

JÄÄTMEVEO, TÄNAVAPUHAUSE
NING TEEDE EHITE JA REMONDIGA
TEGELEVATE ETTEVÕTETE KÜSITLUS
ECO-DRIVING SÕIDUSTIILI
RAKENDAMISE KOHTA

JUUNI 2011

SISUKORD

SISUKORD	2
SISSEJUHATUS.....	3
KOKKUVÕTE	4
METOODIKA KIRJELDUS	5
JOONISED	7
STATISTILISED ANDMED VASTAJATE VEOKIPARKIDE KOHTA.....	16
ANKEET	18

SISSEJUHATUS

OÜ Faktum & Ariko viis 07.06.-09.06.2011. aastal läbi telefoniküsitluse Tallinnas jäätmeveo, tänavapuhastuse ning teede ehituse ja remondiga tegelevate ettevõtete hulgas, mis puudutas kütusesäästliku ehk eco-driving sõidustiili rakendamist.

Käesolev aruanne annab ülevaate uuringutulemustest ning metoodilistest üksikasjadest.

Uuringu tellijaks on Tallinna Keskkonnaamet.

KOKKUVÕTE

Järgnevalt on toodud lühikokkuvõtte peamistest uuringutulemustest ning järeldustest:

- Veokite kütusekulu ja sellega seonduvad rahalised kulutused on ootuspäraselt üksmeelselt oluline teema küsitletud ettevõtete jaoks.
- Peamine kütusekulude vähendamiseks rakendatud meede on vedude ja marsruutide optimeerimine ning kõikides küsitletud ettevõtetes jälgitakse erinevate veokijuhtide poolt tekitatud kütusekulu.
- Uusi veokijuhte koolitab 92% küsitletud ettevõtetest.
- Veokijuhtidele tehtavate täiendkoolituste sagedus on enamasti kord aastas või vastavalt vajadusele.
- *Eco-driving* meetodist on kuulnud 92% vastajatest ning seda peab omakorda kütusesäästu aspektist vajalikuks kolmveerand informeeritutest.
- *Eco-driving* koolitusest on huvitatud veidi alla poole küsitletutest.
- *Eco-driving* tasuta infopäeva vastu tunneb huvi veidi vähem kui 2/3 vastanutest.

METOODIKA KIRJELDUS

Uuringu valimi moodustasid valitud ettevõtted, kes pakuvad Tallinnas jäätmeveo, tänavapuhastuse ning teede remondi ja ehituse teenuseid. Kokku oli valimis 15 ettevõtet.

Küsitlustulemused olid järgmised:

TULEMUS	ARV
Vastaja on puhkusel	1
Vastaja on haige	1
Kokku intervjuusid	13
Kokku valimis	15

Uuring viidi läbi telefoni teel ning küsitleja eesmärgiks oli värvata vastaja, kes oleks antud teemaga ettevõttes kõige paremini kursis.

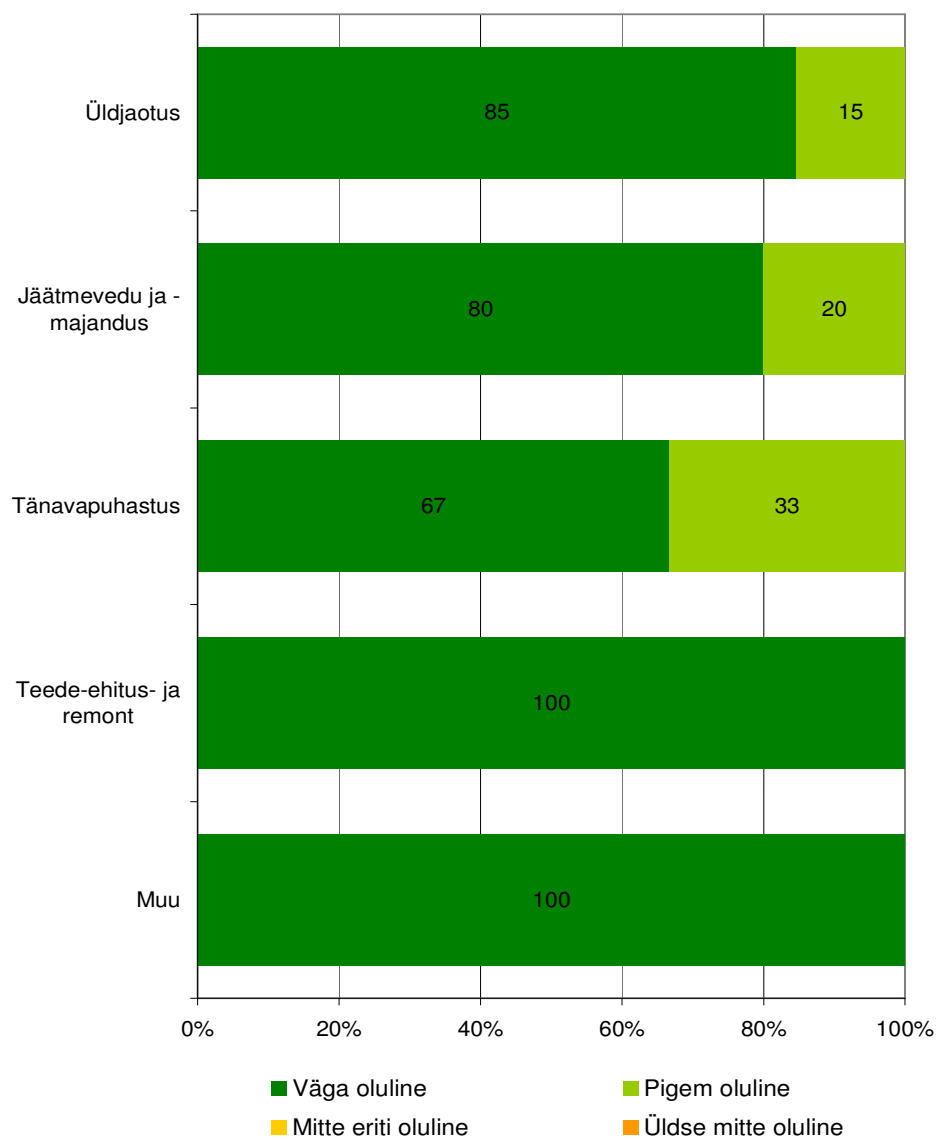
Vastanute struktuur lõplikus valimis on järgmine:

	N	%
Jäätmevedu ja -majandus	5	38
Tänavapuhastus	3	23
Teedeehitus ja -remont	2	15
Muu	3	23
Kokku	13	100

JOONISED

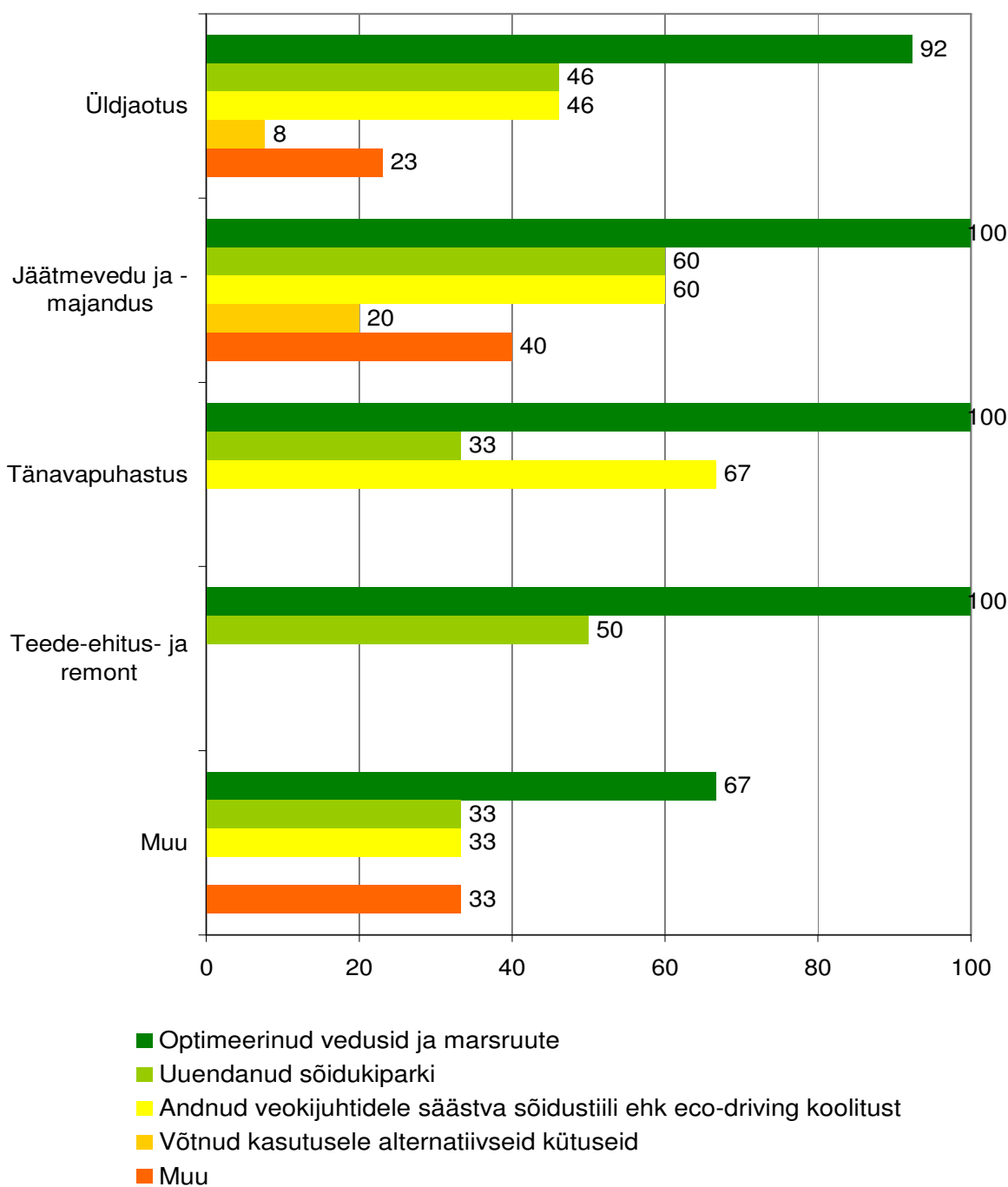
Joonis 1.

Veokite kütusekulu ja sellega seotud rahaliste kulutuste olulisus ettevõttele
(% vastajatest)



Joonis 2.

Veokite kütusekulu vähendamiseks rakendatud meetmed
(% vastajatest)

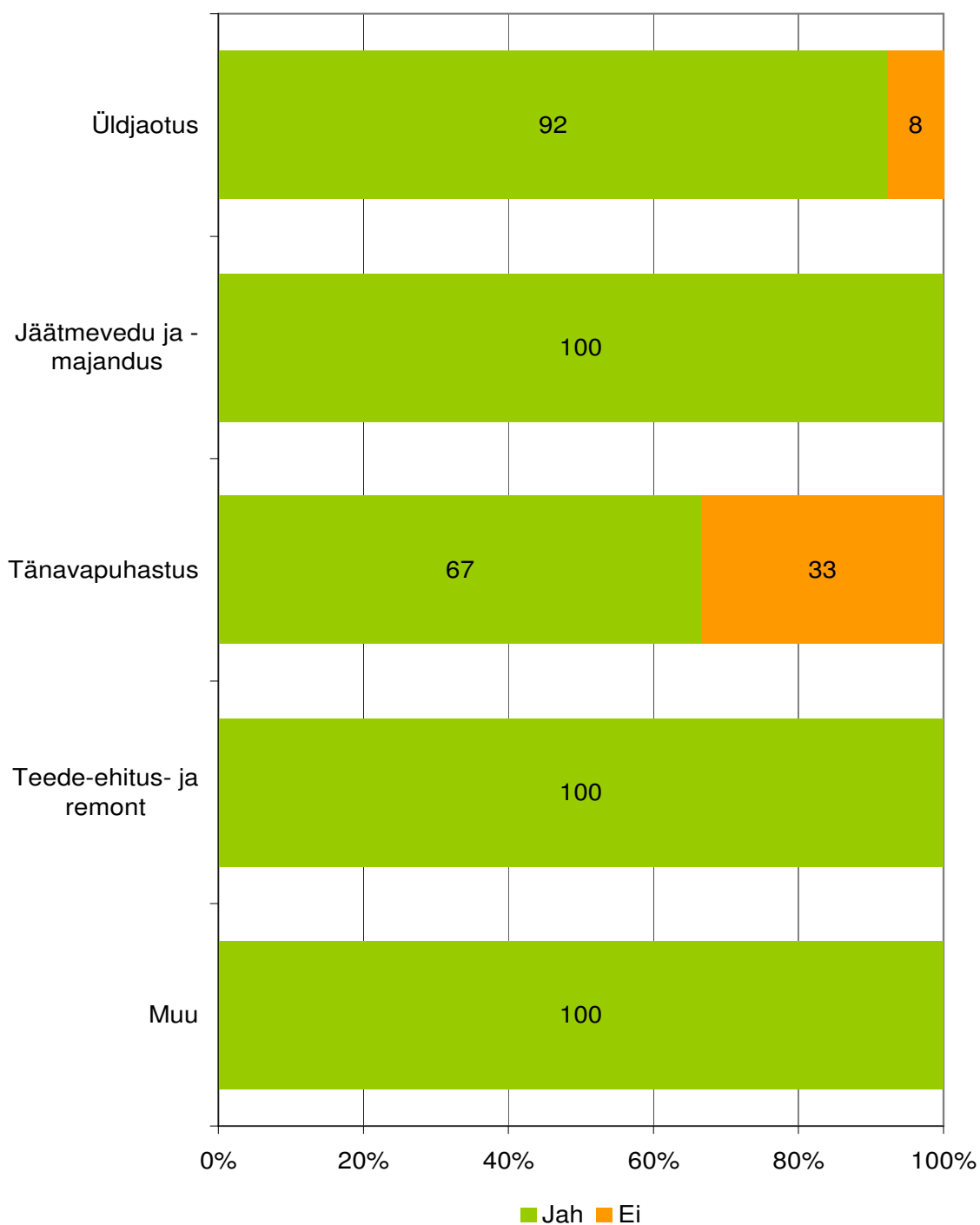


Muud variandid:

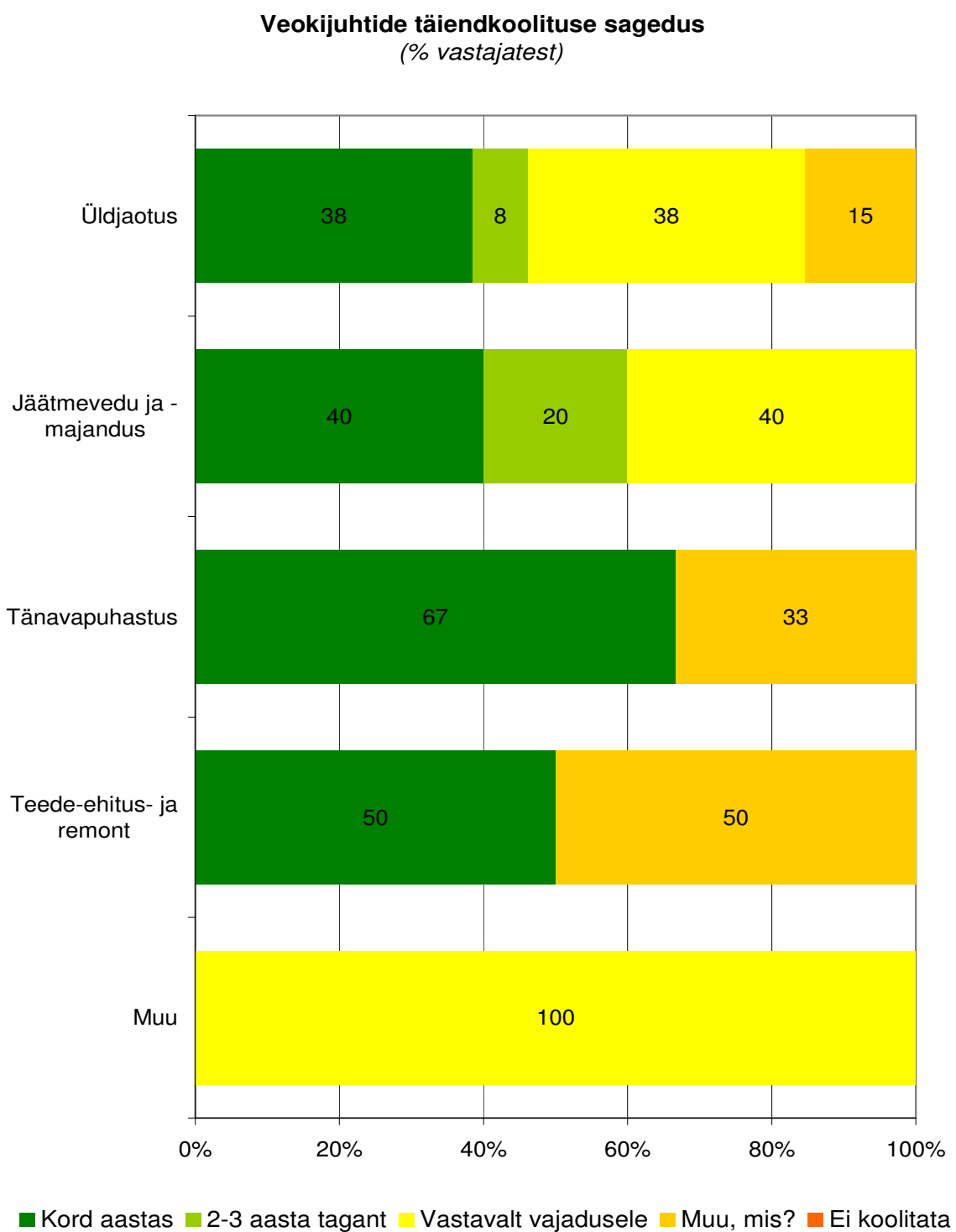
- eraldi logistikaüksus loodud, spetsiaalses programmis kasutusel
- jälgimisseade kasutusele võetud
- jälgimisseaded peal autodel

Joonis 3.

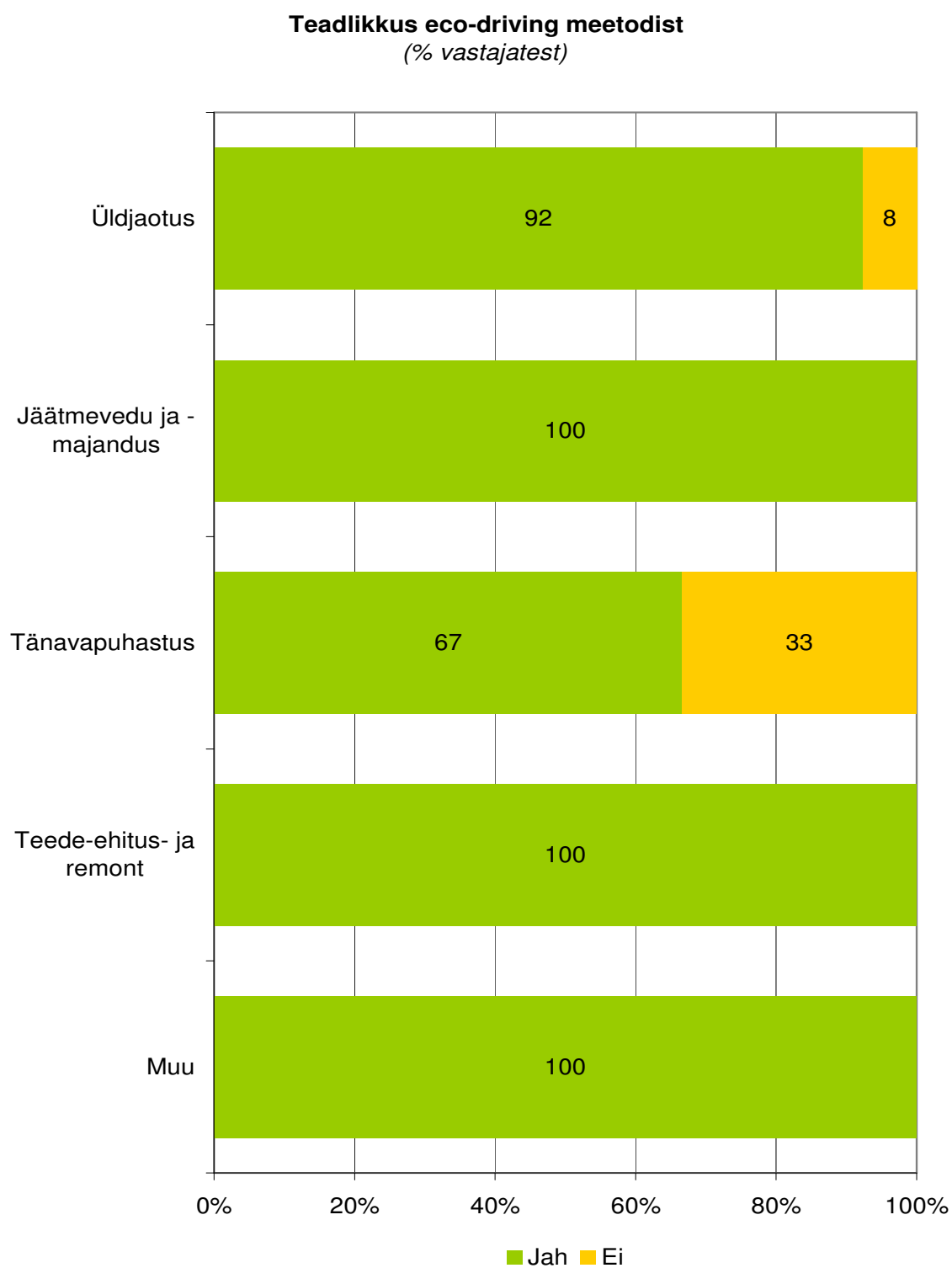
Uute tööleasuvate veokijuhtide koolitamine ettevõttes
(% vastajatest)



Joonis 4.

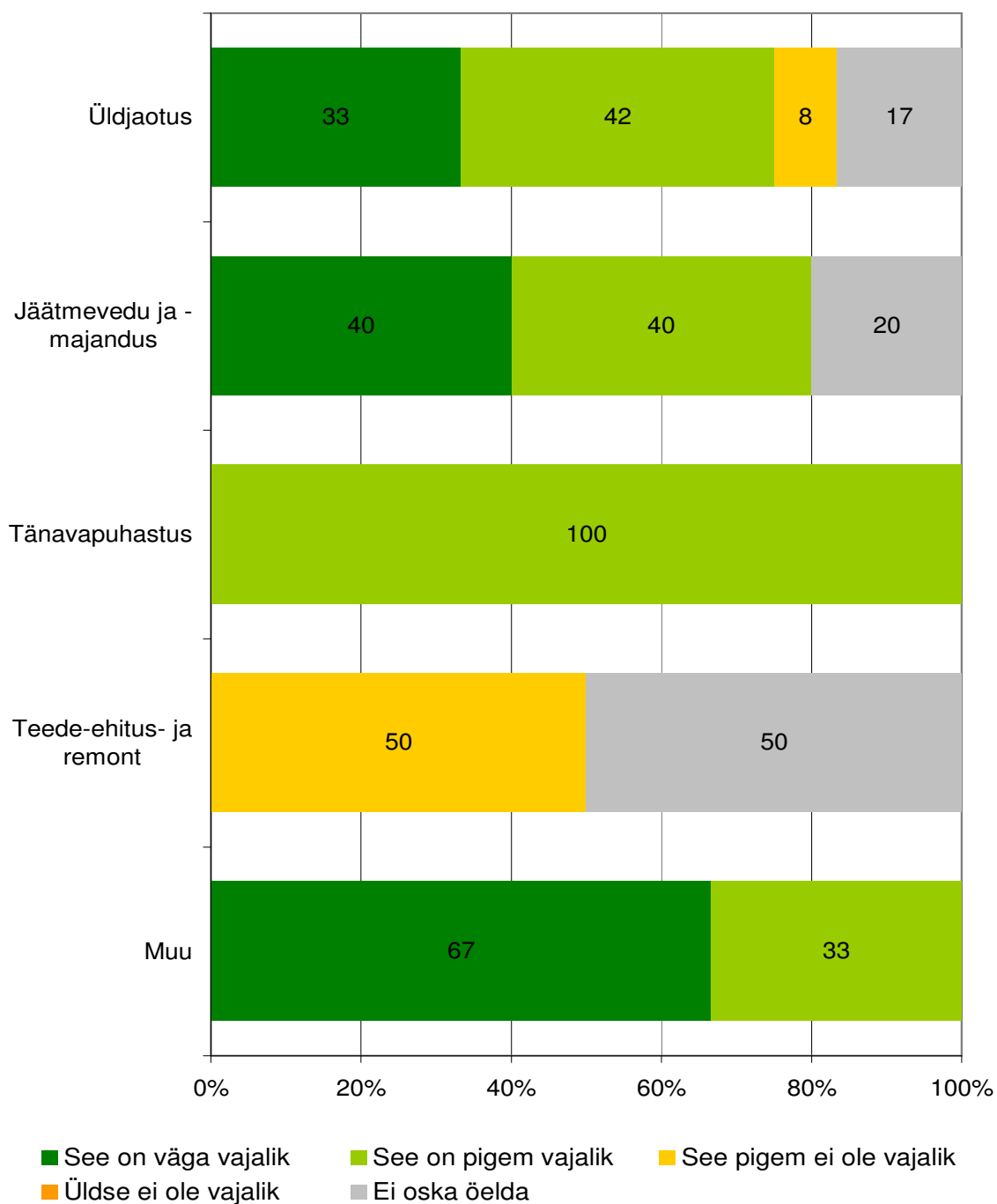


Joonis 5.

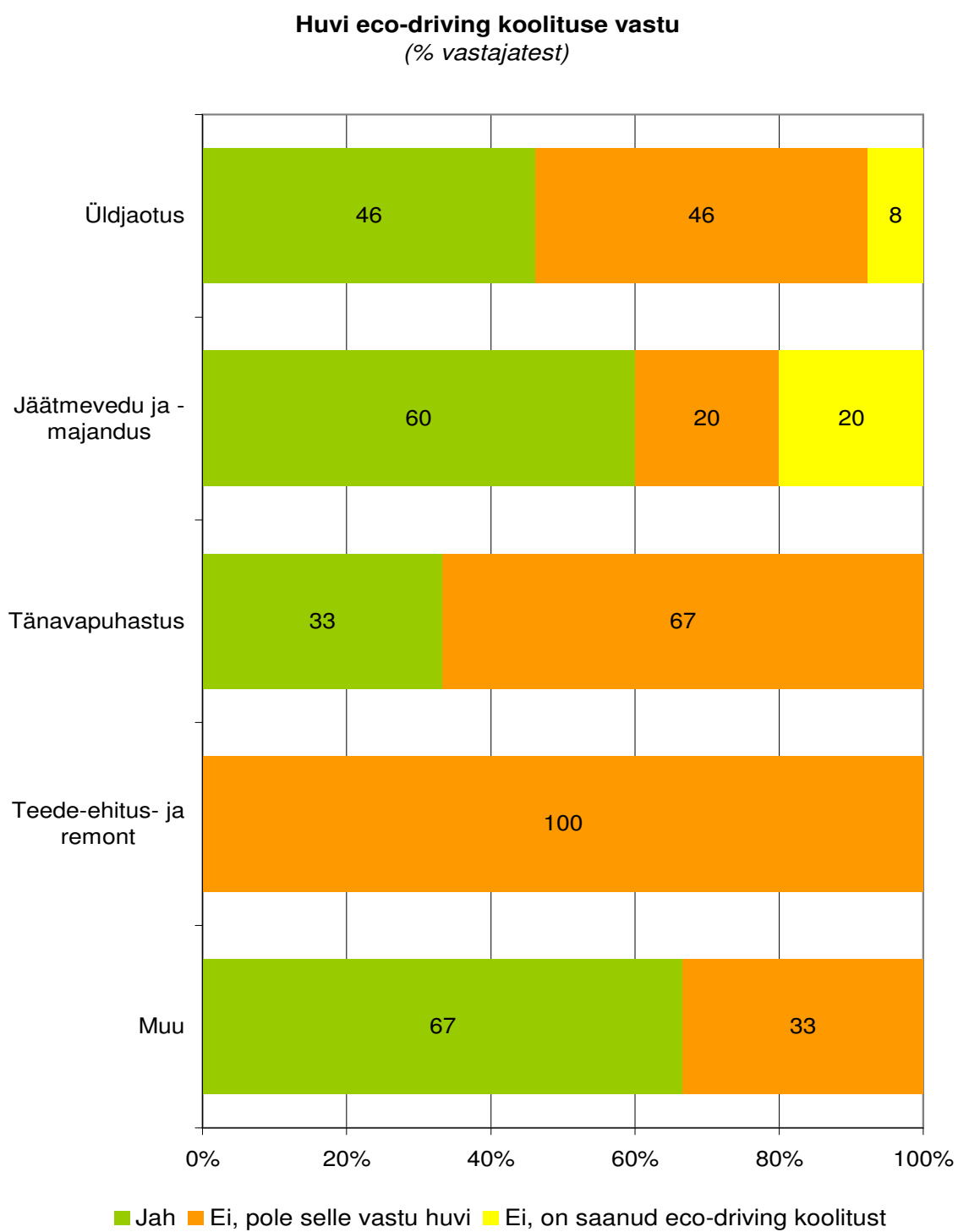


Joonis 6.

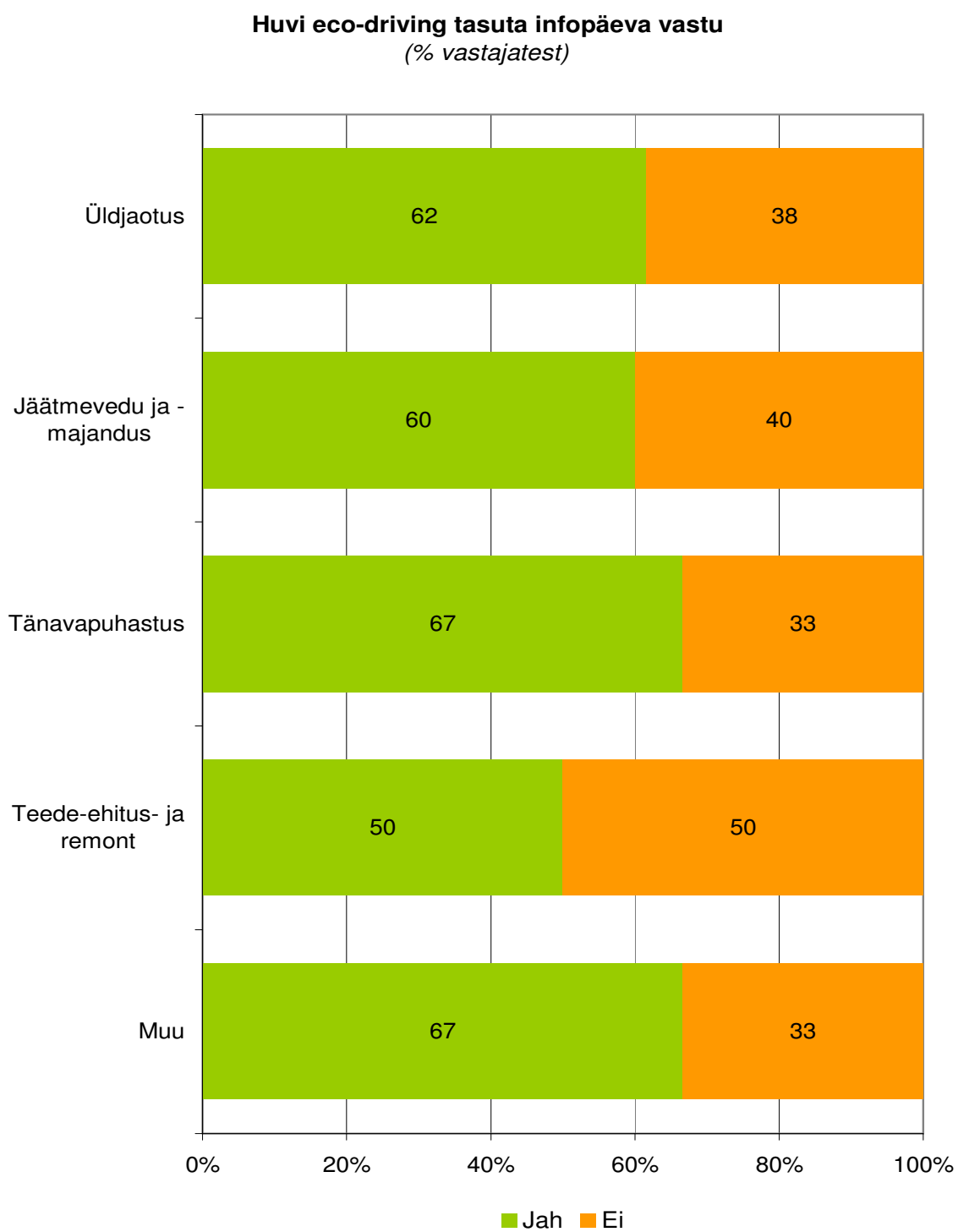
Eco-driving meetodi vajalikkus kütusesäästu aspektist
(% eco-drivingust teadlikest)



Joonis 7.



Joonis 8.



STATISTILISED ANDMED VASTAJATE VEOKIPARKIDE KOHTA

Kui suur on teie ettevõtte veokipark (kõik sõidukid peale kaubikute ja sõiduautode)

Veokite arv	Ettevõtte tegevusala
100	Jäätmevedu ja -majandus
24	Jäätmevedu ja -majandus
2	Jäätmevedu ja -majandus
130	Jäätmevedu ja -majandus
79	Jäätmevedu ja -majandus
8	Muu
umbes 300	Muu
7	Muu
70	Teede-ehitus- ja remont
130	Teede-ehitus- ja remont
ca 40	Tänavapuhastus
40	Tänavapuhastus
16 veokit ja 9 traktorit	Tänavapuhastus

Milline on teie ettevõtte veokipargi aastane läbisõit?

Aastane läbisõit	Ettevõtte tegevusala
erinevad	Jäätmevedu ja -majandus
puuduvad andmed	Jäätmevedu ja -majandus
200 tuhat	Jäätmevedu ja -majandus
6,3 miljonit km.	Jäätmevedu ja -majandus
2,5 milj. kilomeetrit	Jäätmevedu ja -majandus
50000 km kokku	Muu
pole kursis	Muu
10000 aastas	Muu
30000 km aastas 1 masina kohta	Teede-ehitus- ja remont
20000-25000 km 1 masina kohta koos sõiduautodega (neid on ca 50)	Teede-ehitus- ja remont
Ei oska öelda	Tänavapuhastus
20-80000 km 1 veoki kohta aastas	Tänavapuhastus
300 000	Tänavapuhastus

Kui palju mootorikütust kulub teie ettevõtte veokites? Mõeldud on keskmist kütusekulu veoki kohta aastas.

Mootorikütuse kulu veokites	Tegevusala
100000 l kuus kokku	Jäätmevedu ja -majandus
26 tuhat liitrit	Jäätmevedu ja -majandus
ei tea, arvestust peab logistik	Jäätmevedu ja -majandus
1,3 miljonit liitrit	Jäätmevedu ja -majandus
15 tuhat liitrit	Jäätmevedu ja -majandus
5000 l kokku	Muu
pole andmeid, tegeleb teine inimene	Muu
pole eraldi arvestust. arvestust peab teine osakond	Muu
100 km kohta 45 l, s.o. 45 x 300	Teede-ehitus- ja remont
Ei oska öelda	Teede-ehitus- ja remont
talvel kuni 1 milj. kuus, suvel 150-200000 krooni kogu asutuse kohta	Tänavapuhastus
tunni kütusekulu arvestus iga veoki puhul väga erinev, ei oska öelda	Tänavapuhastus
360 tuhat liitrit aastas	Tänavapuhastus

Kui palju veokijuhte on teie ettevõttes tööl?

Veokijuhtide arv	Ettevõtte tegevusala
70	Jäätmevedu ja -majandus
24	Jäätmevedu ja -majandus
3	Jäätmevedu ja -majandus
105	Jäätmevedu ja -majandus
90	Jäätmevedu ja -majandus
4	Muu
600	Muu
7	Muu
60	Teede-ehitus- ja remont
70	Teede-ehitus- ja remont
talvel ca 100-120 kogu kamp 120-130, suvel 4 x vähem	Tänavapuhastus
80	Tänavapuhastus
50	Tänavapuhastus

ANKEET

eel Tere, minu nimi on ja ma helistan Teile uuringufirmast Faktum ja Ariko. Oleme Tallinnas jäätmeveo, tänavapuhastuse ning teede ehituse ja remondi teenuseid pakkuvate firmade hulgas läbi viimas küsitlust, mis puudutab kütusesäästlikku sõidustiili rakendamist ning valmisolekut eco-driving koolituseks. Sooviksime rääkida Teie ettevõttes vastajaga, kes oleks sellest teemast kõige paremini informeeritud.

**VASTAMINE VÕTAB AEGA UMBES 5 MINUTIT.
VASTUSEKS SISESTA NUMBER VALIMILEHELT**

v1 **1. Mis valdkonnas teie ettevõtte tegutseb:**

- 1 Jäätmevedu ja -majandus
- 2 Tänavapuhastus
- 3 Teede-ehitus- ja remont
- 4 Muu

v1_muu **Milline muu variant?**

v2 **2. Kui oluline on teie ettevõttele veokite kütusekulu ja sellega seotud rahalised kulutused?**

- 1 Väga oluline
- 2 Pigem oluline
- 3 Mitte eriti oluline
- 4 Üldse mitte oluline
- 5 EI OSKA ÖELDA

v3 **3. Milliseid meetmeid olete rakendanud selleks, et veokite kütusekulu vähendada?
VAJADUSEL MITU VASTUST**

- 1 Optimeerinud vedusid ja marsruute
- 2 Uuendanud sõidukiparki
- 3 Andnud veokijuhtidele säästva sõidustiili ehk eco-driving koolitust
- 4 Võtnud kasutusele alternatiivseid kütuseid

5 Muu, mis?

6 Ei ole midagi ette võtnud

v3_muu **Milline muu variant?**

v4 **4. Kui suur on teie ettevõtte veokipark (kõik sõidukid peale kaubikute ja sõiduautode)?**

v5 **5. Milline on teie ettevõtte veokipargi aastane läbisõit?**

v6 **6. Kui palju mootorikütust kulub teie ettevõtte veokites? Mõeldud on keskmist kütusekulu veoki kohta aastas. NB! KUI VASTAJA ETTEVÕTE PEAB KUIDAGI TEISTMOODI ARVESTUST, SIIS KIRJUTA JUURDE KA, KUIDAS**

v7 **7. Kas te jälgite erinevate veokijuhtide poolt tekitatud kütusekulu?**

1 Jah

2 Ei

3 EI OSKA ÖELDA

v8 **8. Kui palju veokijuhte on teie ettevõttes tööl?**

v9 **9. Kas uued tööleasuvad veokijuhid saavad ettevõtte poolt täiendkoolitust?**

1 Jah

2 Ei

3 EI OSKA ÖELDA

v10 **10. Kui tihti saavad veokijuhid regulaarset valdkonnaspetsiifilist täiendkoolitust?**

1 Kord aastas

2 2-3 aasta tagant

3 Vastavalt vajadusele

4 Muu, mis?

5 Ei koolitata

v10_muu **Milline muu variant?**

v11 **11. Kas te olete kuulnud kütusesäästlikest sõiduvõtetest ehk eco-drivingust?**

1 Jah

2 Ei

v11a **11a. Kuivõrd olete veendunud eco-drivingu vajalikkuses kütusesäästu seisukohast?**

1 See on väga vajalik

2 See on pigem vajalik

3 See pigem ei ole vajalik

4 Üldse ei ole vajalik

5 EI OSKA ÖELDA

v12 **12. Kas teie ettevõtte oleks huvitatud veokijuhtide eco-driving koolitusest?**

1 Jah

2 Ei, sest pole selle vastu huvi

3 Ei, sest on saanud eco-driving koolitust

v13 **13. Kas teie ettevõtte on huvitatud eco-driving tasuta infopäevast?**

1 Jah

2 Ei

v14 **14. Juhul kui teie ettevõttel on juba häid kogemusi kütuse kokkuhoiu ja eco-drivingu alal, siis kas te oleksite nõus oma kogemusi teiste kommunaalvaldkonna ettevõtjatega jagama? JUHUL, KUI VASTAJA PALUB TÄPSUSTADA, SIIS SEE TÄHENDAKS NT ETTEKANDE TEGEMIST VASTAVATEEMALISEL SEMINARIL VMS**

1 Jah

2 Ei

v14_kon **Palun öelge oma kontaktid**