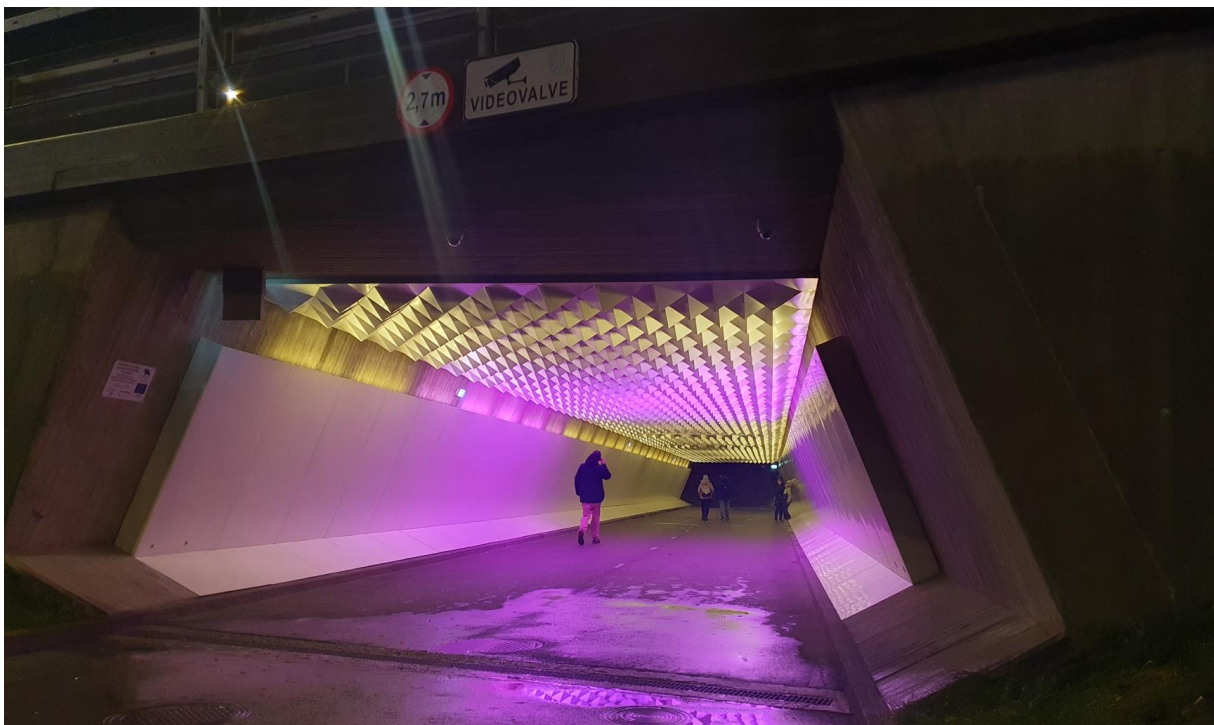


Tallinna sildade ja tunnelite BMS kordusülevaatus 2023



Projektijuht:

Marek Truu

Projekti meeskond:

Priit Kasari

Kristjan Johanson

SISUKORD

SISUKORD	3
Sissejuhatus	4
1 Rajatiste ülevaatused ja seisundi indeksi arvutus.....	5
1.1 Seisunditasemete üldine kirjeldus.....	5
Seisund 1	5
Seisund 2	5
Seisund 3	6
Seisund 4	6
1.2 Seisundi indeksi arvutus	6
2 Taristu analüüs	8
2.1 Rajatiste arvuline koosseis	8
3 Taristu seisundianalüüs	9
3.1 Rajatiste seisundi indeks (SI)	11
3.2 SI languse kiirus.....	14
3.3 Erinevate elementide SI languse kiirus	16
3.4 Kandevelementide seisukord	18
3.5 Liiklusohutust mõjutavate elementide seisukord	19
4 Taristu rahalised vajadused	20
4.1 Analüüs lähtuvalt kandvatest elementidest.....	26
4.2 Lisauuringud	29
5 Kokkuvõtte ja soovitused.....	30

LISAD:

LISA 1 – Rajatiste üldandmed, seisundid ja defektide ülevaade

LISA 2 – Rajatiste hindamiskriteeriumid

LISA 3 – Rajatiste pingerida

SISSEJUHATUS

Käesolev Tallinna sildade ja tunnelite (edaspidi rajatiste) BMS kordusülevaatus on koostatud AS Teede Tehnokeskus poolt Tallinna Kommunaalameti tellimusel.

Aruanne on koostatud eesmärgiga anda ülevaade Tallinna Kommunaalameti poolt hallatavatest rajatistest ja nende seisukorrast aastal 2023. Aruandes on antud ülevaade ülevaatuste tulemustest, kirjeldatud täpsemalt vajalikest remonttöödest ja analüüsitud järgmise 10 aasta investeeringuvajadusi.

Kokkuvõtliku analüüsi käigus on kontrollitud ja uuendatud sildade andmeid vastavalt tegelikele mõõtmetele. Samuti on uuendatud ülevaatuste andmeid, rajatiseelementide kahjustuste mahud ja fotod andmebaasis.

Ülevaatus käigus kogutud rajatiseelementide seisunditasemed, koos rajatise üldandmetega on välja toodud aruande Lisas 1 ning Teede Tehnokeskuse sillahaldus keskkonna veebilahenduses *bms2.teed.ee*.

1 RAJATISTE ÜLEVAATUSED JA SEISUNDI INDEKSI ARVUTUS

Rajatiste kordusülevaatused viidi läbi perioodil juuli-november 2023 ja selle käigus teostati:

- Elementide kahjustuste ulatuse ja vastavate seisunditasemete hindamine
- Rajatiseelementide ja kahjustuste fotografeerimine
- Vajadusel rajatiste gabariitide kontrollmõõtmised

Rajatiste ülevaatus toimus visuaalselt, kus iga rajatise elemendiühikut hinnati nelja palli süsteemis. Seisunditaseme hinnangud on kirjeldatud peatükis 1.1 ja põhinevad AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) poolt koostatud ja AS Teede Tehnokeskuse poolt täiendatud juhenditel. Seisunditasemed annavad sisendi seisundiindeksi arvutamisel.

Lisaks annavad elementide seisunditasemed esmase ülevaate rajatiseelementide hoolde ja remondi, või vajadusel asenduse kavandamisel ning rajatise/elementide tasemel rahaliste vahendite kavandamiseks. Käesolevas töös rajatise tasemel rahaliste vahendite kavandamist ei käsitleta, küll aga on lisatud mõned soovitusel rajatiseelementide hoolde ja remontide korraldamiseks.

1.1 Seisunditasemete üldine kirjeldus

Seisund 1

Elemendil puuduvad kahjustused ja kulumise tunnused. Üldine välimus on puhas ja uueväärne. Võib esineda pisipuuduseid, nagu näiteks mahukahanemispraod (alla 0,3 mm) või värvi pleekimine. Potentsiaalne järeltegevus on hooldamine.

Seisund 2

Elemendil esinevad väiksemad pinnapealsed kahjustused, esineb kulumist ja viiteid konstruktsioone kahjustavatest protsessidest. Üldine välimus on korralik, aga pinna kvaliteet ei ole uueväärne ja esineb selgeid kulumise tunnuseid. Võib esineda funktsioneerimise seisukohalt mitteolulised defekte ja väiksemaid geomeetrilisi kõrvalekaldeid. Potentsiaalne järeltegevus on pisiremont või hooldamine

Seisund 3

Elemendil esinevad kahjustused, mis otseselt kandevõimet ja funktsioneerimist ei vähenda, kuid mõistlik on element remontida ja mõnel juhul asendada. Üldisest välimusest paistavad esile kahjustused mille likvideerimiseks ei piisa pisiremondist. Seisundit halvendavad keskkonna protsessid on hakanud elementi kahjustama. Esineb olulisi defekte ja geomeetrilisi kõrvalekaldeid. Potentsiaalne järeltegevus on kapitaalremont

Seisund 4

Element on amortiseerunud ja esinevad kahjustused, mis avaldavad mõju elemendi funktsionaalsusele, kandevelementide puhul on mõju tugevusele ja kogu konstruktsiooni kandevõimele. Üldisest välimusest on näha, et element on amortiseerunud ja vajaks viivitamatut kapitaalremonti või asendamist. Element ei täida oma funktsiooni ja kujutab tõsist ohtu rajatise tugevusele, teistele elementidele või ohutusele. Potentsiaalne järeltegevus on ümberehitamine või elemendi vahetus uue vastu.

1.2 Seisundi indeksi arvutus

Seisundi Indeks (SI) on rajatisele antav numbriline hinnang, mis põhineb ülevaatus käigus kogutud eri elemendigruppide füüsilisel seisundil. Elementide jagunemist ja hindamise põhimõtteid on kirjeldatud lisa 2 (lisa toodud pildid on illustratiivsed ja need ei ole pildistatud Tallinna rajatiste ülevaatuselt). Vastavalt eri gruppide tähtsusele on igale elemendile omistatud kaalufaktor, mille alusel arvutatakse välja kogu rajatise kaalutud keskmine väärtus ja tulemus väljendatakse skaalal 0-100%. Saadud tulemus on eelkõige sobilik rahaliste vahendite planeerimiseks, mitte otseselt funktsionaalsusega seotud kriteeriumite hindamiseks [Maanteeamet, 2017]. Arvutamisel jagatakse sild esmalt materjali, tüübi ja/või funktsiooni alusel elementideks (nt. katend, hüdroisolatsioon, piki-, põiktalad, piirded jne.). Seejärel hinnatakse 4-astmelisel skaalal (S1 ... S4), kui suur osa (protsentuaalselt, $S_1 + S_2 + S_3 + S_4 = 100\%$) igast elemendist on väga heas (S1), heas (S2), halvas (S3) ja väga halvas (S4) seisukorras. Elemendi i seisukorraindeks (ka seisunditase), SI_i , arvutatakse eelloetletud nelja hinnangu kaalutud summana:

$$SI_i = \left(1 \cdot S1_i + \frac{2}{3} \cdot S2_i + \frac{1}{3} \cdot S3_i + 0 \cdot S4_i \right)$$

kus $S1_i \dots S4_i$ väärtused on korrutatud vastavalt teguritega 1, 2/3, 1/3 ja 0. Rajatise seisukorraindeks on elementide seisukorraindeksite kaalutud keskmine:

$$SI = \frac{\sum(KF_i \cdot SI_i)}{\sum KF_i}, i = 1 \dots N$$

Kus tegur KF on igale elemendigrupile omistatud kaalufaktorit, mis võtab arvesse elemendi olulisust rajatise kandevõime seisukohast. Erinevad tegurid koos gruppidega on välja töötatud 2004. aastal AS Teede Tehnokeskuse poolt.

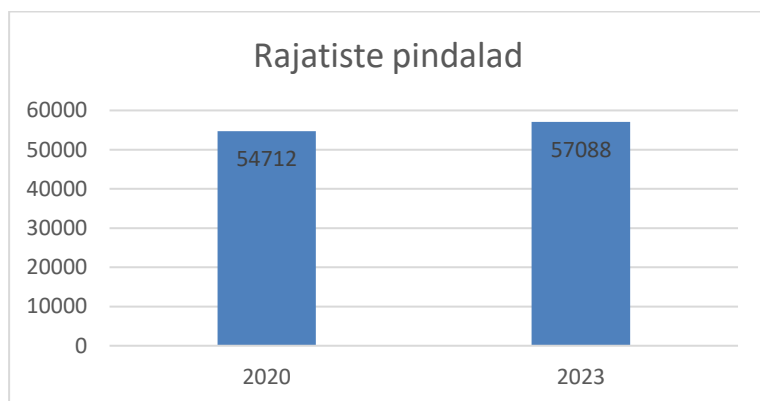
Kokkuvõtlikult võib öelda, et SI on number mille alusel on loodud taustsüsteem kogu taristu seisundi kirjeldamiseks ja mis on abiks haldamisega seotud otsuste vastu võtmiseks. Antud kokkuvõttes kasutatakse SI samuti valitud rajatiste seisundi kirjeldamiseks ja analüüsis võrdlemaks omavahel erinevaid sildasid ning praegust olukorda teiste lähenemistega. Kõik selle töö raames teostatud arvutused on koostatud vastavalt visuaalsetele ülevaatusete tulemustele ja eelpool kirjeldatud valemitele.

2 TARISTU ANALÜÜS

Käesolevas aruandes on kõiki rajatise käsitletud mõistega „sild“, mis tähendab, et sinna alla kuuluvad ka tunnelid, purded ja viaduktid, mille pikkus on suurem kui 3 meetrit (viadukt, tunnel, sild).

2.1 Rajatiste arvuline koosseis

Aastal 2023 on Tallinna Kommunaalameti haldusalas ülevaatuste nimekirjas kokku 69 rajatist. Ülevaatusena hõlmatavate rajatiste koguarv on viimase 3 aastaga kasvanud 7 võrra. Alates 2008. aastast on rajatiste tekiruutmeerid pidevalt kasvanud, mis tuleneb juurde ehitatud eritasandiliste liiklussõlmede arvelt (allolev joonis).



Joonis 1. Tekiruutmeerid aastate lõikes.

Jooniselt on näha, et rajatiste pindala on kasvanud 1,2% ehk 954 m², võrreldes eelneva ülevaatusena mis mõjutab ka edasisi iga aastaseid kulutusi rajatistele ning mida on vaja arvestada hooldetööde planeerimisel.

Käesoleva ülevaatusena on nimekirja lisandunud kaks kergliiklustee tunnelit, üks maanteeviadukt, üks kergliiklustee viadukt üle raudtee, terastruup ning kaks purret mis varasemalt olid ülevaatusena nimekirjast eemaldatud.

Võrreldes 2020 aastaga on juurde tulnud pigem keskmisest väiksemaid rajatise ning kui kirjeldada 2023.aastal Tallinna Kommunaalameti keskmist rajatist, siis keskmine avade arv on 3, kuid sellegipoolest on kõige enam 1-avalisi rajatise. Keskmise rajatise mediaan tekiplaadi pindala on 366 m², mis on oluliselt suurem kui riigiteede rajatistel. Sellest tulenevalt on tähtis ressursside planeerimisel lähtuda tekiplaadi ruutmeetritest ning arvestada, et ühe keskmise Tallinna rajatise ümber ehitus on kallim kui riigiteede rajatiste puhul.

3 TARISTU SEISUNDIANALÜÜS

Analüüs on koostatud peamiselt 2023 aastal kogutud andmete põhjal, kuid lisaks on kasutatud varasemate aastate ülevaatusete tulemusi, mille õigsust ei olnud aruande autoritel võimalik kontrollida ning sellest tulenevalt sobivad teatud tulemused (näiteks 2014 aasta SI ning SI aastased langused teatud rajatise tüüpidel) ainult rajatiste omavaheliseks võrdlemiseks.

Sarnaselt varasemate aruannetega on analüüsi peamine väljund kõige enam tähelepanu vajavate rajatise sisaldav pingerida, mis koostatakse seisundi alusel, kuid lisaks on tähelepanu pööratud kandelementide ning liikleja ohutust mõjutavatele elemendigruppidele. Kõikide rajatiste nimekiri on toodud *lisas 3*.

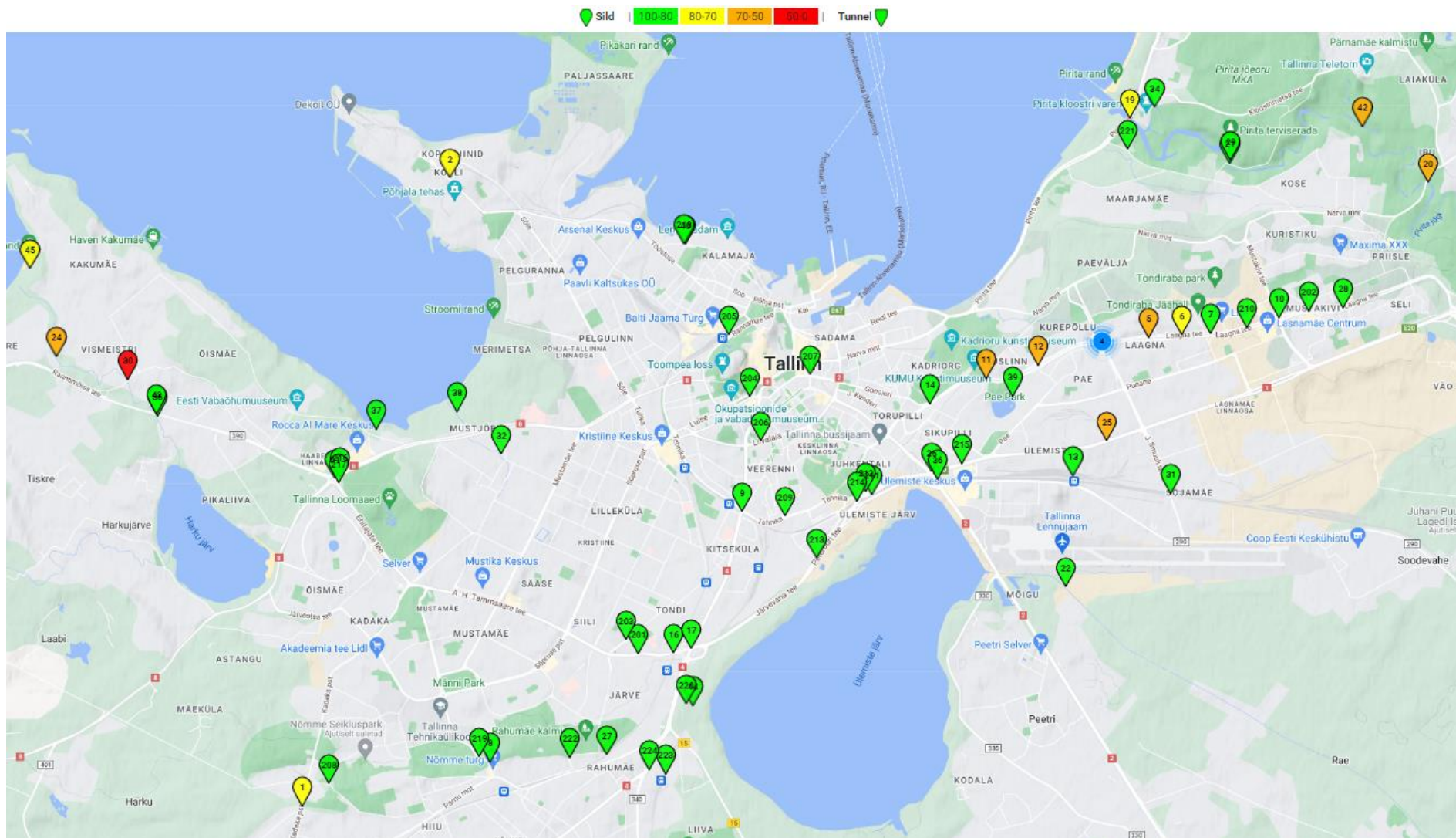
Seisundi prognoosi puhul on kaalutud erinevaid lähenemisi ning näidatud erinevate parameetrite kasutamisega kaasnevatest muutustest eeldatavale rajatise elueale. Peamine parameeter, mida SI prognoosimisel kasutatakse, on SI aastane muutus, mis on leitud eelnevate ülevaatusete tulemuste põhjal ning mis peaks peegeldama elementide välimuse muutust aastate jooksul, mitte reaalselt rajatise kandevõime muutust ehk kui näiteks rajatise SI langeb alla kriitilise piirväärtuse ($SI=33$), siis ei tähenda see automaatselt rajatise kokkuvarisemise ohtu, vaid see peaks olema päästikuks järgnevatele hooldetegevuste planeerimisele.

Rahaliste vajaduste hindamisel on aluseks võetud Maanteeameti poolt kogutud Teetööde Tehnilises Kirjelduses olevate makseartiklite keskmised ühikhinnad, mida on korrigeeritud vastavalt tehtavatele töödele. Näiteks on analüüsis eeldatud, et rajatise parendustegevuse puhul piirduakse rajatise enda töödega ning pealesõitude ümberehitamist ei ole ette nähtud. Analüüsi aluseks olevad hinnad on ümardatud rajatise tekiplaadi ruutmeetrile ja nende aluseks on riigihangetel osalenud töövõtjate hinnapakkumised, kusjuures kõige madalamad ja kõrgemad pakkumised olid analüüsis välistatud.

Kuna maantee hooldustööd hinnaindeks on statistika ameti andmetel võrreldes 2020 aastaga kasvanud 13,7 %, siis on 2020 aasta analüüsis kasutatud hinnad korrutatud läbi indeksikasvu kordajaga ja ümardatud.

Hinnatud rajatiste asukohad ja seisundiindeksite vahemikud remondiliigi järgi on toodud alljärgneval joonisel:

Tallinna sildade ja tunnelite BMS kordusülevaatus 2023



Joonis 2. Tallinna sildade seisundiindeksite vahemikud remondivajaduse järgi

Käesolevas töös on iga rajatise kohta määratud teostatava töö liik lähtudes järgnevatest põhimõtetest:

- Kui rajatise seisund on väga hea (SI üle 80), siis piirduakse rajatise hooldamisega, mille maksumuseks on arvestatud 6 EUR/m² aastas. Hooldetegevuse käigus on arvestatud rajatiste pesuga 2 korda aastas; deformatsioonivuukide, joatorude ja veerennide puhastamisega vähemalt 1 kord aastas; lokaalsete remonttöödega (betooni kohtparandus, terase värviparandused, kivikonstruktsioonide vuukide täitmine jms.), mis on mahu poolest võrdne ühe 150 m² tekiplaadi pindalaga rajatise remondiga.
- Kui rajatise seisund on hea (SI 70-80), siis teostakse rajatisele ennetav remont lokaalsete kahjustuste parandamisega kuni 20% rajatise mahust, mille maksumuseks on arvestatud 600 EUR/m². Remont võib hõlmata ka sarruse puhastamist ning torkreetimist ja piirete täieliku välja vahetamist. Selle parendustegevuse tulemusena tõuseb rajatise SI kuni 90-ni.
- Kui rajatise seisund on rahuldav (SI 50-70), siis on rajatisele ette nähtud kapitaalremont maksumusega 1050 EUR/m². Kapitaalremont hõlmab pindade parandamist ning olenevalt ehitusmaterjalist täielikku katmist (betooni puhul torkreet, terase puhul üle värvimine, kivikonstruktsiooni puhul täielik pindade parandus). Selle parendustegevuse tulemusena tõstetakse rajatise SI 95-ni.
- Kui rajatise seisund on halb (SI alla 50), siis sild rekonstrueeritakse vastavalt praegustele mõõtmetele maksumusega 1600 EUR/m². Rekonstrueerimise käigus vahetatakse kõik elemendid uute vastu või taastatakse täielikult, et rajatis vastaks tänapäeva nõuetele. Selle parendustegevuse tulemusena tõuseb rajatise SI 100-ni.

3.1 Rajatiste seisundi indeks (SI)

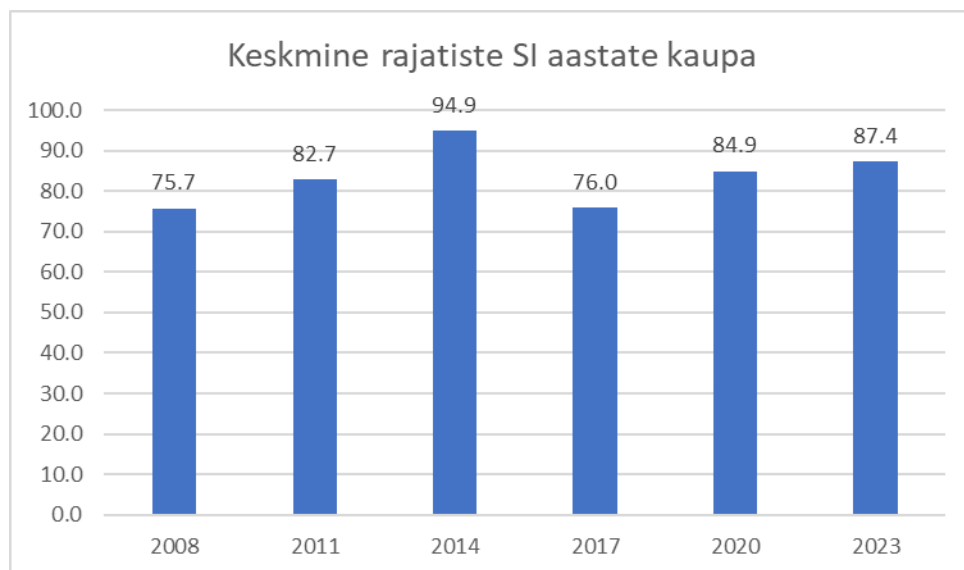
Võrdlemaks omavahel erinevate rajatiste füüsilist seisundit arvutatakse vastavalt elementide seisunditele igale rajatisele SI, mis näitab rajatiste väärtust vahemikus 0-100%. Kusjuures 100% tähendab, et rajatise kõik elemendid näevad uueväärsena välja ning kui SI langeb, siis see tähendab rajatise elementide füüsilise väärtuse muutust, mitte otseselt kahjustuste arengut.

SI alusel on võimalik jälgida rajatise ja kogu taristu seisundi muutust aastate lõikes, võrrelda omavahel eri elemendigruppe, rajatise tüüpe ja leida võimalike mustreid, et kohandada hooldetegevust.

Analüüsi tulemuste tõlgendamise puhul tuleb meeles pidada kahte asjaolu:

- SI on ülevaataja poolt elementide hinnangute põhjal arvutuslikult saadud väärtus, mis peegeldab rajatise elementide „kaalutud“ keskmist väärtust ja selleks, et probleemidest täpsemalt aru saada ja õigeid parendustegevusi planeerida on vaja vaadata rajatise seisundit elementide tasandil.
- SI ei ole seotud rajatise kandevõimega ning selle näitaja põhjal ei ole korrektne anda hinnanguid kandevõimele.

Analüüsi keskne osa on võrrelda eelmiste ülevaatuste andmeid kõige värskemate andmetega. SI on jätkuvalt ainult üks taustsüsteemi komponent, mis on abiks taristu eri tahkude võrdlemisel ja seda on hea kasutada otsuste majandusliku efektiivsuse hindamisel. Alloleval joonisel on toodud kõige esimeste ülevaatuste ja viimase ülevaatuste erinevus.

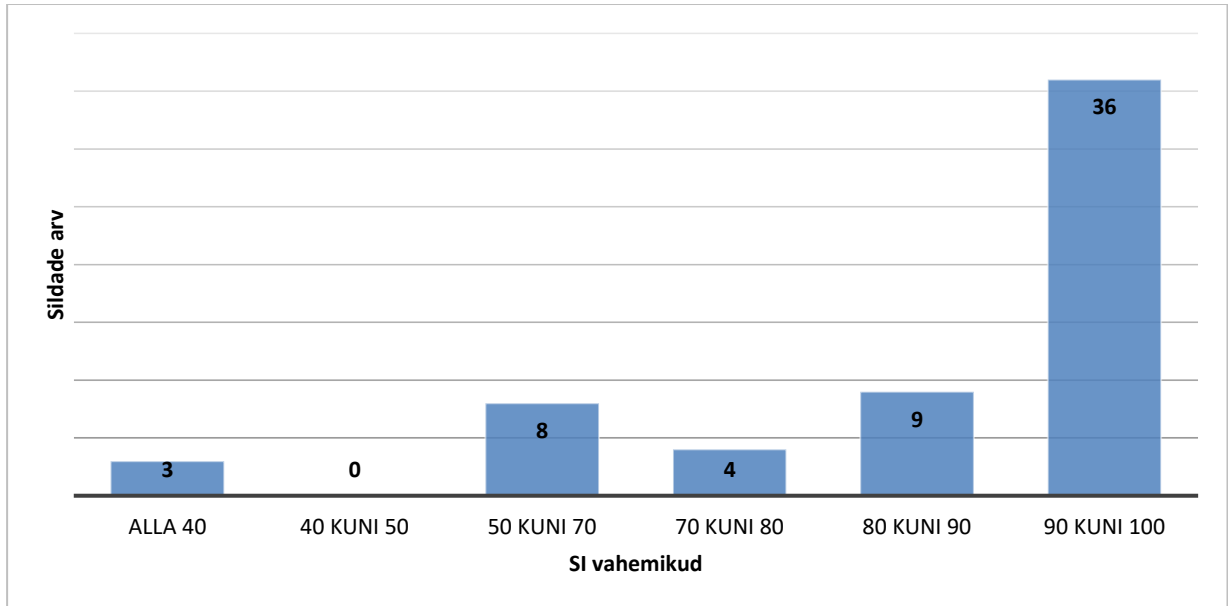


Joonis 3. Taristu keskmine SI pärast esimesi ja viimaseid ülevaatusi

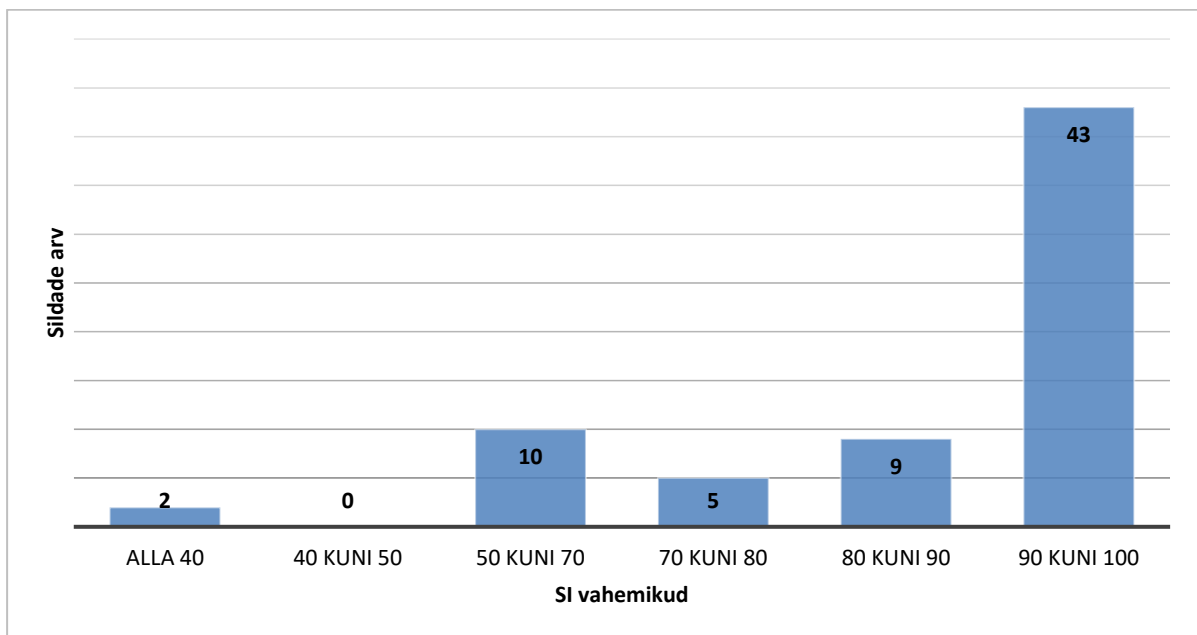
Jooniselt on näha, et keskmine SI on 15 aastaga kasvanud üle 11%, ning viimase kolme aastaga lausa 2,5%, see tähendab et 15 aastaga on taristu seisund paranenud, kuid arvestada tuleb, et palju on rajatud uusi silde, millele on omistatud kõrgem seisundi indeks ja mis on oma mõõtmetelt suuremad kui

keskmine sild. Sellegipoolest võib öelda, et keskmise SI järgi vaadates on taristu heas seisundis.

Vaadeldes rajatiste arvu eri SI vahemikes (Joonis ja 5), siis on näha, et enamik rajatise on väga heas seisus ning peamine parendustegevus, millele tuleb tähelepanu pöörata on hooldus, sest ainult sellisel juhul on võimalik rajatiste seisukorra langust aeglustada.



Joonis 4. SI vahemikud aastal 2020



Joonis 5. SI vahemikud aastal 2023

Vaadeldes vahemike madalamat otsa, siis on näha, et 2 silda vajavad rekonstrueerimist, 10 kapitaalremonti ning 5 silda ennetavat remonti.

Kui võrrelda rajatiste jagunemist 2020 aasta tulemustega, siis on näha, et alla SI 40 seisundis rajatised on vähenenud ühe rajatise võrra, SI vahemikku 40 kuni 50 jäävate rajatise jätkuvalt ei esine ning järgneva vahemiku kogus on kasvanud kahe rajatise võrra. See tuleneb sellest, et ennetavat remonti on kasutatud väga laialdases mahus. See tähendab et seda parendamise meetodit on kasutatud ka rajatiste puhul mis oleks vajanud rekonstrueerimist või ümberehitust. Kuna neid töid teostati peamiselt kandvatel elementidel, mis omavad rajatise seisukohalt kõrgemat kaalufaktorit, siis on tulemus et rajatise SI on märgatavalt kasvanud, kuid seejuures tuleks arvestada, et kehvemas algse seisundi tasemega rajatiste puhul ei pruugi paranenud seisunditase püsida sama kaua kui heas seisundis rajatise puhul. Sellest tulenevalt tuleks ilmselt tuleks järgnevates ülevaatusete analüüsides need rajatised eristada üksteisest, et mitte omistada kogu taristule kõrgemat SI langemise kiirust.

3.2 SI languse kiirus

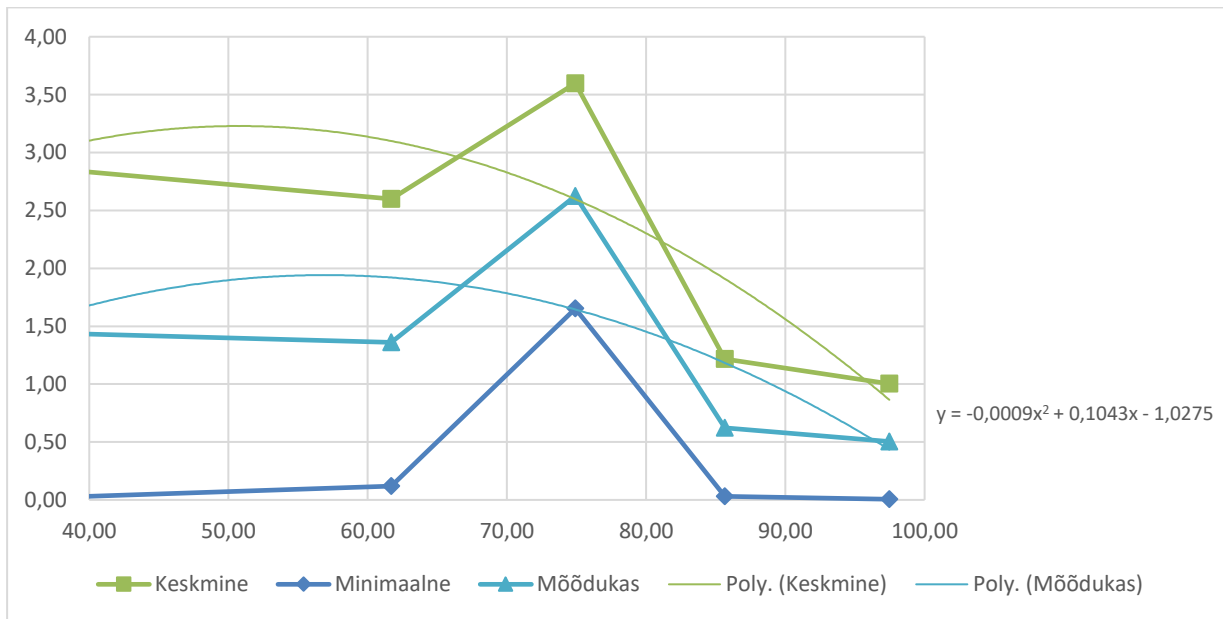
Praeguseks hetkeks on läbi viidud neli kordusülevaatuset ning mõne erandiga on rajatiste kohta olemas vähemalt kahe eri ülevaatusete andmed, mis annavad hea võimaluse analüüsida lisaks keskmisele seisundile ka seisundite muutust ajas. Seisundi muutused ajas annavad oluliselt rohkem informatsiooni taristu kohta, kui tavaline keskmine, sest sellesse tegurisse on lisatud ka ajaline faktor. Lisaks üldisele muutusele on võrreldud veel eri seisukorras ja tüüpi rajatiste SI languse kiirust. Tulemusi on võimalik kontrollida järgnevatel ülevaatusetel ja arendades süsteemi edasi on võimalik kogu taristu informatsiooni uuendada iga aasta vastavalt elementide või rajatise prognoosimudelitele näiteks kasutades Markovi ahelaid.

Selleks, et leida keskmist SI langust aastas leiti iga rajatise aastane SI langus järgneva seosega:

$$SI \text{ muutus} = \frac{SI_x - SI_y}{(\dot{U}V_x - \dot{U}V_y)}$$

Kus SI muutus tähistab SI aastast muutust, SI_x praeguse ülevaatuse tulemust, SI_y eelneva ülevaatuse tulemust, $\bar{U}_x - \bar{U}_y$ ülevaatuste kuupäevade vahemik taandatud aastatesse.

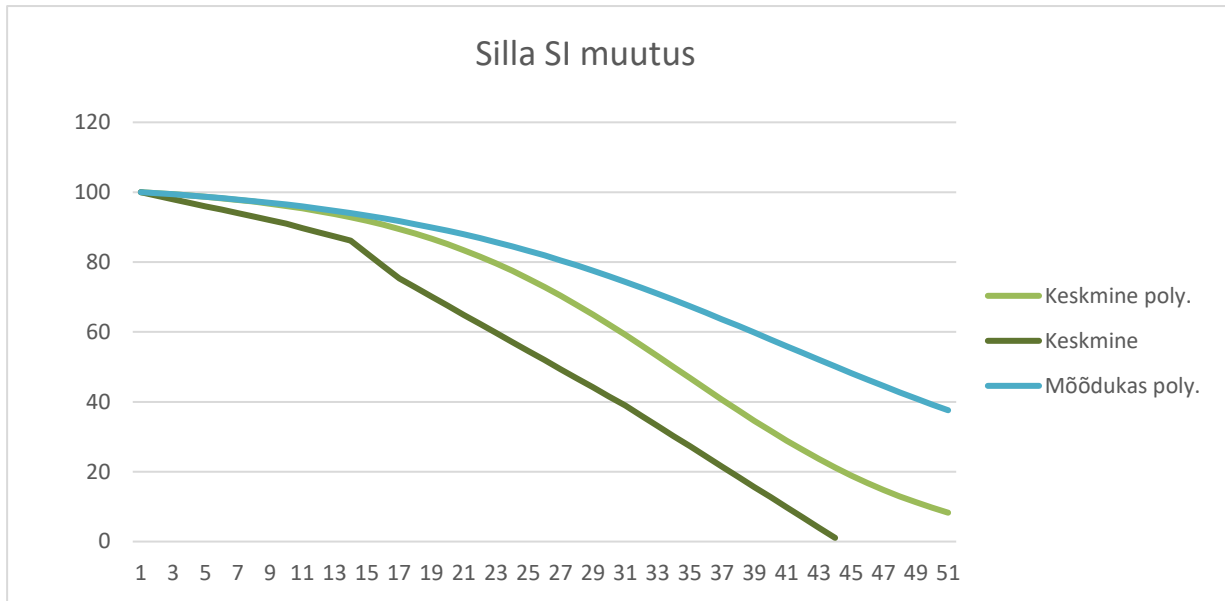
Üldisest analüüsist on välja jäetud rajatised, mis on remonditud või mille SI on paranenud seoses registreerimata hooldetöödega või mõne muu parendamisega (näiteks samba remont või piirete vahetus). Kõige elementaarsemal tasemel on analüüsitud rajatiste keskmise aastase SI languse ja keskmise SI seost (Joonis).



Joonis 6. Erinevad seosed rajatise keskmise SI ja SI aastase languse vahel

Jooniselt on näha, et seisunditasemes 70 kuni 80 esineb väga kiiret SI langemist, mis viitab sellele, et tegu on vanade kuni keskmiselt vanade rajatistega, millele on teostatud parendustegevusi ning ebakvaliteetselt tehtud parandused ei säilita seisundit nii hästi kui elemendi naturaalne vananemine. Lisaks keskmistele näitajatel on joonisel välja toodud ka minimaalne ja mõõdukas seos, mis kujutavad endast vastavalt grupi minimaalse SI languse ning minimaalse ja keskmise SI languse vahelisi parameetreid. Keskmisele ja mõõdukale seosele on väljatoodud ka ruutvõrrandi seos.

Joonise põhjal võib väita, et mida suurem on SI ehk mida paremas seisukorras on sild, seda madalam on ka aastane SI langus. Selleks, et seda muutust paremini visualiseerida, siis järgneval joonisel on välja toodud SI muutused ajas.



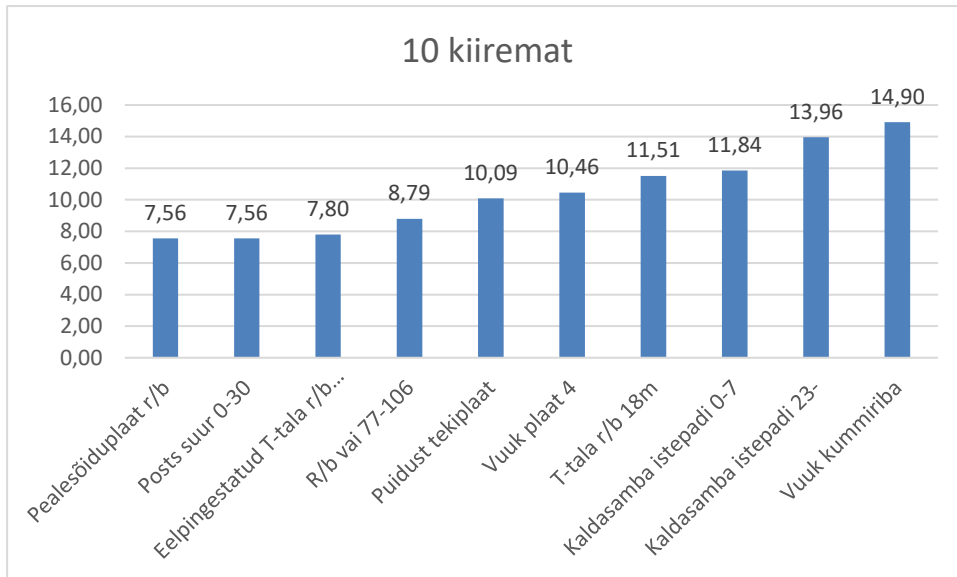
Joonis 7. Rajatise SI muutus vastavalt erinevatele seostele

Jooniselt on näha, et rajatise SI langeb väga kiiresti ning see kiire langus mõjutab heas seisundis rajatiste tuleviku investeringuvajaduste hindamist olulisel määral, sest jättes tegemata ennetava remondi, siis rajatise SI langeb juba 12 aastaga nii palju, et sild vajab rekonstrueerimist.

Keskmiseks SI languse kiiruseks võib välja pakkuda 2,10 aastas, mis on umbes 3,5 korda suurem väärtus kui riigiteede rajatistel – teisalt võib analüüside tulemusena väita, et paremas seisukorras rajatiste seisund ei lange nii kiiresti ja halvemate rajatiste seisukord langeb kiiremini, seega kui hoida rajatised paremas seisukorras, on SI aastane langus väiksem.

3.3 Erinevate elementide SI languse kiirus

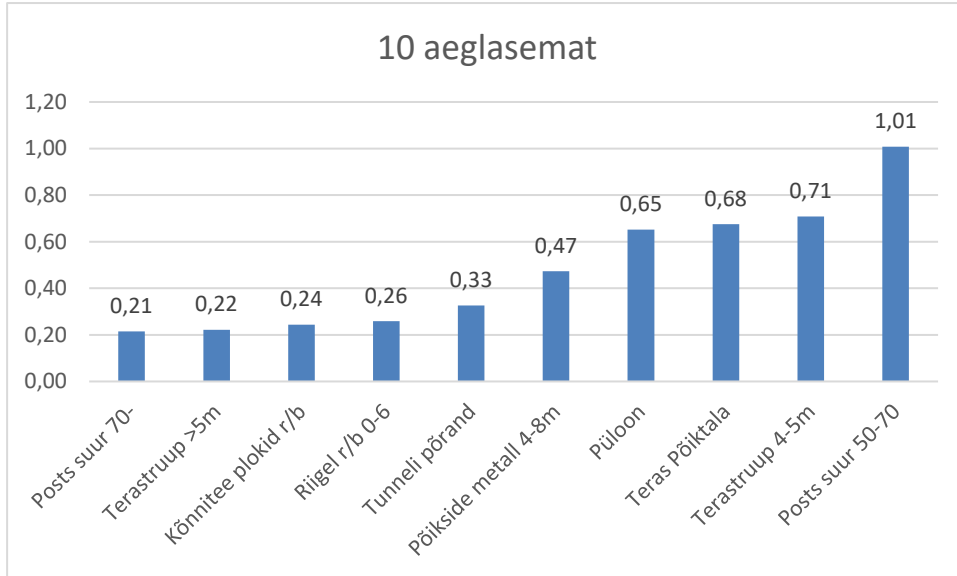
Selleks, et leida õigemaid hooldusvõtteid analüüsiti lisaks rajatiste SI muutustele ka erinevate elemendigruppide seisunditaseme muutuseid. Kõikide elemendigruppide kohta ei olnud võimalik analüüsi teha, sest puudusid terviklikud andmed, kuid 101 erinevast elemendigrupist on analüüsi kaasatud 71. Kõige kiiremini langevad elemendigrupid on toodud järgneval joonisel.



Joonis 8. TOP 10 kiirema seisunditaseme langusega elementi

Jooniselt on näha, et kõige kiiremini halvenevate elementide hulgas võib leida erinevad deformatsioonivuugid, mis kipuvad lekkima ning suurema liikluskoormuse all purunema. Samuti halveneb kiiresti kaldasamba istepatjade seisund, kuna betoon mureneb kiiresti nende vähesest puhastamise tulemusel koguneva niiskuse tõttu. Lisaks on oodatud elemendina sees pealesõit, kuid huvitaval kombel esineb topp 10 elementide hulgas ka talad. Joonisel toodud elementidele tuleks hooldetööde käigus enam tähelepanu pöörata ning vajadusel remontida. Võrreldes rajatiste SI muutusega on näha, et elemendi tasandil toimub seisukorra halvenemine enam kui kaks korda kiiremini kui rajatise tasandil.

Kõige aeglasema seisundimuutusega elemendid on toodud järgneval joonisel.

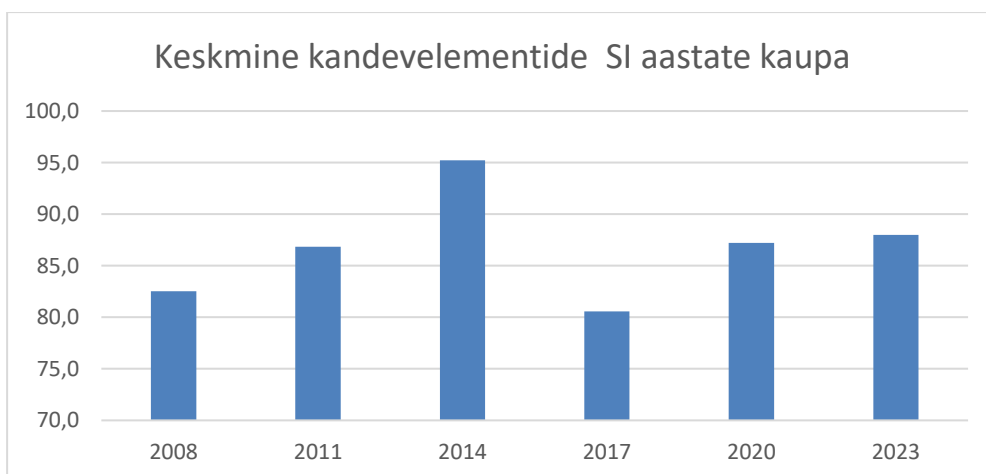


Joonis 9. Topp 10 kõige aeglasema seisunditaseme muutusega elemendi

Enamik elemente on alusehitisest või kandvad elemendid, kuid lisaks on huvitaval kombel ka käsipuud ning rennid aeglasema seisunditaseme muutusega. See viitab asjaolule, et neid elemente on hooldatud.

3.4 Kandevelementide seisukord

Kuna rajatise SI annab rajatise toimivusest keskväärtuse, siis analüüsiti rajatiste seisukorda ja selle muutust ainult kandevelementide vaates eesmärgiga leida viiteid, kas rajatiste kiire seisukorra halvenemine võib olla tingitud kandevelementide seisukorrast (Joonis).

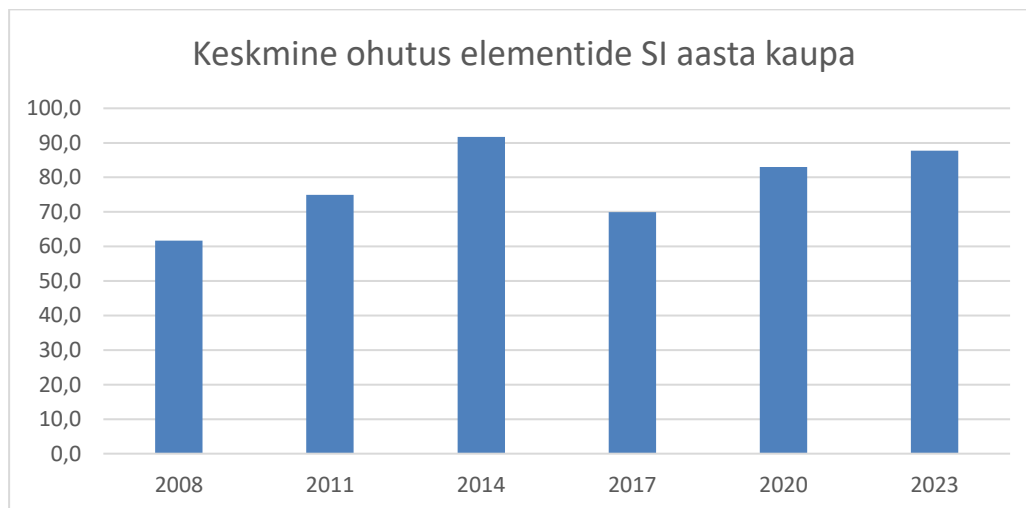


Joonis 10. Rajatiste kandevelementide keskmine SI

Jooniselt on näha, et kandevelementide seisukord on vastupidiselt üldisele SI tõusule langenud 1 punkti võrra. Vaadeldes kandevelementide SI aastast langust, siis on üldine keskmine aastane SI langus on 1,44, mis on madalam kui rajatise tasandil. Kokkuvõttes võib öelda, et rajatise kandevelementide seisukord on pigem rajatise keskmisest seisukorrast parem ning seisund halveneb aeglasemalt, samas on keskmised väärtused piisavalt suured, et kandevelemente tuleks pidevalt hooldada.

3.5 Liiklusohutust mõjutavate elementide seisukord

Sarnaselt kandevelementidele analüüsiti ka liiklejate ohutust mõjutavate elementide nagu tee katend, piirded ja liiklusmärgid keskmist seisundit eri aastatel. Tulemused on toodud järgneval joonisel.



Joonis 11. Liiklejate ohutust mõjutavate elementide keskmine SI

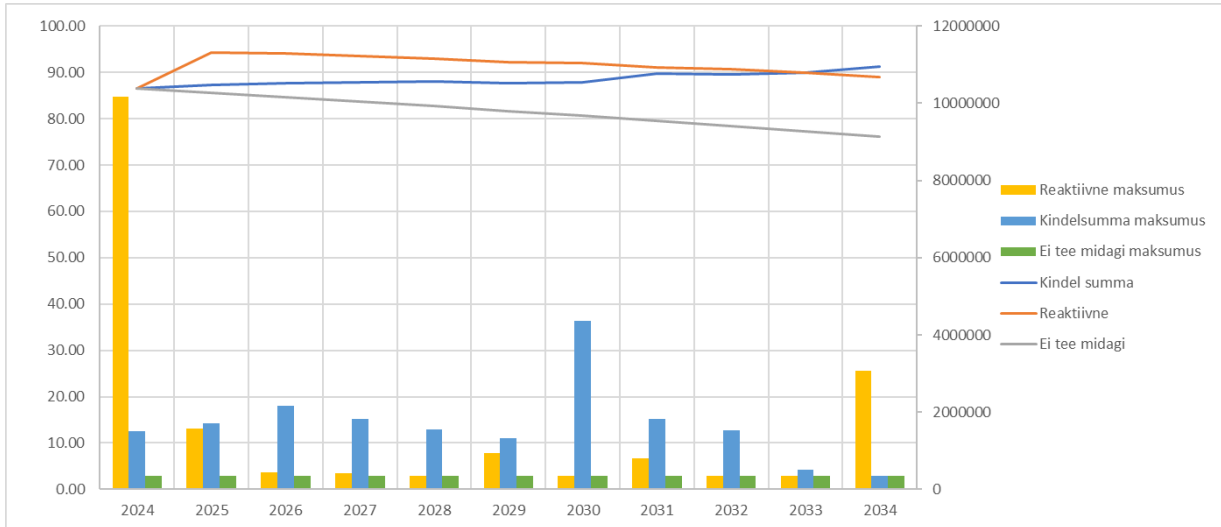
Jooniselt on näha, et sarnaselt kandevelementidele on nende elementide keskmine seisukord langenud. Võrreldes algusaastatega võib liiklusohutust mõjutavate elementide taset lugeda väga hea asemel heaks ning kui elementide seisund muutub jätkuvalt, siis pärast järgmist kordusülevaatus on juba enam kui kolmandik elementidest rahuldavas seisukorras. Keskmine aastane langus on liiklusohutust mõjutavatel elementidel 4,0, mis on peaaegu kaks korda suurem kui rajatisel üldiselt ning võrreldes kandevelementidega on kiirus peaaegu kolm korda suurem. Sellest tulenevalt võib väita, et hooldetööde käigus tuleks enam tähelepanu pöörata liiklusohutust mõjutavate elementide hooldamisele ning suures osas vajavad juba praegu need elemendid remonti, kapitaalremonti või välja vahetamist.

4 TARISTU RAHALISED VAJADUSED

Taristu rahaliste vajaduste hindamisel lähtuti kolmest erinevast stsenaariumist:

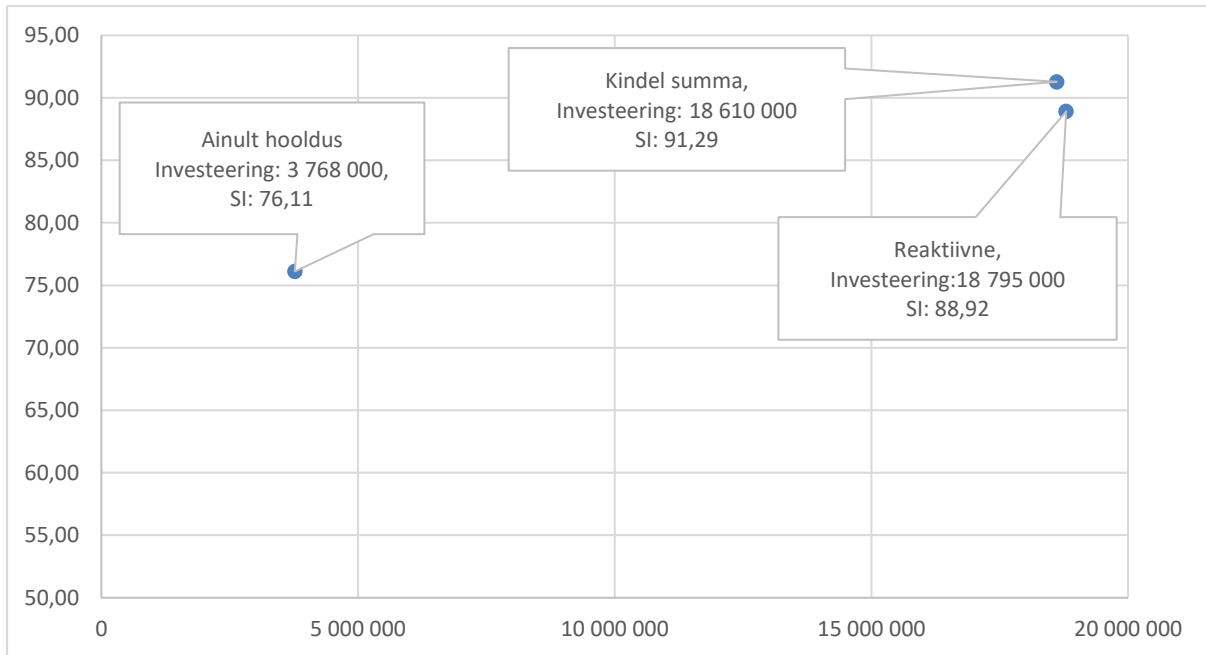
1. „Ei tee midagi“ stsenaarium – rajatiste remondile ei kulutata raha, kuid jätkatakse tavapärase hooldetegevustega. Selle stsenaariumi eesmärgiks on kulutada võimalikult vähe raha taristu hooldusele.
2. Reaktiivne stsenaarium – kõik rajatised, mille seisukord on alla 80 remonditakse, kapitaalremonditakse või rekonstrueeritakse esimesel võimalusel. Pärast seda teostatakse rajatistele lokaalseid remonte. Selle stsenaariumi eesmärk on taristu seisukord võimalikult ruttu maksimaalselt heaks muuta, et seejärel vähem raha kulutada.
3. Ühtlase summa stsenaarium – iga aasta kulutatakse rajatiste hooldustegevusele umbkaudu 1 MEUR ning selle raames proovitakse parendustegevusega katta nii palju silde kui võimalik. Selle stsenaariumi eesmärk on leida mõistlik kompromiss kahe eelneva stsenaariumi vahel.

Rajatise seisundi muutuse prognoosimisel on kasutatud eelnevalt toodud lineaarset mõõdukat mudelit, mille puhul on uue rajatise puhul remondini aega 24 aastat. Tulemused on toodud järgnevalt (vt. allolev joonis) tuleb tähelepanu juhtida asjaolule, et iga lähenemisega kaasneb järgmise 10 aasta jooksul langus, sest lähitulevikus on tulemas aeg, kus keskmise SI järgi jõuavad rajatised maksimumini, kust edasi ei ole enam mõttekas investeerida, sest rajatised on piisavalt heas seisukorras. Kõik prognoositud maksumused on diskonteerimata, sest rajatiste kohta puudub täpne diskontomäära soovitus ja see lisaks kõikidesse mudelitesse ühe muutuja juurde, kuid ei mõjutaks lõpptulemusi.



Joonis 12. SI muutus ja maksumused erinevate stsenaariumite korral

Jooniselt on näha, et ainult „ei tee midagi“ stsenaariumi puhul langeb rajatiste keskmine SI ligemale 75-le, mis tähendab, et rajatiste hooldevajadus on suurem ning ligemale pooled rajatised vajavad kapitaalremonti. Vaadeldes teisi lahendusi, siis on näha, et reaktiivse lähenemisega toimuv seisundimuutus kiiremini, kuid kuna edasine SI parandamine ei ole mõistlik, siis tase hakkab vaikselt langema. Kindla summa puhul ei ole SI tõus nii kiire kui reaktiivse lähenemise puhul, kuid 10 aasta perspektiivis on lõplik tulemus isegi parem. Põhjus, miks kindla summa meetodi puhul aasta 2030 nii suurte kulutustega on, on see et tollel aastal on ettenähtud rekonstrueerimistööd Pirita jõe sillale. Kuna sild on nii suure pindalaga siis ainuüksi selle remondi tööd maksavad arvutusmeetodikohaselt 3,2 miljonit eurot. Praktikas oleks mõistlik panna sõidusuuna niidid remontida erinevatel aastatel. Selleks, et võrrelda erinevate stsenaariumite lõpptulemust ning kogu kulu on need asetatud graafikule, mis on nähtav järgneval joonisel.



Joonis 13. Lõpliku SI ja kogumaksumuse võrdlus eri stsenaariumite korral

Jooniselt on näha, et kõige väiksema kuluga on vastavalt eeldustele „ei tee midagi“ stsenaarium ning kõige parema lõpptulemuse tagab kindla summa lähenemine. Samas vaadates kindla summa stsenaariumit, siis on näha, et see rahalise kulutuse erinevus on reaktiivse lähenemisega väike, kuid SI lõpptulemuse vahe mõõdukas. Eelnevast tulenevalt on soovitatud rajatiste hooldamisel lähtuda kindla summa stsenaariumist. Täpne nimekiri järgmiseks 12 aastaks koos tegevustega on toodud järgnevalt (Tabel 1). Ülejäänud rajatiste seisundi modelleerimise põhjal on arvestatud, et need samas ajavahemikus suuremahulisi remonte ei vaja ning neile on arvestatud ühtlane ühetaoline rahastus.

Y	Ümberehitus
K	Kapitaalremont
R	Remont
H	Hooldus

Tabel 1. Rajatiste soovitatud parendustegevused kindla rahastuse stsenaariumi korral

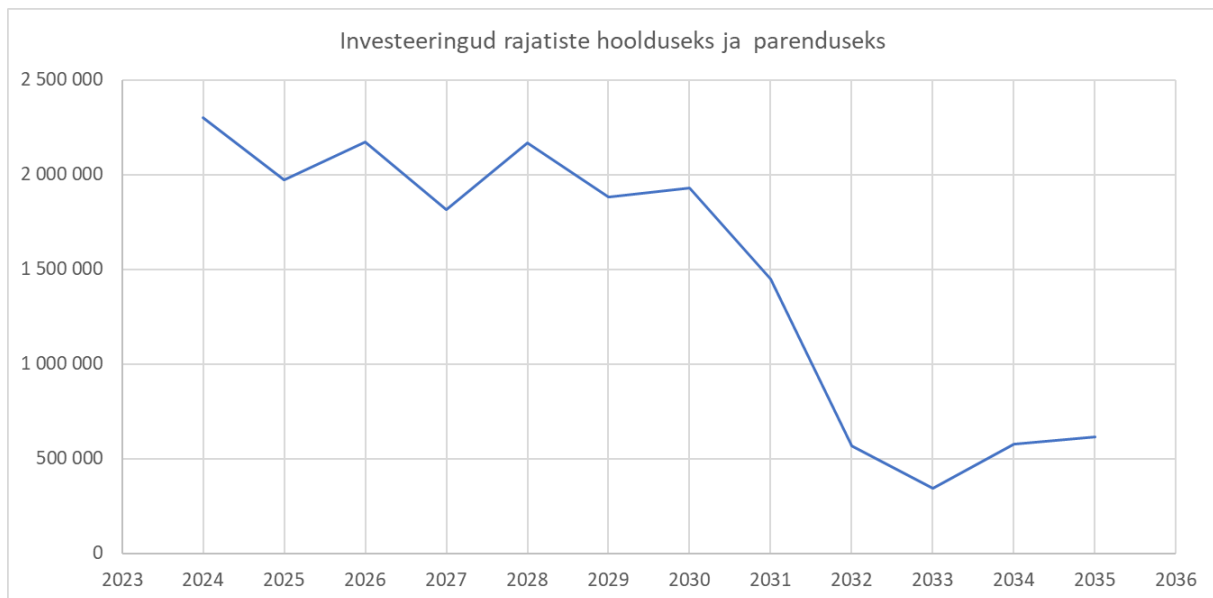
Jrk	NR	Nimi	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	Kopli tn. viadukt	73,4	71,7	90,0	89,0	88,0	86,9	85,8	84,6	83,3	82,0	80,6	79,1	90,0
2	30	Vana-Rannamõisa tee sild üle Tiskre oja	39,5	37,8	100,0	99,7	99,4	99,1	98,7	98,3	97,9	97,5	97,0	96,5	95,9
3	33	Smuuli tn. transpordisild II	51,6	49,7	100,0	99,7	99,4	99,1	98,7	98,3	97,9	97,5	97,0	96,5	95,9
4	25	Vesse viadukt	54,5	52,6	50,6	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4	88,4	87,4
5	6	Saarepiiga sild	75,0	73,3	71,6	90,0	89,0	88,0	86,9	85,8	84,6	83,3	82,0	80,6	79,1
6	20	Iru sild	58,8	56,9	54,9	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4	88,4	87,4
7	5	M.Härma tn transpordisild	61,2	59,3	57,4	55,4	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4	88,4
8	3	Smuuli tn. transpordisild I	63,8	61,9	59,9	58,0	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4	88,4
9	1	Kadaka pst.viadukt	71,6	69,8	68,0	66,2	64,3	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4
10	12	Võidujooksu sild	67,1	65,3	63,4	61,5	59,6	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3	90,4	89,4
11	19	Pirita jõe sild	79,5	78,0	76,5	74,9	73,2	71,5	90,0	89,0	88,0	86,9	85,8	84,6	83,3
12	15	Pae sild	80,4	78,9	77,4	75,8	74,2	72,5	70,8	90,0	89,0	88,0	86,9	85,8	84,6
13	11	Pallasti sild	69,2	67,4	65,6	63,7	61,8	59,9	57,9	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1	91,3
14	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	69,8	68,0	66,1	64,3	62,4	60,5	58,5	56,6	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1
15	42	Botaanikaiaia ripsild	66,3	64,4	62,6	60,6	58,7	56,8	54,8	52,9	95,0	94,3	93,7	92,9	92,1
16	10	Mustakivi sild	82,6	81,2	79,8	78,3	76,7	75,1	73,5	71,8	90,0	89,0	88,0	86,9	85,8
17	208	Tähetorni tunnel	83,6	82,3	80,9	79,5	78,0	76,5	74,9	73,2	71,5	90,0	89,0	88,0	86,9
18	206	Liivalaia tunnel	85,2	83,9	82,6	81,3	79,8	78,4	76,8	75,2	73,6	90,0	89,0	88,0	86,9
19	13	Ülemiste jaama jalakäijatesild	86,6	85,5	84,2	83,0	81,6	80,2	78,8	77,2	75,6	90,0	89,0	88,0	86,9
20	27	Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	87,3	86,1	85,0	83,7	82,4	81,0	79,6	78,1	76,6	90,0	89,0	88,0	86,9
21	205	Balti jaama tunnel	88,8	87,7	86,6	85,5	84,3	83,0	81,6	80,2	78,8	90,0	89,0	88,0	86,9
22	201	Sõjakooli tunnel	89,2	88,2	87,1	86,0	84,8	83,5	82,2	80,9	79,4	77,9	90,0	89,0	88,0
23	37	Rocca al Mare rannapromenaadi sild	90,1	89,2	88,2	87,1	85,9	84,8	83,5	82,2	80,8	79,4	90,0	89,0	88,0
24	18	Pääsküla sild(kivisild)	25,1	24,1	23,2	22,3	21,4	20,6	19,9	19,2	18,5	17,9	100,0	99,7	99,4
25	24	Tiskre puitsild	54,6	52,7	50,7	48,8	47,0	45,1	43,3	41,5	39,8	38,1	100,0	99,7	99,4
26	45	Räime 52	75,1	73,5	71,8	70,0	68,2	66,4	64,5	62,6	60,7	58,8	95,0	94,3	93,7
27	32	Marjamaa tänava sild	87,4	86,2	85,1	83,8	82,5	81,1	79,7	78,2	76,7	75,1	90,0	89,0	88,0

Tallinna sildade ja tunnelite BMS kordusülevaatus 2023

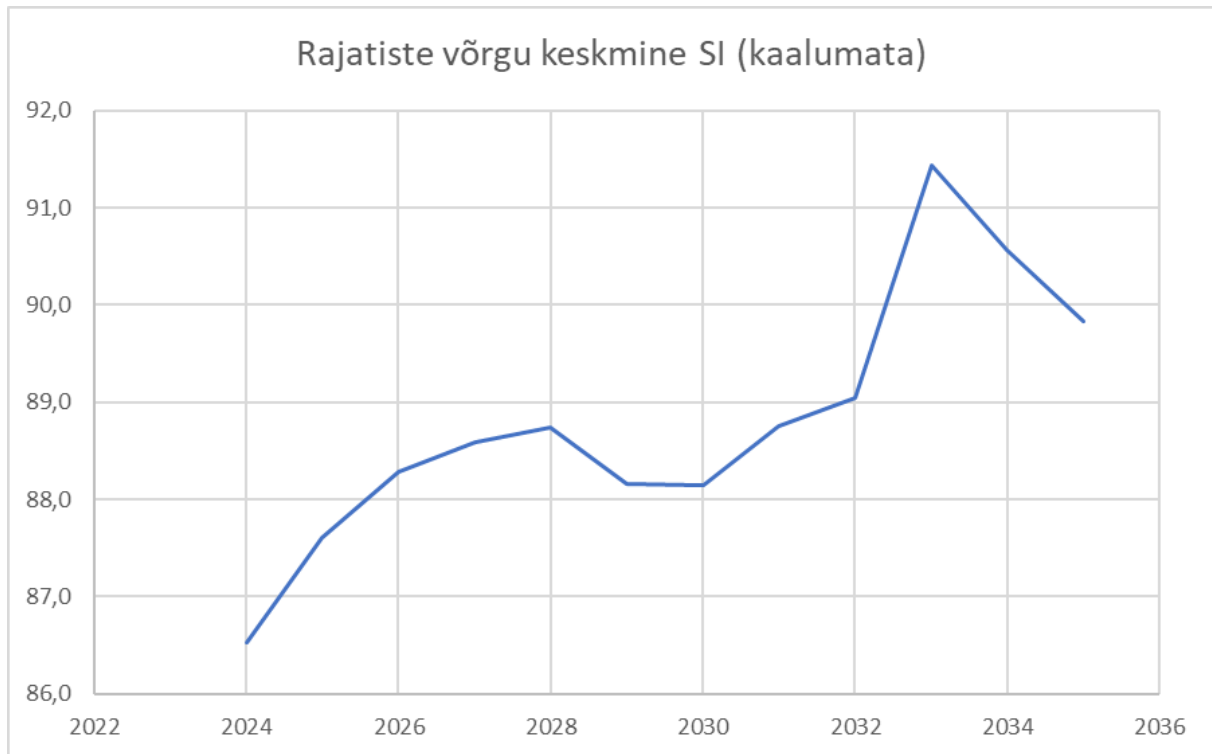
Tabel 2. Taristu üldise finantseerimisvajaduse prognoos

Jrk	NR	Nimi	S'23	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
1	2	Kopli tn. viadukt	73,4	236 175	2 362	2 362	2 362	2 362	2 362	2 362	2 362	2 362	2 362	236 175	2 362	
2	30	Vana-Rannamõisa tee sild üle T	39,5	84 680	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	
3	33	Smuuli tn. transpordisild II	51,6	1 646 592	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	6 175	
4	25	Vesse viadukt	54,5	3 922	686 417	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	3 922	
5	6	Saarepiiga sild	75,0	2 772	277 200	2 772	2 772	2 772	2 772	2 772	2 772	2 772	2 772	2 772	277 200	
6	20	Iru sild	58,8	3 875	678 132	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	3 875	
7	5	M.Härma tn transpordisild	61,2	4 812	4 812	842 090	4 812	4 812	4 812	4 812	4 812	4 812	4 812	4 812	4 812	
8	3	Smuuli tn. transpordisild I	63,8	5 714	5 714	999 936	5 714	5 714	5 714	5 714	5 714	5 714	5 714	5 714	5 714	
9	1	Kadaka pst.viadukt	71,6	4 001	4 001	4 001	700 245	4 001	4 001	4 001	4 001	4 001	4 001	4 001	4 001	
10	12	Võidujooksu sild	67,1	4 451	4 451	4 451	778 948	4 451	4 451	4 451	4 451	4 451	4 451	4 451	4 451	
11	19	Pirita jõe sild	79,5	18 410	18 410	18 410	18 410	1 840 992	18 410	18 410	18 410	18 410	18 410	18 410	18 410	
12	15	Pae sild	80,4	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	336 960	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	
13	11	Pallasti sild	69,2	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	1 212 750	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	6 930	
14	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	69,8	3 277	3 277	3 277	3 277	3 277	3 277	573 447	3 277	3 277	3 277	3 277	3 277	
15	42	Botaanikaia ripsild	66,3	642	642	642	642	642	642	112 350	642	642	642	642	642	
16	10	Mustakivi sild	82,6	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148	914 760	9 148	9 148	9 148	9 148	9 148	
17	208	Tähetorni tunnel	83,6	954	954	954	954	954	954	954	95 400	954	954	954	954	
18	206	Liivalaia tunnel	85,2	738	738	738	738	738	738	738	73 800	738	738	738	738	
19	13	Ülemiste jaama jalakäijatesild	86,6	5 395	5 395	5 395	5 395	5 395	5 395	5 395	539 520	5 395	5 395	5 395	5 395	
20	27	Peeter Suure Merekindluse kin	87,3	670	670	670	670	670	670	670	66 981	670	670	670	670	
21	205	Balti jaama tunnel	88,8	3 420	3 420	3 420	3 420	3 420	3 420	3 420	342 000	3 420	3 420	3 420	3 420	
22	201	Sõjakooli tunnel	89,2	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	114 000	1 140	1 140	1 140	
23	37	Rocca al Mare rannapromenaad	90,1	167	167	167	167	167	167	167	167	16 688	167	167	167	
24	18	Pääsküla sild(kivisild)	25,1	260	260	260	260	260	260	260	260	69 264	260	260	260	
25	24	Tiskre puitsild	54,6	62	62	62	62	62	62	62	62	16 480	62	62	62	
26	45	Räime 52	75,1	25	25	25	25	25	25	25	25	4 410	25	25	25	
27	32	Marjamaa tänava sild	87,4	43	43	43	43	43	43	43	43	4 320	43	43	43	
28	39	Paepargi sild	93,9	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	1 483	
29	16	A.H.Tammsaare tee jalakäijate s	93,5	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	1 172	
30	31	Smuuli tee viadukt	93,8	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	29 748	
31	222	Rahumäe tunnel	94,5	504	504	504	504	504	504	504	504	504	504	504	504	
32	28	Raadiku sild	94,7	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	3 647	
33	9	Pärnu mnt.viadukt (üle rdt.)	94,9	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	58 115	
34	209	Veerenni tunnel	95,5	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	2 472	
35	17	Pärnu mnt.viadukt(üle Tammsa	96,1	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	8 280	
36	204	Kaarli pst tunnel	96,1	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	2 016	
37	29	Lükatu tee suusasild (puidust)	96,1	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	1 113	
38	221	Rummu tunnel	96,6	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	
39	202	Mustakivi tunnel	96,8	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	4 374	
40	35	Klooga mnt terastruup	97,2	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	
41	21	Lükatu sild	97,2	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	1 984	
42	14	Mäekalda tn jalakäijate sild	97,3	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	2 923	
43	36	Ülemiste Transpordisild	97,5	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	5 010	
44	38	Rocca al Mare rannapromenaad	97,6	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	12 312	
45	207	Kaubamaja tunnel	97,8	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	4 050	
46	203	Tondi tunnel	97,9	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	1 458	
47	8	Mustamäe jalakäijate sild	97,9	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	1 508	
48	214	Ülemiste tunnel	98,0	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	33 912	
49	210	Tondiraba tunnel	98,7	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	
50	212	Juhkentali tunnel	98,9	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	1 218	
51	211	Filtri tunnel	98,9	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	2 718	
52	216	Suurhalli tunnel	98,9	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	1 680	
53	34	Kõrkja tee sild	99,2	426	426	426	426	426	426	426	426	426	426	426	426	
54	23	Laagri asula sild	99,6	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	
55	215	Ülemiste transporditunnel	99,6	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	2 844	
56	40	Noblesneri viadukt	99,7	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	2 494	
57	213	Rennioisa tunnel	99,7	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	2 136	
58	7	Varraku sild	99,8	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	8 532	
59	220	Viljandi mnt kergliiklus tunnel	99,8	684	684	684	684	684	684	684	684	684	684	684	684	
60	26	Ülemiste transpordiviadukt (üle	99,9	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	16 416	
61	44	Viljandi mnt kergliiklussild	99,9	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	
62	218	Kalaranna tunnel	99,9	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	1 044	
63	219	Ehitajate tee suusatunnel	100,0	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	1 260	
64	41	Habersti viadukt	100,0	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	20 040	
65	22	Kanali tee sild	100,0	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	
66	43	Rannamüisateel Tiskre sild	100,0	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	2 078	
67	217	Loomaia tunnel	100,0	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	
68	223	Mahla tunnel	100,0	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
69	224	Liiva tunnel	100,0	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
Kokku				17 790 045 €	2 301 120	1 973 706	2 174 026	1 813 267	2 165 109	1 881 937	1 930 017	1 449 051	565 991	342 527	576 340	616 955

Tabelist on näha, et järgmise 10 aasta jooksul vajavad suuremaid parendustegevusi 27 rajatist. Neist 19 rajatise puhul on üks või mitu elementi halvas või väga halvas seisus, millele tuleb remonttööde planeerimisel suuremat tähelepanu pöörata, samuti jälgida nende seisundit ja teostada minimaalsed vajalikud hooldetööd kuni remonti minekuni. Ülejäänud rajatised vajavad regulaarset hooldust ning selle maksumus kujuneks iga aastaselt umbes 340 000 EUR ning hooldus-ja remonttööde kogumaht on samal perioodil keskmiselt ca 1,5 mln €. Sellise rahastusega hoitakse ära suurem rajatise seisundi indeksi langus eelduslikult saavutatakse tase, kus õigeaegse hoolduse ja remonttöödega saavutatakse tas, kus kapitaalremont ja ümberehitused pole enam vajalikud.



Joonis 14. Taristu rahastusvajadus "kindla summa" stsenaariumi korral



Joonis 15. Taristu seisundi indeksi dünaamika "kindla summa" stsenaariumi korral

4.1 Analüüs lähtuvalt kandvatest elementidest

Kandvad elemendid mõjutavad rajatise toimivust suurel määral ning kui analüüsida taristut üksnes SI lähtuvalt siis on oht et rajatised mis vajaksid tähelepanu kaovad statistika vahele ära.

Näide sellisest rajatisest on Paepargi sild (#39). Paepargi sild on väga heas seisukorras, kuid üks selle rajatise kummitugiosadest on nihkunud oma kohalt ära ning tala mis sellele toetuma peaks ripub õhus. Kohesest riski see rajatisele ei kujuta ning silda kinni pole vaja panna, kuid tugevalt soovitatav on lasta tugiosa kiiremas korras omakohale liigutada.

Allolevas tabelis on välja toodud soovitused rajatiste osas, millel esineb vähemalt üks kandev element mis kuulub kolmandasse või neljandasse seisunditasemesse (Tabel 2).

Lisaks on tabelis väljatoodud ka rajatised, mille puhul soovime viia seisundi täpsustamiseks läbi mittepurustavaid katsetusi.

Tabel 3. Rajatiste soovitatud parendustegevused madala SI kandvate elementidega puhul

Jrk	Nr	Nimi	SI	Soovitused	Prioriteet	Lisa uuring
1	2	Kopli tn. viadukt	73,4	Tugiosad ja betoonist tugipadjad on saanud niiskuskahjustust. Puhastada armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Kõrge	
2	30	Vana-Rannamõisa tee sild üle Tiskre oja	39,5	Rajatise konstruktsioon on vananenud. Rekonstrueerida	Kõrge	
3	33	Smuuli tn. transpordisild II	51,6	Kahjustunud kohtades puhastada talade ja riigli armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht. Postidele oleks soovitatav teostada täiendav mittepurustav katsetus.	Kõrge	Jah
4	25	Vesse viadukt	54,5	Kahjustunud kohtades puhastada talade ja kandesamba armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht. Postidele oleks soovitatav teostada täiendav mittepurustav katsetus.	Kõrge	Jah
5	6	Saarepiiga sild	75,0	Puhastada sillaplaadi ja riigli armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Kõrge	
6	20	Iru sild	58,8	Kandesammas, plaat, talad. Rajatis tuleks rekonstrueerida	Kõrge	
7	5	M.Härma tn transpordisild	61,2	Kahjustunud kohtades puhastada talade armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Kõrge	jah
8	3	Smuuli tn. transpordisild I	63,8	Kahjustunud kohtades puhastada talade ja riigli armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht. Postidele oleks soovitatav teostada täiendav mittepurustav katsetus.	Kõrge	jah
9	1	Kadaka pst.viadukt	71,6	Postid on tugevdatud kuid riiglid ja talad vajavad tähelepanu. SI parandamise ning silla seisukorra halvenemise aeglustamiseks võib teostada armatuuri puhastust korrosioonist ning kaitsekihi taastamist, kuid soovitatav on teostada rajatisele kapitaal remont.	Kõrge	
10	12	Võidujooksu sild	67,1	Kahjustunud kohtades puhastada tekiplaadi ja talade armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Mööd ukas	

11	19	Pirita jõe sild	79,5	Kahjustunud kohtades puhastada kandesamba ja tugiosade armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Mööd ukas	
12	15	Pae sild	80,4	Kahjustunud kohtades puhastada kandesamba ja riigli armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Mööd ukas	
13	11	Pallasti sild	69,2	Kahjustunud kohtades puhastada riiglite armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Mööd ukas	jah
14	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	69,8	Kahjustunud kohtades puhastada talade ja sillaplaadi armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Mööd ukas	jah
15	42	Botaanikaiaia ripsild	66,3	Laudise vahetus	Mööd ukas	
16	10	Mustakivi sild	82,6	Talada vaheline sillaplaat vajab ülebetoneerimist	Madal	
18	206	Liivalaia tunnel	85,2	Tunneli lae konstruktsioon on vananenud. Ülebetoneerida.	Madal	
19	13	Ülemiste jaama jalakäijatesild	86,6	Kahjustunud kohtades puhastada talade ja riigli armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Madal	
20	27	Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	87,3	Pealesõitude ja kandesammaste alust on vaja täita	Madal	
21	205	Balti jaama tunnel	88,8	Tunneli lae konstruktsioon on vananenud. Ülebetoneerida.	Madal	
24	18	Pääsküla sild(kivisild)	25,1	Kivide vaheline mört taastada ja rajatis tuleks BMS nimekirjast eemaldada	Madal	
25	24	Tiskre puitsild	54,6	Rajatis tuleks nimekirjast eemaldada. Jõesammas on halvas seisus	Madal	
26	45	Räime 52	75,1	Piirded ja sõidutee kate parandada	Madal	
27	32	Marjamaa tänava sild	87,4	Pealisehitis on korras aga kandev konstruktsioon ei vasta nõuetele	Madal	
28	39	Paepargi sild	93,9	Tugiosa puudu. Tugiosa asendada.	Mööd ukas	
29	16	A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild	93,5	Plaadikahjustus kontaktist liiklusega. Betoonist kaitsekiht tuleks taastada.	Madal	
30	31	Smuuli tee viadukt	93,8	Üks põiktaladest ning tugipatjadest vajavad betoonist kaitsekihi taastamist.	Madal	
33	9	Pärnu mnt.viadukt (üle rdt.)	94,9	Kahjustused külgtiival, tugiosadel ja taladel. Puhastada armatuur lahtisest betoonist ning korrosioonist ning seejärel taastada betoonist kaitsekiht.	Madal	
38	221	Rummu tunnel	96,6	Tugimüüri vuuk lekib. Jälgida olukorda	Madal	
40	35	Klooga mnt terastruup	97,2	Poltliide roostes. Võõpsingiga katta, et takistada rooste levikut.	Madal	

4.2 Lisauuringud

Tabelis 3 oli märgitud mõningale rajatisele, et soovitatav oleks teostada lisanduvaid mittepurustavaid katsetusi. Ülevaatus käigus oli märgata, et mõningate Laagna teed ületavate viaduktide sammastel on näha murenemist ning pragunemist. Seetõttu soovitame uurida deformatsioonide ulatust.

Pragude ulatust saab uurida kasutades röntgen seadmeid või ultraheli seadmeid, mis visualiseerivad deformatsiooni 2D või 3D pildi näol. Lisaks soovitame uurida ka betooni üldist seisukorda survetugevuse ja karboniseerumise katsetuste teel. Kui nende katsetuste tulemusena leitakse probleemidele viitavaid näitajaid, saab uuringuid jätkata ka näiteks puurkehade võtmise näol. Uuringutega saadavad andmed soovitame sarnaselt teostatavatele hoolde- ja remonttöödele lisada rajatise andmestiku juurde kus need on koheselt nähtavad koos ülevaatus andmetega.

5 KOKKUVÕTE JA SOOVITUSED

Aruandes on välja toodud 2023. aastal teostatud Tallinna Kommunaalameti rajatiste kordusülevaatuse üldised tulemused, mille põhjal on taristut analüüsitud ja teostatud kulude prognoos lähtuvalt kindla summa stsenaariumist seisundi indeksist. Pärast kuuendat ülevaatuste seeriat võib tõdeda, et taristu üldine seisund on paranenud, kuid paranemine on osaliselt tulnud ka uute ja keskmisest suuremate rajatiste ehitamise arvelt. Selleks, et taristust jätkuvalt ülevaadet omada, on vajalik regulaarsete ülevaatuste jätkamine.

On võimalik et antud rajatiste seisundimuutumise prognoos on liiga agressiivne ning realsuses rajatiste seisund nii kiiresti ei muutu. Mudelite täpsemaks muutmise huvides soovitame täiendada rajatiste hoolde ja remontööde dokumenteerimist selliselt, et need kirjeldaksid ülevaatuste vahelistel aastatel teostatud parendustegevusi elementide kaupa kooskõlas ülevaatustel kasutatud elemendigruppide kaupa. Ühel poolt võimaldab see ülevaatuste läbiviijal võtta korralisel ülevaatusel täpsemi arvesse kui suurt mõju vastavad parendustegevused rajatise seisundit mõjutavad ning täpsustada rajatise elementide seisundi muutuste mudelit ning teisalt võimaldab ka ülevaatuste vahelisel ajal näha ajakohaseid andmeid. Selle eelduseks on, et eksisteerib infosüsteem, kus vastavad andmed sisestatakse ja nähtavaks tehakse.

Viimaste ülevaatustega on rajatiste taristu kasvanud tunnelite lisandumisega loetelusse. Tunnelite lisandumine kannab samuti rolli taristu üldise seisundi paranemisel, tulenevalt tunnelite üldisest väga heast seisukorrast. Kuna tunneleid ehitatakse süvenditesse, on need vastuvõtlikumad niiskusekogunemisele ning niiskuse kahjulikele mõjudele. Seetõttu on eriti oluline panna rõhku tunnelite drenaažisüsteemi korrasolekule. Ülevaatuste käigus võis sageli märgata, et tunnelite veevoolurennid olid mustust täis ning hooldamata.

Osad rajatised on olemuselt ebastandardised ning nende hindamiseks puudub metoodika ja viimase järele puudub ka otsene vajadus. Sellised rajatised tuleks kas ümber ehitada standardseteks, ülevaatuste nimekirjast kustutada või viia ka ülevaatus läbi jätta nõ ebastandardse rajatise ülevaatus-eksperthinnanguna, mis sisuliselt tähendab, et rajatise seisundit hinnatakse vabas vormis. Näiteks on ülevaatuste nimekirja taasisatud vahepeal sellest eemaldatud purded. Marjamaa tänava sild ja Tiskre puitsild olid 2017 ja 2020 aasta ülevaatus nimekirjast puudu,

sest rajatistel puuduvad kandesambad ning seetõttu ei vasta need silla tunnustele. Sarnane olukord on Pääsküla kivisillaga. Kuigi sild on avalikuks kasutuseks avatud, tuleks arvesse võtta rajatise ainulaadsust andud nimistus, olles pigem kultuurimälestis kui pidevat kasutust leidev infrastruktuuri osa. Seni on eelnimetatud rajatise tinglikult kirjeldatud standardsete elementide kaudu kuid see moonutab üldtulemust.

Käesolevas töös on osade rajatiste puhul toodud ka soovitused mittepurustavate katsete läbiviimiseks, mille tulemusena saadakse mõõtmistel põhinev väärtus ja mida on võimalik võrrelda projekteerimisel kasutatud või soovituslike väärtustega kui viimased on ette antud ning hinnata seisundit konkreetsel juhul. Sellega muutuks ka rajatiste haldamiseks kavandatavad tegevused täpsemaks ja tõhusamaks. Veelgi tõhusam on selline hindamine viia süsteemseks – nt. hinnates rajatiste betoonosade karboniseerumist, tugevust ja armatuuri kaitsekihi paksust, saades kogu sillavõrgule võrreldavad andmed ning aidates kaasa nii hooldustegevuste kui remontide prioritseerimisele.

Sildade ja tunnelite taristust parima ülevaate saamiseks soovitame jätkata rajatiste visuaalsel hindamisel põhinevate kordusülevaatustega iga 3 aasta tagant ning täiendada seda hoolde-remonttööde dokumentatsioonil põhineva iga-aastase vahehindamisega koos seisundiindeksi uuendamisega.

LISA 1

Rajatiste üldandmed, seisundid ja defektide
ülevaade

1	1 - Kadaka pst viadukt	5
2	2 - Kopli tänava viadukt.....	9
3	3 - J.Smuuli sild	12
4	4 - Lindakivi pst.jalakäijate sild	16
5	5 - M.Härma tn transpordisild	19
6	6 - Saarepiiga sild	22
7	7 - Varraku sild.....	25
8	8 - Mustamäe jalakäijate sild	28
9	9 - Pärnu mnt.viadukt (üle rdt.)	30
10	10 - Mustakivi sild	34
11	11 - Pallasti sild.....	37
12	12 - Võidujooksu sild.....	40
13	13 - Ülemiste jaama jalakäijatesild	44
14	14 - Mäekalda tn jalakäijate sild	48
15	15 - Pae sild	50
16	16 - A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild	54
17	17 - Pärnu mnt.viadukt(üle Tammsaare tee).....	56
18	18 - Pääsküla kivisild.....	59
19	19 - Pirita jõe sild	62
20	20 - Iru sild.....	67
21	21 - Lükati sild	72
22	22 - Kanali tee sild	74
23	23 - Laagri asula sild	76
24	24 - Tiskre puitsild.....	78
25	25 - Vesse viadukt.....	80

26	26 - Ülemiste transpordi viadukt.....	83
27	27 - Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	88
28	28 - Raadiku sild	91
29	29 - Lükati tee suusasild (puidust)	93
30	30 - Vana-Rannamõisa tee sild	95
31	31 - Smuuli tee viadukt.....	97
32	32 - Marjamaa tänava sild.....	103
33	33 - Smuuli tn. transpordisild II	105
34	34 - Kõrkja tee sild.....	109
35	35 - Klooga mnt terastruup.....	109
36	36 - Ülemiste Transpordisild	111
37	37 - Rocca al Mare rannapromenaadi sild.....	114
38	38 - Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad	117
39	39 - Paepargi sild	119
40	40 - Noblesneri viadukt	122
41	41 - Habersti viadukt	124
42	42 - Botaanikaaija ripsild	128
43	43 - Rannamõisa teel Tiskre sild.....	130
44	44 - Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt	132
45	45 - Räime tee 52.....	134
46	201 - Sõjakooli tunnel	135
47	202 - Mustakivi tunnel	138
48	203 - Tondi tunnel	139
49	204 - Kaarli pst tunnel.....	142
50	205 - Balti jaama tunnel.....	144
51	206 - Liivalaia tunnel	146

52	207 - Kaubamaja tunnel	148
53	208 - Tähetorni tunnel	150
54	209 - Veerenni tunnel	152
55	210 - Tondiraba tunnel	154
56	211 - Filtri tunnel.....	155
57	212 - Juhkentali tunnel.....	157
58	213 - Renniootsa tunnel	158
59	214 - Ülemiste tunnel	159
60	215 - Ülemiste transporditunnel	160
61	216 - Suurhalli tunnel.....	162
62	217 - Loomaaiia tunnel	165
63	218 - Kalaranna tunnel	167
64	219 - Ehitajate tee suusatunnel	168
65	220 - Viljandi mnt kergliiklus tunnel	170
66	221 - Rummu tunnel.....	171
67	222 - Rahumäe tunnel.....	173
68	223 - Liiva tunnel	175
69	224 - Mahla tunnel.....	177

1 1 - Kadaka pst viadukt

Silla number ja nimetus	1 - Kadaka pst viadukt
Avade arv	2
Kõnniteede laius	1,52 m ja 1,55 m
Silla laius	17,62 m
Silla pikkus	38,30 m
Silla kogupikkus	61,10 m
Silla peal olev liiklus	Kadaka pst
Silla all olev liiklus	Kergliiklustee
Sildeehituse materjal	Raudbetoon
Sildeehituse tüüp	tala
Kõrgusgabariit	6,60 m

Seisundi Indeks 71,56

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	14	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud		14		
1	102	m	Joatorude renn metall	102			
1	17	m	Kaldasammas 15-23		7	10	
1	200	m2	Koonusekindlustus betoon		200		
1	30	tk	Kummitugiosa	30			
1	3	tk	Posts suur 30-50		3		
1	17	m	Riigel r/b 11-18	2		15	
1	624	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	623		1	
1	624	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	624			
1	10	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m	2	2	4	2
2	10	tk	T-tala r/b 16m	10			
1	126	m	Konsool monol r/b uus		126		
1	15	m	Trepp		15		
1	48	m	Tugimüür	48			
1	30	tk	Tugipadi r/b	30			
1	2	tk	Valgusti		2		
1	51	m	Vuuk kummiriba		35	16	
2	17	m	Kaldasammas 15-23		17		
1	126	m	Käsipuu tsingitud	113	13		
1	27	m	Pealesõiduplaad r/b	27			
1	126	m	Põrkepiire tsingitud	126			
1	1008	m2	Sõidutee kate		1008		
1	15	m	Käsipuu tsingitud		15		



Joatorude renn metall



Kaldasammas 15-23



Kaldasammas 15-23



Koonusekindlustus betoon



Posts suur 30-50



Riigel r/b 11-18



Riigel r/b 11-18



Silla plaat r/b talade vaheline



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



T-tala r/b 16m



Konsool monol r/b uus



Silla plaat r/b talade vaheline



Trepp



Valgusti



Vuuk kummiriba



Käsipuu tsingitud



Põrkepiire tsingitud

 <p>Sõidutee kate</p>	 <p>Käsipuu tsingitud</p>
 <p>Kaldasammas 15-23</p>	

2 2 - Kopli tänava viadukt

Silla number ja nimetus	2 - Kopli tänava viadukt
Avade arv	1
Kõnniteede laius	2,90 m ja 3,03 m
Silla laius	24,00 m
Silla pikkus	16,80 m
Silla kogupikkus	32,40 m
Silla peal olev liiklus	Kopli tn
Silla all olev liiklus	Raudtee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,80 m

Seisundi Indeks 73,38

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	726	m2	Sõidutee kate	726			
1	16	m	Pealesõiduplaad r/b		16		
1	65	m	Põrkepiire tsingitud		65		
1	65	m	Käsipuu tsingitud		65		
1	31	m	Tugimüür	31			
1	28	tk	Tugipadi r/b		14	12	2

1	23	m	Vuuk plaat 4		10	13	
1	377	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	367			10
1	12	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	12			
1	46	m	Kaldasammas 15-23		42	4	
1	65	m	Konsool monol r/b uus		24	41	
1	500	m2	Koonusekindlustus betoon		478	22	
1	28	tk	Kummitugiosa		26	2	
1	377	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	237	140		
1	14	tk	T-tala r/b 16m		13	1	



Sõidutee kate



Käsipuu tsingitud



Põrkepiire tsingitud



Tugimüür



Tugipadi r/b



Tugipadi r/b



Vuuk plaat 4



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Joa- ja tilktorud tsingitud



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus betoon

	
<p style="text-align: center;">Kummitugiosa</p>	<p style="text-align: center;">Silla plaat r/b talade vaheline</p>
	
<p style="text-align: center;">T-tala r/b 16m</p>	

3 3 - J.Smuuli sild

Silla number ja nimetus	3 - J.Smuuli sild
Avade arv	4
Kõnniteede laius	1,22 m ja 1,24 m
Silla laius	13,78 m
Silla pikkus	78,10 m
Silla kogupikkus	82,08 m
Silla peal olev liiklus	Smuuli tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,50 m

Seisundi Indeks 63,76

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	166	m	Käsipuu metall			166	
1	17	m	Pealesõiduplaat r/b		17		
1	166	m	Põrkepiire r/b			40	126
1	712	m ²	Sõidutee kate	712			
1	5	tk	Valgusti			3	2
1	25	m	Vuuk plaat			25	

1	166	m	Konsool monol r/b vana		66	60	40
1	12	m	Kaldasamba istepadi 15-23		9	3	
1	12	m	Kaldasamba istepadi 15-23		10	2	
1	48	tk	Kummitugiosa	18	18	12	
1	660	m2	Hüdroisolatsioon vene	462			198
1	30	tk	Tugipadi r/b	10	14	6	
1	12	m	Tugimüür		9	3	
1	6	tk	Posts suur 30-50	2	3	1	
1	36	m	Riigel r/b 11-18	15	17	4	
1	660	m2	Silla plaat monoliitne r/b	594		66	
1	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 18m	3	2	1	
3	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 18m		2	4	
4	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 18m		3	3	
2	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 18m	3	2	1	



Käsiu metall



Põrkepiire r/b



Valgusti



Valgusti



Vuuk plaat



Konsool monol r/b vana



Kaldasamba istepadi 15-23



Kaldasamba istepadi 15-23



Kummitugiosa



Hüdroisolatsioon vene



Tugipadi r/b



Tugimüür



Tugimüür



Posts suur 30-50



Posts suur 30-50



Riigel r/b 11-18



Silla plaat monoliitne r/b



Eelpingestatud T-tala r/b 18m



Eelpingestatud T-tala r/b 18m



Eelpingestatud T-tala r/b 18m



Eelpingestatud T-tala r/b 18m

4 4 - Lindakivi pst.jalakäijate sild

Silla number ja nimetus	4 - Lindakivi pst.jalakäijate sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	10,08 m
Silla pikkus	61,16 m
Silla kogupikkus	75,42 m
Silla peal olev liiklus	Lindakivi pst
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,85 m

Seisundi Indeks 69.76

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	14	m	Pealesõit	14			
1	142	m	Käsipuu metall		142		
1	598	m2	Sõidutee kate	598			
1	18	m	Vuuk plaat	18			
1	14	tk	Valgusti		14		
1	9	m	Kaldasammas 15-23	6	3		
1	142	m	Konsool monol r/b vana			142	
1	24	tk	Kummitugiosa	24			
1	4	tk	Posts suur 0-30		2	2	
1	18	m	Riigel r/b 11-18	6	10	2	
1	488	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	430	48	10	
1	26	m	Tugimüür		26		
1	16	tk	Tugipadi r/b	16			
2	4	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	2	2		
3	4	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m	2	2		
3	9	m	Kaldasammas 15-23	5	4		
1	4	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m	3	1		
1	488	m2	Hüdroisolatsioon vene	449			39



Käsipuu metall



Valgusti



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b vana



Posts suur 0-30



Riigel r/b 11-18



Silla plaat r/b talade vaheline



Silla plaat r/b talade vaheline



Tugimüür



Eelpingestatud T-tala r/b 12m



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



Hüdroisolatsioon vene

5 5 - M.Härma tn transpordisild

Silla number ja nimetus	5 - M.Härma tn transpordisild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	1,28m
Silla laius	15,80 m
Silla pikkus	62,62 m
Silla kogupikkus	66,84 m
Silla peal olev liiklus	M.Härma tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,50 m

Seisundi Indeks 61,22

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	13	m	Kaldasamba istepadi 15-23		12	1	
1	815	m2	Sõidutee kate		805	10	
1	133	m	Põrkepiire r/b		43	90	
1	18	m	Pealesõiduplaat r/b		18		
1	12	m	Tugimüür	6	6		
1	8	tk	Valgusti		8		
1	133	m	Käsi- ja betoonist	3	130		
1	13	m	Vuuk plaat				13
1	742	m2	Hüdroisolatsioon vene	408			334
1	133	m	Konsool monol r/b vana			133	
1	4	tk	Posts suur 30-50		2	2	
1	26	m	Riigel r/b 11-18		21	5	
1	742	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	625	117		
1	24	tk	Tugipadi r/b	14	4	5	1
2	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	5	1		
1	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m		3	2	1
1	36	tk	Kummitugiosa	29	3	3	1
3	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	4	2		
3	13	m	Kaldasamba istepadi 15-23	13			



Põrkepiire r/b



Sõidutee kate



Käsipuu betoonist



Vuuk plaat



Hüdroisolatsioon vene



Konsool monol r/b vana



Posts suur 30-50



Posts suur 30-50



Riigel r/b 11-18



Tugipadi r/b



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Kaldasamba istepadi 15-23



Kummitugiosa

6 6 - Saarepiiga sild

Silla number ja nimetus	6 - Saarepiiga sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,30 m
Silla pikkus	60,72 m
Silla kogupikkus	67,20 m
Silla peal olev liiklus	Saarepiiga pst
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,60 m

Seisundi Indeks 75,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	8	m	Vuuk plaat				8
1	426	m2	Hüdroisolatsioon vene	355			71
1	469	m2	Sõidutee kate	469			
1	12	m	Tugimüür		12		
1	12	tk	Tugipadi r/b	9	2	1	
1	8	tk	Valgusti		8		
1	8	m	Kaldasamba istepadi 15-23	4	4		
1	8	m	Kaldasamba istepadi 15-23		8		
1	132	m	Konsool monol r/b vana			132	
1	18	tk	Kummitugiosa	15	3		
1	4	tk	Posts suur 0-30	1	3		
1	16	m	Riigel r/b 11-18		9	7	
1	426	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	362	43	21	
1	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	3			
2	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	3			
3	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	1	2		
1	132	m	Käsi puu betoonist	121	11		
1	14	m	Pealesõit		14		



Sõidutee kate



Tugipadi r/b



Hüdroisolatsioon vene



Kaldasamba istepadi 15-23



Kaldasamba istepadi 15-23



Riigel r/b 11-18



Silla plaat r/b talade vaheline



Silla plaat r/b talade vaheline



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Eelpingestatud T-tala r/b 12m



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Vuuk plaat



Konsool monol r/b vana



Valgusti

7 7 - Varraku sild

Silla number ja nimetus	7 - Varraku sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	1,25 m ja 1,25 m
Silla laius	19,22 m
Silla pikkus	63,50 m
Silla kogupikkus	74,00 m
Silla peal olev liiklus	Varraku tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,80 m

Seisundi Indeks 99,80

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	1107	m2	Sõidutee kate	1107			
1	146	m	Konsool monol r/b vana	146			
1	218	m	Põrkepiire r/b	218			
1	146	m	Käsi puu metall	146			
1	16	m	Vuuk plaat 4	16			
1	22	m	Pealesõiduplaat r/b	22			
1	8	tk	Valgusti	8			
1	961	m2	Hüdroisolatsioon vene	961			
1	16	m	Kaldasamba istepadi 15-23	15	1		
1	19	m	Tugimüür	19			
1	44	tk	Kummitugiosa	44			
1	30	tk	Tugipadi r/b	29	1		
3	16	m	Kaldasamba istepadi 15-23	16			
2	32	m	Riigel r/b 11-18	32			
1	961	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	961			
2	9	tk	T-tala r/b 14m	9			
1	7	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	7			
3	7	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	7			
2	4	tk	Posts suur 30-50	4			



Põrkepiire r/b



Käsi puu metall



Vuuk plaat 4



Vuuk plaat 4



Valgusti



Kaldasamba istepadi 15-23



Kummitugiosa



Tugipadi r/b



Tugimüür



Kaldasamba istepadi 15-23



Riigel r/b 11-18



Silla plaat r/b talade vaheline

8 8 - Mustamäe jalakäijate sild

Silla number ja nimetus	8 - Mustamäe jalakäijate sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	3,51 m
Silla pikkus	72,60 m
Silla kogupikkus	72,60 m
Silla peal olev liiklus	7841789 - Kitsarööpa tee
Silla all olev liiklus	Ehitajate tee
Sildeehituse materjal	metall
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	6,40 m

Seisundi Indeks 97,90

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	144	tk	I-tala metall	144			
1	3	m	Kaldasamba istepadi 23-	2	1		
1	4	tk	Metallplaattugiosa	3	1		
1	6	m	Pealesõit	6			
1	34	tk	Põiktala r/b 0-4m	34			
1	4	tk	R/b vai 106-	4			

1	6	m	Riigel r/b 25-	6			
1	215	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	215			
1	215	m2	Sõidutee kate	214	1		
3	3	m	Kaldasamba istepadi 23-	3			
1	144	m	Käsi puu tsiingitud	144			



I-tala metall



Kaldasamba istepadi 23-



Metallplaattugiosa



R/b vai 106-



Riigel r/b 25-



Silla plaat r/b talade vaheline



Sõidutee kate



Käsipuu tsingitud

9 9 - Pärnu mnt.viadukt (üle rdt.)

Silla number ja nimetus	9 - Pärnu mnt.viadukt (üle rdt.)
Avade arv	11
Kõnniteede laius	2,50 m ja 2,60 m
Silla laius	33,30 m
Silla pikkus	295,00 m
Silla kogupikkus	536,60 m
Silla peal olev liiklus	Pärnu mnt
Silla all olev liiklus	Kauba tn,Vana-Lõuna tn
Sildeehituse materjal	Raudbetoon
Sildeehituse tüüp	tala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 94,92

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	591	m	Konsool monol r/b uus		588	3	
1	28	tk	Tugipadi r/b	9	16	3	
1	154	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m	138	13	3	
1	64	m	Kaldasamba istepadi 23-	32	32		
1	33	m	Lahtine vuuk			33	
1	40	m	Pealesõiduplaad r/b	40			
1	9391	m2	Hüdrosolatsioon kaasaegne	9297			94
1	68	tk	Kummitugiosa	40	26	2	
1	40	tk	Posts suur 50-70	39	1		
1	300	m	Riigel r/b 25-	295	5		
1	9391	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	9195	195	1	
1	70	m	Trepp	57	13		
1	70	m	Piire, käsipuu	70			
1	591	m	Käsipuu tsingitud	510	81		
1	591	m	Põrkepiire tsingitud	588	3		
1	9391	m2	Sõidutee kate	9391			
1	80	m	Tugimüür	75	1	4	



Konsool monol r/b uus



Tugipadi r/b



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Kaldasamba istepadi 23-



Lahtine vuuk



Posts suur 50-70



Kummitugiosa



Silla plaat r/b talade vaheline



Silla plaat r/b talade vaheline



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Konsool monol r/b uus



Trepp

Piire, käsipuu



Konsool monol r/b uus



Käsipuu tsingitud



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate



Tugimüür

10 10 - Mustakivi sild

Silla number ja nimetus	10 - Mustakivi sild
Avade arv	2
Kõnniteede laius	2,27 m ja 2,27 m
Silla laius	34,24 m
Silla pikkus	48,48 m
Silla kogupikkus	54,40 m
Silla peal olev liiklus	Mustakivi tee
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,40 m

Seisundi Indeks 82,55

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	109	m	Käsipuu metall	89	20		
1	46	m	Pealesõiduplaat r/b		46		
1	109	m	Põrkepiire r/b		79	30	
1	1659	m2	Sõidutee kate	1659			
1	63	m	Vuuk plaat	63			
1	31	m	Riigel r/b 18-25	25	6		
1	1476	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	1242	224	10	
1	52	tk	Kummitugiosa	26	10	16	
1	5	tk	Posts suur 30-50	4	1		
1	12	m	Tugimüür		12		
1	39	tk	Tugipadi r/b	13	24	2	
1	5	tk	Valgusti	1	4		
2	13	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m		13		
2	31	m	Kaldasammas 15-23		31		
1	13	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 24m		13		
1	1476	m2	Hüdroisolatsioon vene	1181			295
1	4	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud		4		
1	31	m	Kaldasammas 15-23		31		
1	109	m	Konsool monol r/b vana		109		



Käsiapu metall



Põrkepiire r/b



Sõidutee kate



Vuuk plaat



Põrkepiire r/b



Riigel r/b 18-25



Silla plaat r/b talade vaheline



Kummitugiosa



Tugimüür



Tugipadi r/b



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Kaldasammas 15-23



Kaldasammas 15-23



Eelpingestatud T-tala r/b 24m



Hüdroisolatsioon vene



Konsool monol r/b vana

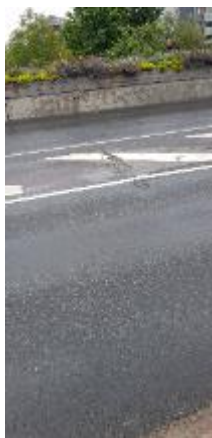
11 11 - Pallasti sild

Silla number ja nimetus	11 - Pallasti sild
Avade arv	2
Kõnniteede laius	2,17 m ja 4,42 m
Silla laius	18,09 m
Silla pikkus	66,50 m
Silla kogupikkus	72,40 m
Silla peal olev liiklus	Pallasti tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,40 m

Seisundi Indeks 69,23

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	144	m	Käsipuu metall	144			
1	1188	m ²	Sõidutee kate	1186	2		
1	53	m	Lahtine vuuk			27	26
1	18	m	Pealesõiduplaad r/b		18		
1	144	m	Põrkepiire r/b			144	
1	8	tk	Valgusti	8			

2	17	m	Kaldasammas 23-		17		
1	12	m	Tugimüür	12			
1	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 32m		6		
1	17	m	Riigel r/b 25-			8	9
1	3	tk	Posts suur 50-70	2		1	
1	1089	m2	Hüdroisolatsioon vene	817			272
1	17	m	Kaldasammas 23-		17		
1	24	tk	Kummitugiosa	8	16		
1	1089	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	871	218		
2	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 32m		6		
1	144	m	Konsool monol r/b vana		144		
1	18	tk	Tugipadi r/b	12	6		



Sõidutee kate



Lahtine vuuk



Põrkepiire r/b



Valgusti



Kaldasammas 23-



Tugimüür



Eelpingestatud T-tala r/b 32m



Riigel r/b 25-



Posts suur 50-70



Hüdroisolatsioon vene



12 12 - Võidujooksu sild

Silla number ja nimetus	12 - Võidujooksu sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	1,44 m ja 1,44 m
Silla laius	13,50 m
Silla pikkus	54,16 m
Silla kogupikkus	74,22 m
Silla peal olev liiklus	Võidujooksu tee
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,20 m

Seisundi Indeks 67,13

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	18	m	Pealesõiduplaat r/b		18		
1	164	m	Põrkepiire r/b		41	123	
1	1039	m2	Sõidutee kate	1016	23		
1	27	m	Vuuk plaat 4				27
1	200	m2	Koonusekindlustus betoon	200			
1	38	tk	Kummitugiosa	26	12		
1	14	m	Kaldasammas 15-23		13	1	
1	164	m	Konsool monol r/b vana		164		
1	688	m2	Hüdroisolatsioon vene	654			34
1	24	tk	Tugipadi r/b	12	11	1	
3	14	m	Kaldasammas 15-23		14		
1	55	m	Tugimüür		30	25	
1	27	m	Riigel r/b 11-18		19	8	
1	4	tk	Posts suur 30-50		4		
1	688	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	669		19	
2	7	tk	T-tala r/b 12m		7		
3	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m		5	1	
1	6	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m		6		
1	164	m	Käsiptu metall		100	64	



Põrkepiire r/b



Sõidutee kate



Vuuk plaat 4



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b vana



Hüdroisolatsioon vene || Loo



Tugipadi r/b



Tugipadi r/b



Kaldasammas 15-23



Tugimüür



Riigel r/b 11-18



Posts suur 30-50



Silla plaat r/b talade vaheline



T-tala r/b 12m



13 13 - Ülemiste jaama jalakäijatesild

Silla number ja nimetus	13 - Ülemiste jaama jalakäijatesild
Avade arv	13
Kõnniteede laius	-
Silla laius	3,23 m
Silla pikkus	286,96 m
Silla kogupikkus	286,96 m
Silla peal olev liiklus	Kergliiklustee
Silla all olev liiklus	Tallinn-Tapa raudtee
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	8,45 m
Seisundi Indeks	86,62

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	55	m	Trepp	51	4		
1	4	tk	T-tala r/b 10m	2	2		
1	110	m	Käsipuu metall	96	14		
1	56	tk	Metallplaattugiosa	34	22		
1	20	tk	R/b vai 106-	10	10		
1	843	m2	Hüdroisolatsioon vene	843			

1	562	m	Konsool monol r/b vana	542	20		
1	30	m	Riigel r/b 25-	12	16	2	
1	4	tk	T-tala r/b 10m	2	2		
1	16	tk	T-tala r/b 24m	8	7	1	
1	843	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	750	93		
1	4	tk	T-tala r/b 24m	2	2		
1	843	m2	Sõidutee kate	740	103		
1	562	m	Käsi puu metall	554	8		



Trepp



Trepp



Käsi puu metall



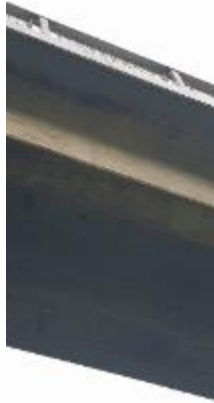
Metallplaattugiosa



R/b vai 106-



Hüdroisolatsioon vene



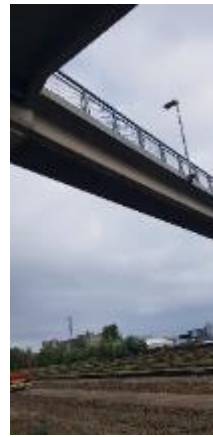
Konsool monol r/b vana



Riigel r/b 25-



T-tala r/b 10m



T-tala r/b 10m



Riigel r/b 25-



T-tala r/b 24m



T-tala r/b 24m



Riigel r/b 25-



Silla plaat r/b talade vaheline



T-tala r/b 24m



Sõidutee kate



Käsipuu metall



Sõidutee kate

14 14 - Mäekalda tn jalakäijate sild

Silla number ja nimetus	14 - Mäekalda tn jalakäijate sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,62 m
Silla pikkus	58,10 m
Silla kogupikkus	84,60 m
Silla peal olev liiklus	Mäekalda tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	4,90 m

Seisundi Indeks 97,28

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	169	m	Käsipuu metall	169			
1	635	m2	Sõidutee kate	635			
1	3	tk	Valgusti	3			
1	15	m	Pealesõit	8	7		
1	52	m	Tugimüür	52			
1	435	m2	Hüdroisolatsioon vene	435			
1	16	m	Kaldasammas 23-	16			
1	169	m	Konsool monol r/b vana		169		
1	256	m2	Koonusekindlustus betoon	256			
1	290	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	290			
1	12	tk	Põiktala r/b 0-4m	12			
1	435	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	435			



Käsipuu metall



Sõidutee kate



Valgusti



Pealesõit



Tugimüür



Hüdroisolatsioon vene

	
<p>Kaldasammas 23-</p>	<p>Konsool monol r/b vana</p>
	
<p>Koonusekindlustus betoon</p>	<p>Monoliitne r/b tala 0,5-1m</p>
	
<p>Silla plaat r/b talade vaheline</p>	

15 15 - Pae sild

Silla number ja nimetus	15 - Pae sild
Avade arv	4
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,04 m
Silla pikkus	72,85 m
Silla kogupikkus	86,00 m
Silla peal olev liiklus	Pae tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee

Sildeehituse materjal pingbetoon
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 5,00 m

Seisundi Indeks 80,38

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	14	m	Pealesõit	14			
1	120	m	Piire, käsipuu	115	5		
1	164	m	Käsipuu tsingitud	147	12	5	
1	8	tk	Valgusti		6	2	
1	16	m	Vuuk plaat			16	
1	558	m2	Sõidutee kate	528	30		
1	24	m	Riigel r/b 11-18	10	10	4	
1	490	m2	Silla plaat monoliitne r/b	364	126		
4	8	m	Kaldasammas 10-15		5	3	
1	8	m	Kaldasammas 10-15		3	5	
1	15	tk	Tugipadi r/b	12	3		
1	60	m	Trepp			15	45
1	20	m	Tugimüür		20		
2	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	2	1		
3	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	1	2		
1	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m	1	2		
1	6	tk	Posts suur 0-30	4	2		
1	490	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	475			15
1	164	m	Konsool monol r/b uus		82	81	1
1	24	tk	Kummitugiosa	15	9		
4	3	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 12m		3		



Käsipuu tsingitud



Valgusti



Vuuk plaat



Sõidutee kate



Riigel r/b 11-18



Kaldasammas 10-15



Kaldasammas 10-15



Käsi puu tsiingitud



Kaldasammas 10-15



Tugipadi r/b



Trepp



Trepp



Tugimüür



Eelpingestatud T-tala r/b 12m



16 16 - A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild

Silla number ja nimetus	16 - A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	4,82 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	40,70 m
Silla peal olev liiklus	Kergliiklustee
Silla all olev liiklus	A.H.Tammsaare tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	5,15 m
Seisundi Indeks	93,45

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	155	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	155			
1	4	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud		4		
1	5	m	Kaldasamba istepadi 0-7		5		
1	135	m2	Koonusekindlustus betoon		135		
2	5	m	Kaldasamba istepadi 15-23	5			
1	2	tk	Posts suur 30-50	2			

1	155	m2	Monoliitne r/b plaat	154		1	
1	8	m	Pealesõit	4	4		
1	155	m2	Sõidutee kate	154	1		
1	2	tk	Valgusti	2			
1	81	m	Konsool monol r/b uus		80	1	
1	81	m	Käsipuu tsingitud	81			



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Joa- ja tilktorud tsingitud



Kaldasamba istepadi 0-7



Koonusekindlustus betoon



Kaldasamba istepadi 15-23



Posts suur 30-50









17 17 - Pärnu mnt.viadukt(üle Tammsaare tee)

Silla number ja nimetus	17 - Pärnu mnt.viadukt(üle Tammsaare tee)
Avade arv	2
Kõnniteede laius	2,77 m ja 2,85 m
Silla laius	37,32 m
Silla pikkus	37,20 m
Silla kogupikkus	55,86 m
Silla peal olev liiklus	Pärnu mnt
Silla all olev liiklus	A.H.Tammsaare tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	jätukvtala
Kõrgusgabariit	5,05 m

Seisundi Indeks 96,06

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	1343	m2	Hüdriisolatsioon kaasaegne	1343			
1	73	m	Kaldasammas 23-	18	55		
1	350	m2	Koonusekindlustus betoon	208	142		
1	8	tk	Kummitugiosa	8			
1	1343	m2	Monoliitne r/b plaat	1343			
1	8	tk	Tugipadi r/b	8			

1	6	tk	Valgusti	6			
1	4	tk	Posts suur 70-	4			
1	120	m	Konsool monol r/b uus		120		
1	45	m	Tugimüür	35	10		
1	120	m	Käsipuu tsingitud	84	36		
1	40	m	Pealesõiduplaat r/b	40			
1	120	m	Põrkepiire tsingitud		120		
1	2154	m2	Sõidutee kate	2154			

 <p>Hüdroisolatsioon kaasaegne</p>	 <p>Kaldasammas 23-</p>
 <p>Koonusekindlustus betoon</p>	 <p>Kummitugiosa</p>
 <p>Monoliitne r/b plaat</p>	 <p>Tugipadi r/b</p>



Posts suur 70-



Konsool monol r/b uus



Tugimüür



Käsipuu tsingitud



Pealesõiduplaad r/b



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate

18 18 - Pääsküla kivisild

Silla number ja nimetus	18 - Pääsküla kivisild
Avade arv	2
Kõnniteede laius	-
Silla laius	5,60 m
Silla pikkus	21,90 m
Silla kogupikkus	21,90 m
Silla peal olev liiklus	Kergliiklustee
Silla all olev liiklus	Pääsküla jõgi
Sildeehituse materjal	kivi
Sildeehituse tüüp	kaar
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 25.15

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	8	m	Pealesõit	7	1		
1	66	m2	Sõidutee kate	64	1		1
1	44	m	Käsi- ja betoonist		41	3	
1	44	m	Konsool monol r/b vana			28	16
1	23	m2	Monoliitne r/b plaat		18	4	1
1	5	tk	R/b samm 0-7				5
1	28	m	Tugimüür		20	8	
1	5	m	Kaldasamm 0-7				5
1	23	m2	Hüdroisolatsioon vene				23
2	5	m	Kaldasamm 0-7			5	



Pealesõit



Pealesõit



Sõidutee kate



Käsi puu betoonist

Konsool monol r/b vana



Monoliitne r/b plaat



Monoliitne r/b plaat



R/b sammas 0-7



R/b sammas 0-7



Kaldasammas 0-7



Hüdroisolatsioon vene



Kaldasammas 0-7



19 19 - Pirita jõe sild

Silla number ja nimetus	19 - Pirita jõe sild
Avade arv	5
Kõnniteede laius	4,20m
Silla laius	15,10 m
Silla pikkus	101,60 m
Silla kogupikkus	123,60 m
Silla peal olev liiklus	Pirita tee
Silla all olev liiklus	Pirita jõgi
Sildeehituse materjal	betoon (monteeritud)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 79,15

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	3609	m2	Sõidutee kate	3589	20		
1	247	m	Põrkepiire tsingitud		235	12	
1	2967	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	2655			312
1	247	m	Konsool monol r/b uus		240	5	2
1	24	tk	T-tala r/b 16m		17	3	4
1	44	m	Tugimüür		44		
1	8	tk	Tugipadi r/b		8		
5	30	m	Kaldasamba istepadi 15-23		24	6	
1	500	m2	Koonusekindlustus betoon	300	200		
1	30	m	Vuuk plaat 4			30	
1	26	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud		25	1	
1	30	m	Kaldasamba istepadi 15-23		30		
1	247	m	Käsi- ja tsingitud		247		
1	100	m	Riigel r/b 18-25		100		
1	2967	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	2641	326		
2	24	tk	T-tala r/b 24m		18	3	3
3	24	tk	T-tala r/b 24m		18	3	3
4	24	tk	T-tala r/b 24m		18	3	3
1	32	m	Pealesõiduplaat r/b	16	16		

1	16	tk	Posts suur 50-70	14	2		
1	24	tk	Metall, r/b pendel		20	4	
5	24	tk	T-tala r/b 16m		20		4



Sõidutee kate



Sõidutee kate



Konsool monol r/b uus



Konsool monol r/b uus



T-tala r/b 16m || Talasid on parandatud, mis on aeglustanud se7subdi halvenemist. Siiski see ei ole piisav et talad liigks seisundisse 3



T-tala r/b 16m



Kaldasamba istepadi 15-23



Tugipadi r/b



Koonusekindlustus betoon



Koonusekindlustus betoon



Vuuk plaat 4 || Vuugid lekivad



Joa- ja tilktorud tsingitud || Ummistus



Koonusekindlustus betoon



Käsipuu tsingitud



Käsipuu tsingitud



Riigel r/b 18-25



Silla plaat r/b talade vaheline



Silla plaat r/b talade vaheline



T-tala r/b 24m



T-tala r/b 24m



T-tala r/b 24m



T-tala r/b 24m



Põrkepiire tsingitud



Metall, r/b pendel



T-tala r/b 16m



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Konsool monol r/b uus

20 20 - Iru sild

Silla number ja nimetus	20 - Iru sild
Avade arv	3
Kõnniteede laius	1,20 m ja 2,40 m
Silla laius	13,80 m
Silla pikkus	46,80 m
Silla kogupikkus	64,00 m
Silla peal olev liiklus	Narva mnt
Silla all olev liiklus	Pirita jõgi
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 58,82

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	8	tk	Kummitugiosa	8			
1	40	tk	Põiktala r/b 0-4m	38	2		
1	128	m	Põrkepiire r/b		43	85	
1	20	m	R/b samm 23-40		20		
1	9	tk	Raamtala r/b 12m	7	2		
1	599	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	550	17	32	

1	200	m2	Koonusekindlustus betoon		140	60	
1	599	m2	Hüdroisolatsioon vene	374			225
1	819	m2	Sõidutee kate	819			
1	8	tk	Joa- ja tilktorud metallist			4	4
2	9	tk	T-tala r/b 24m	6	1	2	
3	10	m	Kaldasammas 15-23		7	2	1
3	9	tk	Raamtala r/b 12m	9			
1	10	m	Kaldasammas 15-23			10	
1	128	m	Konsool monol r/b vana		54	74	
1	128	m	Käsi puu metall			128	
1	34	m	Tugimüür		34		
1	10	m	Trepp		2	6	2
1	18	m	Pealesõiduplaat r/b		18		
1	4	tk	Valgusti		4		
1	27	m	Vuuk plaat 4			23	4



R/b samm 23-40



Raamtala r/b 12m



Raamtala r/b 12m



Silla plaat r/b talade vaheline



Koonusekindlustus betoon



Hüdroisolatsioon vene



Põrkepiire r/b



Põrkepiire r/b



Sõidutee kate



Põiktala r/b 0-4m



Joa- ja tilktorud metallist



Hüdroisolatsioon vene



R/b sammas 23-40



T-tala r/b 24m



Kaldasammas 15-23



Raamtala r/b 12m



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b vana



Konsool monol r/b vana



Konsool monol r/b vana



Tugimüür



Trepp



Käsipuu metall



Valgusti



Vuuk plaat 4

21 21 - Lükati sild

Silla number ja nimetus	21 - Lükati sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	11,00 m
Silla pikkus	33,88 m
Silla kogupikkus	46,88 m
Silla peal olev liiklus	Lükati tee
Silla all olev liiklus	Pirita jõgi
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	kaar
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 97,23

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	21	m	Kaldasammas 23-	11	10		
1	150	m2	Koonusekindlustus betoon	150			
1	8	tk	Metallplaattugiosa	8			
1	425	m2	Monoliitne r/b plaat	405	20		
1	18	m	Pealesõiduplaat r/b	18			
1	27	m	Tugimüür	26	1		

1	2	tk	Valgusti	2			
1	9	m	Trepp	9			
1	20	m	Vuuk plaat	20			
1	299	m2	Hüdroisolatsioon vene	299			
1	6	tk	Joa- ja tilktorud metallist	6			
1	91	m	Kõnnitee plokid r/b	89	2		
1	91	m	Käsipuu metall	90	1		
1	66	m	Pörkepiire tsingitud	62	4		
1	425	m2	Sõidutee kate	385	40		



Kaldasammas 23-



Koonusekindlustus betoon



Koonusekindlustus betoon



Monoliitne r/b plaat



Tugimüür



Trepp



22 22 - Kanali tee sild

Silla number ja nimetus	22 - Kanali tee sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	5,84 m
Silla pikkus	11,56 m
Silla kogupikkus	14,50 m
Silla peal olev liiklus	Kanali tee
Silla all olev liiklus	Ülemiste kanal
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	0,00 m
Seisundi Indeks	100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	58	m2	Hüdroisolatsioon vene	58			
1	12	m	Kaldasamba istepadi 10-15	12			
1	29	m	Konsool monol r/b vana	29			
1	100	m2	Koonusekindlustus betoon	100			
1	10	m	Pealesõiduplaat r/b	10			
1	58	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	58			

1	3	tk	T-tala r/b 12m	3			
1	6	m	Tugimüür	6			
1	12	m	Vuuk plaat	12			
1	29	m	Käsi puu metall	29			
1	29	m	Põrkepiire r/b	29			
1	73	m2	Sõidutee kate	73			



Kaldasamba istepadi 10-15



Konsool monol r/b vana



Koonusekindlustus betoon



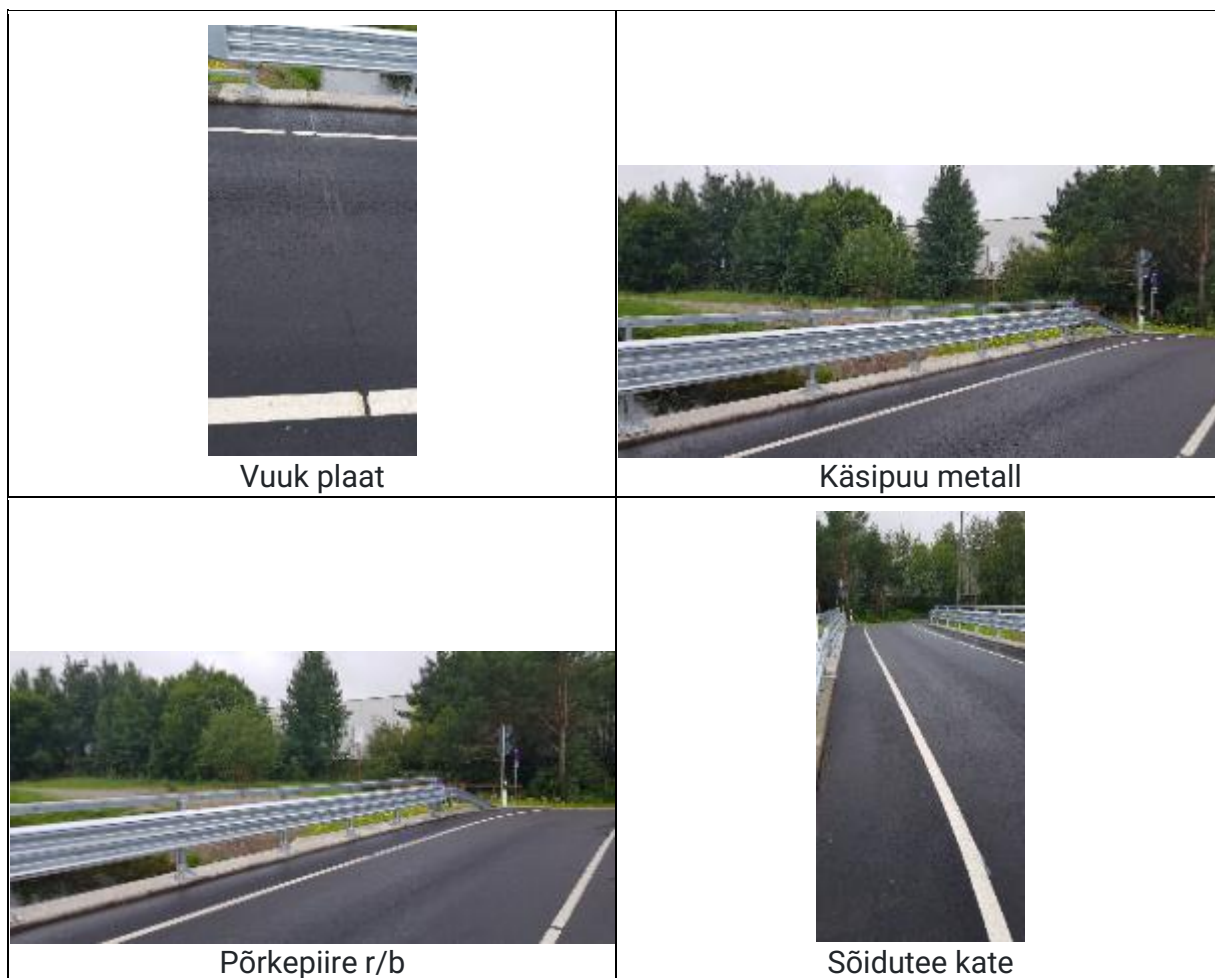
Silla plaat r/b talade vaheline



T-tala r/b 12m



Tugimüür



23 23 - Laagri asula sild

Silla number ja nimetus 23 - Laagri asula sild
Avade arv 2
Kõnniteede laius 1,00 m ja 1,00 m
Silla laius 9,20 m
Silla pikkus 5,53 m
Silla kogupikkus 12,63 m
Silla peal olev liiklus Rahnu tänav
Silla all olev liiklus Pääsküla jõgi
Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 99,55

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	25	m	Käsipuu tsingitud	25			
1	12	m	Pealesõit	11			1
1	11	m	Pörkepiire tsingitud	11			
1	33	m ²	Sõidutee kate	33			
1	4	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	4			
1	6	tk	R/b samm 0-7	6			

1	14	m	Tugimüür	13	1		
1	5	m2	Voolusäng	5			
1	16	m	Vuuk kummiriba	16			
1	33	m2	Hüdroisolatsioon vene	33			
1	17	m	Kaldasammas 0-7	17			
1	11	m	Konsool monol r/b uus	11			
1	40	m2	Koonusekindlustus betoon	37	3		
1	33	m2	Monoliitne r/b plaat	33			



Käsipuu tsingitud



Pealesõit



Põrkepiire tsingitud






Sõidutee kate



R/b sammas 0-7

Tugimüür

	
<p>Voolusäng</p>	<p>Kaldasammas 0-7</p>
	
<p>Konsool monol r/b uus</p>	<p>Koonusekindlustus betoon</p>
	
<p>Monoliitne r/b plaat</p>	<p>Joa- ja tilktorud tsingitud</p>

24 24 - Tiskre puitsild

Silla number ja nimetus	24 - Tiskre puitsild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	1,00 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	10,30 m
Silla peal olev liiklus	Tiskre tee
Silla all olev liiklus	Tiskre oja

Sildeehituse materjal Puit
Sildeehituse tüüp Lihttala
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 54,61

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	15	m2	Sõidutee kate	15			
1	20	m	Piire, käsipuu	17	3		
1	6	Tk	Puidust tala		6		
1	2	m	Sammas väike			2	



Puidust tala



Sammas väike



Sõidutee kate



Piire, käsipuu



Piire, käsipuu

25 25 - Vesse viadukt

Silla number ja nimetus	25 - Vesse viadukt
Avade arv	2
Kõnniteede laius	1,27m
Silla laius	12,40 m
Silla pikkus	29,04 m
Silla kogupikkus	48,14 m
Silla peal olev liiklus	Peterburi tee
Silla all olev liiklus	Raudtee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	7,55 m

Seisundi Indeks 54,51

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	95	m	Pörkepiire tsingitud		42	53	
1	35	m	Pealesõiduplaat r/b		35		
1	69	m	Vuuk plaat 4	54	15		
1	95	m	Käsipuu tsingitud		95		
1	56	tk	Metallplaattugiosa		46	10	
1	10	tk	R/b vai 77-106		3	7	
1	23	m	Riigel r/b 11-18			23	
1	625	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	188	422	15	
1	1045	m2	Sõidutee kate		1045		
1	625	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	425			200
1	8	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	8			
1	23	m	Kaldasammas 10-15		17	6	
1	95	m	Konsool monol r/b uus			90	5
1	240	m2	Koonusekindlustus betoon		236	4	
1	38	m	Tugimüür		38		
2	23	m	Kaldasammas 10-15		20	3	
2	14	tk	T-tala r/b 12m			13	1
1	14	tk	T-tala r/b 16m		6	7	1



Pörkepiire tsingitud



Vuuk plaat 4



Käsipuu tsingitud



Metallplaattugiosa



Metallplaattugiosa



R/b vai 77-106



Riigel r/b 11-18



Silla plaat r/b talade vaheline



Hüdroisolatsioon kaasaegne



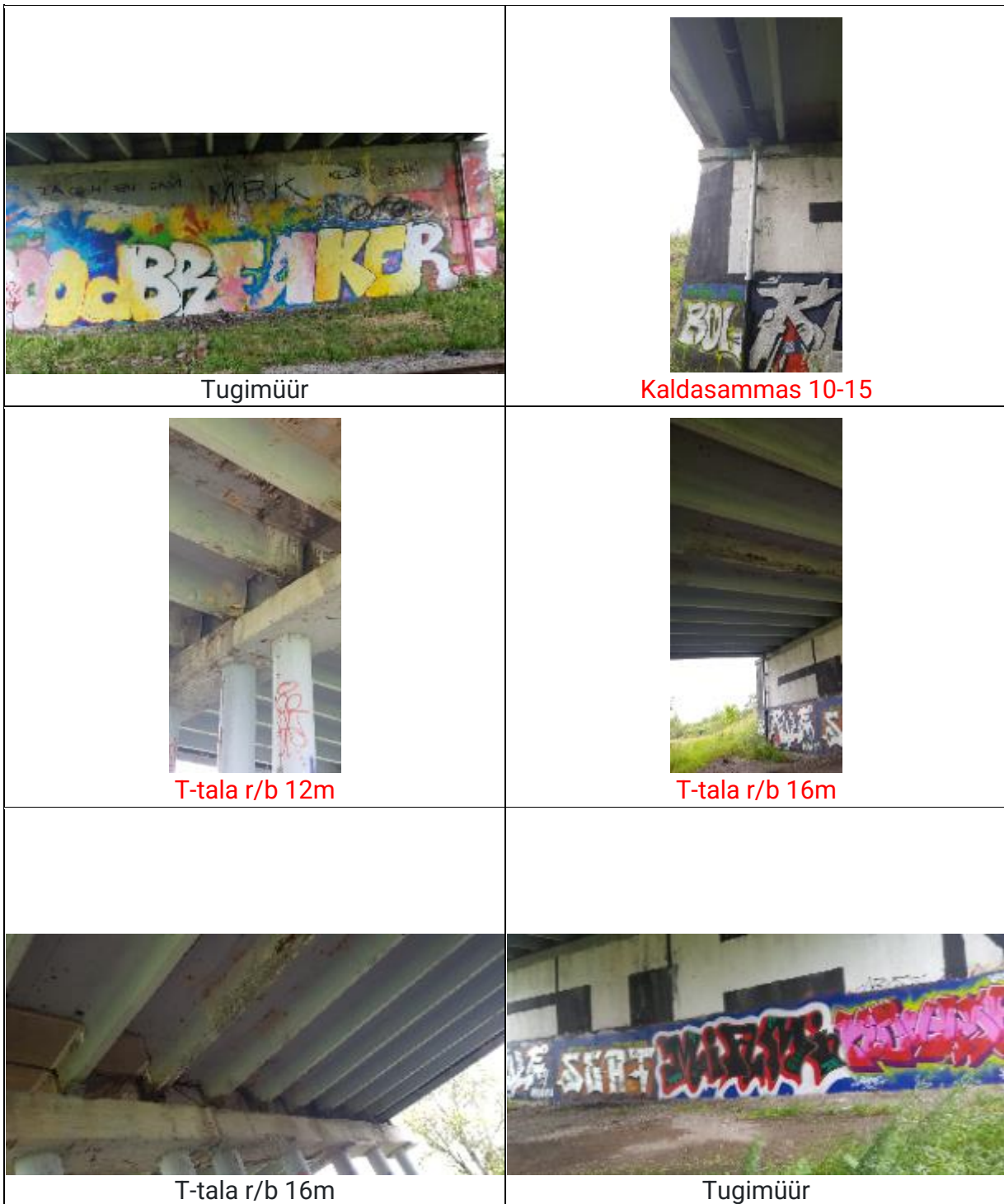
Kaldasammas 10-15



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus betoon



26 26 - Ülemiste transpordi viadukt

Silla number ja nimetus	26 - Ülemiste transpordi viadukt
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,40 m
Silla pikkus	150,00 m
Silla kogupikkus	152,00 m
Silla peal olev liiklus	Peterburi tee
Silla all olev liiklus	Tartu mnt

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp jätkuvtala
Kõrgusgabariit 6,00 m

Seisundi Indeks 99,87

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	2280	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	2280			
1	27	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	27			
1	17	tk	Valgusti	17			
1	300	m	Joatorude renn tsingitud	300			
1	34	m	Kaldasammas 15-23	34			
1	696	m	Konsool monol r/b uus	696			
1	12	tk	Kummitugiosa	12			
1	36	m	Vuuk plaat	30	5	1	
1	696	m	Käsi puu tsingitud	696			
1	30	m	Pealesõit	30			
1	696	m	Põrkepiire tsingitud	696			
1	2610	m2	Sõidutee kate	2605	4	1	
1	44	m	Tugimüür	44			
1	12	tk	Tugipadi r/b	12			
1	18	tk	Posts suur 0-30	18			
1	2280	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	2280			



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Valgusti



Joa- ja tilktorud tsingitud



Joa- ja tilktorud tsingitud



Joatorude renn tsingitud



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b uus



Kummitugiosa



Vuuk plaat



Käsipuu tsingitud



Pealesõit



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate



Vuuk plaat



Tugimüür



Tugipadi r/b



Kaldasammas 15-23



Posts suur 0-30



Silla plaat r/b talade vaheline



Sõidutee kate



Tugimüür

27 27 - Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee

Silla number ja nimetus	27 - Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	4,20 m
Silla pikkus	26,90 m
Silla kogupikkus	43,70 m
Silla peal olev liiklus	Kergliiklustee
Silla all olev liiklus	Keila-Tallinna Raudtee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	jätkuvtala (konsool)
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 87,27

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	87	m	Käsipuu tsingitud	78	9		
1	7	m	Pealesõit				7
1	21	m	Piire, käsipuu	19	2		
1	160	m ²	Sõidutee kate	145			15
1	21	m	Trepp	19		2	
1	33	m	Tugimüür	33			
1	8	m	Vuuk plaat		8		
2	30	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m		15	15	
3	12	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	12			
1	98	m ²	Hüdroisolatsioon kaasaegne	98			
1	2	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud		2		
1	87	m	Konsool monol r/b uus	51	36		
1	248	m ²	Koonusekindlustus betoon	166	72		10
1	12	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	12			
1	4	tk	Põiktala r/b 0-4m	4			
1	4	tk	R/b vai 77-106	3	1		
1	98	m ²	Silla plaat r/b talade vaheline	98			



Käsipuu tsingitud



Pealesõit



Piire, käsipuu



Sõidutee kate



Sõidutee kate



Trepp



Monoliitne r/b tala 0,5-1m



Monoliitne r/b tala 0,5-1m



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus betoon



Põiktala r/b 0-4m



R/b vai 77-106



Silla plaat r/b talade vaheline

28 28 - Raadiku sild

Silla number ja nimetus	28 - Raadiku sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	1,75 m ja 1,75 m
Silla laius	14,60 m
Silla pikkus	42,64 m
Silla kogupikkus	51,80 m
Silla peal olev liiklus	Raadiku tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	5,15 m

Seisundi Indeks 94,69

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	85	m	Konsool monol r/b uus		85		
1	30	m	Tugimüür		30		
1	8	tk	Valgusti	8			
1	14	m	Vuuk plaat 4		14		
1	85	m	Käsi puu tsingitud	80	5		
1	19	m	Pealesõiduplaat r/b	19			
1	85	m	Põrkepiire tsingitud	85			
1	765	m ²	Sõidutee kate	765			
1	590	m ²	Silla plaat r/b talade vaheline	545	45		
1	590	m ²	Hüdroisolatsioon kaasagne	562			28
1	29	m	Kaldasamba istepadi 23-	29			
1	378	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	378			
1	24	tk	Põiktala r/b 0-4m	20	4		



Konsool monol r/b uus



Tugimüür



Valgusti








Vuuk plaat 4



Käsiptu tsingitud



Sõidutee kate

	
<p>Konsool monol r/b uus</p>	<p>Silla plaat r/b talade vaheline</p>
	
<p>Hüdroisolatsioon kaasaegne</p>	<p>Kaldasamba istepadi 23-</p>
	
<p>Monoliitne r/b tala 0,5-1m</p>	<p>Põiktala r/b 0-4m</p>

29 29 - Lükati tee suusasild (puidust)

Silla number ja nimetus	29 - Lükati tee suusasild (puidust)
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	5,30 m
Silla pikkus	35,60 m
Silla kogupikkus	42,00 m
Silla peal olev liiklus	Kergliiklustee
Silla all olev liiklus	Pirita jõgi

Sildeehituse materjal Puit
Sildeehituse tüüp Kaar
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 96,10

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	181	m2	Sõidutee kate	156	25		
1	6	tk	Valgusti	6			
1	84	m	Käsipuu tsingitud	84			
1	10	m	Pealesõit		10		
1	10	tk	Põiktala r/b 0-4m	10			
1	151	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	151			
1	10	m	Kaldasammas 23-	10			
1	84	m	Konsool monol r/b uus	84			
1	100	m2	Koonusekindlustus betoon		100		
1	14	m	Tugimüür	14			
1	80	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	80			
1	105	tk	Monoliitne r/b tala 0-0,5m	105			



Sõidutee kate



Valgusti



Käsipuu tsingitud



Pealesõit



Põiktala r/b 0-4m



Konsool monol r/b uus

30 30 - Vana-Rannamõisa tee sild

Silla number ja nimetus	30 - Vana-Rannamõisa tee sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,20 m
Silla pikkus	7,32 m
Silla kogupikkus	14,00 m
Silla peal olev liiklus	Vana-Rannamõisa te
Silla all olev liiklus	Tiskre oja
Sildeehituse materjal	Raudbetoon
Sildeehituse tüüp	tala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 39,48

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	27	m	Käsipuu metall			27	
1	11	m	Pealesõit	11			
1	84	m2	Sõidutee kate	79	5		
1	50	m2	Koonusekindlustus mätas			50	
1	46	m2	Monoliitne r/b plaat		8	36	2
1	15	tk	Põiktala r/b 0-4m		11	4	
1	6	tk	T-tala r/b 8m		2	2	2
1	12	m	Tugimüür		6	6	
1	46	m2	Hüdroisolatsioon vene	11			35
1	15	m	Kaldasammas 7-10		6	5	4
1	27	m	Konsool monol r/b vana		27		
1	27	m	Põrkepiire tsingitud				27

<p>Käsipuu metall</p>	 <p>Sõidutee kate</p>
 <p>Koonusekindlustus mätas</p>	 <p>Monoliitne r/b plaat</p>
 <p>Monoliitne r/b plaat</p>	 <p>Põiktala r/b 0-4m</p>



31 31 - Smuuli tee viadukt

Silla number ja nimetus	31 - Smuuli tee viadukt
Avade arv	8
Kõnniteede laius	4,10m
Silla laius	13,40 m
Silla pikkus	371,60 m
Silla kogupikkus	379,60 m
Silla peal olev liiklus	J.Smuuli tee
Silla all olev liiklus	Tallinn-Tapa raudtee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp vant
Kõrgusgabariit 8,00 m

Seisundi Indeks 93,80

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	26	m	Kaldasamba istepadi 23-		26		
1	60	tk	Kummitugiosa	54	5	1	
1	16	m	Pealesõiduplaat r/b	16			
1	42	tk	Tugipadi r/b	37	5		
1	19	m	Tugimüür	14	5		
1	65	m	Riigel r/b 25-	36	29		
1	2480	m2	Silla plaat monoliitne r/b	2435	45		
1	19	tk	Posts suur 70-	19			
1	100	tk	Põiktala r/b 0-4m	99		1	
1	1200	tk	Monoliitne r/b tala 0,5-1m	1196	4		
1	26	tk	Põiktala r/b 4-8m	21	5		
1	1359	m2	Monoliitne r/b plaat	1330	29		
1	4818	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	4758			60
1	400	m2	Koonusekindlustus betoon	375	25		
1	759	m	Konsool monol r/b uus	662	97		
1	30	m	Trepp	30			
1	54	m	Vuuk plaat 4	54			
1	40	tk	Teras rippur		40		
1	759	m	Käsipuu tsingitud	670	89		
1	4	tk	Püloon	4			
1	759	m	Põrkepiire r/b		759		
1	4937	m2	Sõidutee kate	4937			



Kaldasamba istepadi 23-

Kummitugiosa



Kummitugiosa



Tugipadi r/b



Tugipadi r/b



Tugimüür



Riigel r/b 25-



Riigel r/b 25-



Silla plaat monoliitne r/b



Posts suur 70-



Põiktala r/b 0-4m || 3 ava



Monoliitne r/b tala 0,5-1m



Põiktala r/b 4-8m



Monoliitne r/b plaat



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Koonusekindlustus betoon



Konsool monol r/b uus



Trepp



Vuuk plaat 4



Vuuk plaat 4



Käsipuu tsingitud



Teras rippur



Teras rippur



Püloon



Konsool monol r/b uus



Põrkepiire r/b



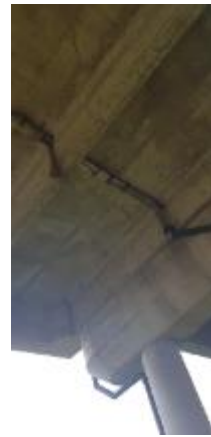
Sõidutee kate



Vuuk plaat 4



Konsool monol r/b uus



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Põiktala r/b 0-4m

32 32 - Marjamaa tänava sild

Silla number ja nimetus	32 - Marjamaa tänava sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	2,00 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	7,40 m
Silla peal olev liiklus	Pedestrian path
Silla all olev liiklus	Mustvee oja

Sildeehituse materjal teras
Sildeehituse tüüp tala
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 87,38

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	12	m2	Sõidutee kate		12		
1	15	m	Käsipuu metall		15		
1	2	tk	I-tala metall		2		
1	5	tk	Teras põiktala		5		
1	1	m	Kaldasamba istepadi 0-7	1			
2	1	m	Kaldasamba istepadi 0-7	1			





Kaldasamba istepadi 0-7



Sõidutee kate

33 33 - Smuuli tn. transpordisild II

Silla number ja nimetus	33 - Smuuli tn. transpordisild II
Avade arv	4
Kõnniteede laius	1,22 m ja 1,24 m
Silla laius	13,40 m
Silla pikkus	78,10 m
Silla kogupikkus	82,08 m
Silla peal olev liiklus	Smuuli tn
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,65 m

Seisundi Indeks 51,64

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	18	m	Pealesõiduplaad r/b		18		
1	164	m	Põrkepiire r/b		164		
1	1019	m ²	Sõidutee kate		1019		
1	4	tk	Valgusti			4	
1	70	m	Vuuk plaat	63	7		
1	164	m	Käsipuu metall			162	2
1	35	tk	Tugipadi r/b	8	21	6	
4	13	m	Kaldasamba istepadi 15-23		12	1	
1	56	tk	Kummitugiosa		49	7	
1	140	m	Joatorude renn tsingitud	140			
1	24	tk	Joa- ja tilktorud metallist		24		
1	13	m	Kaldasamba istepadi 15-23		13		
1	9	tk	Posts suur 0-30		2	7	
1	40	m	Riigel r/b 18-25		7	21	12
1	952	m ²	Silla plaat r/b talade vaheline	685	235	32	
1	12	m	Tugimüür		12		
1	952	m ²	Hüdroisolatsioon vene	857			95
1	164	m	Konsool monol r/b vana			135	29
2	7	tk	T-tala r/b 14m			7	

1	7	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m		1	4	2
4	7	tk	Eelpingestatud T-tala r/b 22m		3	4	
3	7	tk	T-tala r/b 18m			7	



Sõidutee kate



Valgusti



Vuuk plaat



Käsipuu metall



Käsipuu metall



Tugipadi r/b



Kaldasamba istepadi 15-23



Kummitugiosa



Joa- ja tilktorud metallist



Posts suur 0-30



Riigel r/b 18-25



Silla plaat r/b talade vaheline



Hüdroisolatsioon vene



Konsool monol r/b vana



T-tala r/b 14m



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



Eelpingestatud T-tala r/b 22m



T-tala r/b 18m



Riigel r/b 18-25

34 34 - Kõrkja tee sild

Silla number ja nimetus	34 - Kõrkja tee sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	4,42 m
Silla pikkus	15,70 m
Silla kogupikkus	24,76 m
Silla peal olev liiklus	Kõrkja tee
Silla all olev liiklus	Pirita jõgi
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 99,22

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	49	m	Konsool monol r/b vana	49			
1	57	m2	Hüdroisolatsioon vene	57			
1	40	m2	Koonusekindlustus betoon	40			
1	49	m	Käsipuu metall	49			
1	9	m	Lahtine vuuk	9			
1	7	m	Pealesõiduplaat r/b	7			
1	14	tk	Põiktala r/b 0-4m	14			
1	49	m	Põrkepiire metall	49			
1	57	m2	Silla plaat monoliitne r/b	57			
1	89	m2	Sõidutee kate	89			
1	3	tk	T-tala r/b 16m	3			
1	17	m	Tugimüür	17			
1	8	m	Kaldasammas 0-7	7	1		

35 35 - Klooga mnt terastruup

Silla number ja nimetus	35 - Klooga mnt terastruup
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-

Silla laius 15,80 m
Silla pikkus 4,10 m
Silla kogupikkus 4,10 m
Silla peal olev liiklus Kergliiklustee
Silla all olev liiklus Tiskre oja
Sildeehituse materjal metall
Sildeehituse tüüp toru
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 97,21

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	40	m2	Koonusekindlustus mätas	40			
1	16	m2	Terastruup 4-5m	12	3	1	
1	4	m2	Voolusäng	4			
1	10	m	Pealesõiduplaat r/b	10			
1	20	m2	Sõidutee kate	20			
1	10	m	Käsiptu metall	9	1		



Koonusekindlustus mätas



Terastruup 4-5m



Terastruup 4-5m



Pealesõiduplaat r/b



Sõidutee kate



Käsipuu metall

36 36 - Ülemiste Transpordisild

Silla number ja nimetus	36 - Ülemiste Transpordisild
Avade arv	4
Kõnniteede laius	-
Silla laius	8,40 m
Silla pikkus	87,70 m
Silla kogupikkus	99,40 m
Silla peal olev liiklus	Suur-Sõjamäe tee
Silla all olev liiklus	Tartu mnt
Sildeehituse materjal	pingbetoon
Sildeehituse tüüp	jätkuvtala
Kõrgusgabariit	5,30 m

Seisundi Indeks 97,52

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	199	m	Konsool monol r/b uus	199			
1	100	m2	Koonusekindlustus mätas	100			
1	36	m	Joatorude renn metall		36		
1	16	m	Kaldasammas 7-10	16			
1	631	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	619			12
1	27	tk	Joa- ja tilktorud metallist	27			
1	631	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	628	3		
1	27	m	Tugimüür	27			
1	4	tk	Tugipadi r/b	4			
1	12	tk	Posts suur 0-30	12			
1	12	tk	Kummitugiosa	12			
1	716	m2	Sõidutee kate	416	300		
1	5	tk	Valgusti	5			
1	199	m	Käsipuu tsingitud	199			
1	199	m	Põrkepiire tsingitud	199			
1	22	m	Lahtine vuuk		22		
1	14	m	Pealesõit		14		



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus mätas



Joatorude renn metall



Kaldasammas 7-10



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Silla plaat r/b talade vaheline



Tugimüür



Tugipadi r/b



Posts suur 0-30



Kaldasammas 7-10



Kummitugiosa



Sõidutee kate



Valgusti



Põrkepiire tsingitud



Lahtine vuuk



Pealesõit

37 37 - Rocca al Mare rannapromenaadi sild

Silla number ja nimetus	37 - Rocca al Mare rannapromenaadi sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	4,50 m
Silla pikkus	6,30 m
Silla kogupikkus	10,70 m
Silla peal olev liiklus	Rocca al Mare rannapromenaad
Silla all olev liiklus	null

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp lihttala
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 90,14

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	28	m2	Hüdrosolatsioon kaasaegne	26			2
1	21	m	Konsool monol r/b uus	13	8		
1	40	m2	Koonusekindlustus betoon		10	20	10
1	9	m	Kaldasammas 0-7	9			
1	12	tk	Monoliitne r/b tala 0-0,5m	11	1		
1	8	m	Pealesõit	8			
1	28	m2	Monoliitne r/b plaat	26	2		
1	6	m2	Voolusäng	6			
1	9	m	Tugimüür	6	3		
1	21	m	Käsipuu metall		21		
1	47	m2	Sõidutee kate	47			
1	2	tk	Valgusti	2			



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus betoon



Koonusekindlustus betoon



Kaldasammas 0-7



Monoliitne r/b tala 0-0,5m



Monoliitne r/b plaat



Voolusäng



Tugimüür



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Käsipuu metall



38 38 - Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad

Silla number ja nimetus	38 - Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad
Avade arv	26
Kõnniteede laius	-
Silla laius	5,00 m
Silla pikkus	410,40 m
Silla kogupikkus	416,90 m
Silla peal olev liiklus	Rocca al Mare rannapromenaad
Silla all olev liiklus	Mustjõe oja
Sildeehituse materjal	Metall
Sildeehituse tüüp	tala
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 97,62

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	834	m	Piire, käsipuu	829		5	
1	5	m	Trepp	5			
1	54	tk	Tugipadi r/b		54		
1	50	tk	R/b vai 0-27	50			
1	125	m	Riigel r/b 0-6	122	3		
1	1826	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	1810	16		
1	820	tk	I-tala metall	820			
1	130	tk	Põiktala r/b 0-4m	130			
1	104	tk	Kummitugiosa	103	1		
1	1	m	Konsool monol r/b uus	1			
1	10	tk	Valgusti	10			
1	1855	m2	Sõidutee kate	1855			
1	10	m	Kaldasammas 0-7	10			
1	40	m2	Koonusekindlustus mätas	40			
1	8	m	Pealesõit	6	2		
1	12	m	Tugimüür	12			



Piire, käsipuu



Trepp



Tugipadi r/b



R/b vai 0-27



Riigel r/b 0-6



Silla plaat r/b talade vaheline

	
<p>Põiktala r/b 0-4m</p>	<p>Kummitugiosa</p>
	
<p>Valgusti</p>	<p>Sõidutee kate</p>
	
<p>Pealesõit</p>	<p>Tugimüür</p>

39 39 - Paepargi sild

Silla number ja nimetus	39 - Paepargi sild
Avade arv	2
Kõnniteede laius	-
Silla laius	3,50 m
Silla pikkus	70,60 m
Silla kogupikkus	74,80 m
Silla peal olev liiklus	Pae park
Silla all olev liiklus	Pae järv

Sildeehituse materjal metall
Sildeehituse tüüp ripp
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 93,91

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	2	tk	Kummitugiosa	2			
1	2	tk	Tugipadi r/b	1			1
1	7	m	Kaldasamba istepadi 0-7	7			
1	215	m2	Hüdrosolatsioon kaasaegne	215			
1	140	tk	I-tala metall	126	14		
1	8	m	Tugimüür	8			
1	23	tk	Põikside metall 4-8m	20	3		
1	4	tk	Joa- ja tilktorud metallist	4			
1	215	m2	Monoliitne r/b plaat	215			
1	6	m	Pealesõit		3	2	1
1	150	m	Piire, käsipuu	133	17		
1	215	m2	Sõidutee kate	215			
1	4	m	Vuuk kummiriba	4			
1	150	m	Konsool monol r/b uus	150			



Tugipadi r/b



Kaldasamba istepadi 0-7



I-tala metall



Põikside metall 4-8m



Joa- ja tilktorud metallist



Monoliitne r/b plaat



Pealesõit



Piire, käsipuu



Sõidutee kate



Konsool monol r/b uus



Konsool monol r/b uus



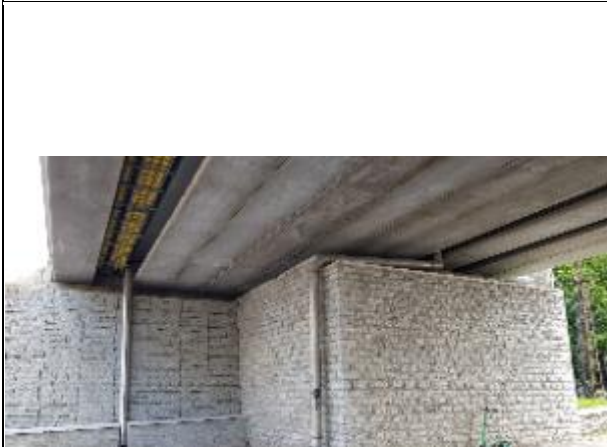
Konsool monol r/b uus

40 40 - Noblesneri viadukt

Silla number ja nimetus	40 - Noblesneri viadukt
Avade arv	1
Kõnniteede laius	2,00 m ja 4,00 m
Silla laius	15,00 m
Silla pikkus	27,80 m
Silla kogupikkus	34,80 m
Silla peal olev liiklus	Kalaranna tn
Silla all olev liiklus	Peetri tn
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	lihttala
Kõrgusgabariit	5,55 m

Seisundi Indeks 99,70

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	4	tk	Joa- ja tilktorud metallist	4			
1	50	m	Joatorude renn metall	42	8		
1	30	m	Kaldasammas 15-23	30			
1	70	m	Konsool monol r/b uus	70			
1	20	tk	Kummitugiosa	20			
1	389	m2	Silla plaat monoliitne r/b	389			
1	10	m2	Silla plaat r/b talade vaheline	10			
1	389	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	389			
1	30	m	Vuuk plaat	30			
1	14	m	Tugimüür	14			
1	70	m	Käsi puu metall	68	2		
1	28	m	Pealesõit	28			
1	70	m	Põrkepiire tsingitud	70			
1	389	m2	Sõidutee kate	389			



Joa- ja tilktorud metallist



Joatorude renn metall



Kaldasammas 15-23



Konsool monol r/b uus



Silla plaat monoliitne r/b



Silla plaat r/b talade vaheline



Tugimüür



Vuuk plaat



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate

41 41 - Habersti viadukt

Silla number ja nimetus	41 - Habersti viadukt
Avade arv	8
Kõnniteede laius	-
Silla laius	13,40 m
Silla pikkus	277,10 m
Silla kogupikkus	277,10 m
Silla peal olev liiklus	Paldiski mnt
Silla all olev liiklus	Ehitajate tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	jätukvtala
Kõrgusgabariit	5,00 m

Seisundi Indeks 100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	1858	m2	Hüdriisolatsioon kaasaegne	1858			
1	16	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	16			
1	6.7	m	Kaldasammas 0-7	6.7			
1	6.7	m	Kaldasammas 0-7	6.7			
1	14	tk	Kummitugiosa	14			
1	1246	m2	Monoliitne r/b plaat	1246			

1	20	m	Pealesõiduplaat r/b	20			
1	14	tk	Posts suur 50-70	14			
1	37	tk	Valgusti	37			
1	165	m	Veevoolu renn	165			
1	4	tk	Tugipadi r/b	4			
1	1808	m	Konsool monol r/b uus	1808			
1	1858	m2	Silla plaat monoliitne r/b	1858			
1	10.2	m	Kaldasammas 7-10	10.2			
1	23.6	m	Vuuk plaat	23.6			
1	620	m	Tugimüür	619	1		
1	1808	m	Piire, käsipuu	1808			
1	1808	m	Põrkepiire tsingitud	1808			
1	4157	m2	Sõidutee kate	4152	5		



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Joa- ja tilktorud tsingitud



Kaldasammas 0-7



Kaldasammas 0-7



Kummitugiosa



Monoliitne r/b plaat



Posts suur 50-70



Veevoolu renn



Konsool monol r/b uus



Konsool monol r/b uus



Silla plaat monoliitne r/b



Tugipadi r/b



Kaldasammas 7-10



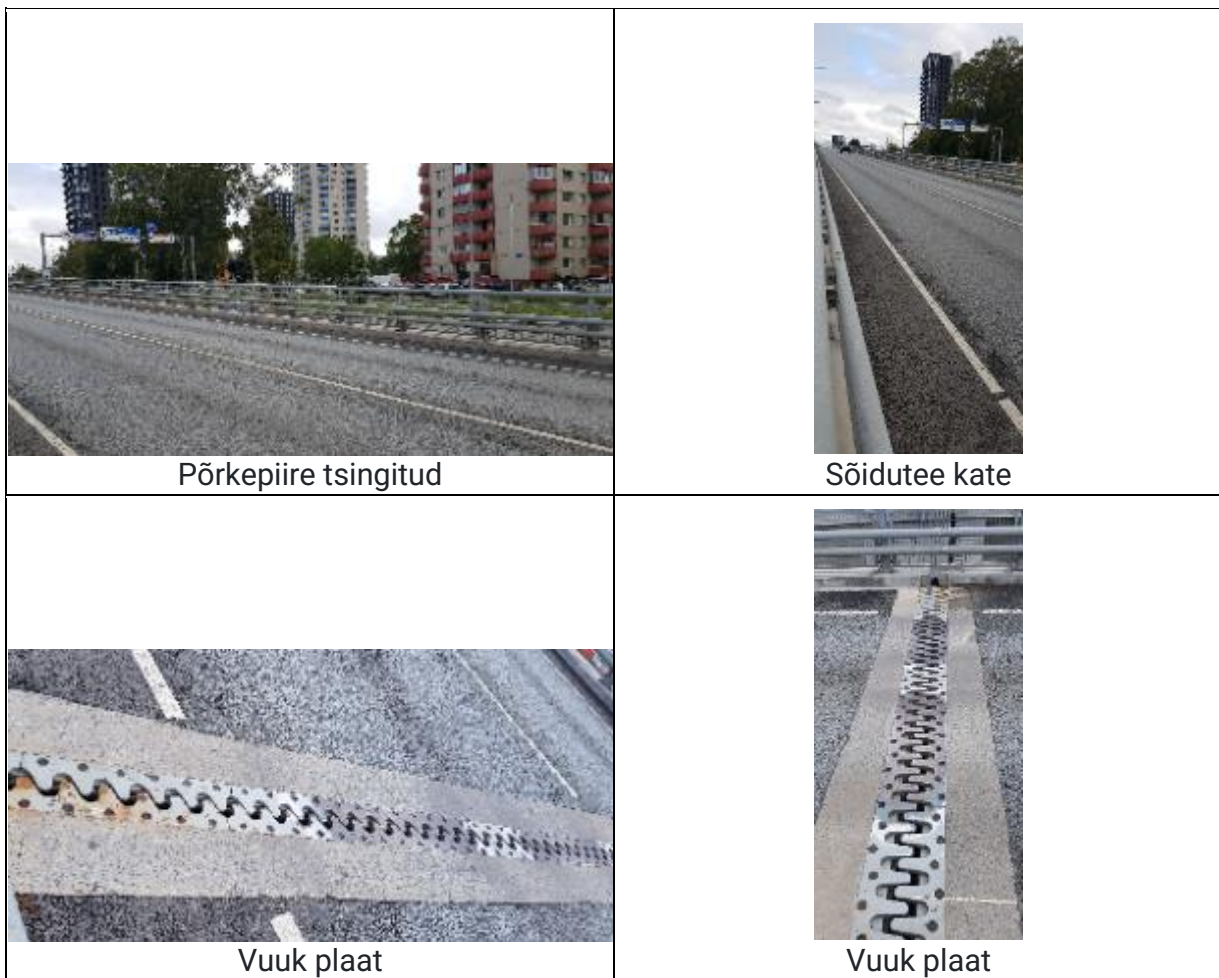
Vuuk plaat



Tugimüür



Piire, käsipuu



42 42 - Botaanikaaiasild

Silla number ja nimetus 42 - Botaanikaaiasild
Avade arv 1
Kõnniteede laius -
Silla laius 2,40 m
Silla pikkus 43,60 m
Silla kogupikkus 45,60 m
Silla peal olev liiklus Botaanika aed
Silla all olev liiklus Piritasild
Sildeehituse materjal puit
Sildeehituse tüüp Vant
Kõrgusgabriit 0,00 m

Seisundi Indeks 66,32

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	5	m2	Sõidutee kate		5		
1	66	m2	Puidust tekiplaat		66		
1	88	m	Puit Piirded		63	25	
1	4	tk	Püloon		4		
1	134	m	Teras kaabel		134		
1	50	m	Teras kaabel		50		

1	17	tk	Teras põiktala		17		
1	17	tk	Puit Põiktala		17		
1	34	tk	Rippuri kinnitus		34		
1	20	tk	Teras tala		20		
1	34	tk	Teras rippur		34		



Puit Piirded || Pehkind ning ei ole kinlalt kinnitatud



Püloon



Teras kaabel



Teras kaabel



Teras põiktala



Teras tala



Teras rippur

43 43 - Rannamõisa teel Tiskre sild

Silla number ja nimetus	43 - Rannamõisa teel Tiskre sild
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	9,00 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	18,62 m
Silla peal olev liiklus	Rannamõisa tee
Silla all olev liiklus	Tiskre oja
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	140	m2	Sõidutee kate	140			
1	38	m	Konsool monol r/b uus	38			
1	38	m	Põrkepiire tsingitud	38			
2	140	m2	Sõidutee kate	140			
2	38	m	Konsool monol r/b uus	38			
2	38	m	Põrkepiire tsingitud	38			
1	20	m	Kaldasamba istepadi 0-7	20			
2	20	m	Kaldasamba istepadi 0-7	20			
1	6	tk	R/b samm 0-7	6			
2	6	tk	R/b samm 0-7	6			
1	115	m2	Silla plaat monoliitne r/b	115			
1	115	m2	Hüdrolatsioon kaasaegne	115			
2	115	m2	Silla plaat monoliitne r/b	115			
2	115	m2	Hüdrolatsioon kaasaegne	115			
1	15	m	Pealesõit	15			
2	15	m	Pealesõit	15			
1	300	m2	Koonusekindlustus betoon	300			



Sõidutee kate



Konsool monol r/b uus



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate



Konsool monol r/b uus



Kaldasamba istepadi 0-7



Kaldasamba istepadi 0-7



Silla plaat monoliitne r/b



Koonusekindlustus betoon

44 44 - Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt

Silla number ja nimetus	44 - Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt
Avade arv	3
Kõnniteede laius	-
Silla laius	7,20 m
Silla pikkus	41,10 m
Silla kogupikkus	50,80 m
Silla peal olev liiklus	Järve terviserada
Silla all olev liiklus	Raudtee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 99,94

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	300	m2	Sõidutee kate	299	1		
1	120	m	Piire, käsipuu	120			
1	24	m	Tugimüür	24			
1	6	m	Kaldasammas 0-7	6			
2	7	m	Kaldasammas 0-7	7			
1	4	tk	Tugipadi r/b	4			

1	4	tk	Metallplaattugiosa	4			
1	80	m2	Koonusekindlustus betoon	74	6		
1	4	tk	Posts suur 0-30	4			
1	2	tk	I-tala metall	2			
1	12	tk	Teras põiktala	12			



Metallplaattugiosa



Tugipadi r/b



Tugimüür



Kaldasammas 0-7



Koonusekindlustus betoon



Teras põiktala

	
<p>Posts suur 0-30</p>	<p>I-tala metall</p>
	
<p>Kaldasammas 0-7</p>	<p>Sõidutee kate</p>
	
<p>Piire, käsipuu</p>	

45 45 - Räime tee 52

Silla number ja nimetus	45 - Räime tee 52
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	3,00 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	4,20 m
Silla peal olev liiklus	pedestrian path
Silla all olev liiklus	ditch

Sildeehituse materjal puit
Sildeehituse tüüp tala
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 75,14

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	13	m2	Sõidutee kate	9	2		2
1	11	m	Puit Piirded	11			
1	15	m2	Koonusekindlustus mätas	8		7	
1	6	m2	Terastruup väiksem kui 4m		6		



46 201 - Sõjakooli tunnel

Silla number ja nimetus 201 - Sõjakooli tunnel
Avade arv 1
Kõnniteede laius -
Silla laius 31,84 m
Silla pikkus 3,30 m
Silla kogupikkus 15,13 m
Silla peal olev liiklus Marsi tn
Silla all olev liiklus A.H.Tammsaare tee
Sildeehituse materjal betoon (monoliit)

Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,80 m

Seisundi Indeks 89,21

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	190	m2	Sõidutee kate	190			
1	10	m	Trepp	3	7		
1	186	m2	Tunneli põrand	180	6		
1	12	tk	Valgusti	12			
1	10	m	Veevoolu renn		10		
1	186	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	144			42
1	62	m	Kaldasammas 7-10	62			
1	66	m	Tugimüür	45	21		
1	20	m2	Koonusekindlustus mätas		20		
1	6	tk	Liiklusmärk	6			
1	186	m2	Monoliitne r/b plaat	178	8		
1	10	m	Piire, käsipuu		10		



Sõidutee kate



Trepp



Tunneli põrand



Valgusti



Veevoolu renn



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Kaldasammas 7-10



Tugimüür



Koonusekindlustus mätas



Monoliitne r/b plaat



Piire, käsipuu

47 202 - Mustakivi tunnel

Silla number ja nimetus	202 - Mustakivi tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	7,00 m
Silla pikkus	120,00 m
Silla kogupikkus	291,00 m
Silla peal olev liiklus	Mustakivi tunnel
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	5,10 m

Seisundi Indeks 96,75

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	263	m	Tugimüür	184	79		
1	13	m	Kaldtee mtl	13			
1	46	m	Trepp	17	29		
1	46	m	Veevoolu renn	12	34		
1	729	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	729			
1	480	m	Piire, käsipuu	405	75		
1	1135	m2	Tunneli põrand	1078	57		
1	77	tk	Valgusti	77			
1	250	m	Kaldasammas 7-10	250			
1	10	tk	Liiklusmärk	10			
1	729	m2	Monoliitne r/b plaat	729			



48 203 - Tondi tunnel

Silla number ja nimetus 203 - Tondi tunnel
Avade arv 3
Kõnniteede laius -
Silla laius 9,40 m
Silla pikkus 13,30 m
Silla kogupikkus 18,50 m
Silla peal olev liiklus Tondi tunnel
Silla all olev liiklus Tondi tänav
Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp jätkuvtala
Kõrgusgabariit 2,50 m

Seisundi Indeks 97,89

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	296	m2	Sõidutee kate	296			
1	11	m	Trepp	11			
1	33	m	Tugimüür	33			
1	260	m2	Tunneli põrand	260			
1	24	tk	Valgusti	24			
1	12	m	Veevoolu renn	7	5		

1	216	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	216			
1	4	tk	Joa- ja tilktorud tsingitud	3	1		
1	36	m	Kaldasamba istepadi 7-10	36			
1	54	m	Konsool monol r/b uus	20	34		
1	130	m2	Koonusekindlustus betoon	82	28	20	
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	216	m2	Monoliitne r/b plaat	215	1		
1	32	m	Pealesõit	32			
1	96	m	Piire, käsipuu	94	2		
1	74	m	Põrkepiire tsingitud	52	22		
1	12	tk	R/b vai 48-77	12			
1	32	m	Riigel r/b 6-11	32			



Sõidutee kate



Trepp



Tugimüür



Tunneli põrand



Valgusti



Veevoolu renn



Joa- ja tilktorud tsingitud



Kaldasamba istepadi 7-10



Konsool monol r/b uus



Koonusekindlustus betoon



Monoliitne r/b plaat



Piire, käsipuu



Põrkepiire tsingitud



R/b vai 48-77



Riigel r/b 6-11

49 204 - Kaarli pst tunnel

Silla number ja nimetus	204 - Kaarli pst tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	9,40 m ja 9,40 m
Silla laius	62,31 m
Silla pikkus	11,94 m
Silla kogupikkus	11,94 m
Silla peal olev liiklus	Kaarli pst
Silla all olev liiklus	Kaarli pst

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,60 m

Seisundi Indeks 96,08

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	2	tk	Väljapääsu tuli	2			
1	16	tk	Valgusti	16			
1	12	m	Veevoolu renn		12		
1	336	m2	Hüdroisolatsioon vene	336			
1	106	m	Kaldasammas 0-7	95	11		
1	3	tk	Liiklusmärk	3			
1	336	m2	Monoliitne r/b plaat	336			
1	45	m	Piire, käsipuu	15	30		
1	23	m	Trepp	23			
1	41	m	Tugimüür	41			
1	336	m2	Tunneli põrand	302	34		



Väljapääsu tuli



Veevoolu renn



Hüdroisolatsioon vene

Kaldasammas 0-7



Monoliitne r/b plaat



Piire, käsipuu



Trepp



Tugimüür



Tunneli põrand

50 205 - Balti jaama tunnel

Silla number ja nimetus	205 - Balti jaama tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	98,90 m
Silla pikkus	5,20 m
Silla kogupikkus	131,00 m
Silla peal olev liiklus	tunnel
Silla all olev liiklus	Toompuiestee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,30 m

Seisundi Indeks 88,77

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	40	m	Trepp	20	20		
1	86	m	Tugimüür		86		
1	570	m2	Tunneli põrand	513	57		
1	66	tk	Valgusti	66			
1	262	m	Kaldasammas 0-7	215	42	5	
1	6	tk	Liiklusmärk	6			
1	570	m2	Monoliitne r/b plaat	520	50		
1	88	m	Piire, käsipuu	21	67		
1	18	m	Kaldtee mtl		18		
1	570	m2	Hüdrolatsioon vene	541			29
1	7	m	Veevoolu renn		4	3	



Trepp



Tugimüür



Tunneli põrand



Kaldasammas 0-7

<p>Kaldasammas 0-7</p>	 <p>Kaldtee mtl</p>
<p>Hüdroisolatsioon vene</p>	 <p>Monoliitne r/b plaat</p>
 <p>Piire, käsipuu</p>	 <p>Veevoolu renn</p>

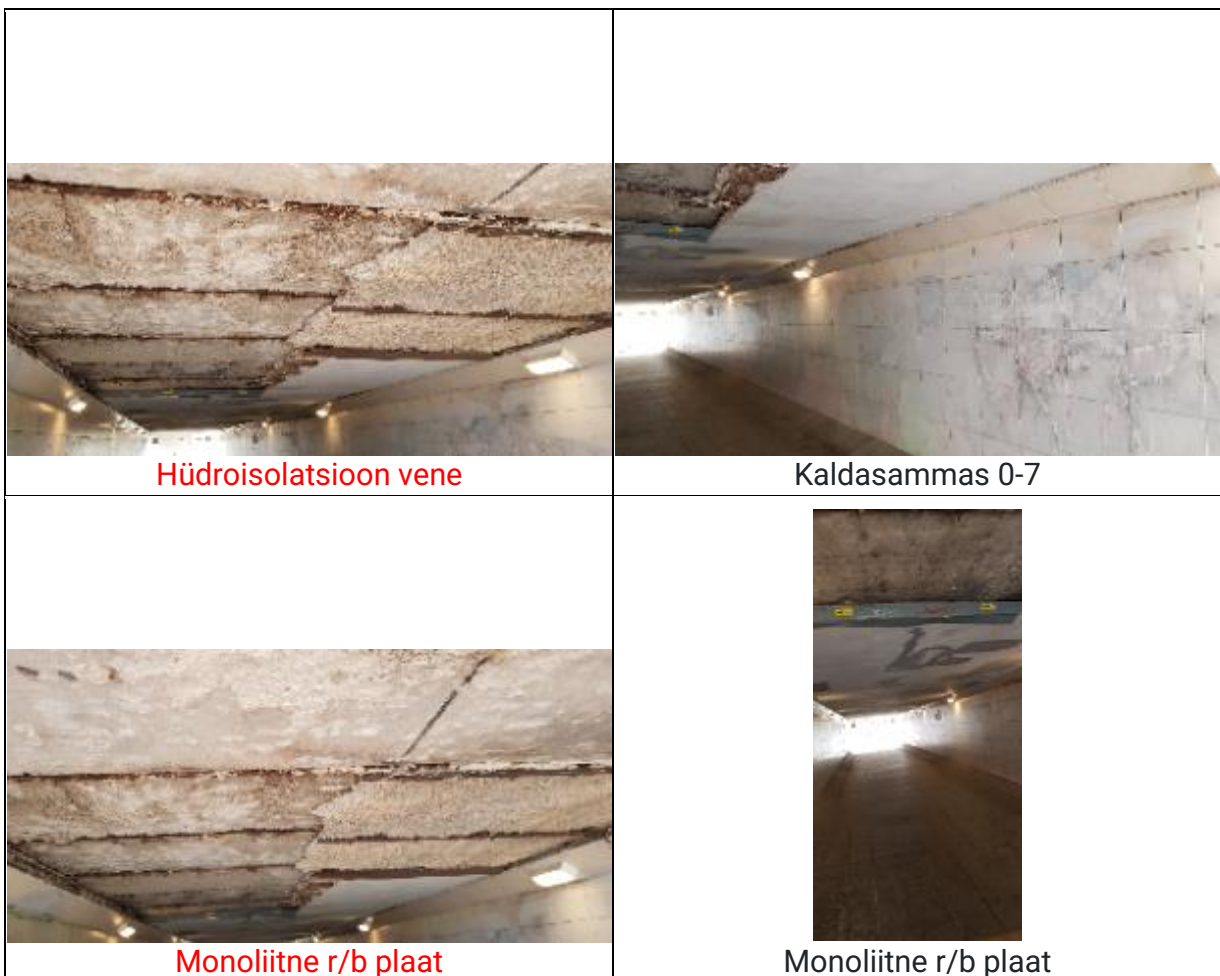
51 206 - Liivalaia tunnel

Silla number ja nimetus	206 - Liivalaia tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	4,90 m ja 4,90 m
Silla laius	38,24 m
Silla pikkus	4,00 m
Silla kogupikkus	3,50 m
Silla peal olev liiklus	jalakäijate tee
Silla all olev liiklus	Liivalaia tn

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,40 m

Seisundi Indeks 85,15

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	130	m2	Hüdroisolatsioon vene	100			30
1	62	m	Kaldasammas 0-7	62			
1	3	tk	Liiklusmärk	3			
1	123	m2	Monoliitne r/b plaat	72	17	25	9
1	62	m	Piire, käsipuu		62		
1	120	m2	Sõidutee kate		120		
1	130	m2	Tunneli põrand	88	42		
1	11	tk	Valgusti	11			
1	10	m	Veevoolu renn	7	3		
1	30	m	Trepp		30		
1	77	m	Tugimüür		77		





Piire, käsipuu



Tunneli põrand



Veevoolu renn



Trepp



Tugimüür



Sõidutee kate

52 207 - Kaubamaja tunnel

Silla number ja nimetus	207 - Kaubamaja tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	5,50 m
Silla pikkus	111,60 m
Silla kogupikkus	111,60 m
Silla peal olev liiklus	Gonsiori tn
Silla all olev liiklus	Laikmaa tn

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,40 m

Seisundi Indeks 97,83

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	675	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	675			
1	242	m	Kaldasammas 0-7	242			
1	675	m2	Monoliitne r/b plaat	675			
1	220	m	Piire, käsipuu	220			
1	4	tk	Posts suur 0-30	4			
1	80	m	Trepp	25	55		
1	127	m	Tugimüür	63	64		
1	675	m2	Tunneli põrand	337	338		
1	120	tk	Valgusti	80	40		
1	6	tk	Väljapääsu tuli	5	1		



Hüdroisolatsioon kaasaegne





Kaldasammas 0-7



Monoliitne r/b plaat



Piire, käsipuu

 <p>Posts suur 0-30</p>	 <p>Trepp</p>
 <p>Tugimüür</p>	 <p>Tunneli põrand</p>
 <p>Valgusti</p>	

53 208 - Tähetorni tunnel

Silla number ja nimetus	208 - Tähetorni tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	29,90 m
Silla pikkus	6,16 m
Silla kogupikkus	6,16 m
Silla peal olev liiklus	Nõmme jalgrattatee
Silla all olev liiklus	Tähetorni tn

Sildeehituse materjal metall
Sildeehituse tüüp toru
Kõrgusgabariit 3,40 m

Seisundi Indeks 83,62

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	150	m2	Koonusekindlustus mätas	65	72	13	
1	20	m	Põrkepiire tsingitud	10	6		4
1	400	m2	Sõidutee kate	190	210		
1	4	tk	Liiklusmärk		4		
1	26	m2	Terastruup suurem kui 5m	26			
1	180	m2	Tunneli põrand	180			
1	5	tk	Valgusti		5		
1	8	m	Tugimüür	8			



Koonusekindlustus mätas



Koonusekindlustus mätas



Põrkepiire tsingitud



Põrkepiire tsingitud



Sõidutee kate



Liiklusmärk

Terastruup suurem kui 5m



Tunneli põrand



Valgusti



Koonusekindlustus mätas

54 209 - Veerenni tunnel

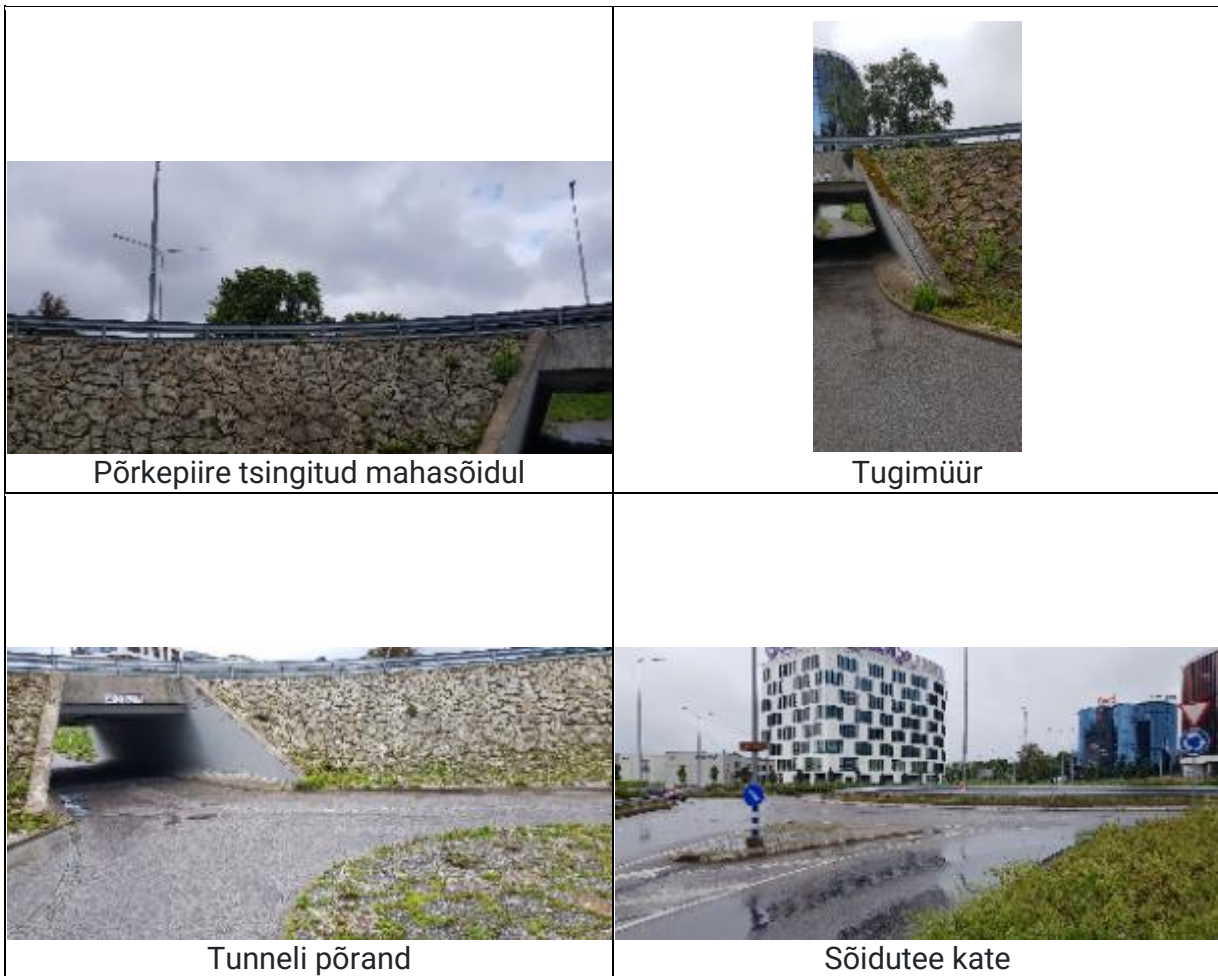
Silla number ja nimetus	209 - Veerenni tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	6,00 m
Silla pikkus	- m
Silla kogupikkus	73,50 m
Silla peal olev liiklus	Filtri tee
Silla all olev liiklus	Veerenni tn

Sildeehituse materjal Raudbetoon
Sildeehituse tüüp plaat
Kõrgusgabariit 2,50 m

Seisundi Indeks 95,51

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	305	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	305			
1	144	m	Kaldasammas 0-7	144			
1	38	m	Konsool monol r/b uus	8	30		
1	400	m2	Koonusekindlustus betoon	100	300		
1	12	tk	Liiklusmärk	10	2		
1	305	m2	Monoliitne r/b plaat	302	3		
1	48	m	Piire, käsipuu	45	3		
1	230	m	Põrkepiire tsingitud mahasõidul	230			
1	84	m	Tugimüür	42	42		
1	800	m2	Tunneli põrand	770	30		
1	36	tk	Valgusti	36			
1	1000	m2	Sõidutee kate	900	100		





55 210 - Tondiraba tunnel

Silla number ja nimetus	210 - Tondiraba tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	6,20 m
Silla pikkus	57,00 m
Silla kogupikkus	57,00 m
Silla peal olev liiklus	Tondiraba tunnel
Silla all olev liiklus	Laagna tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabriit	3,00 m

Seisundi Indeks 98,72

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	30	m	Trepp	15	15		
1	56	m	Tugimüür	56			
1	200	m ²	Tunneli põrand	198	2		
1	36	m	Kaldtee mtl	36			
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	120	m	Piire, käsipuu	30	80	10	

1	220	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	220			
1	88	m	Kaldasammas 0-7	88			
1	220	m2	Monoliitne r/b plaat	220			
1	67	tk	Valgusti	67			
1	8	m	Veevoolu renn	8			
1	4	tk	Väljapääsu tuli	4			



Kaldtee mtl



Piire, käsipuu



Kaldasammas 0-7



Monoliitne r/b plaat



Veevoolu renn

56 211 - Filtri tunnel

Silla number ja nimetus

211 - Filtri tunnel

Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	37,00 m
Silla pikkus	5,00 m
Silla kogupikkus	37,00 m
Silla peal olev liiklus	Filtri tunnel
Silla all olev liiklus	Järvevana tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	3,00 m

Seisundi Indeks 98,90

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	42	m	Veevoolu renn	36	5	1	
1	668	m	Piire, käsipuu	666	2		
1	47	m	Trepp	47			
1	407	m	Tugimüür	355	52		
1	1402	m2	Tunneli põrand	1390	12		
1	46	tk	Valgusti	46			
1	5	tk	Väljapääsu tuli	4	1		
1	385	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	385			
1	190	m	Kaldasammas 0-7	188	2		
1	3	tk	Liiklusmärk	3			
1	385	m2	Monoliitne r/b plaat	385			



Veevoolu renn || Renni vigastus



Veevoolu renn || Renni ots vigastatud.
Parandamiseks tuleb vahetada välja 1m pikkune renni katteelement.



Piire, käsipuu



Tugimüür || Tugimüürile on tali hooldest ladestunud roostet.



Tunneli põrand || Tunneli ava ja treppi ees asfaldi pind pindmiselt murebenud ja ebatasane.

57 212 - Juhkentali tunnel

Silla number ja nimetus	212 - Juhkentali tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	4,00m
Silla laius	44,80 m
Silla pikkus	4,10 m
Silla kogupikkus	4,50 m
Silla peal olev liiklus	Juhkentali tunnel
Silla all olev liiklus	Filtri tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	3,00 m

Seisundi Indeks 98,89

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	203	m2	Monoliitne r/b plaat	203			
1	336	m	Tugimüür	328	8		
1	800	m2	Tunneli põrand	800			
1	22	tk	Valgusti	22			

1	26	m	Veevoolu renn	26			
1	2	tk	Väljapääsu tuli	1	1		
1	203	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	203			
1	3	tk	Liiklusmärk	3			
1	37	m	Trepp	37			
1	90	m	Kaldasammas 0-7	89	1		
1	375	m	Piire, käsipuu	375			



Tugimüür

58 213 - Renniootsa tunnel

Silla number ja nimetus	213 - Renniootsa tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	96,50 m
Silla pikkus	4,50 m
Silla kogupikkus	4,50 m
Silla peal olev liiklus	Renniootsa tunnel
Silla all olev liiklus	Järvevana tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	3,00 m

Seisundi Indeks 99,72

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	1890	m2	Tunneli põrand	1875	12		3
1	40	tk	Valgusti	39	1		
1	40	m	Veevoolu renn	40			
1	5	tk	Väljapääsu tuli	5			
1	356	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	356			
1	170	m	Kaldasammas 0-7	170			
1	7	tk	Liiklusmärk	7			
1	356	m2	Monoliitne r/b plaat	356			
1	533	m	Piire, käsipuu	533			
1	554	m	Tugimüür	519	35		



Tunneli põrand || Mustamäe poolse rambi asfaltkattes sügavad augud ja võrkpraod









Kaldasammas 0-7 || Laialdane grafiti

59 214 - Ülemiste tunnel

Silla number ja nimetus	214 - Ülemiste tunnel
Avade arv	2
Kõnniteede laius	-
Silla laius	314,00 m
Silla pikkus	9,00 m
Silla kogupikkus	9,00 m
Silla peal olev liiklus	Peterburi tee
Silla all olev liiklus	Järvevana tee
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabriit	5,20 m

Seisundi Indeks 97,98

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	724	m	Tugimüür	714	10		
1	5652	m2	Tunneli põrand	5652			
1	36	tk	Väljapääsu tuli	1	35		
1	5652	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	5652			
1	1256	m	Kaldasammas 10-15	1251	5		
1	5652	m2	Monoliitne r/b plaat	5652			
1	768	m	Piire, käsipuu	768			
1	628	tk	Valgusti	627	1		
1	10	tk	Ventilatsioon	10			

	
<p>Tugimüür</p>	<p>Hüdroisolatsioon kaasaegne</p>
	
<p>Kaldasammas 10-15</p>	<p>Monoliitne r/b plaat</p>
	
<p>Piire, käsipuu</p>	<p>Tunneli põrand</p>

60 215 - Ülemiste transporditunnel

Silla number ja nimetus	215 - Ülemiste transporditunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	314,00 m
Silla pikkus	9,00 m
Silla kogupikkus	9,00 m
Silla peal olev liiklus	Ülemiste
Silla all olev liiklus	Järvevana tee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 5,50 m

Seisundi Indeks 99,62

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	298	m	Piire, käsipuu	294	4		
1	288	m	Tugimüür	286	2		
1	27	m	Vuuk plaat	26	1		
1	5	tk	Väljapääsu tuli	5			
1	2	tk	Liiklusmärk	2			
1	1189	m2	Tunneli põrand	1177	12		
1	15	m	Veevoolu renn	14	1		
1	474	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	474			
1	138	m	Kaldasammas 7-10	136	2		
1	474	m2	Monoliitne r/b plaat	474			
1	82	tk	Valgusti	82			



Piire, käsipuu



Tugimüür



Vuuk plaat



Tunneli põrand



Veevoolu renn



Hüdroisolatsioon kaasaegne



Kaldasammas 7-10



Kaldasammas 7-10



Monoliitne r/b plaat



Valgusti

61 216 - Suurhalli tunnel

Silla number ja nimetus	216 - Suurhalli tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	56,00 m
Silla pikkus	7,00 m
Silla kogupikkus	5,00 m
Silla peal olev liiklus	Paldiski mnt
Silla all olev liiklus	Ehitajate tee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 2,70 m

Seisundi Indeks 99,91

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	84	m	Tugimüür	84			
1	40	m	Konsool monol r/b uus	40			
1	3	tk	Liiklusmärk	3			
1	38	m	Trepp	38			
1	49	m	Piire, käsipuu	49			
1	38	m	Piire, käsipuu	38			
1	54	m	Pörkepiire tsingitud	54			
1	2	tk	Valgusti	2			
1	3	tk	Väljapääsu tuli	3			
1	280	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	280			
1	314	m	Kaldasammas 0-7	314			
1	280	m2	Monoliitne r/b plaat	280			
1	280	m2	Tunneli põrand	280			
1	14	tk	Valgusti	14			
1	12	m	Veevoolu renn	12			
1	2	Tk	Valgustus kuppek	1			1



Tugimüür



Konsool monol r/b uus



Trepp



Piire, käsipuu



Piire, käsipuu



Põrkepiire tsingitud

Kaldasammas 0-7



Monoliitne r/b plaat



Monoliitne r/b plaat



Tunneli põrand



Veevoolu renn



Valgustus kuppek

62 217 - Loomaaiia tunnel

Silla number ja nimetus	217 - Loomaaiia tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	40,00 m
Silla pikkus	7,00 m
Silla kogupikkus	5,00 m
Silla peal olev liiklus	Ehitajate tee
Silla all olev liiklus	Paldiski mnt
Sildeehituse materjal	betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp	raam
Kõrgusgabariit	2,70 m

Seisundi Indeks 100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	2	tk	Väljapääsu tuli	2			
1	1	tk	Valgusti	1			
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	200	m2	Monoliitne r/b plaat	200			
1	1	Tk	Valgustus kuppek	1			
1	200	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	200			

1	224	m	Kaldasammas 0-7	224			
1	42	m	Konsool monol r/b uus	42			
1	10	tk	Valgusti	10			
1	12	m	Veevoolu renn	12			
1	9	m	Trepp	9			
1	28	m	Tugimüür	28			
1	18	m	Piire, käsipuu	18			
1	54	m	Põrkepiire tsingitud	54			
1	200	m2	Tunneli põrand	200			



Monoliitne r/b plaat

Kaldasammas 0-7



Veevoolu renn



Trepp



Tugimüür



Konsool monol r/b uus

Põrkepiire tsingitud	Valgustus kuppek
 <p>Tunneli põrand</p>	

63 218 - Kalaranna tunnel

Silla number ja nimetus	218 - Kalaranna tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	2,00 m ja 4,00 m
Silla laius	30,90 m
Silla pikkus	5,80 m
Silla kogupikkus	5,80 m
Silla peal olev liiklus	Peetri tn
Silla all olev liiklus	Kalaranna tn
Sildeehituse materjal	metall
Sildeehituse tüüp	toru
Kõrgusgabiit	3,60 m

Seisundi Indeks 99,94

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	300	m2	Koonusekindlustus betoon	296	4		
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	378	m2	Terastruup suurem kui 5m	378			
1	174	m2	Tunneli põrand	174			
1	14	tk	Valgusti	14			
1	20	m	Trepp	20			

1	40	m	Piire, käsipuu	40			
---	----	---	----------------	----	--	--	--



64 219 - Ehitajate tee suusatunnel

Silla number ja nimetus	219 - Ehitajate tee suusatunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	3,50 m ja 1,70 m
Silla laius	39,80 m
Silla pikkus	5,90 m
Silla kogupikkus	5,90 m
Silla peal olev liiklus	Nõmme jalgrattatee
Silla all olev liiklus	Ehitajate tee
Sildeehituse materjal	Metall
Sildeehituse tüüp	Terastoru
Kõrgusgabariit	4,75 m

Seisundi Indeks 99,98

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	450	m2	Koonusekindlustus mätas	448	2		
1	130	m	Piire, käsipuu	130			
1	525	m2	Terastruup suurem kui 5m	525			
1	29	m	Trepp	29			

1	51	m	Tugimüür	51			
1	210	m2	Tunneli põrand	210			
1	5	tk	Valgusti	5			



Koonusekindlustus mätas



Piire, käsipuu



Terastruup suurem kui 5m



Trepp



Tugimüür



Tunneli põrand









Valgusti

65 220 - Viljandi mnt kergliiklus tunnel

Silla number ja nimetus	220 - Viljandi mnt kergliiklus tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	19,30 m
Silla pikkus	5,90 m
Silla kogupikkus	5,90 m
Silla peal olev liiklus	Järve terviserada
Silla all olev liiklus	Järve terviserada
Sildeehituse materjal	metall
Sildeehituse tüüp	toru
Kõrgusgabariit	3,60 m

Seisundi Indeks 99,84

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	180	m2	Koonusekindlustus mätas	173	7		
1	102	m	Piire, käsipuu	102			
1	235	m2	Sõidutee kate	235			
1	230	m2	Terastruup suurem kui 5m	230			
1	114	m2	Tunneli põrand	114			
1	5	tk	Valgusti	5			

	
<p>Koonusekindlustus mätas</p>	<p>Piire, käsipuu</p>
	
<p>Sõidutee kate</p>	<p>Terastruup suurem kui 5m</p>
	
<p>Tunneli põrand</p>	<p>Valgusti</p>

66 221 - Rummu tunnel

Silla number ja nimetus	221 - Rummu tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	1,00m
Silla laius	20,60 m
Silla pikkus	6,30 m
Silla kogupikkus	21,00 m
Silla peal olev liiklus	Rummu tunnel
Silla all olev liiklus	Rummu tee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 3,30 m

Seisundi Indeks 96,62

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	150	m	Piire, käsipuu	145	5		
1	148	m	Piire, käsipuu	148			
1	136	m	Tugimüür	134			2
1	116	m	Põrkepiire tsingitud	116			
1	4	tk	Liiklusmärk	4			
1	105	m2	Monoliitne r/b plaat	105			
1	72	m2	Sõidutee kate		72		
1	56	tk	Liiklusmärk	56			
1	450	m2	Tunneli põrand	430	20		
1	105	m2	Hüdrosolatsioon kaasaegne	105			
1	12	m	Konsool monol r/b uus	12			



Piire, käsipuu









Põrkepiire tsingitud



Monoliitne r/b plaat



Liiklusmärk

 <p>Tugimüür</p>	 <p>Tunneli põrand</p>
 <p>Hüdroisolatsioon kaasaegne</p>	 <p>Tugimüür</p>
 <p>Sõidutee kate</p>	 <p>Konsool monol r/b uus</p>

67 222 - Rahumäe tunnel

Silla number ja nimetus	222 - Rahumäe tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	1,60m
Silla laius	24,62 m
Silla pikkus	5,27 m
Silla kogupikkus	5,17 m
Silla peal olev liiklus	Nõmme jalgrattatee
Silla all olev liiklus	Rahumäe tee

Sildeehituse materjal metall
Sildeehituse tüüp toru
Kõrgusgabariit 2,80 m

Seisundi Indeks 94,54

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	180	m2	Koonusekindlustus mätas	130	50		
1	2	tk	Liiklusmärk	2			
1	73	m	Piire, käsipuu	73			
1	84	m2	Tunneli põrand	84			
1	8	tk	Valgusti	8			
1	220	m2	Terastruup suurem kui 5m	218	2		
1	23.5	m	Tugimüür	23.5			
1	76	m	Põrkepiire tsingitud	76			
1	200	m2	Sõidutee kate	200			
1	7	m	Veevoolu renn			7	



	
<p>Pörkepiire tsingitud</p>	<p>Terastruup suurem kui 5m</p>
	
<p>Tunneli põrand</p>	<p>Valgusti</p>
	
<p>Veevoolu renn</p>	

68 223 - Liiva tunnel

Silla number ja nimetus	223 - Liiva tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	25,00 m
Silla pikkus	4,50 m
Silla kogupikkus	4,00 m
Silla peal olev liiklus	Kitsarööpa tee
Silla all olev liiklus	Raudtee

Sildeehituse materjal betoon (monoliit)
Sildeehituse tüüp raam
Kõrgusgabariit 0,00 m

Seisundi Indeks 100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	125	m2	Tunneli põrand	125			
1	116	m	Tugimüür	116			
1	116	m	Piire, käsipuu	116			
1	100	m2	Silla plaat monoliitne r/b	100			
1	51	m	Trepp	51			
1	104	m	Käsipuu tsingitud	104			
1	50	m	Kaldasamba istepadi 0-7	50			
1	100	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	100			



Tunneli põrand



Tugimüür



Piire, käsipuu



Silla plaat monoliitne r/b

 <p style="text-align: center;">Trepp</p>	 <p style="text-align: center;">Käsipuu tsingitud</p>
 <p style="text-align: center;">Kaldasamba istepadi 0-7</p>	

69 224 - Mahla tunnel

Silla number ja nimetus	224 - Mahla tunnel
Avade arv	1
Kõnniteede laius	-
Silla laius	30,00 m
Silla pikkus	4,50 m
Silla kogupikkus	4,00 m
Silla peal olev liiklus	Kitsarööpa tee
Silla all olev liiklus	Männiku tee
Sildeehituse materjal	Betoon
Sildeehituse tüüp	Raam
Kõrgusgabariit	0,00 m

Seisundi Indeks 100,00

Ava	Kogus	Ühik	Nimetus	Seisund1	Seisund2	Seisund3	Seisund4
1	140	m	Tugimüür	140			
1	135	m2	Monoliitne r/b plaat	135			
1	120	m	Piire, käsipuu	120			
1	22	m	Trepp	22			
1	120	m2	Tunneli põrand	120			
1	65	m2	Hüdroisolatsioon kaasaegne	65			

1	130	m2	Sõidutee kate	130			
1	44	m	Käsiptuu tsingitud	44			
1	60	m	Kaldasamba istepadi 0-7	60			



Sõidutee kate



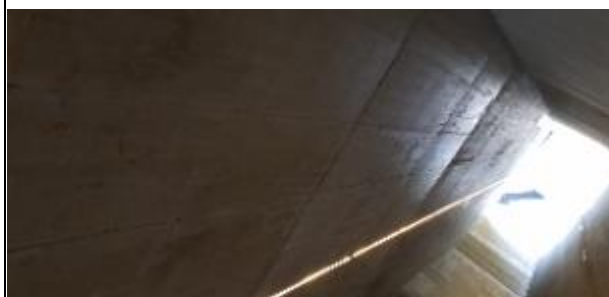
Trepp



Käsiptuu tsingitud



Tugimüür



Monoliitne r/b plaat



Kaldasamba istepadi 0-7



Piire, käsipuu



Tunneli põrand

LISA 2

Sildade/tunnelite hindamiskriteeriumid

Sõidutee-, kergliiklustee katted

Hindamine: m² või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
	Kattes esineb pikisuunalist ebatasasust (roopad) ning üksikuid põiksuunalisi ebatasasusi, mis ei mõjuta sõidumugavust. Esineb joon- või võrkpragu. Vee ärajooks pole tagatud, kuna kate on ebatasane (roopad) või kattel on ehitusvead.	- Pisiremont
2	Esineb katet läbivat joonpragu ja võrkpragu. Katet mitteläbivad augud. Katte paksus ületab esialgset vähemalt 40% - ülekoormus.	- Remont
3	Katet läbivad augud. Kattes roopad, mis võivad vihmase ilmaga tekitada teekasutajatele liiklusohtrliku olukorra.	- Suuremah. rem. - Asendamine
4		



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Hüdroisolatsioon

Hindamine: m² või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
4	Hüdroisolatsioon lekib.	- Asendamine

Joatorud ja veevoolu rennid

Hindamine: jm, tk või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad. Veevoolu rennidel betoon murenenud, osaliselt	- Ei tee midagi - Pisiremont
2	rohtu kasvanud või prahti täis. Joatorudel esineb kohati roostet, stalahiite ja/või vee leket.	- Puhastamine
3	Joatorudel pealmised restid puudu. Joatorud roostetanud, ummistunud ja/või läbivate pragudega.	- Remont - Asendamine
4	Veevoolu rennid ja veeviimarid lagunened (vesi pääseb konstruktsioonile) või puuduvad.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Servaprussid ja kõnniteed

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Armatuurini mitte ulatuvad betooni murenemised ja pindmised praod. Mahukahanisest tekkinud praod; betooni kaitsevõõp maha koorunud. Kehv betooni kvaliteet.	- Pisiremont
3	Armatuuri rangid kohati paljandunud; esineb armatuuri roostetamist. Servaprussil on betoon lõhestunud või pragudega, mis võib viidata armatuuri roostetamisele. Vesi lekib läbi servaprussi (võimalik kloriidide juurdepääs armatuurile). Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Armatuur paljandunud ja roostes. Suured betooni kahjustused, mis avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Rajatise põrkepiirded

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Kahjustused puuduvad. Esineb roostelaike (poldid-mutrid roostes).	- Ei tee midagi - Pisiremont
2	Betoelementidel esineb betooni murenemist ja pindmisi pragusid – kahjustused ei ulatu armatuurini. Osa detaile on deformeerunud; armatuur on paljandunud ja korrodeerunud; metallelementidel esineb koorduvat roostet. Elemendi kõrgus ei vasta esitatud normidele. Element on seisundis 3, kui eelnevas loetelus nimetatud kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele ning liiklusohutusele.	- Remont
3	Elemendi armatuur tugevasti korrodeerunud; betooni suured kahjustused. Elemendi tugevus ei ole tagatud. Element puudub.	- Asendamine
4		



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4

Piirded mahasõidul

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Kahjustused puuduvad.	- Ei tee midagi
	Esineb roostelaike (poldid-mutrid roostes).	- Pisiremont
2	Betoelementidel esineb betooni murenemist ja pindmisi pragusid – kahjustused ei ulatu armatuurini.	
	Osa detaile on deformeerunud; armatuur on paljandunud ja korrodeerunud; metallelementidel esineb koorduvat roostet. Elemendi kõrgus ei vasta esitatud normidele. Element on seisundis 3, kui eelnevas loetelus nimetatud kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele ning liiklusohutusele.	- Remont
	Elemendi armatuur tugevasti korrodeerunud;	- Suuremah. rem.
4	betooni suured kahjustused. Elemendi tugevus ei ole tagatud. Element puudub.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 4

Käsipuud ja piirded

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Kahjustused puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Elementidel on värvidefektid; esineb roostelaike (poldid-mutrid roostes). Betoonelementidel esineb betooni murenemist ja pindmisi pragusid – kahjustused ei ulatu armatuurini.	- Pisiremont
3	Elementi kattev värvikiht on metalli roostetamise tõttu maha koorunud; betoon on murenenud või pragudega; armatuur on paljandunud ja korrodeerunud; kohati esineb koorduvat roostet. Element ei vasta esitatud normidele. Element on seisundis 3, kui eelnevas loetelus nimetatud defektid ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Element on tugevasti korrodeerunud; betooni suured kahjustused (armatuur paljandunud); osa detaile puudub – kahjustused, mis avaldavad mõju elemendi tugevusele. Element puudub.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Raudbetoonist talad

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Armatuurini mitteulatuvad betooni murenemised ja pindmised praod. Betooni pind karboniseerunud (vee läbijooksu tõttu). Betooni kehv kvaliteet (tihendamine, kaitsekiht).	- Pisiremont
3	Armatuuri rangid kohati paljandunud ja roostes. Elemendil on betoon lõhestunud või pragudega, mis võib viidata armatuuri roostetamisele. Betoon on armatuurini karboniseerunud. Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Armatuur paljandunud ning kogu varda perimeetri ulatuses esineb koorduvat roostet. Kahjustused avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Raudbetoonist vaiad

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Armatuurini mitte ulatuvad betooni murenemised, pindmised praod, karboniseerumine, betooni halb kvaliteet. Ebapiisava kaitsekihi tõttu on armatuur paljandunud.	- Pisiremont
3	Armatuuri rangid kohati paljandunud ja roostes. Elemendil on betoon lõhestunud või pragudega, mis viitab armatuuri roostetamisele. Vee piiril betooni uhtumised. Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Betooni suured kahjustused. Armatuur paljandunud ja esineb koorduvat roostet. Kahjustused avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Raudbetoonist postid

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Armatuurini mitte ulatuvad betooni murenemised, pindmised praod, karboniseerumine, betooni halb kvaliteet. Ebapiisava kaitsekihi tõttu on armatuur paljastunud.	- Pisiremont
3	Armatuuri rangid kohati paljandunud ja roostes. Elemendil on betoon lõhestunud või pragudega, mis viitab armatuuri roostetamisele. Vee piiril betooni uhtumised. Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Betooni suured kahjustused. Armatuur paljandunud ja esineb koorduvat roostet. Kahjustused avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Sambad, riigid ja tugimüürid

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad. Armatuurini mitte ulatuvad betooni murenemised, pindmised praod, karboniseerumine, betooni halb kvaliteet; vee piiril esineb betoonpinna uhtumisi. Horisontaalsetele pindadele on kogunenud prahti. Betoonpinnad sammaldunud.	- Ei tee midagi - Pisiremont
2	Armatuuri rangid kohati paljandunud ja roostes. Elemendil on betoon lõhestunud või pragudega, mis võib viidata armatuuri roostetamisele. Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
3	Armatuur paljandunud ja tugevalt roostes (kooruv).	- Suuremah. rem.
4	Müüritistel osad kivid puudu. Kahjustused avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Koonusekindlustus

Hindamine: m² või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Kahjustused puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Koonustel kasvab võsa või umbrohi. Betoonpinnad murenenud ja pindmiste pragudega.	- Puhastamine
3	Koonuste kindlustus osaliselt vajunud; betoonplaatidel läbivad praod; osa plaate puudub. Esineb uhtumisi. Koonused kindlustamata.	- Remont
4	Koonused ja mulle suures ulatuses uhtud koos kindlustusega. Betoonplaadid purunenud, kindlustus ümber paiknenud.	- Suuremah. rem.



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Deformatsioonivuugid

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad. Vuuki kogunenud prügi ei põhjusta probleeme.	- Ei tee midagi
2	Vuuk on täitunud prügiga, mis takistab vuugil korralikult töötamast (vee ärajooks). Võib esineda minimaalset vee leket, mis ei kahjusta konstruktsioonelemente. Deformatsioonivuugi kinnituse juures kattes praod või pindmised murenemised.	- Pisiremont
3	Vuuk lekib (võib kahjustada konstruktsioonelemente); kattes praod ja murenemised. Vuuk praktiliselt kinni paisunud, ei ole võimalik edasine horisontaalne paiknemine.	- Suuremah. rem.
4	Deformatsioonivuukide kohal ja ümbruses kate lagunenu ning ulatuslik vuugi leke (kahjustab konstruktsioonelemente). Mõjutab sõidumugavust; dünaamilise löögi võimalus.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Kummitugiosad

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Tugiosal mikropraod. Tugiosa veidi nihkes, mis ei avalda mõju elemendi funktsioneerimisele.	- Ei tee midagi
3	Tugiosal on <1 mm praod. Kahjustused ei avalda mõju elemendi funktsioneerimisele.	- Asendamine
4	Tugiosal on >1 mm praod. Metallosad on paljandunud ja roostes. Tugiosa täielikult deformeerunud. Kahjustused avaldavad olulist mõju elemendi funktsioneerimisele.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Metalltugiosad

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Kahjustused puuduvad. Elemendil on korrosiooni tunnuseid; tugiosa vajab värvimist või õlitamist. Tugiosale on kogunenud prahti.	- Ei tee midagi - Pisiremont - Õlitamine
3	Element on korrodeerunud, kuid koorduvat roostet ei esine. Kogunenud prügi takistab tugiosa töötamist. Tugiosa nihked on põhjustanud betooni pragunemist.	- Remont
4	Element on korrodeerunud ja leidub koorduvat roostet. Tugiosa on deformeerunud ja telje suhtes lubatust rohkem nihkes (avaldab mõju elemendi kandevõimele). Ühendused on kinni roostetanud ja ei tööta.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Raudbetoonist tekiplaadid

Hindamine: m² või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Armatuurini mitteulatuvad betooni murenemised ja pindmised praod. Betooni pind karboniseerunud. Kehv betooni kvaliteet. Hüdroisolatsiooni leketest tingitud kahjustused.	- Pisiremont
3	Armatuur kohati paljandunud, koorduvat roostet ei esine. Plaadi pinnal on betoon lõhestunud, mis võib viidata armatuuri roostetamisele. Betoon karboniseerunud armatuurini, võimalik kokkupuude kloriididega. Kahjustused ei avalda mõju elemendi tugevusele.	- Remont
4	Betooni suured kahjustused. Armatuur roostetab (koorduv rooste) kogu perimeetri ulatuses. Kahjustused avaldavad mõju elemendi tugevusele.	- Suuremah. rem. - Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Pealesõiduplaadid

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Võib esineda vähest plaadi vajumist, mille tulemusena ei teki sõidukitelt märkimisväärset dünaamilist koormust sillale. Sõidumugavust ei mõjuta.	- Pisiremont
3	Plaadis on läbivaid pragusid ja/või on eraldunud suuremaid tükke, aga plaat töötab terviklikuna. Võib esineda plaadi vajumist, mille tulemusena on dünaamiline koormus sillale kasvanud – tekitab vibratsiooni. Mõjutab sõidumugavust.	- Remont - Asendamine
4	Plaat on murdunud; esinevad suured plaadi vajumised. Sõidukid põhjustavad sillale suuri dünaamilisi koormusi. Sõidumugavus on tugevasti häiritud.	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 3



Seisund 4



Seisund 4

Valgustid, väljapääsutuled

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Valgusti töötab, kuid valgusti pinnad vajavad puhastamist	- Pisiremont
3	Valgusti ei tööta või on osaliselt lõhutud	- Remont - Asendamine
4	Valgusti on puudu või ära lõhutud	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 4

Liiklusmärgid

Hindamine: tükki igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Liiklusmärgi pind määrdunud või ära soditud;	- Pisiremont
3	Liiklusmärk on deformeerunud või määrdunud, mis ei võimalda selgesti märgil olevat informatsiooni lugeda	- Remont - Asendamine
4	Liiklusmärk on puudu või ära lõhutud	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 4

Trepid

Hindamine: jooksvat meetrit või % igas seisundis

Seisund	Seisunditaseme kirjeldus	Võimalik tegevus
1	Defektid puuduvad.	- Ei tee midagi
2	Trepi pind vajab puhastamist või pisiremonti;	- Pisiremont
3	Trepi kasutusmugavus on langenud; trepi pind ebatasane	- Remont - Asendamine
4	Trepil kõndimine on ohtlik	- Asendamine



Seisund 1



Seisund 2



Seisund 3



Seisund 4

LISA 3

Rajatiste pingerida

Pingerivi üldise seisundi indeksi järgi

Jrk.	Nr.	Rajatise nimi	SI 2023	SI muutus*
1	18	Pääsküla kivisild	25,5	0,4
2	30	Vana-Rannamõisa tee sild	39,5	7,3
3	33	Smuuli tn. transpordisild II	51,6	2,9
4	25	Vesse viadukt	54,5	1,2
5	24	Tiskre puitsild	54,6	-
6	20	Iru sild	60,9	-0,8
7	5	M.Härma tn transpordisild	61,2	-3,3
8	3	J.Smuuli sild	63,8	-0,4
9	42	Botaanikaiaa ripsild	66,3	-0,3
10	12	Võidujooksu sild	67,1	1,0
11	11	Pallasti sild	69,2	2,4
12	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	69,8	-3,7
13	1	Kadaka pst viadukt	71,6	-12,4
14	2	Kopli tänava viadukt	73,4	20,9
15	6	Saarepiiga sild	75,0	4,0
16	45	Räime tee 52	75,1	-
17	19	Pirita jõe sild	79,5	0,3
18	15	Pae sild	80,4	0,0
19	10	Mustakivi sild	80,7	-0,5
20	208	Tähetorni tunnel	83,6	1,9
21	206	Liivalaia tunnel	85,2	3,4
22	13	Ülemiste jaama jalakäijate sild	86,6	-0,4
23	32	Marjamaa tänava sild	87,4	-
24	27	Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	88,5	0,6
25	205	Balti jaama tunnel	88,8	0,3
26	201	Sõjakooli tunnel	89,2	1,9
27	37	Rocca al Mare rannapromenaadi sild	90,1	-2,2
28	16	A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild	93,5	0,1
29	31	Smuuli tee viadukt	93,8	-0,4
30	39	Paepargi sild	93,9	0,0
31	222	Rahumäe tunnel	94,5	2,8
32	28	Raadiku sild	94,7	0,9
33	9	Pärnu mnt. viadukt (üle rdt.)	94,9	0,2
34	29	Lükati tee suusasild (puidust)	95,3	-0,9

35	209	Veerenni tunnel	95,5	0,1
36	17	Pärnu mnt. viadukt(üle Tammsaare tee)	96,1	1,9
37	204	Kaarli pst tunnel	96,1	7,3
38	221	Rummu tunnel	96,6	0,8
39	202	Mustakivi tunnel	96,8	1,7
40	35	Klooga mnt terastruup	97,2	0,0
41	21	Lükati sild	97,2	-2,1
42	14	Mäekalda tn jalakäijate sild	97,3	39,2
43	36	Ülemiste Transpordisild	97,5	1,9
44	38	Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad	97,6	0,0
45	207	Kaubamaja tunnel	97,8	1,9
46	203	Tondi tunnel	97,9	2,4
47	8	Mustamäe jalakäijate sild	97,9	0,0
48	214	Ülemiste tunnel	98,0	0,1
49	210	Tondiraba tunnel	98,7	0,2
50	212	Juhkentali tunnel	98,9	-1,0
51	211	Filtri tunnel	98,9	0,0
52	216	Suurhalli tunnel	98,9	-1,1
53	34	Kõrkja tee sild	99,2	-0,8
54	23	Laagri asula sild	99,6	-0,3
55	215	Ülemiste transporditunnel	99,6	0,0
56	40	Noblesneri viadukt	99,7	0,0
57	213	Rennioisa tunnel	99,8	0,3
58	7	Varraku sild	99,8	-0,2
59	220	Viljandi mnt kergliiklus tunnel	99,8	0,0
60	26	Ülemiste transpordi viadukt	99,9	0,0
61	44	Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt	99,9	-
62	218	Kalaranna tunnel	99,9	0,0
63	219	Ehitajate tee suusatunnel	100,0	0,0
64	41	Haabersti viadukt	100,0	0,0
65	224	Mahla tunnel	100,0	-
66	223	Liiva tunnel	100,0	-
67	217	Loomaaia tunnel	100,0	0,0
68	43	Rannamõisa teel Tiskre sild	100,0	-
69	22	Kanali tee sild	100,0	72,4

* võrreldes aastaga 2020

Pingerivi kandvate elementide seisundi indeksi järgi

Jrk.	Nr.	Rajatise nimi	SI 2023
1	18	Pääsküla kivisild	15,4
2	24	Tiskre puitsild	41,0
3	30	Vana-Rannamõisa tee sild	41,7
4	33	Smuuli tn. transpordisild II	46,6
5	25	Vesse viadukt	47,9
6	5	M.Härma tn transpordisild	64,0
7	2	Kopli tänava viadukt	66,2
8	1	Kadaka pst viadukt	66,2
9	42	Botaanikaiaa ripsild	66,7
10	45	Räime tee 52	66,7
11	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	66,9
12	12	Võidujooksu sild	67,0
13	20	Iru sild	67,6
14	3	J.Smuuli sild	69,0
15	11	Pallasti sild	69,3
16	6	Saarepiiga sild	75,5
17	15	Pae sild	80,2
18	19	Pirita jõe sild	80,8
19	13	Ülemiste jaama jalakäijate sild	82,5
20	10	Mustakivi sild	83,7
21	205	Balti jaama tunnel	89,5
22	35	Klooga mnt terastruup	89,6
23	206	Liivalaia tunnel	90,2
24	27	Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	91,4
25	21	Lükati sild	92,7
26	39	Paepargi sild	93,4
27	32	Marjamaa tänava sild	93,9
28	31	Smuuli tee viadukt	94,2
29	16	A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild	95,4
30	9	Pärnu mnt. viadukt (üle rdt.)	95,8
31	28	Raadiku sild	96,0
32	209	Veerenni tunnel	97,2
33	38	Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad	97,3
34	201	Sõjakooli tunnel	97,6

35	8	Mustamäe jalakäijate sild	97,7
36	37	Rocca al Mare rannapromenaadi sild	97,7
37	204	Kaarli pst tunnel	97,7
38	34	Kõrkja tee sild	97,8
39	202	Mustakivi tunnel	98,0
40	17	Pärnu mnt. viadukt(üle Tammsaare tee)	98,2
41	211	Filtri tunnel	99,1
42	221	Rummu tunnel	99,3
43	207	Kaubamaja tunnel	99,5
44	212	Juhkentali tunnel	99,6
45	213	Renniotsa tunnel	99,6
46	215	Ülemiste transporditunnel	99,7
47	7	Varraku sild	99,7
48	23	Laagri asula sild	99,8
49	222	Rahumäe tunnel	99,8
50	214	Ülemiste tunnel	99,8
51	203	Tondi tunnel	100,0
52	36	Ülemiste Transpordisild	100,0
53	41	Haabersti viadukt	100,0
54	208	Tähetorni tunnel	100,0
55	29	Lükati tee suusasild (puidust)	100,0
56	14	Mäekalda tn jalakäijate sild	100,0
57	210	Tondiraba tunnel	100,0
58	216	Suurhalli tunnel	100,0
59	40	Noblessneri viadukt	100,0
60	220	Viljandi mnt kergliiklus tunnel	100,0
61	26	Ülemiste transpordi viadukt	100,0
62	44	Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt	100,0
63	218	Kalaranna tunnel	100,0
64	219	Ehitajate tee suusatunnel	100,0
65	224	Mahla tunnel	100,0
66	223	Liiva tunnel	100,0
67	217	Loomaaia tunnel	100,0
68	43	Rannamõisa teel Tiskre sild	100,0
69	22	Kanali tee sild	100,0

Pingerivi mitte kandvate elementide seisundi indeksi järgi

Jrk.	Nr.	Rajatise nimi	SI 2023
1	30	Vana-Rannamõisa tee sild	38,3
2	18	Pääsküla kivisild	44,1
3	3	J.Smuuli sild	46,0
4	20	Iru sild	50,5
5	5	M.Härma tn transpordisild	51,8
6	42	Botaanikaiaa ripsild	64,8
7	32	Marjamaa tänava sild	66,7
8	33	Smuuli tn. transpordisild II	67,0
9	25	Vesse viadukt	67,0
10	12	Võidujooksu sild	67,7
11	11	Pallasti sild	68,8
12	10	Mustakivi sild	72,0
13	6	Saarepiiga sild	73,0
14	19	Pirita jõe sild	74,4
15	2	Kopli tänava viadukt	78,1
16	45	Räime tee 52	79,4
17	208	Tähetorni tunnel	79,5
18	15	Pae sild	81,0
19	4	Lindakivi pst.jalakäijate sild	82,3
20	206	Liivalaia tunnel	82,5
21	1	Kadaka pst viadukt	82,9
22	27	Peeter Suure Merekindluse kindlusraudtee	84,7
23	37	Rocca al Mare rannapromenaadi sild	85,7
24	201	Sõjakooli tunnel	85,9
25	17	Pärnu mnt. viadukt(üle Tammsaare tee)	88,1
26	205	Balti jaama tunnel	88,4
27	16	A.H.Tammsaare tee jalakäijate sild	88,4
28	29	Lükati tee suusasild (puidust)	90,2
29	9	Pärnu mnt. viadukt (üle rdt.)	91,7
30	31	Smuuli tee viadukt	91,8
31	207	Kaubamaja tunnel	92,2
32	36	Ülemiste Transpordisild	92,9
33	222	Rahumäe tunnel	93,4
34	28	Raadiku sild	93,8

35	39	Paepargi sild	94,5
36	209	Veerenni tunnel	94,7
37	203	Tondi tunnel	94,9
38	204	Kaarli pst tunnel	95,2
39	14	Mäekalda tn jalakäijate sild	95,6
40	202	Mustakivi tunnel	96,2
41	221	Rummu tunnel	96,3
42	214	Ülemiste tunnel	97,0
43	210	Tondiraba tunnel	98,1
44	13	Ülemiste jaama jalakäijate sild	98,3
45	212	Juhkentali tunnel	98,5
46	216	Suurhalli tunnel	98,5
47	38	Rocca al Mare rannapromenaadi estakaad	98,7
48	24	Tiskre puitsild	98,8
49	211	Filtri tunnel	98,8
50	35	Klooga mnt terastruup	99,0
51	44	Viljandi maanteel kergliiklustee viadukt	99,1
52	21	Lükati sild	99,3
53	23	Laagri asula sild	99,4
54	40	Noblessneri viadukt	99,5
55	215	Ülemiste transporditunnel	99,6
56	26	Ülemiste transpordi viadukt	99,6
57	220	Viljandi mnt kergliiklus tunnel	99,8
58	213	Renniotsa tunnel	99,8
59	218	Kalaranna tunnel	99,9
60	8	Mustamäe jalakäijate sild	99,9
61	219	Ehitajate tee suusatunnel	100,0
62	41	Haabersti viadukt	100,0
63	224	Mahla tunnel	100,0
64	223	Liiva tunnel	100,0
65	217	Loomaia tunnel	100,0
66	43	Rannamõisa teel Tiskre sild	100,0
67	34	Kõrkja tee sild	100,0
68	22	Kanali tee sild	100,0
69	7	Varraku sild	100,0