

 Tallinn

 Eesti Uuringukeskus

# Liikuvus ja elukeskkond

Tallinna elanike küsitlus 2025

Teostaja: Eesti Uuringukeskus OÜ

Tellijä: Tallinna Strateegiakeskus



# Sisukord

<b>1. Metoodika</b> .....	3
<b>2. Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga</b> .....	8
Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga .....	9
Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega .....	11
Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga .....	14
Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: keskkond ja linnaruum	17
Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: avalikud teenused .....	20
Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: teed ja liikumine .....	22
<b>4. Liikumisviisid ja -võimalused</b> .....	26
Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas .....	27
Liikumine peamisesse sihtkohta .....	29
Peamine liikumisviis talveperioodil .....	29
Peamine liikumisviis kevad-, suve ja sügisperioodil .....	30
Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmiseks .....	32
Kombineeritud liikumisviisid .....	35
Rahulolu kombineeritud liikumisviisidega .....	37
Jalgrattaga liikumine .....	38
Jalgrattaga liikumise sagedus .....	38
Jalgratta kasutus erinevates situatsioonides .....	40
Jalgratta transpordivahendina mitte kasutamise põhjused .....	41
Laste liikumisviis .....	43
Laste liikumine kodu ja kooli vahel .....	43
Laste liikumine huviringi või trenni .....	44
Laste iseseisvalt liikumise tavapärane sihtkoht .....	45
Rahulolu liikumisvõimalustega .....	46
Tallinna jalakäijasõbralikkus .....	47
Linnas liikumise harjumuste muutmine .....	48
Linnas liikumise harjumuste muutmise viisid .....	49
Linnas liikumise harjumuste muutmise põhjused .....	50
<b>5. Ühistransport</b> .....	51
Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus .....	52
Ümberistumised ühistranspordiga sõites .....	53
Ümberistumiste arv ühistranspordiga sõites .....	53
Ümberistumiste ajakulu ühistranspordiga sõites .....	54
Ümberistumiste koht ühistranspordiga sõites .....	55
Peamiselt autoga liikujate ühistranspordi kasutus .....	56
Harjumaa maakonnaliinidel ja rongidega sõitmine .....	57
Tallinna ööbussidega sõitmine .....	58
Hinnangud ühistranspordi arengule .....	59
<b>6. Kokkuvõte</b> .....	60

# 1. Metoodika



## Küsitluse eesmärk ja metoodika

- ✓ **Eesmärk:** uurida tallinlaste liikuvust, ühistranspordi kasutamist ning rahulolu elukeskkonnaga.
- ✓ **Võrdlusandmed:** uuringu tulemusi võrreldi võimalusel 2019–2024. aastal läbi viidud küsitluste tulemustega.
- ✓ **Üldkogum:** 18-aastased ja vanemad Tallinna elanikud (Statistikaameti andmetel 1.01.2025 seisuga 373 973 inimest).
  - **Valimi suurus:** 1500 vastajat.
  - **Valimiviga:** 95%-lisel usaldusnivool on maksimaalne valimiviga 2,53% (väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem).
  - **Valimi moodustamine:** valim (telefoninumbrite baas) moodustati kahes osas: (1) juhuvalikuga genereeritud telefoninumbriid (ca 89% vastanutest). Telefoninumbriid genereeris arvutiprogramm, lisades etteantud tüvenumbriile juhuslikult valitud lõpunumbriid; (2) eelvärvatud isikute paneel (ca 11% vastanutest). Paneeli kuuluvad inimesed, kes on andnud Norstat Eesti AS-le nõusoleku telefoniküsitlustes osalemiseks. Küsitlustöös rakendati linnaosade põhiseid kvote, seades eesmärgiks küsitleda igast linnaosast vähemalt 150 vastajat, vähendades proportsionaalselt suuremate linnaosade vastajate arvu. Linnaosade sees jälgiti valimi proportsionaalsust soo ja vanuse lõigetes, üldvalimis rahvuse lõiget.
- ✓ **Kaalumine:** moodustati kaks kaalu:
  - **Tallinna linna üldkaal**, kus andmed on kaalutud proportsiooni lähtuvalt Tallinna elanikkonna jagunemisest vanuse, soo ja linnaosade lõikes;
  - **linnaosade kaal**, kus linnaosade kvoodid (vähemalt 150 vastajat igas linnaosas) on säilitatud (eesmärgiks kaalumise läbi mitte vähendada väikeste linnaosade valimi suurus, tagamaks ka väikeste linnaosade paremat võrreldavust). Nimetatud kaalu on kasutatud ainult linnaosade võrdlemisel.
- ✓ **Küsitlusinstrument:** struktureeritud ankeet, mis sisaldas ka avatud küsimusi. Küsitlusankeedi koostas Tallinna Strateegiakeskus.
- ✓ **Küsitlusmeetod:** telefoni-intervjuud (tabel 1)
- ✓ **Küsitlusaeg:** 03.09.– 28.11.2025
- ✓ **Intervjuude pikkused:** mediaan 19 minutit, miinimum 8 minutit, maksimum 1 tund ja 26 minutit, mood 21 minutit.
- ✓ **Vastamismäär:** 10%, läbi helistati 26 000 telefoninumbrit nendest sihtrühma kuulus 14 837 vastajat.
- ✓ Uuringu metoodika koostamise ja andmete analüüsi eest vastutas **Eesti Uuringukeskus OÜ** ning küsitluse viis läbi **Norstat Eesti AS**.

Tabel 1. Küsitlusstatistika

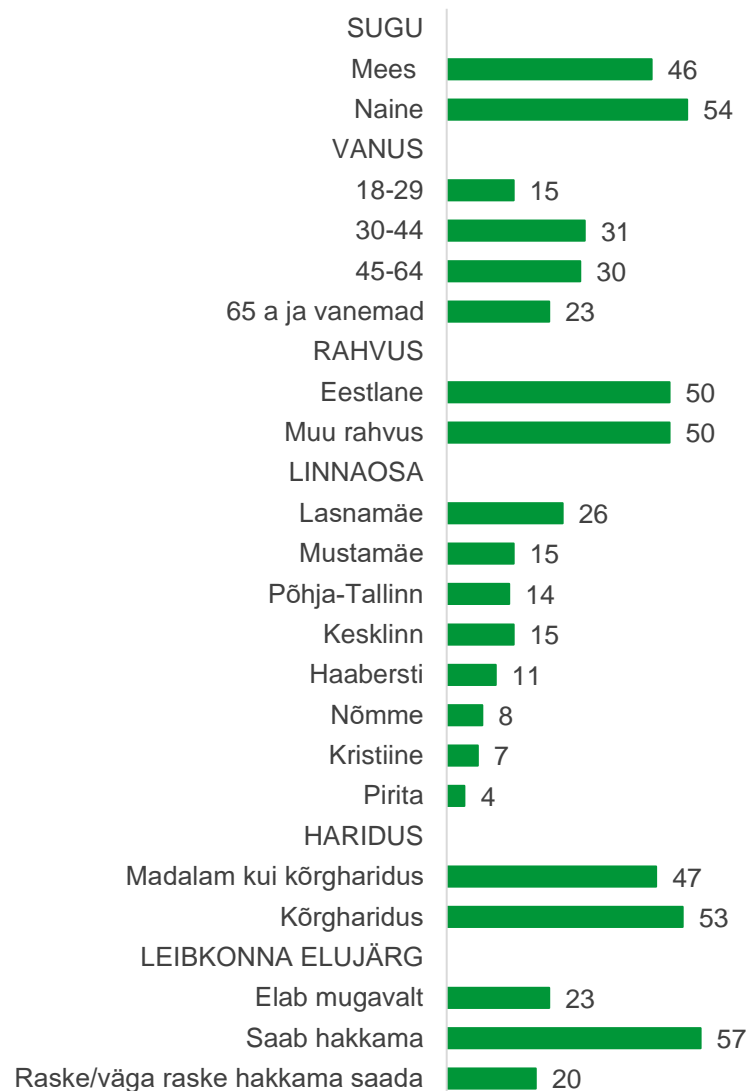
Intervjuu viidi läbi	1500
Ei kuulunud sihtgruppi	5883
Kvoot täis	2631
Vale number (faks, ettevõtte number jm)	1079
Alustati küsitlust, ei vastanud lõpuni	1787
Uue aja kokkuleppimine (intervjuu jäi läbi viimata)	324
Vastajal ei ole aega, liiga pikk intervjuu	2608
Põhimõtteliselt keeldub intervjuust	1371
Ei soovi osaleda/teema ei paku huvi	3782
Vastaja lõpetas kõne, põhjus teadmata	3886
Ei saanud hetkel/antud perioodil suhelda (puhkusel, välismaal jm)	169
Füüsiliselt/ vaimselt pole võimeline vastama	482
Keelebarjäär	428
Elab välismaal	70
<b>Kokku kasutatud telefoninumbreid</b>	<b>26 000</b>

Tabel 2. Üldkogum ja valim (n, %, linna üldkaal)

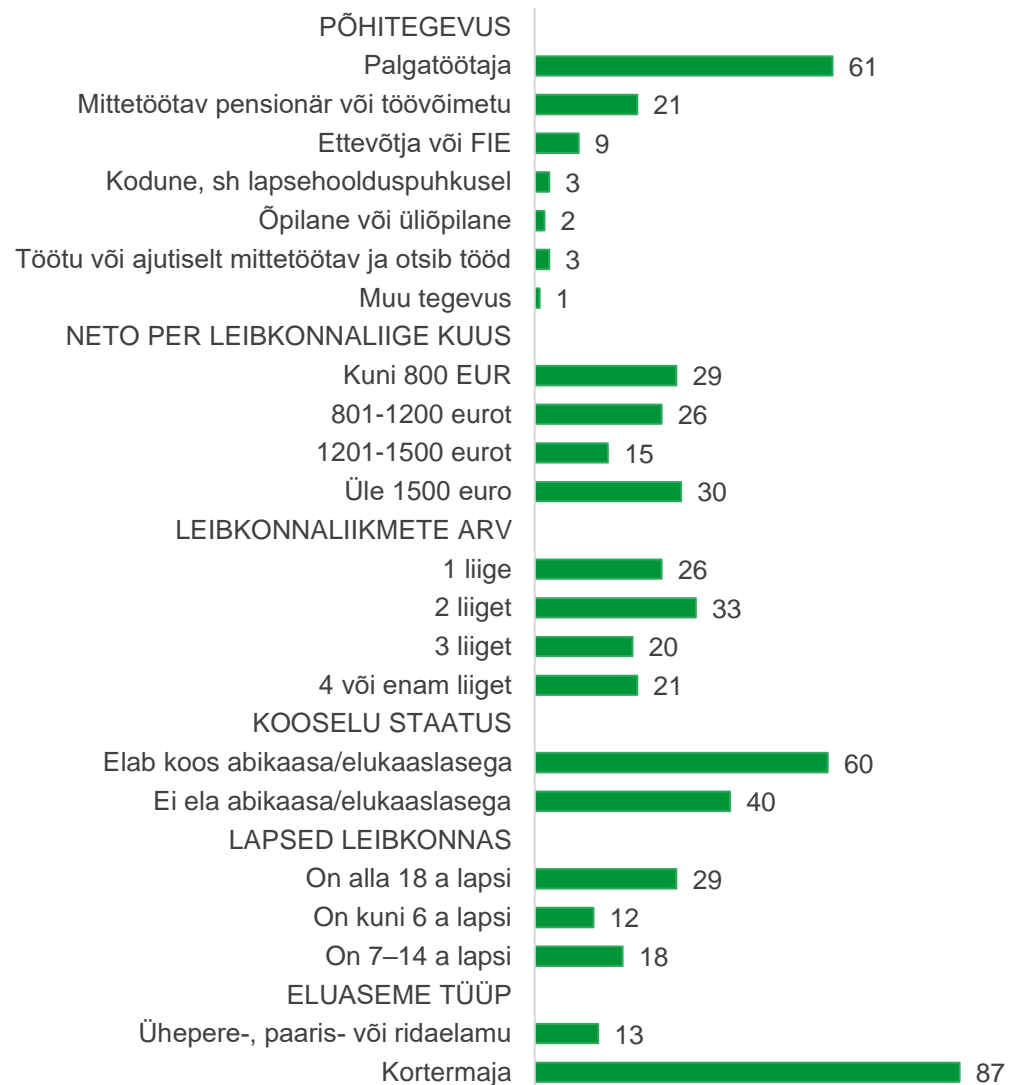
Kokku	Üldkogum		Kaalumata valim		Kaalatud valim	
	N	%	N	%	N	%
	373973	100	1500	100	1500	100
<b>Mehed</b>						
18-29	28949	17	119	17	117	17
30-44	58288	34	236	34	240	35
45-64	54500	32	245	35	220	32
65 ja vanem	29576	17	101	14	117	17
<b>Naised</b>						
18-29	29205	14	72	9	114	14
30-44	56575	28	230	29	228	28
45-64	59830	30	235	29	236	29
65 ja vanem	57050	28	262	33	228	28
<b>Rahvus</b>						
Eestlane	187634	50	817	55	755	50
Muu rahvus	185143	50	683	45	745	50
<b>Linnaosa*</b>						
Haabersti	42527	11	150	10	165	11
Kesklinn	56555	15	200	13	220	15
Kristiine	29178	8	150	10	113	7
Lasnamäe	99419	26	300	20	386	26
Mustamäe	59774	15	200	13	232	15
Nõmme	29412	8	150	10	114	8
Pirita	15138	4	150	10	59	4
Põhja-Tallinn	54354	14	200	13	211	14

\*linnaosa tunnuse osakaalud üldkaaluga

**Joonis 1. Kaalutud valim raportis kasutatud sotsiaal-demograafilistes lõigetes, %**

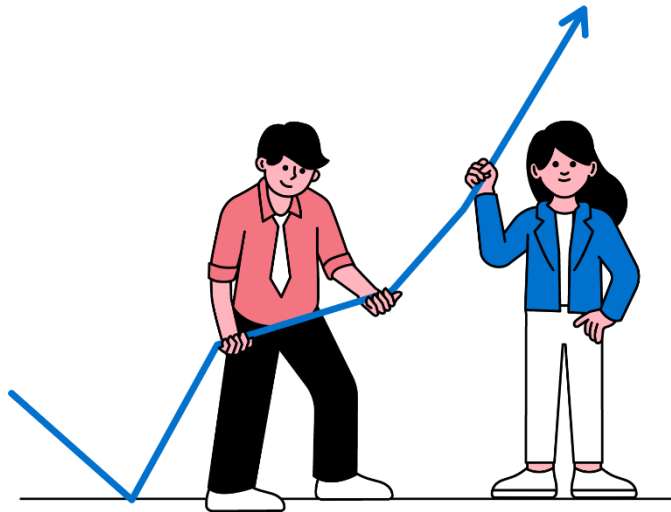


**Joonis 2. Kaalutud valim teistes sotsiaal-demograafilistes lõigetes, %**



## Tulemuste esitamine

- ✓ Raporti joonistel ja tabelites esitatud andmed on ümardatud täisarvudeks ning osakaalude liitmisel saadav summa ei pruugi olla alati täpselt 100%.
- ✓ Raporti joonistel ja tekstis on tulemuste võrdlus sotsiaaldemograafilistes lõigetes esitatud vaid sel juhul, kui erinevused osutusid statistiliselt oluliseks (95%-lisel usaldusnivool hii-ruut testi alusel).



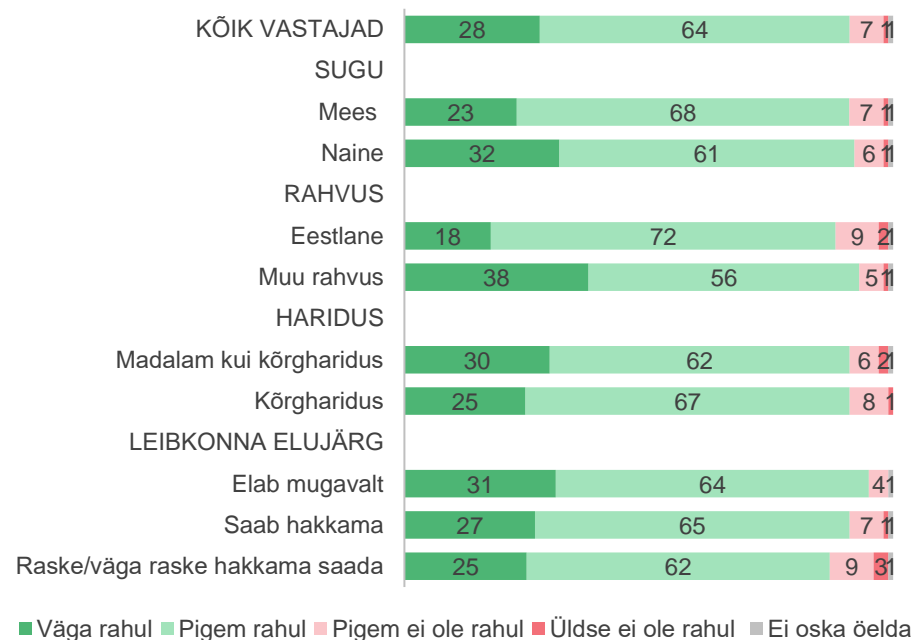
## 2. Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga



## Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

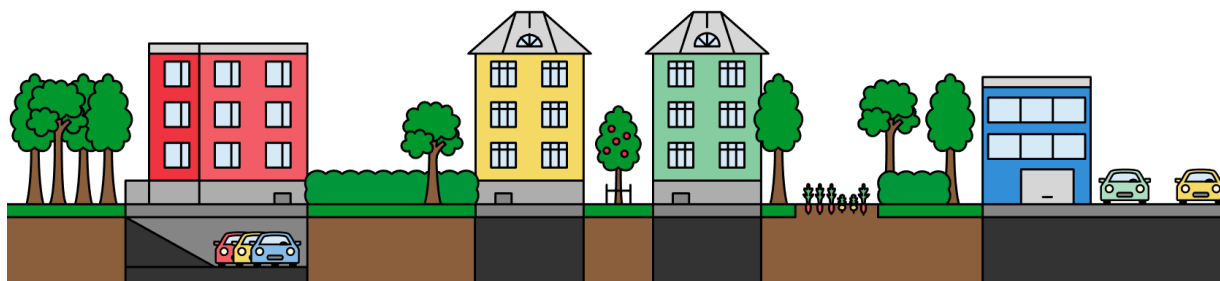
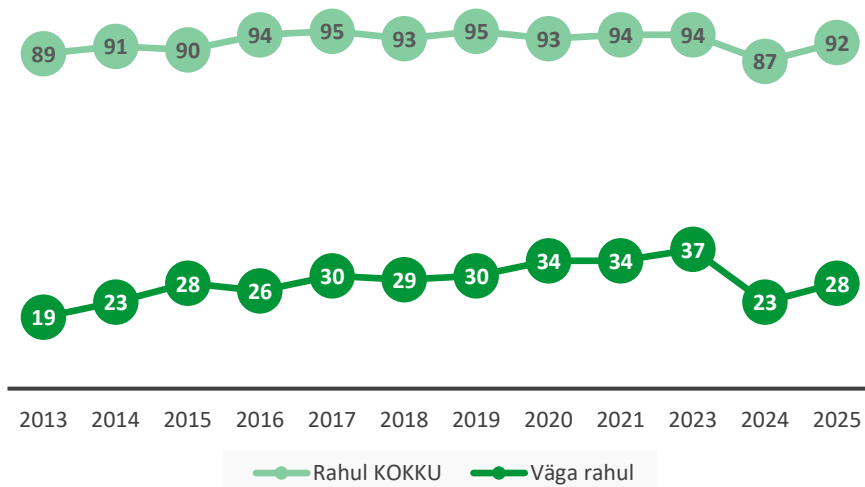
- ✓ 2025. aastal on Tallinna elukeskkonnaga **tervikuna üldiselt rahul 92% pealinlastest**, sealjuures 28% on väga ja 64% pigem rahulolevad.
- ✓ Pealinna elukeskkonnaga on väga rahul sagedamini **naised** kui mehed (32% vs 23%), **muust rahvusest** elanikud kui eestlased (38% vs 18%) ning **madalama haridustasemega** elanikud kui kõrgharidusega pealinlased (30% vs 25%).
- ✓ **Majandusliku toimetuleku** osas ilmnes, et mida parem on pealinlaste elujärg, seda rahulolevamad ollakse linna elukeskkonnaga.
- ✓ Vanusegruppide ja linnaosade võrdluses üldises rahulolus Tallinna elukeskkonnaga (statistiliselt) olulisi erinevusi ei esinenud.

Joonis 3. Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga (% , n=kõik vastajad)



- ✓ Kui 2024. aastal pealinlaste rahulolu oma elukeskkonnaga märkimisväärselt langes, siis **2025. aastaks on olukord paranenud** ning rahulolevate elanike osakaal on 5% võrra kasvanud.
- ✓ Pealinlaste rahuloluhinnangute paranemine tulenes elukeskkonnaga väga rahul olevate linlaste osakaalu tõusust (+5%).

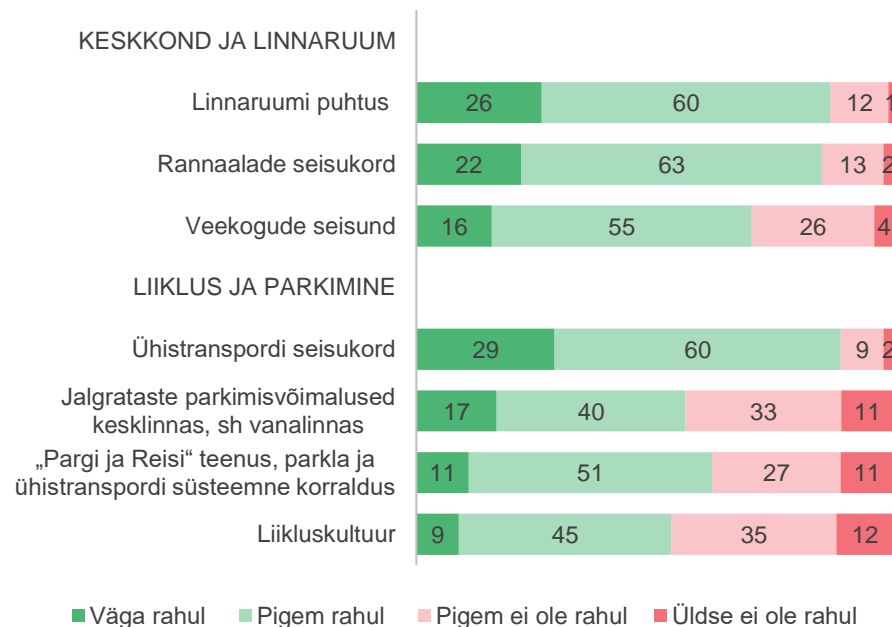
**Joonis 4. Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga, aastate võrdlus (% , n=kõik vastajad)**



## Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega

- ✓ Tallinna elukeskkonna erinevatest valdkondadest uuriti lähemalt hinnanguid keskkonnale ja linnaruumile ning liiklusele ja parkimisele.
- ✓ Tulemuste kokkuvõttest on välja jäetud antud valdkondadega mitte kokku puutunud („ei puutu kokku“) ja mitte vastata osanud („ei oska öelda“) respondendid.
- ✓ Arvamus puudus erinevates aspektides 1–5% vastajatest. Pea kõik vastajad olid puutunud kokku linnaruumi puhtuse ja liikluskultuuriga, ülejäänud teemade puhul jäid nendega mitte kokkupuudet omanud vastajate osakaalud 8–52% vahemikku. Kõige sagedamini puudus linlastel kokkupuude jalgrataste parkimisvõimalustega Kesklinnas (52%) ning „Pargi ja Reisi“ teenusega (43%).
- ✓ **Keskkonna ja linnaruumi** osas on pealinlased oluliselt rahulolevamad linnaruumi puhtuse (väga või pigem rahul 86%) ja rannaalade seisukorra (85%) kui veekogude seisundiga (71%).
- ✓ **Liikluse ja parkimise** valdkonnas ollakse enim rahul ühistranspordi seisukorraga (82%).
- ✓ Rahulolu „Pargi ja Reisi“ teenuse, Kesklinna jalgrataste parkimise võimaluste ja liikluskultuuriga jäi 54%–62% vahemikku.
- ✓ Enim rahulolematust (pigem või üldse mitte rahul 47%) väljendati pealinna liikluskultuuri osas.

**Joonis 5. Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega (% , n=omasid kokkupuudet ja arvamust)**



**Tabel 3. Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega, aastate võrdlus, n=omasid kokkupuudet ja arvamust, “väga rahul” + “pigem rahul”; %**

	2025	2024	2023	2021	2020	2019
<b>KESKKOND JA LINNARUUM</b>						
Linnaruumi puhtus	87	87	88	88	88	-
Rannaalade seisukord	85	84	85	82	84	84
Veekogude seisund	70	73	73	69	73	74
<b>LIIKLUS JA PARKIMINE</b>						
Ühistranspordi seisukord	89	84	88	91	90	88
„Pargi ja Reisi“ teenus, parkla ja ühistranspordi süsteemne korraldus	62	59	66	70	69	70
Jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	56	54	46	61	55	65
Liikluskultuur	54	44	60	59	58	62

- ✓ Võrreldes eelneva aastaga on 2025. aastal paranenud tallinlaste hinnangud liikluskultuurile (+10%) ning ühistranspordi seisukorrale (+5%).
- ✓ Erinevate sotsiaal-demograafiliste gruppide võrdlusest ilmnnes, et 2025. aastal on **mehed** võrreldes naistega rahulolevamad veekogude seisundiga (73% vs 68%) ning **muu rahvuse esindajad** võrreldes eestlastega oluliselt enam rahul veekogude seisundi (74% vs 66%), linnaruumi puhtuse (89% vs 84%), liikluskultuuri (67% vs 40%), ühistranspordi seisukorra (93% vs 85%) ning jalgrataste parkimisvõimalustega kesklinnas (68% vs 46%).
- ✓ **Vanusegruppidest** on mitmetes valdkondades noorematega võrreldes oluliselt enam rahulolevad 65-aastased ja vanemad pealinlased, kes hindavad kõige kõrgemalt rannaalade seisukorda (rahulolevad 90%), veekogude seisundit (76%) ja liikluskultuuri (61%). 30–44-aastased on seevastu liikluskultuuri (47%) ja veekogude seisundiga (65%) teiste vanusegruppidega võrreldes kõige vähem rahul.
- ✓ **Madalama haridusega** pealinlased on kõrgharidusega elanikega võrreldes enam rahul liikluskultuuri (57% vs 50%) ja jalgrataste parkimisvõimalustega kesklinnas (61% vs 50%).
- ✓ Mida parem on **leibkonna elujärg**, seda sagedamini ollakse rahul rannaalade seisukorra, linnaruumi puhtuse ning „Pargi ja Reisi“ teenusega.
- ✓ Liikluskultuuriga on enim rahul Mustamäe (60%) ja Lasnamäe (59%) ning kõige vähem rahulolevad Kristiine (41%) ja Nõmme (42%) elanikud, ühistranspordi seisukorraga aga enim rahul Kesklinna (93%), Mustamäe (93%) ja Lasnamäe (92%) ning vähim Nõmme ja Pirita (82%) elanikud. Teiste valdkondade puhul on erinevused linnaosade vahel statistiliselt ebaolulised.

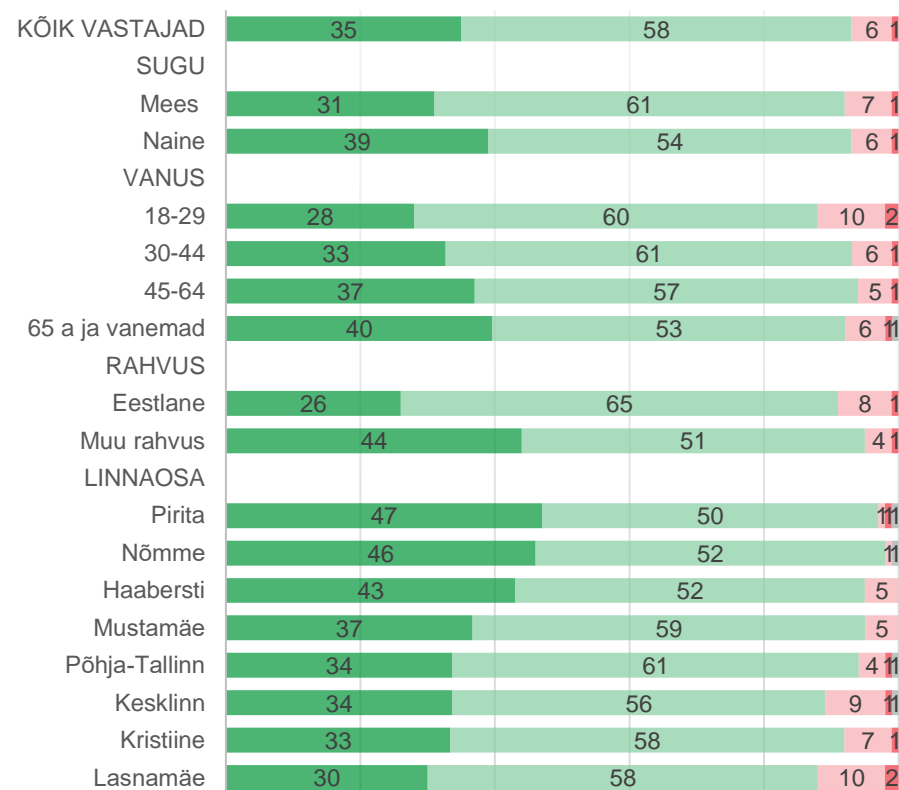
# 3. Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga



## Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

- ✓ 2025. aastal on oma linnaosa elukeskkonnaga **tervikuna üldiselt rahul 93% pealinlastest**, sealjuures 35% on väga ja 58% pigem rahulolevad.
- ✓ Oma linnaosa elukeskkonnaga on väga rahul sagedamini **naised** kui mehed (39% vs 31%) ning **muust rahvusest** elanikud kui eestlased (44% vs 26%).
- ✓ Mida vanemasse **vanusegruppi** inimene kuulub, seda sagedamini on ta oma linnaosa elukeskkonnaga väga rahulolev.
- ✓ **Linnaosade võrdlusest** ilmneb, et oma linnaosa elukeskkonnaga on keskmisest sagedamini rahul Pirita (47%), ja Nõmme (46%) elanikud.
- ✓ Hariduse ja leibkonna elujärje võrdluses üldises rahulolus oma linnaosa elukeskkonnaga (statistiliselt) olulisi erinevusi ei esinenud.

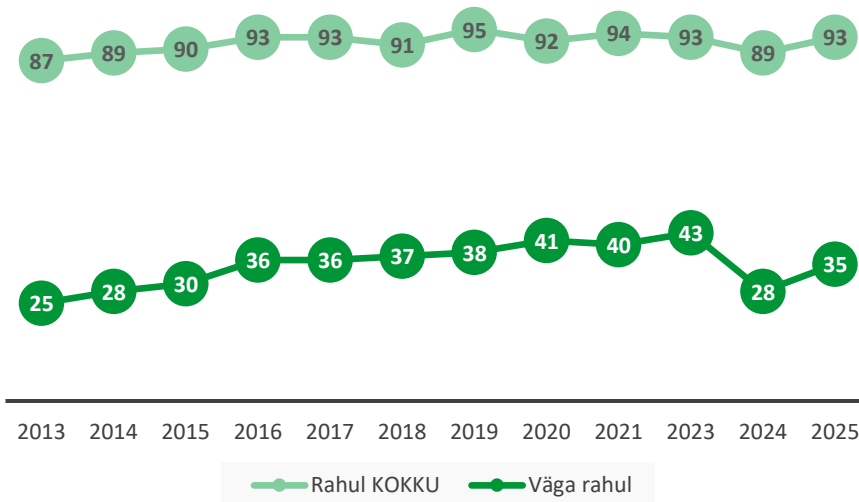
Joonis 6. Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (% , n=kõik vastajad)



■ Väga rahul ■ Pigem rahul ■ Pigem ei ole rahul ■ Üldse ei ole rahul ■ Ei oska öelda

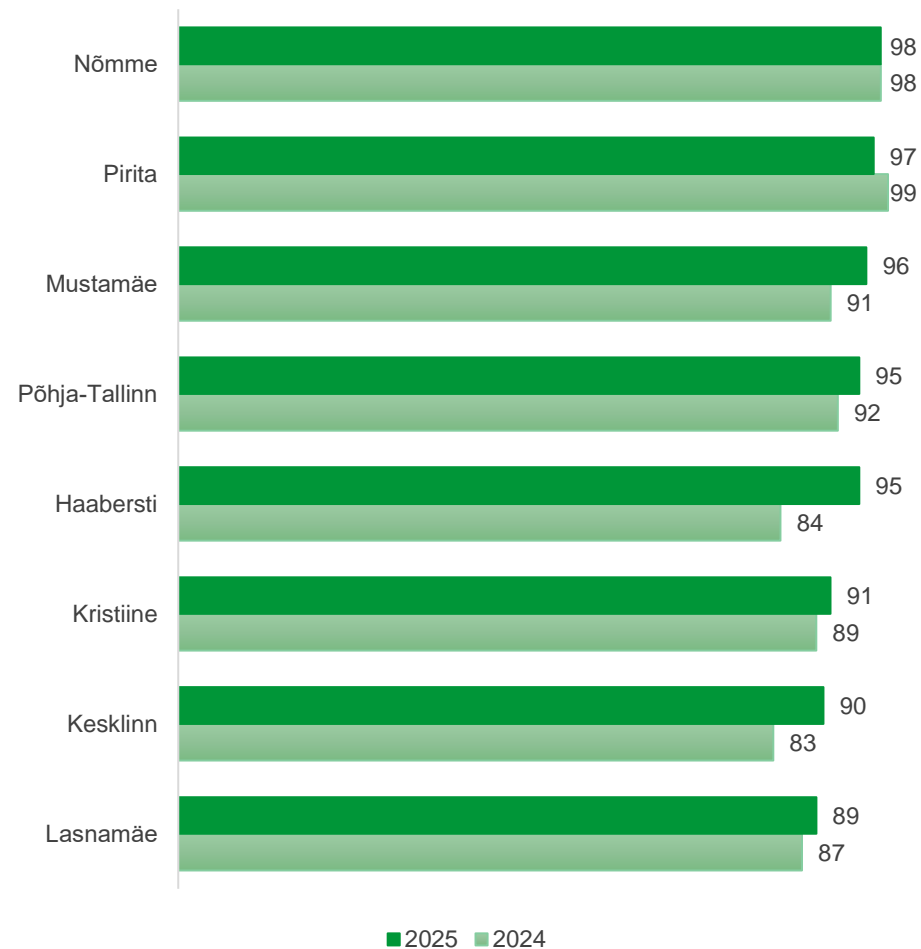
- ✓ 2024. aastal langes sarnaselt üldisele rahulolule Tallinna elukeskkonnaga tervikuna ka pealinlaste rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga.
- ✓ **2025. aastaks** on ka siin **olukord parenenud** – oma linnaosa elukeskkonnaga rahulolevate elanike osakaal on kasvanud 4% võrra ning väga rahulolevaid on varasemast 7% võrra enam.

**Joonis 7. Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga, aastate võrdlus (% , n=kõik vastajad)**



Võrreldes 2024. aastal ollakse 2025. aastal oma linnaosa elukeskkonnaga **varasemast oluliselt rahuolevamad** Haaberstis (+11%).

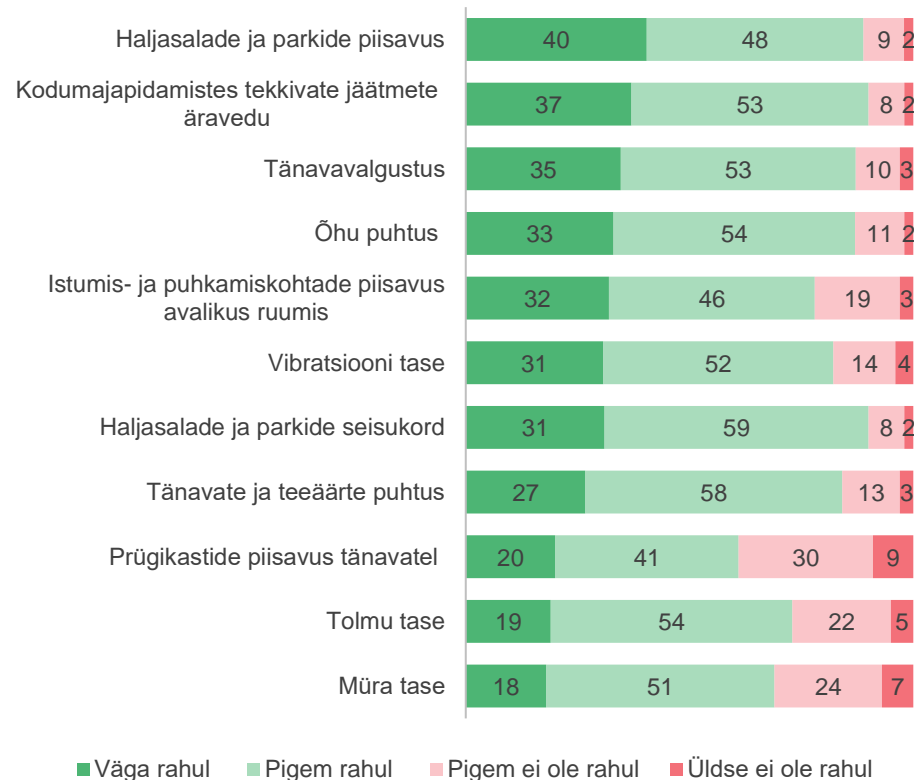
**Joonis 8. Üldine rahulolu (väga + pigem) linnaosa elukeskkonnaga linnaosade kaupa 2024–2025, n=kõik vastajad), %**



## Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: keskkond ja linnaruum

- ✓ Linnaosa elukeskkonna erinevatest valdkondadest uuriti lähemalt hinnanguid keskkonnale ja linnaruumile, avalikele teenustele ning teedele ja liikumisele.
- ✓ Tulemuste kokkuvõttest on välja jäetud antud valdkondadega mitte kokku puutunud („ei puutu kokku“) ja mitte vastata osanud („ei oska öelda“) respondendid. Keskkonna ja linnaruumi puhul puudus erinevates aspektides kuni 4% vastajatest arvamus ning samuti kuni 4% ei olnud teemaga kokkupuudet.
- ✓ **Keskkonna ja linnaruumi** osas on pealinlased kõige rahulolevamad haljasalade ja parkide seisukorra (väga või pigem rahul 90%), kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveo (90%), tänavavalgustuse (88%), haljasalade ja parkide piisavuse (88%) ning õhu puhtusega (87%).
- ✓ **Kõige suuremat rahulolematust** väljendati aga tänavatel olevate prügikastide piisavuse (pigem või üldse mitte rahul 39%) ning müra (31%) ja tolmu (27%) taseme osas.
- ✓ **2025. aastal** on tallinlaste hinnangud oma linnaosa elukeskkonna keskkonnale ja linnaruumile võrreldes eelneva aastaga **paranenud** kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveo (+8%), avalikus ruumis olevate istumis- ja puhkamiskohtade piisavuse (+7%), müra (+8%), vibratsiooni (+6%) ja tolmu taseme (+6%), õhu puhtuse (+5%) ning tänavatel olevate prügikastide piisavuse (+5%) osas (tabel 2).

**Joonis 9. Rahulolu linnaosa keskkonna ja linnaruumiga (% , n=omasid kokkupuudet ja arvamust)**



**Tabel 4. Rahulolu linnaosa keskkonna ja linnaruumiga, aastate võrdlus, n=omasid kokkupuudet ja arvamust, “väga rahul” + “pigem rahul”, %**

	2025	2024	2023	2021	2020	2019
<b>KESKKOND JA LINNARUUM</b>						
Haljasalade ja parkide seisukord	90	88	89	89	88	88
Kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äravedu	90	82	87	-	85	85
Haljasalade ja parkide piisavus	89	86	85	83	83	82
Tänavavalgustus	88	89	90	88	82	83
Õhu puhtus	86	81	83	83	83	84
Tänavate ja teeäärte puhtus	85	84	77	82	80	80
Vibratsiooni tase	83	77	87	85	82	87
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis	78	71	74	62	-	-
Tolmu tase	73	67	67	75	72	74
Müra tase	69	61	77	76	73	76
Prügikastide piisavus tänavatel	61	56	57	-	57	60

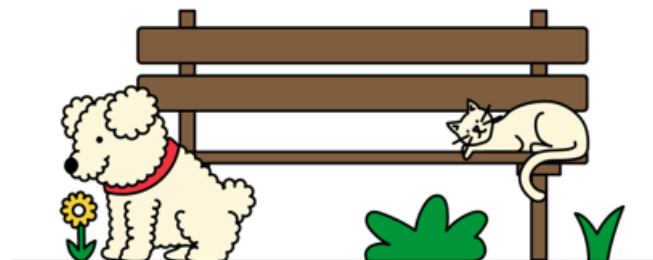
- ✓ Võrreldes naistega olid **mehed** sagedamini rahul oma linnaosa avalikus ruumis olevate istumis- ja puhkamiskohtade piisavuse (81% vs 74%), tänavavalgustuse (90% vs 86%), õhu puhtuse (89% vs 85%) ja vibratsiooni tasemega (85% vs 81%).
- ✓ **Muudest rahvustest** elanikud on eestlastega võrreldes sagedamini rahulolevad pea kõigi linnaosa keskkonna ja linnaruumi aspektidega, oluline erinevus puudus vaid tänavate ja teeäärte puhtuse, kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveo ning õhu puhtuse puhul. Suurim erinevus on istumis- ja puhkamiskohtade piisavuse (82% vs 73%) ning tolmu (78% vs 69%) ja müra (75% vs 63%) taseme osas.
- ✓ Mõningaid erinevused esinevad ka **vanusegruppide** vahel. 18–29-aastased noored on vanemate vanusegruppidega võrreldes enam rahulolevad tänavatel olevate prügikastide piisavuse (68%) ning harvemini rahul haljasalade ja parkide piisavusega (83%). Tänavavalgustusega on enim rahul noorima ja vanima vanusegrupi esindajad (91-92%) ning müra tasemega 65-aastased ja vanemad pealinlased (76%).
- ✓ **Madalama haridusega** pealinlased on kõrghariduse omandanutega võrreldes enam rahul kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveoga (92% vs 87%).
- ✓ Mida parem on **leibkonna elujärg**, seda sagedamini ollakse rahul oma linnaosa tänavate ja teeäärte ning õhu puhtusega. Hakkamasaamise raskustega leibkondade liikmed on aga vähim rahul kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveo (83%) ja vibratsiooni tasemega (78%).

**Tabel 5. Rahulolu linnaosa keskkonna ja linnaruumiga, n= omasid kokkupuudet ja arvamust, “väga rahul” + “pigem rahul”, %**

	KOKKU	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Mustamäe	Nõmme	Pirita	Põhja-Tallinn
Haljasalade ja parkide seisukord	90	91	84	83	91	93	96	86	93
Kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äravedu	90	91	83	93	91	91	91	89	91
Tänavavalgustus*	88	91	89	91	86	89	88	90	84
Haljasalade ja parkide piisavus	88	89	77	78	90	92	98	93	94
Õhu puhtus	87	95	82	86	80	90	95	96	84
Tänavate ja teeäärte puhtus	85	85	87	82	82	91	87	91	81
Vibratsiooni tase	83	89	74	79	81	86	88	96	83
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis	78	72	78	68	77	82	79	80	82
Tolmu tase	73	81	64	71	67	78	89	92	75
Müra tase	69	80	53	63	69	70	80	85	74
Prügikastide piisavus tänavatel	61	60	52	56	63	70	64	57	62

\*erinevus on statistiliselt ebaoluline

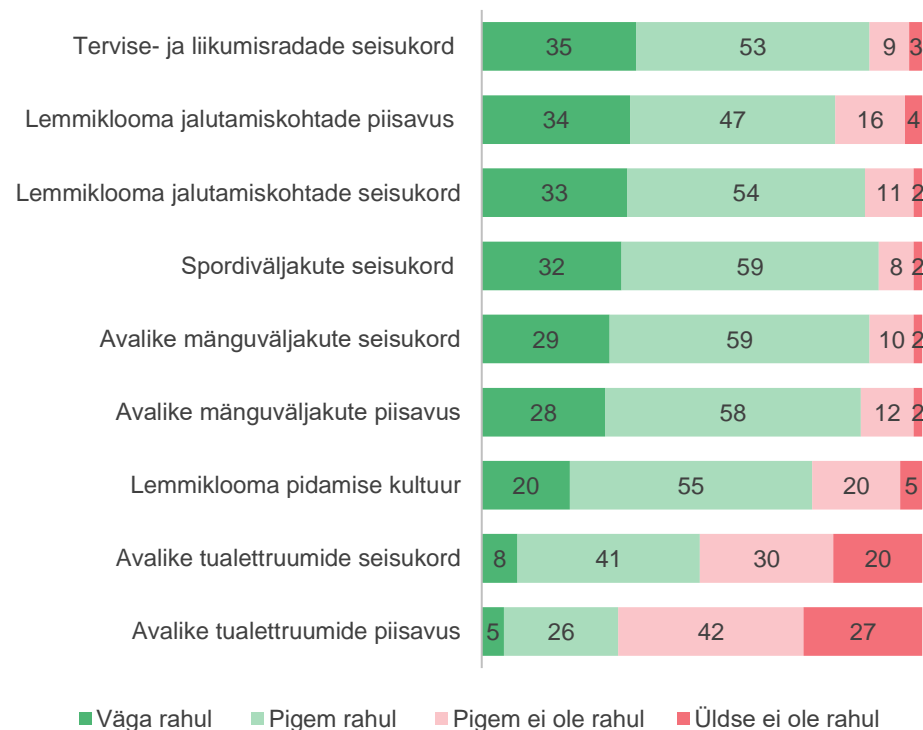
- ✓ Keskkonna ja linnaruumi erinevate aspektide puhul andsid **keskmisest kõrgemaid rahuloluhinnanguid** enim Nõmme ja Pirita ning **madalamaid** Kesklinna elanikud.



## Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: avalikud teenused

- ✓ Tulemuste kokkuvõttest on välja jäetud antud valdkondadega mitte kokku puutunud („ei puutu kokku“) ja mitte vastata osanud („ei oska öelda“) respondendid.
- ✓ Avalike teenuste erinevate aspektides osas puudus arvamus 2–8% vastajatest, kokkupuudet mitte omanud vastajate osakaal jäi 8–40% vahemikku. Kõige sagedamini puudus linlastel kokkupuude lemmiklooma jalutamiskohtade seisukorra (40%) ning piisavusega (34%).
- ✓ **Avalike teenuste** puhul on pealinlased kõige rahulolevamad spordiväljakute (väga või pigem rahul 91%), avalike mänguväljakute (88%), tervise- ja liikumisradade (88%) ning lemmiklooma jalutamiskohtade (87%) seisukorraga.
- ✓ **Suurimat rahulolematust** põhjustavad aga avalike tualettruumide piisavus (pigem või üldse mitte rahul 69%) ja seisukord (50%).
- ✓ **2025. aastal** on tallinlaste hinnangud oma linnaosa avalikele teenustele võrreldes eelneva aastaga paranenud lemmiklooma pidamise kultuuri (+8%) ja lemmiklooma jalutamiskohtade seisukorra (+8%) osas (tabel 6).
- ✓ Enim on paranenud hinnangud lemmiklooma pidamise kultuuri (+8%) ning lemmikloomade jalutamiskohtade (+8%) ja tervise- ning liikumisradade seisukorra osas (+5%).

**Joonis 10. Rahulolu linnaosa avalike teenustega (% , n=omasid kokkupuudet ja arvamust)**



**Tabel 6. Rahulolu linnaosa avalike teenustega, aastate võrdlus, n=omasid kokkupuudet ja arvamust, “väga rahul” + “pigem rahul”, %**

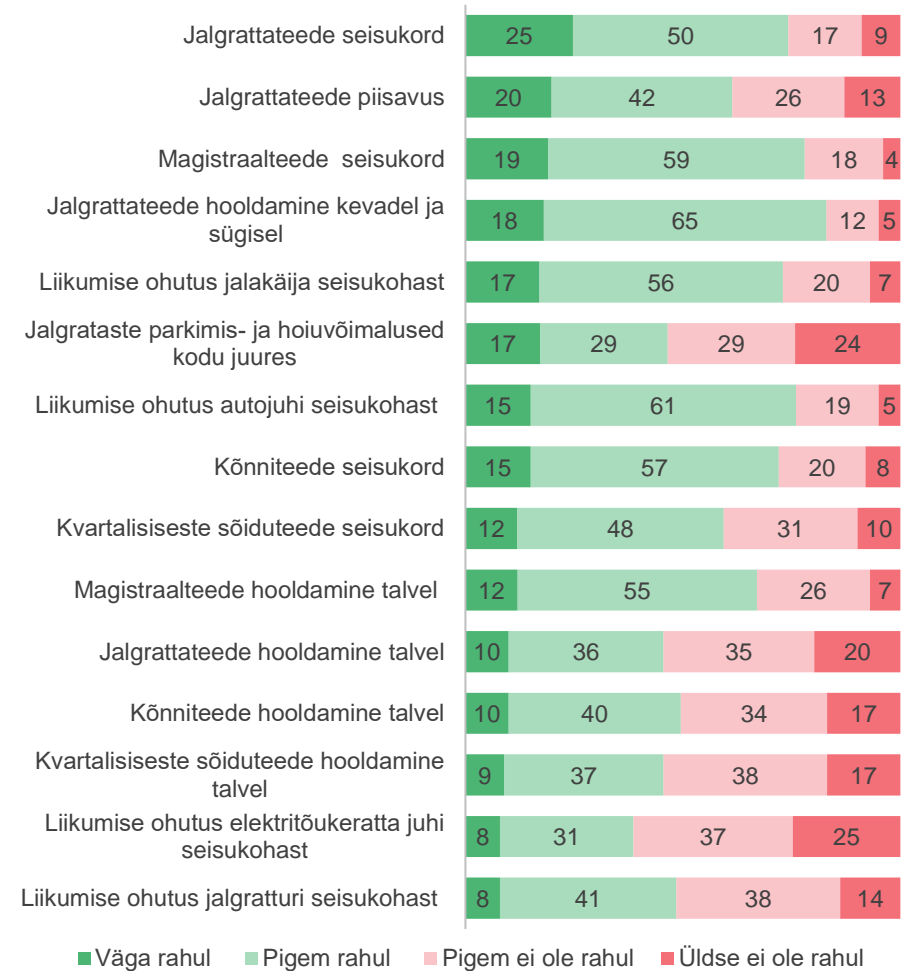
	2025	2024	2023	2021	2020	2019
<b>AVALIKUD TEENUSED</b>						
Spordiväljakute seisukord	<b>91</b>	89	84	81	83	84
Avalike mänguväljakute seisukord	<b>88</b>	86	87	88	87	87
Tervise- ja liikumisradade seisukord	<b>88</b>	83	79	78	74	75
Lemmiklooma jalutamiskohtade seisukord	<b>87</b>	79	87	82	81	85
Avalike mänguväljakute piisavus	<b>86</b>	83	81	83	81	79
Lemmiklooma jalutamiskohtade piisavus	<b>81</b>	79	78	77	74	74
Lemmiklooma pidamise kultuur	<b>75</b>	67	66	74	71	67
Avalike tualettruumide seisukord	<b>49</b>	47	44	31	41	52
Avalike tualettruumide piisavus	<b>31</b>	28	21	19	24	23

- ✓ Võrreldes naistega on **mehed** sagedamini rahul avalike tualettruumide seisukorraga (54% vs 45%).
- ✓ **Muudest rahvustest** elanikud on eestlastega võrreldes sagedamini rahulolevad pea kõigi linnaosa avalike teenuste aspektidega, oluline erinevus puudub vaid avalike mänguväljakute piisavuse, tervise- ja liikumisradade ning spordiväljakute seisukorra puhul. Suurim erinevus on avalike tualettruumide piisavuse (38% vs 23%) ja seisukorra (61% vs 37%) osas.
- ✓ Mõningaid erinevused esinevad ka **vanusegruppide** vahel. 18–29-aastased noored on vanemate vanusegruppidega võrreldes oluliselt enam rahulolevad lemmiklooma pidamise kultuuriga (87%). Avalike mänguväljakute piisavusega on enam rahul noorim (91%) ja vanim (89%) vanusegrupp. Rahulolu avalike tualettruumide seisukorraga aga suureneb järk-järgult vanuse kasvades (18–29 a 41%, 65 a ja vanemad 57%).
- ✓ **Madalama haridusega** pealinlased on kõrghariduse omandanutega võrreldes mõnevõrra enam rahul lemmiklooma jalutamiskohtade (83% vs 78%) ja avalike tualettruumide (33% vs 27%) piisavusega.
- ✓ Lemmikloomade pidamise kultuuriga on enim rahul Nõmme (82%) ja Põhja-Tallinna (81%) ning kõige vähem rahulolevad Lasnamäe (69%) elanikud, avalike mänguväljakute piisavusega enim rahul samuti Põhja-Tallinna (91%) ja Nõmme (90%) ning vähim Haabersti (79%) ja Kesklinna (80%) elanikud. Tervise- ja liikumisradade seisukorraga rahulolevaid linlasi on kõige enam Haaberstis ja Nõmmel (97%) ning vähim Kesklinnas (77%). Spordiväljakute seisukorraga on rahulolu suurim Mustamäel (97%) ja Haaberstis (95%) ning väikseim samuti Kesklinnas (83%).

## Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega: teed ja liikumine

- ✓ Tulemuste kokkuvõttest on välja jäetud antud valdkondadega mitte kokku puutunud („ei puutu kokku“) ja mitte vastata osanud („ei oska öelda“) respondendid.
- ✓ Avalike teenuste erinevate aspektide osas puudus arvamus kuni 8% vastajatest, kokkupuudet mitte omanud vastajate osakaal jäi 1–45% vahemikku. Kõige sagedamini puudus linlastel kokkupuude jalgrattateede hooldamisega talvel (45%), kevadel/sügisel (34%) ning liikumise ohutusega elektritõukeratta juhi seisukohast (36%).
- ✓ **Teede ja liikumisega** seoses on pealinlased kõige rahulolevamad jalgrattateede hooldamisega kevadel ja sügisel (väga või pigem rahul 83%) ning magistraal- (78%) ja jalgrattateede (75%) seisukorra ja liikumise ohutusega autojuhi seisukohast (76%).
- ✓ Enam kui pooled pealinlased on **rahulolematud** liikumise ohutusega elektritõukeratta juhi (pigem või üldse mitte rahul 62%) ja jalgratturi (52%) seisukohast, kvartalisestest sõiduteede (55%), jalgrattateede (55%) ja kõnniteede (51%) hooldamisega talvel ning jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures (53%).

Joonis 11. Rahulolu linnaosa teede ja liikumisega (% , n=omasid kokkupuudet ja arvamust)



**Tabel 7. Rahulolu linnaosa avalike teenustega, aastate võrdlus, n=omasid kokkupuudet ja arvamust, “väga rahul” + “pigem rahul”, %**

	2025	2024	2023	2021	2020	2019
<b>TEED JA LIIKUMINE</b>						
Jalgrattateede hooldamine kevadel ja sügisel	83	70	73	-	-	-
Magistraalteede seisukord	78	77	80	88	84	83
Liikumise ohutus autojuhi seisukohast	76	71	80	76	74	-
Jalgrattateede seisukord	75	70	66	68	70	78
Liikumise ohutus jalakäija seisukohast	73	69	76	74	72	-
Könniteede seisukord	72	69	69	75	70	74
Magistraalteede hooldamine talvel	67	68	74	78	83	79
Jalgrattateede piisavus	62	58	55	55	47	51
Kvartaliseste sõiduteede seisukord	60	58	59	70	65	61
Könniteede hooldamine talvel	50	38	49	55	66	58
Liikumise ohutus jalgratturi seisukohast	49	48	53	50	45	-
Kvartaliseste sõiduteede hooldamine talvel	46	39	48	52	63	51
Jalgrattateede hooldamine talvel	46	39	40	53	58	58
Jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalused kodu juures	46	41	38	35	34	35
Liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast	39	46	45	40	-	-

- ✓ 2025. aastal on tallinlaste hinnangud oma linnaosa avalikele teenustele võrreldes eelneva aastaga **paranenud** jalgrattateede hooldamisega kevadel ja sügisel (+13%), könniteede (+12%), kvartaliseste sõiduteede (+7%) ja jalgrattateede (+7%) hooldamisega talvel, liikumise ohutusega autojuhi (+5%) ja jalakäija seisukohast (+4%) ning jalgrattateede seisukorraga (+5%).
- ✓ Oluliselt **langenud** on rahuloluhinnangud liikumise ohutusele elektritõukeratta juhi seisukohast (-7%).

- ✓ Võrreldes naistega on **mehed** sagedamini rahul kõnniteede hooldamisega talvel (54% vs 47%) ning liikumise ohutusega jalgratturi (52% vs 45%) ja jalakäija (77% vs 69%) seisukohast.
- ✓ **Muudest rahvustest** elanikud on eestlastega võrreldes sagedamini rahulolevad magistraal- (81% vs 75%), kõnni- (77% vs 67%) ja jalgrattateede (84% vs 66%) seisukorra, kõnni- (57% vs 43%) ja jalgrattateede (54% vs 38%) hooldamisega talvel ning jalgrattateede hooldamisega kevadel ja sügisel (89% vs 77%). Samuti jalgrattateede piisavuse (71% vs 52%) ning liikumise ohutusega jalakäija (81% vs 65%) ja jalgratturi seisukohast (60% vs 40%). **Eestlased** on aga enam rahul magistraalteede hooldamisega talvel (71% vs 65%).
- ✓ Mõningaid erinevused esinevad ka **vanusegruppide** vahel. Magistraalteede seisukorraga on enam rahul noorim (81%) ja vanim (83%) vanusegrupp, kvartaliseseste sõiduteede hooldamisega talvel on enim rahul 18–29-aastased (53%) ja vähim 45–64-aastased (40%), jalgrattateede piisavuse ja seisukorraga aga enim 45–64- ning 65-aastased ja vanemad (vastavalt 67% ja 82%) ning vähim 18–29-aastased (51% ja 66%) elanikud. Jalgrattateede hooldamisega talvel on kõige rahulolevamad 65-aastased ja vanemad (63%) ning kõige vähem rahul 30–44-aastased (39%) pealinlased. Liikluse ohutust autojuhi seisukohast hindavad positiivselt enim 18–29-aastased (85%) ja vähim 45–64-aastased (71%) elanikud. Liikumise ohutusega jalgratturi ja jalakäija seisukohast on teistest vanusegruppidest oluliselt vähem rahul 30–44-aastased (43% ja 68%) linlased. Rahuloluhinnangud liikumise ohutusele elektritõukeratta juhi seisukohast langevad järk-järgult vanuse kasvades (18–29 a 55%, 65 a ja vanemad 23%).
- ✓ **Madalama haridusega** pealinlased on kõrghariduse omandanutega võrreldes enam rahul magistraalteede seisukorra (80% vs 75%), jalgrattateede piisavuse (70% vs 52%) ja seisukorra (81% vs 67%), kõnni- (53% vs 46%) ja jalgrattateede hooldamisega talvel (54% vs 37%) ning liikumise ohutusega jalakäija (77% vs 68%) ja jalgratturi (54% vs 43%) seisukohast.
- ✓ **Kõrgharidusega** tallinlased on aga enam rahul magistraalteede hooldamisega talvel (71% vs 65%).
- ✓ **Leibkonna elujärje võrdluses** on hakkamasaamise raskustega leibkondade liikmed oluliselt vähem rahul magistraalteede (70%), kvartaliseseste sõiduteede (52%) ja kõnniteede (66%) seisukorra, magistraalteede (57%) ja kvartaliseseste sõiduteede (37%) talvise hoolduse ning liikumise ohutusega autojuhi seisukohast (67%).
- ✓ Rahuloluhinnangud jalgrattateede piisavusele, seisukorrale ning hooldamisele kevadel ja sügisel on seda madalamad, mida parem on leibkonna toimetulek. Jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures on aga vastupidi – mida parem on leibkonna elujärg, seda suurem on selle aspektiga rahulolu.

**Tabel 8. Rahulolu linnaosa teede ja liikumisega, n=omasid kokkupuudet ja arvamust, "väga rahul" + "pigem rahul", %**

	KOKKU	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Mustamäe	Nõmme	Pirita	Põhja-Tallinn
Jalgrattateede hooldamine kevadel ja sügisel	83	90	84	63	88	88	85	80	76
Magistraalteede seisukord	78	84	76	78	75	79	83	89	74
Liikumise ohutus autojuhi seisukohast	76	80	80	65	68	81	80	74	80
Jalgrattateede seisukord	75	84	67	57	82	77	83	81	66
Liikumise ohutus jalakäija seisukohast	73	73	62	59	78	79	76	71	77
Kõnniteede seisukord	72	82	67	64	75	80	57	70	69
Magistraalteede hooldamine talvel*	67	71	64	69	63	69	71	77	70
Jalgrattateede piisavus	62	75	49	49	67	69	68	72	52
Kvartalisestest sõiduteede seisukord	60	69	60	57	56	63	52	70	57
Kõnniteede hooldamine talvel	50	60	42	49	52	58	40	50	48
Liikumise ohutus jalgratturi seisukohast	49	57	39	39	51	59	54	50	48
Kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel	46	49	53	43	40	50	37	53	48
Jalgrattateede hooldamine talvel	46	54	39	34	51	56	54	57	31
Jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalused kodu juures	46	44	54	46	39	48	60	52	45
Liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast*	39	45	43	32	34	36	42	42	43

\*erinevus on statistiliselt ebaoluline

- ✓ Linnaosa teede ja liikumise erinevate aspektide puhul andsid **keskmisest kõrgemaid rahuloluhinnanguid** enim Haabersti, Mustamäe, Pirita ja Nõmme ning madalamaid Kristiine ja Kesklinna elanikud.

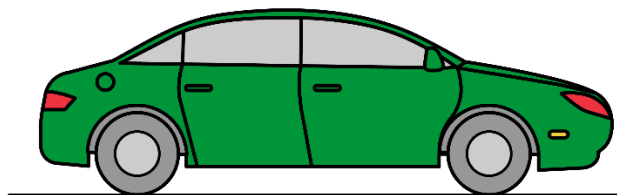


# 4. Liikumisviisid ja -võimalused

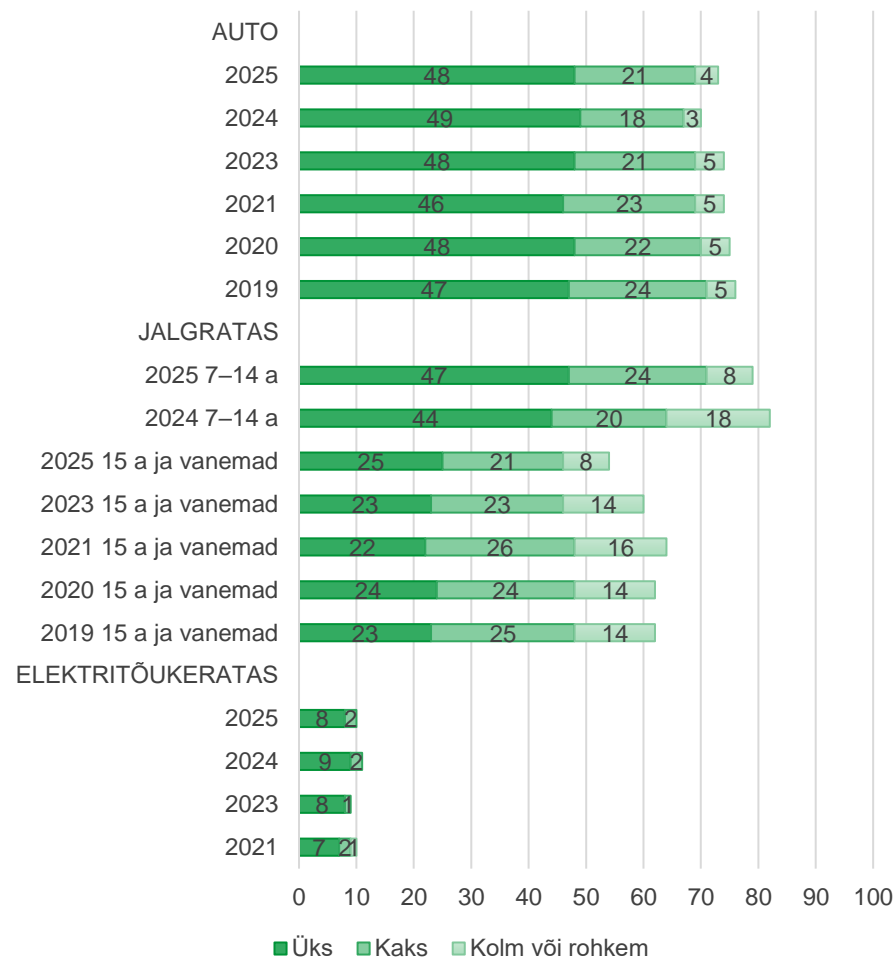


## Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas

- ✓ **Sõiduauto** on leibkonnas 2025. aastal kokku 73% elanikest, sealjuures 48% üks, 21% kaks ning 4% kolm või enam autot.
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga ei ole elanike osakaal, kelle leibkonnas on auto, oluliselt muutunud.
- ✓ **Jalgratas**, mida kasutavad **7–14-aastased** leibkonna liikmed, on kasutuses 79% vastavas vanuses lastega elanike leibkondades (n=272) (2024. a 81%, muutus ei ole statistiliselt oluline). Sealjuures on 47% kasutuses üks, 24% kaks ja 8% kolm või enam jalgratast.
- ✓ **Jalgratas**, mida kasutavad vähemalt **15-aastased** leibkonna liikmed, on kasutuses 54% elanike leibkondades (2023. a 60%, statistiliselt oluline muutus; 2024. a selle kohta ei küsitud). Sealjuures on 25% kasutuses üks, 21% kaks ja 8% kolm või enam jalgratast.
- ✓ **Elektritõukeratas** on 2025. aastal leibkonnas olemas kokku 10% elanikest, sealjuures 8% üks, 2% kaks ratast.
- ✓ Elektritõukerataste omamises ei ole alates 2021. aastast olulisi muutusi toimunud.

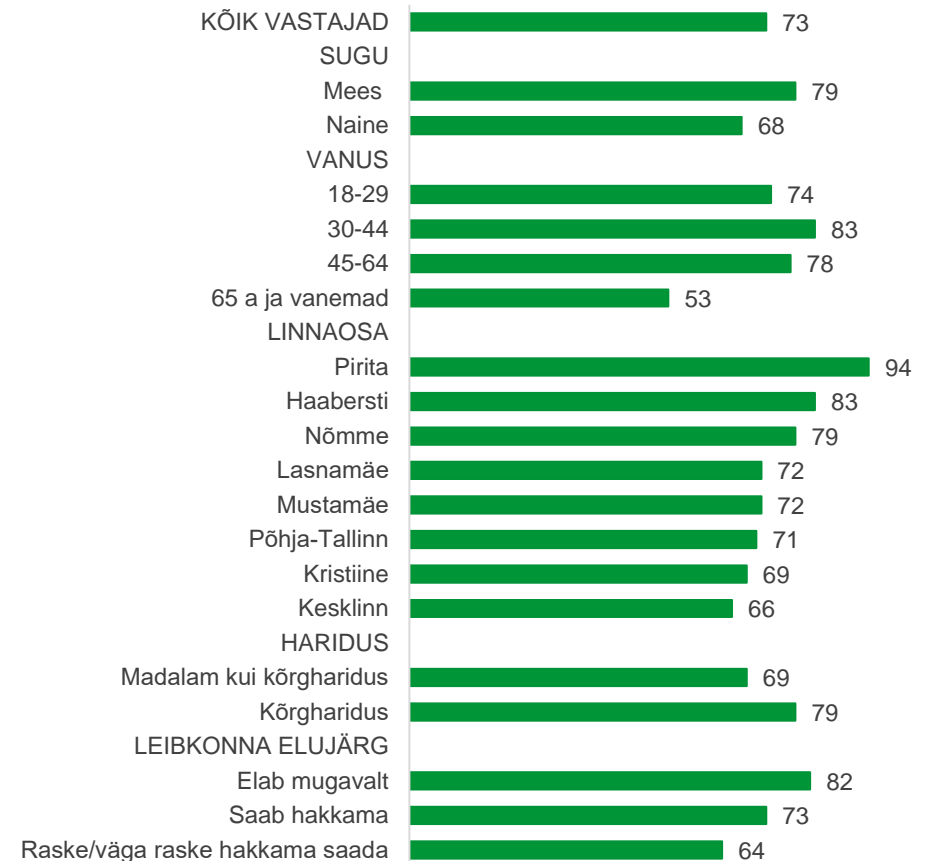


Joonis 12. Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas, %, n=oskaid vastata (v.a „ei oska öelda“)



- ✓ **Auto omamist leibkonnas** töid sagedamini välja **mehed** kui naised (79% vs 68%) ning **kõrghariduse** kui madalama haridusega linlased (79% vs 69%). Sagedamini on auto **30–44-aastaste** (83%) ning kõige harvemini 65-aastaste ja vanemate (53%) elanike leibkondades ning mida parem on leibkonna **elujärg**, seda sagedamini omatakse ka autot.
- ✓ **Linnaosadest** on autoomanikke enim Pirital (94%), Haaberstis (83%) ja Nõmmel (79%) ning vähim Kesklinnas (66%).
- ✓ **Vähemalt 15-aastase** leibkonna liikme kasutuses olevaid **jalgrattaid** on sagedamini **meestel** kui naistel (59% vs 51%), **eestlastel** kui muust rahvusest (61% vs 49%) ning **kõrghariduse** kui madalama haridusega (61% vs 49%) elanikel. Sagedamini on jalgratas kasutuses **30–44- ja 45–64-aastaste** (64%) ning kõige harvemini 65-aastaste ja vanemate (31%) elanike leibkondades ning mida parem on leibkonna **elujärg** seda sagedamini omatakse ka jalgratast.
- ✓ **Linnaosadest** on vähemalt 15-aastaste elanike kasutuses olevaid jalgrattaid enim Pirital (79%) ja Nõmmel (73%) ning vähim Lasnamäel (42%) ja Mustamäel (46%).
- ✓ **Elektritõukeratas** on sagedamini leibkondades **meestel** kui naistel (13% vs 8%) ning madalama haridusega kui **kõrgharidusega** pealinlastel (13% vs 8%). Väga harva kasutatakse elektritõukeratast 65-aastaste ja vanemate inimeste leibkondades (3%), kõigis teistes vanusegruppides on need kasutusel üsna sarnaselt (11–13%).
- ✓ Linnaosade vahel elektritõukerataste kasutamises olulisi erinevusi ei esinenud.

**Joonis 13. Auto omamine leibkonnas %, n=1099, oskasid vastata (v.a „ei oska öelda“)**

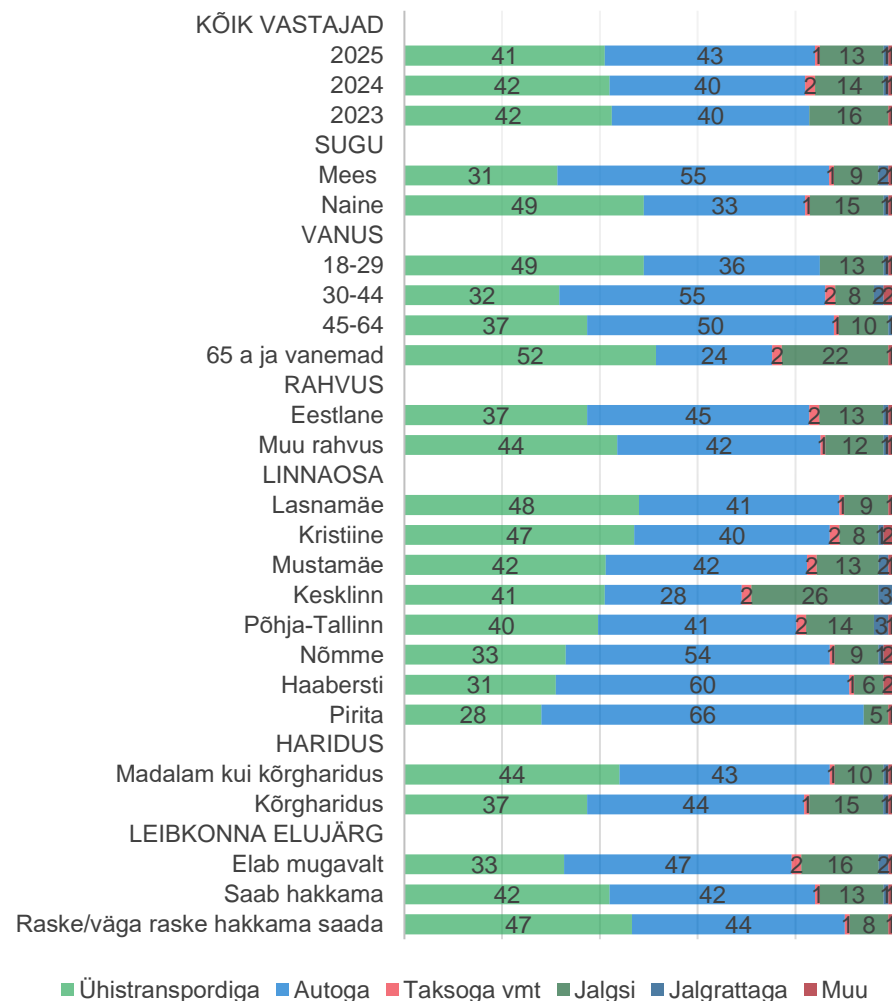


## Liikumine peamisesse sihtkohta

### Peamine liikumisviis talveperioodil

- ✓ **Talveperioodil** liiguvad tallinlased tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks peamiselt auto (43%) või ühistranspordiga (41%), veidi enam kui kümnendik liigub ka jala, ent muid liikumisviise praktiliselt ei kasutata.
- ✓ **Võrreldes 2024. aastaga** liikumisviiside osas olulisi muutusi toimunud ei ole.
- ✓ **Mehed** kasutavad peamise liikumisviisina enim autot (55%) ja **naised** ühistransporti (49%). **Jalgsi** liiguvad enam naised (+6%).
- ✓ **Vanusegruppide** võrdlusest ilmneb, et ühistranspordiga liiguvad igapäevaselt peamiselt noorima (49%) ja vanima (52%) vanusegrupi esindajad, autoga aga 30–44- (55%) ja 45–64-aastased (50%). Enim jalgsi liiguvad eakad (22%).
- ✓ **Ühistranspordi kasutus** on peamiseks liikumisviisiks sagedamini **muust rahvusest** linlastel kui eestlastel (44% vs 37%) ning **madalama haridusega** kui kõrgharidusega pealinlastel (44% vs 37%). Kõrgharidusega inimesed liiguvad aga sagedamini peamiselt jalgsi (15% vs 10%).
- ✓ Ühistransporti kasutavad peamise liikumisviisina kõige harvem mugavalt elavad pealinlased, jalgsi liiguvad aga kõige vähem toimetulekuraskustega elanikud.
- ✓ **Linnaosade võrdlus** näitab, et autot kasutatakse enim Pirital (66%) ja Haaberstis (60%), ühistransporti Lasnamäel (48%) ja Kristiines (47%) ning jalgsi liiguvad enim Kesklinna elanikud (26%).

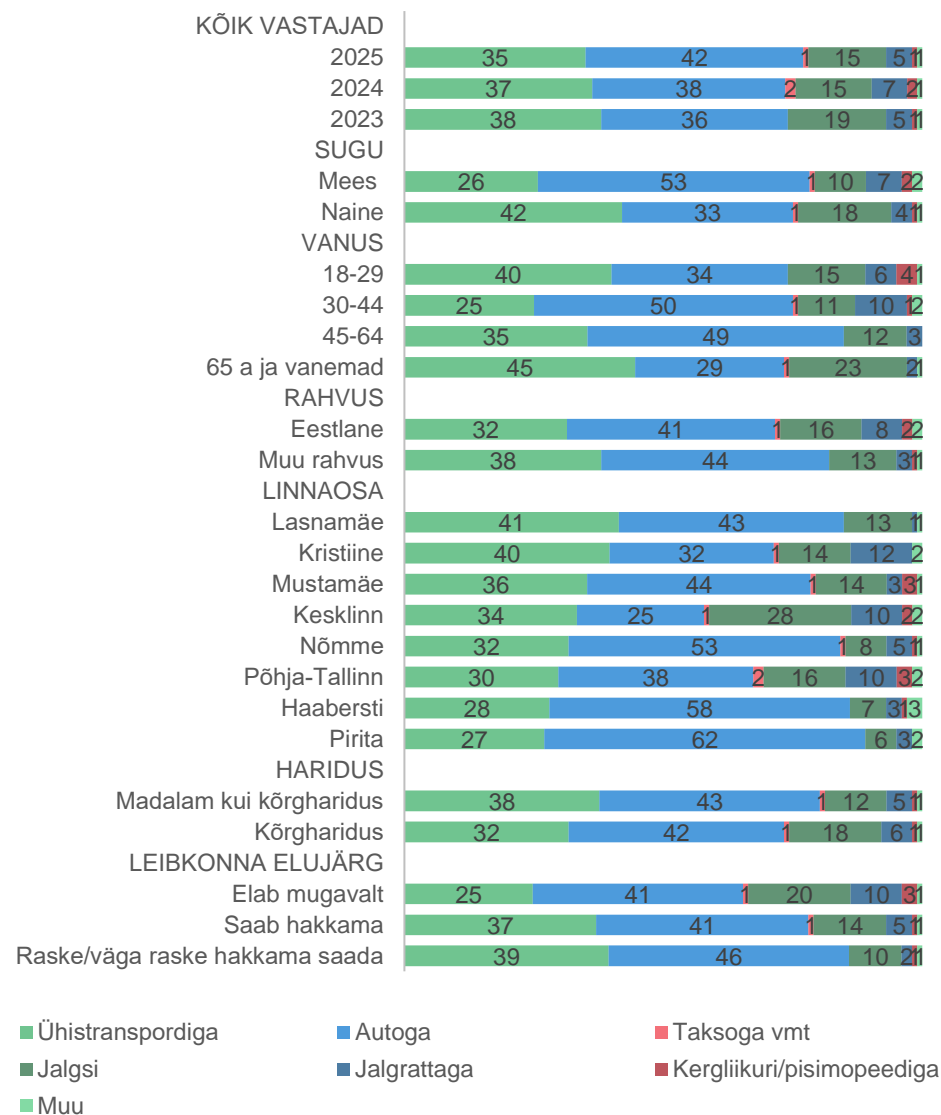
Joonis 14. Peamine liikumisviis tööpäevadel talvel, %, n=1486, oskasid vastata (v.a „ei oska öelda“)



## Peamine liikumisviis kevad-, suve ja sügisperioodil

- ✓ **Kevadel, suvel ja sügisel** liiguvad tallinlased tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks samuti peamiselt auto (42%) või ühistranspordiga (35%), 15% liigub jala ja 5% jalgrattaga. Võrreldes talveperioodiga sõidetakse vähem ühistranspordi (-6%) ja enam jalgrattaga (+4%).
- ✓ **Võrreldes 2024. aastaga** liikumisviiside osas olulisi muutusi toimunud ei ole.
- ✓ **Mehed** kasutavad soojemal perioodil peamise liikumisviisina enim autot (53%) ja **naised** ühistransporti (42%). Jalgsi liikumine on enam levinud naiste seas (18% vs 10%).
- ✓ **Vanusegruppide** võrdlusest ilmneb sarnaselt talvega, et ühistranspordiga liiguvad igapäevaselt peamiselt vanima (45%) ja noorima (40%) ja vanusegrupi esindajad, autoga aga 30–44- (50%) ja 45–64-aastased (49%). Jalgsi kõndimine on ka soojemal perioodil enim levinud vanemaealiste seas (23%).
- ✓ **Ühistranspordi kasutus** on ka soojemal ajal peamiseks liikumisviisiks sagedamini **muust rahvusest** linlastel kui eestlastel (38% vs 32%) ning madalama **haridusega** kui kõrgharidusega pealinlastel (38% vs 32%). Kõrgharidusega inimesed liiguvad sagedamini peamiselt jalgsi (18% vs 12%).
- ✓ **Mugavalt elavates** leibkondades liigutakse kõige harvemini ühistranspordiga (25%) ja enim jalgrattaga (10%) ning mida parem on elujärg, seda sagedamini liigutakse jalgsi.
- ✓ **Linnaosade võrdlus** näitab, et autot kasutatakse enim Pirital (62%) ja Haaberstis (58%), ühistransporti Lasnamäel (41%) ja Kristiines (40%) ning jalgsi liigutakse enim Kesklinnas (28%).

**Joonis 15. Peamine liikumisviis tööpäevadel kevad-, suve ja sügisperioodil, %, n=1487, oskasid vastata (v.a „ei oska öelda“)**



**Tabel 9. Talveperioodi peamise liikumisviisi eelistamise põhjused, n=need, kes kasutavad antud liikumisviisi tööpäevadel peamisesse sihtkohta liikumiseks, mitu valikut, spontaanne vastus, tulemused kodeeritud, %**

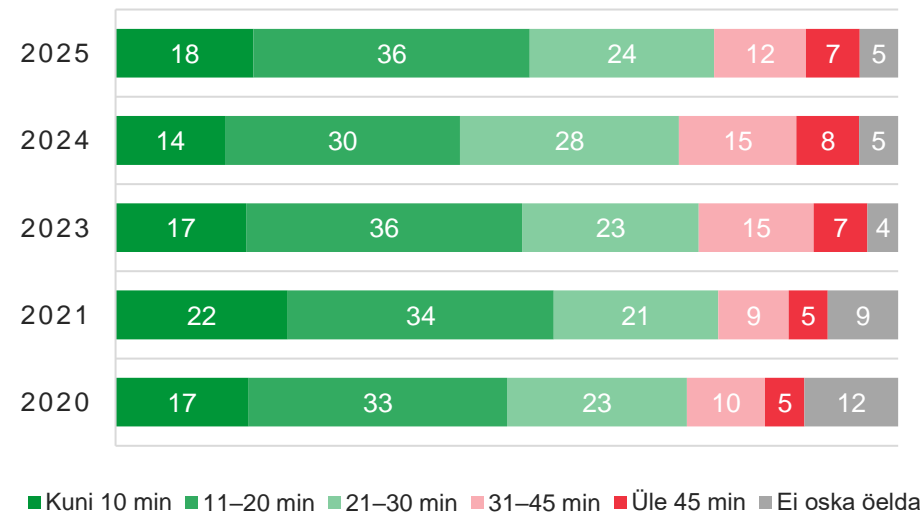
	Ühistransport (n=608)	Auto (n=645)	Jalgsi (n=185)
Mugavus	36	51	10
Kiirus/aja kokkuhoid	15	38	6
Töoga seotud sõidud	1	11	1
Ilmastik	19	18	2
Pikk vahemaa / kaugus	4	8	1
Pere logistika	-	5	1
Harjumus/rutiin	1	1	2
Ostukäigud/asjade vedu	-	4	-
Logistikapiirangud	1	9	3
Halb infrastruktuur/ohutus	12	7	4
Parkimise probleem	8	1	2
Pole sõidukiga liikumise vajadust	-	-	48
Pole muud võimalust	28	1	4
Meeldib jalutada	-	-	7
Tervislik liikumisviis	-	-	13
Muu	3	5	7

- ✓ Talveperioodil **peamise liikumisviisi eelistamise põhjuseks** oli mugavus nii ühistranspordi (26%) kui auto (51%) puhul. Ühistranspordi eelistamise korral olid teised olulisemad põhjused muu võimaluse puudumine (28%) ja ilmastik (19%), auto puhul liikumise kiirus ja sellega kaasnev aja kokkuhoid (38%) ning samuti ilmastikutingimused (18%).
- ✓ **Peamiselt jalgsi liikujad** põhjendasid oma valikut transpordi järele vajaduse puudumise (48%), tervisliku liikumisviisi (13%), mugavuse (10%) ja jalutamise meeldivusega (7%).
- ✓ Peamiselt takso ja jalgrattaga liikujaid oli järeltuste tegemiseks liiga vähe (vastavalt 18 ja 17 vastajat).

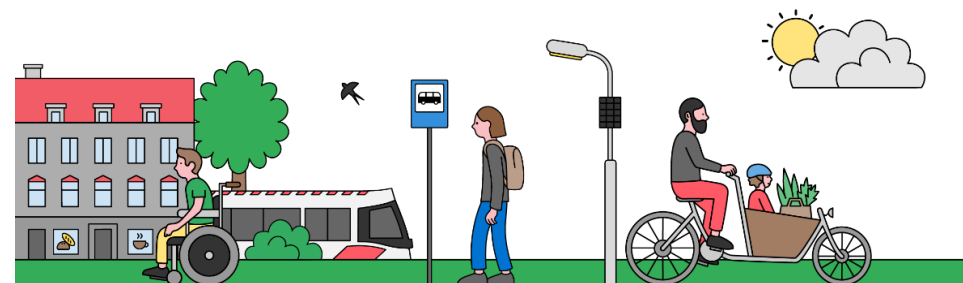
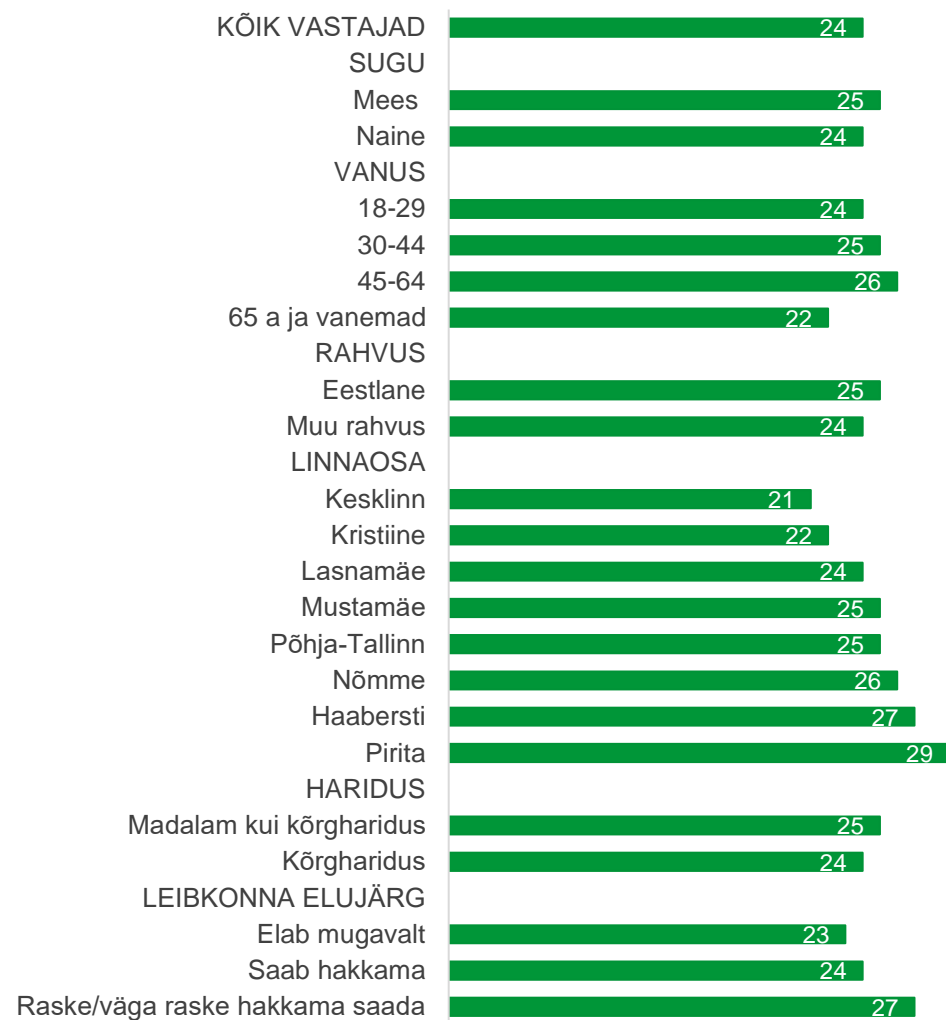
## Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmiseks

- ✓ Tavalisel tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks kulub pealinlastel **keskmiselt 24 minutit**, mediaan aeg on 20 minutit (pooled linlased jõuavad sihtkohta vähem ja pooled rohkem kui 20 minutiga).
- ✓ **Linnaosade võrdluses** jääb tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmise keskmine aeg 21–29 minuti vahemikku (joonis 17). Keskmiselt kõige kiiremini jõuavad sihtkohta Kesklinna (21 min) ja Kristiine (22 min) ning kõige aeglasemalt Pirita elanikud (29 min).
- ✓ Keskmiselt kõige kiiremini jõuavad tööpäeval peamisesse sihtkohta 65-aastased ja vanemad inimesed ning kõige aeglasemalt toimetulekuraskustes elanikud.
- ✓ Enam kui kolmandik pealinlastest jõuab tööpäeval oma peamisesse sihtkohta 11–20 minutiga, pea neljandik 21–30 minutiga, veidi alla viiendiku kuni 10 minutiga, enam kui kümnendik 31–45 minutiga ning 7% kulub selleks rohkem kui kolmveeand tundi.
- ✓ **Võrreldes eelneva aastaga** jõuavad pealinlased 2025. aastal oma peamisesse sihtpunkti tööpäevadel sagedamini kuni 10 ja 11–20 minutiga ning harvemini 21–30 minutiga. 2025. aasta peamisesse sihtkohta jõudmise ajakulu on väga sarnane 2023. aastale.

**Joonis 16. Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmisel tavapärasel tööpäeval, %, n=kõik vastajad**

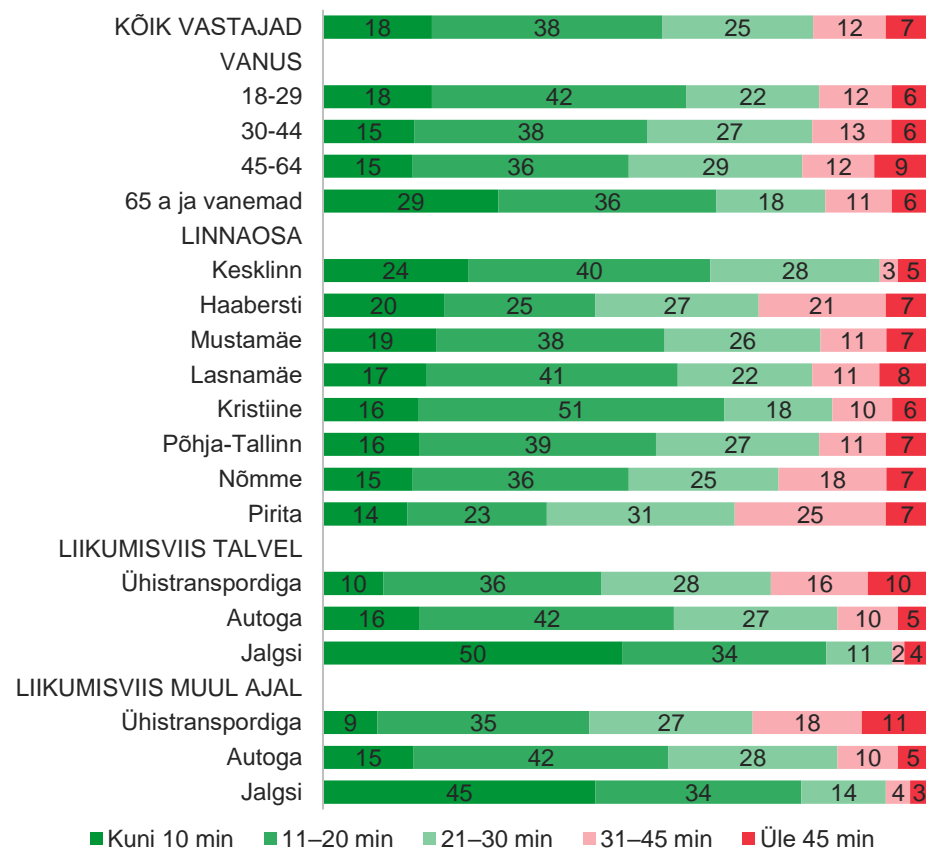


**Joonis 17. Keskmise ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmisel tavapärastel tööpäevadel, n=1433, oskasid vastata (v.a „ei oska öelda“)**



- ✓ **Vanusegruppidest** kulub tööpäevadel oma peamisesse sihtkohta jõudmiseks noorematest pealinlastest oluliselt sagedamini vaid kuni 10 minutit 65-aastastel ja vanematel elanikel (29%). Teistest oluliselt harvemini jääb nende teekond aga 21–30 minuti vahemikku.
- ✓ **Linnaosade võrdluses** jõuavad kuni 10 minutiga oma tööpäeva peamisesse sihtkohta kõige sagedamini Kesklinna elanikud (24%), 11–20 minutit kulub kohale jõudmiseks enim Kristiine (51%) ning nii 21–30 minutit (31%) kui ka 31–45 minutit (25%) Pirita elanikel.
- ✓ Nii **talvisel ajal kui muul perioodil** jõuavad kõige kiiremini (kuni 10 min) tööpäeva peamisesse sihtkohta jalgsi liikuvad pealinlased (45–50%). Nii autoga (42%) kui ühistranspordiga (35–36%) ollakse teel kõige sagedamini 11–20 minutit.
- ✓ Soo, rahvuse, hariduse ega elujärje osas tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmise ajakulus olulisi **erinevusi ei esinenud**.

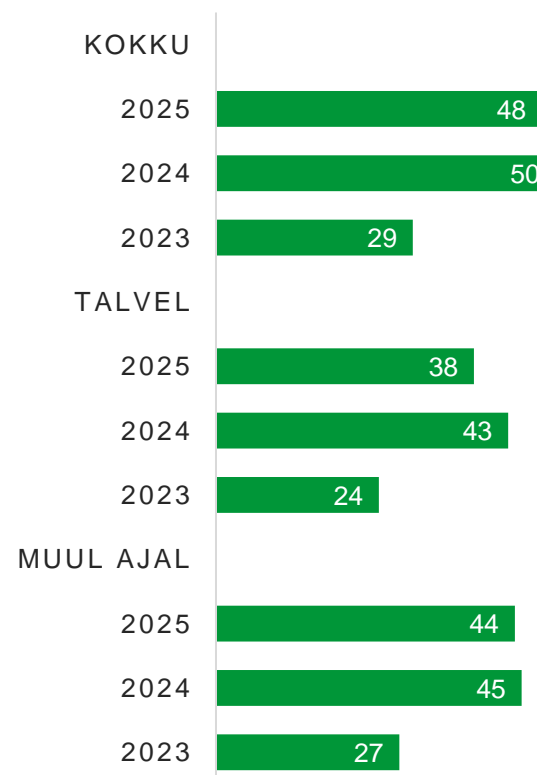
**Joonis 18. Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmisel tavapärastel tööpäevadel, sihtrühmade võrdlus, %, n=1433, oskasid vastata (v.a „ei oska öelda“)**



## Kombineeritud liikumisviisid

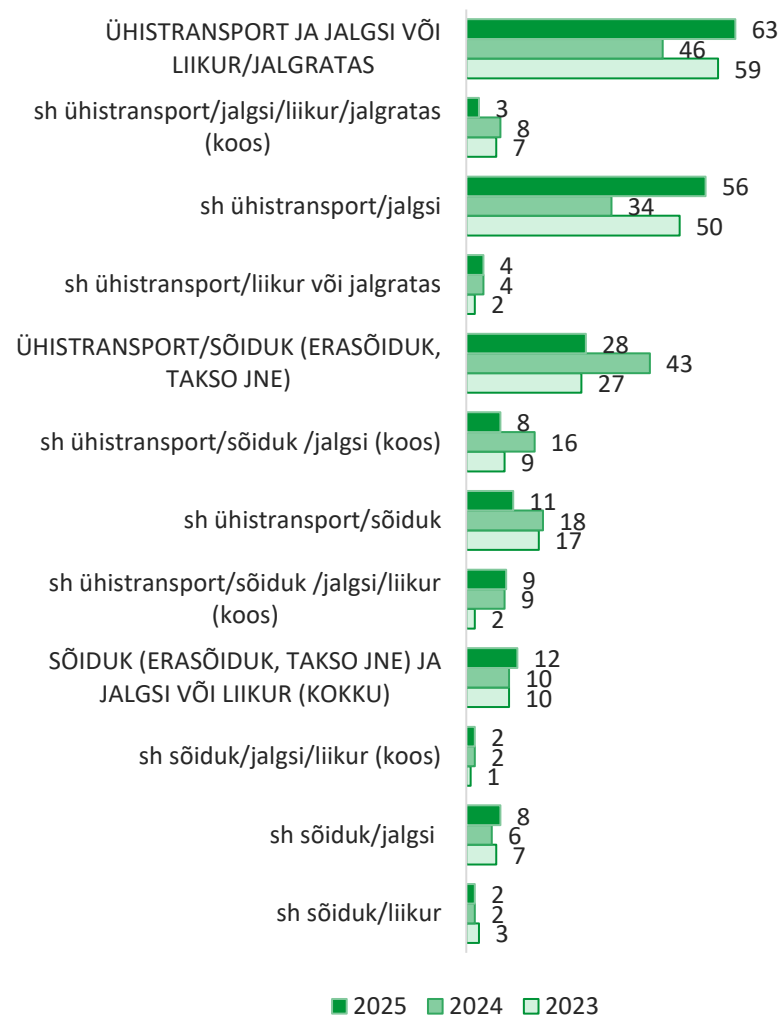
- ✓ Erinevaid liikumisviise kombineerivad omavahel ligi pooled väljaspool kodu liikuvad pealinlased, näiteks kasutavad kohale jõudmiseks nii ühistransporti kui ka jalgratta või autoga liikumist või kõnnivad jalgsi liikudes vähemalt 10 minutit järjest.
- ✓ Talveperioodil kombineeritakse oma liikumisviise vähemal määral (38%) kui muul ajal (44%).
- ✓ Mõlemal perioodil (nii talveperioodil kui muul ajal) kombineerib liikumisviise 34%, ainult ühel hooajal 14%.
- ✓ **Võrreldes 2024. aastaga** on mõnevõrra vähenenud talvisel ajal liikumisviiside kombineerimine (-5%).
- ✓ **Sihtrühmade võrdluses** ilmnesid olulised erinevused liikumisviiside kombineerimises tervikuna vaid vanuse puhul.
- ✓ Kõige sagedamini kombineerivad erinevaid liikumisviise 18–29-aastased (56%) ning kõige harvemini 65-aastased ja vanemad (42%) tallinlased. 30–44-aastaste pealinlaste seas oli vastav osakaal 50% ja 45–64-aastaste hulgas 48%.

**Joonis 19. Liikumiskiiside kombineerimine peamisesse sihtkohta jõudmisel tööpäevadel, aastate võrdlus, n=liiguvad väljaspool kodu ja oskasid vastata, %**



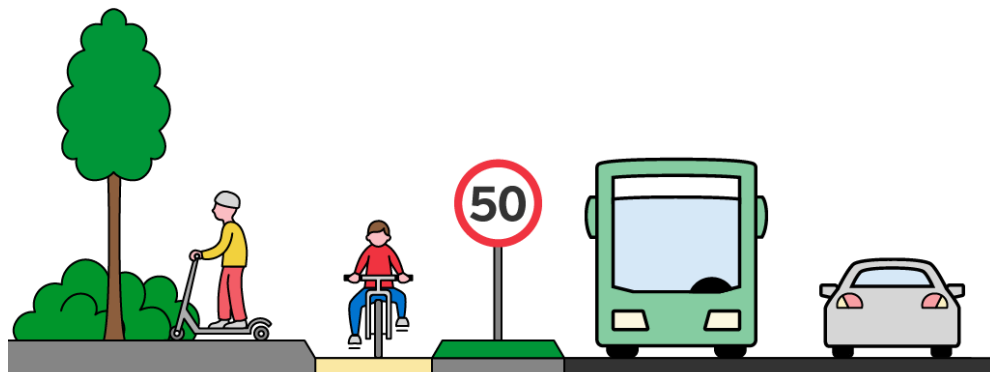
- ✓ Kõige enam, 63% ulatuses, on erinevaid liikumisviise kombineerivate pealinlaste seas neid, kes kombineerivad omavahel **ühistransporti ja jalgsi või liikuriga/jalgrattaga liikumist**.
- ✓ Pea pooled liikumisviiside kombineerijad kasutavad koos ühistransporti ja sõidukit (isiklik auto, takso vm).
- ✓ Sõidukiga liiklemise alla on koondatud ka sõitmine auto lühirendi või taksoga või tasulise sõiduteenuse jagamine; liikuriga liiklemise alla kuulub nii jalgratta, elektritõukeratta kui muu kergliiklusvahendiga sõitmine.

**Joonis 20. Kombineeritud liikumisviisid peamisesse sihtkohta jõudmisel tööpäevadel, aastate võrdlus, n=liikumisviise kombineerivad elanikud, %**

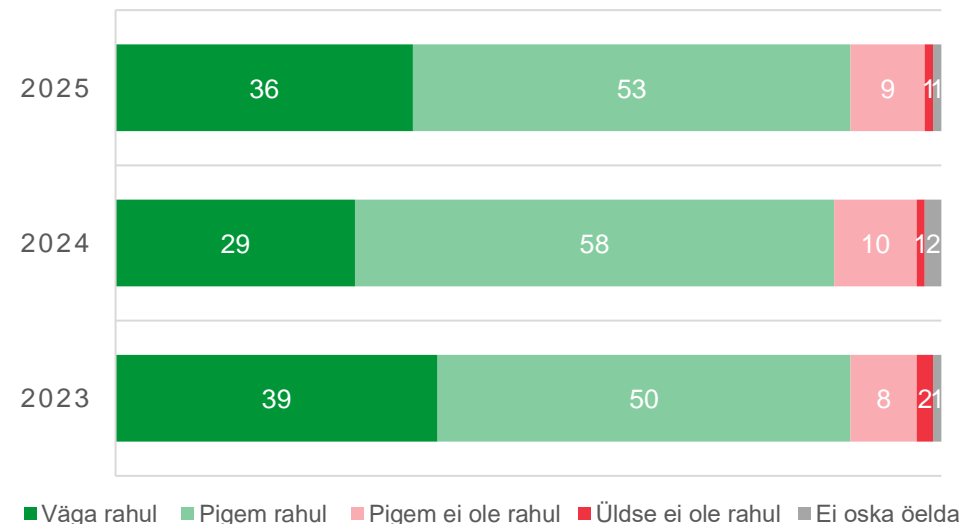


## Rahulolu kombineeritud liikumisviisidega

- ✓ Mitme liikumisviisi kasutajatest on erinevate liikumisviiside kombineerimise võimalustega **üldiselt rahulolevad** 89%, sealjuures 36% väga rahul ja 53% pigem rahul. Rahulolematust väljendati 10% ulatuses.
- ✓ **Võrreldes eelneva aastaga** on 2025. aastal kasvanud liikumisviiside kombineerimise võimalustega väga rahul olevate linlaste osakaalu. Tulemused on väga sarnased 2023. aastaga.
- ✓ Erinevate liikumisviiside kombineerimise võimalustega on sagedamini rahul **muust rahvusest** linlased kui eestlased (väga või pigem rahul 93% vs 86%) ning **madalama haridusega** kui kõrgharidusega pealinlased (92% vs 86%).
- ✓ **Linnaosade võrdluses** on erinevate liikumisviiside kombineerimise võimalustega keskmisest rohkem rahul Lasnamäe (92%) ja vähem Pirita (73%) elanikud. Teistes linnaosades jääb rahul olijate osakaal vahemikku 87-91%.



**Joonis 21. Rahulolu kombineeritud liikumisviisidega, aastate võrdlus, n=liikumisi viisi kombineerivad elanikud, %**

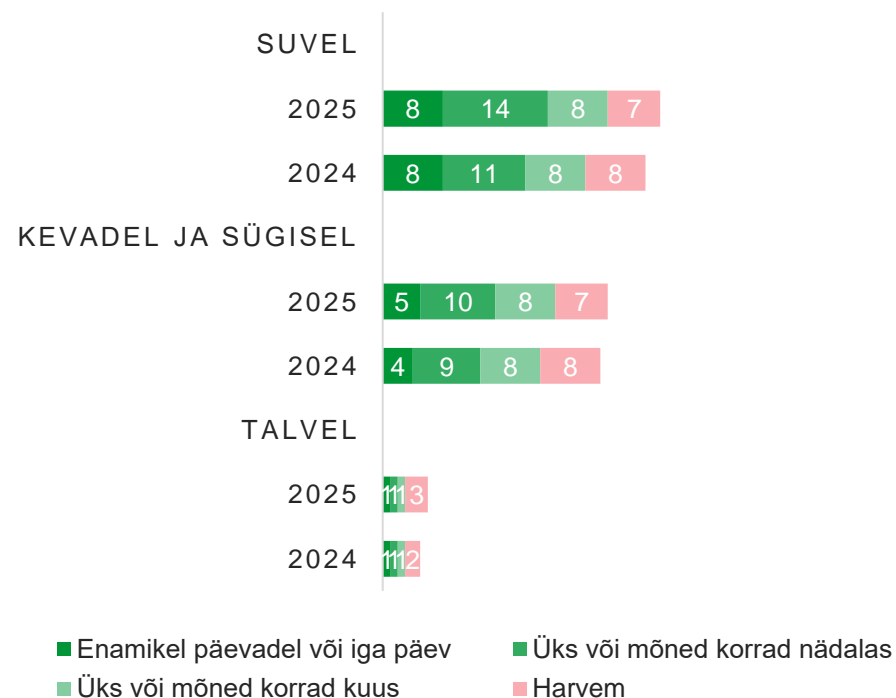


## Jalgrattaga liikumine

### Jalgrattaga liikumise sagedus

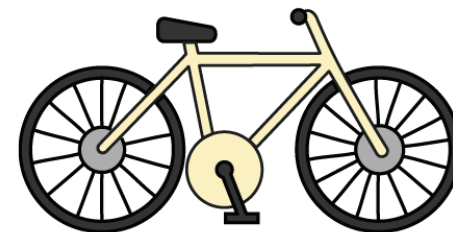
- ✓ **Suvisel ajal** kasutab jalgratast tavaliselt erinevatesse sihtpunktesse (nt tööle, poodi vm) liikumiseks kokku 37%, **kevadel ja sügisel** 29% ning **talvel** 6% tallinlastest.
- ✓ **Võrreldes 2024. aastaga** ei ole jalgrattaga liikumine eri aastaegadel oluliselt muutunud.
- ✓ Suvel ning kevadel ja sügisel liigutakse jalgrattaga vajalikesse sihtkohtadesse enim **ühel või mõnel korral nädalas**, talvel aga harvem kui mõned korrad kuus. **Igapäevaseid** jalgrattaga liiklejaid on suvel 8%, kevadel-sügisel 5% ning talvel 1%.
- ✓ **Mehed** liiklevad naistest, **eestlased** muust rahvusest elanikest ning **kõrghariduse omandanud** madalama haridusega pealinlastest kõigil aastaegadel jalgrattaga sagedamini (tabel 5).
- ✓ **Vanusegruppide** võrdluses kasutavad jalgratast oma tavapärastesse sihtkohtadesse jõudmiseks vanemate vanusegruppide esindajatest aastaringselt sagedamini 18–29- ja 30–44-aastased. Samuti liiklevad jalgrattaga kõigil aastaegadel enim majanduslikult mugavalt elavad tallinlased.
- ✓ **Linnaosade** vaates liigeldakse jalgrattaga kõigil perioodidel kõige vähemal määral Lasnamäel ja Mustamäel. Suvel ning kevadel ja sügisel liiguvad jalgrattaga enim Nõmme ning talvel Kesklinna ja Kristiine elanikud.

Joonis 22. Jalgrattaga liikumise sagedus erinevatel perioodidel, n=oskaid vastata (v.a. „ei oska öelda“), %



**Tabel 10. Jalgratta tavapärase kasutus erinevatesse sihtpunktidesse liikumiseks eri aastaegadel, n=oskasisid vastata (v.a. „ei oska öelda“), %**

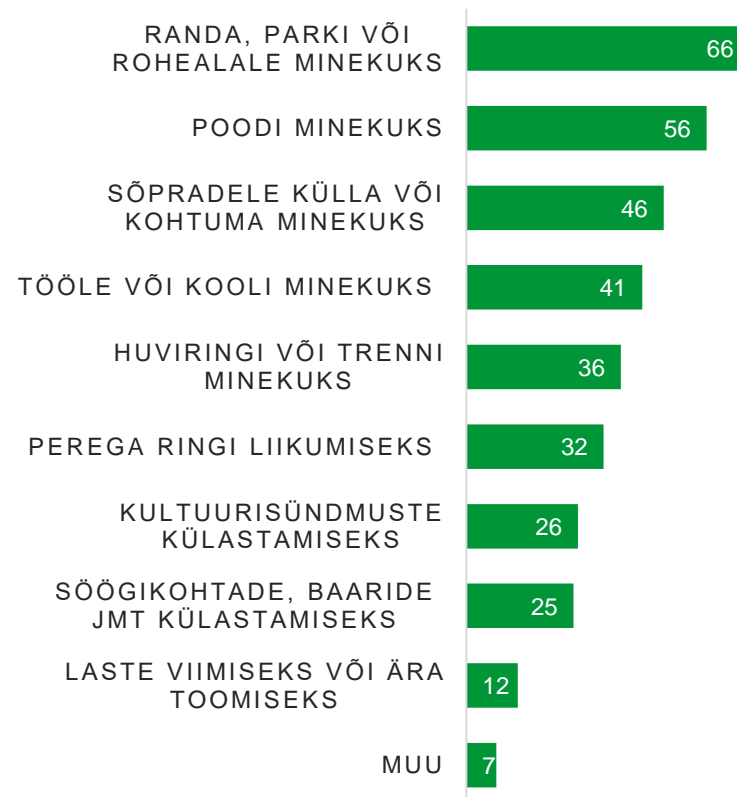
	Suvel	Kevadel/ sügisel	Talvel
<b>KOKKU</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>6</b>
<b>SUGU</b>			
Mees	45	37	9
Naine	29	23	4
<b>RAHVUS</b>			
Eestlane	46	40	9
Muu rahvus	28	19	3
<b>VANUSEGRUPP</b>			
18–29 a	50	38	9
30–44 a	50	42	10
45–64 a	35	27	4
65 a ja vanemad	12	10	2
<b>HARIDUS</b>			
Madalam kui kõrgharidus	33	25	5
Kõrgharidus	41	35	7
<b>LEIBKONNA ELUJÄRG</b>			
Elab mugavalt	47	41	11
Saab hakkama	35	27	5
Raske/väga raske hakkama saada	30	22	3
<b>LINNAOSA</b>			
Haabersti	36	33	4
Kesklinn	42	35	10
Kristiine	39	37	11
Lasnamäe	24	15	3
Mustamäe	32	24	5
Nõmme	52	45	8
Pirita	48	32	5
Põhja-Tallinn	46	36	7



### Jalgratta kasutus erinevates situatsioonides

- ✓ **Tallinnas jalgrattaga liikujatest** 2/3 kasutab ratast randa, parki või rohealale minekuks, enam kui pooled poes käimiseks ning veidi alla poole sõpradega kohtuma minekuks. Ligi 40% liiguvad jalgrattaga tööle, kooli, huviringi või trenni, ligi kolmandik kasutab jalgratast perega ringi liikumiseks ning neljandik nii kultuurisündmuste kui söögikohtade, baaride jms külastamiseks.
- ✓ **Laste transportimine rattaga** on vähe levinud, seda harrastab 12% mingil perioodil vähemalt korra kuus jalgrattaga liiklejatest.
- ✓ **Eestlastest** jalgrattaga liiklejad kasutavad jalgratast sagedamini kõigis uuritud situatsioonides peale randa, parki või rohealale mineku, mis on enam levinud muu rahvuse esindajate seas.
- ✓ **30–44-aastased** jalgrattaga liiklejad kasutavad ratast kõige sagedamini tööle või kooli minekuks (53%), laste viimiseks või toomiseks (23%), perega ringi liikumiseks (44%) ning söögikohtade või baaride külastamiseks (37%), **18–29-aastased** aga huviringi või trenni minekuks (45%). Jalgrattaga sõpradega kohtuma minek on mõlemas mainitud eagrupid vanemate vanusegruppidega võrreldes oluliselt enam levinud (50–52%).
- ✓ Madalama **haridusega** linlased kasutavad jalgratast sagedamini randa, parki või rohealale minekuks, kõrgharidusega elanikud aga pea kõigis teistes situatsioonides (huviringi/trenni ja poodi minekul polnud olulisi erinevusi).
- ✓ Jalgrattaga huviringi või trenni, kultuurisündmustele, söögikohtadesse, baaridesse ning sõpradele külla minek on seda levinum, mida parem on **leibkonna elujärg**.

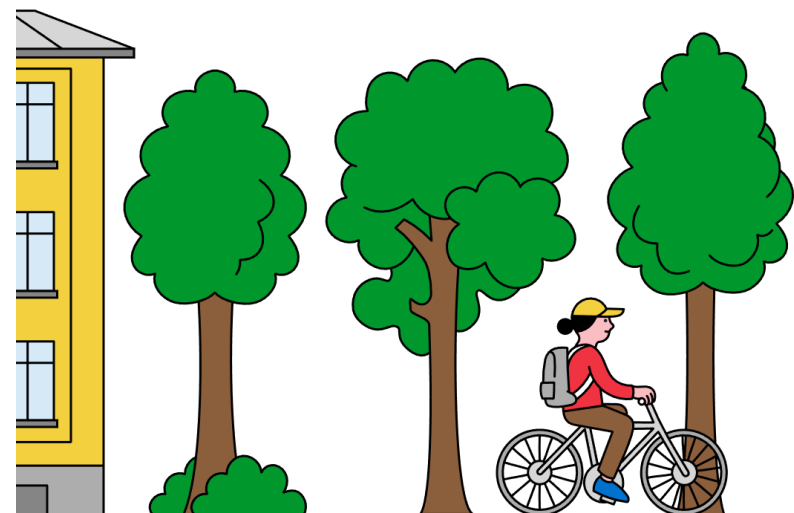
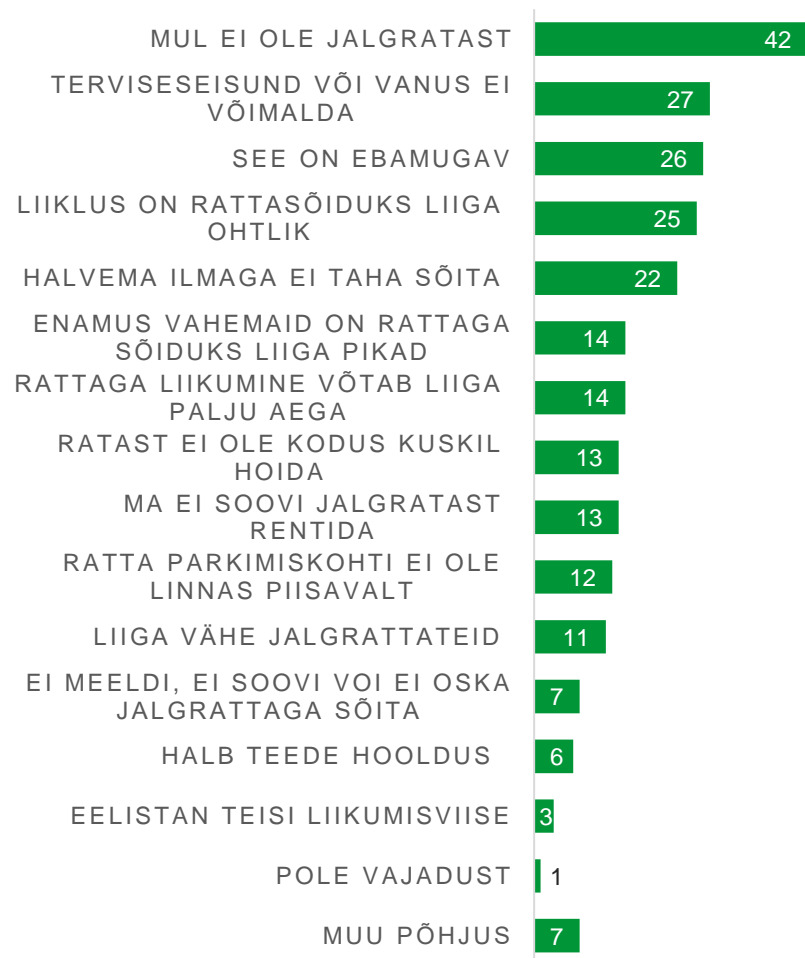
**Joonis 23. Jalgratta kasutus Tallinnas erinevates situatsioonides n=448, rattaga liikujad, mitu vastust, %**



## Jalgratta transpordivahendina mitte kasutamise põhjused

- ✓ Tallinna siseselt jalgrattaga sihtpunktidesse üldse mitte või väga harva liikumise põhjustest oli enim levinud **jalgratta mitte omamine**, mida toodi välja 42% ulatuses.
- ✓ Ligi neljandik jalgratast transpordivahendina mitte kasutajatest tõi põhjusena välja ebasobiva tervise seisundi või vanuse, ebamugavuse ning ohtliku liikluse ning veidi enam kui viiendik soovimatuse halva ilmaga jalgrattaga sõita.
- ✓ **Muude põhjuste** all toodi enim välja jalgrattaga sihtkohtade vahel liikumiseks ebasobivat töö iseloomu, ratta üksi jätmise ja varaste saagiks langemise hirmu ning vajadust transportida lapsi või raskeid esemeid.
- ✓ **Mehed** toovad jalgratast linnasiseselt transpordivahendina mitte kasutamise põhjustena naistega võrreldes sagedamini välja, et rattaga liikumine võtab liiga palju aega (17% vs 12%), enamik vahemaid on rattasõiduks liiga pikad (16% vs 12%), rattateid on liiga vähe (14% vs 9%) ning ratta parkimiskohti pole linnas piisavalt (14% vs 10%). **Naiste** puhul on aga meestest sagedamini põhjuseks ebasobiv tervislik seisund või vanus (32% vs 19%).
- ✓ **Muust rahvusest** linlased põhjendasid linnasiseselt jalgrattaga mitte sõitmist eestlastest enam jalgratta puudumise (47% vs 36%), ebasobiva tervise seisundi või vanuse (30% vs 23%) ning soovimatuse/oskamatusega jalgrattaga sõita (9% vs 4%). **Eestlased** tõi seevastu põhjusena sagedamini välja liikluse liigse ohtlikkuse jalgratturi jaoks (31% vs 20%) ning liiga väheste rattateede olemasolu (14% vs 8%) ja halva teede hoolduse (8% vs 5%).
- ✓ **Vanuse** puhul on jalgratta puudumine sagedamini põhjuseks noorimas ja vanimas vanusegrupis (50% ja 48%, teistes vanusegruppides 35-40%), tervise seisundi või vanuse tõi põhjusena ülekaalukalt enim välja 65-aastased ja vanemad linlased (66% teistes vanusegruppides 3–19%), rattaga liiklemise liigse ajakulu aga 30–44-aastased (22%, teistes vanusegruppides 6–15%).
- ✓ **65-aastaste ja vanemate** linlaste puhul olid rattaga liiklemisest loobumise põhjusteks noorematest vanusegruppidest oluliselt vähemal määral liikluse ohtlikkus rattaga sõiduks (17%), ebamugavus (12%), soovimatus halva ilmaga rattaga sõita (10%), liiga vähesed rattateed (7%), vahemaade liigne pikkus (6%), parkimiskohtade puudus (6%) ja raskused ratta kodusel hoiustamisel (8%).
- ✓ **Madalama haridustasemega** pealinlasi takistasid linnas rattaga liiklemast kõrgharidusega inimestest sagedamini jalgratta puudumine (48% vs 35%) ning ebasobiv tervislik seisund või vanus (32% vs 20%), **kõrgharitud** aga enam liiga vähesed rattateed (13% vs 9%).
- ✓ Jalgratta puudumine ning tervislik seisund või vanus takistasid rattaga liiklemist seda sagedamini, mida kehvem oli **linlaste elujärg**. Mugavalt toime tulevate pealinlaste jaoks oli põhjuseks aga teistest enam rattasõidu ebamugavus (35%, teistes gruppides 24–25%).
- ✓ Mõningaid erinevusi linnas jalgrattaga mitte liiklemise põhjustes on ka **linnaosade** lõikes. Jalgratta mitte omamist ja selle hoiuvõimaluste puudust kodus tõi enim välja mustamäelased (51%, 18%), lasnamäelased (49%, 17%), rattaga liikumise liigset ajakulu ja vahemaade pikkust aga Pirita (27%, 28%) ja Haabersti (21%, 20%) elanikud.

**Joonis 24. Tallinna siseselt sihtpunktidesse liikumisel jalgratta mitte kasutamise põhjused n=1040, jalgrattaga üldse mitte või väga harva liikujad, mitu vastust, %**



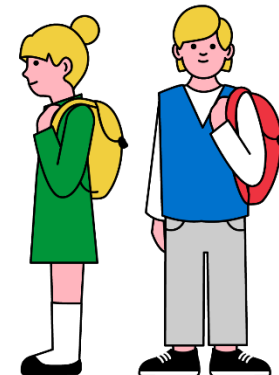
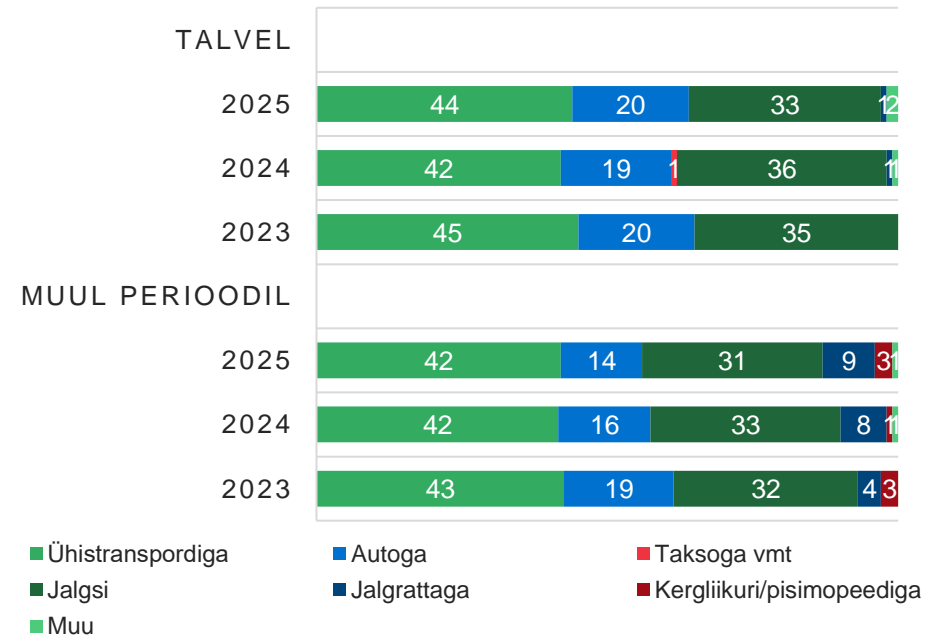
## Laste liikumisviis

### Laste liikumine kodu ja kooli vahel

- ✓ Lisaks täiskasvanutele uuriti ka **laste peamisi liikumisviise** talve- ning kevad-, suve- ja sügisperioodil (muu periood) kodu ja kooli vahel ning ka huviringis või trennis käimisel.
- ✓ 7–14-aastaseid lapsi oli 18% vastajatest (272 vastajat).
- ✓ Kodu ja kooli vahel liiguvad 7–14-aastased lapsed nii talvel kui muul perioodil kõige sagedamini **ühistranspordiga** (44% ja 42%), ligi kolmandik liigub mõlemal perioodil ka **jalgsi**.
- ✓ Talvisel ajal sõidutatakse lapsi kodu ja kooli vahel sagedamini **autoga** kui muudel aastaegadel (20% ja 14%). Soojemal perioodil liiguvad lapsed ka enam **jalgratta** (9%) või **kergliikuruga** (3%).
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga ei ole 2025. aastal laste liikumises kummalgi perioodil märkimisväärseid muutusi toimunud.
- ✓ **Mugavalt elavate leibkondade** 7–14-aastased lapsed sõidavad talveperioodil teistest sagedamini kodu ja kooli vahet autoga (36%, teistes rühmades 13-18%) ning liiguvad harvemini ühistranspordiga (36%, teistes rühmades 46–47%) või jalgsi (29%, teistes rühmades 32–36%).<sup>1</sup>
- ✓ **Linnaosade** võrdluseks on antud rühmas liiga vähe vastajaid.

<sup>1</sup> Järelduste tegemiseks on antud alagruppides vaatamiseks vastajaid üsna vähe (n “elame mugavalt”=56; n “on raske/väga raske hakkama saada”=62).

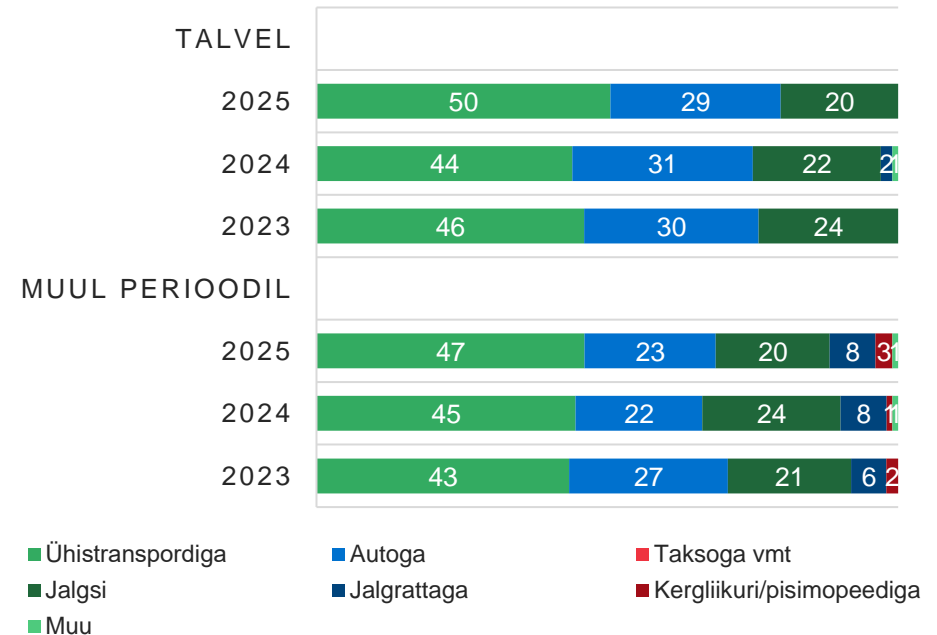
Joonis 25. Laste peamine liikumisviis kodu ja kooli vahel, aastate võrdlus, n=7–14-aastaste koolilastega vastajad), %



## Laste liikumine huviringi või trenni

- ✓ Huviringi või trenni liiguvad 7–14-aastaseid lapsed nii talvel kui muul perioodil samuti kõige sagedamini **ühistranspordiga** (50% ja 47%), mida kasutatakse võrreldes kodu ja kooli vahet liikumisega veelgi sagedamini.
- ✓ Võrreldes kodu ja kooli vahelise liikumisega käivad lapsed huviringides ja trennides mõlemal perioodil sagedamini autoga ning harvemini jalgsi.
- ✓ Talvisel ajal sõidutatakse lapsi ka huviringi või trenni sagedamini **autoga** kui muudel aastaegadel (29% ja 23%), kuid jalgsi liikumises samas perioodide vahel erinevusi ei esine. Soojemal ajal liiguvad lapsed ka huviringi või trenni rohkem **jalgratta** (8%) või **kergliikuruga** (3%).
- ✓ Valimi väiksuse tõttu ei ole aastate vahelised erinevused statistiliselt olulised.
- ✓ **Muust rahvusest** leibkondade lapsed liiguvad võrreldes eestlastega soojemal perioodil huviringi või trenni sagedamini ühistranspordiga (56% vs 39%) ning harvemini jalgsi (15% vs 24%) või jalgrattaga (4% vs 12%).
- ✓ **Mugavalt elavate leibkondade** 7–14-aastaseid lapsed sõidavad soojemal perioodil huviringi või trenni teistest sagedamini autoga (32%), majanduslikult hakkama saavate leibkondade lapsed liiguvad enim jalgsi (23%) ja jalgrattaga (12%) ning toimetulekuraskustega leibkondade lapsed ühistranspordiga (60%).
- ✓ **Linnaosade** võrdluseks on antud rühmas liiga vähe vastajaid.

**Joonis 26. Laste peamine liikumisviis huviringi ja trenni, aastate võrdlus, n=7–14-aastaste huviringis/trennis käivate lastega vastajad, %**

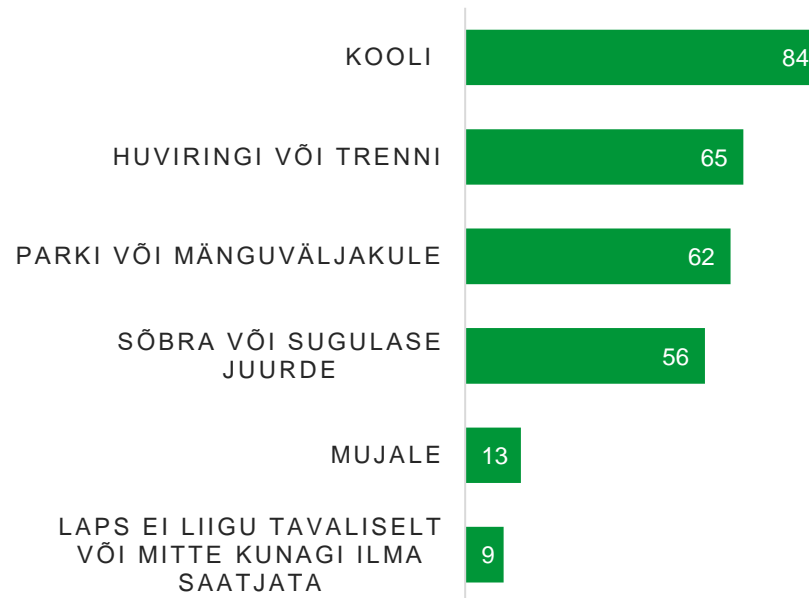


### Laste iseseisvalt liikumise tavapärane sihtkoht

- ✓ 7–11-aastaste lastega vastajatelt uuriti ka seda, kuhu nende selles vanuses lapsed tavaliselt **iseseisvalt ehk ilma saatjata liiguvad**. Saatjaks võis olla nii täiskasvanu kui ka alaealine noor (nt vanem õde-vend).
- ✓ 7–11-aastaseid lapsi oli 13% vastajatest (195 vastajat).
- ✓ **Kõige sagedamini** (84%) liiguvad 7–11-aastased lapsed iseseisvalt kooli. Pea 2/3 lastest käivad tavapäraselt iseseisvalt huviringis või trennis ning pea sama paljud ka pargis või mänguväljakul. Rohkem kui pooled külastavad iseseisvalt sõpru või sugulasi. Enam kui kümnendik 7–11-aastastest lastest käib tavapäraselt saatjata ka teistes kohtades ning veidi alla kümnendiku tavaliselt või mitte kunagi ilma saatjata ringi ei liigu.
- ✓ Erinevate sotsiaal-demograafiliste tunnuste võrdluses tulemusi lähtuvalt väikesest vastajate arvust analüüsida ei saa.



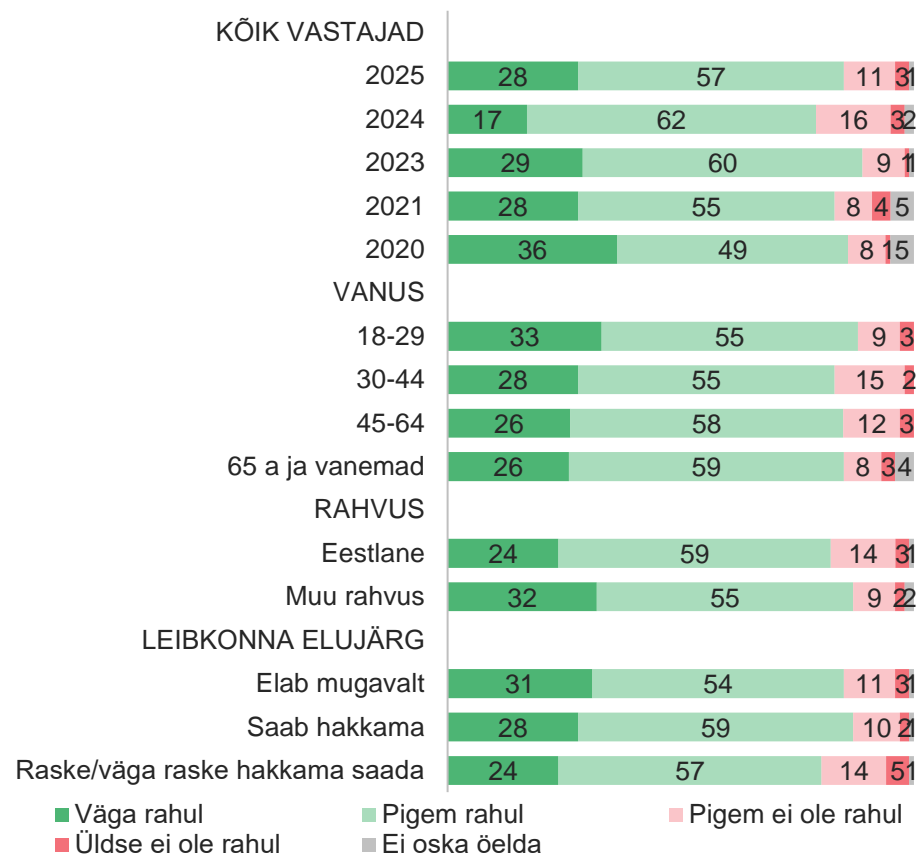
**Joonis 27. Laste iseseisvalt ehk saatjata liikumise tavapärane sihtkoht, n=195, 7–11-aastaste lastega vastajad, %**



## Rahulolu liikumisvõimalustega

- ✓ Oma praeguste võimalustega liikuda Tallinnas ükskõik millisesse sihtpunkti on **üldiselt rahul** 85% pealinlastest, sealjuures 28% väga rahul ja 57% pigem rahulolevad. Rahulolematuid on kokku 14% ulatuses.
- ✓ **Võrreldes eelneva aastaga** on 2025. aastal pealinlaste rahulolu oma liikumisvõimalustega oluliselt paranenud ning seda just väga rahul olevate elanike kasvu näol (+11%). Samuti on vähenenud pigem rahulolematute osakaal (-5%). Pikemas perspektiivis sarnanevad 2025. aasta tulemused 2021. ja 2023. aastaga.
- ✓ **Sihtrühmade võrdluses** ilmnesid olulised erinevused rahulolus vanuse, rahvuse ja leibkonna elujärge puhul.
- ✓ **Muust rahvusest** pealinlaste seas on eestlastega võrreldes enam liikumisvõimalustega väga rahul olevaid (32% vs 24%) ning vähem rahulolematuid (11% vs 17%).
- ✓ **Vanuselisel** on oma praeguste võimalustega liikuda Tallinnas mistahes sihtpunkti enim rahul 18–29-aastased, kelle seas on suurim väga rahul olijate osakaal (33%)
- ✓ **Elujärje** poolest on oma liikumisvõimalustega Tallinnas teistega võrreldes vähem rahul toimetulekuraskustega leibkondade liikmed, kes on harvemini väga rahul (24%) ning sagedamini rahulolematud (19%).

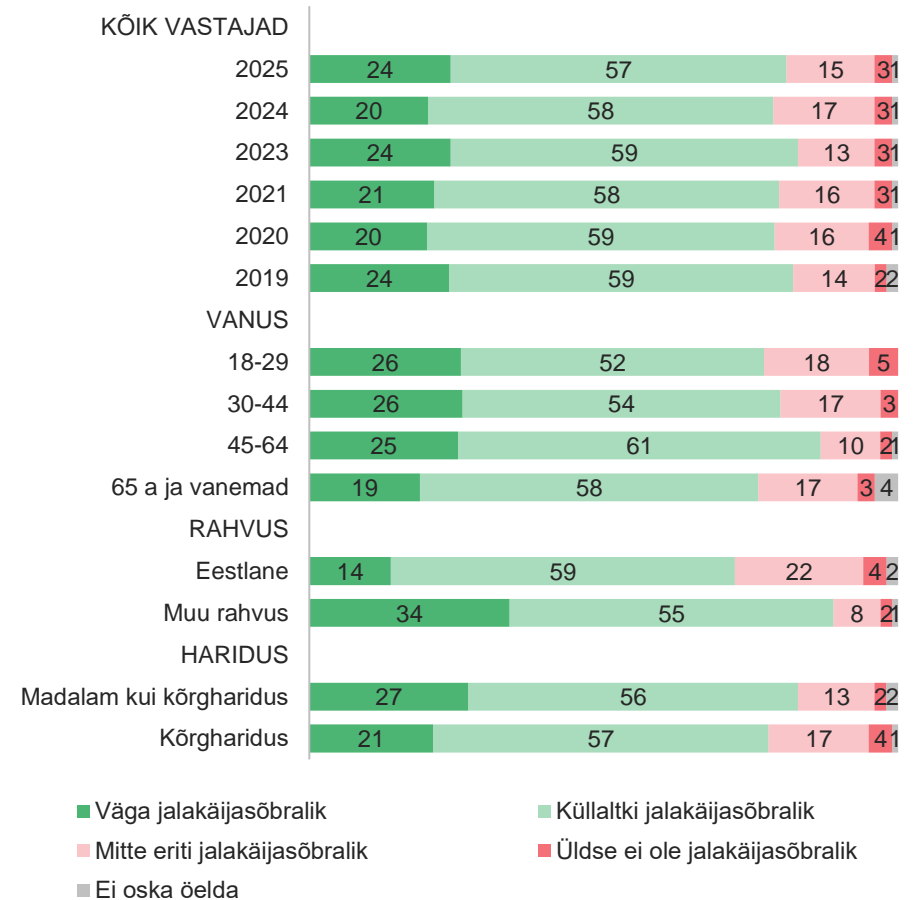
**Joonis 28. Rahulolu praeguste liikumisvõimalustega Tallinnas mistahes sihtpunkti, n=kõik vastajad, %**



## Tallinna jalakäijasõbralikkus

- ✓ Neljandik pealinlasi peab Tallinna väga jalakäijasõbralikuks linnaks, 57% arvates on tegemist küllaltki jalakäijasõbraliku linnaga ning kokku pea viiendik oma kodulinna jalakäijasõbralikuks ei pea.
- ✓ **Võrreldes eelneva aastaga** on 2025. aastal mõnevõrra kasvanud Tallinna väga jalakäijasõbralikuks pidavate pealinlaste osakaal. Taaskord on tulemused tervikuna antud teemal väga sarnased 2023. aastaga.
- ✓ **Sihtrühmade võrdluses** ilmnesid olulised erinevused hinnangutes Tallinna jalakäijasõbralikkusele rahvuse, vanuse ja hariduse puhul.
- ✓ **Muust rahvusest** pealinlased peavad Tallinna eestlastega võrreldes oluliselt jalakäijasõbralikumaks – neist enam kui kolmandiku arvates on tegemist väga jalakäijasõbraliku linnaga, samas kui kokku üle neljandiku eestlastest on selles osas negatiivse hoiakuga.
- ✓ **Vanusegruppide võrdluses** peavad Tallinna jalakäijasõbralikuks linnaks enim 45–64-aastased pealinlased (kokku 86%).
- ✓ **Madalama haridusega** pealinlased on linna jalakäijasõbralikkuse osas kõrgharidusega inimestest positiivsemalt meelestatud.

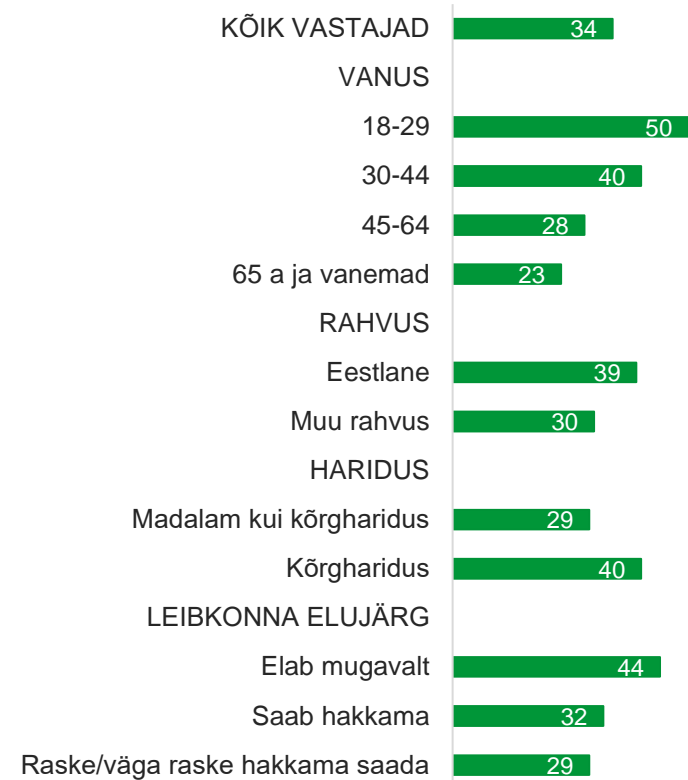
**Joonis 29. Hinnangud Tallinna jalakäijasõbralikkusele, n=kõik vastajad, %**



## Linnas liikumise harjumuste muutmine

- ✓ Pealinlastelt uuriti ka seda, kas nad on viimase kuni 3 aasta jooksul **muutnud oma linnas liikumise harjumusi**, näiteks hakanud mõnda transpordi või liikumise viisi senisest vähem või rohkem kasutama.
- ✓ Viimase kolme aasta jooksul on oma **Tallinnas liikumise harjumusi muutnud 34%** pealinlastest, 65% seda teinud ei ole ning 1% ei osanud hinnangut anda.
- ✓ Oma liikumisharjumusi on muutnud sagedamini **eestlased** kui muust rahvusest elanikud (39% vs 30%) ning enam **kõrghariduse** kui madalama haridusega pealinlased (40% vs 29%).
- ✓ **Vanuse** puhul ilmneb, et mida nooremasse vanusegruppi inimene kuulub, seda sagedamini on ta viimase kolme aasta jooksul oma liikumisharjumusi muutnud – kui 18–29-aastastest on seda teinud pooled, siis 65-aastastest ja vanematest vähem kui neljandik.
- ✓ **Majanduslikult** mugavalt elavate leibkondade liikmed on muutnud oma liikumisharjumusi teistega võrreldes oluliselt sagedamini (44%).
- ✓ **Linnaosade** vahel elanike liikumisharjumuse muutmises olulisi erinevusi ei esinenud.

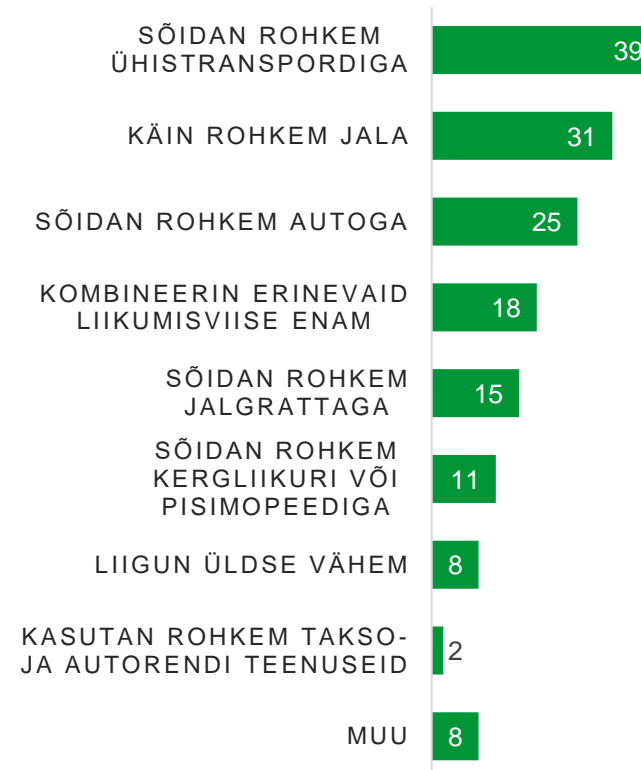
**Joonis 30. Linnas liikumise harjumuste muutmine, n=kõik vastajad, %,**



## Linnas liikumise harjumuste muutmise viisid

- ✓ Kõigilt viimase kuni kolme aasta jooksul **oma linnas liikumise harjumusi muutnutelt** küsiti, kuidas nad on seda teinud.
- ✓ Kõige sagedamini, 39% ulatuses, on oma linnas liikumise harjumusi muutnud tallinlased hakanud **sõitma rohkem ühistranspordiga**. Veidi alla kolmandiku on hakanud rohkem jala käima, neljandik enam autoga sõitma ning pea viiendik hakanud enam kombineerima erinevaid liikumisviise.
- ✓ Jalgrattaga sõidab varasemast rohkem 15% ning kergliikuri või pisimopeediga 11% ning varasemast vähem liikuma on viimase kolme aasta jooksul hakanud 8% liikumist muutnud tallinlastest.
- ✓ **Muude muudatuste** all toodi põhiliselt välja, milliseid liikumise viise on hakatud senisest vähem kasutama või nimetati muutusi erinevate ühistranspordi liikide kaupa.
- ✓ Rohkem **ühistranspordiga** on hakanud sõitma muust rahvusest elanikud (46%) ning 45–64- (53%) ning 65-aastased ja vanemad (45%) pealinlased.
- ✓ Rohkem **autoga** sõidavad eelkõige muust rahvusest elanikud (30%), 30–44-aastased (32%).
- ✓ **Jalgrattaga** on hakanud rohkem liikuma sagedamini mehed (21%), eestlased (20%), 30–44-aastased (24%), kõrgharidusega (18%) ja mugavalt toime tulevad (21%) inimesed.
- ✓ **Kergliikurit/pisimopeedi** kasutavad liiklemisel sagedaimini mehed (15%), eestlased (14%), 18–29-aastased (21%) ja mugavalt elavad (18%) pealinlased.
- ✓ Üldse vähem liiguvad enim 65-aastased ja vanemad elanikud (26%), madalama haridusega inimesed (11%),
- ✓ Linnaosade võrdluseks on vastajate arv liiga väike.

**Joonis 31. Linnas liikumise harjumuste muutmise viisid, n=507, liikumise harjumusi muutnud linlased, %**

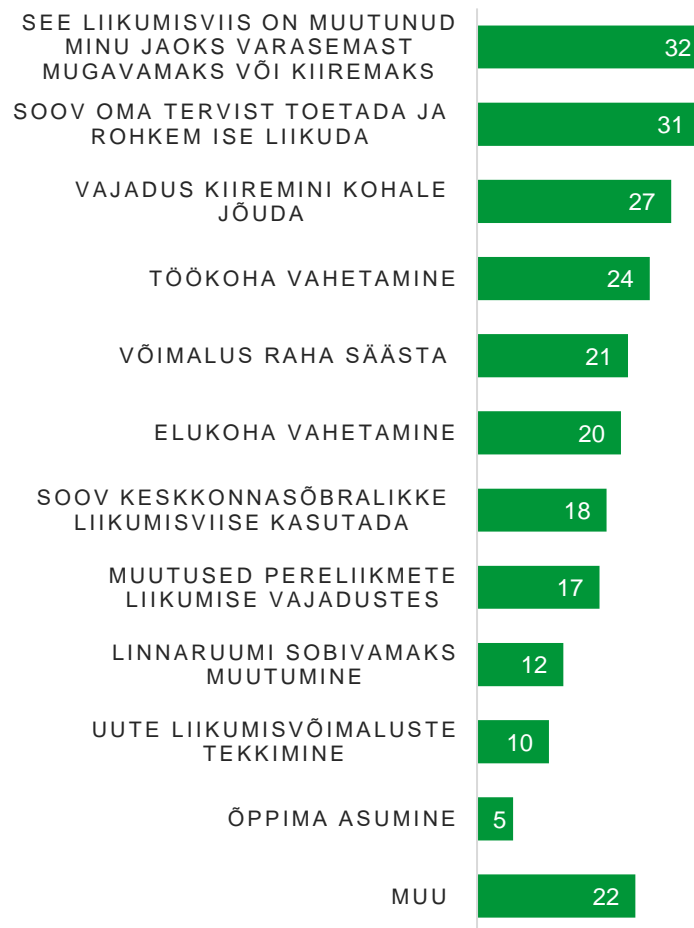


## Linnas liikumise harjumuste muutmise põhjused

- ✓ Kõigilt viimase kuni kolme aasta jooksul **oma linnas liikumise harjumusi muutnutelt** küsiti ka muutuste põhjuseid.
- ✓ Pea kolmandik linnas liikumise harjumusi muutnud tallinlastest tõi põhjusena välja rohkem kasutatava liikumisviisi **muutumise varasemast mugavamaks või kiiremaks** ning soovi oma **tervist toetada** ja rohkem liikuda. Ligi neljandiku jaoks olid põhjuseks vajadus **kiiremini kohale jõuda** ning **töökoha vahetus**. Viieandiku jaoks tingis muutuse **elukoha vahetus**, võimalus **raha säästa** ning pea samavõrra olulised olid ka soov kasutada **keskkonnasõbralikke liikumisviise** ning muutused **pereliikmete liikumisvajadustes**. Linnaruumi sobivamaks muutmise (nt rohkem jalgrattateid või korrastatud tänavaid) ning uute liikumisvõimaluste tekkimise (nt renditavad elektritõukerattad, jalgrattad, pisimopeedid) tõi välja kümnendik pealinlastest ning 5% jaoks tõi liikumisviisi muutuse kaasa õppima asumine.
- ✓ Veidi üle viieandiku liikumisviise muutnud pealinlastest nimetas selle põhjusena ka erinevaid muid põhjuseid.
- ✓ **Uute liikumisvõimaluste tekkimise** tõi põhjusena enim välja mehed (14%) ja 18–29-aastased (21%) elanikud. Noorte jaoks oli sagedaimini põhjuseks ka uue liikumisviisi muutumine varasemast mugavamaks või kiiremaks (44%).
- ✓ **Elukoha vahetust** nimetasid põhjusena enim eestlased (24%), 18–29-aastased (40%), kõrgharidusega (23%) ja majanduslikult mugavalt elavad (31%) linlased.
- ✓ **Töökoha vahetus** (35%) ja **õppima asumine** (12%) tulid põhjustena sagedaimini esile 18–29-aastaste ning muutused **pereliikmete liikumise vajadustes** 30–44-aastased (26%) puhul.

- ✓ **Soov tervist toetada ja rohkem liikuda** oli muutuse esilekutsujaks enim kõrgharidusega (35%), majanduslikult mugavalt elavatel (35%) ja hakkama saavatel (33%) linlastel.

**Joonis 32. Linnas liikumise harjumuste muutmise põhjused, n=507, liikumise harjumusi muutnud linlased, %**



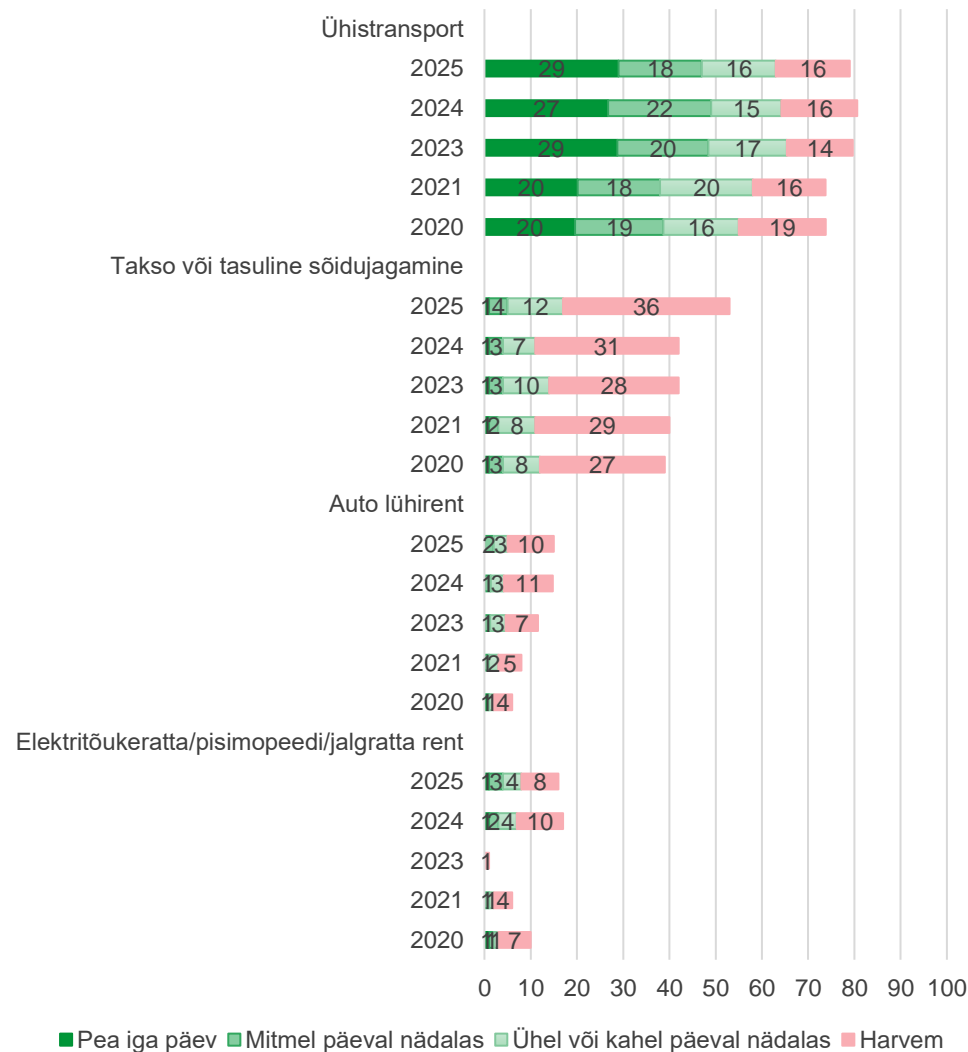
# 5. Ühistransport



## Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus

- ✓ Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul kasutas 79% pealinlastest ühistransporti, 53% takso või tasulise sõidujagamise teenust (nt Bolt, Uber, Forus), 15% auto lühirenti (Citybee, Bolt Drive vm) ning 16% elektritõukeratta, pisimopeedi või jalgratta renditeenust.
- ✓ Igapäevaselt sõitis ühistranspordiga 29%, kõigi liikumisteenuste puhul oli igapäevaseid kasutajaid kuni 1%.
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga on 11% võrra kasvanud takso või tasulise sõidujagamise teenus kasutajate osakaal.
- ✓ Ühistransporti on kasutanud enim naised (84%), 18-29-aastased (82%) ja vähemalt 65-aastased (83%) pealinlased ning Põhja-Tallinna (84%) elanikud.
- ✓ Takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutajad on olnud sagedaimini 18–29- ja 30–44-aastased (63%), kõrgharidusega (57%) ja mugavalt elavad (61%) linlased ning Kesklinna elanikud (64%).
- ✓ Auto lühirent on olnud enim kasutatav meeste (19%), eestlaste (18%), 18–29- (28%) ja 30–44-aastaste (23%), kõrgharidusega (18%) ja mugavalt toime tulevate (22%) elanike hulgas.
- ✓ Elektritõukeratta, pisimopeedi või jalgratta renditeenust on kasutanud eelkõige mehed (22%), eestlased (20%), 18–29-aastased (36%) ja majanduslikult mugavalt elavad pealinlased (25%) ning Kesklinna elanikud (25%).

Joonis 33. Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus viimase 4 nädala jooksul, aastate võrdlus, n=kõik vastajad, %

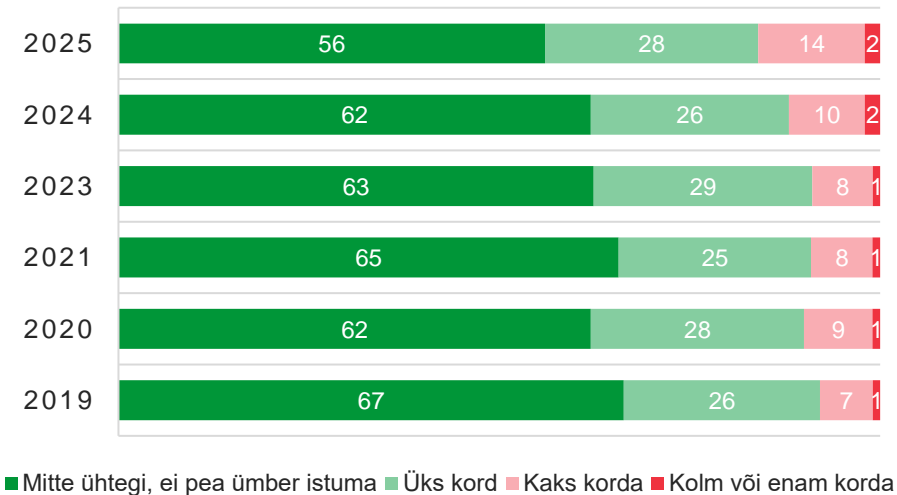


## Ümberistumised ühistranspordiga sõites

### Ümberistumiste arv ühistranspordiga sõites

- ✓ Tööpäeval ühistranspordiga tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta sõites **ei pea 56%** peamiselt ühistranspordiga liiklejatest **kordagi ümber istuma**. Ümberistumise vajadus on kokku 44% sõitjatest, sealjuures on 28% üks, 14% kaks ja 2% kolm või enam ümberistumist.
- ✓ Valimi väiksuse tõttu ei ole aastate vahelised erinevused statistiliselt olulised.
- ✓ Tööpäeval ühistranspordiga tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta sõites peavad sagedamini ümber istuma **muust rahvusest** elanikud kui eestlased (50% vs 38%) ning **madalama haridusega** inimesed kui kõrgharidusega pealinlased (49% vs 38%).
- ✓ Samuti mida kehvem on leibkonna **majanduslik toimetulek**, seda suurem osakaal on neid, kes peavad oma teekonnal peamisesse sihtkohta ümber istuma (mugavalt elavad 30%, hakkama saavad 45%, toimetulekuraskustes 55%).
- ✓ **Linnaosade** vahel olulisi erinevusi ei esinenud.

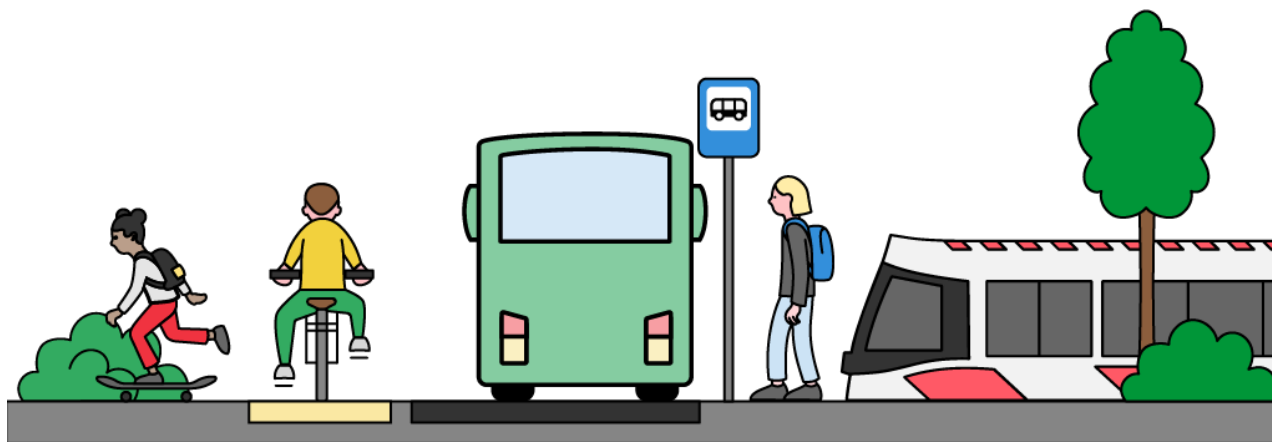
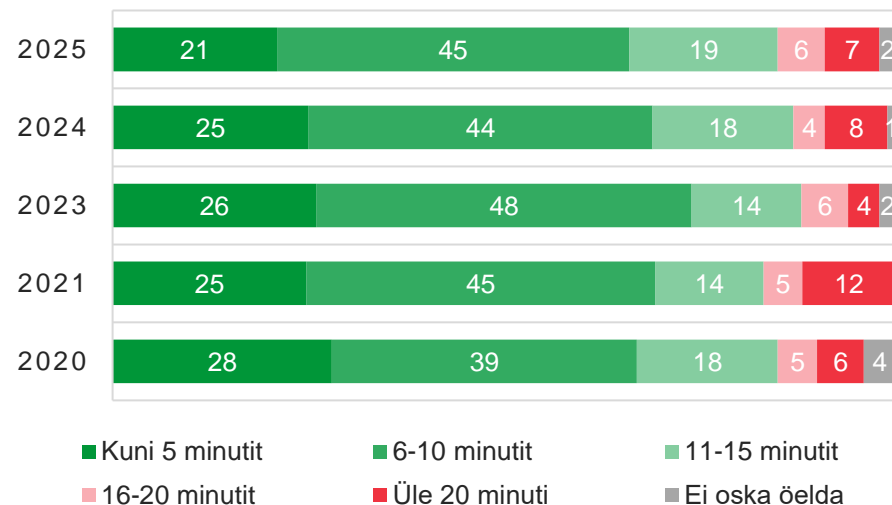
Joonis 34. Ümberistumiste arv ühistranspordiga sõites, aastate võrdlus, n=626, liiguvad peamiselt ühistranspordiga, %



## Ümberistumiste ajakulu ühistranspordiga sõites

- ✓ **Pea pooltel** (45%) peamiselt ühistranspordiga liikuvatest ja ümberistumisi tegevatest tallinlastest kulub tööpäeval tavapärasesse sihtkohta jõudmiseks ümberistumisele **6–10 minutit**. Ligi viiendik on nii neid liiklejaid, kellel kulub selleks kuni 5 minutit või 11–15 minutit, 16–20-minutilised ümberistumised on 6% ja enam kui 20-minutilised 7%.
- ✓ Valimi väiksuse tõttu ei ole aastate vahelised erinevused statistiliselt olulised.
- ✓ Sotsiaaldemograafiliste erinevuste väljatoomiseks on antud küsimuse vastajate arv liiga väike.

**Joonis 35. Ümberistumistele kuluv aeg ühistranspordiga sõites, aastate võrdlus, n=279, liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad ümberistumisi, %**



### Ümberistumiste koht ühistranspordiga sõites

- ✓ Tööpäevadel ühistranspordiga oma peamisesse sihtkohta liikumisel on **peamised ümberistumiskohad 2025. aastal**:
  - Hobujaama (sh Viru Keskus) – 21%
  - Kristiine – 17%
  - Estonia teatri ja Solarise ümbrus – 17%
- ✓ Ligi neljandik liiklejatest istub oma teekonnal tööpäeva peamisesse sihtkohta ümber **mõnes muus kohas**.
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga on ümberistumiskohana kasvanud Kristiine (+10%) osatähtsus.

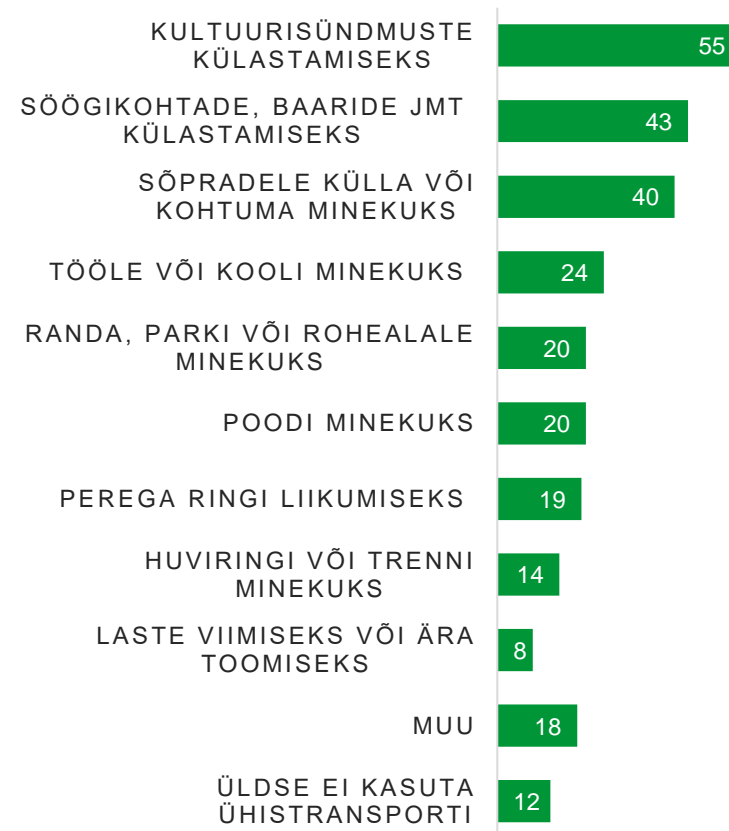
**Tabel 11. Ümberistumise koht ühistranspordiga sõites, aastate võrdlus, n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad ümberistumisi, %**

	2025	2024	2023	2021	2020
Kristiine	17	7	10	7	7
Järve	1	1	3	2	0
Ülemiste	1	4	3	5	2
Haabersti	3	7	1	3	4
Tondi	1	2	1	2	2
Hobujaama (sh Viru Keskus)	21	16	25	29	41
Nõmme keskus	3	4	1	2	3
Pirita keskus	1	2	0	2	0
Laagri	0	0	1	0	1
Lepistiku	2	5	3	2	2
Mustakivi	3	2	2	2	5
Balti jaam	11	8	3	7	9
Vabaduse väljak	11	16	10	11	3
Estonia teatri ja Solarise ümbrus	17	18	14	10	8
Mujal	24	19	29	28	-
Ei oska öelda	3	2	1	2	-

## Peamiselt autoga liikujate ühistranspordi kasutus

- ✓ Peamisesse sihtkohta eelkõige autoga liikujatest kasutab ligi **80% mõnedel juhtudel ka ühistransporti**.
- ✓ Ühistransporti kasutatakse **kõige sagedamini** kultuurisündmuste (55%) ning söögikohtade ja baaride (43%) küllastamiseks ning sõpradega kohtuma minekuks (40%).
- ✓ **Muude** ühistranspordi kasutamise viisidena toodi enim välja kesklinna küllastamist, olukordi, kui auto on nt remondis või seda ei saa muul põhjusel kasutada, arsti juurde minekut, samuti näiteks ummikute ajal või kui parkimisvõimalusi on keeruline leida või need on kallid.
- ✓ **Kooli või tööle minekuks** kasutavad ühistransporti enam 18–29- (29%) ja 30–44-aastased (30%, teised vanusegrupid 12–21%), kõrgharidusega (28% vs 20%) ja majanduslikult mugavalt elavad (32%, teised grupid 19–22%) pealinlased.
- ✓ **Laste viimiseks või ära toomiseks** kasutavad ühistransporti sagedamini naised (11% vs 6%), 30–44-aastased (12%, teised vanusegrupid 2–8%) ja majanduslikult mugavalt elavad (13%, teised grupid 6–7%) tallinlased.
- ✓ **Söögikohtade ja baaride küllastamiseks** vahetavad auto ühistranspordi vastu välja enim eestlased (47% vs 39%), 18–29-aastased (50%, teised vanusegrupid 31–45%) ning kõrgharidusega (47% vs 39%) ja majanduslikult mugavalt elavad (51%, teised grupid 40–42%) linlased.
- ✓ **Kultuurisündmuse küllastavad** auto asemel ühistranspordiga enim kõrgharidusega (61% vs 50%) inimesed.
- ✓ Linnaosade vahelised olulised erinevused puudusid.

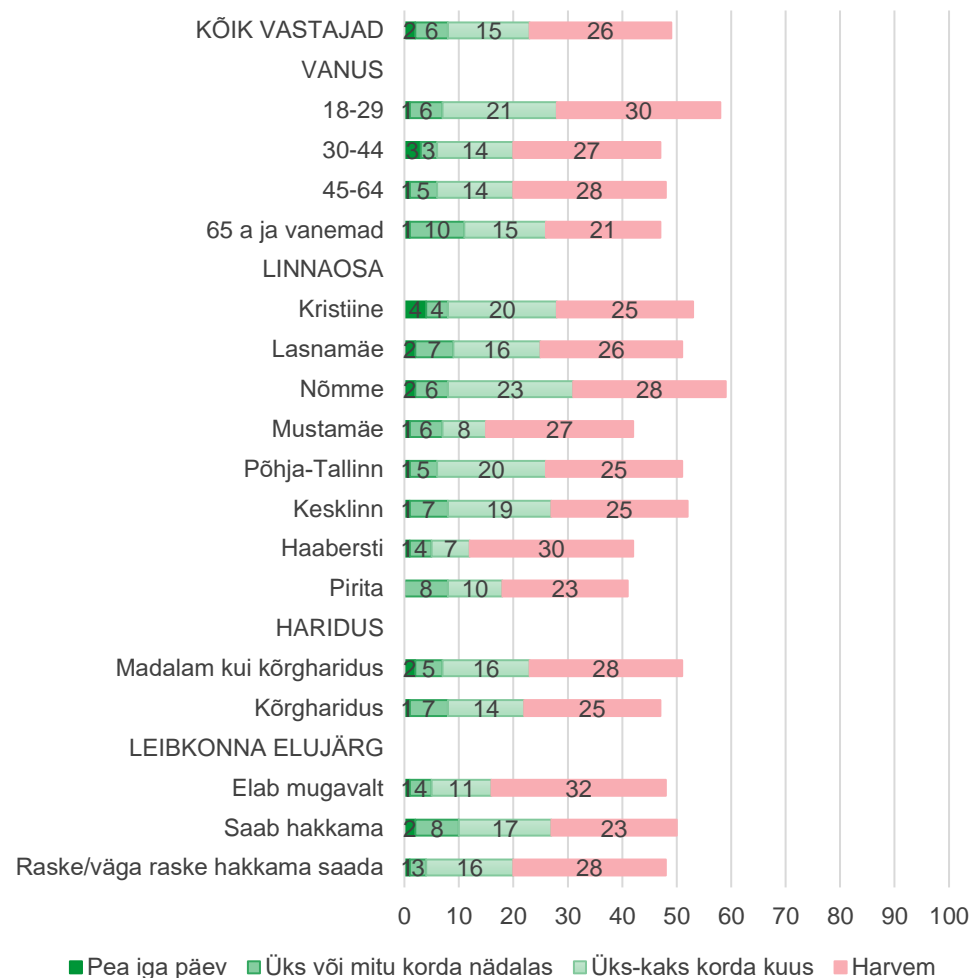
Joonis 36. Peamisesse sihtkohta eelkõige autoga liikujate ühistranspordi kasutus erinevates situatsioonides, n=707, %



## Harjumaa maakonnaliinidel ja rongidega sõitmine

- ✓ Lisaks Tallinna bussidele või trammidele kasutab **49% pealinlastest Harjumaa piires liikumiseks Harjumaa maakonnaliini busse või ronge**, sealjuures 2% pea igapäevaselt, 6% üks või mitu korda nädalas, 15% üks-kaks korda kuus ning 26% harvem.
- ✓ Harjumaa maakonnaliinidel **sõidavad enim 18–29-aastased (58%)** ja madalama haridusega (51%) pealinlased ning Nõmme elanikud (59%).
- ✓ **Majanduslikult hakkama saavate** leibkondade liikmete hulgas on enam sagedasi (ehk iganädalasi, 10%) Harjumaa maakonnaliinidel sõitjaid kui mugavalt elavates ja toimetulekuraskustes leibkondades (4-5%).

**Joonis 37. Harjumaa maakonnaliinide busside või rongide Harjumaa piires liikumiseks kasutamise sagedus, n=1168, ühistranspordi kasutajad, oskasid vastata (v.a. „ei oska öelda“), %**

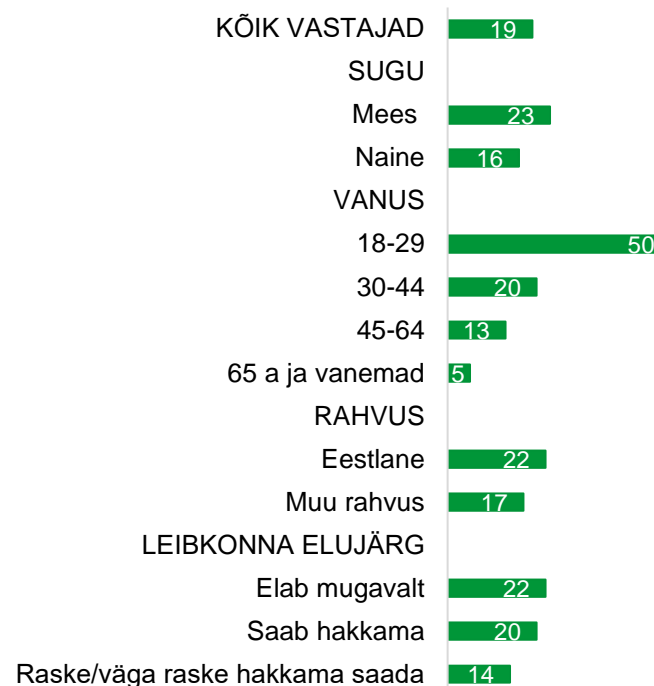


## Tallinna ööbussidega sõitmine

- ✓ Tallinnas nädalavahetustel alates kell 00:30 sõitvaid **ööbusse** on küsitlusele eelnenud kuue kuu jooksul **kasutanud 19% pealinlastest**, sealjuures 1% pea iganädalaselt, 8% kord või mitu korda kuus ning 10% harvem.
- ✓ **2024. aastal** oli ööbussidega sõitnud 15% Tallinna elanikest, seega on sõitjate osakaal aastaga kasvanud.
- ✓ Ööbussidega on **vanusegruppidest** ülekaalukalt enim sõitnud 18–29-aastased (50%) ning kõige vähem 65-aastased ja vanemad (5%) pealinlased.
- ✓ **Mehed** on ööbusse kasutanud sagedamini kui naised (23% vs 16%) ning **eestlased** mõnevõrra enam kui muust rahvusest pealinna elanikud (22% vs 17%).
- ✓ **Elujärje** võrdluses on ööbusse kasutanud kõige vähem toimetulekuraskustega leibkondade liikmed (14%).



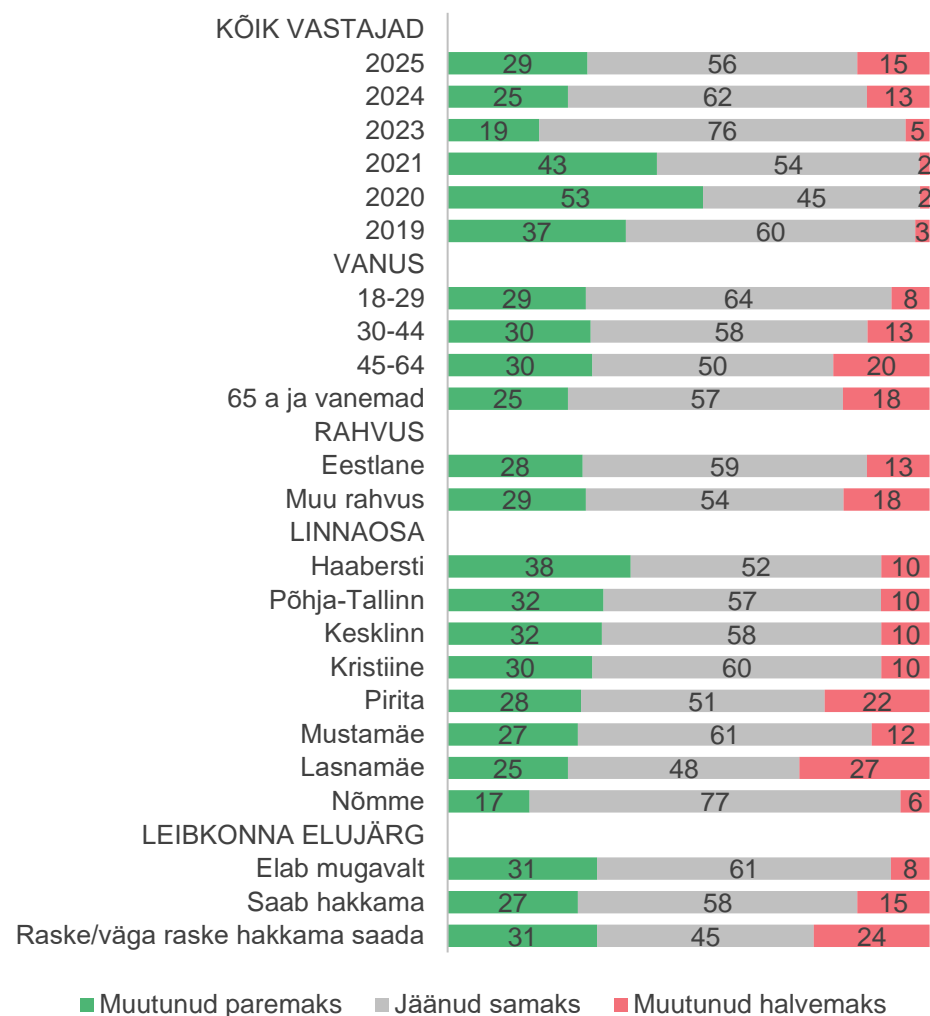
**Joonis 38. Tallinna ööbussidega sõitmise sagedus viimase 6 kuu jooksul, n=1349, ühistranspordi kasutajad, oskasid vastata (v.a. „ei oska öelda“), %**



## Hinnangud ühistranspordi arengule

- ✓ Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest arvas **29%**, et Tallinna ühistransport on muutunud viimase 12 kuu jooksul paremaks, 15% hinnangul on toimunud negatiivsed muutunud ning 56% muutusi ei näe.
- ✓ Kui 2023. aastal toimus pealinlaste hinnangutes ühistranspordi paremise suunas liikumisele järsk langus, siis aastatel **2024 ja 2025** on taas järjest rohkem tallinlasi, kelle arvates on ühistransport muutunud viimase aastaga paremaks.
- ✓ **Vanuserühmade võrdlusest** ilmneb, et 45–64- ja 65-aastased ning vanemad pealinlased arvavad sagedamini, et ühistransport on muutunud viimase aastaga halvemaks. Vanimas eagrupid on ka kõige vähem neid, kelle hinnangul on aasta jooksul toimunud ühistranspordi valdkonnas positiivsed arengud.
- ✓ **Muust rahvusest** pealinlased arvavad sagedamini, et viimase 12 kuu jooksul on ühistranspordi olukord halvenenud (18% vs 13%).
- ✓ Samuti selgus, et mida halvem on **leibkonna elujärg**, seda sagedamini arvatakse, et Tallinna ühistransport on muutunud aasta jooksul halvemaks.
- ✓ **Linnaosadest** on Haabersti elanikud kõige sagedamini arvamusel, et ühistranspordi olukord on muutunud aastaga paremaks (38%), samas kui Lasnamäel (27%) ja Pirital (22%) on enim elanikke, kes on vastupidisel seisukohal. Nõmmel on aga ülekaalukalt enam neid, kelle hinnangul on olukord püsinud muutumatuks.

**Joonis 39. Hinnang ühistranspordi arengule viimase 12 kuu jooksul, n=1286, ühistranspordi viimase 4 nädala jooksul kasutanud ja omasid arvamust, %**



# 6. Kokkuvõte



## Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

- ✓ 2025. aastal on Tallinna elukeskkonnaga tervikuna üldiselt rahul 92% pealinlastest, sealjuures 28% on väga ja 64% pigem rahulolevad.
- ✓ Kui 2024. aastal pealinlaste rahulolu oma elukeskkonnaga märkimisväärselt langes (14% võrra), siis 2025. aastaks on olukord parenenud ning väga rahul olevate elanike osakaal on tõusnud 23%-lt 28%-ni.
- ✓ Keskkonna ja linnaruumi osas on pealinlased oluliselt rahulolevamad linnaruumi puhtuse (väga või pigem rahul 86%) ja rannaalade seisukorra (85%) kui veekogude seisundiga (71%).
- ✓ Liikluse ja parkimise valdkonnas ollakse enim rahul ühistranspordi seisukorraga (82%).
- ✓ Rahulolu „Pargi ja Reisi“ teenuse, kesklinna jalgrataste parkimise võimaluste ja liikluskultuuriga jäi 54%–62% vahemikku.
- ✓ Enim rahulolematust (pigem või üldse mitte rahul 47%) väljendati pealinna liikluskultuuri osas.

## Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

- ✓ 2025. aastal on oma linnaosa elukeskkonnaga tervikuna üldiselt rahul 93% pealinlastest, sealjuures 35% on väga ja 58% pigem rahulolevad.
- ✓ Oma linnaosa elukeskkonnaga on keskmisest sagedamini rahul Pirita ja Nõmme elanikud.
- ✓ 2024. aastal langes ka pealinlaste rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga. 2025. aastaks on olukord parenenud – oma

linnaosa elukeskkonnaga rahulolevate elanike osakaal on kasvanud 89%-lt 93%-ni.

## Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega

- ✓ Keskkonna ja linnaruumi osas on pealinlased kõige rahulolevamad haljasalade ja parkide seisukorra (väga või pigem rahul 90%), kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveo (90%) tänavavalgustuse (88%), haljasalade ja parkide piisavuse (88%) ning õhu puhtusega (87%).
- ✓ Kõige suuremat rahulolematust väljendati aga tänavatel olevate prügikastide piisavuse (pigem või üldse mitte rahul 39%) ning müra (31%) ja tolmu (27%) taseme osas.
- ✓ Keskkonna ja linnaruumi erinevate aspektide puhul andsid keskmisest kõrgemaid rahuloluhinnanguid enim Nõmme ja Pirita ning madalamaid Kesklinna elanikud.

## Üldine rahulolu linnaosa avalike teenustega

- ✓ Avalike teenuste puhul on pealinlased kõige rahulolevamad spordiväljakute (väga või pigem rahul 91%), avalike mänguväljakute (88%), tervise- ja liikumisradade (88%) ning lemmikloomade jalutamiskohtade (87%) seisukorraga.
- ✓ Suurimat rahulolematust põhjustavad aga avalike tualettruumide piisavus (pigem või üldse mitte rahul 69%) ja seisukord (50%).
- ✓ Lemmikloomade pidamise kultuuriga on enim rahul Nõmme (82%) ja Põhja-Tallinna (81%) ning kõige vähem rahulolevad Lasnamäe (69%) elanikud, avalike mänguväljakute piisavusega enim rahul samuti Põhja-Tallinna (91%) ja Nõmme (90%) ning vähim Haabersti (79%) ja Kesklinna (80%) elanikud. Tervise- ja liikumisradade seisukorraga rahulolevaid linlasi on kõige enam Haaberstis ja Nõmmel (97%) ning vähim Kesklinnas (77%).

Spordiväljakute seisukorraga on rahulolu suurim Mustamäel (97%) ja Haaberstis (95%) ning väikseim samuti Kesklinnas (83%).

- ✓ 2025. aastal on tallinlaste hinnangud oma linnaosa avalikele teenustele võrreldes eelneva aastaga läbivalt paranenud. Enim on paranenud hinnangud lemmiklooma pidamise kultuuri ning lemmikloomade jalutamiskohtade osas.

### Üldine rahulolu linnaosa teede ja liikumisega

- ✓ Teede ja liikumisega seoses on pealinlased kõige rahulolevamad jalgrattateede hooldamisega kevadel ja sügisel (väga või pigem rahul 83%), magistraal- (78%) ja jalgrattateede (75%) seisukorra ning liikumise ohutusega autojuhi seisukohast (76%).
- ✓ Linnaosa teede ja liikumise erinevate aspektide puhul andsid keskmisest kõrgemaid rahuloluhinnanguid enim Haabersti, Mustamäe, Pirita ja Nõmme ning madalamaid Kristiine ja Kesklinna elanikud.
- ✓ Enam kui pooled pealinlased on rahulolematud liikumise ohutusega elektritõukeratta juhi (pigem või üldse mitte rahul 62%) ja jalgratturi (52%) seisukohast, kvartalisestest sõiduteede (55%), jalgrattateede (55%) ja kõnniteede (51%) hooldamisega talvel ning jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures (53%).
- ✓ 2025. aastal on tallinlaste hinnangud oma linnaosa avalikele teenustele võrreldes eelneva aastaga enamjaolt paranenud. Enim on viimase aastaga paranenud hinnangud jalgrattateede hooldamisele kevadel ja sügisel ning kõnniteede hooldamisele talvel. Oluliselt langenud on rahuloluhinnangud liikumise ohutusele elektritõukeratta juhi seisukohast

## Liiklusvahendite olemasolu leibkonnas

- ✓ Sõiduauto on 2025. aastal kokku 73% elanike leibkondades, sealjuures 48% üks, 21% kaks ning 4% kolm või enam autot. Võrreldes 2024. aastaga ei ole autode arv Tallinna leibkondades oluliselt muutunud.
- ✓ Jalgratas, mida kasutavad 7–14-aastased leibkonna liikmed, on kasutuses 79% vastavas vanuses lastega elanikel (2024. a 81%). Sealjuures on 47% kasutuses üks, 24% kaks ja 8% kolm või enam jalgratast.
- ✓ Jalgratas, mida kasutavad vähemalt 15-aastased leibkonna liikmed, on kasutuses 54% elanike leibkondades. Sealjuures on 25% kasutuses üks, 21% kaks ja 8% kolm või enam jalgratast.
- ✓ Elektritõukeratas on 2025. aastal kokku 10% elanike leibkondades, sealjuures 8% üks, 2% kaks ratast. Elektritõukerataste omamises ei ole alates 2021. aastast olulisi muutusi toimunud.
- ✓ Linnaosadest on autoomanikke enim Pirital (94%), Haaberstis (83%) ja Nõmmel (79%) ning vähim Keskklinnas (66%). Vähemalt 15-aastaste elanike kasutuses jalgrattaid on enim Pirital (79%) ja Nõmmel (73%) ning vähim Lasnamäel (42%) ja Mustamäel (46%). Elektritõukerataste kasutamises olulisi erinevusi linnaosade lõikes ei esinenud.

## Liikumisviisid Tallinnas

- ✓ Talveperioodil liiguvad tallinlased tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks peamiselt auto (43%) või ühistranspordiga (41%), veidi enam kui kümnendik liigub ka jalgsi, ent muid liikumisviise praktiliselt ei kasutata.

- ✓ Kevadel, suvel ja sügisel liiguvad tallinlased tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks samuti peamiselt auto (42%) või ühistranspordiga (35%), 15% liigub jala ja 5% jalgrattaga. Võrreldes talveperioodiga sõidetakse mõnevõrra vähem ühistranspordi ja enam jalgrattaga (jalgratast kasutab soojemal ajal 5% ja talve perioodil 1% elanikest).
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga liikumisviisides muutusi toimunud ei ole.
- ✓ Talveperioodil peamise liikumisviisi eelistamise põhjuseks oli mugavus nii ühistranspordi (26%) kui auto (51%) puhul. Ühistranspordi eelistamise korral olid teised olulisemad põhjused muu võimaluse puudumine (28%) ja ilmastik (19%), auto puhul liikumise kiirus ja sellega kaasnev aja kokkuhoid (38%) ning samuti ilmastikutingimused (18%).
- ✓ Peamiselt jalgsi liikujad põhjendasid oma valikut enim muu transpordi järele vajaduse puudumisega (48%).
- ✓ Tavaliselt tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta jõudmiseks kulub pealinlastel keskmiselt 24 minutit, mediaan aeg on 20 minutit.

## Liikumisviiside kombineerimine Tallinnas

- ✓ Erinevaid liikumisviise kombineerivad omavahel ligi pooled väljaspool kodu liikuvad pealinlased, näiteks kasutavad kohale jõudmiseks nii ühistransporti kui ka jalgratta või autoga liikumist või kõnnivad jalgsi liikudes vähemalt 10 minutit järjest.
- ✓ Talveperioodil kombineeritakse oma liikumisviise vähemal määral (38%) kui muul ajal (44%).

- ✓ Mõlemal perioodil (nii talveperioodil kui muul ajal) kombineerib liikumisviise 34%, ainult ühel hooajal 14%.
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga on mõnevõrra vähenenud talvisel ajal liikumisviiside kombineerimine (43%-lt 38%-ni).
- ✓ Mitme liikumisviisi kasutajatest on erinevate liikumisviiside kombineerimise võimalustega üldiselt rahulolevad 89%, sealjuures 36% väga rahul ja 53% pigem rahul. Rahulolematust väljendati 10% ulatuses.
- ✓ Linnaosade võrdluses on erinevate liikumisviiside kombineerimise võimalustega keskmisest rohkem rahul Lasnamäe (92%) ja vähem Pirita (73%) elanikud.
- ✓ Kõige enam on erinevaid liikumisviise kombineerivate pealinlaste seas neid, kes kombineerivad omavahel ühistransporti ja jalgsi või liikuriga/jalgrattaga liikumist (63%).
- ✓ 28% liikumisviiside kombineerijatest kasutavad koos ühistransporti ja sõidukit (isiklik auto, takso vm).

## Jalgratta kasutamine

- ✓ Suvisel ajal kasutab jalgrattast tavaliselt erinevatesse sihtpunktidesse (nt tööle, poodi vm) liikumiseks kokku 37%, kevadel ja sügisel 29% ning talvel 6% tallinlastest.
- ✓ Tallinnas jalgrattaga liikujatest 2/3 kasutab rattast randa, parki või rohealale minekuks, enam kui pooled poes käimiseks ning veidi alla poole sõpradega kohtuma minekuks. Ligi 40% liiguvad jalgrattaga tööle, kooli, huviringi või trenni, ligi kolmandik kasutab jalgrattast perega ringi liikumiseks ning neljandik nii kultuurisündmuste kui söögikohtade, baaride jms külastamiseks.
- ✓ Laste transportimine rattaga on vähe levinud, seda harrastab 12% mingil perioodil vähemalt korra kuus jalgrattaga liiklejatest.

- ✓ Tallinna siseselt jalgrattaga sihtpunktidesse üldse mitte või väga harva liikumise põhjustest oli enim levinud jalgratta mitte omamine, mida toodi välja 42% ulatuses.
- ✓ Ligi neljandik jalgratast transpordivahendina mitte kasutajatest tõid põhjusena välja ebasobiva tervises seisundi või vanuse, ebamugavuse ning ohtliku liikluse ning veidi enam kui viiendik soovimatuse halva ilmaga jalgrattaga sõita.

## Liiklusteenuste kasutamine

- ✓ Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul kasutas 79% pealinlastest ühistransporti, 53% takso või tasulise sõidujagamise teenust (nt Bolt, Uber, Forus), 15% auto lühirenti (Citybee, Bolt Drive vm) ning 16% elektritõukeratta, pisimopeedi või jalgratta renditeenust.
- ✓ Igapäevaselt sõitis ühistranspordiga 29%, kõigi teiste liikumisteenuste puhul oli igapäevaseid kasutajaid kuni 1%.
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga on kasvanud 51%-lt 62%-ni takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutajate osakaal.

## Laste liikumine

- ✓ Kodu ja kooli vahel liiguvad 7–14-aastaseid lapsed nii talvel kui muul perioodil kõige sagedamini ühistranspordiga (44% ja 42%), ligi kolmandik liigub mõlemal perioodil ka jalgsi.
- ✓ Talvisel ajal sõidutatakse lapsi kodu ja kooli vahel sagedamini autoga kui muudel aastaaegadel (20% ja 14%). Soojemal perioodil liiguvad lapsed ka enam jalgratta (9%) või kergliikuruga (3%).
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga ei ole 2025. aastal laste liikumises kummalgi perioodil märkimisväärseid muutusi toimunud.
- ✓ Huviringi või trenni liiguvad 7–14-aastased lapsed nii talvel kui muul perioodil samuti kõige sagedamini ühistranspordiga (50%

ja 47%), mida kasutatakse võrreldes kodu ja kooli vahet liikumisega veelgi sagedamini.

- ✓ Võrreldes kodu ja kooli vahelise liikumisega käivad lapsed huviringides ja trennides mõlemal perioodil sagedamini autoga ning harvemini jalgsi.
- ✓ Talvisel ajal sõidutatakse lapsi ka huviringi või trenni sagedamini autoga kui muudel aastaegadel (29% ja 23%), kuid jalgsi liikumises perioodide vahel erinevusi ei esine. Soojemal ajal liiguvad lapsed ka huviringi või trenni rohkem jalgratta (8%) või kergliikuruga (3%).
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga, liiguvad lapsed 2025. aastal talvisel ajal huviringi või trenni sagedamini ühistranspordiga (44%-lt 50%-ni) ning teistel aastaegadel harvemini jalgsi (24%-lt 20%-ni).
- ✓ Kõige sagedamini (84%) liiguvad 7–11-aastased lapsed iseseisvalt kooli. Pea 2/3 lastest käivad tavapäraselt iseseisvalt huviringis või trennis ning pea sama paljud ka pargis või mänguväljakul. Rohkem kui pooled külastavad iseseisvalt sõpru või sugulasi. Enam kui kümnendik 7–11-aastastest lastest käib tavapäraselt saatjata ka teistes kohtades ning veidi alla kümnendiku tavaliselt või mitte kunagi ilma saatjata ringi ei liigu.

### Tallinna jalakäijasõbralikkus

- ✓ Neljandik pealinlasi peab Tallinna väga jalakäijasõbralikuks linnaks, 57% arvates on tegemist küllaltki jalakäijasõbraliku linnaga ning kokku pea viiendik oma kodulinna jalakäijasõbralikuks ei pea.
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga on 2025. aastal mõnevõrra kasvanud Tallinna väga jalakäijasõbralikuks pidavate pealinlaste osakaal (20%-lt 24%-ni).

### Ühistranspordi kasutamine

- ✓ Tööpäeval ühistranspordiga tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta sõites ei pea 56% peamiselt ühistranspordiga liiklejatest kordagi ümber istuma. Ümberistumise vajadus on kokku 44% sõitjatest, sealjuures on 28% üks, 14% kaks ja 2% kolm või enam ümberistumist.
- ✓ Võrreldes 2024. aastaga on 6% võrra vähem neid, kes ei pea oma teekonnal peamisesse sihtkohta kordagi ümber istuma. Samal ajal on mõnevõrra kasvanud (+4%) aga kahte ümberistumist vajavate linlaste osakaal.
- ✓ Pea pooltel (45%) peamiselt ühistranspordiga liikuvatest ja ümberistumisi tegevatest tallinlastest kulub tööpäeval tavapärasesse sihtkohta jõudmiseks ümberistumistele 6–10 minutit.
- ✓ Peamisesse sihtkohta eelkõige autoga liikujatest kasutab ligi 80% mõnedel juhtudel ka ühistransporti. Ühistransporti kasutatakse kõige sagedamini kultuurisündmuste (55%) ning söögikohtade ja baaride (43%) külastamiseks ning sõpradega kohtuma minekuks (40%).
- ✓ Lisaks Tallinna bussidele või trammidele kasutab 49% pealinlastest Harjumaa piires liikumiseks Harjumaa maakonnaliini busse või ronge, sealjuures 2% pea igapäevaselt, 6% üks või mitu korda nädalas, 15% üks-kaks korda kuus ning 26% harvem.
- ✓ Tallinnas nädalavahetustel alates kell 00:30 sõitvaid öobusse on küsitlusele eelnenud kuue kuu jooksul kasutanud 19% pealinlastest, sealjuures 1% pea iganädalaselt, 8% kord või mitu korda kuus ning 10% harvem.
- ✓ 2024. aastal oli öobussidega sõitnud 15% Tallinna elanikest.

## Hinnangud ühistranspordi arengule

- ✓ Küsitlusele eelnenud nelja jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest arvas 29%, et Tallinna ühistransport on muutunud viimase 12 kuu jooksul paremaks, 15% hinnangul on toimunud negatiivsed muutunud ning 56% muutusi ei näe.
- ✓ Linnaosadest on Haabersti elanikud kõige sagedamini arvamusel, et ühistranspordi olukord on muutunud aastaga paremaks (38%), samas kui Lasnamäel (27%) ja Pirital (22%) on enim elanikke, kes on vastupidisel seisukohal.
- ✓ Kui 2023. aasta toimus pealinlaste hinnangutes ühistranspordi paremise suunas liikumisele järsk langus, siis aastatel 2024 ja 2025 on taas järjest rohkem tallinlasi, kelle arvates on ühistransport muutunud viimase aastaga paremaks.

## Liikumisharjumused

- ✓ Viimase kolme aasta jooksul on oma Tallinnas liikumise harjumusi muutnud 34% pealinlastest, 65% seda teinud ei ole ning 1% ei osanud hinnangut anda.
- ✓ Kõige enam on toimunud muutused ühistranspordi kasutuses, mida on rohkem kasutama hakatud. Veidi alla kolmandiku on hakanud rohkem jala käima, neljandik enam autoga sõitma ning pea viiendik hakanud enam kombineerima erinevaid liikumisviise.
- ✓ Jalgrattaga sõidab rohkem 15% ning kergliikuri või pisimopeediga 11%. Varasemast vähem on viimase kolme aasta jooksul hakanud liikuma 8% tallinlastest.
- ✓ Pea kolmandik linnas liikumise harjumusi muutnud tallinlastest töid põhjusena välja rohkem kasutatava liikumisviisi muutumise varasemast mugavamaks või kiiremaks ning soovi oma tervist toetada ja rohkem liikuda. Ligi neljandiku jaoks olid põhjuseks

vajadus kiiremini kohale jõuda ning töökoha vahetus. Viiendiku jaoks tingis muutuse elukoha vahetus, võimalus raha säästa ning pea samavõrra olulised olid ka soov kasutada keskkonnasõbralikke liikumisviise ning muutused pereliikmete liikumisvajadustes. Linnaruumi sobivamaks muutmise (nt rohkem jalgrattateid või korrastatud tänavaid) ning uute liikumisvõimaluste tekkimise (nt renditavad elektritõukerattad, jalgrattad, pisimopeedid) tõi välja kümnenelik pealinlastest ning 5% jaoks tõi liikumisviisi muutuse kaasa õppima asumine.

## Rahulolu liikumisvõimalustega

- ✓ Oma praeguste võimalustega liikuda Tallinnas ükskõik millisesse sihtpunkti on üldiselt rahul 85% pealinlastest, sealjuures 28% väga rahul ja 57% pigem rahulolevad. Rahulolematuid on kokku 14% ulatuses.
- ✓ Võrreldes eelneva aastaga on 2025. aastal pealinlaste rahulolu oma liikumisvõimalustega oluliselt paranenud ning seda just väga rahul olevate elanike kasvu näol. Pikemas perspektiivis sarnanevad 2025. aasta tulemused 2021. ja 2023. aastaga.

**Tellija: Tallinna Strateegiakeskus**

Tellija kontaktisik: Aire Trummal

Kasutatud foto autor: Ellen Rudi (foto omanik on Tallinna Strateegiakeskus)

**Teostajad: Norstat Eesti AS, Eesti Uuringukeskus OÜ**

