilla tn, $IRI_{2011}=2,77\text{ mm/m}$; $IRI_{2009}=5,69\text{ mm/m}$.

Graafikul 4 on toodud Tallinna magistraal-põhitänavate 100-meetrise teelõikude teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse aastatel 2002-2011. Toodud andmetest on näha, et tasapisi on hea tasasusega tänavalõikude osakaal tõusnud ja halva tasasusega vähenenud. Küllaltki suurel osal tänavalõikudest (69%) on aga teekatte tasasus 2011. aastal veel rahuldava seisukorra piirides. Need on magistraal-põhitänavate tänavalõigud, kus teatud aja möödudes ilma vajalike hoolde ja remonditööde teostamiseta võib teekatte tasasus jõuda halva seisukorra piiridesse.



Graafik 4. Magistraal-põhitänavate teekatte tasasuse väärtuste jagunemine seisukorra klassidesse aastatel 2002-2011

2011. aasta mõõtmistulemsute põhjal on magistraal-põhitänavate teekatte tasasus kas hea või rahuldav, halvas seisukorras tänavaid pole. Kõige ebatasasemad ($IRI > 4,0$ mm/m) on teekatted järgmistel tänavatel:

- **Kolde pst**, keskmine teekatte tasasuse väärtus $IRI=4,63$ mm/m;
- **K.Türnpuu tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus $IRI=4,20$ mm/m;
- **Tulika tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus $IRI=4,13$ mm/m;
- **Gonsiori tn**, keskmine teekatte tasasuse väärtus $IRI=4,08$ mm/m;.

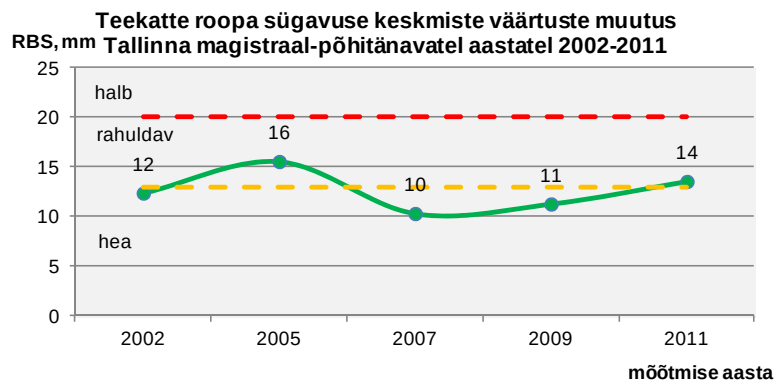
Kõige tasasema teekattega on **Pirita tee**, kus keskmine teekatte tasasus $IRI=1,81$ mm/m. Pirita tee on ka ainuke magistraal-põhitänav, kus keskmine teekatte tasasus kogu tänava ulatuses on hea seisukorra piirides (alla 2 mm/m). Lisaks Pirita teele on teekatte tasasus hea veel järgmistel tänavalõikudel:

- **Laagna tee** tänavalõik Mahtra tn-Ümera tn, keskmine $IRI=1,50$ mm/m;
- **Ehitajate tee** tänavalõik Paldiski mnt-Nurmenuku sissesõit, keskmine $IRI=1,54$ mm/m;

- **Ehitajate tee** tänavalõik TTÜ spordihoone-Turu plats, keskmine IRI=1,61 mm/m;
- **Narva mnt** tänavalõik Võidujooksu tn-Smuuli tee, keskmine IRI=1,93 mm/m;
- **Ehitajate tee** tänavalõik Akadeemia tee-TTÜ spordihoone, keskmine IRI=1,93 mm/m;
- **Tartu mnt** tänavalõik Odra tn-Liivalaia tn, keskmine IRI=1,94 mm/m;
- **Paldiski mnt** tänavalõik Ehitajate tee-Humala tn, keskmine IRI=1,97 mm/m.

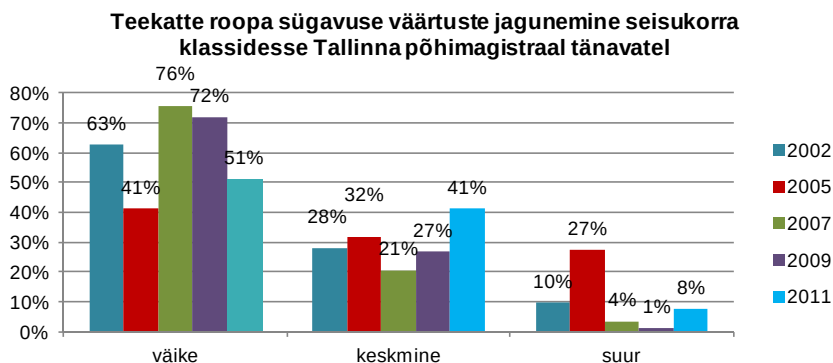
Teekatte roopa sügavus

Tallinna magistraal-põhitänavate keskmise teekatte roopa sügavuse väärtuse muutus aastatel 2002-2011 on toodud graafikul 5. Aastal 2002 oli keskmine teekatte roopa sügavus magistraal-põhitänavatel veel hea seisukorra piirides (Rbs=12 mm). 2005. aastaks suurenesid teekatte roopa sügavused ja keskmine väärtus jõudis rahuldava seisukorra piiridesse (RBS=16 mm). Järgneva kahe aasta jooksul teekatte roopa keksmised väärtused magistraal-põhitänavatel vähenesid, kui peale seda hakkasid uuesti suurenema ja tänaseks on see ületanud rahuldava seisukorra piiri.



Graafik 5. Magistraal-põhitänavate keskmise teekatte roopa sügavuste muutused aastatel 2002-2011

Roopa sügavuse muutused teekatetel võivad olla kiired. Graafikul 6 on toodud magistraal-põhitänavate roopa sügavuse muutused 100-meetriste tänavalõikudel aastatel 2002-2011.



Graafik 6. Teekatte roopa sügavuse väärtuste jagunemine teekatte seisukorra klassidesse Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2002-2011

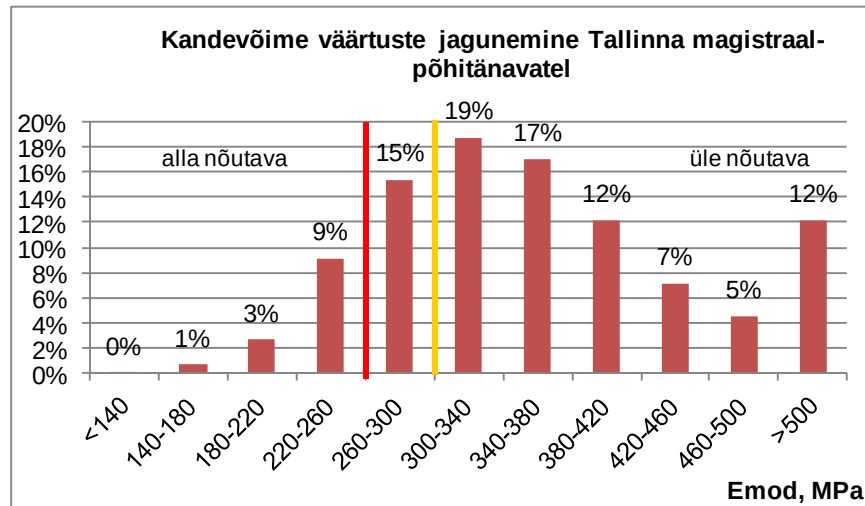
Viimase kahe aasta jooksul on roopa sügavused suurenenud, peaaegu pooltel tänavalõikudel on roopa sügavus keskmine või suur.

Magistraal-põhitänavatest on teekatte roopa sügavuse osas kõige halvemas seisukorras **Tartu maantee**, kus tänavalõigul Vana-Tartu maanteest kuni Peterburi maanteeeni on keskmine roopa sügavus üle ohtliku piiri (keskmine Rbs=21 mm) ja tänavalõigul Peterburi maanteest kuni Odra tänavani ohtliku roopa sügavuse piiri lähedal (keskmine Rbs=19 mm).

Teekonstruktsiooni kandevõime

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on tehtud Tallinna magistraal-põhitänavatel alates 2003 aastast. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmiste planeerimisel jälgitakse põhimõtet, et mõõtmised tehakse kõigil magistraal-põhitänavate enim koormatud sõiduradadel vähemal ühel korral ja korduvmõõtmised pärast teekatte ehitamist või suuremaid remonditöid tänaval. Teekonstruktsiooni kandevõimet mõõdetakse mõlemal sõidusuunal 50 meetrise mõõtmisammuga. Peterburi maantee teisel teosal (tänavalõik Kuuli tn-Pirita jõgi) teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi ei ole tehtud, põhjuseks on tsementbetoonkate, kus olemasolevate seadmetega kandevõime mõõtmisi teha ei ole võimalik.

Graafikul 7 on toodud teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemuste jagunemine seisuga 01.09.2011.a. 2011 aasta seisuga on magistraal-põhitänavate teekonstruktsiooni kandevõime alla miinimumnõude 292 mõõtepunktis, ehk 13% mõõtmistulemustest. Nõutavale kandevõimele vastab 15% mõõtmistulemustest (vahemik 260-300 MPa).



Graafik 7. Teekonstruktsiooni kandevõime väärtuste jagunemine Tallinna magistraal-põhitänavatel 2011 aastal

Kõige nõrgema teekonstruktsiooni kandevõimega magistraal-põhitänavate järgmised neli tänavalõiku:

- **K.Türnpuu tn** tänavalõik Tartu mnt-Vilmsi tn, keskmine EMod=214 MPa;
- **Ehitajate tee** tänavalõik Vilde tee-Akadeemia tee, keskmine EMod=234 MPa;
- **J.Smuuli tee** tänavalõik Peterburi mnt-Punane tn, keskmine EMod=246 MPa;
- **Gonsiori tn** tänavalõik Pronksi tn-Laagna tn, keskmine EMod=255 MPa.

5. REMONDIOBJEKTIDE ANALÜÜS

Kandidaatremondiobjektide valik

Tallinna magistraal-põhitänavatelt on kandidaatremondiobjektide nimekirja 2011.a teekatte seisukorra mõõtmisandmete põhjal valitud kokku 13 remondiobjekti, kogupikkusega 13,2 km ja orienteeruva remondiala pindalaga 153 900 m². Vajalike remonditööde kogumaksumus kõigil kandidaatremondiobjektidel kokku on orienteeruvalt 10 miljonit eurot.

Tabelis 7 on Tallinna magistraal-põhitänavate kandidaat remondiobjektide kohta esitatud:

- teelõigu andmed (nimi, number, teeosa nr, objekti algus ja lõpp ning teelõigu nimetus);
- teekatete koondseisukord (keskmine tasasus, roopa sügavus, teekonstruktsiooni kandevõime);
- antud teelõigu pikkus, m;
- sõiduradade arv;
- teekatte pindala;
- eeldatav remondipindala;
- liiklussagedus (2010.a), taandatuna sõiduautodele;
- soovitatav remondimeetod (kapitaal-, taastus- või hooldusremont);
- remondiliigi ühikmaksumus;
- remonditööde eeldatav maksumus;
- kumulatiivne eeldatav remonditööde maksumus.

Tabelis 7 toodud kandidaatremondiobjektide nimekiri põhineb teede ja tänavate seisukorra analüüsil ja antud nimekirja koostamisel ei ole arvestatud majanduslikke tunnuseid. Eelkõige on teekatte seisukorra hindamisel lähtutud ekspertarvamusest ja remondimeetodite määramisel senisest Tallinna teede ja tänavate remondipraktikast.

Tabel 7. Kandidaat remondiobjektid Tallinna magistraal-põhitänavatel lähtuvalt teekatte seisukorrast

Jrk nr	I.D.	Tänav nimi	Tn nr	TO	Algus	Lõpp	Lõigu nimetus	Keskm IRI	Keskm RBS	Keskm EMod	Pikkus, m	Radade arv	Remondi pindala, m ²	KAL, s_a/ ööp	Remondi liik	Remondi ühik-maksumus, EEK/m ²	Remondi maksumus, EEK	Kumulatiivne maksumus, EEK
1	MPT-1	Estonia pst	201	1	0	500	Pärnu mnt - Estonia pst 5a	3.32	23	281	500	4	7000	31 200	Taastusremont	48	336 000	336 000
2	MPT-2	Liivalaia tn	202	1	0	700	Pärnu mnt - Kentmanni tn	2.25	22	467	700	3	7350	36 400	Hooldusremont	24	176 400	512 400
3	MPT-3	Gonsiori tn	208	2	0	1000	Pronksi tn - Vesivärava tn	4.23	14	232	1000	3	10500	19 400	Kapitaalremont	120	1 260 000	1 772 400
4	MPT-4	J.Smuuli tee	209	1	0	500	Peterburi mnt-Punane tn	3.75	19	237	500	4	7000	17 700	Kapitaalremont	120	840 000	2 612 400
5	MPT-5	K.Türnpuu tn	211	1	0	210	Tartu mnt-Vilmsi tn	4.20	14	214	210	4	2940	12 500	Kapitaalremont	120	352 800	2 965 200
6	MPT-6	Mustamäe tee	220	2	700	2300	Kadaka tee - Mehaanika tn	2.92	23	368	1600	2	11200	29 500	Hooldusremont	24	268 800	3 234 000
7	MPT-7	Peterburi tee	223	2	700	3300	Mustakivi tee - Pirita jõgi	4.30	14	-	2600	4	36400	21 200	Kapitaalremont	120	4 368 000	7 602 000
8	MPT-8	Pärnu mnt	226	1	0	1300	Männiku tee - Järvevana tee	2.23	22	436	1300	2	9100	55 900	Hooldusremont	24	218 400	7 820 400
9	MPT-9	Pärnu mnt	226	2	0	1600	Järvevana tee - Magdaleena tn	2.65	22	386	1600	3	16800	39 100	Hooldusremont	24	403 200	8 223 600
10	MPT-10	Tulika tn	232	1	0	620	Paldiski mnt-Endla tn	4.15	13	327	620	2	4340	18 750	Taastusremont	48	208 320	8 431 920
11	MPT-11	Tartu mnt	230	1	200	1625	V.Tartu mnt-Peterburi mnt	2.32	24	303	1425	4	19950	33 600	Hooldusremont	24	478 800	8 910 720
12	MPT-12	Tartu mnt	230	2	0	765	Peterburi mnt-Odra tn	2.61	19	493	765	6	16065	35 700	Hooldusremont	24	385 560	9 296 280
13	MPT-13	Kolde pst	241	1	0	375	Ristiku tn-Sõle tn	4.69	15	-	375	4	5250	8 500	Taastusremont	48	252 000	9 548 280

KOKKU:

12 200

140 805

HDM-analüüsiga (v.t. tabel 8) on määratletud kandidaat remondiobjektidele võimalikud tehtavate investeeringute mahud. Analüüsitud on investeeringuid maksumusega (ilma käibemaksuta) kuni:

- 120 EUR/m² (vastab eeldatavale kapitaalremondi maksumusele);
- 84 EUR/m² (vastab eeldatavale tasandusfreesimise ja asfaltbetoonist uue kulumiskihi ehitamise maksumusele);
- 40 EUR/m² (vastab eeldatavale hooldetööde maksumusele, näiteks roobaste täitmine).

Tabelis 8 on toodud HDM-4 tarkvaraga tehtud remondiobjektide majandusliku analüüsi tulemused:

- remondi teostamise aasta;
- tänava number;
- teelõigu nimetus;
- teelõigu I.D. tunnus;
- teelõigu pikkus;
- teelõigu keskmine liiklussagedus remondiaastal (arvestatud on vahepeal toimunud liiklussageduse kasvu, eeldatud on keskmiselt 2% aastast liikluse juurdekasvu);
- remonditöö maksumus;
- summeeritud remonditööde maksumus;
- majanduslik tunnusarv NPV/CAP

Programmianalüüsi perioodiks on 7 aastat ja analüüsis kasutatud diskontomäär on 6%. Tasuvuskriteeriumina võrreldakse tehtud tööde realiseerumise tulemusena ühiskonnale laekuva säästu suurust selle realiseerimiseks tehtavate kuludega. Seega tuleb tasuvuskriteeriumiteks lugeda tingimust, kus ajaldatud nüüdisväärtuse (Net Present Value - NPV) ja kapitaalkulutuste (CAP) suhe, $NPV/CAP > 0$;

Tabelis 8 on kandidaat remondiobjektid on reastatud vastavalt NPV/CAP suhtele. Seega on majanduslikult kõige tasuvamad remondiobjektid nimekirjas eespool ja vähem tasuvamad remondiobjektid tagapool. Samas on kõikidel tabelis toodud remondiobjektidel vastava piirmaksumusega remondimeetme teostamine tasuv, s.t. toodud remondimeetmete rakendamisel saadakse majanduslikku tulu. Analüüsiks kasutatud tarkvara HDM-4 väljundtabelid tulemuste kohta on toodud lisas 5.

Lähtuvalt teekatte seisukorra andmete hetke seisust ning nende arengust tulevikus on osadel remondiobjektidel soovitatav mõned aastad veel oodata, enne kui vastavat remondimeedet rakendada. Soovitatav remondimeetodi teostamise aasta on toodud tabelis enne selle remondiobjekti muid andmeid.

**Tabel 8. Kandidaat remondiobjektid Tallinna linna magistraal-põhitänavatelt
(objektide valikul ja reastamisel on lähtutud majanduslikust tasuvusest)**

Jrk nr	Aasta	Tänav nr	Tänav / teelõigu nimetus	I.D. tunnus	Pikkus, km	AKÖL, sõiduauto t/ööp	Maksumus, milj. EUR	Kumulatiivne maksumus, milj. EUR	NPV/CAP suhe
INVESTEERINGUD VÕIMALIKUD KUNI 120.- EUR/M2 (ilma käibemaksuta)									
1	2012	232	Tulika tn	MPT-10	0,6	18750	0,625	0,625	0,439
2		227	Peterburi tee	MPT-7	2,6	22056	5,242	5,867	0,171
3		208	Gonsiori tn	MPT-3	1,0	20183	2,016	7,883	0,112
4		201	Estonia pst	MPT-1	0,5	32460	1,008	8,891	0,009
5	2017	226	Pärnu mnt I	MPT-8	1,3	64211	3,931	12,822	0,329
INVESTEERINGUD VÕIMALIKUD KUNI 84.- EUR/M2 (ilma käibemaksuta)									
1	2012	209	J.Smuuli tee	MPT-4	0,5	18415	0,700	0,700	0,086
2		211	K.Türnpuu tn	MPT-5	0,2	13005	0,294	0,994	0,084
3		241	Kolde pst	MPT-13	0,4	8843	0,525	1,519	0,050
4	2017	230	Tartu mnt I	MPT-11	1,4	38595	1,995	3,514	0,017
INVESTEERINGUD VÕIMALIKUD KUNI 40.- EUR/M2 (ilma käibemaksuta)									
1	2012	226	Pärnu mnt II	MPT-9	1,6	40679	1,075	1,075	0,186
2		220	Mustamäe tee	MPT-6	1,6	30691	1,075	2,150	0,180
3		230	Tartu mnt II	MPT-12	0,8	37142	0,771	2,921	0,000
4	2017	202	Liivalaia tn	MPT-2	0,7	41812	0,706	3,627	0,118

N.B. Tabelis toodud maksumused on koos 20% käibemaksuga.

Kapitaalremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatete seisukord

Järgnevalt on toodud lühike ülevaade nende tänavate seisukorrast, kus mingi osa tänavast vajab seisukorra mõõtmistulemuste põhjal remondimeetmeid ja on valitud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Illustreerimaks tänavate seisukorda on lisatud graafikud teekatte tasasuse ning roopa sügavuse viimase nelja mõõtmiskorra ja teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustega (aastad 2005-2011) ja nõutavate seisukorra piiridega. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse graafikutel on toodud kõikide sõiduradade keskmised mõõtmistulemused, teekonstruktsiooni kandevõime graafikutel aga kõik mõõtmistulemused sõiduradade kaupa.

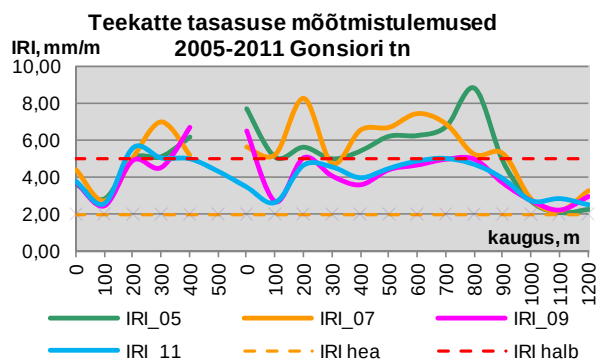
208 Gonsiori tn

Gonsiori tänav kulgeb Kaubamaja tänavast Laagna teeni ja on Pronksi tänav ristmikuga jagatud kaheks teeosaks. Tänav pikkus on 1720 meetrit. Seisukorra mõõtmisi on tehtud tänavas esimesel teosal neljal ja teisel teosal kolmel sõidurajal. Teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõõtmisi on tänavas esimesel teosal tehtud kuuel ja teisel teosal seitsmel korral ning teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi ühel korral (2004.a.). Ülevaade tänavate teekatte seisukorrast annavad tabelites 9 ja 10 ja graafikutel 8, 9 ja 10 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasus on Gonsiori tänaval aastatel 2002-2007 olnud suuremal osal tänavast halva seisukorra piirides. Viimase kolme-nelja aasta jooksul on suudetud hooldetööde teostamisega hoida tänavate teekatte tasasust pisut parandada ja hoida rahuldavas seisus, kuid see on ikka küllaltki lähedal halva seisukorra piirile. Gonsiori tänavate keskmised teekatte tasasused perioodil 2002-2011 on järgmised:

Tabel 9. Gonsiori tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavate nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
208	Gonsiori tn	1		3,72	4,38	4,71	4,96	4,22	4,48
		2	5,72	4,61	5,49	5,27	5,38	3,87	3,89
	Gonsiori tn keskmised		5,72	4,41	5,24	5,14	5,24	3,99	4,08

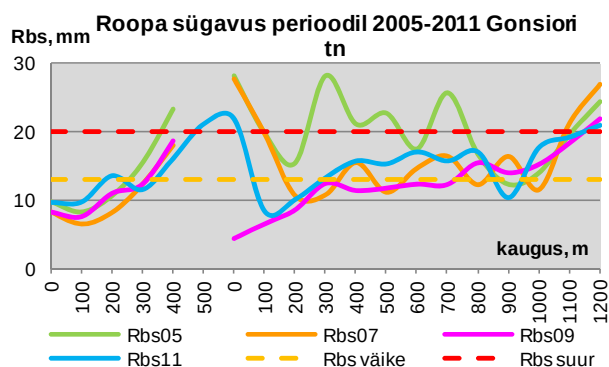


Graafik 8. Gonsiori tn teekatte tasetasus aastatel 2005-2011

Teekatte roopa sügavuse areng ja seisukord läbi aastate on tänaval olnud analoogne teekatte tasetasusega. Kui võrrelda aga tänava teesid omavahel, siis sügavam on roobas olnud esimese teesid esimesel sõidurajal ja teise teesid esimesel ja seitsmendal sõidurajal. Tänaval teisel teesid ületab roopa sügavus enamusel teesidast juba kriitilise seisukorra piiri.

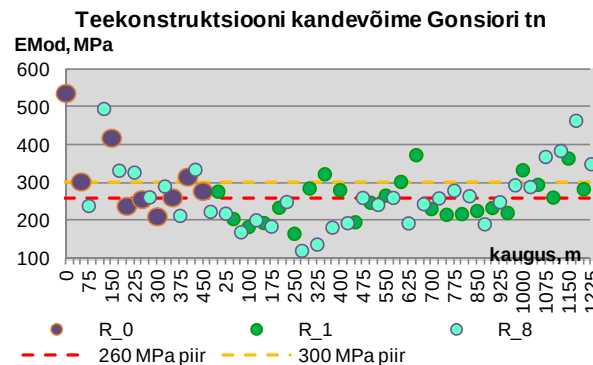
Tabel 10. Gonsiori tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänaval nimi	teesid	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
208	Gonsiori tn	1		9	11	14	10	11	12
		2	17	15	18	20	16	13	15
	Gonsiori tn keskmised		17	14	16	19	14	12	14



Graafik 9. Gonsiori tn roopa sügavuse tasetasus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemustest on kandevõime väärtused alla nõutava taseme peaaegu pooltes mõõtmispunktidest. Tänavalõigul Kaubamaja tänavast kuni Maneeži tänavani ja viimasel 250 meetrisel tänavalõigul Viimsi tänavast Laagna teeni on kandevõime korras, ülejäänud tänaval ei vasta kandevõime suuremal osal nõutavale tugevusele. Mõõtmistulemused näitavad probleeme nii teekonstruktsiooni seotud kui aluskihtides ja aluspinnases.



Graafik 10. Gonsiori tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Seisukorra mõõtmistulemuste alusel on Gonsiori tänaval teeosa 2 kauguselt 0 kuni 1000 meetrit lisatud mittepiisava teekonstruktsiooni kandevõime tõttu kandidaat remondiobjektide nimekirja. Antud tänavalõigul on ka teekatte tasasus halva seisukorra piiri lähedal ja ka roopa sügavus läheneb kohati kriitilisele piirile. Vajalik remondilõik on Pronksi tänaval ja Vesivärava tänaval vahel. Nimetatud tänavalõigul on liiklussagedus suur (19400 autot/ööpäevas). Remonditööde käigus on vajalik nimetatud tänavalõigul arvestada teekonstruktsiooni kihtide väljavahetamise ja tugevdamisega. See eeldab tänaval kapitalremondi teostamist.

209 J.Smuuli tee

J.Smuuli tee on viie teesaga tänav Narva maantee ja Suur-Sõjamäe tänaval vahel. Tänaval pikkus kokku on 4,78 km. Tänaval teesadeks jagamine on toimunud järgmiselt:

- teeosa 1, tänavalõik Peterburi mnt kuni Punane tn, sõiduradu 4;
- teeosa 2, tänavalõik Punane tn kuni Kalevipoja põik, sõiduradu 4;
- teeosa 3, ühesuunaline tänavalõik Kalevipoja põik kuni Narva mnt, sõiduradu 2;

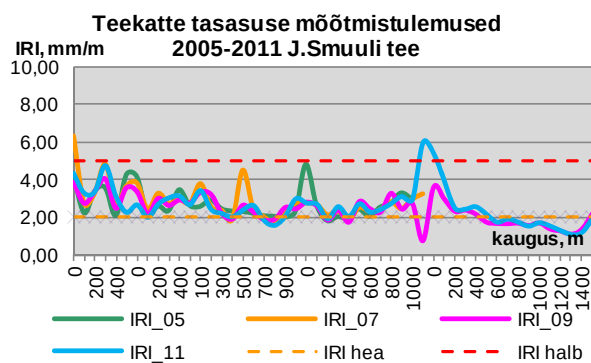
- teeosa 4, ühesuunaline tänavalõik Narva mnt kuni Kalevipoja põik, sõiduradu 2;
- teeosa 5, tänavalõik Peterburi mnt kuni Suur-Sõjamäe tn, sõiduradu 2.

Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad lites 10 ja 12 ja graafikutel 11, 12 ja 13 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

J.Smuuli teel on teekatte tasasust mõõdetud neljal esimesel teeosal (Peterburi mnt kuni Kalevipoja põik) viiel korral, viiendal teeosal kahel korral. Suuremal osal tänavast on teekatte tasasus rahuldava seisukorra piirides ja püsivad rohkem hea seisukorra piiri kui halva seisukorra piiri lähedal. Teekatte tasasus on hea ainult tänava lõpus viimasel kilomeetril.

Tabel 11. J.Smuuli tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
209	J.Smuuli tee	1	3,21			3,26	3,92	3,33	3,50
		2	2,81			2,94	3,01	2,81	2,68
		3	2,70			2,35	2,63	2,44	2,35
		4	2,79			2,56	2,54	2,40	2,82
		5						1,91	2,13
	J.Smuuli tee keskmised		2,88			2,78	3,04	2,53	2,66



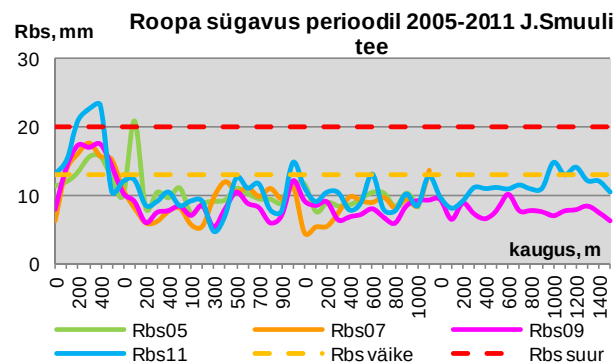
Graafik 11. J.Smuuli tee teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Teekatte roopa sügavuse mõõtmised on toimunud samaaegselt teekatte tasasuse mõõtmistega. Tänavate teosadel 2 kuni 5 (tänavalõik Punane tänav kuni Narva mnt ja tänavalõik Peterburi mnt kuni Suur-Sõjamäe tänav) on kõigi mõõtmisaastate jooksul teekatte roopa sügavus püsinud väike. Probleeme roopa sügavusega on tänava esimesel teosal (tänavalõik Peterburi maanteest kuni Punane tänav), kus alates

2005. aastast on roopa sügavus jõudnud halva seisukorra piiridesse ja 2011 aasta mõõtmistulemused näitavad juba suurt roopa sügavust teeosa lõpuosal kaugusel 200 kuni 500 meetrit.

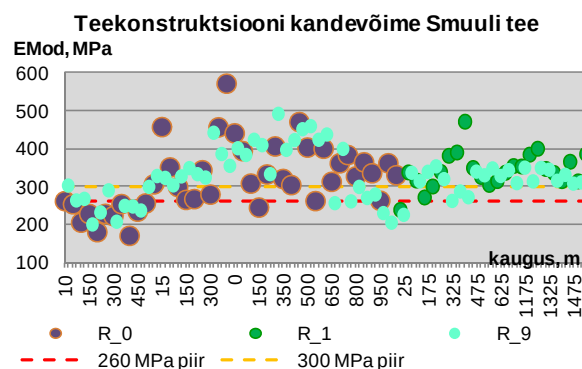
Tabel 12. J.Smuuli tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
209	J.Smuuli tee	1	9			13	14	15	18
		2	8			12	8	8	11
		3	8			10	10	8	10
		4	8			9	8	8	10
		5						8	11
	J.Smuuli tee keskmised		8			11	10	9	12



Graafik 12. J.Smuuli tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on J.Smuuli tänaval tehtud 2004. aastal.



Graafik 13. J.Smuuli teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tänav esimesel teeosal tänavalõigul Peterburi maanteest kuni Punase tänavani ei vasta enamuses mõõtmispunktide teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale

tugevusele. Lisaks sellele on teekonstruktsiooni kandevõime tänaval nõrk veel üksikutes kohtades Narva maantee ja Kalevipoja põik vahelisel tänavalõigul (teeosa 4) ja Peterburi maantee ristmikust Suur-Sõjamäe tänava poole esimesel 50 meetril. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised näitavad seal probleeme teekonstruktsiooni aluskihtides ja aluspinnases.

Arvestades tänava seisukorra mõõtmistulemusi ja eriti teekonstruktsiooni kandevõime mittevastavusi on J.Smuuli tänava teeosa 1 tänavalõik pikkusega 500 meetrit Peterburi maanteest kuni Punase tänava ristmikuni lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Nimetatud tänavalõigul on ka liiklussagedus suur (17700 autot/ööpäevas). Remonditööde käigus on vajalik asendada mittepiisava kandevõimega konstruktsioonikihid uutega.

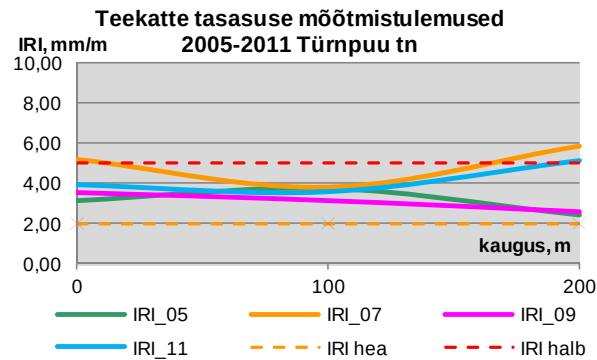
211 K.Türnpuu tn

K.Türnpuu tänav on ühe teeosaga nelja sõidurajaga tänav Tartu maantee ja Vilmsi tänava vahel. Tänav on lühike ja ta pikkuseks on 210 meetrit. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 13 ja 14 ja graafikutel 14, 15 ja 16 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

K.Türnpuu tänaval on teekatte tasasuse mõõtmisi tehtud viiel korral. 2002. ja 2005. aasta mõõtmistulemused näitasid tänaval rahuldavat teekatte tasasust. Peale seda toimus teekattel ebatasasuste suurenemine ja 2007. aasta mõõtmistulemuste põhjal ületas teekatte tasasus tänava algusel ja lõpus kriitilise piiri. Tänapäevaks on tänava algusosa Tartu maantee poolne lõik hea tasasusega, tänava lõpuosa Vilmsi tänava poolne lõik aga endiselt ebatasane.

Tabel 13. K.Türnpuu tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
211	K.Türnpuu tn	1	3,34			3,15	4,94	3,16	4,20

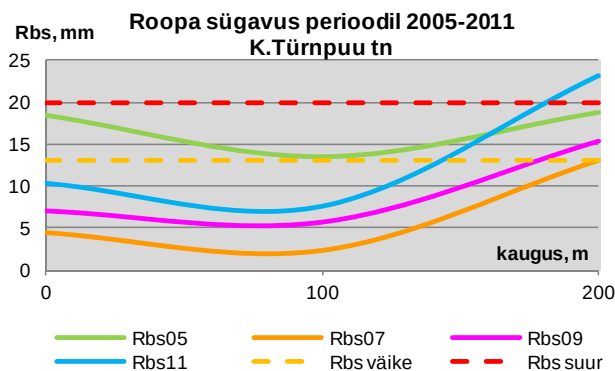


Graafik 14. K.Türipuu tn teekatte tasetasus aastatel 2005-2011

Tänavate teekatte roopa sügavus ületab tänaseks kriitilise seisukorra piiri tänavate lõpuosal Vilmsi tänavate ristmiku piirkonnas. Ülejäänud osal tänavast ei ole roopa sügavus suur.

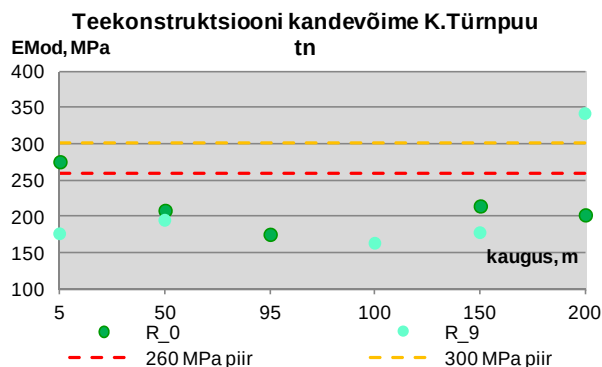
Tabel 14. K.Türipuu tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavate nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
211	Türipuu tn	1	12			16	7	9	14



Graafik 15. K.Türipuu tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on K.Türipuu tänaval tehtud 2004. aastal kokku kümnes mõõtepunktis. Kandevõime mõõtmistulemused näitavad ebapiisavat kandevõimet kogu tänavate ulatuses välja arvatud tänavate alguses esimeses ja tänavate lõpus viimases mõõtepunktis. Mõõtmistulemuste põhjal ei ole piisava tugevusega nii teekonstruktsiooni seostud kui aluskihi kui ka aluspinnas.



Graafik 16. K.Türnpuu tn teekonstruksiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tänaval tehtud seisukorra mõõtmistulemuste alusel on kogu tänav lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Vajalikuks remondimeetmeks on soovitatav tänaval teha kapitaalremont, mille käigus on vajalik eemaldada ebapiisava kandevõimega konstruksiooni kihid ja asendada uutega. Remonditööde tulemusena saab parandatud ka teekatte tasasus ja olemasolevad roopad.

223 Peterburi tee

Peterburi tee pikkuseks on 7,7 km ja ta on jagatud kaheks teesaks:

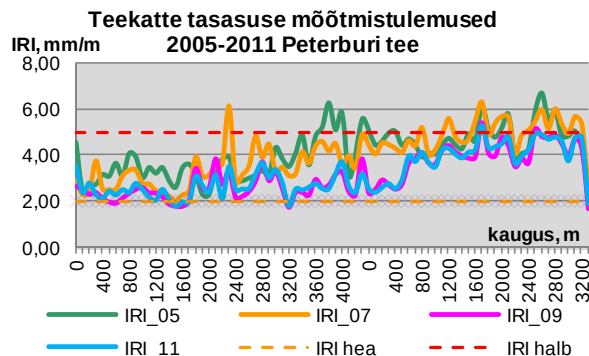
- teosa 1 tänavalõik Tartu maanteest kuni Kuuli tänavani;
- teosa 2 tänavalõik Kuuli tänavast kuni Pirita jõeni.

Tänaval on neli sõidurada. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 15 ja 16 ja graafikutel 17, 18 ja 19 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on tänaval mõõdetud viiel korral. Ebatasasema teekattega on olnud tänava teine pool alates Betooni tänavast kuni Pirita jõeni. 2009. aasta mõõtmistulemused näitasid sellel tänavalõigul mõningast teekatte tasasuse paranemist, kuid siiski püsib seal tasasus halva seisukorra piiri lähedal.

Tabel 15. Peterburi tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
223	Peterburi tee	1	3,95			3,64	3,36	2,55	2,65
		2	5,35			4,75	4,88	3,86	3,94
	Peterburi tee keskmised		4,55			4,12	4,02	3,12	3,21

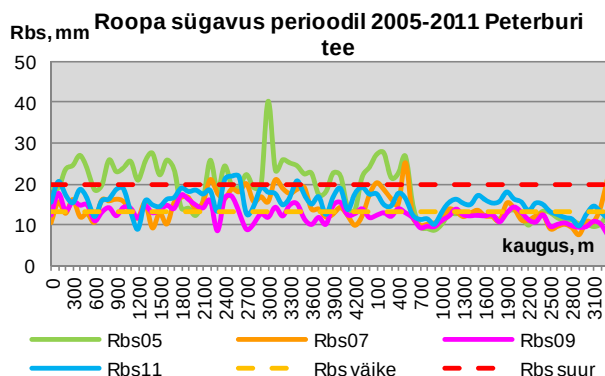


Graafik 17. Peterburi tee teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Sügavad roopad olid tänava teekattel 2005. aasta mõõtmistulemuste põhjal tänava algusest kuni Paneeli tänavani. Järgnevate hooldetöödega on suudetud roopa sügavusi teekattel vähendada ja käesoleva aasta mõõtmistulemuste põhjal ei ületa keskmine roopa sügavus suurel osal tänavast kriitilist piiri. Samas esineb sõiduradadel üksikuid lühemaid teelõike, kus oleks vajalik likvideerida teekattel olevad sügavad roopad, seda eriti välimistel sõiduradadel 1 ja 8.

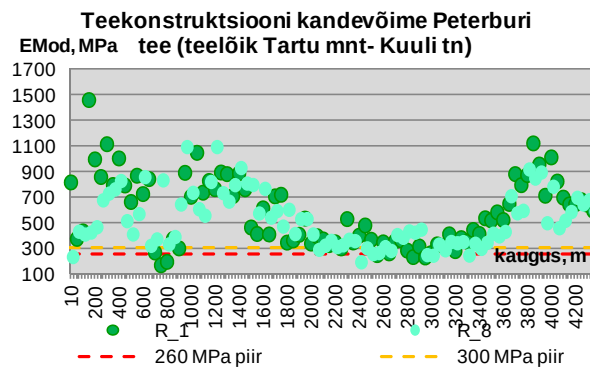
Tabel 16. Peterburi tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
223	Peterburi tee	1	16			22	15	14	17
		2	10			14	13	11	14
	Peterburi tee keskmised		13			18	14	13	16



Graafik 18. Peterburi tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõimet on mõõdetud Peterburi teel ainult esimesel teeosal 2004. aastal. Tänavateise teeosa betoonkatte tõttu ei ole teekonstruktsiooni kandevõimet AS Teede Tehnokeskuse kasutada oleva seadmega võimalik mõõta. Tänavate esimesel teeosal vastab suuremal osal teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tugevusele ja kohati on isegi üle nõutava piirväärtuse.



Graafik 19. Peterburi tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Peterburi tee esimene teeosa on üldiselt rahuldavas seisukorras. Mõõtmistulemustest lähtuvalt ja arvestades ka tänaval olevalt suurt liiklussagedust on oht, et roopa sügavused, mis hetkel on juba keskmise sügavusega, võivad kiiresti veelgi sügavamaks muutuda. Tekkivad suured roopad oleks sel juhul vajalik hooldetööde käigus eemaldada ja täita.

Tänavateine teeosa (kauguselt 700 meetrit) Mustakivi tänavast kuni Pirita jõeni on aga lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Sellel tänavaosal on teekatte tasasus halva seisukorra piiri lähedal ja ainult teekatte tasandusfreesimisega pole seda probleemi võimalik lahendada – põhjuseks teekonstruktsioonis kasutatud raudbetoonplaadid. See tänavaosa vajaks kapitaalremonti, mille käigus on vajalik uuendada kogu tänavalõigu teekonstruktsioon. Sellel tänavalõigul olev liiklussagedus on samuti väga suur – 21200 autot/ööpäevas.

Taastusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord

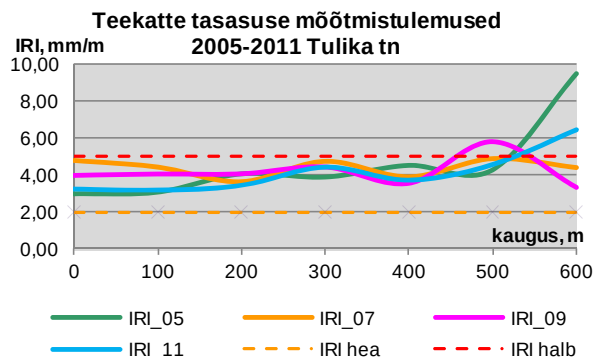
232 Tulika tn

Magistraal-põhitänavate hulka kuulub Tulika tänava tänavalõik Paldiski maantee ja Endla tänava vahel pikkusega 620 meetrit. Seisukorra mõõtmisi on sellel osal tänavast tehtud tänava kolmel sõidurajal. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 17 ja 18 ja graafikutel 20, 21 ja 22 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on mõõdetud tänaval viiel korral. Kogu mõõtmisperioodi vältel on teekatte tasasus tänaval püsinud rahuldava seisukorra piirides kuid samas on näha ka pidevat tasasuse halvenemist, seda eriti tänava lõpuosas, kus teekatte tasasus ületab kohati halva seisukorra piiri.

Tabel 17. Tulika tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
232	Tulika tn	1	3,99			4,12	4,38	4,21	4,13

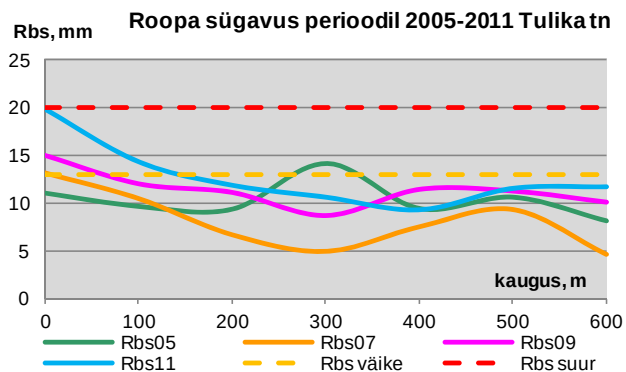


Graafik 20. Tulika tn teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Analoogselt teekatte tasasusega on käitunud ka teekatte roopa sügavus – kogu mõõtmisperioodi jooksul on see halvenenud kuid püsib veel hea seisukorra piirides.

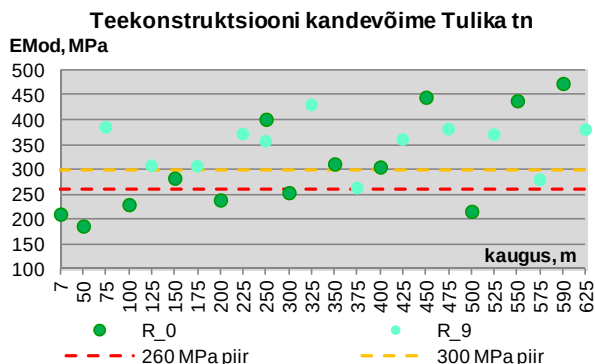
Tabel 18. Tulika tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
232	Tulika tn	1	9			10	8	11	12



Graafik 21. Tulika tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2004. aastal. Tänaval parempoolisel sõidurajal tänaval algusosal neljas mõõtmispunktis ei vasta teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale tugevusele, ülejäänud tänaval kandevõimega probleeme ei ole.



Graafik 22. Tulika tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tulika tänaval Paldiski maantee ja Endla tänaval vaheline tänavalõik on lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Arvestades teekatte tasasuse halvemaks muutumisega kõigi mõõtmisaastate jooksul ja ka suure liiklussagedusega tänaval (aasta keskmine 18750 autot/ööpäevas) on soovitatav teostada tänaval taastusremont, mille käigus uuendada tänaval teekatte.

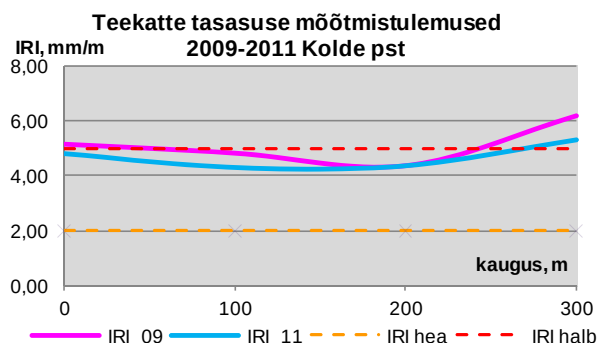
241 Kolde pst

Kolde puistest on alates 2009. aastast üks tänavalõik arvestatud magistraal-põhitänavate hulka. Nimetatud tänavalõik asub Ristiku tänava ja Sõle tänava vahel. Sellel osal tänavast on neli sõidurada ja tema pikkus on 375 meetrit. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 19 ja 20 ja graafikutel 23 ja 24 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval tehtud kahel korral ja mõõtmistulemuste põhjal on tänava teekatte tasasus küllaltki lähedal halva seisukorra piirile.

Tabel 19. Kolde pst teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
241	Kolde pst	1						5,06	4,63

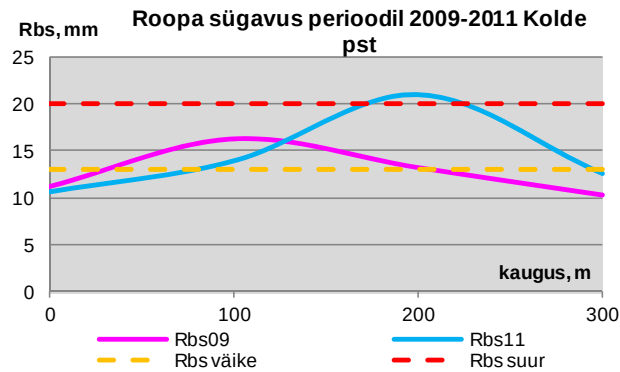


Graafik 23. Kolde pst teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Analoogne teekatte tasasusega on ka tänaval seisukord teekatte roopa sügavuste osas – mõõtmistulemused on kohati roopa sügavuse kriitilise piiri lähedal.

Tabel 20. Kolde pst teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
241	Kolde pst	1						13	14



Graafik 24. Kolde pst teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõimet tänaval mõõdetud ei ole.

Arvestades tänava suhteliselt ebatasase teekattega on soovitatav võimalusel teostada tänaval teekatte taastusremont, mille käigus uuendada olemasolev teekate uuega. Võrreldes teiste magistraal põhitänavatega ei ole Kolde puiestee liiklussagedus eriti suur – aasta keskmine 8500 autot/ööpäevas.

Hooldusremonti vajavate magistraal-põhitänavate teekatte seisukord

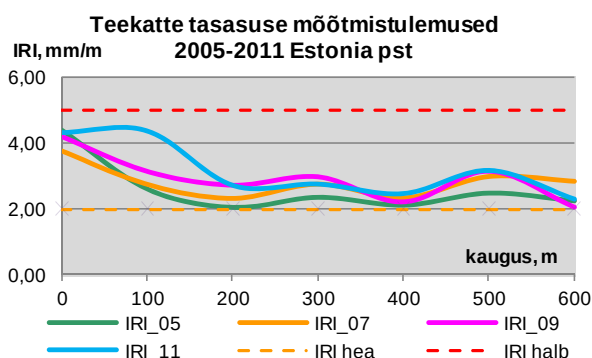
201 Estonia pst

Estonia puiestee on tänav Pärnu maantee ja Kaubamaja tänava vahel. Tänaval on neli sõidurada. Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval kokku tehtud viiel korral. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 21 ja 22 ja graafikutel 25, 26 ja 27 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Tabel 21. Estonia pst teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
201	Estonia pst	1	2,43			2,58	2,82	2,75	3,16

Kogu mõõtmisperioodil on teekatte tasasus püsinud rahuldava seisukorra piirides, halvem on teekatte tasasus tänava algusosal.

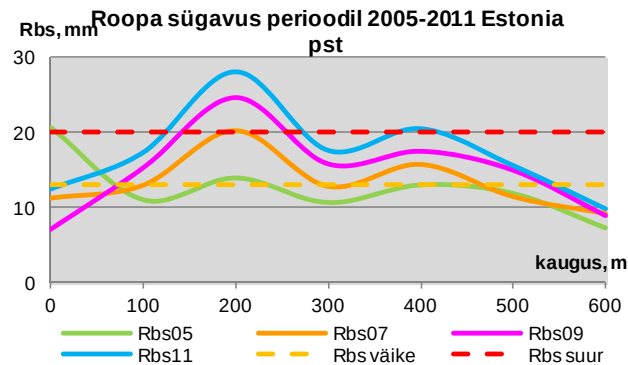


Graafik 25. Estonia pst teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Teekatte roopa sügavus oli esimesel mõõtmisaastal 2002.a väike. Järgnevatel aastatel on roopa sügavus tänaval järjest suurenenud. Üle kriitilise piiri on roopa sügavus 2011.a tänava sõiduradadel 1 ja 8. Roopa sügavuse kiire arengu põhjuseks on ilmselt tänaval olev väga suur liiklussagedus (aasta keskmine 31200 autot)ööpäevas).

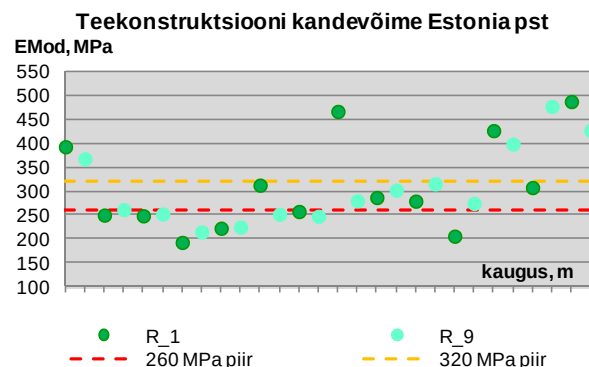
Tabel 22. Estonia pst teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
201	Estonia pst	1	9			13	13	15	17



Graafik 26. Estonia pst teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval tehtud 2003. aastal. Üheteistkümnes mõõtepunktis on tänavateekonstruktsiooni kandevõime alla nõutava kandevõime piiri, ülejäänud tänaval vastab kandevõime nõutavale tasemele või on isegi üle nõutava.



Graafik 27. Estonia pst teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Tänavast on kandidaat remondiobjektide nimekirja valitud tänav algusosa 500 meetrit. Nimetatud tänavaosas on soovitatav teostada hooldusremont, mille käigus on vajalik tasandusfreesimise ja uue tasanduskihi paigaldamisega eemaldada sõiduradade 1 ja 8 teekattel olemasolevad roopad.

202 Liivalaia tn

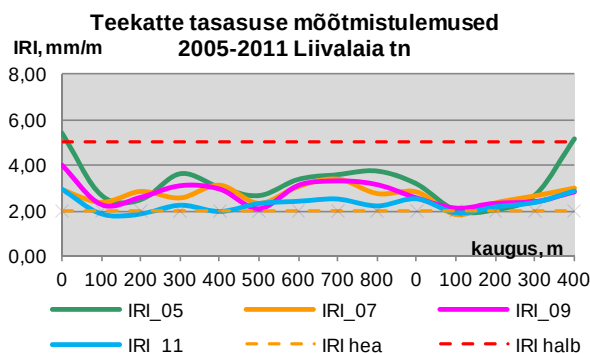
Liivalaia tänav asub Pärnu maantee ja Tartu maantee vahel ja on Juhkentali tänav ristmikuga jagatud kaheks teeosaks. Tänav kogupikkus on 1,3 kilomeetrit ja tänaval on kuus sõidurada. Ülevaate tänavateekatte seisukorrast annavad tabelites 23 ja 24

ja graafikutel 28, 29 ja 30 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on Liivalaia tänaval mõõdetud kokku seitsmel korral. Kogu tänava ulatuses on teekatte tasasus püsinud rahuldava seisukorra piirides ja erilisi probleeme selles osas ei ole. Pisut ebatasasemad on tänavalõigud tänava alguses ja lõpus.

Tabel 23. Liivalaia tn teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
202	Liivalaia tn	1	3,01	3,02	3,14	3,37	2,83	2,92	2,27
		2	2,53	2,44	2,71	3,14	2,53	2,47	2,39
	Liivalaia tn keskmised		2,87	2,82	2,98	3,29	2,74	2,76	2,31

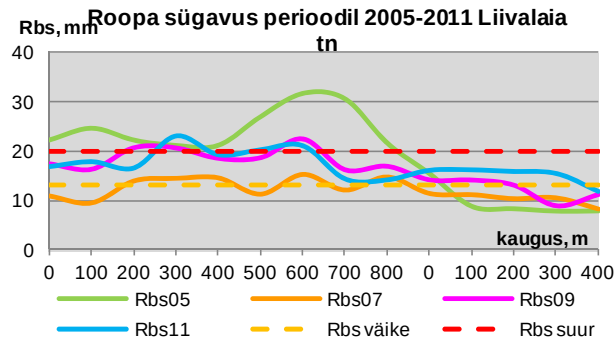


Graafik 28. Liivalaia tn teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Teekatte roopa sügavusi on tänaval mõõdetud samuti seitsmel korral. Halvem on seisukord nende osas tänava esimesel teeosal Pärnu maantee ja Juhkentali tänava vahelisel tänavalõigul, kus roopa sügavus on kohati juba üle kriitilise piiri. Pisut parem on olukord tänava teisel teeosal, kuid ka siin on roopa sügavus jõudnud rahuldava seisukorra piiridesse.

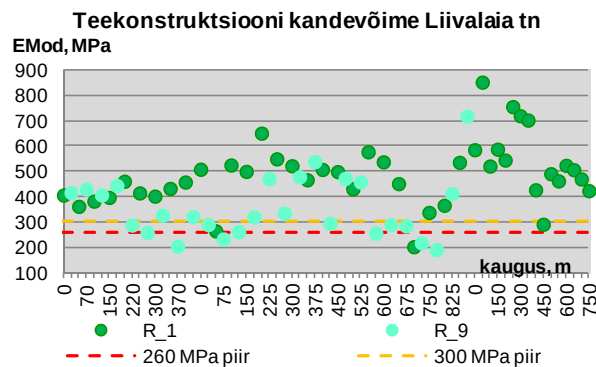
Tabel 24. Liivalaia tn teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
202	Liivalaia tn	1	14	19	21	25	13	19	18
		2	7	7	9	10	10	12	15
	Liivalaia tn keskmised		12	15	17	20	12	16	17



Graafik 29. Liivalaia tn teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmised on tänaval aastast 2003. Üldiselt vastab tänava teekonstruktsiooni kandevõime nõutavale või isegi ületab seda. Ainult ühes mõõtepunktis teise teeosa parempoolisel sõidurajal kaugusel 450 meetrit on mõõtmistulemus alla nõutava taseme.



Graafik 30. Liivalaia tn teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades saadud mõõtmistulemusi ja väga suurt liiklussagedust tänaval (aasta keskmine 36400 autot/ööpäevas) on vajalik tänava esimese teeosa tänavalõigul Pärnu maanteest Kentmanni tänavani eemaldada sõiduradadel 0, 2 ja 7 teekattel olevad sügavad roopad. Nimetatud tänavalõigu kolm sõidurada on lisatud kandidaat remondiobjektide hulka.

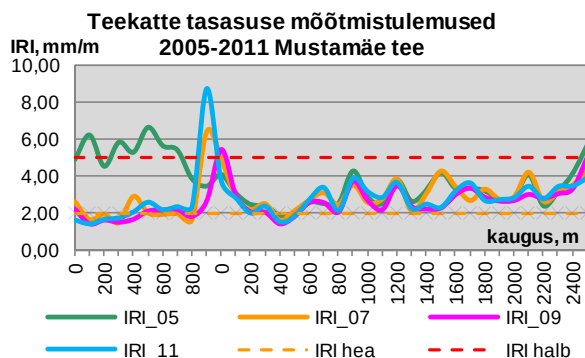
220 Mustamäe tee

Mustamäe tee asub Keskuse tänava ja Paldiski maantee vahel. Tänav on jagatud Tammsaare tee ristmikuga kaheks teeosaks. Tänaval on neli sõidurada ja tema pikkus on 3,5 kilomeetrit. Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 25 ja 26 ja graafikutel 31, 32 ja 33 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval tehtud seitsmel korral. Väga ebatasane oli teekatte tänava esimesel teosal kuni 2007. aastani. Peale remonditööde teostamist sellel tänavaosal näitasid mõõtmistulemused hea tasasusega teekatet. Tasane teekatte on püsinud sellel tänavaosal kuni tänaseni Keskuse tänavast kuni Ed.Vilde teeni. Ed.Vilde tee ja Tammsaare tee vahelisel tänavalõigul on aga teekatte tasasus muutunud järjest halvemaks ja ületab praegu rahuldava seisukorra piiri. Tänavalõigul Tammsaare teest kuni Paldiski maanteeeni (teeosa 2) ei ole kõikide mõõtmisaastate jooksul teekatte tasasuse osas toimunud suuri muudatusi ja see on püsinud rahuldava seisukorra piirides.

Tabel 25. Mustamäe tee teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
220	Mustamäe tee	1	5,69	5,68	6,85	5,17	2,28	1,97	2,29
		2	2,81	2,84	3,01	3,15	3,00	2,76	2,86
	Mustamäe tee keskmised		3,49	3,46	3,79	3,62	2,83	2,60	2,73

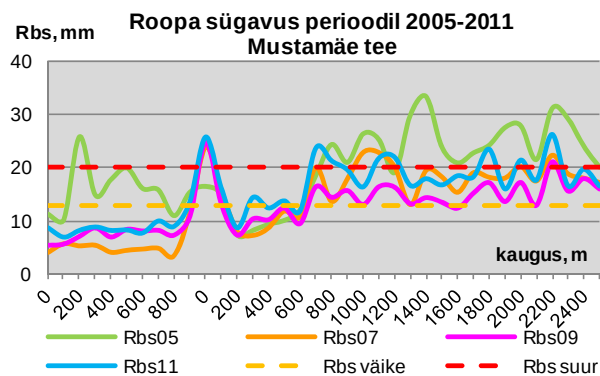


Graafik 31. Mustamäe tee teekatte tasasus aastatel 2005-2011

Erinevalt teekatte tasasusest on roopa sügavusega probleeme just tänava teisel teosjal. Tänaval esimesel teosjal on roopa sügavus väike.

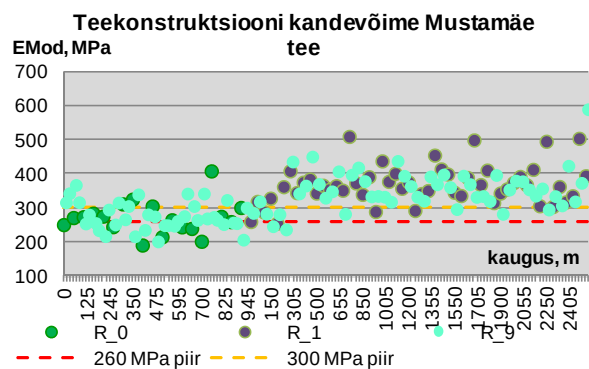
Tabel 26. Mustamäe tee teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
220	Mustamäe tee	1	12	13	16	16	5	8	9
		2	16	19	25	21	17	14	18
	Mustamäe tee keskmised		15	18	23	20	14	13	16



Graafik 32. Mustamäe tee teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime esimene mõõtmine tehti 2003. aastal. Peale tänava teosjal 1 teostatud remonditööd mõõdeti sellel osal tänavast ka teekonstruktsiooni kandevõime uuesti. Tehtud remonditööde tagajärjel ei ole aga teekonstruktsiooni kandevõimes suuri muutusi toimunud. Endiselt on tänava esimesel teosjal teekonstruktsiooni kandevõime alla nõutava piiri. Tänaval teisel teosjal vastab kandevõime suuremal osal nõutavale tugevusele.



Graafik 33. Mustamäe tee teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Arvestades tänaval tehtud mõõtmistulemustega on vajalik tänava teise teeosa teekattel olevad sügavad roopad eemaldada. Tänavalõik Kadaka teest kuni Mehaanika tänavani on sõiduradade 0 ja 9 osas lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja.

226 Pärnu mnt

Pärnu maanteest kuulub magistraal-põhitänavate hulka kaks osa: tänavalõik Männiku teest kuni Viru väljakuni ja tänavalõik Pääsküla jõest kuni Vabaduse puisteeni. Vahepealne tänavaosa magistraal-jaotustänavate hulka ei kuulu. Põhitänavate hulka kuuluv osa tänavast on omakorda jagatud kolmeks teesaks:

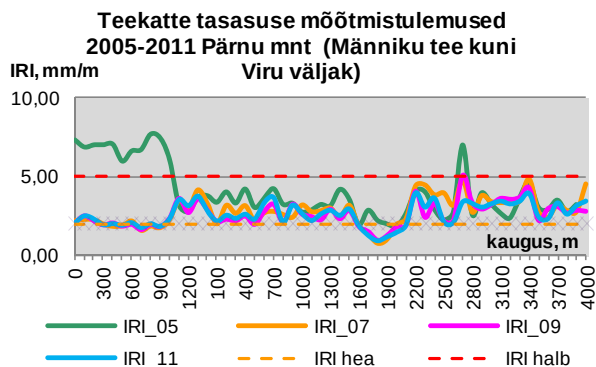
- teeosa 1, tänavalõik Männiku tee kuni Järvevana tee, sõiduradu 6;
- teeosa 2, tänavalõik Järvevana tee kuni Viru väljak, sõiduradu 6;
- teeosa 10, tänavalõik Pääsküla jõgi kuni Vabaduse puistee, sõiduradu 4.

Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 27 ja 28 ja graafikutel 34, 35, 36, 37 ja 38 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

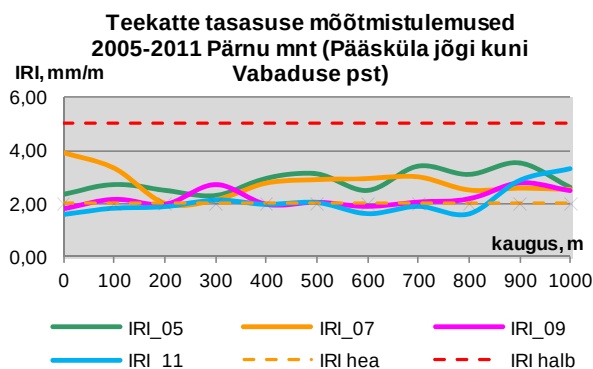
Teekatte tasasuse mõõtmisi on tänaval tehtud viiel korral. Aastatel 2002-2005 oli tänava esimesel teesosal väga halb teekatte tasasus. Peale remonttööde teostamist on nimetatud tänavaosal teekatte tasasus hea ja rahuldava seisukorra piirides. Sama võib öelda ka ülejäänud tänava kohta.

Tabel 27. Pärnu mnt teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
226	Pärnu mnt	1	4,92			6,15	2,26	2,20	2,26
		2	2,91			3,25	2,96	2,65	2,67
		10	2,58			2,85	2,79	2,20	2,07
	Pärnu mnt keskmised		3,69			4,32	2,72	2,44	2,44



Graafik 34. Pärnu mnt teekatte tasasus tänavalõigul Männiku teest kuni Viru väljakuni aastatel 2005-2011

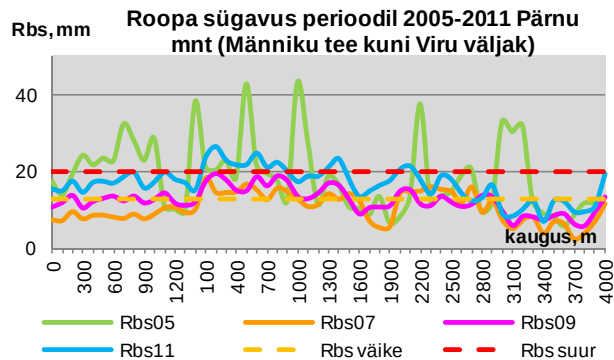


Graafik 35. Pärnu mnt teekatte tasasus tänavalõigul Pääsküla jõest kuni Vabaduse puiesteeni aastatel 2005-2011

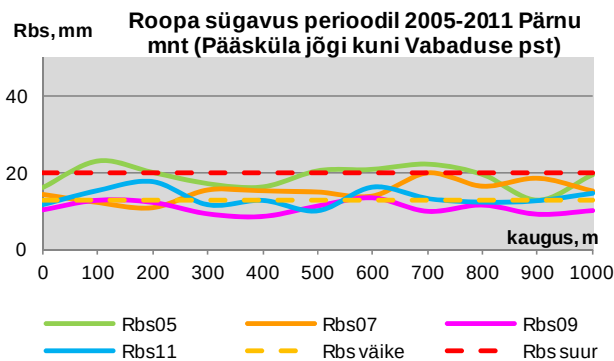
Teekattel oleva roopa sügavuse osas on aga seisukord tänava erinevatel osadel erinev. Tänavalõigul Männiku teest kuni Järvevana teeni on viimastel aastatel roopa sügavus suurenenud ja hetkel püsib osadel sõiduradadel rahuldava seisukorra piirides, osadel aga ületab kriitilise piiri. Tänavalõigul Järvevana teest kuni Magdaleena tänavani on roopa sügavus suuremal osal tänavast aga väga sügav. Ülejäänud osal tänavast, Magdaleena tn kuni Viru väljak ja Pääsküla jõgi kuni Vabaduse pst, püsib aga roopa sügavus hetkel veel suhteliselt väike.

Tabel 28. Pärnu mnt teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänavanimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
226	Pärnu mnt	1	15			21	8	12	17
		2	11			18	11	13	17
		10	11			19	15	11	13
	Pärnu mnt keskmised		13			19	11	12	16

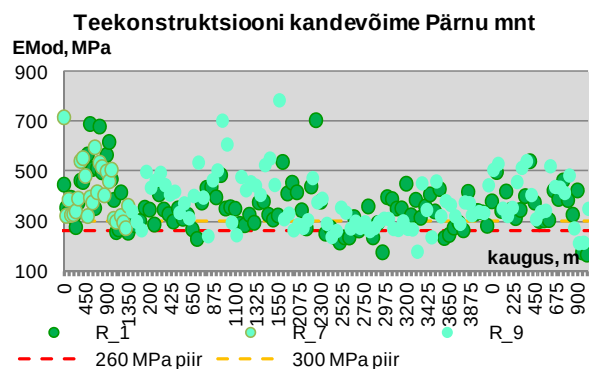


Graafik 36. Pärnu mnt teekatte roopa sügavus tänavalõigul Männiku teest kuni Viru väljakuni aastatel 2005-2011



Graafik 37. Pärnu mnt teekatte roopa sügavus tänavalõigul Pääsküla jõest kuni Vabaduse puiesteeni aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi teostati tänaval esimest korda 2004 aastal. Tänavate osal 1 tehti peale tänavaremondit teekonstruktsiooni kandevõime kordumõõtmine aastal 2007.



Graafik 38. Pärnu mnt teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Esimesel teeosal vastab kandevõime tugevus nõuetele. Tänavate teeosal 2 tänavalõigul Järvevana teest kuni Viru väljakuni on teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused ebaühtlased, kohati on kandevõime nõrk, kohati aga vastab nõutavale tasemele.

Arvestades seisukorra mõõtmistulemustega on kaks teelõiku tänavast lisatud kandidaat remondiobjektide nimekirja. Need on tänavalõik Männiku teelt Järvevana teeni sõiduradadega 2 ja 6 ning tänavalõik Järvevana teelt Magdaleena tänavani sõiduradadega 2, 6 ja 7. Nimetatud sõiduradadel on roopa sügavus ületanud kriitilise piiri ja hooldetööde käigus on vajalik suured roopad tänavakattelt eemaldada.

230 Tartu mnt

Tartu maantee on kolme teeosaga tänav Vana-Tartu maante ja Liivalaia tänava vahel:

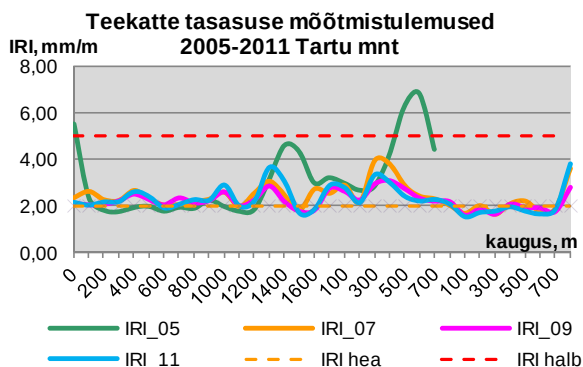
- teeosa 1, tänavalõik Vana-Tartu mnt kuni Peterburi mnt, sõiduradu 6;
- teeosa 2, tänavalõik Peterburi mnt kuni Odra tn, sõiduradu 5;
- teeosa 3, tänavalõik Odra tn kuni Liivalaia tn, sõiduradu 5.

Ülevaate tänava teekatte seisukorrast annavad tabelites 29 ja 30 ja graafikutel 39, 40 ja 41 toodud andmed, kõik mõõtmistulemused on toodud lisades 1 kuni 4.

Teekatte tasasust on mõõdetud tänava teeosadel 1 ja 2 viiel korral, teeosal 3 neljal korral. Kahel esimesel teeosal on teekatte tasasus hetkel rahuldava seisukorra piirides. Teeosal 3 on teekatte tasasus hea.

Tabel 29. Tartu mnt teekatte tasasuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

Tn nr	Tänav nimi	teeosa	IRI, mm/m						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
230	Tartu mnt	1	2,27			2,54	2,36	2,17	2,28
		2	4,22			4,17	2,86	2,59	2,61
		3	5,77				2,06	1,95	1,94
	Tartu mnt keskmised		3,04			3,03	2,40	2,21	2,27

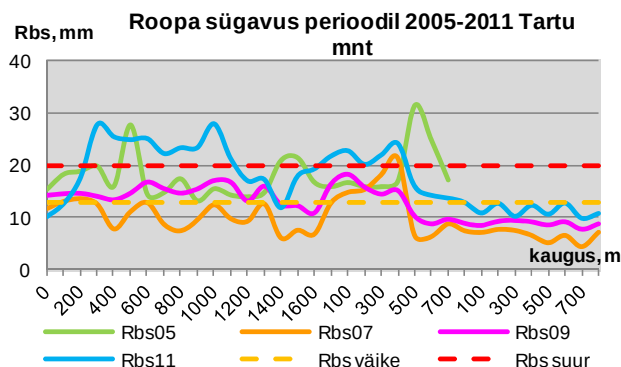


Graafik 39. Tartu mnt teekatte tasetasus aastatel 2005-2011

Teekatte roopa sügavus on analoogselt teekatte tasetasusega teeosal 3 hea, roobas on väike. Tänavate teeosal 1 ja 2 on aga roopa sügavus viimaste aastate jooksul suurenenud ja ületab tänaseks kriitilise seisukorra piiri.

Tabel 30. Tartu mnt teekatte roopa sügavuse keskmised väärtused aastatel 2002-2011

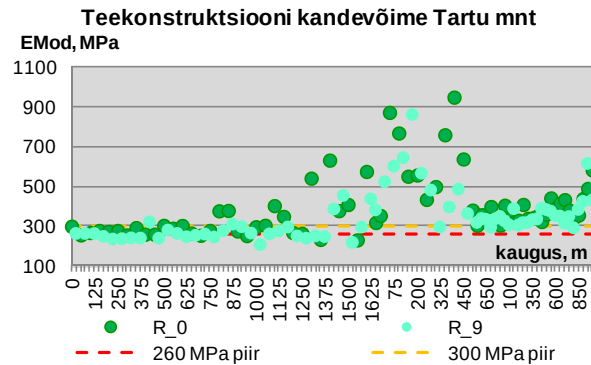
Tn nr	Tänav nimi	teeosa	Rbs, mm						
			2002	2003	2004	2005	2007	2009	2011
230	Tartu mnt	1	10			17	10	14	21
		2	13			19	13	14	19
		3	20				7	9	11
	Tartu mnt keskmised		12			18	10	13	18



Graafik 40. Tartu mnt teekatte roopa sügavus aastatel 2005-2011

Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmisi on Tartu tänaval tehtud kahel korral. Esimene mõõtmine viidi läbi 2004. aastal. Korduvmõõtmine teostati aastal 2007 ja see viidi läbi tänavate teeosa 2 kauguselt 600 meetrit kuni teeosa 3 lõpuni – põhjuseks tänaval tehtud remonditööd. Tehtud mõõtmistulemuste põhjal on mõningaid

probleeme teekonstruktsiooni kandevõimega tänava teeosa 1 vasakpoolisel sõidurajal, kus kandevõime kohati ei vasta nõutavale tugevusele. Muul osal tänavast on kandevõime piisav.



Graafik 41. Tartu mnt teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused

Lähtuvalt saadud seisukorra mõõtmistulemustest on Tartu tänavast kaks tänavalõiku lisatud kandidaat remondiobjekti nimekirja – tänavalõik Vana-tartu maanteest Peterburi tänavani sõiduradade 2, 3, 8 ja 9 osas ja tänavalõik Peterburi tänavast kuni Odra tänavani kõikide sõiduradadega. Nimetatud tänavalõikudel on vajalik teostada hooldusremont, mille käigus tuleb teekattelt eemaldada sügavad roopad.

6. KOKKUVÕTTEKS

Tallinna magistraal põhitänavatel 2011.a. tehtud teekatte seisukorra andmete mõõtmiste ning nende tulemuste analüüsi ja arvutustulemuste põhjal saab järeldada järgmist:

- keskmine teekatte tasasus on kogu mõõtmisperioodi jooksul aastatel 2002-2011 liikunud paremuse poole, kuid jäänud ikka veel rahuldava seisukorra piiridesse. Võrreldes 2011.a. mõõtmistulemusi 2009 aastaga on seisukord teekatte tasasuse osas jäänud üldiselt samale tasemele. Enamus (69%) tasasuse mõõtmistulemustest on rahuldavas teekatte seisukorra klassis, heas seisukorras on kolmandik mõõdetud tänavate teekatetest (29%) ja väike osa teekatetest (2%) on halvas seisukorras;
- keskmine teekatte roopa sügavus on 2011.a. võrreldes 2009.a. magistraal-põhitänavatel pisut suurenenud. Kui 2005.a. mõõdeti keskmiseks roopa sügavuseks 16,3 mm, siis 2007.a. oli see väärtus vähenenud 10,6 mm. Täna on keskmine roopa sügavus magistraal põhitänavatel ületanud uuesti rahuldava seisukorra piiri (keskmine Rbs=13,6 mm). Peaaegu pooled roopa sügavuse mõõtmistulemused on kas rahuldavas või halvas seisukorra klassis;
- teekonstruktsiooni kandevõime vastab suuremal osal magistraal põhitänavate mõõtmispunktides nõuetel, nõuetele mittevastavaid kandevõime mõõtmistulemusi oli ainult 13%;
- teekatte seisukorra mõõtmistulemustest lähtuvalt on vajalik rohkem tähelepanu pöörata teekatte roopa sügavustele, teekatte tasasusega ja teekonstruktsiooni kandevõimega on vähem probleeme;
- teekatte seisukorra mõõtmistulemuste põhjal oli võimalik Tallinna magistraal-põhitänavatelt välja valida 13 kandidatremondiobjekti kogupikkusega 13,2 km ja pindalaga 153 900 m². Antud teelõikudel on vaja teostada remondimeetmeid lähimate aastate jooksul;
- kandidatremondiobjektidele tehtud HDM-analüüs näitas, et remondinimekirjas on majanduslikust seisukohast esimestel kohtadel teelõigud Tulika tänavalt, Peterburi teelt (tsementbetoonkattega), Gonsiori tänavalt ja Estonia puiesteelt. Samas on majanduslikust seisukohast tasuv teha vastav remondimeede kõigil kandidaat remondiobjektide nimekirja valitud teelõikudel;

- probleemiks analoogsete analüüside tegemisel on Tallinna linnas endiselt liiklussageduse andmed. Hetkel saab kasutada ainult sõiduautodele taandatud liiklussageduse andmeid. Samas annavad rasked sõidukid väga suure osa majanduslikust tasuvusest.

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m								
																				sõidurajad																								
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	
201	Estonia pst	1	0	4,97	4,20					1,75	3,52	6,37	4,49				1,85	4,72	5,20	4,63					3,35	1,81	4,16						3,99	8,29					2,12	2,77				
			100	3,54	2,43					2,02	4,20	2,74	2,38					1,99	3,21	3,23	2,70					2,51	2,52	4,72	2,55			2,28	2,92	6,91	3,77			2,43	4,24					
			200	1,97	1,55					1,85	2,33	1,76	2,03					2,16	2,16	2,94	1,82					2,16	2,36	2,30	3,35			2,76	2,43	2,89	2,65			3,41	1,97					
			300	2,66	2,03					1,71	1,61	2,79	2,92					1,68	1,95	3,02	2,37					3,24	2,38	3,99	3,29			2,18	2,37	3,76	2,94			2,17	2,21					
			400	2,31	2,30					1,93	1,59	2,51	2,05					1,91	1,91	3,26	2,40					1,88	1,81	2,97	2,19			1,80	1,86	2,43	2,82			2,68	2,01					
			500	1,80	1,82					2,25	2,16	2,31	2,68					2,34	2,50	2,83	3,55					2,68	2,86	3,40	3,32			2,43	3,36	2,47	3,87			3,04	3,31					
			600	2,88	2,50					2,42	1,71	1,77	2,78					1,81	2,55	3,47	2,28					2,60	2,99	2,03	2,16			1,85	2,15	2,94	2,27			2,17	1,91					
			Estonia pst keskmine			2,88	2,40				1,99	2,44	2,89	2,76					1,96	2,71	3,42	2,82					2,63	2,39	3,37	2,81			2,22	2,52	3,63	3,80			2,57	2,63				
	202		Liivalaia tr	1	0	20,51	7,21	5,25		2,43	3,10	2,38		8,96	8,02		3,77	3,44	2,95		4,68	2,75				2,22	2,08	5,02	4,77		4,32	2,62	3,20	4,48	3,13		2,35	2,57	2,29					
100		2,99			2,08	1,76		2,37	2,41	2,07		2,78	2,23	2,64		2,34	2,93	3,16		2,71	1,62				3,16	1,98	2,82	2,72		1,83	2,27	1,77	2,05	1,47		1,69	2,16	2,06						
200		1,96			2,02	2,25			1,98	2,14		2,00	2,86	3,03			2,68	1,85		4,26	2,34	2,28				3,01	2,38	2,95	2,15	2,33		3,37	2,21	1,51	1,40	1,94		2,40	2,18					
300		2,41			3,24	2,17			2,52	1,84		4,11	4,71	2,85			3,83	2,67		3,54	2,59	2,66				2,07	1,98	6,17	2,18	3,19		2,21	1,74	2,27	2,33	2,43		2,71	1,58					
400		1,88			2,36	2,74		2,41	1,99	3,05		3,22	2,78	3,09		2,18	4,62	2,32		3,52	2,74	2,90				2,96	3,56	4,11	2,12	2,42		3,06	2,75	3,28	1,63	1,54	2,35		1,88	2,78	1,77			
500		2,45			1,67	2,31		2,00	2,74	2,03		2,45	2,65	2,39		2,65	3,36	2,47		2,41	2,64	1,98				2,97	1,62	2,34	2,13	1,80		2,13	2,01	2,23	2,34	1,73	1,48		2,63	4,36	1,49			
600		2,58			2,21	2,26			2,81	3,92		3,51	3,15	2,83			4,08	3,36		3,12	2,99	3,07				3,83	2,41	3,87	2,63	3,28		3,13	2,68	3,82	2,29	1,94			2,28	1,85				
700		2,09			2,17	2,67			2,75	6,22		3,70	3,89	3,52			2,38	4,47		2,19	3,05	3,60				2,73	5,44	3,18	4,64		2,57	2,82			2,58	3,51			1,62	2,41				
800		2,74			2,54	2,23			2,49	3,32		3,75	2,86	2,16			3,55	6,43		3,20	1,97	2,37				3,04	3,22	3,11	3,65		2,36	3,45			2,33	2,26			2,12	2,21				
2		0			3,34	2,45			2,63	2,14		5,62	3,87	2,82			2,02	1,58		2,54	2,79				2,28	3,72		2,74	2,68		1,93	3,50	2,00		3,03	3,08			1,72	2,37	2,51			
		100			1,65	1,86			2,17	3,04		1,91	1,66				2,30	2,15		1,94	1,67				2,06	1,64		2,05	2,27			2,18	2,03	2,07	1,74			2,19	1,69	1,95				
		200			2,01	2,55			2,82	2,46		1,86	1,77				2,19	2,06	2,33	1,95	1,99				2,79	2,67		1,97	2,21			2,23	2,51	2,82	1,97	1,66			2,59	2,53				
		300			1,88	1,85			2,38	3,21		1,81	3,36				2,91	2,87	2,44	1,64	2,86				2,79	3,35		1,58	1,79	2,96			2,89	3,11	2,15	1,82	2,17			2,64	2,90			
		400			4,21	2,37			2,75	2,80		2,16	3,17	3,14			10,24	9,58	2,72	3,06	3,36				2,35	3,24		3,14	2,87	2,74			2,13	3,28	2,77	3,60	2,12			3,52	2,41			
		Liivalaia tn keskmine			4,40	2,76	2,48		2,30	2,54	2,90		3,33	3,34	3,09		2,74	3,61	3,42	2,50	3,29	2,42	2,63				2,73	2,81		3,56	2,60	2,85		2,84	2,47	2,70	2,32	2,61	2,24	2,22		2,14	2,55	2,12
203		Endla tn	1	0		10,09	4,00					6,43	3,86				2,63	4,81		3,22	2,72				2,45	4,74		3,05	3,06			2,56	3,46		2,74	1,87			1,72	5,18				
	100				2,13	2,46				2,90	4,16		2,40	2,15			2,65	4,16		3,21	2,47				2,96	4,58		6,00	2,16			2,82	4,23		1,88	1,28			2,03	4,00				
	200				1,87	2,08				2,65	3,80		2,51	2,61			2,70	5,48		2,81	2,53				2,35	4,20		3,33	2,29			3,09	2,66		1,91	1,64			2,42	3,36				
	300				4,31	2,77				3,55	3,09		4,75	3,12			2,54	3,52		4,96	2,88				2,42	4,18		3,50	3,12			2,25	3,00		3,80	1,50			2,20	3,35				
	400									2,84			1,96	3,28			2,86			5,82	2,68							6,49	5,41			5,27		3,36	1,82			1,40						
	2		0	2,89	3,60	3,04				2,84	3,47	2,48	3,06	2,50			2,98	3,11		3,30	3,83	3,01				3,19	3,56	3,43	5,37	2,93			3,88	3,02	3,77	2,07	1,67			2,32	3,95			
			100	5,66	2,49	2,82				2,62	2,55	5,38	3,60	2,14			2,84	2,94		7,06	1,96	2,34				3,07	3,20	4,85	1,78	2,16			3,30	3,10	5,10	1,66	1,57			2,35	2,65			
			200	3,94	4,14	2,65				2,52	3,15	3,05	4,33	3,28			3,66	3,59		2,35	2,78	3,07				3,12	3,39	2,94	3,67	2,69			2,00	3,17		2,23	1,64			1,99	2,60			
			300	3,34	3,21	3,33				3,46	5,18	2,67	3,44	3,38			3,39	4,00		3,55	2,52	3,71				3,68	3,54	4,59	3,69	3,22			3,62	4,20		2,61	3,18			3,33	2,57			

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
		3	0	9,04						3,14		3,26	1,97					1,79	3,04	3,98	2,35					2,18	4,06	3,12	2,25					2,15	2,61	4,75	2,69			2,06	3,15		
			100	5,24						7,16		2,01	1,40					1,86	2,45	2,13	1,77					1,67	2,14	2,78	1,93					1,56	2,17	3,03	1,61			1,35	2,28		
			200	4,28						6,33		1,96	1,58					1,53	2,10	3,02	1,64					2,09		2,32	1,67					1,79	4,00	2,72	1,44			2,17	2,84		
			300	5,65						6,47		2,32	1,69					1,78	2,13	3,43	2,08					1,99		2,64	1,68					2,05	2,22	3,47	2,04			2,17	3,21		
			400	5,96						7,29		2,90	3,30					2,22	2,34	3,50	4,67					1,98	3,68	2,47	6,23					2,00	4,07	3,35	3,76			1,73	3,46		
			500	8,35						3,74		2,43	2,12					1,80	4,16	4,44	2,86					2,30	3,50	3,81	3,75					2,30	5,39	4,54	2,46			3,46	4,08		
			600	6,77						5,83		4,90	2,08					2,37	2,20	5,52	2,79					2,88	5,31	3,81	3,09					2,99	5,09	7,46	2,66			3,18	4,35		
			700	4,99						4,53			3,13					2,41	2,69	4,54	3,31					3,24	4,30	3,37	6,66					2,40	3,24	4,22	2,42			2,33			
			800	4,27						6,43								5,72	5,56	3,48	4,74					3,91	4,92	2,20						2,16	4,18	2,83	3,24			4,10			
			Sõle tn keskmine				2,65	3,87				3,56	2,96	2,69	2,40					2,24	2,82	3,57	2,81					2,44	3,23	2,84	2,67					2,35	3,00	3,70	2,48			2,36	3,33
206	Narva mnt	1	0	8,05								2,86	2,04					2,14	2,27	2,71	3,02					2,04	1,74	2,37	2,15					2,08	1,48			3,98	4,37		2,23	2,13	
			100	9,82								1,75	1,83					2,49	1,80	2,11	2,08					2,55	2,32	2,10	2,23					2,05	1,96			2,00	2,22		2,05	2,15	
			200	11,79	7,87					8,21	7,87	1,70	2,46					1,27	1,55	1,86	1,95					1,22	1,41	1,63	1,83					1,34	1,41			1,97	1,98		1,34	1,57	
			300	11,46	11,55					6,93	5,60	2,63	3,77					1,72	1,47	2,96	3,33					1,26	1,07	2,79	2,98					1,44	1,58			2,54	2,34		1,34	1,28	
			400	7,59	5,84					6,13	5,59	1,69	1,60					1,42	1,69	1,53	1,59					1,25	1,19	1,89	1,33					1,71	1,87			2,15	1,47		1,50	2,43	
			500	7,24						4,06	5,79	1,50	1,60					2,80	3,56	1,90	1,68							2,34							1,94	2,74			1,92		2,06	2,57	
			600	4,70						2,32	2,30	3,45	2,37					2,70	2,76	3,78	2,28							2,25	2,29					3,61	4,26			3,44		3,03	4,44		
			700	2,46						2,49	2,13	2,04	2,30					2,47	2,53	1,84	2,21					2,31	2,36	2,39	1,59					2,44	2,81			1,50	1,66		2,20	2,78	
			800	3,75						2,31	2,38	5,02	2,85					2,73	2,32	3,08	2,26							2,63	1,73					2,27	3,59			2,81	1,62		2,01	2,72	
			900	2,20						2,24			2,20					1,97	2,13	3,63	2,21							2,63	2,18					2,54	1,89			2,63	1,83		2,20	2,02	
			1000	3,75						2,18		2,68	2,42					2,18	2,03	3,70	2,53					2,89	3,04	2,72	2,17					2,19				2,11			2,51	2,60	
			1100	2,72								3,04	2,34					2,14	1,93	3,29	2,34					1,94	2,08	2,26	1,89					1,62	1,66			2,57	1,74		2,63	2,09	
			1200	4,37	4,19					3,93	2,88	3,42	3,21					2,03	2,01	2,75	3,18					2,16	2,47	2,68	2,50					2,08	2,27			4,14	2,98		2,16	2,70	
			1300	2,71	3,54					5,47		2,02	1,83					2,33	1,90	2,48	2,03					2,42	2,55	2,19	1,62					2,12	2,47			2,70	2,78		2,82	3,12	
			1400	6,12	4,21					5,75		2,87	1,85					1,91	1,73	5,26	1,97	1,57				1,77	2,25	2,90	1,96	1,62					1,94	2,33			3,33	1,66		1,52	2,19
			1500	6,16	2,75					5,59		2,47	1,91					1,95	1,87	2,96	1,77	1,82				1,80	2,35	2,43	1,84	1,79					1,80	2,31			3,01	1,99	1,93	1,75	2,45
			1600	4,29	2,88					7,28		1,83	1,89					2,38	2,29	2,20	2,26	1,64				2,13	2,60	2,12	1,63	1,57					2,09	2,03			2,48	1,57	1,66	2,20	2,33
			1700	3,09	6,04					5,89		2,10	1,81					3,06	2,84	2,88	1,67	2,06				2,46	2,40	1,75	1,55	1,91					2,67	2,42			2,04	1,60	1,79	1,88	1,88
			1800	8,35	11,25					8,55	5,21	1,60	1,51					1,64	1,61	1,47	1,46	3,04				3,69	3,10	2,40	1,64	3,20					4,00	2,78			1,63	1,62	2,23	4,53	3,61
						2	0	4,01	3,53	3,65			1,63	1,67		3,34	4,12				1,90	1,61	5,15	3,43	3,42				1,52	2,14	3,75	2,55	2,74					1,59	1,44			3,76	2,87
100	2,71	1,38				1,45			1,51	1,59	2,63	1,49					1,60	1,57	2,77	1,47	1,39					1,71	2,79	2,47	1,58	1,44					1,54	1,82			2,74	1,37	1,34	1,51	1,71
200	2,31	1,67				1,72			2,21	1,79	3,00	1,69					1,92	1,76	4,82	1,57	1,62					1,62	1,59	3,69	1,54	1,62					1,50	1,90			5,17	2,03	1,22	1,53	1,80
300	2,09	1,46				1,63			2,44	2,28	3,15	1,92					1,93	1,87	3,33	1,73	1,85					1,58	1,67	3,84	1,81	1,71					1,76	1,86			3,71	1,73	1,84	1,67	1,63
400	1,94	1,82																																									

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m									IRI_2005, mm/m									IRI_2007, mm/m									IRI_2009, mm/m									IRI_2011, mm/m								
																						sõidurajad																										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9					
			500	1,95	1,80	1,97			1,75	2,86	2,73	2,32	1,81	1,88		2,43	2,57	3,13	1,95	2,10	2,15			2,17	2,08	2,71	2,05	2,19	2,37			1,99	2,03	2,44	1,92	2,00	2,47			2,10	1,96	2,39						
			600	2,41	1,97	2,42			2,39	2,50	2,70	1,59	1,68	2,94		1,99	2,84	2,34	1,64	1,63	1,50			2,51	2,71	2,68	2,07	2,01	1,97			2,45	2,71	2,30	1,44	1,72	2,07			2,18	2,40	2,66						
			700			1,87			4,48	4,75				1,57		2,81			1,75	4,31	4,54			5,27	4,80	8,05	1,06	2,81	2,91			2,49	3,33	5,47			2,03	3,67			3,47	4,90	4,16					
			3	0		2,63					1,47	1,22			3,15				1,50	1,31		1,84				1,40	1,30			2,15				1,60	1,76		5,39					1,32	1,26					
				100		1,42					1,98	1,65			1,54				1,44	1,42		2,09				1,54	1,21			2,21				1,42	1,27		1,91					1,46	1,38					
				200		1,80					1,96	2,46			1,87				3,84	2,55		1,74				2,71	1,97			1,88				2,04	2,23		2,31					1,60	1,63					
				300		2,94					4,28	5,99			3,08				3,66	5,27		4,00				4,87	6,31			5,17				5,83	7,36		2,11					2,29	2,50					
				400		3,52					4,11	7,66			4,01				4,10	4,98		3,73				4,10	4,98			5,25	7,61		6,45			6,82					4,59	3,35						
				500		4,19					3,54	4,75			4,76				3,59	4,36		6,29				5,53	6,00			8,34				4,63	7,12		3,27					4,01	2,68					
				600		4,38					3,01	5,67			4,11				5,17	4,39		3,95				3,85	4,56			4,97				4,31	5,61		3,93					4,25	3,07					
				700		5,03					9,63	6,38			4,63				6,30	6,68		3,60				8,03	14,12			3,42						4,05					3,40	5,48						
			4	0	8,03	6,47					5,80	7,95		4,10	5,25				4,54	6,55		6,90	6,94				5,17	5,98								2,27	1,67					1,52	1,37					
				100	4,63	4,11					4,40	4,90		3,02	5,93				3,91	5,14		4,96	5,92				3,57	3,68								1,30	1,11					1,21	1,46					
				200	4,88	4,29					4,35	7,32		3,74	4,17				3,93	5,51		4,54	4,54				3,36	3,96							1,19	1,18					1,28	1,23						
				300	5,98	4,53					4,21	5,97		3,60	5,89				3,57	4,30		4,37	3,43				3,96	4,26							2,18	1,92					1,02	1,46						
				400	6,81	4,50					8,64	6,45		3,65	6,24				4,16	5,41		4,76	3,75				4,12	5,18							2,95	1,80					1,59	2,43						
				500	6,21	6,63					3,97	5,12		6,62	9,60				4,06	5,08		4,10	3,98				2,99	4,89							1,51	1,62					1,97	2,26						
				600	6,34	4,10					4,07	4,86		3,57	5,67				4,29	4,74		4,41	3,98				3,90	5,12						1,60	1,20					1,80	2,38							
				700	8,60	4,64					4,06	3,52		5,42	4,71				3,77	2,67		6,30	8,35				4,07	4,01							5,51	4,20					4,64	4,33						
			5	0	4,23						3,14	2,44		2,54				2,75	5,17		5,10					3,93	5,83			5,22				3,34	2,37							3,14	2,51					
				100	2,31						2,60	2,05		3,44				1,81	2,55		2,66					2,23	2,74							1,70	1,43							1,78	1,47					
				200	3,09						2,57	2,09		2,62				2,29	3,41		2,17					3,14	3,88							2,15	1,59	1,67						2,70	1,42					
				300	1,88						2,61	2,17		3,25				1,85	2,34		2,53					2,52	2,46							2,05	1,74	1,88						1,99	1,81					
				400	2,50						2,17	1,41		2,88				1,77	2,31		4,08					1,90	1,68							1,68	1,31	1,90						1,53	1,59					
				500							1,94	2,34		2,79				1,83	2,10		3,52					2,17	3,17							1,86	2,05	1,68						1,86	1,84					
				600								1,93		2,33					2,67	2,43		3,00					3,00							1,54		1,58						1,59	1,61					
				700	1,99							2,84		2,19					2,43	2,16		2,65					2,65							1,77	1,28							1,53	1,51					
			800	2,85							3,84		1,83					2,63	3,57		3,00					3,00							3,01	1,96	1,50						3,60	3,36						
			6	0	1,92	1,23					1,75	2,27	1,81					2,39	2,51	1,57					2,45			1,56	1,32					1,58		1,34	1,30						1,44					
				100	1,73	1,74					2,69		1,58	1,75				2,64	2,02	1,69					4,39			1,34	1,43					1,58		1,52	1,51						1,80					
				200	1,46	1,61					2,99		1,52	2,21				3,36	1,92	2,10					5,96			1,49	1,32					1,24	1,32	1,20							1,63					
				300	4,45	1,67					4,62	2,10	2,01					3,52	3,98	3,44					6,60			1,65	1,60					2,35	2,11	1,80							2,37					
				Ehitajate tee keskmine				3,62	3,49	2,02			1,84	3,71	3,79	2,85	3,83	1,96		2,01	3,57	3,94	3,35	2,95	2,24		2,37	2,92	3,59	1,93	2,45	2,16			2,01	2,36	2,33	1,96	2,06	2,40		2,09	2,11	2,06				
208	Gonsiori tn	1	0								3,50				3,70				4,03	3,02				4,28	6,25							3,32	4,46			3,31	2,77			3,01	6,02							
			100										3,28				2,33			3,13	2,81				2,20							1,82	2,90			2,40	2,81				2,56							
			200										3,69				6,30			5,45	5,31	3,83			3,60	7,06	4,95	4,88	3,06				3,91	7,59	4,52	5,35	3,42			3,39	11,21							
			300										3,65	6,05				5,57			5,24	5,28	9,04			8,34		4,49	3,78	4,10				5,60		3,69	4,58	5,16										

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

[illegible]

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavanimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1800	1,88	2,36				2,20	1,75	2,68	3,16					3,21	2,86	3,26	2,77				2,41	3,65	1,71	1,30				1,92	2,14	1,72	1,69			1,77	1,82	1,75				
			1900	2,14	2,59				2,21	1,93	3,35	2,96					3,42	2,92	3,37	3,54				2,88	3,24	1,68	1,57				1,98	1,94	1,52	1,57			2,02	2,02	1,68				
			2000	3,36	2,52				3,61	3,66	2,68	3,13					3,40	4,28	3,29	3,56				3,73	5,50		1,72				2,45	2,40	1,66	1,73			1,65	2,45	2,78				
			2100	4,60				3,40	5,64	7,69	4,74	3,77					5,40	5,02						4,09	3,41						2,70			1,51	3,46	3,72							
			2200	3,42	3,61				2,18	1,96	2,30	3,53	4,10				2,32	3,05	2,83	2,53				1,51	2,71	2,72	2,77		1,94	1,28					2,11	1,41	2,50						
			2300	4,43	2,99				1,99	2,29	2,11	2,20	3,55				2,22	3,45	2,00	2,23				1,73	1,69	1,76	2,60		2,05	1,69	2,36		1,88	1,62			2,25	2,12	2,08				
			2400	5,10	3,70				2,21	1,84	2,45	4,29	4,41				4,35	2,80	2,74	2,13				1,50	2,69	2,77	1,81		3,30	1,44	2,66		3,24	2,28			3,50	1,80	1,86				
			2500	2,07	2,30				3,19	3,57	4,18	2,02	3,44				4,16	4,59	1,87	2,19				3,29	5,95	1,95	1,72		3,92	2,33	5,88		2,19	1,61			3,52	2,23	3,42				
			2	0	2,62	3,06				2,07	2,27	2,18	3,99	4,46				2,24	2,20	3,19	3,93				1,44	2,35	3,19	2,83		2,11	1,65	7,25		4,19	3,11			6,43	1,66	2,13			
				100	2,67	1,94				2,48	3,29	2,69	2,80	2,77				2,82	3,00	3,32	2,00				2,91	3,07	3,51	2,40		2,70	2,34			4,91	2,22			1,37	2,54	2,45			
				200	3,96	2,92					2,32	2,66	5,93	3,67				3,01	1,77	3,71	2,88				2,23	2,77	4,81	2,75		3,28	2,28			4,13	2,46			1,55	2,41	2,66			
				300	1,63	2,71					2,24	2,17	3,48	2,52				2,60	1,82	1,56	1,81				2,12	2,40	1,71	1,53		1,63	2,10	2,58		1,97	1,38			1,62	1,72	2,58			
				400	1,61	1,76					2,94	3,03	2,74	2,56				2,24	2,66	1,91	2,33				2,25	2,95	2,21	1,33			2,73	2,50		1,67	1,74			1,83	4,39				
				500	3,30	2,17					1,56	2,38	3,50	2,59				3,52	2,06	3,60	2,68				1,70	2,49	2,60	1,59			1,65	2,65		2,26	1,64			3,46	3,59				
				600	1,88	2,18					1,93	2,21	3,63	2,16				2,68	1,88	2,73	2,38				2,18	1,71	2,31	2,11			1,85	2,97		1,89	1,88			1,97	2,39				
				700	1,53	2,07					1,92	3,76	1,52	1,99				2,90	2,42	1,75	2,66				2,49	2,17	2,03	2,68			2,59	2,96		1,44	2,20			2,43	1,94				
				800	1,67	2,17					1,57	3,27	2,09	1,94				2,06	3,95	2,81	2,64				2,33	3,24	1,82	2,24			2,21	3,76		1,56	2,31			2,92	3,24				
				900	2,11	1,84					1,85	3,44	1,75	2,32				1,82	2,73	3,18	2,25				2,05	2,76	3,00	1,84			1,81	3,39		2,06	1,71			1,81	2,29				
				1000	2,42	2,41					1,59	2,76	2,16	3,14				2,16	2,57	2,98	2,70				3,02	2,98	2,67	1,91			1,92	2,26		1,89	1,75			1,78					
				1100	3,61	2,11					2,79	2,39	2,88	2,62				1,95	2,16	3,80	2,23				3,01	2,63	3,24	1,59			2,32	2,19		2,22	1,60			1,67					
				1200	3,82	11,00					4,35	7,20	4,19						3,07	3,45	5,69				3,13	4,57	2,96				3,67	2,46		2,30	2,08			3,88					
				1300									4,19						3,07	3,45					3,29		3,18	1,62			3,26	4,59		2,37	2,31			4,36					
				Tammisaare tee keskmink				2,82	2,77				2,50	2,53	2,69		3,07	3,03			2,85	2,69		3,05	2,58				2,76	2,86		2,61	1,96		2,62	2,36	2,76		2,18	1,82		2,25	2,26
215	Ahtri	1	0	2,88	3,60	3,06				3,71	3,32	3,46	3,24	3,09	2,88			3,64	3,15	3,35	3,88	3,18	3,52			3,52	2,95	4,44	3,61	2,04	2,46		3,49	3,85	4,39		2,60	3,20		3,52	3,56	3,69	
			100	1,21	1,52	1,62				2,17	2,73	2,42	1,76	2,06	2,16			2,30	2,86	3,38	4,43	2,41	2,29			2,69	2,86	4,58	3,55	1,98	2,29		3,12	3,24	4,49	3,92	2,85	2,16		3,97	3,59	3,84	
			200	1,52	1,63	1,44				2,02	2,93	3,16	1,68	2,04	2,41			4,53	3,50	3,15	2,91	2,62	2,41			3,43	3,52	3,86	3,97	1,98	2,02		2,75	3,29	2,82	2,82	1,87	2,06		4,00	2,73	3,36	
			300	2,10	1,77	1,69				2,23	2,63	4,30	1,97	2,23	1,83			2,93	2,53	4,22	2,28	2,46	2,26			2,46	3,07	3,41	4,71	1,78	2,26		2,97	3,90	3,27	2,61	1,83	2,12		3,22	3,73	4,11	
			400	1,72	2,07	1,89				2,01	2,83	1,45	1,89	2,23	2,97			1,62	2,53	2,09	2,10	2,10	2,38			1,90	2,93	2,69	8,12	2,26	2,25		1,95	3,27	2,90	1,82	2,08	2,08		1,64	2,60	2,98	
			500	2,89	3,53	2,50				2,71	3,84	3,90	3,61	4,43	2,67			2,94	2,70	2,53	3,81	3,04				4,18	3,63	3,99	6,44	4,14	2,88		3,60	3,86	3,04	3,47	4,47	2,93		3,35	4,12	4,06	
			Ahtri keskmine				2,05	2,35	2,03			2,48	3,05	3,11	2,36	2,68	2,49			2,99	2,88	3,12	2,76	2,65				3,03	3,16	3,83	5,07	2,36	2,36		2,98	3,57	3,49	2,93	2,61	2,43		3,28	3,39
217	Laagna tee	1	0	1,85	2,71				2,67	3,75		4,31	2,58		2,06	2,20			3,96	2,61		3,60	3,37				3,89	4,22		2,88	3,60			3,49	2,65		4,10	3,47					
			100	2,69	2,46				2,48	1,90		3,11	2,71		2,24	1,62			3,13	1,81		2,37	2,25				3,12	1,72		1,90	1,93		2,36	2,08		1,73	2,50						
			200	1,70	2,36				1,41	1,44		1,93	2,57		1,73	1,88			2,41	2,33		1,62	1,72				3,07	2,36		1,23													

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI 2002, mm/m						IRI 2005, mm/m						IRI 2007, mm/m						IRI 2009, mm/m						IRI 2011, mm/m																		
				sõidurajad																																										
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9											
			700	2,21	1,67	1,54		1,27			3,55	1,66	1,52		1,61	1,85		2,60	1,53	1,68	1,50	1,41	2,11		1,93	1,50	1,51	1,73	2,24	1,83		1,93	1,26	1,73	1,94	1,73	2,26									
			800	4,09	1,84	2,16		1,45	1,69		4,22	1,79	1,66		1,89	2,20		3,12	1,75	1,71	1,25	1,58	2,67		2,99	1,79	1,84	1,53	2,03	2,11		3,22	1,52	1,88	1,96	1,82	1,92									
			900	2,66	1,81	1,96		1,84	2,38		1,88	2,37	2,08		1,99	2,31		2,33	2,28	2,67	2,34	2,24	2,46		2,24	2,76	2,04	2,04	2,57	1,90		1,89	2,11	2,40	1,77	2,32	2,02									
			1000	2,41	2,06	1,81		1,54	1,75		2,11	2,63	2,18		1,64	1,83		2,80	1,86	1,78	1,64	2,04	2,10		1,79	2,51	1,56	1,89	2,00	1,81		1,60	2,19	1,90	1,71	2,07	1,70									
			1100	2,00	2,70	1,96		2,67	1,80		1,91	2,26	1,62		1,85	2,95		3,88	2,03	2,18	2,20	2,25	3,58		2,00	2,03	2,21	2,00	2,26	3,18		1,72	1,94	2,26	2,02	2,16	2,88									
			1200	1,92	2,21	1,50		1,86	2,70		2,10	2,32	1,75		2,39	3,32		2,00	1,92	2,10	2,62	3,22	2,78		1,94	2,00	2,35	2,53	2,89	2,92		1,81	2,06	2,22	2,28	2,38	2,44									
			1300	3,50	2,21	1,87		2,15	2,73		4,55	2,28	2,14		2,06	1,84		1,86	2,43	2,31	1,72	2,23	1,97		2,25	2,60	2,49	2,04	1,85	2,21		1,91	2,07	2,30	1,84	1,87	1,79									
			1400	2,80	1,98	1,19		2,62	1,50		2,17	2,41	1,87		2,86	2,70		2,56	1,95	1,72	2,05	2,31	1,47		2,48	2,13	2,14	2,07	1,89	1,55		2,03	2,32	2,19	2,25	2,03	1,64									
			1500	1,60	2,04	1,25		1,71	2,21		1,69	1,71	1,73		2,37	1,69		2,97	1,92	1,73	1,62	2,15	1,80		1,88	1,74	1,62	1,80	2,14	1,73		1,57	1,98	1,85	1,66	1,89	2,01									
			1600	2,22	2,45	2,09		1,88	1,76		2,08	2,61	1,91		1,91	2,01		2,58	2,42	2,13	1,83	1,85	2,13		1,86	2,84	2,18	1,77	2,24	1,95		2,32	2,23	1,92	2,02	1,43	2,01									
			1700	2,06	1,94	1,38		1,59	1,73		2,11	3,52	2,04		1,30	2,12		1,77	2,23	2,31	1,92	2,04	2,33		1,85	2,19	1,98	1,71	1,90	1,88		1,80	2,09	1,94	1,96	2,68	1,81									
			1800	1,88	1,97	1,47		2,08	2,13		1,99	3,19	1,99		1,71	1,72		1,92	2,18	2,61	1,93	2,18	2,34		2,06	2,28	2,56	1,95	1,83	1,89		1,76	2,37	2,03	1,87	1,67	1,91									
			1900	2,56	1,98	1,71		1,85	1,93		3,50	2,41	2,31		1,52	1,95		2,53	2,38	2,99	1,62	1,73	2,38		2,54	2,13	2,76	2,17	1,81	1,93		2,70	1,77	1,49	1,56	2,08	2,00									
			2000	3,19	2,06	1,48		2,02	1,53		2,88	2,30	2,12		2,57	2,55		1,64	2,18	2,28	1,69	1,95	2,13		2,76	2,13	2,86	1,59	2,06	1,86		2,40	1,77	1,58	1,77	2,14	1,86									
			2100	2,25	1,49	1,47		1,73	2,28		2,34	1,91	2,46		2,32	2,25		2,28	1,64	2,61	2,35	2,51	2,77		3,06	1,55	3,08	2,16	3,09	1,83		3,22	1,70	2,13	3,03	3,21	2,29									
			2200		3,24	2,25		2,30	2,32			2,75	2,34		2,20	3,46		2,94	3,10	2,44	2,38	2,30	1,20		1,53	2,98	2,24	2,18	2,69	1,28		2,44	3,41	2,78	2,48	3,23	1,44									
			2300		1,96	1,29		2,24	2,59			1,60	1,63		1,85	2,28		3,02	1,70	2,88	2,29	1,91	3,12		5,22	3,80	3,38	2,25	3,00	2,77		2,21	2,61	2,12	2,18	2,61	1,90									
					4	0		2,74	2,74		2,54			3,00	2,41		1,99			2,51	2,35	1,73	2,08			2,73	1,94	2,38	2,60				2,78	2,08	2,06	2,75										
						100		2,11	1,84		2,72				2,04	1,68		1,79			1,52	1,54	1,93	2,42			1,77	1,97	1,85	2,56				1,87	1,72	2,36	1,79									
						200		2,74	3,53		2,46				2,81	3,62		2,52			3,05	3,69	2,34	3,05			3,38	3,50	2,16	3,24				2,94	3,38	2,68	3,23									
						300		2,13	2,78		2,19				1,96	3,10		2,94			2,35	1,97	3,07	3,55			3,35	2,64	3,32	4,10				3,57	2,37	3,53	3,76									
						400		1,71	2,04		3,17				2,07	1,63		1,76			1,89	1,80	2,39	2,89			1,77	1,92	2,31	2,71				2,01	1,59	2,09	2,91									
						500		3,90	1,83		2,51				2,67	2,55		2,89			2,38	1,77	1,74	1,77			2,52	2,58	1,90	1,49				2,13	2,52	1,99	2,12									
					5	0									1,55	1,31		1,53			1,72	1,35	2,16	2,19			1,92	1,52	2,58	2,25				1,80	1,51	2,21	2,08									
						100									1,84	1,54		1,52			1,82	1,87	1,62	1,49			1,55	1,76	1,72	1,90				1,77	1,59	1,51	1,54									
						200									1,73	1,45		1,81			1,57	1,27	1,34	1,47			2,00	1,47	1,35	1,23				1,78	1,40	1,45	1,50									
						300									1,57	1,44		1,78			2,27	1,08	1,67	1,25			1,60	1,15	1,54	1,67				2,12	1,24	1,64	1,32									
						400									1,21	1,50		1,67			1,26	0,86	1,42	1,25			1,26	1,02	1,43	1,26				1,12	1,09	1,27	1,06									
						500									1,39	1,16		1,63			1,34	0,83	1,72	1,27			1,19	0,95	1,55	1,43				1,13	1,06	1,37	1,16									
						600									1,64	1,33		1,54			1,68	1,29	1,62	1,29			1,82	1,23	1,46	1,60				1,74	1,33	1,39	1,36									
						700									1,58	1,02		1,25			1,24	1,06	1,25	1,38			1,21	1,14	1,31	1,30				1,33	1,10	1,39	1,26									
						800									1,14	1,25		1,41			1,33	1,25	1,29	1,09			1,43	1,23	1,20	1,16				1,54	1,19	1,30	1,13									
						900									1,56	1,26		1,45			1,49	1,11	1,37	1,23			2,32	1,19	1,35	1,20				1,78	1,32	1,30	1,14									
						1000									1,56	1,07		1,49			1,14	0,88	1,41	1,05			1,37	0,99	1,40	1,25				1,37	1,13	1,29	1,30									
						1100									1,46	1,12		1,58			1,74	0,98	1,57	1,51			1,58	1,09	1,54	1,49				1,46	1,01	1,51	1,53									
			1200									1,29	1,26		2,33			1,02	1,42	2,07	2,27			1,37	1,41	1,70	2,15				1,37	1,60	1,56	2,77												
			1300									2,34			1,48			2,33	2,44	1,64	2,18			2,32		1,72	2,25				2,61	1,93	1,42	2,25												
			1400									2,04						2,23		2,84	2,24				1,75		2,08	1,41				1,42	1,35	2,40	1,61											
			Laagna tee keskmind				2,80	2,55	2,30	1,88	2,14	2,22	2,49	3,24	2,61	2,84	2,59	2,10	2,03	2,32	3,05	3,00	2,77	2,92	2,32	2,17	2,08	2,37	2,74	3,10	2,58	2,64	2,29	1,97	2,10	2,22	2,22	3,26	2,74	2,59	2,25	1,87	2,15	2,20	2,25	3,12
			218	Majaka tr	1	0	5,38					3,48		6,20			3,87					7,31				3,85		6,15	6,16			3,30	6,18													
						100	7,13				3,59		6,16			3,84			6,42			3,19			3,15		4,80	6,08			2,88	3,25														
						200	9,15				6,27		7,01			4,78			4,77			2,85			2,35		6,15	3,85			2,71	2,62														
300	8,39							3,25		6,14			2,86			4,06			5,24			3,47		7,23	3,21			3,60	2,78																	
400	3,63							3,00		4,40			2,77			5,20			3,92			3,92		2,77	3,55			1,92	1,82																	
500	4,29							3,28		4,65			3,52			4,71			3,88			3,88		3,83	4,15			2,69	4,38																	
600	4,71							3,17		5,72			2,50			3,55			2,80			2,80		4,62	4,06			3,16	2,57																	
700	5,35							3,84		5,68			3,39			4,92			3,04			3,04		5,59	4,41			3,65	4,77																	
800	3,21							2,35		4,43			3,46			3,54			2,10			2,10		3,20	2,35			2,81	2,19																	
Majaka tn keskmind						5,69				3,58		5,60			3,44			4,65			3,81		5,27			2,82			4,93	4,20		2,97	3,40													
219	Mere puiestec	1	0	3,42	3,65					3,11	3,02				3,22	3,05					2,59	2,29		2,58	2,93																					
			100	2,33							2,43	2,22				2,55	2,17					2,96	2,17		3,32	2,32																				
			200	3,08																																										

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
				600	3,61	3,88						5,35	6,50	4,99	5,58					5,44	6,47	1,82	2,02					1,78	2,04	2,32	2,26				1,98	2,17	2,01	2,44				1,88	2,18
				700	5,38	7,72					3,98	7,70	5,49	5,13					4,09	6,86	1,85	2,00					1,44	2,54	2,49	1,99			1,50	2,86	2,27	1,74				1,45	3,75		
				800	5,17	3,02					3,92	4,83	3,99	3,66					3,85	3,89		1,54				1,69	1,64		1,67			1,52	2,31	2,87				1,73	2,30				
				900	2,34	2,05					9,63	12,41	2,25	2,76					5,39			3,05				9,80		2,66												8,70			
			2	0	7,55	7,84					2,39	4,05	4,57	3,66					4,03		6,48					3,38		5,94					4,87							2,69	4,65		
				100	2,02	2,26					2,34	2,97	5,21	1,98					2,74	2,37	3,23	2,78					2,35	3,19	2,98	2,53				2,76	3,51	2,88					2,49	2,93	
				200	3,49	1,84					2,03	1,94	3,02	2,45					2,41	2,03	2,84	1,59				1,69	2,60	2,50	1,71				1,86	2,24	2,27	1,66				1,76	2,11		
				300	2,19	2,47					1,67	1,96	2,24	3,44					1,53	2,36	1,76	3,37				1,62	3,24	1,87	2,35				1,56	2,46	2,15	2,23					2,61		
				400	1,67	1,99					2,24	2,02	1,83	2,24					1,68	1,75	1,46	1,47				1,55	1,92	1,40	1,68				1,37	1,30	1,34	1,65					1,46		
				500	2,41	1,53					2,34	2,15	1,83	1,93					1,96	1,87	2,37	1,45				2,15	2,48	1,87	1,37				2,10	1,99	1,97	1,52					1,85		
				600	1,96	1,83					2,70	4,47	2,15	1,86					2,47	3,89	2,27	1,28				2,44	4,80	1,94	1,38				3,49	3,48	2,43	1,30					4,30		
				700	2,80	2,12					1,95	2,84	2,82	2,66					1,95	2,67	2,30	2,88				3,08	4,12	2,57	2,11				3,32	2,29	3,34	2,83				3,16	4,03		
				800	1,96	1,74					1,89	3,99		1,78					2,51	3,33	1,93	1,35				3,37	3,15	1,91	1,91				1,75	2,72	1,77	1,47				1,83	3,28		
				900	4,57	1,68					2,42	3,13		3,97					3,23	5,63	3,62	1,97				2,84	5,63	3,43	2,49				2,41	6,55	3,84	2,06				3,58	5,91		
				1000	4,05	3,63					2,03	4,06	3,81	3,21					2,54	1,97	2,91	2,31				2,99	2,00	3,26	2,47				2,06	2,98	2,76	2,33					2,45	4,95	
				1100	2,27	2,25					2,95	2,43	2,65	1,94					2,48	3,05	2,84	2,74				2,68	2,81	2,52	1,75				2,33	2,20	3,41					2,01	3,00		
				1200	5,16	1,92					2,53	3,00	4,18	4,04					4,63	2,37	4,43	3,68				4,54	2,71	4,38	3,84				2,85	2,85	5,15					3,15	2,55		
				1300	2,15	1,70					2,09	1,97	2,30	3,88					2,06	2,34	1,85	2,35				1,66	2,62	1,94	2,02				1,76	3,76	2,32	2,50				1,57	2,41		
				1400	1,91	1,86					3,41	4,67	2,48	4,32					2,95	3,26	3,94	3,63				1,46	3,17	2,61	1,98				2,00	2,33	3,16	2,26				1,96	2,37		
				1500	3,26	2,16					2,27	5,13	4,52	4,43					3,51	4,32	3,68	3,61					5,53	2,87	1,87				2,31	2,11	2,66	2,37					2,29	1,71	
				1600	4,26	2,47					2,63	2,69	3,59	3,77					3,11	2,88	3,52	3,18				3,60	3,87	2,66				2,50	2,96	3,38	3,25					2,55	3,40		
				1700	3,15	3,13					2,67	3,75	3,19	3,77					2,87	3,56	3,19	2,86				1,78	2,86	4,12	3,26				2,69	3,34	3,76	3,21					2,98	4,41	
				1800	2,69	2,84					2,21	3,93	3,04	3,78					3,09	2,92	2,87	2,97				2,93	4,40	2,91	2,67				2,64	3,22	2,28	2,40					2,44	3,39	
				1900	3,05	2,36					2,40	2,88		3,40					2,37	2,39	2,23	2,76				1,92	4,06	2,13	2,58				2,22	3,69	2,25	2,28					2,08	4,17	
				2000	3,92	1,88					2,55	2,85		3,17					2,87	2,54	4,26	2,67				2,06	2,51	4,00	2,44				1,71	2,58	4,62	1,81				1,90	2,81		
				2100	2,19	2,76					1,80	3,13	3,83	5,15					2,94	4,36	3,41	4,64				3,39	5,42	3,09	2,26				2,49	4,21	3,51	2,58					2,85	4,71	
				2200	2,16	1,89					2,18	2,11	3,20	2,20					1,92	2,30	2,68	2,28				2,68	2,86	2,81	2,07				2,12	4,21	2,53	1,92				1,82	4,62		
				2300	2,80	1,62					2,62	2,29	4,22	3,33					2,65	2,51	3,95	2,92				3,14	2,47	4,23	2,29				2,51	3,17	3,58	1,80					3,49	4,70	
				2400	2,75	3,04					4,07	4,27	3,31	5,02					4,29	3,95	3,60	3,89				2,47	4,11	2,22	3,68				3,07	4,29	3,19	3,40					2,65	4,45	
				2500	3,37	2,67					5,54	3,96	3,35	5,71					6,78	6,82	3,35	3,93				4,52	5,64	3,00	2,95				9,06	2,98	3,49					3,87	5,13		
	Mustamäe tee keskm. in				3,30	3,08				3,45	4,15	3,55	3,70					3,46	3,74	2,83	2,67				2,57	3,32	2,78	2,32				2,15	3,30	2,86	2,15					2,48	3,41		
221	Odra tn	1	0	7,45	5,17					4,44	5,88					5,51		6,51	6,00				2,70	3,94		3,43	4,34		2,90	6,40		5,85	4,51				2,48	3,12					
			100	5,49	6,98					6,73	9,39		2,19	6,96				6,14	6,22		1,59	2,27				2,11	3,35		1,84	2,07		2,71	3,32		1,81	1,68			2,00	3,63			
			200	4,34	4,05					7,79			2,76	4,55				8,51		1,83	2,43				3,36	2,58		2,12	1,62		2,34	2,39		1,76	1,81			3,70	2,85				
	Odra tn keskmine				5,76	5,40				6,32	7,63		2,48	5,76				5,82	7,36		3,31	3,57				2,72	3,29		2,46	2,68		2,65	4,04		3,14	2,67			2,73	3,20			
222	Paldiski mnt	1	0	3,37					2,67	5,89																																	

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m																
																				sõidurajad																																
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9									
			1000	6,65	4,81	3,41					6,63	4,69					5,71	5,68	3,57					6,20	5,01	8,28	2,80	2,38	2,10			2,00	2,35	2,69		3,06	1,85			1,57	1,69	2,36		2,10	1,69		1,61	1,82	3,41			
			1100		4,25	5,84					4,08	2,39	3,26	30,62	3,23	3,77			2,16	2,36	3,18				3,00	2,76			2,99	1,97	2,76						2,21	2,06	2,37		2,05			2,02	1,80	1,75						
			1200		3,99	4,84					5,80	3,91	3,00	5,23	4,76	4,47			3,43	3,26	6,67				4,90	4,70			3,84	2,35	3,92					5,78			3,85	2,75	4,23		2,09			3,70	3,85	3,10				
			1300			6,24	6,13				5,75	3,20	3,14	3,85	6,09	5,85			4,78	3,03	3,93				5,83	3,79			2,91	2,95	4,18					6,00	4,25			3,12	3,90	5,86		3,06	2,69		3,16	3,69	5,54			
			1400	2,14	3,07	4,16					3,54	3,61	3,54	3,51	4,94	4,96			3,10	3,76	3,25				3,36	3,24	2,29			3,63	1,84	2,21	2,27	3,63	2,70			3,40	4,01	2,69	3,12	1,87	2,03		2,81	2,90	2,87					
			1500	3,98	2,78	3,12					3,71	3,95	6,72	3,97	3,96	4,88			3,69	3,99	4,09				4,24	2,74	3,22			3,71	2,51	2,69	3,55	3,38	4,03			3,83	2,08	2,76	3,25	1,83	2,15		3,00	1,86	2,56					
			1600		2,79	3,49					3,38	5,50	5,25	4,59	3,09	4,22			4,49	5,75	7,43				3,41	3,87	2,25			4,87	4,66	3,15	2,92	5,47	2,58			3,70	2,29	2,79	4,13	1,91	2,19		4,19	2,22	2,96					
			1700			2,35	6,90				4,13	4,53	2,87	5,29	2,96	7,85			6,05	5,25	3,12				4,74	2,86	2,81			3,10	3,17	3,55	4,40	3,92	2,54			3,13	2,08	3,67	4,25	1,97	1,97		2,85	1,83	3,65					
			1800	7,45	2,84	4,36					2,77	4,29	4,23	6,03	2,54	5,34			3,64	3,73	4,20				6,06	3,46	3,02			3,91	3,07	4,41	5,74	4,26	2,53			3,49	6,69	3,94	4,15	1,63	2,10		2,81	5,08	5,21					
			1900	5,91	4,59	4,14					5,30	4,60	5,21	7,32	4,93	6,76			4,10	4,05	4,39				6,27	6,32	5,29			5,59	2,23	6,91	6,47	4,26	3,00				4,21			7,08	4,94	3,37		5,20	5,50	6,78				
			2000	6,00	4,84	5,29					6,37	6,04	6,38	3,24	2,95	4,06									1,85					2,20	3,57	2,71			2,39			2,90	3,43	2,55		1,71			3,55	3,13	2,19		2,30			
			2100	4,30	6,52	6,46								2,27	2,40	2,11									2,18					2,53	2,44	2,10				3,45			2,57	2,10	1,86		2,25			2,22	1,96	1,99		2,65		
			2200	6,79	8,36	4,20								2,77	3,30	2,98									2,24					3,41	2,35	2,92				5,08			2,19	1,97	3,23		5,01			3,37	2,73	3,14		4,48		
			2300	5,94	6,12	6,69								2,35	2,16	4,14									2,64					3,45	2,49	3,53				5,18			2,17	2,57	2,85		2,09			2,40	2,35	2,83		2,65		
			2400	6,02		4,21								2,01		3,21									7,00					3,03		3,32				2,26			4,06	4,73	3,04		3,06			2,67	3,78	4,39		8,68		
				3	0		5,00	6,34												4,56	5,23									3,57	3,68							3,56	2,87							2,82	3,36					
					100		5,62	9,95													4,99	4,92									2,12	1,59							1,68	1,87					2,08	2,04						
					200		5,92	9,67													5,11	8,16									1,87	1,82							1,51	1,84					1,67	1,80						
					300		6,30	8,73													7,31	7,24									1,95	2,31							2,50	2,05					3,24	2,22						
					400			3,45	8,24												3,49	8,42									1,87	2,93							2,74	3,84					2,17	1,84						
					500		5,33															2,16	8,96									2,16	8,96							2,14							5,50	4,16				
			Paldiski mnt keskmine				5,32	4,74	5,38					4,29	4,90	4,60	5,48	4,36	4,94			4,70	5,22	4,82				3,12	2,47	2,40			2,31	2,23	2,75	3,00	2,51	2,08			2,12	2,20	2,56	2,97	2,26	2,14		2,27	2,13	2,70		
			223	Peterburi tee	1	0		3,11	3,48					3,23	3,53				4,34	7,28					3,70	2,84				2,51	2,67				2,32	3,93			3,17	3,41			2,07	1,98			3,38	4,33		2,01	4,59	
						100		3,21	2,82					2,01	1,85				2,98	2,53					2,14	2,01				2,49	2,24				2,28	2,07			3,08	2,30			2,28	2,39			3,15	2,45		1,79	2,22	
			200		2,05	3,23					2,42	1,68				3,06	3,12					2,47	2,20				2,25	2,79				1,87	2,53			2,37	1,98			1,70	3,16			2,42	2,54		1,38	4,89				
			300		2,00	3,34					3,46	3,24				2,35	2,55					3,55	2,44				1,89	3,05				4,71	5,28			1,76	2,12			2,79	2,87			1,66	2,40		2,67	2,48				
			400		2,45	1,91					2,44	3,73				2,78	4,51					2,53	2,74				2,94	2,03				2,90	2,18			2,24	1,83			2,48	1,92			1,83	1,78		2,23	2,78				
			500		2,29	2,08					4,17	3,16				3,79	2,96					2,57	3,00				2,62	2,16				2,98	2,18			1,92	2,13			2,17	1,64			1,63	2,81		2,61	2,78				
			600		4,71	3,13					5,09	3,33				4,34	2,45					3,38	4,39				2,66	2,24				3,25	1,85			2,52	1,97			1,61	1,59			2,55	2,72		2,13	1,80				
			700		3,02	3,05					3,33	4,41																																								

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m					IRI_2005, mm/m					IRI_2007, mm/m					IRI_2009, mm/m					IRI_2011, mm/m													
														sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9		
			200	6,47	4,84				4,70	4,59		5,05	5,01			3,68	4,61		5,71	3,50			4,27	4,55		3,00	2,78			2,89	3,00		3,29	2,08		2,27	2,86
			300	4,97	6,78				4,17	5,49		5,22	5,44			3,52	5,62		5,49	5,65			2,99	3,60		2,82	2,75			2,05	3,23		2,36	3,00		2,26	3,51
			400	4,25	3,45				5,43	4,01		4,14	4,69			4,57	6,65		4,51	4,79			3,94	3,84		2,08	2,32			2,53	3,16		2,17	2,05		2,78	3,30
			500	3,99	4,85				5,74	5,85		3,19	4,22			5,22	5,00		3,17	4,13			5,25	3,85		2,01	1,76			3,63	3,55		2,18	1,98		3,96	3,72
			600	4,50	4,67				5,13	4,88		4,18	5,29			4,69	4,59		3,97	4,18			4,80	5,48		2,64	3,50			4,11	4,32		2,57	4,07		4,01	5,18
			700	5,30	4,84				4,24	6,50		3,58	4,66			4,43	5,01		3,91	3,58			4,49	5,54		3,70	3,11			4,32	4,24		3,74	3,47		3,43	4,29
			800	4,79	4,15				4,04	5,34		3,71	3,81			3,78	4,33		3,89	4,49			5,92	6,37		4,45	2,99			5,06	3,89		4,35	3,10		4,68	4,35
			900	4,78	4,75				5,10	5,18		3,89	3,83			4,17	4,35		3,97	3,40			3,91	4,74		3,15	3,51			3,76	4,15		3,43	3,35		3,47	4,47
			1000	4,70	3,73				5,23	6,05		3,33	3,03			4,68	5,12		3,45	3,06			4,89	5,48		2,66	2,43			4,79	4,54		2,73	2,71		4,41	4,17
			1100	5,33	4,89				6,75	5,87		4,06	3,17			4,94	5,47		4,94	3,75			5,03	5,53		4,57	3,11			4,37	4,64		4,06	3,61		4,54	4,72
			1200	6,11	5,87				4,75	5,01		4,34	4,91			4,62	4,97		5,40	4,90			5,16	6,79		4,29	3,70			5,28	4,33		4,05	4,05		4,12	4,96
			1300	7,61	5,29				4,68	5,54		4,78	4,15			4,76	4,05		5,84	3,95			4,57	4,82		4,54	4,05			3,63	4,21		4,75	3,90		3,43	4,11
			1400	5,52	4,17				5,09	4,88		4,96	3,68			3,73	4,68		4,83	3,94			3,83	5,49		3,60	4,08			3,85	4,27		4,05	3,62		3,91	3,95
			1500	5,42	3,79				4,83	7,02		5,39	4,69			4,28	5,25		5,05	3,80			4,55	5,20		3,68	3,00			3,79	4,95		3,86	3,49		4,46	4,72
			1600	5,03	4,44				5,83	7,25		4,37	4,69			4,17	5,21		5,17	4,20			6,23	6,23		3,80	3,22			3,83	4,73		3,97	3,65		4,51	4,82
			1700	6,90	4,79				6,17	7,07		5,87	4,62			6,16	7,66		6,95	4,79			6,37	6,97		5,95	4,07			4,55	6,91		6,13	3,97		5,24	5,72
			1800	6,34	4,60				5,13	6,58		5,71	3,82			4,26	6,57		4,53	4,51			5,09	5,34		3,98	3,17			4,53	4,57		4,94	2,89		4,96	4,49
			1900	6,84	5,49				3,90	6,65		5,35	4,43			4,47	4,79		5,86	5,37			4,74	5,48		4,12	3,36			4,72	3,58		4,31	4,14		4,04	4,98
			2000	5,78	3,77				5,09	6,72		4,91	3,61			5,56	6,61		4,95	3,78			5,68	8,21		4,83	3,06			5,02	6,09		4,29	3,19		4,45	6,03
			2100	5,97	6,34				4,89	6,13		6,59	6,63			4,55	5,19		6,45	5,15			5,22	5,65		4,96	3,72			4,67	4,17		6,54	4,10		4,16	4,36
			2200	6,00	4,39				4,53	5,21		4,43	3,59			3,70	3,64		3,99	3,60			5,13	3,49		3,87	2,91			4,15	3,02		3,82	3,30		3,88	3,59
			2300	5,42	4,44				5,17	5,36		3,93	3,60			4,03	4,66		4,84	4,09			5,53	4,95		4,04	2,96			3,89	4,53		4,14	3,12		3,64	5,04
			2400	5,75	5,04				4,76	5,96		5,52	4,18			3,66	3,67		5,35	5,83			4,31	4,68		3,70	3,56			3,61	3,73		4,72	4,04		3,46	4,68
			2500	7,11	4,83				9,17			4,89	4,25			5,89	8,48		5,53	4,59			5,73	5,92		4,87	3,78			6,26	5,41		5,46	3,48		5,68	5,00
			2600	8,38	8,10				7,09			7,99	7,28			6,04	5,35		6,45	5,52			5,76	6,06		5,08	4,42			5,49	4,14		5,38	4,65		4,82	4,69
			2700	6,43	4,93				7,44			5,70	3,75			7,19	5,44		4,92	4,11			6,50	4,98		4,89	3,51			5,56	5,00		5,33	3,48		5,44	4,49
			2800	5,05	4,36				7,60	9,45		4,71	4,82			5,73	8,30		5,99	4,51			6,24	7,18		4,01	3,93			5,42	6,09		4,06	3,46		5,30	6,31
			2900	6,29	4,74				6,28	5,91		4,11	3,72			5,67	5,81		4,91	4,24			6,19	5,96		3,86	3,35			5,55	5,13		4,05	4,12		5,04	5,20
			3000	4,54	4,34				5,38	7,27		3,99	4,30			5,23	5,72		4,25	4,27			4,90	6,22		4,00	3,16			4,19	4,56		3,32	3,48		3,59	4,63
			3100	4,63	4,64				6,66	6,42		4,08	4,35			5,92	5,72		5,02	4,67			6,01	6,90		4,18	3,59			5,74	5,21		3,87	4,18		5,08	5,89
			3200	7,13	5,34				5,09	3,71		5,25	4,46			3,11	4,26		6,34	5,06			5,00	4,92		4,91	4,10			3,91	4,58		5,59	4,21		4,53	4,74
			3300	2,15	2,63				1,85	2,34		2,21	2,58				1,97		2,65	2,77			1,64	2,87		1,90	1,79			1,39	1,68		2,23	1,85		1,42	2,24
			224	Peterburi tee keskmin			4,83	4,09			4,45	4,85		4,25	3,83			3,97	4,43		4,29	3,52			3,96	4,31		3,27	2,72			3,15	3,35		3,41	2,82	
Pirita tee	1	0		4,42	2,68			2,03	1,75			4,98			1,92	1,85		1,94	2,18			1,57	1,56		3,29	2,43			1,51	1,30		2,49	2,56		1,88	1,30	
	100	2,93		2,46			2,09	2,23		2,24	1,68			2,21	2,61		2,76	3,35			2,77	2,10		3,00	2,55			2,41	1,74		3,08	2,31		2,59	1,93		
	200	2,20		2,16			1,71	2,10		1,96	2,44			1,89	2,20		1,62	1,94			2,07	1,87		1,86	1,73			1,80		1,94	1,35		2,47	1,93			
	300	2,91		2,07			1,89	2,12		2,45	2,18			2,09	1,99		3																				

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m						IRI_2005, mm/m						IRI_2007, mm/m						IRI_2009, mm/m						IRI_2011, mm/m																				
																sõidurajad																																
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9													
	Pirita tee keskmise			2,76	2,79			2,15	2,20			2,95	3,25			2,34	2,50			2,69	2,43			1,91	1,96			1,81	1,79			1,77	1,84			1,83	1,76			1,81	1,86							
225	Pronksi tn	1	0	5,85	5,95				2,00	2,46	3,48	5,17					2,40	2,38	6,29	3,88					2,30	4,01	3,68	4,62					2,47	4,21	3,15	2,62			3,41	3,78								
			100	2,44	2,30				4,78	3,17	2,53	2,11					4,06	3,22	3,17	2,96					3,12	3,80			3,24	3,11			2,81	3,76	1,53	1,77			3,03	4,00								
			200	2,67	3,45				4,07	7,32	3,28						4,44	7,16							4,75			5,28	4,33					4,25	4,49			1,99		2,62	2,77							
			300	3,59	2,62				1,84	2,42	3,81	6,16					2,38	2,82	12,75	3,66					1,94	3,70	3,96	4,02					3,08	3,97	3,59	1,78			1,58	2,21								
			400	1,96	1,77				4,15	6,59	2,42	4,07					4,08	5,72	2,50	3,32					3,62	5,37	3,03	2,39					4,59	7,61	1,63	2,01			2,71	3,40								
	Pronksi tn keskmise			3,30	3,22				3,37	4,39	3,11	4,38					3,47	4,26	6,18	3,45					3,15	4,22	3,84	3,69					3,44	4,81			2,47	2,04			2,67	3,23						
226	Pärnu mnt	1	0	3,76	5,04	4,84			6,03	5,34	5,30	5,32	7,62	8,95			8,81	5,64	1,51	1,82					2,58	3,37	1,93	2,21					1,85	1,62			2,40	2,33	2,11	2,01	1,98	1,59			2,41	2,55	2,01	1,68
			100	4,89	5,64	8,07			5,14	5,38	4,66	6,38	8,82	9,95			6,21	5,29	4,28					2,35	2,51	2,41	2,62	2,38	2,15			2,45	2,73	2,46	2,77	2,15	2,53	1,71	2,67	2,88	2,54	2,86						
			200	5,08	5,75	6,20			5,74	5,11	6,77	5,37	6,87	7,50			6,28	7,67	8,08					2,58	2,31			2,52	2,45	2,06	1,87			2,45	1,89	1,75	2,08	2,65	2,92	2,42	2,07	2,00	1,69	2,16				
			300	6,08	7,44	8,34			3,63	3,07	5,04	7,05	6,92	6,67			6,13	6,57	8,45	2,37	1,87	1,64			2,89	1,83	1,69	1,80	2,50	1,69	1,58			2,24	1,87	1,63	1,83	2,13	2,71	1,62	1,30	2,10	1,83	1,65	1,91			
			400	4,53	5,36	3,70			5,10	4,46	5,01	7,57	7,55	8,55			7,06	4,89	6,39	2,10	1,31	1,73			2,44	1,57	1,44	2,51	2,55	1,74	1,68			2,61	1,73	1,75	2,19	2,05	2,09	1,99	1,29	2,39	1,91	1,89	2,29			
			500	6,31	3,59	3,71			4,48	5,69	6,88	5,59	5,07	6,08			6,15	7,70	5,02	1,81	1,53	1,82			2,51	2,05	1,85	1,81	1,97	1,58	1,86			2,32	1,69	1,73	1,63	2,01	1,67	2,20	1,61	2,29	1,68	2,03	1,52			
			600	5,70	5,37	5,63			5,03	3,62	5,80	6,92	8,83	5,81			5,25	5,75	6,89	2,69	1,83	2,30			2,78	2,28	1,58	2,07	2,31	1,81	2,11			2,13	1,95	1,38	1,95	2,66	1,79	2,43	1,99	2,18	2,01	1,49	1,84			
			700	5,12	3,78	4,97			3,89	3,83	5,63	5,22	8,70	6,78			4,11	5,70	9,48	2,05	1,34	1,54			1,90	1,44	1,36	1,67	1,70	1,42	1,39			2,05	1,46	1,48	1,74	1,73	1,57	1,47	1,37	2,41	1,66	1,69	1,92			
			800	7,92	5,46	5,19			4,43	5,30	6,45	10,66	9,97	6,47			4,53	5,29	8,86	2,04	1,77	1,69			2,21	1,97	1,72	1,81	2,18	1,79	1,64			2,28	1,94	1,62	2,10	2,05	1,93	1,77	1,69	2,96	1,67	2,04	1,72			
			900	5,82	6,04	7,45			3,21	4,86	5,95	9,67	7,91	7,85			6,56	4,54	7,93	2,00	1,54	1,75			1,87	1,69	1,57	2,08	1,71	1,63	1,97			1,84	1,58	1,64	2,23	1,81	1,46	2,31	2,03	1,64	1,60	1,50	2,16			
			1000	5,12	6,62	6,99			3,59	3,66	2,80	6,11	5,48	8,60			4,28	6,43	5,32	2,10	1,55	2,28			2,90	2,56	2,37		2,26	1,68	2,34			3,05	2,39	2,36		1,99	1,53	2,55	2,07	3,35	2,39	2,18				
			1100		4,46	3,31			3,11	3,65	4,46		3,47	2,86			3,48	3,75	2,20		3,44	2,82			3,53	3,09	4,70			3,27	4,14			3,43	3,24	3,91			3,60	3,14	4,50	3,25	2,78	3,77				
			1200		3,39	2,85			2,19	4,58	3,92		2,88	3,24			2,42	2,67	2,50		3,77	3,13			2,53	2,42			3,54	2,36			2,46	2,42			3,79	3,21	3,30	2,67	2,59							
			1300		2,78	2,92			2,73	2,99	5,06		2,41	4,63			3,60	3,52	4,12		3,24	3,63			4,38	5,45			4,36	1,86			3,43	4,68			4,09	2,03	2,03	4,43	6,01							
		2	0	2,83	2,31							3,66	3,85					3,44	2,94					3,03	3,85			3,91	2,13			2,36	2,99			2,99	1,94			2,99	3,24							
			100	3,11	3,00							2,60	4,08					2,56	2,01					1,93	1,62			3,05	2,15			1,67	1,62			3,22	2,17			1,75	1,42							
			200	3,35	4,00							3,89	4,10					4,67	3,21					2,77	2,17			2,78	2,40			2,08	1,84			3,50	2,40			2,01	2,15							
			300	4,79	1,30							3,98	2,60					4,57	1,67					2,56	1,97			2,77	1,55			1,58	2,78			3,50	1,56			1,67	2,53							
			400	3,62	1,96							4,23	4,12					6,18	2,12					1,95	2,48			5,08	1,74			1,18	1,92			4,64	2,26			1,42	2,00							
			500	2,41	1,13							4,14	1,89					2,95	1,64					2,58	1,75			3,15	1,38			1,33	1,92			3,75	1,88			1,48	1,98							
			600	2,12	2,75							3,17	4,00					4,26	2,51					2,37	1,78			4,66	1,94			2,58	1,89			5,70	2,30			2,75	2,42							
			700	3,42	4,30							4,92	3,4																																			

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänavaga nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			600			2,32					2,54	1,81		2,78	2,21				2,57	2,49		3,88	3,12			2,64	2,15		1,67	1,56			2,60	1,78		1,62	1,47			1,66	1,77		
			700			2,23					1,96	2,67		3,73	2,50				2,53	4,90		2,03	3,47			3,55	2,99		2,13	1,90			2,57	1,69		2,15	1,81			1,85	1,79		
			800		2,34	1,79				2,14	2,15			2,74	2,72				2,57	4,39		2,55	2,72			3,09	1,67		2,01	1,54			2,88	2,31		1,48	1,38			1,76	1,86		
			900		3,17	2,21				2,30	1,93			3,58	2,88				3,98	3,70		2,48	2,56			2,49	2,78		2,46	2,39			3,26	3,06		2,08	4,10			2,08	3,18		
			1000		4,68	3,09				6,70	4,67			2,14					3,11			2,89	3,50			1,57	2,16		2,76	2,56			2,43	2,26		3,89	4,20			2,99	2,12		
	Pärnu mnt keskmine			5,48	3,53	3,25			4,16	3,65	4,09	6,90	3,96	3,85			5,35	4,19	4,83	2,15	2,83	2,67		2,88	2,87	2,39	2,38	2,15	2,74	2,34		2,46	2,42	2,30	2,10	2,05	2,81	2,51	2,10	2,50	2,42	1,93	1,99
227	Rävala puiestee	1	0			6,38					6,41			4,32					5,35			7,44						5,38	6,84						1,68	1,72			1,45				
			100			9,12					4,71			5,95					5,88			7,95							7,32	6,04					1,58	1,27					1,85		
			200			7,65					9,96			7,24					6,70			7,60							8,22	6,23					1,90	1,91					2,89		
			300			9,46					7,08			5,70					4,95			10,18							8,44	5,75					2,02	2,19					2,47	4,15	
			400			3,48					3,05			3,70					2,96			4,24							4,38	4,05					4,20	3,73					2,88	4,27	
			500			3,85					2,81			3,15					3,20			10,50							4,38	4,05					4,20	3,73					2,88	4,27	
			600																									3,06	2,63						2,48	2,41					4,37	3,68	
		2	0																										2,75	2,35					2,02	2,31		2,32	2,60			1,61	2,41
			100																										2,45	1,86					1,55	1,56		1,99	1,96			1,31	
			200																										1,40	4,58					3,42	4,87		2,40	1,49			6,18	
																													4,82	4,48					2,33	2,91		2,29	2,14			2,87	3,57
Rävala puiestee keskmine			6,66						5,67		5,01					4,84		7,98									4,82	4,48					2,33	2,91		2,29	2,14			2,87	3,57		
228	Sõpruse pst	1	0	2,87	3,58						1,86	1,83	2,41	3,09					1,71	1,93	3,24	3,16					2,58	2,41	2,86	3,54			3,03	2,85	2,70	2,55			1,92	2,90			
			100	1,47	1,40						1,71	1,88	1,53	1,49					1,64	2,34	1,59	1,32					1,90	2,95	1,17	1,33			1,90	1,96	1,90	1,98			1,81	2,51			
			200	2,25	1,64						2,03	1,21	2,18	2,06					2,04	1,45	1,80	1,79					1,89	1,27	2,12	2,05			1,53	1,54	1,87	1,69			1,61	1,40			
			300	1,30	1,75						2,00	1,30	1,29	1,61					1,60	1,80		1,47					1,78	1,65	1,35	1,57			1,65	1,39	1,35	1,85			1,62	1,58			
			400	2,11	2,41						3,28	2,50	2,10	2,68					2,27	2,33								2,84	2,02	2,08			2,35	2,10	2,60	2,32			2,71	3,40			
			500	2,15	2,51						3,31	3,38	2,08	2,53					3,04	2,20									2,34	2,68			2,38	2,70	1,57	1,64			1,76	2,48			
			600	4,46	6,50						5,25	6,81	4,42	3,87					4,89	6,47									1,66	1,22			1,42	1,75	1,71	1,21			1,18	1,57			
			700	3,29	5,80						5,20	4,40	2,80	5,55					4,89	4,92									1,24	1,07			1,09	1,39	1,35	1,17			1,16	1,57			
			800	3,35	5,71						6,42	4,41	3,64	5,08					5,59	3,25									1,42	1,10			1,01	1,42	1,25	1,09			1,16	1,67			
			900		6,82						5,86	3,56	3,99	6,14					6,54	4,26									1,67	1,33			1,21	1,24	1,55	1,32			1,16	1,09			
			1000	3,51	6,02						7,21	2,92	3,64	4,63					4,80	3,11									1,34	1,11			2,32	1,72	1,28	1,10			1,65	1,57			
			1100	3,78	5,84						4,79	3,52	2,88	5,90					6,12	4,35									1,70	1,71			1,59	1,87	1,75	1,78			1,53	2,10			
			1200	2,59	6,59						5,58	4,21	3,81	4,08					6,51	4,40	1,59	1,59				1,18	1,55	1,49	1,97			1,52	1,34	1,23	1,60			1,27	1,45				
			1300	3,53	6,59						8,16	3,56	3,40	4,39					5,77	4,47	1,99	2,71				1,70	1,64	1,68	1,97			1,58	1,62	1,70	2,45			1,65	1,74				
			1400	5,42	5,25						5,31	5,63	5,49	4,19					6,80	3,87	1,30	1,40					1,31	1,62	1,25	1,86			1,24	1,70	1,27			1,38	1,67				
			1500	4,40	7,16						7,41	4,54	3,60	3,35					3,19	5,25	2,61	1,81					2,61	3,00	1,96	1,52			2,38	2,33	2,01			2,09	2,83				
			1600	3,08	5,92						6,59	3,77	3,76	4,16					3,50	3,18	2,54	1,99					1,36	2,03	2,16	1,77			1,59	1,96	2,18	1,84			1,24	2,33			
			1700	4,3																																							

LISA 1. Teekatte tasasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI 2002, mm/m								IRI 2005, mm/m								IRI 2007, mm/m								IRI 2009, mm/m								IRI 2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			300	2,32	1,40				1,35	1,62	2,16	1,80				1,66	1,42	2,32	2,35				2,51	1,76	2,21	1,95				2,89	1,74	2,12	1,49			3,09	1,95						
			400	2,73	1,78				2,28	1,90	2,22	1,85				1,66	2,05		3,00	1,67				2,43	3,57		2,57	1,69			2,34	3,33			3,24	2,02			2,42	2,69			
			500	2,12	1,75	2,62			1,83	2,02		1,95	2,23				1,76	2,01	2,30	2,20	1,70				2,65	2,74		2,56	2,13	2,14		2,09	2,29	2,81	2,13	2,02			2,19	2,73			
			600	2,05	1,56	1,75			2,05	1,51	1,57	1,91	1,93				1,76	1,75	1,44	1,72	1,68				2,89	2,40		2,15	1,76	1,43		2,49	2,28	1,42	1,63	2,06			2,23	2,08			
			700	1,68	1,55	1,68			1,77	1,95	1,64	2,14	2,59				1,71	1,66	1,94	1,91	1,62				2,15	2,70		3,22	1,63	2,45		2,23	2,07	1,71	1,64	2,28			2,31	2,26			
			800	2,46	1,59	1,97			1,79	1,40	1,78	1,96	2,14				1,85	1,79	2,52	1,39	2,15				2,61	2,26		1,86	1,48	2,31		2,57	2,29	2,92	1,30	1,74			2,76	2,49			
			900	2,16	1,30	1,88			1,87	3,00	2,08	1,96	2,04				1,58	3,60	2,00	1,46	1,92				2,25	3,83		2,25	1,55	2,35		1,81	3,06	1,88	1,46	2,17			2,17	3,44			
			1000	1,37	1,38	1,89			2,02	2,10	1,90	1,69	1,90				2,61	1,82	3,09	2,03	2,02				3,40	2,41		2,48	2,17	2,04		3,57	2,62	3,44	2,06	2,61			3,86	2,42			
			1100	2,87	1,63	1,71			1,92	2,08	1,77	1,84	1,84				1,71	1,73	2,21	1,66	1,74				2,26	1,97		2,34	1,60	1,85		2,05	2,08	1,67	1,34	1,96			2,58	2,30			
			1200	2,40	1,60	1,75			1,63	3,09	2,28	1,60	1,85				1,60	1,90	3,63	1,55	1,83				2,94	2,82	1,55	3,20	1,40	2,34		2,68	2,31	1,74	2,63	1,63	2,02			2,68	2,39		
			1300	2,39	2,15	2,79			2,91	2,49		2,76	2,88				3,50	3,40	4,01	2,48	2,35				3,37	3,10	2,59		2,46		3,08	3,19	2,47	2,77		3,51			4,06	5,40			
			1400	3,41	3,25	4,53			4,22	6,16		5,25	4,06				4,55	4,46	3,26	2,67	2,30				1,79	2,30	2,85	1,99		1,98		1,79	2,62	3,37					3,08				
			1500	3,05	3,66	2,92			4,07	3,85	5,41	4,49	2,76				5,71	3,25	1,75	1,78	2,08				1,89	1,64	1,55	2,01	1,75	1,86		1,71	1,58	1,43	1,67	1,50			1,80	1,88			
			1600	5,09	2,72	3,31			3,26	2,71		3,60					2,70	2,68	2,73	1,47	5,31				2,74	1,40	2,16		1,62	2,48		1,62	1,10	2,22	1,72	1,74			2,20	1,30			
			2		0	5,04	5,20				4,06	1,54	4,12	3,77					2,57	2,39	2,71	2,52				2,76	2,18		3,20	2,96				2,73	2,06		4,18	3,23			2,27	1,77	
					100	2,34	2,01				2,20	2,41		2,14	2,09				2,71	4,98	2,51	3,22				3,10	2,73		2,07	2,61				2,87	2,82		2,14	2,88			2,62	3,40	
	200				1,71	1,70			2,25	2,22		2,11	2,15				2,34	4,11	2,05	1,49				2,46	2,57		1,67	2,28				2,62	2,34		1,63	2,07			2,32	2,44			
	300	2,50			2,23				4,30	3,25		2,41	2,50				2,72	3,73	4,42	2,98				3,41	5,04		2,26	3,54				2,06	3,83		2,50	4,14			2,30	4,35			
	400	3,46			2,61				2,67	3,69		3,03	2,72				3,62	7,33	5,53	2,51				2,17	4,98		3,09	2,95				1,61	4,58		2,84	3,49			1,52	4,08			
	500	8,31			6,44				7,29	9,32		5,61	4,83				6,90	7,64	3,47	2,87				2,79	2,33		3,71	2,90				2,18	2,04			2,95			2,09	2,11			
	600	9,15			6,08				4,84	5,34		9,76	6,73				5,19	5,54	3,68	2,27				1,68	2,04		3,20	2,25				1,76	1,98		3,03	2,35			1,63	1,72			
	700	7,04			3,85				4,00	5,95		4,40	4,18				3,70	5,41	2,16	2,39				2,51	2,14		1,92	2,16				2,66	1,98		1,91	2,09			2,46	2,56			
	3		0							3,34								2,61	2,35					1,66	1,42		2,85	2,29				1,71	1,76		2,64	2,82			1,31	1,41			
			100							9,36								1,90	1,86					1,58	1,39		1,82	1,79				1,29	1,41		1,66	1,69			1,19	1,49			
			200							7,00								2,18	2,49					1,58	1,80		1,90	2,13				1,55	1,77		1,86	1,91			1,46	1,54			
			300							5,86								1,51	1,68					1,62	1,74		1,55	2,17				1,34	1,42		1,63	2,55			1,37	1,46			
			400							6,34								1,91	1,92					2,17	2,38		1,93	2,20				1,97	2,11		1,75	1,81			2,19	1,99			
			500							6,07								3,03	2,16					1,89	1,75		2,35	1,88				1,79	1,64		2,43	1,63			1,43	1,49			
			600							8,82								1,60	1,57					2,27	1,57		1,88	1,74				2,28	1,64		1,48	1,67			1,91	1,45			
			700							2,84								2,34	1,37					2,02	1,79		2,07	1,59				1,74	1,52		2,33	1,46			2,05	1,46			
	800							2,34								2,30						4,67	3,90		2,57	1,92				3,62	2,97			2,99			4,21	4,17					
	Tartu mnt keskmine				2,59	3,04	2,68				2,75	3,69	2,30	3,72	2,70				2,77	3,18	2,65	2,18	2,20			2,44	2,43	2,14	2,37	2,11	2,09		2,23	2,21	2,10	2,30	2,17	2,10			2,32	2,38	
231	Toompuiestee	1	0	7,37					3,48	3,53								4,13								3,57					4,19	3,17					3,31	4,58					
			100	4,54	3,88				5,04	5,63								5,16	4,37							2,56					2,16	2,78		4,49			2,04	2,86					
			200	5,74	5,42				5,43	5,55								4,64	2,34					2,74	3,51	2,89	2,01				1,98		3,80	1,86			1,94	2,69					
			300	3,49	5,35				4,00	7,11								2,91	1,60					1,54	2,79	2,81	1,66				1,37	</											

LISA 1. Teekatte tasetasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastetel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m							
																				sõidurajad																							
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1400	2,73	3,84					3,64	4,04	4,05	4,65					4,51	3,58	4,90	3,33					5,20	4,56	4,76	3,51					4,85	3,65	4,46	5,46			3,24	3,57		
			1500	5,45	3,07					3,07	4,46	4,15	3,09					3,55	4,88	4,67	3,89					4,47	6,75	3,11	3,33					3,70	3,73	4,01	4,57			2,57	4,54		
			1600	4,54	3,80					3,86	3,51	3,75	5,12					3,92	2,86	4,11	2,97					3,57	4,19	3,18	3,81					2,96	6,45	3,83	2,66			3,47	5,65		
			1700	4,41	3,64					2,96	3,51	3,33	4,21					5,05	3,25	3,07	4,23					5,74	5,23	2,82	3,05					4,27	4,37	2,67	2,79			2,73	4,42		
			1800	3,66	5,26					3,95	4,46	5,17	5,80					3,60	4,24	4,83	4,73					5,66	5,56	3,41	5,02					5,53		4,24	4,57			4,38	3,78		
			1900		6,95					3,99	4,18	5,83	3,81					4,45	3,48	4,79	4,00					6,06		4,37	3,58					4,60	6,05	4,94	3,57			6,38	5,45		
			2000							3,75	4,05	10,05	5,04					4,81	4,52	4,57	6,62					5,72		4,44	5,32					5,73	6,91	4,22	4,21			4,28	5,67		
			2100							4,84	5,04	12,02	11,02					2,62	5,44	7,12	6,40							4,83	4,06					5,69	8,03	4,48	4,47			5,65	6,84		
			2200							3,82	4,09	3,51	4,32					2,45	4,19	6,34	4,58							4,24	2,97					3,89	4,95	4,36	3,26				4,54		
			2300							3,95	3,75	3,54	2,90					2,88	3,12	4,12	3,06				3,26	4,73	3,86	2,73					3,63	4,56	3,51	3,70			3,43				
			2400	4,04	2,95					3,15	5,39	5,66	4,89					2,68	5,72	6,62	3,60				3,14	3,20	4,83	3,78					4,23	3,80	4,54	3,81			4,18	3,05			
			2500	2,91	5,07					2,86	3,52	4,31	3,46					2,35	2,94	4,49	2,64				5,25	4,36	2,76	2,60					5,22	4,09	2,63	3,42			4,69	4,45			
			2600	3,52	3,93					3,92	3,33	4,12	2,65					6,95	4,81	3,24	2,63				5,20	4,17	2,99	2,53					3,87	3,26	2,84	2,36			3,69	3,39			
			2700	3,70	3,21					2,73	7,66	3,09	2,90					3,49	6,07	7,28	4,53				3,11	4,46	5,79	4,10					2,99	3,90	4,83	4,12			2,99	3,98			
			2800	3,64	2,67					4,69	4,98	2,95	3,21					4,82	5,46	3,80	6,61				3,71	4,15	4,18	8,29					3,69	4,49	4,49	4,57			2,76	4,42			
			2900							5,21								3,57		2,80	4,70													3,32					3,57	4,17			
			Öismäe tee keskmine				3,55	3,75				3,57	3,86					4,47	3,76			3,72	3,74				4,19	3,76			3,99	4,61		3,47	3,59		3,69	4,27		3,56	3,61		3,83
240	Vabaduse pst	1	0																							2,35	2,67					2,49	2,31	2,10	1,59			2,66	2,38				
			100																							1,56	1,68					2,61	2,09	1,45	1,74			1,75	1,81				
			200																							1,91	1,84					1,62	2,00	1,84	1,90			1,66	1,82				
			300																							2,05	1,95					2,22	2,24	2,03	1,89			1,92	1,91				
			400																							1,82	1,62					2,21	2,50	1,58	2,03			2,34	2,21				
			500																							1,82	1,82					1,93	2,29	2,62	1,91			1,56	2,03				
			600																							2,17	1,68					2,11	2,09	2,08	1,44			1,87	2,18				
			700																							2,26	1,34					1,69	2,27	1,74	1,66			1,34	1,84				
			800																							1,82	1,29					1,66	2,11	1,72	1,62			1,40	2,06				
			900																							2,46	1,66					1,91	1,95	2,65	2,38			1,78	1,75				
			1000																							2,43	2,46					1,73	1,71	2,71	2,72			1,76	1,66				
			1100																							2,10	1,73					2,08	1,71	1,87	1,83			2,27	1,52				
			1200																							1,67	1,53					1,73	1,56	1,24	1,99			1,56	1,73				
			1300																							1,77	1,74					2,15	2,18	1,74	1,73			2,08	2,01				
			1400																							1,65	1,95					1,95	3,95	1,93	2,09			1,98	2,97				
			1500																							2,05	1,38					2,35	2,32	1,69	1,64			2,00	2,19				
			1600																							1,58	1,51					1,53	1,92	1,54	1,44			1,47	1,45				
			1700																							2,54	1,32					1,71	1,96	2,31	1,34			1,74	1,99				
			1800																							1,69	1,20					2,86	1,65	1,88	1,09			2,15	1,78				

LISA 1. Teekatte tasetasuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänava nimi	TO	kau- gus	IRI_2002, mm/m								IRI_2005, mm/m								IRI_2007, mm/m								IRI_2009, mm/m								IRI_2011, mm/m									
																				sõidurajad																									
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9										
			5100																									1,98	2,27					2,59	3,92	2,29	2,53					3,27	3,06		
			5200																									2,21	2,03					1,86	1,76	3,05	1,90					1,89	2,15		
			5300																									3,47	2,00					1,97	2,73	3,07	1,65					2,09	2,05		
			5400																									2,50	1,64					1,44	1,91	2,34	1,56					1,52	1,49		
			5500																									1,65	1,39					1,63	2,79	1,65	1,39					1,27	2,26		
			5600																									1,52	1,39					2,14	2,50	2,09	1,27					1,91	2,78		
			5700																									2,33	1,73					1,98	2,02	2,14	1,74					1,65	2,06		
			5800																									1,25	1,41					1,68	1,74	1,86	1,64					3,00	2,03		
			5900																									2,97	2,60					1,91	2,06	4,24	2,66					1,57	2,76		
	Vabaduse pst keskmine																											2,12	1,81					1,99	2,27	2,26	1,79					1,95	2,15		
241	Kolde pst	1	0																									7,61					4,52	3,39					6,79					4,18	3,45
			100																									4,21					4,96	5,38	4,39	5,93					2,77	4,06			
			200																									4,84					4,31	4,02					3,57					5,14	
			300																									8,15					4,26					3,66					6,98		
	Kolde pst keskmine																											6,20					4,59	4,26	4,39	4,99					4,77	3,75			

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm									Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm								
				sõidurajad																																			
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
201	Estonia pst	1	0	13	13					38	17	27	18				1	0	6						9	6	4	29					9	7					
			100	13	6					9	16	10	13				17	12	13					16	16	17	20					22	10						
			200	12	16					12	16	21	21				18	22	26	28					24	20	29	32					34	17					
			300	8	13					10	11	9	18				12	13	14	16					17	17	14	21					18	17					
			400	9	15					16	12	11	23				14	15	13	23					19	15	17	20					22	22					
			500	10	18					10	9	14	14				10	9	17	18					11	13	17	19					12	15					
			600	9	6					6	9	11	10				6	10	13	9					8	6	11	10					11	7					
Estonia pst keskmine			11	12					15	13	15	17				11	11	16	16					15	13	15	22					18	14						
202	Liivalaia tr	1	0	13	23	27		34	24	12		8	9			18	9	11	18			20	21	17	9	15			18	27	15								
			100	12	30	34		26	30	15		12	8			8	10	20	22			14	12	15	16	14			16	22	22								
			200	20	29	28			23	11		22	8	11			15	13	25	22	21			20	15	12	13	15			19	23							
			300	16	29	23			26	13		21	11	14			12	14	26	21	19			22	15	20	25	20			31	19							
			400	19	30	29			11	22	15	20	18	11			11	12	20	20	17			13	24	18	22	12	23		10	32	16						
		2	500	33	44	32			12	24	17	17	12	8			8	12	22	17	18			10	23	22	32	14	22		10	31	13						
			600	38	38	26				36	20	16	12	12			22	14	22	20	16			29	25	32	24	15			18	17							
			700	43	38	28				29	15	22	13	8			7	9	16	18			14	16		19	17			10	11								
			800	14	31	18				21	24	24	12	16			10	12	21	17			15	14		19	15			10	12								
			Liivalaia tn keskmine			22	24	21		21	20	14	8	18	11	11			12	12	18	18	15			14	18	16	9	19	17	16		13	20	16	10		
203	Endla tn	1	0	10	14					61	33	12	11			13	15	16	14				16	17	13	11					13	20							
			100	10	56					21	23	19	9			5	15	22	17				6	18	20	13					13	20							
			200	22	2					13	17	20	7			12	15	20	17				19	23	18	9					15	27							
			300	32	60					20	17	13	24			13	15	14	27				12	15	18	13					15	21							
			400	16	11					25		12	22			1		21	25				10		28	16					30								
		2	0	9	20	13				17	23	12	21	19			11	15	13	22	27				20	14	11	11	13			19	19						
			100	9	25	16				18	19	16	10	15			6	21	19	15	22				16	26	15	16	13			17	22						
			200	15	25	15				16	31	18	22	12			14	16	19	21	20				12	18					14	14							
			300	18	26	12				12	23	12	13	19			9	15	11	15	22				18	16					14	11							
			400	26	32	29				24	15	7	11	9			7	6	9		10			15	12	14	13	17			16	11							
			500	15	21	14				15	9	12	3	8			13	7	15	11	14				18	14	16	12	15			14	18						
			600	27	26	17				10	13	16	9	22			4	13	19	23	27				15	10	26	29	20			19	13						
			700	22	25	8				10	13	22	13	16			19	9	24	18	23				8	8	25	23	12			14	22						
			800	24	22	17				23	53	19	13	11			4	5	13	6	15				8	13	24	24	15			13	16						
		3	0									5	17	5					13							12	22	16											
			100									7	21	18					15							11	23	31											
			200									9	4	1					6							15	7	27											
			300									7	9	10					7							9	23	17											
			400									4	10	8					10							10	21	19											
			500									6	9	1												12	17	8											
			600									9	10	18												8	22	23											
			700									5	16	10												12	23	21											

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			800							6	1	1															15								
	Endla tn keskmine			18	22	20				20	22	11	12	12				9	13	16	17	17				14	16	15	19	16			16	19	
204	Sõle tn	1	0	12	18					16	14	14	20					12	17	20	24					13	18	21	27				19	20	
			100	20	15					10	13	19	11						9	7	21	10				10	10	22	16			6	16		
			200	19	15					11	18	18	-2						10	18	24	1				13	20	24	11			16	22		
			300	11	11					11	14	10	1						1	14	20	7				4	14	19	8			8	16		
			400	18	14					13	19	28	3						3	20	20	6				10	6	25	5			9	26		
			500	12	12					11	14	8	3						14	11	16	10				18	12	13	2			16	17		
			600	16	8					8	8	12	4						11	14	14	8				13	11	20	3			14	9		
			700	16	8					11	11	13	0						12	14	15	12				16	13	16	2			14	15		
			800	19	8					9	10	10	0						12	4	13	12				13	11		13			9	18		
		2	0	9	7					11	9	8	0						10	9	12	8				8	6		3			7	11		
			100	8	7					9	8	6	7						4	9	12	9				5	12	6	7			5	8		
			200	8	8					5	8	6	9						2	6	8	10				7	8	7	6			2	9		
			300	7	7					8	8	7	10						5	7	9	13				6	11	7	6			3	15		
			400	11	8					7	8	11	9						4	6	14	14				2	8	15	3			13	12		
			500	8	8					6	11	3	8						3	8	8	7				6	11	9	9			8	10		
			600	6	7					11	9	6	4						4	8	10	5				3	9	8	5			8	7		
			700	11	7					6	9	5	4						1	12	8	5				6	13	10	6			5	18		
			800	11	7					10	10	4	5						4	8	8	7				5	9	6	5			10	12		
			900	11	8					8	10	3	7						4	6	5	8				8	10	4	2			7	6		
			1000	10	6					6	8	6	3						6	7	7	7				4	10	6	0			8	6		
			1100	12	6					8	8	1	2						5	6	4	6				5	5	11	6			7	6		
		3	0	13	7					8	16	13	6						7	7	5	7				7	6	8	7			9	8		
			100	6	7					7	7	3	6						5	5	7	8				6	6	8	12			8	6		
			200	7	7					8	7	4	8						6	1	4	6				5	8	6	11			12	7		
			300	7	8					7	6	5	7						5	1	5	9				4	6	7	13			9	5		
			400	8	10					8	7	5	9						5	6	7	12				7	5	9	11			8	9		
			500	8	8					6	8	3	6						0	7	6	6				6	6	6	10			8	5		
			600	8	9					9	8	7	7						2	6	5	12				6	8	7	11			9	8		
			700		8					9	7	4	7						3	2	4	7				6	5	4	7			5			
			800							12	19	1	1						3	4	13	3				6	5	7	6			9			
			Sõle tn keskmine	11	9					9	10	8	5						6	8	11	9				8	9	11	8			9	12		
206	Narva mni	1	0	9	8					8	6		7	8				7	9	10	7				9	13	11	9			11	13			
			100	7	10					8	9		6	8					9	7	9	8				12	10	9	15			14	11		
			200	9	8					9	8		6	9					10	9	8	9				13	12	10	13			12	16		
			300	8	8					8	9		8	7					13	10	10	9				12	10	9			12	10			
			400	8	11					9	8		4	11					11	8	7	9				10	11	9	11			14	14		
			500	7	9					10	7		8	8						9						9	11					11	13		
			600	7	17					9	14		7	2							6	6				16	15	7			15	20			
			700	6	8					11	9		5	4					12	11	8	14				9	9	7	13			14	9		
			800	7	7					9	8		7	4					9		8	7				7	9	6	9			10	18		
			900		6					14	10		9	3					4	13	10	9				6	10	12	11			9	14		
			1000	8	2					13	8		5	1					3	10		5				9			7			12	15		
			1100	9	28					9	18		11	5					7	8	10	11				10	8	12	12			14	10		

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1200	11	11				15	12		11	14			11	17		10	11			10	17		15	13			13	24				
			1300	10	9			13	8		7	12			7	9			9	7			8	10		10	6			15	12				
			1400	7	8				11	8		9	10	1		11	18		12	11	3		14	19		12	12			23	21				
			1500	7	9			9	14		9	15	-1		16	19		11	13	6		20	24		15	16	7		23	25					
			1600	6	8			18	11		5	9	9		12	24		8	9	16		16	17		10	14	17		21	24					
			1700	7	11			16	10		9	11	10		14	22		10	13	12		14	25		10	17	16		23	30					
			1800	10	12			13	13		10	14	6		14	11		11	20	12		20	15		12	21	15		23	21					
		2	0	9	9				11	12	8	12	6		15	15		13	17	10		20	20		13	14	11		27	25					
			100	15	7				9	12	11	12	3		14	15		11	16	5		18	20		13	20	5		24	25					
			200	10	9				8	11	8	11	7		15	15		8	16	11		15	18		8	20	14		26	22					
			300	8	8				9	10	10	13	7		15	14		8	15	11		16	13		11	20	16		19	21					
			400	11	14			22	20		12	9	8		8	15		14	13	16		14	12		15	18	16		22	15					
			500	10	25			11	23		9	9	12		13	22		12	13	14		15	18		17	20	18		18						
			600	13	13			17	11		12	5	12		10	4		18	8			8	9		18	10	13		19						
			700	2	14			7	16		10	16			2	10		13	16			5	17	11	17	22			12	25	18				
			800	21	22			55	11		5	4			-1	8		5	5			3	9	6	9	6			2	9	4				
			900	9	29			10	16		4	4			5	7		9	7			6	11	7	10	10			13	9	5				
			1000	20	15			5	15		3	4			2	3		11	6			3	10	5	7	10			1	10	5				
			1100	11	21			7	14		5	6			-3	6		8	6			1	5	6	5	10			3	11	5				
			1200	9	22			10	16		3	3			-2	4		7	7			0	7	5	18	9			0	11	7				
			1300	8	25			16	19		2	6			-3	4		5	6			1	5	6	12	9			1	7	5				
	1400	61	30			8	15		2	3			5	6		6	6			7	6	4	5	7			7	9	4						
	1500	27	28			12	12		4	2			11	6		7	6			10	6	4	8	6			13	13	7						
	1600	11	21			11	15		5	5			8	4		14	10			15	4	7	8	7			15	7	7						
	3	0	20	15			10	15		6	4			7	5		6	4			11	7	5	13	6			12	11	4					
		100	11	13			54	13		6	6			2	9		8	8			9	9	6	12	10			8	10	7					
		200	7	12			10	19		8	3			4	7		7	5			14	9		10	12			9	13						
		300		26			12	19		4	8			9	5			5			8	10		9	12			8	9						
		400		38			15	21			6			6	4			7			6	9		12	8			8	8						
		500															8	8			6	6		8				11	9						
	Narva mnt keskmine				11	15			13	13		7	7	7		8	10		9	10	10		10	12	6	11	12	14		14	15	6			
207	Ehitajate tee	1	0	16					18	27	4				4	10		10				10	15		14				15	18					
			100	35					38	32	7				0	9		13				8	15		17				9	18					
			200	34					59	28	9				-2	7		16				4	15		23				5	12					
			300	32					9	25	7				0	12		16				4	15		22				7	18					
			400	38					9	26	6				3	10		16				7	12		20				11	18					
			500	34					7	30	5				2	7		12				5	13		18				12	16					
			600	37					10	26	4				2	9		12				8	10		18				10	14					
			700	37					2	30	7				2	7		13				6	10		17				12	14					
			800	26					8	7	11				10	9		15				9	10		16				14	11					
			900	12					7	8	11				6	7		15				9	9		18				11	11					
			2	0	8	9	8			8	7	9	8			9	6	9		9	9			10	8	16	10	9	5		5	13	8		
				100	6	9	8			8	8	5	15	8		8	8	11		8	14	12		6	9	9	8	6	9		8	14	3		
				200	8	11	8			9	22	7	5	14	12		8	3	8		7	14	13		9	4	10	4	2	5		12	10	5	
				300	8	11	8			11	13	9	8	13	9		11	8	9		11	13	10		15	11	13	9	4	14		20	19	6	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			400	9	9	11			9	56	11	8	8	12			8	2	10	12	11	12			13	8	11	6	8	12			17	8	11
			500	8	10	8			9	13	8	7	11	9			14	11	4	10	14	10			15	13	8	11	8	0		20	20	11	
			600	12	13	12			10	11	8	14	18	19			13	13	6	10	18	22			16	15	11	33	18	15		20	17	11	
			700			23			7			31	31	22			7	7	17	19	21	31			6	10	7	39	42		4	13	12		
		3	0		8				13	10			10					12	9		12					14	16		14			15	24		
			100		7				11	10			11					9	9		15					12	9		18			14	16		
			200		10				10	9			13					9	12		15				10	12		19			13	18			
			300		9				10	13			10					3	16		11				6	22		13			5	12			
			400		11				14	15			10					4	15		9				4	20		12			5	10			
			500		14				15	10			10					4	16		14				5	20		17			5	9			
			600		14				8	11			12					7	14		18				6	20		17			10	13			
			700		13				10	14			13					7	12		15				6	6		19			9	10			
		4	0	9	13				13	16	10	9					17	9										13	5			10	10		
			100	11	11				10	21	7	11					12	11										8	8			10	10		
			200	13	15				8	17	18	9					11	10									8	8			10	11			
			300	12	18				11	14	10	11					5	8									7	10			9	8			
			400	15	13				11	13	8	10					11	12									9	8			8	10			
			500	12	25				16	17	11	12					10	19									6	8			4	9			
			600	10	27				13	19	14	13					12	21									6	8			8	10			
			700	11	23				20	12	12	12					11	9									19	8			8	14			
		5	0	10					21	18	14						6	18	10					9	8						9	15			
			100	18					23	16	7						3	22	10					4	10						3	14			
			200	26					13	17	7						4	21	11					7	8		15			10	15				
			300	26					14	18	6						5	21	10					10	7		18			9	14				
			400	24					9	19	16						3	20	5					4	7		11			4	13				
			500	18					13	22	15						6	25	7					8	9		12			9	15				
			600	19						27	22							31	12						11	19			9	18					
			700	18						18	24							28	10						11	20			4	15					
	800	21						15	22						-3	4						9	3		13			17	9						
	6	0	20	6				27	20	4						22	5	5					10			11	9				16				
		100	14	10				26	17	7						33	8	3					12			12	5				19				
		200	14	9				28	16	6						26	10	4					12			10	6				24				
		300	18	5				19	23	3						20	9	4					14			16	10				18				
	Ehitajate tee keskmni				14	17	11			9	15	17	13	10	12		10	6	14	9	13	15		11	8	12	12	13		13	10	13			
208	Gonsiori tn	1	0		11				9			9	7			9	8			9	10			6	8		13	10			8	8			
			100		7				9			6	2			11		7	5			10	8			10	8				11				
			200	8	9				15			9	9	10			9	4	12	15	11		12	5		13	21	12		14	7				
			300	6	13				28			4	18	10			17		6	14	7		23			8	9	6		22					
			400	10	27				32			17					19		17	20						17				15					
			500																											21					
		2	0		20				30	34						33	22		4											20	24				
			100		31				12	16			23				20	16		8			8	3			10			4	11				
			200		21				15	10			14				5	13		12			7	7			14			8	8				
			300		11				58	15			12				3	17		19			10	8			21			7	12				
400		36				2	25			18				16	12		15			14	5			21			9	17							

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			500	28						20	21		15					10	8		22					12	1		28				7	11	
			600	17						20	15		17					12	14		22					11	3		28			12	11		
			700	35						24	18		15					19	15		15					5	16		16			23	8		
			800	11					2	36		10		11	15			10	15		14				19	14		13			15	23			
			900	17						10	10		16					16	18		12					20	10		7			8	15		
			1000	8						10	23		10					10	15		16					15	15		17			18	18		
			1100	16						14	28		16					19	28		15				18	22		20			28	9			
			1200	31						15	28		30					21	29		13				31	22		17			33	13			
	Gonsiori tn keskmine			8	19					18	21		10	15	7		15	16	6	12	14	8		14	11	7	13	16	9		15	14	9		
209	Smuuli tee	1	0		8					8	17		7	8				5	5	10	9					7	5	14	13			14	11		
			100	16	11					9	11	19	15				8	12	13	22					9	12	18	22			13	8			
			200	16	12					12	12	21	17				12	14	20	20					13	17	21	21			16	25			
			300	16	15					11	20	15	16				17	23	16	23					16	13	27	23			21	19			
			400	16	16					8	23	14	17				12	19	14	17					15	24	19	25			18	31			
		500	20	15					2	13	18	18				13	12	13	21					15	9	14	13			7	8				
		2	0		7	11				12	10	9	6				14	15	11	8					12	11	11	8			10	19			
			100	8	57					10	8	9	4				10	10	9	8					10	10	14	8			14	14			
			200	10	6					9	8	9	5				5	5	10	6					6	3	11	9			9	6			
			300	12	12					9	8	8	2				6	9	10	3					11	7	11	6			11	8			
			400	15	5					10	10	11	5				8	7	9	7					9	6	13	8			13	8			
		3	0		9	13						9	7						7	10									8	10					
			100	6	8							4	8						5	9									6	13					
			200	9	9							7	4						9	8								10	9						
			300	9	9							11	9						7	4									8	2					
			400	11	8							11	13						8	8									9	5					
			500	12	10							8	14						10	11									12	13					
			600	13	8							15	7						12	6								17	5						
			700	10	8							9	10						11	5								17	7						
			800	11	8							12	10						9	3								13	3						
	900	10	8							15	4						8	6								14	1								
	1000	13	10							15	7						14	10								22	8								
	4	0							10	14						4	5				6	12									8	15			
		100							7	8						3	8					7	10								8	10			
		200							8	10						3	8					7	11							8	13				
		300							8	9						5	10					4	9							7	14				
		400							7	10						7	12					6	8							5	10				
		500							8	11						6	12					8	7							6	12				
		600							6	15						9	9					8	8							8	19				
		700							7	14						8	12					6	8							5	12				
		800							7	9						5	11					7	5							8	7				
		900							9	11						8	11					9	8							10	11				
1000								9	8						10	8					10	9							9	8					
1100														13	15						9								16	10					
5	0																6				13					10				10					
	100																8				5					10				7					

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm									Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm								
				sõidurajad																																			
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			200																		13												8				10		
			300																			8											12				10		
			400																			7											12				10		
			500																			8											11				11		
			600																			10											9				13		
			700																			8											12				12		
			800																			6											9				13		
			900																			7											10				12		
			1000																			5											9				13		
			1100																			7											8				11		
			1200																			6											10				12		
			1300																			8											9				11		
			1400																			7											10				13		
			1500																			7											6				8		
			Smuuli tee keskmine				12	12						8	12	12	9					8	11	11	9					9	10	14	11				11	13	
			210	Jõe tn	1	0	9	12						8	7	12						11	10	11					14	11	13	10				10	14		
100	8	2										7	6	8						4	7	7					8	8	11	12				8	7				
200	10	8										7	10	7						5	6	10					6	6	14	16				11					
Jõe tn keskmine				9	8						7	8	9					6	8	11					9	8	13	13				10	10						
211	Türnpuu tn	1	0								21	16	1	2					10	4	6	4				8	10	7	6				14	14					
			100	13	17							14	10	2	5					4	-2	4	7				5	7	7	12				5	7				
			200	16								14	26	27	8					6	12	13	18				19	11	32	19				26	16				
Türnpuu tn keskmine				15	17						16	17	10	5					7	5	8	9				11	10	15	12				15	12					
212	Kaarli puiestee	1	0	8	10	10				7	8	9	4	5	6				5	5	11							6	6	8			7	10	20				
			100	17	15	9				12	11	9	2	13	7				6	5	12							7	8	9			5	11	16				
			200	34	21	8				7	6	8	6	3	2				2	3	7							7	9	14			10	8	7				
			300	25	23	10				11	8	10	19	13	2				6	1	6							6	10	10			5	8	6				
			400																	19	2												12	8	6				
Kaarli puiestee keskmine				21	17	9				9	8	9	7	8	4				5	7	8							7	8	10			8	9	11				
213	Tammsaare tee	1	0	15	10						15	23	12	14					14	18	11	8				12	16	17	10				15	20					
			100	14	12							19	18	17	14					14	23	22	8				18	21	24	14				24	19				
			200	19	17							22	16	21	19					18	19	18	8				18	23	13	15				15	16				
			300	13	14							13	9	12	14					16	11	14	17				17	14	13	12				15	12				
			400	11	12							9	9	8	17					10	10	13	17				15	7	8	7				11	6				
			500	10	11							8	9	12	12					9	14	13	12				11	19	7	12				8	7				
			600	10	11							13	10	13	15					14	24	13	10				13	18	10	8				11	16				
			700	10	11							14	11	10	15					13	13	15	8				19	16	7	12				6	14				
			800	11	21							10	10	9	14					13	16	12	11				13	14	9	13				8	13				
			900	11	16							13	7	10	20					15	16	7	8				17	17	9	11				16	10				
			1000	12	16							11	10		13					10	12	12	8				13	18	10	10				13	16				
			1100	19	24								16								6														7				
			1200	15	20																23		8											10	21				
			1300	21	19								16	24							17	25	9	9				5	14	13	18				16	8	17		
			1400	25	22								17	20							22	31	15	11				11	14	17	16				10	17	19		
			1500	21	22								17	22			22	24			21	27	13	9				8	12	21	18				9	14	18		

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								
				sõidurajad																																
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	
			1600	20	24					13	20	30	28					19	24	10	11				7	12	17	14			8	10	16			
			1700	17	18					16	19	24	21					19	17	5	8				8	13	8	11			6	13	14			
			1800	18	21					19	26	24	27					25	30	7	8				8	15	9	12			19	14	18			
			1900	16	18					16	18	20	24					14	21	8	10				9	9	13	16			21	12	13			
			2000	18	20					24	17	21	23					20	19	8	10				9	10	9	13			22	13	15			
			2100	14	14					24	15						9	5							15	9					15	12	18			
			2200	12	14					32	17	3	13				8	10	10	20				19	16						11	18	14			
			2300	11	24					32	28	2	14				4	11		16	20				16	12	15	19	18		19	19	24			
			2400	13	25					28	23	7	5				4	12		12	15				19	10	15	18	20		13	16	17			
			2500	13	25					26	22	1	5				5	13		11	13				14	11	16	15	19		16	14	15			
	2	0	14	13					35	30	10	12				8	32		14	15				22	12	15			22	23		17	20	13		
		100	11	8					28	22	18	12				8	29		20	18				22	13			30	18		10	15	18			
		200	22	23					24	16	10	13				15	28		14	12				20	17			18	15		11	14	19			
		300	20	15					16	14	20	16				20	22		20	10				15	15	26	25	16		10	7	11				
		400	29	20					20	19	13	25				16	17		18	13				10	21			14	17		15	8				
		500	32	30					31	39	17	24				14	23		24	14				14	17			18	18		29	11				
		600	34	11					24	37	14	8				19	16		20	18				16	25			17	13		20	8				
		700	31	9					16	41	16	12				14	12		23	16				16	26			28	17		24	6				
		800	43	12					10	42	12	18				9	8		21	12				9	15			26	13		16	8				
		900	37	13					11	20	14	22				8	12		23	9				12	18			21	11		15	9				
		1000	24	17					9	27	9	18				10	11		12	10				10	11			16	15		10					
		1100	22	25					12	28	8	18				14	13		12	11				12	10			15	16		13					
		1200	20						12	17	13					13	6		16					11	9			11	17		10					
		1300									23	16				8			13	19				9	9			19	15		30					
		Tammsaare tee keskmine				19	17			18	20	14	17				14	18		14	12				18	12	16		16	14		13	15	14		
215	Ahtri	1	0	10	10	10			14	10	8	12	18				12	14	16	6	9	12			14	18	19		14	16		15	17	21		
			100	11	12	13				11	7	6	11	16				11	9	13	9	9	11			15	14	16	9	17	16		15	9	21	
			200	9	18	16				9	7	6	8	11				10	11	11	7	13	17			15	15	12	8	24	21		10	7	9	
			300	8	19	15				10	10	11	24	19				10	14	12	16	11	21			10	19	15	19	14	27		7	13	17	
			400	8	13	13				7	8	11	12	21	15				8	15	10	15	15	14			11	21	15	17	15	23		15	26	22
			500	11	12	8				10	12	8	10	10				11	10	8	6	10	10			7	11	8	13	16	13		13	17	11	
Ahtri keskmine				9	14	13			10	9	11	9	14	15			10	12	12	10	11	14			12	16	14	13	16	19		13	15	17		
217	Laagna tee	1	0	12	19				11	16		13	9				10	11		18	15				12	13		16	25		22	20				
			100	16	15				10	17		18	7				10	17		15	8				13	20		20	16		17	20				
			200	20	17				12	18		15	10				2	10		18	15				6	14		18	20		9	15				
			300	15	11				14	16		12	6				4	15		14	10				8	18		17	13		10	18				
			400									8	15					15							11	20					16	25				
		2	0	9	17	15	17		8	8	15	23	10	15	17	23	4	7	11	23	15	19	16	14	7	13	15	24		21	19	16	15	15	19	14
			100	7	15	9	9	7	14	17	22	8	9	8	12	5	9	14	22	9	20	7	13	10	12	10	22		23	12	19	13	16	13	26	
			200	7	9	13	7	7	22	16	20	9	12	7	11	5	6	17	18	7	20	9	13	5	10	8	21	10	22	12	16	8	14	13	18	
			300	9	18	20	8	8	19	14	14	8	9	13	12	3	16	9	22	6	16	13	11	7	19	10	20	8	26	23	14	11	21	13	15	
			400	10	17	17	6	9	14	14	7	7	9	8	3	5	16	10	12	12	7	9	6	5	19	8	10	10	12	14	10	9	21	19	12	
			500	12	12	14	6	9	12	13	7	8	14	5	5	7	10	7	8	9	14	15	10	7	14	13	6	11	20	23	14	10	25	27	9	
			600	14	12	10	9	8	13	12	13	9	12	13	5	9	9	10	7	8	20	17	10	6	11	8	9	10	23	24	14	11	18	25	8	
			700	10	11	10	8	8	19	16	8	9	12	14	5	8	16	10	9	11	10	9	8	6	9	12	9	13	16	13	16	10	9	22	16	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			800	6	13	15	8	7	16	16	8	6	11	9	5	6	5	15	7	6	5	13	10	7	5	19	12	11	8	12	8	10	10	28	17
			900	10	13	23	9	6	17	18	9	4	9	9	4	4	8	13	9	7	3	15	7	8	12	17	10	9	9	12	15	9	16	24	15
			1000	8	11	22	8	8	18	28	18	9	9	20	8	4	3	14	15	7	7	11	8	11	8	17	19	6	13	16	11	14	16	19	24
			1100	8	9	11	9	6	18	27	17	10	10	15	7	9	5	10	15	9	10	5	8	12	3	15	24	10	18	5	10	20	10	18	25
			1200	8	12	10	7	5	14	22	15	8	8	1	13	5	15	10	13	8	14	1	5	8	20	13	22	7	18	8	5	10	15	13	24
			1300	8	6	18	14	7	12	18	11	2	6	27	13	8	12	10	12	6	14	5	2	6	18	18	9	9	16	9	4	9	20	12	11
			1400	10	7	11	18	19	14	13	11	7	-2	16	9	16	2	16	13	7	12	1	3	3	4	5	11	10	18	5	9	9	8	7	12
			1500	10	8	13	23	10	11	12	10	10	1	4	8	12	5	5	9	12	6	5	7	8	4	3	12	8	13	9	9	9	3	11	11
			1600	10	10	13	19	8	10	10	11	10	6	5	9	5	16	2	14	9	10	6	6	11	2	15	13	12	17	8	7	12	6	17	12
			1700	10	12	15	19	5	20	29	10	6	8	10	12	5	5	23	7	7	12	10	13	8	8	10	10	8	23	12	16	16	15	11	10
			1800	9	18	25	10	6	12	21	12	10	3	14	10	8	18	16	8	8	4	11	12	10	6	8	10	10	7	12	14	12	14	10	10
			1900	14	19	28	9	7	10	17	10	8	13	12	10	5	7	5	11	10	8	12	6	10	5	2	10	13	11	15	10	10	9	6	6
			2000	10	16	9	10		13	17	9	8	11	12	11	8	11	6	4	10	7	14	3	13	3	7	6	7	6	20	9	15	5	10	12
			2100	13	14	13	8		14	22	8	13	7	12	8	4	16	8	4	12	16	14	5	12	15	5	9	18	17	13	8	11	16	10	8
			2200	17	15	30	8		19	20	7	13	9	12	14	3	17	9	5	12	13	13	5	17	14	6	12	13	14	19	8	16	13	8	9
			2300		16	32	11		17	16	19	14	12	16	7	11	8	16	12	13	14	30	8	20	11	5	14	10	13	34	13	18	13	4	24
			2400		9	27	13		13	12	14	11	5	19	6	13	18	6	7	13	8	18	7	20	5	6	7	12	0	27	14	26	10	7	11
			2500																									1	13	11		13	14		
		3	0		11	20	12		13	11		6	15	5	13	17	4			8	12	12	18	6	3			0	17	12	22	10	5		
			100		8	9	14		8	6		8	10	6	15	11	12			8	20	11	14	9	13			12	22	14	17	18	16		
			200		10	30	9		9	6		10	8	8	14	7	14			14	12	13	13	16	16			13	18	14	18	13	20		
			300		11	10	8		11	6		-1	2	9	13	7	14			14	11	17	16	7	15			19	17	16	21	12	21		
			400		11	8	9		12	7		5	9	9	12	7	15			11	13	12	19	11	18			15	20	14	23	18	20		
			500		10	6	9		12	13		10	9	13	16	9	16			5	14	14	20	12	16			18	21	17	30	19	20		
			600		8	9	10		10	19		14	5	3	18	7	19			8	9	7	19	20	19			18	17	9	26	13	25		
			700		9	19	10		10	23		14	9	8	15	12	17			9	13	10	18	13	17			19	13	15	24	15	22		
			800		15	19	10		8	21		7	7	8	11	11	17			11	13	12	16	10	20			19	15	13	20	21	18		
			900		13	24	11		6	16		7	7	8	11	6	13			14	11	8	12	10	18			15	20	13	17	14	18		
			1000		11	21	6		6	17		11	8	9	9	7	13			14	12	13	14	12	16			18	23	15	14	15	20		
			1100		10	19	6		7	20		12	6	9	8	8	9			13	13	10	11	11	14			17	20	14	13	16	16		
			1200		8	20	6		9	22		14	6	10	11	14	7			7	14	13	17	17	10			13	20	14	23	24	12		
			1300		11	21	6		9	15		14	7	9	15	7	9			7	17	11	20	13	10			11	27	13	24	19	12		
			1400		10	22	7		10	19		10	5	11	19	16	12			10	16	13	20	14	14			11	28	18	26	23	21		
			1500		7	15	7		8	16		8	6	10	8	11	13			6	14	14	15	14	16			10	22	16	17	11	21		
			1600		7	15	9		7	10		4	10	11	8	15	13			6	11	13	12	18	15			14	18	17	16	15	15		
			1700		7	14	7		7	13		5	4	8	10	16	11			8	11	11	13	19	15			14	17	12	15	21	16		
			1800		7	11	6		9	11		9	12	11	12	15	13			8	12	11	15	18	15			12	18	11	14	19	16		
			1900		8	9	7		7	9		8	10	13	7	12	11			8	13	12	12	16	13			12	17	12	12	21	15		
			2000		7	10	9		8	10		2	14	8	8	14	11			6	10	13	12	15	10			9	15	12	16	22	20		
			2100		8	13	10		7	9		8	8	11	10	14	10			8	10	13	15	15	9			12	15	14	15	24	10		
			2200			12	9		8	13		4	4	10	10	8	7			10	15	13	11	10	7			10	18	19	17	14	8		
			2300			8	11		6	16		6	6	16	6	5	5			22	15	18	11	9	6			6	21	15	18	9	6		
		4	0		15	11	10					7	17	5	9					14	11	12	12					18	16	15	10				
			100		17	10	12					10	12	4	8					12	11	9	8					22	16	15	9				
			200		18	10	9					8	10	11	10					17	13	10	13					19	17	11	20				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			300			10	12		17					12	7	9	7				13	13	7	12				19	14	7	14				
			400			9	6		6					9	4	4	9				13	4	2	14				11	5	6	14				
			500			10	7		8					7	8	8	7				7	6	2	7				7	9	3	10				
			5	0		7	6		10					6	6	9	5				9	6	10	5				11	10	13	5				
			100			7	7		10					4	4	13	5				8	5	9	7				10	5	12	9				
			200			7	7		10					7	5	10	7				5	6	8	9				15	7	12	8				
			300			7	8		8					6	7	8	8				6	6	10	8				7	9	14	12				
			400			8	6		8					9	3	5	7				7	5	9	7				6	9	12	11				
			500			9	7		9					6	4	5	4				7	5	8	6				8	9	11	9				
			600			9	8		9					6	4	6	6				10	7	8	8				9	7	13	12				
			700			7	6		7					7	4	3	8				8	5	5	8				8	7	13	9				
			800			7	6		8					6	5	5	6				7	7	8	7				13	11	12	7				
			900			8	6		8					7	5	7	5				9	5	8	8				12	6	13	8				
			1000			8	7		7					5	5	7	6				7	6	8	6				10	8	15	8				
			1100			8	7		7					7	5	6	5				8	7	8	8				12	10	13	9				
1200			7	8		9					8	15	9	7				9	5	9	6				17	10	12	7							
1300			10			10					7	8	9	9				13		7	8				15	7	8	10							
1400			9			11					11		7	8				13		7	11				14	11	19	15							
Laagna tee keskmine				10	12	14	9	8	11	16	13	9	9	9	9	9	10	11	12	9	11	11	9	11	11	12	13	10	14	16	12	15	14	15	14
218	Majaka tn	1	0	16					8			1				8					3					17	7			3	9				
			100	21				28			-3				13					2			0			22	1			-1	7				
			200	30				25			-3				6					2			1			25	-1			-1	13				
			300	22				16			1				-3					2			4			20	5			5	12				
			400	20				7			-2				-6					2			9			13	0			11	16				
			500	10				8			0				0					4			6			16	3			7	17				
			600	24				10			2				5					1			5			33	-2			6	16				
			700	22				10			0				2											31	3			0	16				
			800	12				10			12				5												4	12			4	16			
Majaka tn keskmine				20				14		1				3				2			4			20	3			4	14						
219	Mere puiestee	1	0	8	17						10	9							10	12					10	13									
			100	12	2						8	2								8	1					9	1								
			200	8	20						7	3								10	3					13	3								
			300	11	5						10	6								12	8					10	6								
		2	0	9	10	7					10	9	7							8	9	6					10	12	10						
			100	8	8	9					14	7	4							12	10	8					14	15	8						
			200	10	11	8					15	10	7							11	12	8					18	16	8						
			300	10	6	8					8	6	5							6	10	7					18	15	8						
		3	0																	8							8	11							
			100																	10							17	4							
			200																	11							16	6							
			300																	22							29	17							
Mere puiestee keskmine				9	10	8				10	6	6			2			10	10	7					13	13	9								
220	Mustamäe tee	1	0	11				12			6	4				2			6						8							10			
			100	7			14				6	6				5				6					6							7			
			200	38			14				8	2				6				6						8							9		

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			300	13					17		6	4					6		10						8			9				8			
			400	21					15	16	6	3					4		8						6		8	8			10	7			
			500	17	17				20	26	4	5					3	6	11	7					7		9	11			6	7			
			600	18	18				11	18	4	6					3	6	8	10					8	6	7	11			6	7			
			700	17	15				17	14	5	3					4	7	6	10					6	11	11	12			8	9			
			800	13	10				13	8		3					4	3		7					8	7	12				6	9			
			900	10	25					10		9					14		12						12	9					13	14			
	2	0	12	19					18		20					28		28						22						33	19				
		100	14	25					9	12	15	26				10	12	16	12					9	15	19				13	16				
		200	8	8					6	8	5	12				8	7	9	6					5	9	10	7			8	10				
		300	8	8					8	9	6	6				7	9	11	9					10	11	16	13				15				
		400	8	10					8	11	10	9				6	9	12	9					9	11	14	11				13				
		500	8	10					10	12	8	10				14	16	11	10					13	16	12	13				17				
		600	9	7					13	20	7	8				11	17	8	10					9	10	11	12				13				
		700	14	17					20	22	16	22				20	22	17	11					25	12	22	26			31	16				
		800		35					26	11	13	19				5	18	17	7					16	17	24	19			22	20				
		900		27					19	17	16	12				18	26	13	7					22	20	18	16			17	27				
		1000	12	28					30	34	13	25				28	25	8	7					11	26	15	9			12	30				
		1100	28	25					26	22	18	16				32	26	20	13					7	26	28				5	32				
		1200	18	19					20	20	22	12				24	23	19	13					11	22	29				14	24				
		1300	28	21					31	39	13	11				8	21	17	11					10	16	19	14			11	22				
		1400	40	35					30	28	22	24				8	24	24	11					7	15	26	15			13	18				
		1500	26	14					26	29	15	12				28	17	8						14	15	17	18			17	15				
		1600	21	18					18	27	10	17				19	13	11						17	9	15	23			19	17				
		1700	19	33					19	20	23	22				10	21	24	11					7	19	27	16			12	18				
		1800	25	15					27	29	30	12				15	16	24	10					14	20	29	22			17	26				
		1900		19					30	33	18	10				22	22	11	5					10	28	12	11			17	24				
		2000		24					31	28	28	11				12	30	23	9					6	30	25	12			11	37				
		2100	14	12					33	27	14	15				19	22	14	13					6	19	18	18			14	21				
		2200	30	29					28	36	14	13				25	37	17	15					19	33	21	19			27	38				
		2300	36	26					29	26	14	14				17	31	17	4					11	29	18	11			20	17				
		2400	29	24					22	21	19	21				21	11	13	19					19	21	18	26			14	21				
		2500	20	23					22	15	15	25				17	12	19	25					9	10	17	24			9	16				
		Mustamäe tee keskmine				19	20				20	21	13	12				13	18	15	10					11	17	18	14			14	19		
221	Odra tn	1	0	23	17				16		8	5				8	6	6	11					8	9	10	10			9	12				
			100	16	32				12	27	6	3				2	5	8	8					7	14	13	7			14	17				
			200	16	15				12	18	5	8				5	7	11	6					10	9	14	11			13	10				
Odra tn keskmine				18	22				14	23	6	5				5	6	9	9					8	11	12	9			12	13				
222	Paldiski mnt	1	0	15				17	27	16	6	6			9	12	8	6	11				10	12	22	14	10			14	16	17			
			100	27				14	28	21	5	6			8	10	9	11	8				12	13	10	10	12			12	19	15			
			200	40				16	20	10	7	4			5	9	8	8	9				10	14	11	11	7			9	19	16			
			300	27				14	20	10	9	7			8	8	8	9	11				8	13	12	12	14			10	15	16			
			400	8				7	7	8	13	9			11	4	14	12	13				12	11	14	14	10			16	15	13			
			500	10				8	8	8	15	15			10	5	8	13	15				11	9	9	16	15			15	14	9			
600	9				10	9	10	12	13			10	12	9	16	17				13	12	10	15	16			16	17	16						

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm									Rbs_2007, mm									Rbs_2009, mm									Rbs_2011, mm								
				sõidurajad																																			
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9				
			700		9				9	9	10		15	11				12	10	12		14	19			16	17	10		15	21			22	24	16			
			800		21				23	38	22		10	8				8	6	8		15	9			7	9	7		19	11			3	4	5			
			900		38				25	35	29		12	10				7	11	8		11	9			10	9	7		13	13			7	3	7			
			1000		33				22	36	20		9	7				9	10	8		8	11			8	11	7		15	13			17	3	9			
			1100		41				20	32	19		12	6				8	6	7		13	13			12	8	9		11	15			4	3	5			
			1200		37				17	37	20		10	9				7	9	6		11	8			7	8	8		10	11			6	6	2			
			1300		30				23	31	18		4	10				7	8	9		5	11			6	11	9		6	8			9	5	4			
			1400		38				18	26	14		5	7				7	6	6		5	10			9	10	7		2	11			7	6	0			
			1500		33				10	33	10		7	7				7	9	3		4	11			8	7	6		-1	8			8	6	2			
			1600		11				12	35	12		3	8				6	7	7		9	9			6	9	9		13	17			7	6	13			
			1700		16				9	39	14		3	8				5	12	5		5	9			9	9	7		14	15			5	2	2			
			1800		8				8	38	9		6	7				8	10	13		11	14			5	8	7		10	10			7	7	1			
			1900		11				15	35	15		5	8				4	7	9			12			5	10	9		15	6			3	7	2			
			2000		30				16	9	14		6	6				6	9	6			12			7	10	7		9	7			5	9	2			
			2100		31				12	23	10		6	5				8	10	11		8	10			6	10	7		4	12			9	11	4			
			2200		20								11	6					4	10		7	17			17	23			6	12			28					
		2	0	25	47	15			13	41	12	5	7	5				9	6	6	6	6	9	6		9	10	9		6	11	12			1	16	1		
			100	27	23	11			25	35	25	10	6	7					3	8	6	6	5	10	11		7	10	8		9	7	12			6	6	-1	
			200	33	31	14			25	30	24	6	6	5					8	9	4	4	6	9	8		12	9	8		9	9	9			2	10	2	
			300	33	36	21			32	43	16	8	5	6					7	5	7	7	7	9	8		6	10	8		5	11	10			6	12	10	
			400	29	37	29			35	38	17	6	6	5					8	5	5	5	5	10	13		9	11	9		10	10	11			1	5	7	
			500	27	39	28			33	33	29	4	10	7					6	6	4	7	7	9	8		8	13	7		7	9	10			3	9	3	
			600	37	28	29			26	32	21	5	7	5					6	7	8	8	5	10	7		6	9	8		8	11	9			6	7	-1	
			700	33	30	17			16	20	19	9	7	6					4	4	7	7	7	10	12		8	10	9		8	9	12			4	8	3	
			800	27	21	15			17	19	16	7	5	17					5	6	7	8	8	9	13		9	8	11		10	12	18			10	11	16	
			900	40	14	13			20	23	19	6	7	14					9	6	8	7	7	4	16		10	11	10		8	6	14			13	16	14	
			1000	25	13	11			14	13	16	4	8	5					9	8	6	6	14	8			12	8	7		12	7			12	11	10		
			1100	2	19	27			11	10	16		10	10					7	6	10	10						8	9	9			14			12	14	11	
			1200	18	18	21			15	11	18		10	15					7	5	13	13	10					8	9	18			12			7	16	18	
			1300	20	23	29			22	59	16		18	5					10	8	7	7	21	9				10	8	11			17	6			8	13	10
			1400	9	21	9			22	7	13	8	8	-1					5	6	6	6	7	13	3			5	5	11		8	17	5			5	14	10
			1500	9	21	13			24	8	16	6	4	0					20	9	9	9	8	16	11			28	3	11		8	21	3			22	5	10
			1600	9	17	9			13	18	14	12	9	1					19	6	5	5	9	19	11			24	5	8		10	12	5			26	4	11
			1700	9	15	12			16	13	18	9	13	3					9	10	13	10	20	10				12	10	20		11	5	7			20	10	16
			1800	12	8	14			13	11	10	10	9	10					15	3	12	12	8	13	13			18	16	13		11	8	6			20	11	16
			1900	15	26	25			10	11	8	20	24	21					9	-3	6	6	13	10	9				15		15	21	14			15	19	16	
			2000	9	8	11			7			6	7	11							2	2	8	12	14				9			10	18	16			7		
			2100	8	8	7			7			9	6	5							8	8	9	10	12				8			10	13	15			7		
			2200	8	9	7			55			4	8	10							10	10	5	12	17				6			9	13	19			7		
			2300	9	10	9			11			5	4	11							12	12	8	10	18				10			11	13	24			8		
2400	6		7			11			5		11							7	7	8	15	14				8			10	16	29			13					
		3	0	58	10							0	3									2	10							2	15								
			100	21	12									-1	7								4	11						0	17								
			200	2	15									0	9									1	12					1	14								
			300	29	17									0	8									2	10					1	13								

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			400	50	20							5	6						6	13						6	21								
			500									3	12						15							11	19								
	Paldiski mnt keskmine			19	24	16				17	25	16	7	8	8		8	7	8	7	10	11			10	10	10	9	11	12			10	10	9
223	Peterburi tee	1	0	11	10				25	31		14	15			7	6		12	12			14	12		10	14			15	22				
			100	25	17				15	20		29	16			8	10		29	21			10	11		29	25			13	15				
			200	30	30				15	18		11	10			12	18		9	11			14	20		15	15			15	24				
			300	25	26				18	29		12	19			15	19		11	17			15	21		10	16			9	26				
			400	27	39				18	24		10	18			10	10		14	17			15	13		16	17			21	20				
			500	26	28				19	21		9	16			11	15		12	16			20	12		8	16			22	19				
			600	14	15				19	26		6	18			7	11		9	11			10	14		13	6			9	21				
			700	22	9				19	29		8	25			6	25		10	8			13	21		12	8			18	25				
			800	28	36				13	27		25	14			6	19		15	14			15	13		24	14			11	16				
			900	19	27				19	27		11	15			20	19		13	13			8	15		20	20			12	22				
			1000	16	27				28	26		19	10			19	16		17	9			18	13		24	13			14	24				
			1100	23	29				23	27		20	11			8	14		16	13			13	14		17	13			5	18				
			1200	16	24				16	28		13	16			5	13		11	16			11	8		8	6			10	12				
			1300	20	27				28	28		15	17			17	14		11	14			17	16		11	6			26	21				
			1400	26	28				29	27		7	9			13	8		10	13			13	16		18	6			16	21				
			1500	16	31				19	23		21	12			10	8		19	14			11	10		23	8			12	14				
			1600	16	26				40	22		9	18			11	4		25	14			12	8		29	12			15	8				
			1700	28	14				33	20		14	21			15	11		17	10			17	12		20	16			18	13				
			1800	17	13				14	11		17	18			18	14		17	16			17	19		13	19			22	23				
			1900	12	17				14	14		15	17			20	15		11	17			18	19		16	15			18	24				
			2000	11	14				14	10		14	15			14	13		15	15			14	16		18	20			17	19				
			2100	12	15				19	18		14	12			17	19		11	13			18	15		19	13			19	19				
			2200	26	23				25	29		28	22			12	22		17	19			11	18		15	22			18	18				
			2300	17	15				18	24		22	20			13	16		9	12			6	7		15	15			12	12				
			2400	21	20				32	24		24	26			7	10		16	27			9	14		24	32			12	17				
			2500	24	22				13	19		22	25			18	10		17	26			7	18		24	32			12	20				
			2600	17	19				17	23		19	19			22	12		10	20			7	15		20	34			16	17				
			2700	25	16				26	22		21	21			24	14		13	8			7	7		11	15			11	13				
			2800	22	19				24	12		18	16			8	20		13	13			10	4		22	15			13	8				
			2900	17	11				23	26		15	14			24	15		15	15			7	13		23	19			13	21				
			3000	23	17				20	102		16	17			17	13		7	12			14	13		25	15			16	16				
			3100	29	27				26	11		23	30			20	11		19	10			17	11		27	11			20	13				
			3200	27	31				27	19		21	20			25	10		16	9			15	9		19	14			15	12				
			3300	30	26				27	17		25	19			16	11		19	10			14	16		18	14			19	16				
			3400	26	27				24	21		16	25			22	12		22	10			17	12		26	19			23	15				
			3500	27	24				18	21		25	24			14	14		14	13			10	8		21	18			19	12				
			3600	21	28				22	19		11	19			13	11		12	9			12	6		20	15			15	11				
			3700	13	15				20	21		12	11			17	17		13	8			12	14		22	12			16	17				
			3800	16	20				18	18		9	11			13	15		11	11			7	10		13	13			13	12				
			3900	16	31				18	26		10	14			16	11		20	15			13	12		20	17			20	11				
			4000	25	26				18	19		18	16			13	10		17	15			17	13		27	19			14	15				
			4100	17	24				7	9		13	17			9	10		15	13			12	10		19	13			15	8				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
		2	4200	18	24				7	6		9	15			8	8			10	9		15	17			12	14			17	27			
			4300	27	27				14	19		7	9			18	15			15	7		11	23			19	13			17	28			
			0	32	18				23	23		12	14			24	20			12	9		10	16			17	15			17	22			
			100	23	23				29	34		18	13			24	27			9	13		10	18			12	15			19	24			
			200	17	36				23	35		17	19			14	25			10	16		6	19			11	19			10	20			
			300	14	21				26	26		9	24			17	16			9	15		9	15			17	15			11	16			
			400	15	20				26	30		15	28			10	8			13	13		15	15			19	17			14	20			
			500	23	28				20	36		28	35			20	19			9	14		11	18			15	16			14	21			
			600	23	17				7	13		15	16			6	10			9	15		9	13			11	14			9	16			
			700	10	9				7	13		12	11			8	9			9	9		8	11			15	10			6	14			
			800	12	7				8	10		15	8			8	9			11	8		8	11			16	11			9	10			
			900	9	8				8	10		14	9			6	14			11	10		9	8			13	9			9	10			
			1000	13	8				7	13		13	9			9	12			12	8		11	14			18	11			10	13			
			1100	16	9				9	16		18	12			9	17			13	10		11	14			17	13			12	21			
			1200	18	10				8	15		16	12			10	15			20	13		8	15			21	14			10	21			
			1300	18	11				9	15		14	11			10	13			14	12		8	15			20	13			7	21			
			1400	17	9				11	15		15	11			13	13			14	10		11	13			18	11			11	19			
			1500	17	11				9	13		17	11			14	13			13	12		12	11			21	17			15	17			
			1600	14	12				8	15		14	11			12	13			11	13		12	12			14	18			15	17			
			1700	13	11				8	16		12	10			11	16			12	13		9	15			20	15			10	16			
			1800	13	11				9	13		12	9			12	11			12	11		10	10			21	13			14	16			
			1900	14	12				9	17		20	13			14	15			13	11		13	14			27	15			15	15			
			2000	15	12				9	19		15	10			13	18			14	12		14	18			21	13			17	15			
			2100	18	11				8	11		14	9			12	9			14	10		11	17			20	12			13	18			
			2200	10	9				8	12		14	10			11	10			11	10		11	12			14	12			12	16			
			2300	15	10				8	13		13	11			11	14			11	9		12	11			18	13			14	16			
			2400	15	12				9	17		14	10			11	15			14	12		10	13			15	15			10	19			
			2500	14	9				10	18		12	8			6	11			11	8		10	8			17	8			11	17			
			2600	16	10				6	14		13	4			8	13			16	8		7	9			16	12			7	15			
			2700	16	8				7	14		16	8			4	12			14	9		7	11			15	13			6	14			
			2800	14	10				7	14		13	9			6	9			13	11		6	10			15	13			5	13			
			2900	13	8				7	12		11	10			2	7			13	11		4	9			12	11			6	10			
			3000	13	10				7	12		14	9			7	14			10	9		8	11			15	12			10	13			
			3100	9	10				9	11		12	10			10	11			11	10		11	11			19	12			12	16			
			3200	11	9				10	11		19	10			15	14			10	10		8	11			11	14			14	14			
			3300	12	10				16	13		25	17			21	26			7	8		6	7			12	11			14	9			
	Peterburi tee keskmink				19	18			16	20		16	15			13	14			13	12		11	13			18	15			14	17			
224	Pirita tee	1	0	19	11			20	25		15	14			4	3			17	13		8	7			11	17			12	9				
			100	10	13			12	16		12	10			6	3			15	13		9	7			10	9			12	13				
			200	7	14			8	12		10	10			9	7			16	10		13			19	16			18	19					
			300	12	17			15	12		12	8			18	10			14	15		22			22	17			35	20					
			400	9	19			11	13		11	8			16	12			11	21		19	16			18	18			26	22				
			500	8	18			16	13		9	8			16	12			9	15		21	15			15	18			24	16				
			600	9	17			16	14		9	6			22	14			7	13		24	16			14	15			28	13				
			700	9	16			13	11		11	8			18	12			1	11		18	15			17	14			27	14				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm								
				sõidurajad																																
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	
			800	8	18				10	11		8	6			13	6			11	13			15	13			19	12			22	11			
			900	7	20				9	12		8	7			8	6			10	12			17	14			19	16			22	13			
			1000	8	20				10	11		9	5			12	11			12	10			25	13			19	17			19	12			
			1100	10	21				14	11		10	7			14	8			11	14			16	12			15	20			24	10			
			1200	10	18				13	11		6	8			11	16			8	12			13	17			11	14			17	6			
			1300	12	17				15	10		6	7			4	17			9	13			9	16			15	13			14	9			
			1400	11	11				14	9		13	14			3	15			14	12			7	14			16	13			14	14			
			1500	10	17				12	8		14	9			5	5			10	14			8	10			14	13			13	12			
			1600	12	21				12	8		13	8			6	10			9	11			8	16			12	13			15	9			
			1700	12	20				11	7		12	7			8	8			11	14			9	10			16	13			15	9			
			1800	10	13				34	10		14	9			6	7			16	12			7	8			17	10			6	9			
			2	0	16	19				42	18		14	17			4	5			7	8			7	5			12	10			9	8		
				100	17	26				42	15		14	19			6	5			6	15			9	7			10	11			8	8		
				200	28	30				25	29		19	10			4	5			8	9			6	6			10	12			8	8		
				300	24	23				37	17		19	14			3	4			8	7			8	6			15	13			8	8		
				400	32	20				32	17		12	12			5	4			9	11			6	8			17	12			7	7		
				500	22	22				24	16		20	17			5	10			8	7			6	7			16	10			15	11		
				600	21	24				22	22		21	17			5	4			8	7			9	8			13	10			11	14		
	700	19		24				32	26		26	15			6	5			6	6			8	9			7	9			11	10				
	800	18		31				22	28		16	17			6	6			6	7			8	7			7	14			11	11				
	900	13		19				12	17		5	4			8	3			8	7			7	8			14	12			12	11				
	1000	13	36				28	17		7	8			6	4			8	7			8	7			12	13			10	10					
	1100	14	18				28	14		5	10			7	3			9	12			7	6			14	20			13	12					
	1200	12	18				27	18		4	5			7	4			8	7			9	8			12	12			14	15					
	1300	13	16				24	21		4	5			9	5			8	8			13	10			11	15			14	11					
	1400	10	15				13	10		5	6			5	4			7	8			11	8			9	11			12	13					
	1500	8	16				10	11		4	4			7	7			6	8			15	8			8	13			15	8					
	Pirita tee keskmine				13	20			20	15		11	10			8	7			9	11			12	10			14	14			15	12			
225	Pronksi tn	1	0	7	7				7	14		10	16			9	16			14	17			12	17			12	11			13	21			
			100	13	15				7	9		22	22			5	12			24	26			10	15			15	18			12	17			
			200	12					9	10						12				22	18			13	21				10			7	10			
			300	14	12				11	12		20	21			17	17			27	24			24	26			12	10			11	12			
			400	12	10				7	7		16	16			13	11			19	19			17	17			15	8			6	12			
Pronksi tn keskmine				12	11			8	10		17	19			11	14			21	21			15	19			13	11			10	14				
226	Pärnu mnt	1	0	11	11	22			29	14		9	7			8	10	5	6	13	9			14	13	7	8	17	14		19	21	10	12		
			100	11	15	27			12	8	12	7	9			7	8	7	4	16	14			11	14	10	6	18	21	11	17	17	12	8		
			200	10	13	22			25	30	16	9	7			11	13	7	10	13	13			13	14	13	17	17	19	12	18	23	17	16		
			300	14	20	33			24	37	17	1	6	11		8	11	8	9	5	9	14			13	10	11	13	6	12	22	9	19	19	13	15
			400	12	15	32			26	30	17	2	9	9		11	10	10	8	6	12	15			19	11	10	13	8	17	21	14	29	15	18	15
			500	15	23	39			18	23	23	4	9	8		12	10	9	7	8	14	16			21	10	12	10	10	17	24	12	29	19	18	11
			600	14	21	29			29	32	11	5	11	12		9	8	5	6	10	14	17			18	14	10	11	14	17	22	13	25	20	11	14
			700	55	24	31			26	46	13	6	7	10		9	9	5	8	12	10	15			16	15	9	9	17	17	21	20	26	23	14	11
			800	11	29	34			33	37	25	7	10	11		12	9	6	7	12	16	14			17	15	10	10	18	20	21	18	27	26	15	14
			900	13	20	27			18	42	18	8	9	9		11	6	4	7	13	9	15			13	14	9	9	16	13	18	15	19	19	10	14
			1000	27	21	19			58	33	12	9	8	12		8	8	8		12	11	16			15	13	9		17	19	23	16	18	18	10	

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav a nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			1100	6	15			11	13	9	10	16		8	10	9		13	20		13	16	10		17	29	20	18	21	14					
			1200	9	13			13	12	6	9	15		11	8			12	10		14	11			18	11	23	22	16						
			1300	7	13			8	10	10	7	19		6	5			14	7		12	12			16	12	31	14	13						
		2	0	59	18						4	18		13	6			13	8		17	11			14	12		21	15						
			100	10	33						22	12		27	13			12	25		17	16			17	31		26	20						
			200	8	32						15	13		17	13			18	24		22	15			24	31		27	23						
			300	8	38						11	8		24	15			17	20		11	24			19	30		16	26						
			400	9	28						11	7		25	16			16	11		14	19			20	27		12	28						
			500	56	30						11	12		29	16			14	12		10	24			18	26		10	33						
			600	19	25						14	11		20	16			17	17		24	17			18	26		30	25						
			700	14	26						12	9		17	12			12	15		21	17			16	17		27	24						
			800	10	26						21	8		15	19			22	15		21	18			21	20		28	20						
			900	12	13						15	9		11	24			22	16		17	15			27	15		21	17						
			1000	59	28						6	11			21			13	10		15	16			17	16		19	17						
			1100	31	26						4	11		13	15			10	13		16				12	20		18	26						
			1200	13	10						8	12		15	11			12	9		22				13	14		22	26						
			1300	27	10						10	20		17	10			13	15		21	20			15	16		25	29						
			1400	19	15						8	16		12	15			13	17		15	21				24		20	26						
			1500	10	11						18	16		13	10			12	8		16	15				11		23	20						
			1600	12	9						15	25		5	5			13	6		8	9			12		14	14							
			1700	7	10						6	9		7	7			11	12		8	11		15	18		14	13							
			1800	10	17						6	7		3	4			14	12		9	8			17	19		14	15						
			1900	7	7						4	8		6	5			11	14		9	11		20	19		14	17							
			2000	10	7						12	8		24	14			13	13		9	24			23	17		14	28						
			2100	15	12						13	8		25	13			17	17		9	19			22	23		17	24						
			2200	57	19						13	12		26	8			14	13		8	11			21	18		14	17						
			2300	6	19						18	15		23	8			12	10		10	12			13	14		11	18						
			2400	8	20						13	-3		31	20			17	10		12	15			24	15		16	21						
			2500	10	20						11	4		18	26			12	11		11	14			17	20		17	18						
			2600	16	21						2	7		22	16			12			11	10			16			14	13						
			2700	22	20									16							12	11			17			9	11						
			2800	11	8						14	11		5	8			18	16		11	10			18	17		10	8						
			2900	14	10						5	12		14	18			10	13		20	10			15	16		25	9						
			3000	56	10						5	8		3	12			6	14		6	12			6	13		4	12						
			3100	6	55						3	5		2	10			8	2		5	9			6	11		8							
			3200	7	57						9	7		4	10			8	10		7	9			9	12		10							
			3300	10	15						8	9		6	8			10	10		4				12	14		10	13						
			3400	7	12						5	-1		7	4			8	5		10	7			8	3		8	9						
			3500	10	8						6	-3		17	8			8	-3		17	11			13	-3		27							
			3600	10	2						12	-2		12	2			12	0		15				16	4		17							
			3700	9	8						3	-4		7				9	1		9				13	1		15	8						
			3800	15	9						4	9		-1				7	7		1	8			11	10		4	13						
			3900	15	9						9	10		4	5			10	12		6	10			11	15		7	10						
			4000								12	12		12	10			17	9		12	16			29	13		16	19						
		10	0	18	13			15	18		9	19			13	16		6	10				16	9		10	11			13	11				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			100	30	21					18	23		9	21				5	14		10	6			21	14		12	10				16	23	
			200	23	22					17	18		7	11				13	13		11	12			16	11		18	16				15	21	
			300	18	16					15	19		13	23				15	11		9	6			14	9		11	10				10	14	
			400	20	17					10	18		15	24				10	12		10	8			11	6		13	15				11	12	
			500	17	18					19	28		11	14				19	16		9	8			20	8		8	4				15	13	
			600	27	13					16	27		17	11				15	13		13	6			19	15		19	6				17	23	
			700	23	15					19	31		21	18				23	17		11	3			14	12		17	8				12	15	
			800	21	19					17	21		12	22				23	9		10	7			22	7		13	11				14	11	
			900	13	11					15	12		19	17				17	20		8	12			10	6		12	19				10	8	
			1000	28	11					10	28		17	15				15	14		16	11			3	12		21	11				12	14	
	Pärnu mnt keskmine			18	18	20			24	22	18	5	10	11		13	11	11	11	10	12	11		13	14	12	10	13	16	16	16	18	19	13	14
227	Rävala puiestee	1	0	14						13		11							8	9							4	8					9		
			100	15						14		9							11	11							6	10					10		
			200	22						21		14							18	8							8	9					7		
			300	10						15		15							18	9							8	10					8	6	
			400	8						8		9							11	9							14	11				10	13		
			500	9						8		11							10	10							17	17				10	13		
		600																													11	16			
		2	0																	7	7				7	10		8	8				8	10	
			100																	6	6				8	9		8	8				8		
			200																	11	10				5	7		13	21				7		
Rävala puiestee keskmine			13						13		11							11	9				7	8		9	11				9	11			
228	Sõpruse pst	1	0	10	12					8	13	15	9				8	17	10	9				10	17	18	12					14	22		
			100	14	9					8	10	18	11				8	10	14	14				10	16	22	15					12	15		
			200	12	9					9	9	14	10				9	11	13	13				11	16	19	13					13	16		
			300	11	10					9	9	1	12				8	13	13	15				11	17	21	20					13	15		
			400	13	11					8	10	1	1				10	1	22	17				11	11	20	17					14	10		
			500	10	12					8	9	1	1				1	1	10	11				9	8	15	10					11	14		
			600	16	22					18	20	1	1				1	1	7	8				8	8	9	8					13	15		
			700	23	18					20	18	1	1				1	1	9	7				10	6	10	8					12	7		
			800	25	20					19	21	1	1				1	1	6	7				8	10	7	10					11	10		
			900	24	21					20	20	1	1				1	1	10	7				9	9	12	12					9	10		
			1000	27	25					15	29	1	1				1	1	11	8				6	7	9	8					8	13		
			1100	28	24					19	37	1	1				1	1	10	11				8	9	9	11					13	12		
			1200	22	15					16	29	6	6				6	6	7	8				8	11	12	9					10	13		
			1300	16	13					17	13	4	6				6	6	6	9				8	10	11	10					11	12		
			1400	23	11					25	21	5	4				5	7	11	9				8	8	11						11	13		
			1500	25	15					18	25	5	7				4	8	9	11				8	12	15						12	13		
			1600	25	18					11	43	8	8				5	8	8	9				9	8	11	9					12	13		
			1700	23	21					14	20	8	4				7	6	9	9				7	9	12	9					11	10		
			1800	13	25					17	18	5	7				5	5	10					7	8									8	
			1900	13	8					12	10	8	4				1	1	8						11									17	
			2000	30	10					24	35	9	4				5	11	11	10				6	10	11	13					6	10		
			2100	36	26					18	32	5	8				8	6	7	10				6	7	8	10					10	12		
2200	39	18					30	38	4	4				8	6	6	8				6	9	10	9						11	16				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm										
				sõidurajad																																		
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9			
			2300	31	15					30	45	5	5					6	7	8	7					9	7	10	8				8	10				
			2400	36	18					31	39	7	5					6	6	8	6					7	8	7	9				13	8				
			2500	39	19					30	32	4	6					6	4	8	7					8	7	9	8				12	8				
			2600	38	30					32	35	3	6					7	5	9	9					8	10	8	13				10	9				
			2700		30					30	34	8	9					6	7	7	10					11	12	11	10				14	17				
			2800		23					23	20	8	9					7	12	13	16					13	18	19	21				17	17				
			2900	25	32					23	34	12	16					8	11	12	19					12	14	18	21				14	12				
			3000	36	34					22	27	14	9					9	10	14	15					14	11	20	18				13	19				
			3100	45	33					17	30	12	11					5	1	17	14					16	18	21	20				12	21				
			3200	42	37					28	37	8	12					14	1	14	14					15	20	16	17				18	19				
			3300	45	34					35	37	11	11					11	1	14	15					12	19	20	19				13	19				
			3400	48	34					31	41	10	6					8	7	13	15					8	11	16	21				11	16				
			3500	46	37					39	36	9	11					7	10	13	12					6	16	19	11				6	15				
			3600	40	43					46	38	12	13					10	15	11	6					6	15	14	12				13	21				
			3700	36	40					38	46	14	8					16	12	13	7					11	14	15	7				15	19				
			3800	45	37					40	45	15	9					16	16	13	10					10	15	14	9				15	25				
			3900	40	42					31	45	15	8					9	12	15	8					14	14	18	5				18	19				
			4000	43	36					33	32	11	9					7	10	23	11					11	16	19	6				12	15				
			4100	31	35					32	43	8	10					9	10	14	15					11	12	22	13				14	11				
			4200	24	32					27	30	6	12					11	4	13	16					9	6	20	15				15	8				
			4300	33	31					26	19	12	12					11	10	16	15					12	13	29	18				22	17				
			4400	34	26					34	27	12	9					9	15	18	14					12	18	21	17				17	23				
			4500	17	19					24	15	8	5					8	10	11	6					12	16	16	11				11	16				
			4600							14		3	1					10	2	16	14					8	12	15	10				13	8				
	Sõpruse pst keskmine				28	24				23	28	7	7					7	7	12	11					10	12	15	12				13	14				
230	Tartu mnt	1	0		11	9				33	8			15				15	5			12				21	10			12	5		18	6				
			100		16	16					29	12			14				20	5			12				24	7			10	8		30	3			
			200		26	15					23	12			17				15	8			11				24	9			18	17		29	6			
			300		25	16					24	14			14	8			21	7			22	6			23	6			26	27		35	23			
			400		13	22					14	16			12	-2			14	7			20	3			22	8			27	32		31	12			
			500		55	15					22	17			10	14	8			12	12			10	19	3		26	15			17	29	24		39	16	
			600	10	7	17					18	20			10	13	12			12	18			12	17	13		24	17			14	30	23		37	22	
			700	8	9	18					20	18			11	10	5			7	11			9	15	19		19	15			14	26	23		24	24	
			800	9	25	19					20	14			7	9	5			9	7			10	13	18		16	16			17	25	25		27	22	
			900	7	5	17					20	16			8	11	7			12	9			12	11	18		20	16			18	22	27		25	24	
			1000	9	7	19					26	16			11	11	8			12	20			12	13	17		24	18			22	29	34		33	22	
			1100	7	7	17					22	18			8	5	7			18	11			12	10	20		25	16			12	13	28		33	20	
			1200	10	11	13					18	17			12	0	9			9	17			5	13	4	21		16	19		9	12	11	23		27	20
			1300		14	13					20	11			11	11	17			12	13			10			23		17	14		14	14		18		22	19
			1400		22	14					28	20			5	5	8			7	5			9	8		18		13		9	11				16		
			1500	19	32	16					14	26			6	8	13			5	6			12	8	15	13		11	15		20	17	20		14	18	
		1600			25					12	13			4	10	6			7	6			9		13	12		10	10		14	17	25		18	23		
		2	0		23	14				13	13			14	14			14	9			16	19			17	14			16	24		26	21				
			100		21	16				12	17			23	16			13	7			27	21			13	12			31	26		18	16				
			200		22	14				20	7			19	21			8	13			8	26			14	15			15	32		16	19				

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			300	21	15					13	14		28	15				15	16		10	23				9	16		20	34				15	18
			400	20	14					16	17		22	15				24	24		12	17				8	22		18	28			21	30	
			500	27	22					43	34		7	7				7	6		13	10				10	8			15			18	15	
			600	17	28					26	27		5	6				8	6		9	7				12	7		14	13			17	14	
			700	23	16					17	14		11	7				9	8		10	12				9	7		16	21			10	8	
		3	0										9	6				7	7		8	8				9	10		12	13				16	11
			100									7	6					7	8		10	8				9	7		12	8				13	11
			200									9	6					9	6		12	10				7	8		17	14				10	9
			300									9	6					9	7		9	10				10	9		13	8				11	9
			400									7	9					3	8		11	11				7	7		15	13				13	9
			500									5	5					6	5		7	11				8	8		13	12				9	8
			600									5	8					6	7		7	10				10	9		9	13			15	14	
			700									3	5					5	5		5	8				8	10		6	11			10	12	
			800									8						3	10		9	8				8	10			10			10	13	
			Tartu mnt keskmine			10	19	17				21	16	10	10	8			11	9	9	11	13	15			15	12	13	15	19	22			21
231	Toompuiestee	1	0								1	1					6	7						6	6							0	10		
			100								6	6						7	5					7	11			8				6	10		
			200								9	6					7	4	12	9				11			14	10				10	10		
			300								7	5					8	8	9	5				10			9	7				13	12		
			400								6	6					8	9	7	8				10	11		11	10				7	10		
			500								10	10					6		10	8				9	9		14	12				7	14		
			600								12	6					6		15	9				7	11		15	9				4	10		
			700								7	8					7		12	10				7	10		15	11				10	15		
			800								7	7					6		7	8				10	9		6	10				10	8		
			900								7	6					6	4	13	10				8	6		14	10					8	10	
			1000								6	6					7	0	11	9				10	4		10	13					11	5	
			1100								5	3					5	4	8	6				8	8		12	8					8	9	
1200								9	7					6	6	9	9				7	6		10	5					10	8				
Toompuiestee keskmine										7	6				6	6	10	8			8	8	12	9						8	10				
232	Tulika tn	1	0	10						13	10	11					12	17	9					17	19							19	21		
			100	10						10	8	11					10	10	9					12	16							14	15		
			200	10						9	9	7					3	10	11					8	14		14					8	14		
			300	12						18	12	6					-2	11	9					6	11		16					7	9		
			400	13						6	9	9					4	9	13					7	15		12					7	9		
			500	12						9	11	11					7	10	12					8	14		17					6	12		
			600	2						11	11	7					3	3	14					3	13							7	17		
Tulika tn keskmine			10						11	10	9				5	10	11					9	15		15					10	14				
233	Õismäe tee	1	0		17	8				12		6	7			6	10		8	7			6	11			14	8				7	12		
			100		13	15				19	13		6	8			11	9		8	10			18	8		9	11				6	10		
			200		8	10				14	16		15	21			18	20		12	17			14	12		10	18				12	17		
			300		11	11				12	10		9	18			14	12		6	20			9	14		7	10				12	19		
			400		13	9				10	11		13	14			11	11		14	12			11	10		16	12				11	10		
			500		11	12				10	9		5	11			14	11		11	14			11	15		15	8				9	12		
			600		11	12				16	11		10	12			11	10		11	12			9	13		14	13				7	13		
700		10	10				12	16		9	9			9	11		10	7			7	6		14	15				7	8					

Lisa 2. Roopa sügavuse mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel aastatel 2005-2011

Tn nr	Tänav nimi	TO	kaugus	Rbs_2005, mm								Rbs_2007, mm								Rbs_2009, mm								Rbs_2011, mm							
				sõidurajad																															
				0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9	0	1	2	3	6	7	8	9
			800	8	8					14	20	15	6				8	8	18	9					9	9	14	8				12	12		
			900	8	6					7	9	9	13				5	6	12	10					7	10	14	9				4	10		
			1000	9	8					6	8	8	5				6	7	8	8					6	7	9	7				6	12		
			1100	10	9					14	6	3	3						5	7					5	7	5	5				6	10		
			1200	8	9					7	7	5	4					10	5	7					8	6	8	6				4	10		
			1300	9	10					9	11	9	5					9	7	8	8					8	11	6	4				4	14	
			1400	9	16					12	13	10	8					12	8	11	6					8	6	19	12				8	8	
			1500	10	12					9	13	11	8					11	11	9	7					11	8	15	5				6	4	
			1600	8	10					11	9	9	9					12	7	8	8					13	10	11	7				17	13	
			1700	13	20					13	11	10	6					8	9	10	10					15	10	9	7				8	9	
			1800	17	21					20	15	11	10					14	13	11	8					14		16	8				18	16	
			1900	15	11					16	12	12	15					21		19	11					12	17	15	6				17	19	
			2000	14	15					7	14	17	19					8		15	14					11	11	14	9				13	14	
			2100	15	14					11	13	13	6							9	9					13	13	8	9				10	13	
			2200	10	9					10	15	14	6							14	7					8	8	15	4					8	
			2300	9	11					8	12	8	11					10	9	10	13					11	5	13	13				8		
			2400	11	13					13	14	14	9					10	10	9	8					10	9	18	4				7	8	
			2500	12	18					13	8	10	12					14	10	10	15					15	13	10	14				7	11	
			2600	12	13					16	11	11	14					18	12	9	14					18	8	10	12				13	9	
			2700	12	11					10	12	8	15					16	12	11	14					16	12	11	6				17	12	
			2800	10	10					9	8	6	11					11	12	9	14					12	14	6	12				9	10	
			2900								9							6	8							12							12	16	
	Õismäe tee keskmine			11	12					12	12	10	10			11	10	10	11					11	10	12	9				10	12			
240	Vabaduse pst	1	0															12	7					10	16	14	10				15	12			
			100															11	7					11	18	9	9				13	8			
			200															11	4					9	17	13	11				14	13			
			300															9	2					11	10	15	7				13	10			
			400															10	8					10	9	10	12				17	9			
			500															8	6					9	8	5	1				14	10			
			600															8	12					7	6	6	8				15	8			
			700															8	14					7	5	6	10				10	11			
			800															11	9					12	4	11	17				13	6			
			900															9	9					12	6	9	17				16	8			
			1000															6	9					9	5	6	13				13	11			
			1100															9	11					9	5	7	13				14	7			
			1200															8	10					7	6	6	10				9	6			
			1300															7	11					8	7	8	8				10	7			
			1400															7	5					7	7	7	11				11	8			
			1500															8	10					10	8	12	9				10	12			
			1600															10	7					8	5	7	10				13	7			
			1700															10	7					8	8	3	9				12	12			
			1800															8	6					5	6	8	6				9	12			
			1900															8	7					8	8	10	7				10	9			
			2000															10	7					7	7	10	9				7	10			
			2100															8	5					9	6	7	8				9	7			

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																													
				0				1				2				7				8				9									
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI						
			425													610	35	15	7														
			450					241	135	109	19																						
			475														447	62	28	13													
	Liivalaia tn keskmine							476	59	30	13						497	58	27	11													
203	Endla tn	1	0					407	43	29	20														417	75	29	16					
			20																														
			50						363	67	39	19																					
			70																							430	69	28	11				
			100						383	58	38	18																					
			120																							408	46	42	17				
			150						398	46	35	20																					
			170																							445	44	34	15				
			200						461	42	26	16																					
			220																							289	87	74	20				
			250						415	81	25	13																					
			270																							259	119	85	20				
			300						403	52	32	16																					
			320																								328	49	64	21			
			350						433	37	32	18																					
			370																								205	184	124	26			
		400						458	49	28	14																						
		420																								322	108	58	14				
				2	0					509	30	27	14																				
					25																												
					50						266	86	99	24																			
					75																							234	141	103	23		
					100						526	29	25	13																			
					125																								263	103	79	26	
					150						500	32	24	16																			
					175																								321	66	50	23	
					200						651	20	20	9																			
					225																								472	29	27	16	
					250						550	32	20	12																			
					275																									336	71	50	21
					300						522	27	23	16																			
					325																									479	27	25	16
350									467	39	25	13																					
375																												539	38	19	12		
400						508	25	19	13																								
425																									295	72	61	20					

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI				
			130																				264	109	100	17	
			150					312	87	82	14																
			180																					327	79	74	12
			200					320	83	69	14																
			230																					302	97	92	9
			250					503	50	28	10																
			280																					261	112	105	16
			300					366	73	51	14																
			330																					288	101	90	13
			350					381	62	43	17																
			380																					326	90	61	14
		2	0					364	57	51	16																
			50																					278	165	94	6
			100					300	112	81	12													429	67	38	8
			150					330	104	63	12													331	115	59	11
			200					379	67	51	15													321	128	49	15
			250					390	60	47	14													306	127	67	12
			300					413	56	46	14													341	90	66	11
			350					320	110	66	14													361	84	63	10
			400					356	85	63	12													312	120	68	12
			450					322	107	74	11													345	91	70	10
			500					373	74	52	13													350	91	67	10
			550					279	132	93	11													310	115	82	10
			600					385	78	51	13													347	86	72	9
			650					368	70	55	17													322	94	77	14
			700					265	128	101	15													256	167	94	12
			750					330	102	64	14													330	104	67	12
			800					257	152	108	12													322	93	78	13
			850					357	79	61	14													308	113	76	12
			900					275	129	101	12													302	121	82	10
			950					281	137	91	11													338	101	62	12
			1000					268	134	102	11													376	73	52	14
			1050					231	186	120	14													333	108	75	9
			1100					291	133	86	12													376	83	61	9
			1150					282	117	93	15													375	85	54	10
			1200					279	137	87	14													310	108	86	8
			1250					281	110	76	20													371	89	55	12
			1300					282	103	88	17													288	120	83	20
			1350					372	79	49	15													296	129	75	12
			1400					342	82	67	14													439	64	38	15

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI					
			1450					301	115	80	13												562	39	26	9		
			1500					341	76	62	16													514	58	34	8	
			1550					471	49	30	14													524	59	32	8	
			1600					406	86	39	12													587	59	25	5	
			1650					340	83	54	19													601	49	25	7	
			1700					397	75	38	15													393	107	47	7	
		3	0					377	71	45	15																	
			25																						674	34	23	6
			50					410	89	24	12																	
			75																						737	32	20	5
			100					377	68	41	16																	
			125																						732	28	20	6
			150					477	44	29	12																	
			175																						736	31	16	5
			200					630	20	19	11																	
			225																						597	31	24	10
			250					495	33	29	13																	
			275																						411	42	44	16
			300					377	49	52	18																	
			325																						373	58	58	13
			350					472	43	35	11																	
			375																						396	78	51	9
			400					417	33	42	17																	
			425																						354	79	73	9
			450					299	84	71	18																	
			475																						445	57	43	8
			500					469	22	29	16																	
			525																						341	91	62	12
			550					276	53	69	33																	
			575																						417	50	46	14
			600					321	60	59	22																	
			625																						382	57	52	14
			650					411	32	37	19																	
			675																						333	86	63	15
			700					473	34	30	17																	
			725																						318	85	71	16
			750					513	31	24	14																	
			775																						393	74	54	10
			800					460	34	29	15																	
			825																						393	66	58	12

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			375															630	57	16	7						
			400					347	69	64	18								648	47	16	8					
			425																								
			450					329	69	64	22																
			475																917	25	13	8					
			500					240	150	120	18																
			525																690	46	9	9					
			550					255	128	109	17																
			575																455	72	38	11					
			600					204	195	142	21																
			625																383	65	43	19					
			650					207	207	130	21																
			675																271	177	69	18					
			700					270	161	75	16																
			725																376	70	44	20					
			750					301	128	56	18																
			775																222	93	131	32					
			800					334	94	59	18																
			825																287	82	66	29					
			850					306	102	57	24																
			875																337	88	54	18					
			900					230	156	96	35																
			925																599	30	19	12					
			950					435	82	32	13																
			975																487	44	22	14					
			1000					454	59	24	17																
			1025																316	51	60	31					
			1050					399	67	33	19																
			1075																496	32	24	17					
			1100					423	37	31	21																
			1125																355	68	49	20					
			1150					351	48	49	25																
			1175																462	44	27	16					
			1200					251	101	99	30																
			1225																386	66	48	16					
			1250					372	41	45	22																
			1275																364	70	61	14					
			1300					253	87	93	32																
			1325																288	115	70	19					
			1350					354	64	52	20																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1375																									
			1400					181	176	172	31									205	168	129	29					
			1425																	433	51	33	17					
			1450					410	46	35	20									414	81	39	14					
			1475																									
			1500					296	54	69	32									393	69	35	19					
			1525																									
			1550					444	40	37	20									334	95	52	20					
			1575																									
			1600					746	37	24	7									382	75	50	20					
			1625																									
		3	0					772	33	20	7									485	44	37	16					
			25																									
			50					385	56	69	17									514	42	31	15					
			75																									
			100					516	46	41	12									536	35	28	15					
			125																									
			150					541	53	26	12									425	55	43	17					
			175																									
			200					375	120	45	12									329	114	78	12					
			225																									
	250					513	70	31	9									345	104	68	13							
	275																											
	300					379	84	46	17									454	57	37	15							
	325																											
	350					545	34	28	15									374	67	56	18							
	375																											
	400					573	49	28	11									223	150	144	18							
	425																											
	450					759	31	21	7									226	125	132	25							
	475																											
	500					451	67	44	13																			
	Narva mnt keskmine								399	72	53	18							432	71	48	16		407	59	50	15	
207	Ehitajate tee	1	0					241	116	104	17													272	75	84	27	
			25																									
			50					358	51	48	19													370	71	45	14	
			75																									
			100					254	90	92	23																	
			125																									
			150					343	52	54	19														374	50	50	17

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Täna va nimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			125																					364	45	50	19
			150	253	137	78	19																				
			175																								
			200	322	52	56	21																				
			225																					233	148	95	22
			250	220	273	46	16																				
			275																					277	90	90	20
			300	410	37	54	12																				
			325																					289	91	84	18
			350	410	58	50	13																				
			375																					331	69	65	19
	Ehitajate tee keskmine			309	119	82	16	319	78	68	19									344	69	63	16	311	107	80	18
208	Gonsiori tn	1	0	538	21	18	13													2118	13	1	0				
			25																								
			50	304	55	62	22													241	107	105	19				
			75																								
			100	1102	25	14	1																				
			125																	497	32	36	10				
			150	420	57	36	10																				
			175																	334	64	62	16				
			200	240	125	108	11													329	68	70	13				
			225																								
			250	258	89	100	16													264	94	98	19				
			275																								
			300	212	139	124	25													292	73	65	21				
			325																								
			350	263	120	78	18													215	122	125	24				
			375																								
			400	317	46	61	27													336	47	42	23				
			425																								
			450	279	90	89	9																				
			475																	226	92	88	33				
		2	15					279	68	82	20									221	110	128	22				
			25																								
			50					207	170	123	18									172	276	152	21				
			75																								
			100					186	213	184	9																
			125																	203	147	148	23				
			150					196	206	143	14																
			175																	187	242	157	15				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			200					236	116	105	21																
			225																	251	86	98	23				
			250					168	237	176	23																
			275																	123	367	317	20				
			300					287	72	65	25																
			325																	139	329	226	28				
			350					325	51	48	22																
			375																	184	139	147	34				
			400					283	101	104	5																
			425																	196	172	133	24				
			450					198	153	128	28																
			475																	262	90	84	22				
			500					250	86	82	26																
			525																	244	146	81	22				
			550					268	73	72	28																
			575																	262	66	66	30				
			600					305	70	62	21																
			625																	195	174	132	26				
			650					375	37	40	19																
			675																	246	108	92	24				
			700					233	179	87	15																
			725																	261	68	87	23				
			750					218	215	96	17																
			775																	281	59	69	28				
			800					220	117	137	19																
			825																	267	92	88	19				
			850					228	104	103	27																
			875																	193	173	140	25				
			900					236	87	95	30																
			925																	251	82	90	29				
			950					223	145	115	22																
			975																	295	76	62	27				
			1000					335	49	41	21																
			1025																	291	75	68	23				
			1050					297	66	69	23																
			1075																	370	47	50	18				
			1100					263	94	93	22																
			1125																	386	51	43	17				
			1150					366	93	70	8																
			1175																	466	41	41	13				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			925																					277	83	93	23	
			950	263	130	113	11																					
			975																									
			1000	361	80	65	12																					
			1025																									
			1050	330	74	86	15																					
		5	0					239	120	105	19																	
			25																						224	157	123	8
			50					337	38	44	17																	
			75																					334	65	62	20	
			100					316	62	63	14																	
			125																					312	74	76	16	
			150					271	96	98	16																	
			175																					337	56	65	15	
			200					300	75	80	16																	
			225																					351	46	49	16	
			250					339	59	68	13																	
			275																					318	55	60	18	
			300					381	43	51	15																	
			325																					260	80	83	20	
			350					390	33	39	19																	
			375																					285	59	70	19	
			400					471	25	26	16																	
			425																					270	59	68	21	
			450					349	42	52	18																	
			475																					337	46	50	16	
			500					325	51	62	18																	
			525																					328	51	51	16	
			550					305	56	65	21																	
			575																					346	52	59	13	
			600					315	52	62	22																	
			625																					326	61	66	14	
			650					337	53	56	21																	
			675																					341	52	61	19	
			700					354	44	51	20																	
			1125																					307	66	71	17	
			1150					353	59	62	17																	
			1175																					348	52	59	19	
			1200					384	40	47	20																	
			1225																					312	71	73	17	

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänav nimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1250					400	41	49	16													347	49	56	19	
			1275																									
			1300					346	45	56	19													342	51	57	19	
			1325																									
			1350					336	49	60	21													313	51	61	25	
			1375																									
			1400					314	53	64	22													329	52	65	22	
			1425																									
			1450					365	40	52	21													306	69	76	20	
			1475																									
			1500					314	54	66	22													309	77	73	17	
			1525																									
			1550					386	49	48	16																	
			1575																					369	66	59	13	
	Smuuli tee keskmine			319	95	79	18	343	53	59	18													324	78	76	17	
210	Jõe tn	1	14	329	59	51	17																		383	41	44	18
			25																									
			50	331	59	31	22																					
			75																									
			100	358	61	51	16																					
			125																						253	40	56	45
			150	324	68	51	22																					
			175																									
			200	375	53	43	15																		320	41	47	27
			225																									
250	266	103	81	20																								
	Jõe tn keskmine			331	67	51	19																	339	42	46	25	
211	Türnpuu tn	1	5	276	80	96	18																	177	187	159	24	
			50	209	132	135	24																	195	127	133	35	
			95	177	167	149	31																					
			100																									
			150	215	121	124	25																		164	200	178	30
			200	203	156	141	25																			178	150	153
	Türnpuu tn keskmine			216	131	129	24																342	65	58	18		
212	Kaarli puiestee	1	0	784	34	14	8																					
			25																									
			50	475	82	35	9																		301	81	66	21
			75																									
			100	377	66	53	14																		375	34	35	24
			125																							324	81	57

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			150	480	42	30	11																	498	28	24	15		
			175																						432	32	27	18	
			200	383	91	51	16																		513	26	25	15	
			225																						525	33	23	10	
			250	385	40	59	18																		373	40	44	22	
			275																						272	50	63	35	
			300	431	64	40	14																		479	43	26	14	
			325																						1067	25	14	2	
			350	476	41	32	13																		301	64	63	27	
			375																						354	66	47	17	
			398																						296	105	77	16	
	Kaarli puiestee keskmine			474	58	40	13																		425	51	45	19	
213	Tammsaare tee	1	0					379	59	56	16																		
			35																							344	68	62	17
			50					349	71	67	17															309	102	75	14
			85																										
			100					391	64	53	15															324	71	62	24
			135																										
			150					316	71	74	21															264	103	103	20
			185																										
			200					301	96	83	15															253	127	104	19
			235																										
			250					306	84	73	20															306	76	74	21
			285																										
			300					341	74	60	18															286	77	80	24
			335																										
			350					305	45	55	31															344	55	59	21
			385																										
			400					294	69	72	25															394	45	49	17
			435																										
			450					346	46	50	23															384	67	50	14
			485																										
			500					376	43	49	19															368	70	50	16
			535																										
			550					326	54	65	24															383	45	48	17
			585																										
			600					372	47	53	19															404	56	40	15
			635																										
			650					404	37	45	17																		
			685																							312	64	76	19

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			700					303	78	67	22														283	70	77	26
			735																									
			750					338	51	59	20																	
			785																						301	65	68	25
			800					331	56	58	23																	
			835																						324	63	64	19
			850					306	57	66	24																	
			885																						301	60	70	22
			900					310	56	63	24																	
			935																						278	93	87	19
			950					301	64	65	23																	
			985																						312	57	67	23
			1000					291	52	61	27																	
			1035																						343	53	52	22
			1050					395	31	32	16																	
			1085																						245	80	82	35
			1100					205	91	100	36																	
			1135																						279	69	70	27
			1150					247	63	77	35																	
			1185																						259	62	81	32
			1200					295	74	81	19																	
			1235																						262	74	85	27
			1250					176	192	130	36																	
			1285																						199	109	125	36
			1300					239	141	94	23																	
			1335																						318	31	42	30
			1350					341	91	46	18																	
			1385																						263	73	87	26
			1400					347	66	59	20																	
			1435																						407	40	46	19
			1450					329	87	70	17																	
			1485																						373	42	47	19
			1500					301	99	71	18																	
			1535																						259	92	98	23
			1550					256	149	106	16																	
			1585																						329	61	63	20
			1600					267	105	90	18																	
			1635																						299	69	72	21
			1650					265	111	91	23																	
			1685																						250	80	99	29

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI					
			100					297	117	87	12																	
			115																									
			150					361	87	65	9																	
			165																						296	88	87	16
			200					252	138	114	13																	
			215																						314	99	85	11
			250					308	93	81	15																	
			265																						302	105	84	14
			300					324	88	80	12																	
			315																						369	59	58	16
			350					332	80	75	13																	
			365																						436	53	50	10
			400					316	86	81	14																	
			415																						305	107	82	12
			450					319	92	75	14																	
			465																						318	84	79	17
			500					305	89	84	15																	
			515																						305	107	89	12
			550					300	107	84	15																	
			565																						304	104	95	11
			600					363	88	73	11																	
			615																						304	109	92	15
			650					310	107	84	14																	
			665																						323	93	79	15
			700					299	104	84	16																	
			715																						324	81	79	16
			750					312	99	82	13																	
			765																						384	89	70	7
			800					338	92	80	12																	
			815																						306	100	89	14
			850					305	91	91	17																	
			865																						297	107	97	12
			900					282	102	94	21																	
			915																						323	92	86	10
			950					364	96	81	7																	
			965																						336	86	82	10
			1000					306	112	99	12																	
			1015																						273	133	119	11
			1050					335	101	86	11																	
			1065																						313	123	107	6

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			100										263	125	97	20											
			125														379	95	66	10							
			150										253	111	95	27											
			175														259	131	102	21							
			200										238	132	106	23											
			225														257	112	99	24							
			250										278	115	85	19											
			275														236	125	107	29							
			300										287	109	89	17											
			325														264	107	91	26							
			350										329	98	69	15											
			375														267	132	95	19							
			425														311	103	77	16							
			475														372	70	51	17							
		2	0										277	129	101	12											
			10														384	89	36	16							
			50										369	85	52	16											
			60														337	105	60	15							
			100										390	65	44	17											
			110														369	87	60	14							
			150										401	76	42	15											
			160														298	113	81	17							
			200										329	101	69	17											
			210														409	61	34	16							
			250										367	84	59	14											
			260														366	93	46	16							
			300										349	92	53	17											
			310														428	70	41	14							
			350										365	74	50	20											
			360														340	123	56	11							
			400										311	124	72	14											
			410														290	140	73	15							
			450										428	65	53	12											
			460														341	85	55	20							
			500										381	94	65	10											
			510														419	81	51	11							
			550										403	80	56	12											
			560														378	85	55	14							
			600										386	92	59	12											
			610														309	111	67	19							

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			650									393	87	62	12												
			660														358	132	54	8							
			700									457	77	55	7												
			710														380	94	41	17							
			750									403	94	51	12												
			760														338	110	50	16							
			800									475	66	44	12												
			810														391	130	47	7							
			850									541	77	40	5												
			860														406	86	54	13							
			900									486	85	49	4												
			910														475	93	41	11							
			950									429	88	53	7												
			960														498	83	35	8							
			1000									398	99	48	10												
			1010														422	100	44	9							
			1050									418	109	39	11												
			1060														570	58	28	10							
			1100									332	125	60	14												
			1110														423	94	46	11							
			1150									481	52	34	14												
			1160														361	99	57	14							
			1200									548	60	32	8												
			1210														453	73	33	11							
			1250									443	104	51	5												
			1260														390	141	40	7							
			1300									530	69	41	7												
			1310														354	189	35	4							
			1350									394	95	54	12												
			1360														381	138	47	7							
			1400									385	98	46	11												
			1410														333	131	51	13							
			1450									408	82	46	12												
			1460														381	100	38	17							
			1500									414	83	43	16												
			1510														392	96	40	13							
			1550									404	85	37	13												
			1560														337	106	54	16							
			1600									555	69	26	6												
			1610														417	83	43	11							

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1650									434	63	42	12												
			1660													325	131	54	12								
			1700									394	85	40	14												
			1710													310	138	60	14								
			1750									458	75	33	8												
			1760													348	94	52	18								
			1800									436	74	33	17												
			1810													246	233	73	12								
			1850									358	109	49	15												
			1860													309	130	64	16								
			1900									319	169	48	9												
			1910													355	108	58	14								
			1950									406	123	40	8												
			1960													409	87	47	9								
			2000									378	97	50	15												
			2010													366	124	46	11								
			2050									382	111	56	10												
			2060													389	100	46	13								
			2100									396	98	51	10												
			2110													413	86	40	12								
			2150									358	121	57	10												
			2160													334	100	58	17								
			2200									338	139	63	9												
			2210													305	153	66	11								
			2250									401	90	54	9												
			2260													311	121	68	15								
			2300									300	98	85	19												
			2310													429	70	54	11								
			2350									345	91	65	10												
			2360													342	132	71	8								
			2400									400	72	50	13												
			2410													471	56	44	12								
			2450									403	76	55	12												
			2460													407	88	54	10								
			2500									439	69	47	12												
			2510													347	101	71	14								
		3	0									380	94	58	12												
			20													327	123	70	14								
			50									380	75	47	16												
			70													324	139	70	12								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			100									431	56	50	14												
			120														347	119	58	13							
			150									506	49	36	12												
			170														397	78	57	12							
			200									446	61	50	12												
			220														404	75	54	12							
			250									441	55	47	14												
			270														384	83	56	13							
			300									477	61	41	11												
			320														427	81	54	10							
			350									416	78	54	10												
			370														580	69	35	3							
			400									469	49	44	13												
			420														495	88	40	5							
			450									536	54	34	9												
			470														421	107	50	7							
			500									453	84	47	8												
			520														468	72	47	9							
			550									597	50	33	7												
			570														318	152	64	11							
			600									517	75	45	4												
			620														436	88	56	7							
			650									537	67	43	3												
			670														432	99	51	6							
			700									611	47	34	7												
			720														409	103	62	6							
			750									572	60	31	8												
			770														470	81	51	6							
			800									478	72	47	8												
			820														481	78	46	7							
			850									429	117	45	5												
			870														465	78	35	11							
			900									495	61	39	12												
			920														389	81	51	14							
			950									386	122	51	7												
			970														531	62	40	8							
			1000									433	68	50	11												
			1020														472	67	47	9							
			1050									461	65	46	10												
			1070														479	67	45	9							

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1100									448	70	49	10												
			1120														462	68	46	10							
			1150									364	95	58	14												
			1170														338	105	69	12							
			1200									343	97	56	17												
			1220														380	114	60	8							
			1250									354	62	59	18												
			1270														315	120	70	16							
			1300									404	58	45	18												
			1320														258	160	109	16							
			1350									432	77	39	14												
			1370														382	96	54	13							
			1400									368	92	51	15												
			1420														388	80	53	15							
			1450									368	105	61	12												
			1470														415	69	55	13							
			1500									423	71	49	15												
			1520														312	140	60	17							
			1550									510	63	43	8												
			1570														480	65	45	10							
			1600									457	75	48	10												
			1620														467	58	53	11							
			1650									429	65	56	13												
			1670														409	80	47	13							
			1700									433	66	48	14												
			1720														394	76	56	14							
			1750									360	85	55	17												
			1770														490	73	53	5							
			1800									416	102	60	6												
			1820														432	93	58	7							
			1850									345	98	79	12												
			1870														408	84	60	9							
			1900									418	82	66	7												
			1920														418	89	54	9							
			1950									402	87	65	11												
			1970														448	86	50	8							
			2000									335	113	88	9												
			2020														439	93	55	7							
			2050									372	81	57	17												
			2070														318	150	65	13							

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			150					344	58	64	20														397	46	47	19
			175																									
			200					372	58	54	18																	
			225																						325	61	66	20
			250					367	60	59	19																	
			275																						376	55	54	18
			300					341	72	71	17																	
			325																						356	62	59	18
			350					374	60	56	17																	
			375																						364	61	64	17
			400					351	73	65	17																	
			425																						330	77	71	17
			450					328	87	76	15																	
			475																						355	71	62	16
			500					386	57	52	18																	
			525																						439	40	42	16
			550					363	67	63	15																	
			575																						434	46	41	16
			600					458	54	45	13																	
			625																						300	85	83	21
			650					359	70	69	16																	
			675																						326	80	67	18
			700					381	56	58	17																	
			725																						408	62	59	12
			750					382	50	54	18																	
			775																						437	62	53	11
			800					356	60	58	19																	
			825																						405	61	59	12
			850					316	84	73	19																	
			875																						352	74	67	15
			900					416	59	54	15																	
			925																						431	54	52	14
			950					293	74	78	26																	
			975																						482	55	47	9
			1000					495	49	46	11																	
			1025																						348	55	58	20
			1050					480	53	46	11																	
			1075																						526	47	44	8
			1100					596	52	41	4																	
			1125																						556	50	42	7

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			675															498	84	35	9						
			700					246	279	71	9																
			725																313	180	60	12					
			750					281	133	90	20																
			775																264	219	80	14					
			800					214	288	87	21																
			825																302	116	108	13					
			850					289	143	91	16																
			875																196	240	156	23					
	Majaka tn keskmine							276	184	89	17								331	135	74	16					
219	Mere puiestee	1	0	207	107	103	38																				
			50	233	138	96	19																				
			100	387	81	45	8																				
			150	256	129	86	15																				
			200	346	73	56	5																				
			250	379	51	51	21																				
			300	283	104	79	15																				
			350	242	133	98	16																				
		2	0	228	140	94	24																				
			50	447	51	34	13																				
			100	384	71	41	11																				
			150	202	174	126	23																				
			200	245	52	111	23																				
			250	221	111	110	24																				
			300	303	83	79	11																				
		3	0	378	54	56	13																				
			50	252	91	100	22																				
			100	299	69	77	18																				
			150	293	55	64	24																				
			200	252	51	68	33																				
			250	271	59	76	24																				
			300	287	65	76	17																				
			350	287	66	69	18																				
			400	238	71	81	29																				
			450	221	113	131	24																				
			500	363	65	53	10																				
			550	345	69	53	13																				
600	327	76	62	13																							
650	206	160	151	17																							
700	294	71	63	21																							

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI					
			750	227	101	104	27																					
	Mere puiestee keskmine			287	88	80	19																					
220	Mustamäe tee	1	0	252	143	112	17																					
			25																									
			45																									
			50	273	140	85	17																					
			75																									
			95																									
			100	275	124	71	23																					
			125																									
			145																									
			150	286	150	69	15																					
			175																									
			195																									
			200	277	168	74	13																					
			225																									
			245																									
			250	246	164	85	20																					
			275																									
			295																									
			300	313	123	58	16																					
			325																									
			345																									
			350	327	116	53	16																					
			375																									
			395																									
			400	192	210	173	19																					
			425																									
445																												
450	307	127	67	14																								
475																												
495																												
500	217	190	136	16																								
525																												
545																												
550	266	169	83	15																								
575																												
595																												
600	246	177	87	19																								
625																												

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			505																						369	42	44	20	
			550					368	51	45	20																		
			555																										
			600					356	53	47	18																		
			605																										
			650					366	92	32	14																		
			655																										
			700					353	75	44	17																		
			705																										
			750					511	37	22	13																		
			755																										
			800					375	67	38	17																		
			805																										
			850					341	92	47	16																		
			855																										
			900					393	56	42	15																		
			905																										
			950					291	48	70	30																		
			955																										
			1000					439	31	30	19																		
			1005																										
			1050					379	46	50	21																		
			1055																										
			1100					403	49	38	19																		
			1105																										
			1150					359	69	59	13																		
			1155																										
			1200					378	52	53	16																		
			1205																										
			1250					294	67	72	23																		
			1255																										
			1300					343	88	52	20																		
			1305																										
			1350					352	67	53	19																		
			1355																										
			1400					456	56	34	9																		
			1405																										
			1450					415	55	41	14																		
			1455																										
			1500					401	65	37	16																		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																								
				0				1				2				7				8				9				
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			2505					396	66	37	13													372	85	56	8	
			2550																					588	57	15	4	
			2555																									
	Mustamäe tee keskmine			272	149	87	17	369	59	49	18													320	103	67	16	
221	Odra tn	1	0					373	57	66	13														369	55	55	15
			25																									
			50					327	63	65	17														318	66	67	17
			75																									
			100					356	58	55	19														544	31	21	12
			125																									
			150					178	197	152	25														312	62	59	23
			175																									
			200					247	86	99	22														294	79	68	22
			225																									
			250					285	91	88	16														494	36	23	10
			275																									
			300					219	123	122	18																	
	Odra tn keskmine							284	96	93	18													389	55	49	16	
222	Paldiski mnt	1	0	383	58	44	15																		587	32	16	10
			25																									
			50	327	55	69	17																	464	51	24	12	
			75																									
			100	338	75	55	15																		304	95	52	20
			125																									
			150	554	36	15	10																		421	62	34	13
			175																									
			200	468	37	26	13																		458	63	21	10
			225																									
			250	504	27	19	13																		479	51	23	11
			275																									
			300	485	41	28	11																		454	60	27	11
			325																									
			350	444	42	35	12																		522	52	22	9
			375																									
			400	420	53	40	14																		553	37	20	9
			425																									
			450	294	69	75	22																		352	81	68	9
475																												
500	294	61	70	26																								
525																							547	30	21	12		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			550	320	57	58	22																				
			575																								
			600	274	68	70	28																				
			625																					530	26	22	13
			650	264	78	83	27																				
			675																					384	46	38	21
			700	754	26	8	7																				
			725																					614	30	18	10
			750	530	33	19	13																				
			775																					603	41	14	9
			800	625	23	14	11																				
			825																					423	48	25	17
			850	570	27	13	12																				
			875																					404	38	30	20
			900	518	29	20	14																				
			925																					474	36	24	14
			950	512	45	21	13																				
			975																					491	36	21	14
			1000	540	26	17	12																				
			1025																					422	77	32	11
			1050	590	25	16	13																				
			1075																					594	25	13	11
			1100	512	38	19	12																				
			1125																					374	45	42	17
			1150	581	29	15	10																				
			1175																					355	54	51	17
			1200	374	69	37	17																				
			1225																					363	47	48	17
			1250	449	44	26	14																				
			1275																					306	75	67	17
			1300	413	36	32	15																				
			1325																					437	41	33	13
			1350	418	52	25	15																				
			1375																					403	65	33	14
			1400	477	42	18	15																				
			1425																					450	31	28	16
			1450	489	33	19	14																				
			1475																					442	32	27	16
			1500	429	38	35	14																				
			1525																					377	43	39	19

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			550					869	28	11	5																
			575																	563	59	26	12				
			600					726	51	9	6																
			625																	852	27	9	7				
			650					843	28	9	7																
			675																	316	75	80	18				
			700					269	136	102	10																
			725																	365	45	39	23				
			750					169	294	186	13																
			775																	826	25	7	9				
			800					196	177	162	19																
			825																	326	61	68	24				
			850					374	75	57	14																
			875																	384	60	42	17				
			900					301	116	62	17																
			925																	638	30	22	10				
			950					892	31	9	5																
			975																	1087	20	9	4				
			1000					704	33	15	9																
			1025																	729	28	25	8				
			1050					1048	18	6	6																
			1075																	601	28	15	13				
			1100					737	23	13	9																
			1125																	550	48	20	13				
			1150					828	29	9	6																
			1175																	814	28	11	6				
			1200					764	43	8	2																
			1225																	1087	21	7	4				
			1250					894	25	8	6																
			1275																	727	26	20	8				
			1300					882	16	10	8																
			1325																	660	40	16	9				
			1350					711	32	17	7																
			1375																	789	29	11	9				
			1400					887	25	13	6																
			1425																	923	21	10	6				
			1450					763	25	14	7																
			1475																	802	28	14	7				
			1500					465	80	19	11																
			1525																	790	25	9	9				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1550					414	68	27	19																
			1575																	568	39	34	11				
			1600					614	30	22	11																
			1625																	760	30	10	10				
			1650					410	54	30	16																
			1675																	535	41	9	11				
			1700					708	19	10	15																
			1725																	586	27	14	13				
			1750					720	28	8	8																
			1775																	465	34	21	16				
			1800					347	60	70	18																
			1825																	597	27	21	12				
			1850					363	37	46	25																
			1875																	407	32	13	26				
			1900					407	45	52	18																
			1925																	524	29	36	13				
			1950					534	33	33	12																
			1975																	524	34	39	12				
			2000					339	80	65	15																
			2025																	404	35	49	19				
			2050					396	41	42	21																
			2075																	283	82	87	23				
			2100					371	45	49	18																
			2125																	316	92	83	13				
			2150					327	56	61	21																
			2175																	354	62	82	13				
			2200					349	56	75	12																
			2225																	305	110	88	8				
			2250					301	84	81	16																
			2275																	319	93	79	10				
			2300					530	35	25	13																
			2325																	362	55	57	17				
			2370					347	64	63	16																
			2375																	351	64	65	13				
			2400					401	48	53	13																
			2425																	186	173	183	21				
			2450					481	44	39	10																
			2475																	295	89	80	15				
			2500					369	90	68	8																
			2525																	250	127	102	17				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			2550					248	159	115	9									258	141	111	11				
			2575																								
			2600					348	66	71	13																
			2625																	304	91	83	15				
			2650					262	129	90	17																
			2675																	275	161	61	6				
			2700					358	60	72	11																
			2725																	399	76	42	13				
			2750					364	52	58	13																
			2775																	378	79	46	11				
			2800					284	65	80	22																
			2825																	428	59	29	12				
			2850					233	93	104	24																
			2875																	417	55	35	13				
			2900					316	55	67	20																
			2925																	441	32	30	14				
			2950					230	131	110	23																
			2975																	243	108	103	18				
			3000					264	105	100	20																
			3025																	238	107	93	22				
			3050					333	57	65	19																
			3075																	325	69	46	19				
			3100					319	64	66	20																
			3125																	280	77	76	26				
			3150					411	48	42	16																
			3175																	345	62	39	20				
			3200					280	106	86	17																
			3225																	335	51	48	23				
			3250					381	72	46	15																
			3275																	344	45	39	20				
			3300					353	58	81	14																
			3325																	239	109	92	25				
			3350					445	47	43	11																
			3375																	331	65	50	21				
			3400					414	54	47	15																
			3425																	291	73	69	24				
			3450					536	46	30	12																
			3475																	338	63	56	20				
			3500					519	47	34	11																
			3525																	410	56	42	15				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			3550					583	35	29	11							389	64	56	16						
			3575																								
			3600					523	36	30	14																
			3625																424	51	36	11					
			3650					649	50	6	6																
			3675																702	21	12	9					
			3700					882	19	18	5																
			3725																569	16	29	13					
			3750					796	20	6	9																
			3775																588	40	29	11					
			3800					874	20	9	10																
			3825																911	15	14	9					
			3850					1122	10	9	7																
			3875																841	19	16	9					
			3900					957	12	15	9																
			3925																888	17	11	9					
			3950					713	35	15	8																
			3975																491	42	27	16					
			4000					1012	12	11	8																
			4025																777	15	10	11					
			4050					824	17	13	10																
			4075																452	13	19	24					
			4100					698	15	14	13																
			4125																511	25	14	17					
			4150					645	18	14	13																
			4175																579	29	12	13					
			4200					646	16	13	12																
			4225																691	16	8	10					
			4250					677	15	14	13																
			4275																638	22	12	12					
			4300					643	17	9	13																
			4325																671	11	13	12					
			4350					595	10	25	16																
			4375																583	6	6	11					
	Peterburi tee keskmine							581	52	40	12								515	52	39	14					
224	Pirita tee	1	0					396	75	44	16																
			25																430	55	38	15		273	104	98	19
			50					430	69	38	15																
			75																502	43	30	14		307	77	80	21
			100					358	82	70	15																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1125																	464	49	40	14	465	52	36	14
			1150					370	77	58	19																
			1175																	429	55	38	18	373	71	44	21
			1200					342	65	64	23																
			1225																	342	87	60	18	359	59	65	17
			1250					377	63	58	17																
			1275																	348	69	67	19	362	59	66	18
			1300					308	155	50	10																
			1325																	403	79	41	14	362	57	63	18
			1350					343	87	60	20																
			1375																	356	82	61	17	364	66	64	16
			1400					378	80	53	16																
			1425																	367	70	58	16	378	49	54	19
			1450					409	75	44	15																
			1475																	373	70	54	16	343	70	60	18
			1500					412	70	44	15																
			1525																	390	62	47	17	374	55	61	17
			1550					403	61	53	17																
			1575																	344	87	49	20	384	58	59	16
			1600					453	51	35	16																
			1625																	284	110	90	19	345	57	69	22
			1650					369	59	60	20																
			1675																	257	137	107	16	314	90	89	14
			1700					249	199	91	16																
			1725																	444	46	44	16	352	64	66	18
			1750					359	92	47	20																
			1775																	372	62	53	17	348	60	61	19
			1800					406	73	36	16																
			1825																	418	39	35	16	326	75	66	19
			1850					304	112	74	20																
		2	0					361	71	52	20																
			25																	470	44	31	15	239	121	123	21
			50					340	94	66	18																
			75																	515	43	28	13	317	96	77	15
			100					325	92	61	21																
			125																	362	81	62	14	323	87	69	18
			150					293	181	51	16																
			175																	419	71	38	12	358	68	66	15
			200					339	104	65	16																
			225																	665	31	17	8	306	82	78	18

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			250					383	92	54	13									634	26	22	11	274	115	101	15
			275																								
			300					331	82	74	19																
			325																	434	67	41	13	287	105	98	16
			350					312	110	70	17																
			375																	379	67	52	15	274	80	96	23
			400					334	116	48	16																
			425																	420	51	41	15	302	74	71	22
			450					309	136	63	16																
			475																	473	47	27	14	470	41	26	14
			500					443	79	26	14																
			525																	673	28	15	9	512	41	24	13
			550					413	91	29	13																
			575																	371	68	46	17	319	83	59	20
			600					323	112	60	17																
			625																	395	51	51	16	371	46	46	22
			650					302	90	80	22																
			675																	335	65	63	21	366	71	41	20
			700					303	124	78	16																
			725																	465	38	33	16	357	95	41	17
			750					292	134	73	18																
			775																	472	68	22	12				
			800					380	77	47	16																
			825																	428	40	33	20				
			850					374	75	44	18																
			875																	343	65	50	22				
			900					388	68	34	17																
			925																	367	57	44	21				
			950					371	83	44	17																
			975																	399	52	29	20				
			1000					296	107	79	17																
			1025																	470	36	28	17				
			1050					274	168	69	18																
			1075																	496	48	28	13				
			1100					252	191	81	19																
			1125																	382	62	48	18				
			1150					243	195	94	16																
			1175																	389	66	41	17				
			1200					428	71	36	15																
			1225																	509	31	26	16				

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI				
			1250					460	67	30	13																
			1275															497	44	32	13						
			1300					448	59	30	16																
			1325															410	49	49	16						
			1350					331	118	51	16																
			1375															450	53	50	10						
			1400					338	102	62	17																
	Pirita tee keskmine							358	96	58	17							413	63	47	16	360	69	64	17		
225	Pronksi tn	1	18					244	94	97	27												329	51	62	18	
			25																								
			50					315	63	51	24												307	76	60	23	
			75																								
			100					355	52	40	19												267	104	74	23	
			125																								
			150					386	53	46	19												420	32	24	21	
			175																								
			200					351	57	50	21																
			225																	257	66	87	24				
			250					332	47	53	21																
			275																	240	147	78	25				
			300					421	29	29	20																
			325																					422	36	29	19
			350					395	54	36	16																
			375																	207	163	116	28				
			400					520	36	21	13																
425																					334	36	73	23			
450					376	6	75	12																			
			475																			420	45	38	15		
	Pronksi tn keskmine							370	49	50	19											320	76	64	22		
226	Pärnu mnt	1	0					447	25	30	16					717	15	13	9								
			50					355	52	51	17					322	59	66	18								
			100					338	72	68	14					387	61	56	11								
			150					395	33	42	18					326	66	70	17								
			200					315	44	51	23					329	51	57	21								
			250					277	94	88	15					340	60	61	16								
			300					374	61	48	13					391	48	48	13								
			350					463	47	34	10					542	27	22	12								
			400					458	54	34	10					554	30	21	10								
			450					541	44	26	8					482	36	28	14								
			500					568	40	25	9					321	69	60	19								

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			550					690	30	16	7					395	63	40	13								
			600					510	40	24	11					376	59	46	16								
			650					353	76	52	13					597	22	18	10								
			700					513	35	29	9					417	42	44	14								
			750					680	25	16	9					536	25	23	12								
			800					497	41	31	9					518	27	25	12								
			850					526	28	25	11					404	35	43	18								
			900					567	36	25	8					500	26	24	13								
			950					618	31	21	8					461	31	29	14								
			1000					469	44	34	10					507	28	22	13								
			1050					386	62	54	10					310	71	64	17								
			1100					257	105	86	20					299	77	74	15								
			1150					268	89	82	21																
			1200					416	45	42	10					322	64	70	14								
			1250					321	75	66	11					296	89	85	7								
			1300													273	90	93	15								
			1350					254	104	111	10					362	65	60	10								
		2	0					297	88	97	9																
			25																								
			50					285	100	94	12																
			75																								
			100					301	72	58	23																
			125																								
			150					355	53	32	23																
			175																								
			200					347	81	55	20																
			225																								
			250					287	104	74	21																
			275																								
			300					409	14	64	13																
			325																								
			350					347	92	49	19																
			375																								
			400					329	74	57	22																
			425																								
			450					299	93	63	24																
			475																								
			500					352	46	39	25																
			525																								
			550					310	68	63	27																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			575																						369	46	60	20	
			600					327	70	56	25																		
			625																										
			650					268	89	79	26																		
			675																										
			700					230	158	111	23																		
			725																										
			750					375	71	66	11																		
			775																										
			800					434	54	37	16																		
			825																										
			850					438	67	32	13																		
			875																										
			900					397	46	41	18																		
			925																										
			950					486	37	43	14																		
			975																										
			1000					351	60	44	21																		
			1025																										
			1050					357	64	61	16																		
			1075																										
			1100					351	94	59	14																		
			1125																										
			1150					290	84	72	21																		
			1175																										
			1200					284	109	80	18																		
			1225																										
			1250					327	92	67	13																		
			1275																										
			1300					294	88	80	17																		
			1325																										
			1350					376	76	48	13																		
			1375																										
			1400					380	50	49	16																		
			1425																										
			1450					327	87	70	14																		
			1475																										
			1500					307	76	71	17																		
			1525																										
			1550					324	75	63	22																		

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			1575																				782	30	16	7	
			1600					538	34	23	14																
			1625																				306	94	93	11	
			1650					412	50	42	16																
			1675																				328	74	62	19	
			1700					455	40	28	15																
			1725																				261	109	100	14	
			2050					417	44	41	14																
			2075																				283	85	81	20	
			2100					344	51	57	20																
			2125																				271	75	93	22	
			2150					272	98	91	20																
			2175																				302	68	72	20	
			2200					440	61	53	6																
			2225																				470	70	24	9	
			2250					706	34	10	12																
			2275																				374	85	44	13	
			2300					379	85	47	10																
			2325																				387	73	48	11	
			2350					251	130	109	15																
			2375																				287	99	77	20	
			2400					275	121	96	13																
			2425																				234	168	107	15	
			2450					237	161	133	8																
			2475																				258	77	63	35	
			2500					215	154	148	17																
			2525																				351	59	45	17	
			2550					236	132	111	16																
			2575																				332	86	59	16	
			2600					236	139	115	17																
			2625																				268	121	104	12	
			2650					317	114	68	12																
			2675																				296	111	74	13	
			2700					263	142	85	17																
			2725																				270	124	94	13	
			2750					278	116	92	15																
			2775																				293	97	79	19	
			2800					360	73	43	19																
			2825																				258	96	97	20	
			2850					236	137	114	18																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			3875																		369	37	38	22			
			3925																		321	51	50	20			
			3928					331	58	38	18																
			3960					342	45	31	21																
			3975																		334	69	53	17			
			4000					336	43	44	25																
			4025																		330	63	51	19			
			4050					282	59	65	24																
			4075																		441	28	28	14			
		10	0					380	76	45	13																
			25																		503	44	40	10			
			50					498	44	34	11																
			75																		527	51	31	10			
			100					342	63	68	16																
			125																		347	100	47	13			
			150					420	46	42	15																
			175																		318	87	57	20			
			200					347	86	71	11																
			225																		351	102	59	11			
			250					313	78	75	16																
			275																		454	55	46	10			
			300					346	58	44	20																
			325																		511	37	32	13			
			350					401	51	46	17																
			375																		538	36	29	11			
			400					541	45	23	9																
			425																		402	66	43	12			
			450					375	51	42	20																
			475																		305	116	60	16			
			500					301	102	83	9																
			525																		334	108	61	9			
			550					304	74	77	17																
			575																		339	88	71	12			
			600					305	84	77	16																
			625																		517	38	34	10			
			650					424	46	37	17																
			675																		435	53	41	12			
			700					390	53	48	15																
			725																		432	71	33	11			
			750					464	35	38	14																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			400	260	138	118	13																				
			425																								
			450	260	117	116	14																				
			475																					239	141	126	16
			500	304	116	81	14																				
			525																					280	101	102	15
			550	290	101	94	15																				
			575																					263	105	112	17
			600	304	102	90	16																				
			625																					246	106	115	22
			650	266	114	116	15																				
			675																					253	111	114	18
			700	255	104	118	20																				
			725																					259	123	113	16
			750	279	133	119	6																				
			775																					244	135	130	17
			800	377	102	80	4																				
			825																					277	118	112	11
			850	379	102	75	6																				
			875																					309	100	92	12
			900	276	120	107	14																				
			925																					296	100	102	12
			950	253	133	132	12																				
			975																					264	126	121	14
			1000	298	110	106	12																				
			1025																					207	147	154	24
			1050	305	111	98	11																				
			1075																					260	103	96	24
			1100	403	63	61	14																				
			1125																					275	116	107	15
			1150	349	88	76	13																				
			1175																					295	115	107	10
			1200	269	110	118	13																				
			1225																					249	113	118	21
			1250	264	114	117	15																				
			1275																					238	119	124	25
			1300	541	52	44	7																				
			1325																					251	108	114	22
			1350	234	133	122	22																				
			1375																					247	134	129	17

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				0				1				2				7				8				9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1400	632	41	22	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			1425																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			300	254	52	55	41																				
			325																								
			350	311	51	61	24																				
			375																								
			400	305	74	64	21																				
			425																								
			450	445	23	33	18																				
			475																								
			500	216	143	107	28																				
			525																								
			550	438	32	42	15																				
			575																								
			590	473	31	27	15																				
			625																								
	Tulika tn keskmine			307	85	76	22																				
233	Õismäe tee	1	0																								
			30					399	49	34	17																
			50					521	37	21	12																
			100					361	85	39	14																
			150					444	32	19	18																
			200					468	22	27	16																
			250					419	39	37	17																
			300					255	173	74	13																
			350					368	46	44	21																
			400					570	27	20	13																
			450					536	36	18	8																
			500					451	25	26	17																
			550					352	42	44	22																
			600					351	47	43	23																
			650					435	30	30	17																
			700					350	74	32	21																
			750					494	23	24	15																
			800					259	129	62	21																
			850					314	119	46	15																
			900					283	155	54	14																
			950					341	69	48	18																
			1000					355	56	45	20																
			1050					353	84	36	17																
			1100					417	48	31	16																
			1150					359	71	43	21																

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																									
				0				1				2				7				8				9					
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			75																						418	50	50	15	
			100	298	109	102	15																						
			125																							393	55	57	14
			150	337	106	86	11																						
			175																							280	85	101	20
			200	344	81	72	16																						
			225																							371	58	61	16
			250	350	95	72	12																						
			275																							404	60	56	14
			300	334	100	85	12																						
			325																							407	52	54	15
			350	313	94	84	17																						
			375																							371	59	67	17
			400	333	79	79	18																						
			425																							404	51	51	15
			450	267	118	106	20																						
			475																							318	86	77	17
			500	282	110	105	17																						
			525																							372	61	61	16
			550	328	89	79	16																						
			575																							289	99	92	17
			600	272	126	113	13																						
			625																							309	78	83	19
			650	275	124	101	18																						
			675																							330	71	73	17
			700	295	125	92	13																						
			725																							354	71	71	15
			750	297	114	90	16																						
			775																							403	53	50	16
			800	279	114	103	17																						
			825																							347	68	71	18
			850	310	81	83	21																						
			875																							367	71	67	15
			900	278	106	107	18																						
			925																							391	66	63	13
			950	221	165	149	18																						
			975																							373	66	62	15
			1000	308	104	87	16																						
			1025																							353	64	66	18
			1050	303	109	94	14																						

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

[illegible]

LISA 3. Teekonstruktsiooni kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-põhitänavatel

Tn nr	Tänavanimetus	TO	Kaugus	Rajad																							
				0				1				2				7				8				9			
				Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			5075																					278	133	99	14
			5100	245	139	122	16																				
			5125																					249	172	112	15
			5150	212	169	138	24																				
			5175																					345	88	76	11
			5200	194	180	157	27																				
			5225																					249	146	117	20
			5250	296	107	95	14																				
			5275																					283	103	108	16
			5300	228	194	144	10																				
			5325																					322	96	79	12
			5350	315	96	87	14																				
			5375																					330	78	69	15
			5400	328	98	76	12																				
			5425																					297	89	81	18
			5450	267	144	109	11																				
			5475																					343	70	65	15
			5500	300	106	90	13																				
			5525																					268	125	110	16
			5550	278	126	95	15																				
			5575																					281	113	102	13
			5600	278	115	103	14																				
			5625																					265	128	104	16
			5650	289	135	91	13																				
			5675																					271	124	100	17
			5700	285	121	99	14																				
			5725																					258	132	108	17
			5750	248	177	124	13																				
			5775																					304	112	94	14
			5800	301	103	93	15																				
			5825																					296	122	93	13
			5850	305	126	91	12																				
			5875																					298	107	91	12
			5900	286	124	102	12																				
			5925																					271	140	107	13
			5950	300	117	84	11																				
			5970																					320	92	86	12
	Vabaduse pst keskmine			299	113	97	15																	323	93	83	15

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																
			0				1				8				9				
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
303	E.Vilde tee	1	0					406	42	50	17								
			25										304	71	77	28			
			50						341	59	66	24							
			75										393	45	47	22			
			100						420	45	44	20							
			125										199	144	135	38			
			150						353	65	56	24							
			175										252	124	86	34			
			200						313	89	77	21							
			225										303	87	81	20			
			250						293	98	83	21							
			275										287	103	87	24			
			300						275	118	89	21							
			325										294	94	86	28			
			350						347	60	62	28							
			375										274	102	100	16			
			400						365	64	63	20							
			425										393	58	51	22			
			450						414	57	53	16							
			475										340	78	80	19			
			500						469	44	38	18							
			525										297	103	90	19			
			550						277	109	90	26							
			575										303	95	79	21			
			600						337	64	62	27							
			625										346	66	57	27			
			650						300	75	72	30							
			675										370	53	47	26			
			700						295	111	74	23							
			725										257	116	107	18			
			750						253	126	96	27							
			775										247	138	105	13			
			800						281	128	92	21							
			825										290	93	84	26			
			850						402	49	50	22							
			875										382	41	43	27			
			900						440	36	38	23							
			925										345	63	56	22			
			950						379	75	57	12							
			975										475	34	27	20			
			1000						503	45	36	9							
			1025										344	85	54	23			
			1050						394	69	39	23							
			1075										302	86	60	31			
			1100						431	64	46	15							
			1125										322	79	55	29			
			1150						431	81	42	12							
			1175										264	139	72	33			
			1200						393	58	38	26							
			1225										306	77	78	25			
			1250						517	52	34	12							
			1275										390	69	52	17			
			1300						445	66	43	15							
			1325										492	50	34	16			
			1350						331	91	77	9							
			1375										442	52	40	15			
			1400						367	48	60	24							
			1425										304	89	71	27			
			1450						298	93	77	26							
			1475										334	75	62	24			
			1500						336	66	79	18							
			1525										255	111	115	21			
			1550						323	76	70	24							
	E.Vilde tee keskmine								367	73	61	20	326	85	71	24			
314	Keskuse tn	1	0	334	83	76	16												
			25									304	90	69	25				
			50	368	66	54	19												
			75									359	68	51	24				
			100	472	57	33	15												
			125									457	50	39	18				

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

				Sõidurada															
				0				1				8				9			
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI
			150	481	61	34	13												
			175								443	53	39	14					
			200	442	65	42	-36												
			225									517	48	33	14				
			250	483	55	38	5												
			275									307	113	78	20				
			300	348	95	64	18												
			325									295	98	84	19				
			350	255	134	106	22												
			375									358	54	62	20				
			400	340	69	54	23												
			425									402	48	41	23				
			450	412	51	37	23												
			475									395	59	40	21				
			500	430	50	39	19												
			525									385	59	54	19				
			550	369	50	49	28												
			575									401	40	40	27				
			600	394	68	55	21												
			625									401	52	44	21				
			650	397	63	51	16												
			675									310	90	73	25				
Keskuse tn keskmine				395	69	52	15					381	66	53	21				
316	Kopli tn	1	0					350	81	57	21								
			25									337	72	58	29				
			50					301	61	54	41								
			75									312	36	109	18				
			100					319	72	68	19								
			125									320	76	61	30				
			150					365	79	53	23								
			175									369	80	51	22				
			200					245	122	114	29								
			225									408	94	40	15				
			250					268	121	90	30								
			275									270	136	80	27				
			300					286	121	67	29								
			325									328	98	53	25				
			350					235	132	105	25								
			375									254	128	78	34				
			400					275	107	77	34								
			425									313	51	70	37				
			450					287	89	77	32								
			475									312	76	70	30				
			500					309	89	65	29								
			525									348	66	57	28				
			550					336	57	62	30								
575									348	61	64	23							
600					289	104	82	25											
625									367	57	54	26							
650					368	52	56	27											
675									351	92	55	22							
700					305	96	63	27											
725									275	149	75	13							
750					282	89	97	26											
775									393	55	46	23							
Kopli tn keskmine								301	92	74	28	331	83	64	25				
326	Pärnu mnt	2	0	340	79	73	17												
			25													469	63	48	11
			50	319	66	71	19												
			75													402	68	60	13
			100	274	85	84	34												
			125													373	63	64	19
			150	318	79	76	23												
			175													355	67	66	19
			200	384	69	64	14												
			225													376	65	62	18
			250	359	83	69	15												
			275													450	53	46	13
			300	380	68	65	16												
			325													424	58	55	11

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																			
			0					1					8					9				
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			350	340	82	73	22															
			375														471	51	44	14		
			400	411	72	61	11															
			425															421	71	57	14	
			450	407	58	54	17															
			475															359	82	69	17	
			500	397	57	55	19															
			525															366	70	67	17	
			550	350	83	70	17															
			575															369	64	63	18	
			600	385	61	59	18															
			625															343	80	69	14	
			650	430	53	49	18															
			675															364	68	66	18	
			700	343	86	70	18															
			725																351	73	71	17
			750	368	68	62	19															
			775																425	62	51	15
			800	375	64	60	14															
			825																352	83	69	18
			850	359	69	62	21															
			875																407	66	59	15
			900	372	72	62	20															
			925																404	64	56	14
			950	362	69	64	16															
			975																371	74	63	18
			1000	389	57	63	13															
			1025																355	78	67	15
			1050	388	63	56	18															
			1075																385	70	61	16
			1100	383	66	66	15															
			1125																433	60	52	15
			1150	361	72	68	18															
			1175																413	66	56	11
			1200	349	75	73	17															
			1225																380	67	62	18
			1250	367	72	64	18															
			1275																372	66	62	18
			1300	397	60	57	18															
			1325																346	74	71	18
			1350	366	67	62	18															
			1375																374	70	65	15
			1400	386	69	58	16															
			1425																370	68	56	18
			1450	316	94	79	20															
			1475																342	85	69	21
			1500	351	75	69	19															
			1525																287	129	98	15
			1550	352	80	69	18															
			1575																324	98	78	19
1600	350	87	70	16																		
1625																381	76	61	17			
1650	344	84	70	17																		
1675																366	89	74	7			
1700	374	78	64	21																		
1725																355	95	78	11			
1750	402	73	57	15																		
1775																338	105	75	11			
1800	407	68	57	13																		
1825																342	103	76	11			
1850	397	77	59	13																		
1875																324	95	81	20			
1900	327	91	79	17																		
1925																325	109	81	14			
1950	404	66	54	17																		
1975																344	99	70	17			
2000	326	96	75	18																		
2025																308	118	86	14			
2050	370	76	66	16																		
2075																344	96	71	16			

[illegible]

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																		
			0				1				8				9						
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			1875														298	107	82	21	
			1900	300	116	77	21														
			1925															337	94	71	15
			1950	287	135	85	18														
			1975															304	95	75	24
			2000	299	112	75	23														
			2025															274	135	97	19
			2050	239	163	116	22														
			2075															297	129	90	12
			2100	349	91	70	20														
			2125															383	70	67	14
			2150	367	103	58	9														
			2175															370	78	67	11
			2200	311	121	79	14														
			2225															405	82	52	11
			2250	350	89	73	14														
			2275															362	88	59	15
			2300	307	108	95	13														
			2325															253	164	118	13
			2350	288	137	95	11														
			2375															275	132	94	9
			2400	345	84	62	15														
			2425															322	81	67	25
			2450	366	75	55	20														
			2475															364	50	61	26
			2500	388	51	58	19														
			2525															310	94	81	22
			2550	339	58	73	30														
			2575															351	47	60	27
			2600	322	69	81	27														
			2625															285	100	79	28
			2650	263	119	100	28														
			2675															319	74	77	23
			2700	280	119	90	22														
			2725															336	71	67	24
			2750	261	131	95	26														
			2775															266	119	108	19
			2800	338	75	74	17														
			2825															259	107	114	23
			2850	302	107	75	16														
			2875															228	152	132	20
			2900	326	123	73	11														
			2925															296	98	98	17
			2950	424	52	51	15														
			2975															339	75	80	16
			3000	206	237	140	18														
			3025															330	107	76	20
			3050	364	70	64	14														
			3075															253	162	97	20
			3100	280	141	88	18														
3125															354	78	68	18			
3150	264	147	109	12																	
3175															276	148	87	13			
3200	263	148	96	20																	
3225															307	114	82	16			
3250	276	147	95	17																	
3275															321	113	82	15			
3300	297	107	84	20																	
3325															317	91	83	18			
3350	282	89	90	25																	
3375															332	75	70	22			
3400	330	63	63	26																	
3425															294	107	94	19			
3450	230	145	121	30																	
3475															276	122	83	25			
3500	248	152	96	25																	
3525															244	140	105	29			
3550	254	141	97	28																	
3575															234	149	114	27			
3600	242	137	91	35																	

LISA 4. 2011.a. kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																		
			0				1				8				9						
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			3625														217	138	118	40	
			3650	235	166	113	24														
			3675															223	146	131	28
			3700	229	151	125	20														
			3725															247	135	110	26
			3750	235	149	116	27														
			3775															211	181	140	27
			3800	186	197	169	36														
			3825															214	171	123	32
			3850	203	186	158	23														
			3875															207	144	135	38
			3900	327	70	70	24														
			3925															226	168	136	23
			3950	258	140	99	24														
			3975															222	181	128	24
			4000	196	173	157	32														
			4025															171	190	178	44
			4050	154	247	217	37														
	Pärnamäe tee keskmise			288	121	93	22									290	114	92	22		
342	Rannamõisa tee	1	900					307	96	71	16										
			925													205	175	159	32		
			950					221	178	121	25										
			975													249	122	104	19		
			1000					189	237	160	25										
			1025													268	140	102	18		
			1050					198	183	157	24										
			1075													247	140	103	19		
			1100					248	140	110	24										
			1125													205	168	142	24		
			1150					191	232	154	30										
			1175													264	94	88	28		
			1200					177	185	178	39										
			1225													221	117	128	33		
			1250					215	137	140	33										
			1275													298	74	79	27		
			1300					286	91	95	23										
			1325													271	108	102	23		
			1350					237	128	127	26										
			1375													288	72	86	22		
			1400					242	171	123	16										
			1425													309	81	83	21		
			1450					215	203	152	9										
			1475													212	180	149	13		
			1500					284	119	87	21										
			1525													255	114	113	26		
			1550					313	89	82	11										
			1575													309	105	65	21		
			1600					332	77	73	14										
			1625													344	75	54	23		
			1650					317	74	74	26										
			1675													302	86	82	20		
			1700					309	81	83	18										
			1725													220	186	123	30		
			1750					264	114	94	28										
			1775													337	112	60	17		
			1800					206	179	137	23										
			1825													261	101	107	26		
			1850					276	141	94	18										
			1875													275	128	104	16		
			1900					315	111	74	15										
			1925													343	87	69	20		
			1950					289	124	94	10										
			1975													376	72	60	16		
			2000					295	132	88	16										
			2025													256	122	121	17		
			2050					305	123	69	18										
			2075													319	86	80	17		
			2100					265	164	106	16										
			2125													267	107	100	21		
			2150					319	112	73	22										

			Sõidurada																			
			0				1				8				9							
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI			
			2175														260	130	112	22		
			2200					262	154	101	16							403	58	50	18	
			2225																			
			2250					292	140	87	15											
			2275															281	138	98	15	
			2300					283	142	93	16											
			2325																			
			2350					253	159	116	22							241	181	125	19	
			2375																243	161	121	23
			2400					281	136	91	17											
			2425																209	193	152	23
			2450					197	209	150	24											
			2475																189	221	151	26
			2500					256	150	111	16											
			2525																229	163	145	14
2550					240	183	120	20														
	Rannamõisa tee keskmine							261	144	108	20					271	124	104	21			
347	Ristiku tn	1	0	338	61	44	35															
			25														157	160	174	73		
			50	253	126	93	27															
			75														168	215	171	42		
			100	319	62	47	35															
			125														185	182	160	28		
			150	184	198	160	33															
			175														227	149	109	33		
			200	256	69	91	41															
			225														255	117	99	25		
			250	312	81	67	26															
			275														268	102	76	37		
			300	307	95	61	26															
			325														289	73	81	36		
			350	318	60	59	28															
			375														286	113	81	23		
			400	251	116	128	13															
			425														231	186	122	22		
			450	255	128	109	21															
			475														261	126	102	23		
			500	239	147	114																

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																	
			0				1				8				9					
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			1325														235	145	116	26
			1350	199	121	129	54													
			1375													311	91	76	21	
			1400	209	142	119	38													
			1425													207	143	127	37	
			1450	211	128	156	30													
			1475													324	91	65	24	
			1500	251	163	98	21													
			1525													290	96	77	29	
			1550	395	70	51	18													
			1575													388	56	53	13	
			1600	260	162	90	22													
			1625													325	81	70	22	
			1650	260	132	101	24													
			1675													287	95	90	22	
			1700	278	122	99	22													
			1725													295	106	92	18	
			1750	332	90	68	23													
			1775													494	40	36	18	
	Ristiku tn keskmine			265	118	101	27									262	129	105	28	
353	Nõmme tee	2	0	279	87	87	29													
			25														347	64	67	21
			50	298	75	82	27													
			75													417	37	42	24	
			100	336	46	54	19													
			125													351	45	57	31	
			150	271	75	73	29													
			175													298	55	53	37	
			200	273	79	80	31													
			225													324	55	64	30	
			250	347	52	52	27													
			275													361	51	55	24	
			300	358	45	53	29													
			325													335	48	60	30	
			350	346	49	56	28													
			375													333	47	59	32	
			400	408	37	44	26													
			425													320	56	65	30	
			450	379	40	46	30													
			475													331	43	60	11	
			500	298	72	71	30													
			525													333	44	57	32	
			550	303	61	70	36													
			575													329	51	53	34	
			600	300	50	72	34													
			625													322	54	65	31	
			650	311	57	68	26													
			675													392	66	51	18	
			700	317	68	67	28													
			725													351	56	65	19	
			750	339	62	67	25													
			775													306	72	75	25	
			800	323	72	70	24													
			825													334	51	58	28	
			850	326	73	66	25													
			875													334	55	59	30	
			900	328	69	65	26													
			925													333	51	60	31	
			950	346	81	63	19													
			975													397	45	41	23	
			Nõmme tee keskmine			324	62	65	27									342	52	58
354	Tehnika tn	1	0	199	188	162	29													
			50	220	167	127	37													
			100	311	93	60	23													
			150	259	107	74	37													
			200	253	120	91	32													
			250	262	122	77	34													
			300	225	132	114	32													
			350	249	117	94	33													
			2	0					323	82	62	22								

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																	
			0				1				8				9					
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
		3	25									249	102	91	40					
			50						212	176	138	29								
			75										283	102	73	36				
			100						243	125	112	29								
			150						217	161	113	40								
			200						258	102	77	33								
			325										294	68	78	29				
			375										278	84	84	35				
			425										305	59	74	34				
			0						411	66	44	18								
			25										258	108	75	43				
			50						331	50	49	30								
			75										369	47	43	28				
			100						265	111	96	34								
			125										231	114	103	31				
			150						227	99	112	30								
			175										254	90	83	39				
			200						237	83	87	53								
			225										263	89	93	32				
			250						220	151	118	21								
			275										313	63	64	16				
			300						269	87	79	35								
			325										213	132	112	42				
			350						221	116	102	43								
		375										206	210	108	30					
		400						222	157	115	35									
		425										268	73	76	43					
		450						245	134	99	31									
		475										276	95	83	30					
		500						238	157	108	26									
		525										206	137	131	39					
		550						197	178	148	33									
		575										309	63	60	37					
		600						214	178	133	27									
		625										356	67	51	22					
		650						376	92	54	17									
		675										632	58	18	7					
		4	0					247	75	77	51									
			25									306	72	79	34					
			50					414	104	30	17									
			75									351	54	59	30					
			100					319	81	71	23									
			125									286	100	75	27					
			150					233	99	138	22									
			175									285	95	67	38					
			200					295	90	70	25									
			225									269	61	85	44					
			250					173	224	149	29									
275										284	92	85	14							
300						228	147	124	23											
325										402	63	42	21							
350						211	184	138	18											
375										247	111	109	15							
400						231	166	116	30											
425										314	94	63	22							
450						272	128	38	111											
475										327	74	64	24							
500						187	159	128	50											
525										230	153	113	25							
550						218	145	131	30											
575										270	111	93	24							
600					221	158	122	32												
625									295	120	72	21								
650					222	146	147	25												
675									219	157	111	38								
700					223	156	138	28												
725									217	116	104	48								
750					251	80	101	36												
775									313	78	63	29								
800					205	150	136	35												

[illegible]

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																		
			0				1				8				9						
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			1175														309	98	82	20	
			1200	310	107	79	17														
			1225															294	121	85	20
			1250	284	90	95	26														
			1275															283	124	94	22
			1300	277	114	113	18														
			1325															246	150	116	23
			1350	367	72	60	19														
			1375															337	100	78	18
			1400	229	202	116	20														
			1425															274	143	109	14
			1450	229	146	144	22														
			1475															317	108	93	11
			1500	295	87	97	22														
			1525															272	119	115	21
			1550	241	141	122	24														
			1575															251	107	117	20
			1600	272	117	106	19														
			1625															244	127	111	28
			1650	360	71	67	23														
			1675															232	149	120	31
			1700	298	92	88	23														
			1725															247	122	112	27
			1750	251	118	123	8														
			1775																169	247	245
		2	0															224	117	107	44
			50															159	285	206	30
			100															197	134	207	29
			150															190	186	165	34
			200															150	265	234	37
			250															205	167	160	30
			300															237	93	115	36
			350															214	132	129	39
			400															213	185	137	28
			450															212	127	142	40
		500															177	219	195	29	
		Tööstuse tn keskmine			290	108	92	23										266	130	114	28
		369	K.Kärberi tn	1	0					357	87	73	14								
				25											313	106	106	11			
				50						228	157	140	19								
75												267	123	111	20						
100								255	110	123	15										
125												337	110	88	9						
150								250	196	111	9										
175												299	141	105	10						
200								263	149	113	11										
225												405	66	67	11						
250								377	75	65	12										
275												285	88	89	25						
300								360	75	60	21										
325												337	73	67	26						
350								371	69	63	19										
375												350	90	73	16						
400								305	119	101	11										
425												235	197	137	11						
450								277	122	106	15										
475												307	97	89	19						
500								292	109	102	18										
525												268	145	120	11						
550								418	61	58	14										
575												402	71	62	12						
600								416	81	69	7										
625												282	119	108	17						
650								474	58	40	11										
675												515	62	47	5						
700								353	96	86	10										
725												385	94	77	6						
750								396	89	59	12										
775												310	115	99	8						
800								334	90	92	10										

LISA 4. 2011.a. kandevoime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																		
			0				1				8				9						
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI		
			825										304	94	91	20					
			850					366	81	70	14										
			875											375	93	74	10				
			900						261	138	110	19									
			925											310	93	85	20				
			950							328	95	86	9								
			975											380	76	62	16				
			1000							328	94	79	17								
			1025											303	88	81	21				
			1050							290	127	106	12								
			1075											240	144	124	23				
			1100							287	123	102	16								
			1125											306	87	85	21				
			1150							276	125	119	11								
			1175											268	110	94	25				
			1200							320	104	90	15								
			1225											305	107	92	18				
			1250							265	115	121	19								
			1275											164	165	178	63				
			1300							232	165	141	15								
			1325											262	124	111	21				
			1350							344	90	90	11								
			1375											260	122	126	12				
			1400							250	140	111	25								
			1425											327	100	76	19				
			1450							313	120	86	12								
	1475											375	72	68	16						
	K.Kärberi tn keskmine							319	109	92	14	316	106	93	17						
399	Rahu tee	1	0	379	62	68	15														
25														328	77	74	24				
50			328	86	80	18															
75															351	75	74	14			
100			320	100	91	14															
125															299	95	94	21			
150			285	92	105	15															
175															289	98	96	22			
200			303	82	85	21															
225															253	129	122	26			
250			275	101	97	13															
275															283	94	95	25			
300			308	69	80	29															
325															279	88	87	31			
350			302	76	81	28															
375															291	71	78	34			
400			305	88	84	22															
425															304	76	83	21			
450			297	97	87	22															
475															325	80	74	24			
500			311	89	86	21															
525															327	72	77	21			
550			340	74	74	23															
575															309	96	88	18			
600			313	79	83	23															
625															316	79	76	24			
650			296	90	86	23															
675															313	67	77	28			
700			295	98	89	22															
725															403	84	67	8			
750			334	74	67	17															
775															290	84	78	29			
800			353	62	65	21															
825													299	80	92	16					
850	305	70	76	24																	
	Rahu tee keskmine			314	83	83	21						309	85	84	23					
1205	Filtri tee	1	0	189	207	169	25														
25													349	94	67	13					
50			234	120	116	18															
75													293	108	86	20					
100			219	147	151	24															
125														352	103	59	15				

LISA 4. 2011.a. kandevõime mõõtmistulemused Tallinna magistraal-jaotustänavatel ja kõrvaltänavatel

			Sõidurada																	
			0				1				8				9					
Tn nr	Tn nimetus	TO	Kaugus	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	Emod	SCI	BDI	BCI	
			150	474	39	36	18													
			175													410	71	54	12	
			200	474	33	38	18													
			225													333	88	73	18	
			250	410	49	50	19													
			275													370	59	52	22	
			300	591	35	28	11													
			325													392	59	58	19	
			350	555	25	28	19													
			375													355	60	62	22	
			400	369	44	58	20													
			425													431	33	42	24	
			450	538	38	22	19													
			475													329	89	55	23	
			500	519	38	34	20													
			525													204	222	121	26	
			550	378	66	50	22													
			575													165	178	163	56	
			600	335	85	68	19													
			625													333	68	57	30	
			650	331	101	65	20													
			675													226	162	105	32	
			700	228	114	94	40													
			725													322	107	75	18	
			750	380	79	50	19													
			775													273	72	73	36	
			800	212	143	127	36													
			825													263	73	78	38	
			850	183	170	199	33													
			875													229	96	98	48	
				900	328	39	76	31												
	Filtritee keskmine			366	83	77	23									313	97	77	26	
1210	Väo tee	1	0	221	203	154	9													
25														298	132	83	17			
50			376	112	81	5														
75														264	138	110	17			
100			308	131	102	9														
125															248	147	119	21		
150			324	117	101	8														
175															309	116	95	12		
200			337	109	92	9														
225															303	106	90	18		
250			270	117	125	14														
275															379	103	71	11		
300			335	125	91	8														
325															359	114	74	9		
350			314	123	96	7														
375															355	116	74	10		
400			334	127	94	7														
425															370	120	74	9		
			450	390	121	72	3													
	Väo tee keskmine			321	128	101	8									320	121	88	14	

Work Programme Unconstrained by Year

Study Name: Tallinna teed 2011

Run Date: 11-10-2011

Currency: Euro

Year	Section	Road Class	Length (km)	AADT	Surface Class	Work Description	NPV/CAP	Financial Costs	Cum. Costs
2012	Tulika tn	Primary or Trunk	0.6	19507	Bituminous	Kapremont	0.439	0.625	0.625
	Peterburi tee	Primary or Trunk	2.6	22056	Bituminous	Kapremont	0.171	5.242	5.867
	Gonsiori tn l	Primary or Trunk	1.0	20183	Bituminous	Kapremont	0.112	2.016	7.883
	Estonia pst	Primary or Trunk	0.5	32460	Bituminous	Kapremont	0.009	1.008	8.891
2017	Parnu mnt l	Primary or Trunk	1.3	64211	Bituminous	Kapremont	0.329	3.931	12.822

Study Name: Tallinna teed 2011

Run Date: 11-10-2011

Currency: Euro

Year	Section	Road Class	Length (km)	AADT	Surface Class	Work Description	NPV/CAP	Financial Costs	Cum. Costs
2012	Tulika tn	Primary or Trunk	0.6	19507	Bituminous	Taastusremont	1.967	0.208	0.208
	Peterburi tee	Primary or Trunk	2.6	22056	Bituminous	Taastusremont	1.171	1.747	1.956
	Gonsiori tn I	Primary or Trunk	1.0	20183	Bituminous	Taastusremont	0.994	0.672	2.628
	Estonia pst	Primary or Trunk	0.5	32460	Bituminous	Taastusremont	0.680	0.336	2.964
	Smuuli tee	Primary or Trunk	0.5	18415	Bituminous	Taastusremont	0.548	0.336	3.300
	Turnpuu tn	Primary or Trunk	0.2	13005	Bituminous	Taastusremont	0.545	0.141	3.441
	Kolde pst	Primary or Trunk	0.4	8843	Bituminous	Taastusremont	0.474	0.252	3.693
	Parnu mnt II	Primary or Trunk	1.6	40679	Bituminous	Taastusremont	0.186	1.075	4.768
	Mustamae tee	Primary or Trunk	1.6	30691	Bituminous	Taastusremont	0.180	1.075	5.843
	Tartu mnt II	Primary or Trunk	0.8	37142	Bituminous	Taastusremont	0.000	0.771	6.614
2017	Parnu mnt I	Primary or Trunk	1.3	64211	Bituminous	Taastusremont	1.200	1.310	7.925
	Tartu mnt I	Primary or Trunk	1.4	38595	Bituminous	Taastusremont	0.157	0.958	8.882
	Liivalaia tn	Primary or Trunk	0.7	41812	Bituminous	Taastusremont	0.118	0.706	9.588

Work Programme Unconstrained by Year

Study Name: Tallinna teed 2011

Run Date: 11-10-2011

Currency: Euro

Year	Section	Road Class	Length (km)	AADT	Surface Class	Work Description	NPV/CAP	Financial Costs	Cum. Costs
2012	Tulika tn	Primary or Trunk	0.6	19507	Bituminous	Taastusremont	0.761	0.434	0.434
	Peterburi tee	Primary or Trunk	2.6	22056	Bituminous	Taastusremont	0.382	3.640	4.074
	Gonsiori tn l	Primary or Trunk	1.0	20183	Bituminous	Taastusremont	0.298	1.400	5.474
	Estonia pst	Primary or Trunk	0.5	32460	Bituminous	Taastusremont	0.149	0.700	6.174
	Smuuli tee	Primary or Trunk	0.5	18415	Bituminous	Taastusremont	0.086	0.700	6.874
	Turnpuu tn	Primary or Trunk	0.2	13005	Bituminous	Taastusremont	0.084	0.294	7.168
	Kolde pst	Primary or Trunk	0.4	8843	Bituminous	Taastusremont	0.050	0.525	7.693
2017	Parnu mnt l	Primary or Trunk	1.3	64211	Bituminous	Taastusremont	0.514	2.730	10.423
	Tartu mnt l	Primary or Trunk	1.4	38595	Bituminous	Taastusremont	0.017	1.995	12.418