

Liikuvus ja elukeskkond

Tallinlaste rahuloluküsitlus 2023



**TURU-
UURINGUTE
AS**

Teemad

METOODIKA

KOKKUVÕTE

TEOSTAJAD

ELUKESKKOND

RAHULOLU TALLINNA ELUKESKKONNAGA

- Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga
- Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega

RAHULOLU LINNAOSA ELUKESKKONNAGA

- Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga
- Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega
 - Keskkond ja linnaruum
 - Avalikud teenused
 - Teed ja liikumisvõimalused

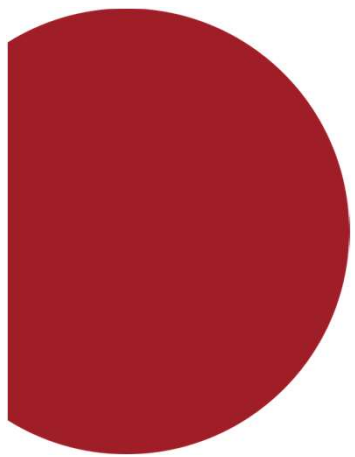
LIIKUVUS

LIIKUMISVIISID JA -VÕIMALUSED

- Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas
- Liikumine peamisesse sihtkohta
 - Sihtkohad
 - Liikumisviis
 - Kombineeritud liikumisviisid
 - Ajakulu
- Laste peamine liikumisviis
- Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv
- Auto kasutamist vähendavad tingimused
- Rahulolu liikumisvõimalustega ja rahulolematuse põhjused
- Hinnang jalakäijasõbralikkusele

ÜHISTRANSPORT

- Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus
- Ümberistumised ühistranspordis
- Ühistranspordipeatuse kaugus kodust
- Ühiskaardi või muu kontaktivaba kaardi kasutamine
- Hinnang ühistranspordi arengule
- Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid



METOODIKA

Metoodika

- **Eesmärk:** saada ülevaade tallinlaste rahulolust elukeskkonnaga ja nende liikuvusest.
- **Võrdlusandmed:** Sarnased küsitlused viidi läbi ka aastatel 2019-2021 (Tallinlaste rahuloluküsitlus - 3). Võrreldes nende uuringutega on ankeeti osaliselt muudetud ja täiendatud, mistõttu on tulemused ajaliselt võrreldavad vaid osade teemade puhul.
- **Üldkogum:** 15-aastased ja vanemad Tallinna registreeritud elanikud (Rahvastikuregistri andmetel 31.12.2021 seisuga 368 377 elanikku).
- **Valimi moodustamine:** Valimi kontaktid (telefoninumbrid) telliti Rahvastikuregistrist. Valim moodustati juhuvalikuga linnaosade põhjal moodustatud kihtidest. Küsitlustöös rakendati linnaosade-põhiseid kvoote, seades eesmärgiks küsitleda igast linnaosast vähemalt 100 vastajat, vähendades proportsionaalselt suuremate linnaosade vastajate arvu. Linnaosade sees jälgiti valimi proportsionaalsust soo, vanuse ning rahvuse lõigetes.
- **Planeeritud ja tegelik valim:** 1500 ja 1504
- **Valimiviga:** 2,53% (väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem).
- **Kaalumine:**
 - Tallinna linna üldkaal, kus ka linnaosad on kaalutud proportsiooni lähtuvalt Tallinna elanikkonna jagunemisest linnaosade lõikes;
 - Linnaosade kaal, kus linnaosade kvoodid (vähemalt 100 vastajat igas linnaosas) on säilitatud (eesmärgiks kaalumise läbi mitte vähendada väikeste linnaosade valimi suurust, tagamaks ka väikeste linnaosade paremat võrreldavust). Nimetatud kaalu on kasutatud ainult linnaosade võrdlemisel.

Kummagi kaalu puhul on andmed linnaosade siseselt kaalutud lõigetes: sugu, vanuserühm ja rahvus; Tallinna osas tervikuna ka hariduse lõikes.
- **Küsitlusinstrument:** struktureeritud ankeet. Küsitlusankeedi koostas Tallinna Strateegiakeskus.
- **Meetod:** telefoni-intervjuud (täpsem ülevaade küsitlustööst on Slaidil 7).
- **Küsitlusaeg:** 09.02. – 29.03. 2023
- **Intervjuu mediaanpikkus:** 22 minutit

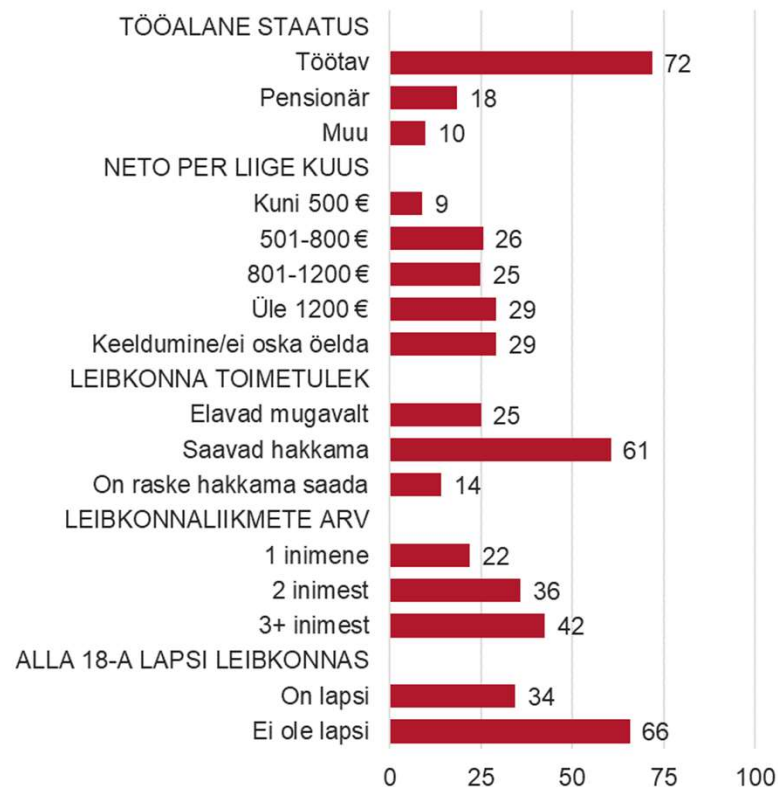
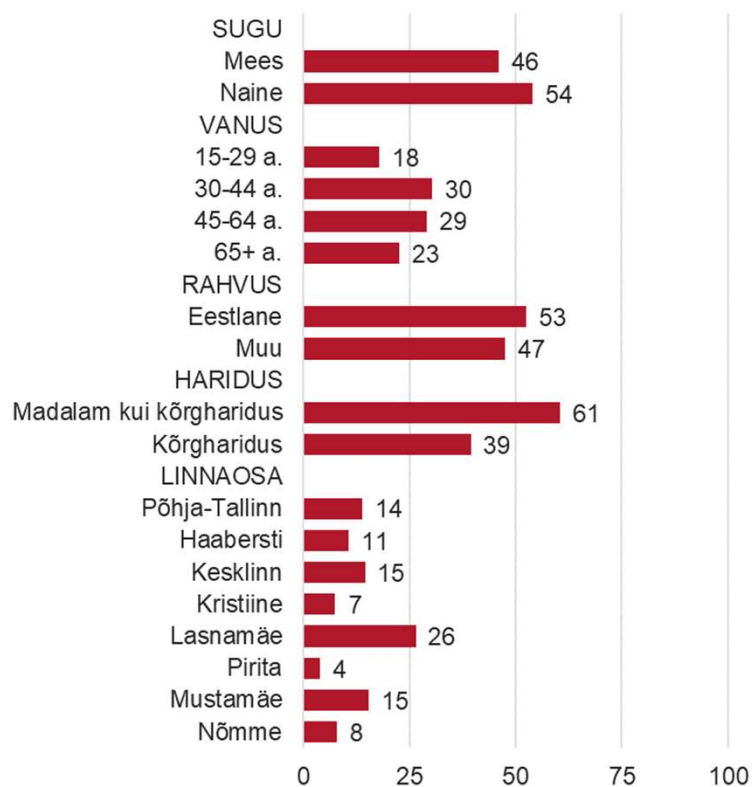
Metoodika

Üldkogumi, kaalutud ja kaalumata valimi võrdlus

	Üldkogum		Kaalumata valim		Kaalutud valim	
	N	%	N	%	N	%
KOKKU	368 377	100%	1504	100%	1504	100%
SUGU						
Mees	169 721	46%	695	46%	693	46%
Naine	198 656	54%	809	54%	811	54%
VANUS						
15-29 a.	65 731	18%	267	18%	268	18%
30-44 a.	112 106	30%	452	30%	458	30%
45-64 a.	107 493	29%	446	30%	439	29%
65+ a.	83 047	23%	339	23%	339	23%
RAHVUS						
Eestlane	193 686	53%	875	58%	790	53%
Muu rahvus	174 691	47%	629	42%	714	47%
HARIDUS						
Madalam kui kõrgharidus	223 150	61%	698	46%	911	61%
Kõrgharidus	145 227	39%	806	54%	593	39%
LINNAOSA						
Põhja-Tallinn	51 341	14%	193	13%	210	14%
Haabersti	38 987	11%	146	10%	159	11%
Kesklinn	53 514	15%	200	13%	218	14%
Kristiine	27 421	7%	131	9%	112	7%
Lasnamäe	97 565	26%	362	24%	398	26%
Pirita	14 110	4%	131	9%	58	4%
Mustamäe	56 459	15%	210	14%	231	15%
Nõmme	28 980	8%	131	9%	118	8%

Metoodika

Vastajate profiil



Metoodika

Tulemusete esitamine

- Aruande joonistel ja tabelites esitatud andmed on **ümardatud** (esitatud pole komakohtadega arve), mistõttu ei pruugi vastuskategooriate osakaalude liitmisel saadav summa alati tulemuseks anda täpselt 100%.
- Aruande joonistel on esitatud korrektsuse huvides **kõik** tulemused, ka juhul kui vastuse osakaal jääb alla 1% ehk ümardatult alla 0,5%, kuid need ei ole üldjuhul joonistel numbriliselt kuvatud.
- Kui aruande jooniste pealkirjades on sihtgrupi (n) taga sulgudes täpsustus „andsid vastuse/hinnangu“, siis on tulemused esitatud nii, et vastajate seast on välja jäetud vastata mitte osanud ja/või teema/tegevusega kokku mitte puutunud.
- Aruande tekstis ja võimalusel ka joonistel on tulemuste võrdlus taustatunnuste lõikes esitatud vaid juhul, kui rühmadevahelised erinevused on statistiliselt olulised (95%-lisel usaldusnivool).
- Linnaosade võrdlemisel on aluseks võetud statistiliselt olulised erinevused kogu valimi keskmisest. Teiste näitajate puhul on võrreldud taustarühmi omavahel.

Ülevaade küsitlustööst

	N	%
Lõpetatud intervjuud	1 504	18
Uue aja kokkuleppimine (intervjuu jäi läbi viimata)	93	1
Telefon ei vasta, number on kinni, postkast, levist väljas	1 255	15
Number pole kasutusel	307	4
Keeldumine (täpsustuseta)	2 652	31
Ei ela Tallinas	246	3
Väljaspool sihtgruppi (noorem, asutuse number)	331	4
Keelebarjäär	151	2
Kvoot on täis	1 712	20
Muu intervjuu mittetoimumise põhjus (katkestatud/katkenud intervjuu)	304	4
Kokku kasutatud numbreid	8 555	100

RAHULOLU TALLINNA ELUKESKKONNAGA



**TURU-
UURINGUTE
AS**

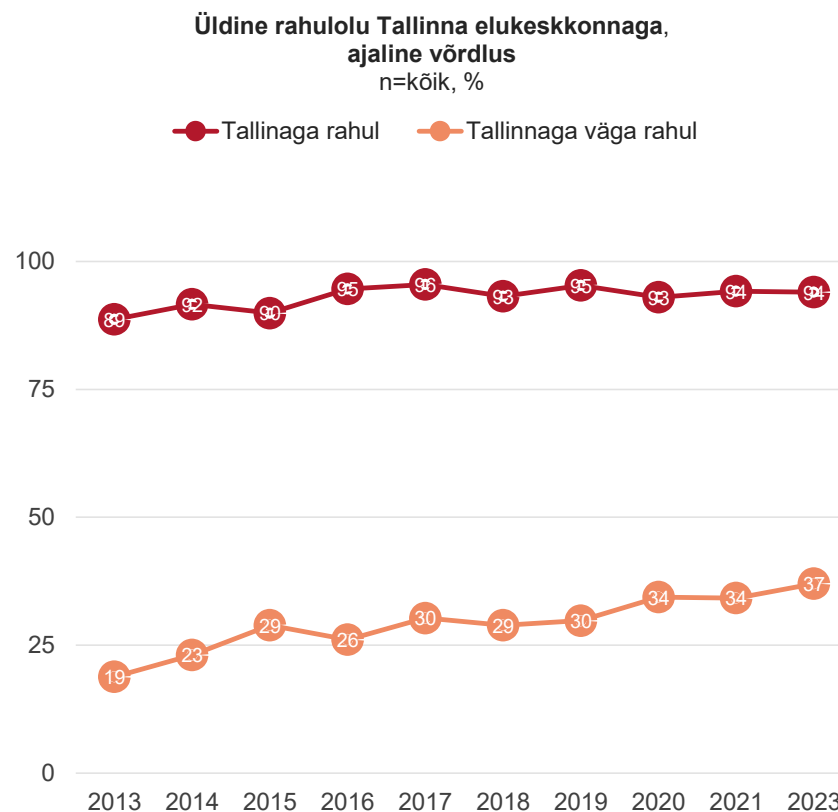
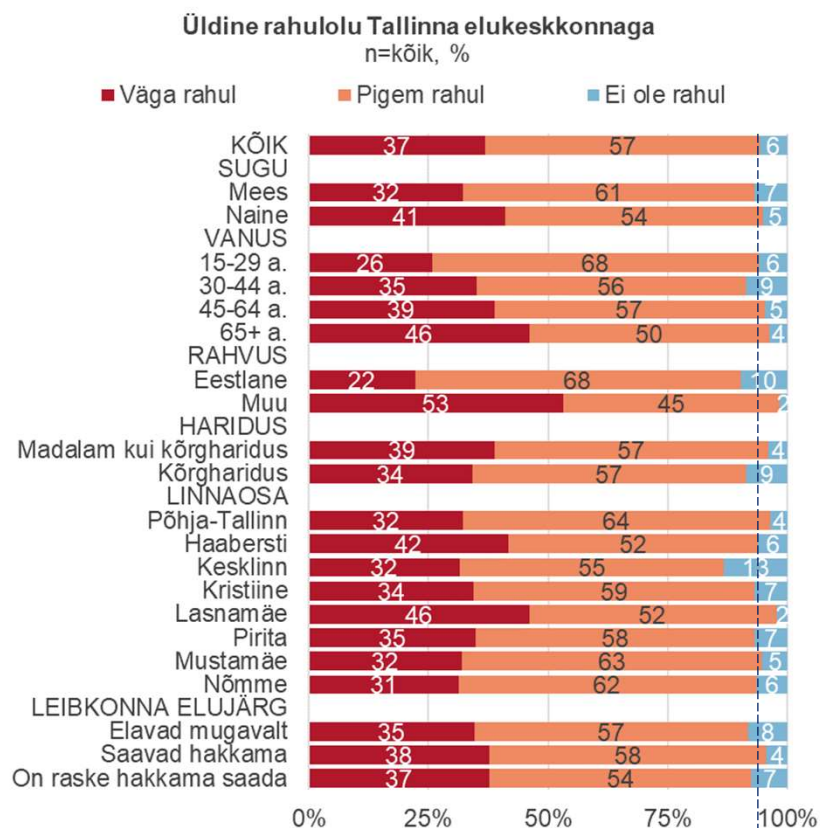
Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga (Slaid 10)

- Tallinna elukeskkonnaga tervikuna on rahul 94% pealinlastest, sealjuures väga rahul 37% (2021. aastal vastavalt 94% ja 34%). Viimase kümne aasta jooksul pole pealinlaste üldine rahulolu (väga+pigem rahul) Tallinna elukeskkonnaga selgesuunaliselt muutunud, kuid elukeskkonnaga väga rahul olevate linlaste osakaal on kasvanud (2013. aastal oli 19% ja 2023. aastal 37%).
- Üldjoontes on rahulolu Tallinna elukeskkonnaga kõrge kõigis taustgruppides. Muudest rahvustest elanikud on Tallinna elukeskkonnaga rahul sagedamini kui eestlased (muudest rahvustest elanikest rahul 98%, sealjuures väga rahul 53%, eestlastest vastavalt 90% ja 22%).
- Kõrgharidusega elanikud on Tallinna elukeskkonnaga rahul pisut harvemini kui madalama haridusega elanikud (väga+pigem rahul 91% kõrgharidusega ja 96% madalama haridusega elanikest).
- Naised on Tallinna elukeskkonnaga väga rahul sagedamini kui mehed (väga rahul 41% naistest ja 32% meestest). Üldine rahulolu tase (väga+pigem rahul) on naiste ja meeste seas võrdne (rahul on 95% naistest ja 93% meestest).
- Tallinna elukeskkonnaga on sagedamini väga rahul eakamad tallinlased: 15-29-aastastest on väga rahul 26%, 30-44-aastastest 35%, 45-64-aastastest 39% ja 65-aastastest ja eakamatest 46%. Üldine rahulolu tase (väga+pigem rahul) on vanuserühmades ühtlane (erinevates vanuserühmades 91-95%).
- Linnaosade võrdluses on rahulolu Tallinna elukeskkonnaga kõrgeim Lasnamäe elanike seas (rahul 98%, sealjuures väga rahul 46%) ning madalaim Kesklinna elanike seas (rahul 86%, sealjuures väga rahul 31%).

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga



Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

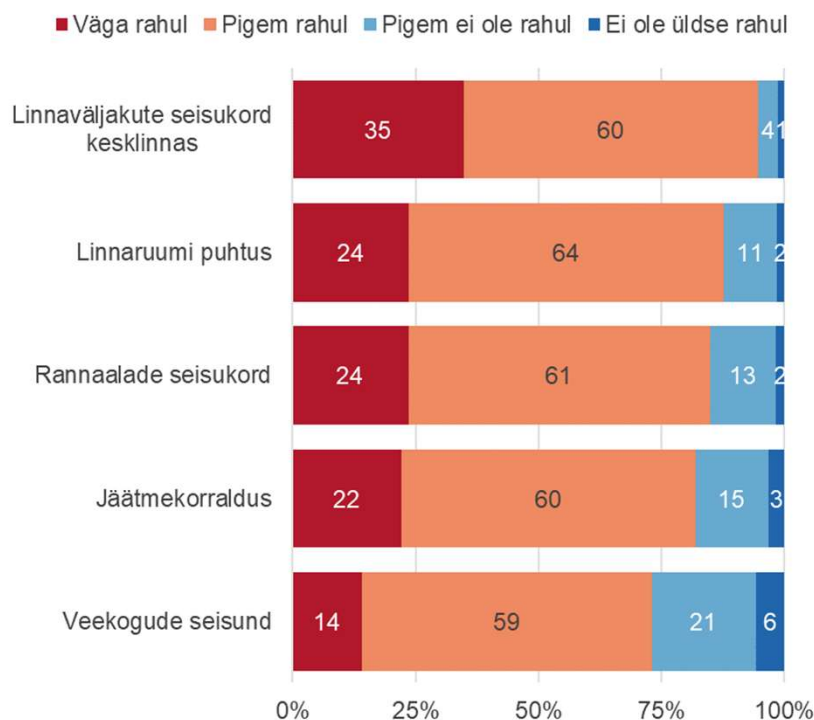
Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega (Slaidid 12-16)

- Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga kaardistati 13 erineva valdkonna osas. Kuue valdkonna puhul ei osanud enam kui kolmandik küsitletutest hinnangut anda (enamasti põhjuseks vähene kokkupuude), mistõttu on jäeti hinnangu andmata jätnud vastajad edasisest analüüsist välja. Kõige sagedamini on tallinlased uurimisalustest valdkondadest rahul **kesklinna linnaväljakute seisukorraga** (rahul 95%, sealjuures väga rahul 35% sisulise hinnangu andnutest), **linnaruumi puhtusega** (vastavalt 88% ja 24%) ja **ühistranspordi seisukorraga** (vastavalt 88% ja 31%). Kõige vähem oldi rahul **kesklinnas (sh vanalinnas) auto parkimise ning jalgrataste parkimise võimalustega** (rahul vastavalt 45% ja 47%).
- Viimase nelja aasta võrdluses on langustrendis olnud hinnangud kesklinnas jalgrataste parkimise võimalustele (2019. aastal rahul 66%, 2021. aastal 61% ja 2023. aastal 47%) ning auto parkimise võimalustele (2019. aastal rahul 49%, 2021. aastal 46% ja 2023. aastal 45%). Pisut on paranenud rahulolu jäätmekorraldusega (2019. aastal rahul 78% ja 2023. aastal 82%). Rahulolu ülejäänud aspektidega selgesuunaliselt muutunud ei ole.
- Võrreldes naistega on mehed veidi sagedamini rahul Tallinna veekogude seisundiga (rahul 70% naistest ja 77% meestest).
- 65-aastased ja eakamad linlased on noorematega võrreldes harvemini rahul auto parkimisvõimalustega kesklinnas (65-aastastest ja eakamatest rahul 29% ja noorematest 44-51%) ning parkimise eest tasumise võimalustega (vastavalt 67% ja 81-87%). Samas on 65-aastased ja eakamad võrreldes 30-44-aastastega sagedamini rahul ühistranspordi seisukorraga (vastavalt 93% ja 86%).
- Võrreldes eestlastega on muudest rahvustest elanikud pea kõigi uurimisaluste valdkondadega enam rahul.
- Kõrgharidusega linlased on Tallinna elukeskkonna aspektide hindamisel kriitilisemad kui madalama haridusega linlased, olles veidi vähem rahul Tallinna rannaalade, kesklinna linnaväljakute ning ühistranspordi seisukorraga, jäätmekorraldusega, Pargi&Reisi korraldusega ning jalgrataste parkimisvõimalustega kesklinnas.
- Võrreldes majanduslikult hästi toime tulevate pealinlastega on toimetulekuraskustega elanikud sagedamini rahul ühistranspordi seisukorraga. Samas on majanduslike toimetulekuraskustega inimesed ülejäänud toimetulekurühmadega võrreldes vähem rahul tasulise parkimise info kättesaadavusega, parkimise eest tasumise võimalustega ning veekogude seisundiga. Autode parkimisvõimalustega kesklinnas on kõige sagedamini rahul majanduslikult hästi toimetulevad inimesed.
- Linnaosade võrdluses on rahulolu mitmete keskkonna ja linnaruumi aspektidega keskmiselt kõrgeim Lasnamäe elanike seas ning rahulolu liikluse ja parkimise aspektidega Lasnamäe ja Haabersti elanike seas.

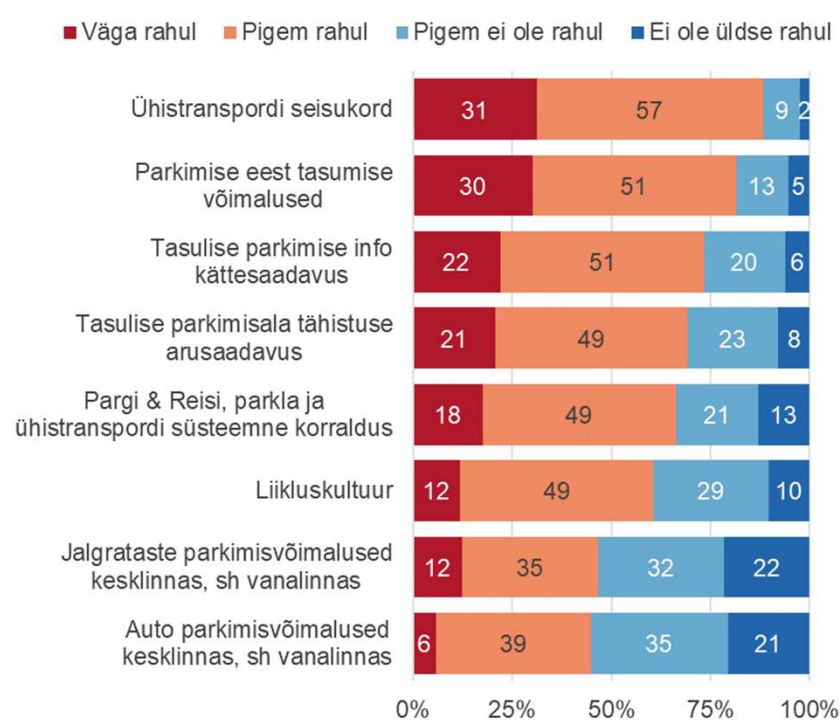
Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega -
keskkond ja linnaruum
n=kõik (andsid vastuse), %



Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega -
liiklus ja parkimine
n=kõik (andsid vastuse), %



Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega, ajaline võrdlus

	Väga rahul + pigem rahul				Väga rahul			
	2023	2021	2020	2019	2023	2021	2020	2019
KESKKOND JA LINNARUUM								
Linnaväljakute seisukord kesklinnas	95	94	92	95	35	27	32	32
Linnaruumi puhtus	88	88	88		24	21	25	
Rannaalade seisukord	85	82	84	84	24	19	23	18
Jäätmekorraldus	82		77	78	22		20	21
Veekogude seisund	73	69	73	74	14	12	12	13
LIIKLUS JA PARKIMINE								
Ühistranspordi seisukord	88	91	90	88	31	32	34	32
Parkimise eest tasumise võimalused	81	82	83	83	30	29	32	33
Tasulise parkimise info kättesaadavus	74	76	72	79	22	20	22	23
Tasulise parkimisala tähistuse arusaadavus	69	71	67	75	21	17	19	22
Pargi & Reisi parkla ja ühistranspordi süsteemne korraldus	66	70	69	70	18	12	21	17
Liikluskultuur	61	59	58	62	12	10	10	13
Jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	47	61	55	66	12	11	13	23
Auto parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	45	46	47	49	6	5	7	9

n = kõik (andsid vastuse), %

Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust võrreldes vaatlusaluste aastate koondkeskmisega kõigi tabelis toodud valdkondade osas.

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

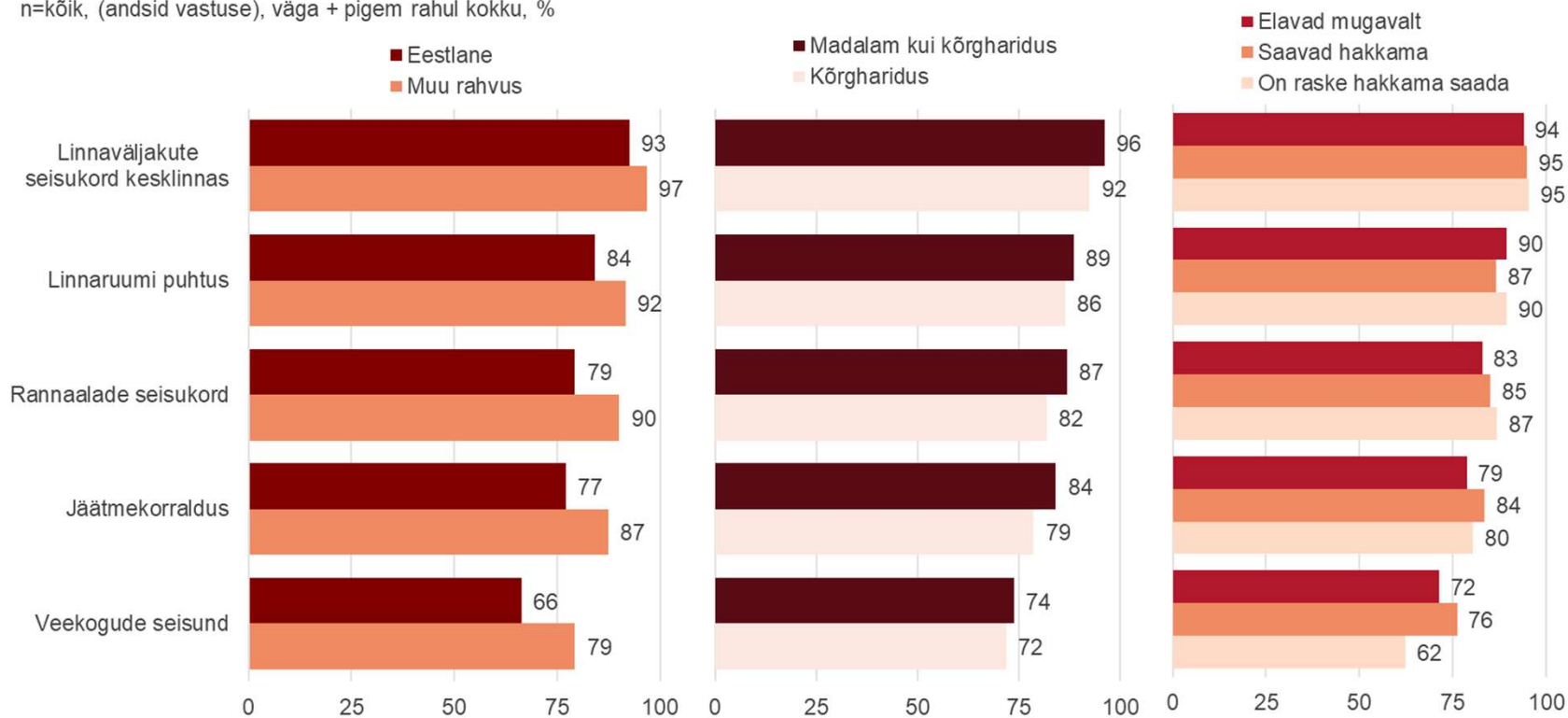
Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega, linnaosade võrdlus

	KOKKU	Põhja-Tallinn	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita	Mustamäe	Nõmme
KESKKOND JA LINNARUUM									
Linnaväljakute seisukord kesklinnas	95	94	96	90	91	98	92	96	95
Linnaruumi puhtus	88	90	88	84	85	87	92	89	90
Rannalade seisukord	85	84	87	82	87	89	88	81	79
Jäätmekorraldus	82	82	85	77	83	83	85	82	82
Veekogude seisund	73	65	73	73	71	74	83	74	79
LIIKLUS JA PARKIMINE									
Ühistranspordi seisukord	88	83	82	89	92	95	84		81
Parkimise eest tasumise võimalused	81	78	90	82	77	82	85	77	84
Tasulise parkimise info kättesaadavus	74	71	83	69	68	76	79	67	79
Tasulise parkimisala tähistuse arusaadavus	69	70	79	63	69	73	66	61	68
Pargi & Reisi parkla ja ühistranspordi süsteemne korraldus	66	59	76	58	71	73	65	70	55
Liikluskultuur	61	61	69	61	53	66	49	58	48
Jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	47	36	60	34	41	64	34	54	41
Auto parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	45	38	47	49	47	42	55	43	43

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum, taustaandmete võrdlus

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega -
keskkond ja linnaruum
n=kõik, (andsid vastuse), väga + pigem rahul kokku, %

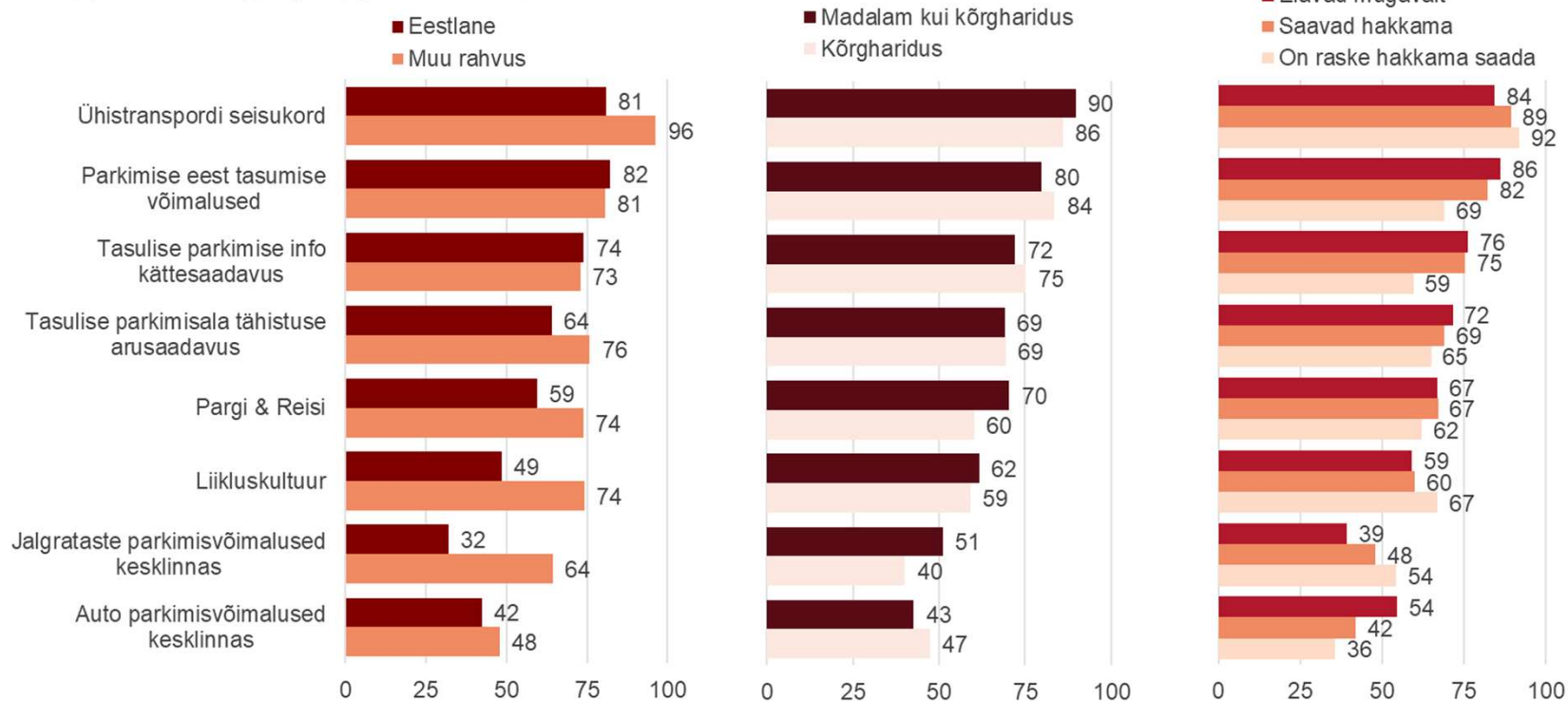


Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega – Liiklus ja parkimine, taustaandmete võrdlus

Rahulolu Tallinna elukeskkonna valdkondadega - liiklus ja parkimine

n=kõik, (andsid vastuse), väga + pigem rahul kokku, %



RAHULOLU LINNAOSA ELUKESKKONNAGA



TURU-
UURINGUTE
AS

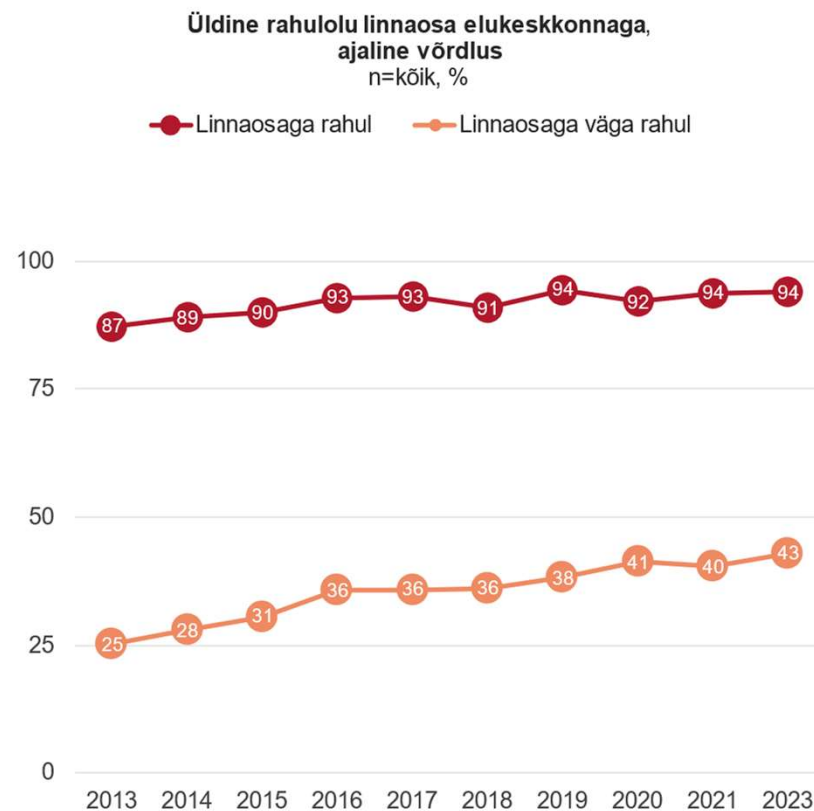
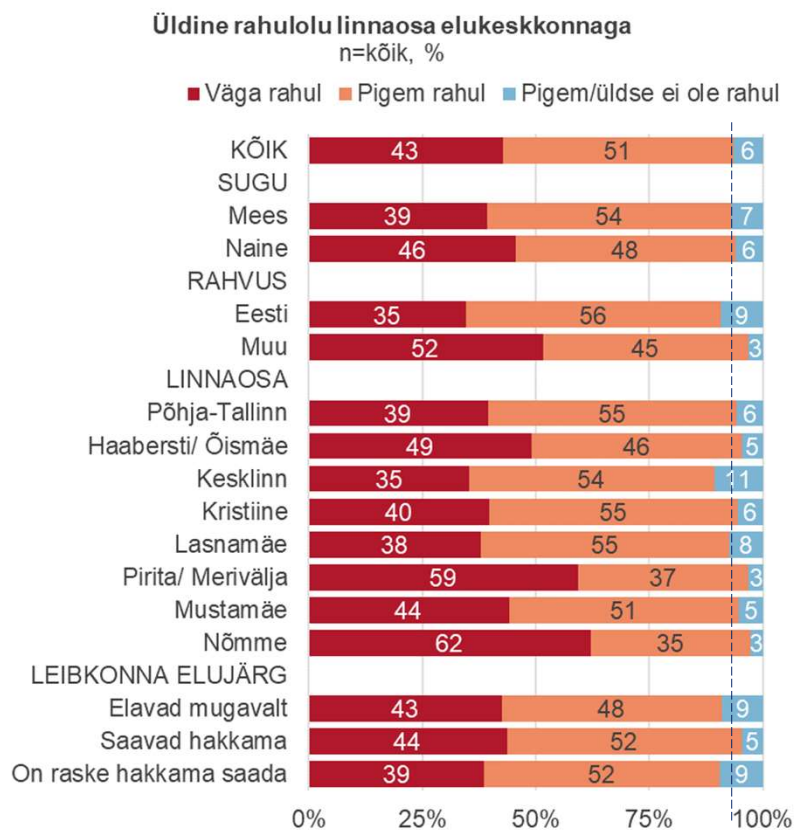
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (Slaidid 19-20)

- Oma linnaosa elukeskkonnaga ollakse väga rahul veidi sagedamini kui Tallinna elukeskkonnaga tervikuna: **väga rahul on oma linnaosa elukeskkonnaga 43%** ja Tallinna elukeskkonnaga tervikuna 37% pealinlastest. Arvestades siia juurde ka elukeskkonnaga pigem rahul olevad vastajad, **on elukeskkonnaga nii Tallinnas tervikuna kui oma linnaosas rahul 94% tallinlastest. Viimase kümne aasta jooksul on pealinlaste rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga suurenenud** – kasvanud on nii väga rahul olevate elanike osakaal (2013. aastal oli 25% ja 2023. aastal 43%) kui üldine rahulolu tase (väga+pigem rahul: 2013. aastal 87% ja 2023. aastal 94%).
- Naised on oma linnaosa elukeskkonnaga väga rahul sagedamini kui mehed (46% naistest ja 39% meestest), kuid üldine rahulolu (väga+pigem rahul) on naiste ja meeste seas võrdne (93-94%). Vanuserühmade ja haridusrühmade (kõrgharidus; madalam kui kõrgharidus) võrdluses statistiliselt olulised erinevused hinnangutes linnaosa elukeskkonnale puuduvad.
- Võrreldes eestlastega on rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga kõrgem muudest rahvustest elanike seas (eestlastest rahul 91%, sealjuures väga rahul 35% ja muudest rahvustest elanikest vastavalt 97% ja 52%).
- Keskmise majandusliku toimetulekuga inimesed on oma linnaosa elukeskkonnaga rahul pisut sagedamini kui hea toimetulekuga või majanduslike toimetulekuraskustega inimesed (rahul 95% keskmise majandusliku toimetulekuga inimestest ja 91% ülejäänud toimetulekurühmadest).
- Linnaosade võrdluses on rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga **kõrgeim Nõmmel** (rahul 97%, sealjuures väga rahul 62%) ja **Pirital** (vastavalt 97% ja 59%) ning **madalaim Kesklinnas** (rahul 89%, sealjuures väga rahul 35%). Võttes aluseks oma linnaosa elukeskkonnaga väga rahul olevate vastajate osakaalu, **on perioodil 2016-2023 rahulolu linnaosa elukeskkonnaga olnud kasvutrendis Lasnamäel, Pirital ja Mustamäel**. Nõmmel suurenes linnaosa elukeskkonnaga väga rahul olevate vastajate osakaal 2023. aastal (2021. aastal 51% ja 2023. aastal 62%), kuid varasematel aastatel on vastav näitaja püsinud 50% juures.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

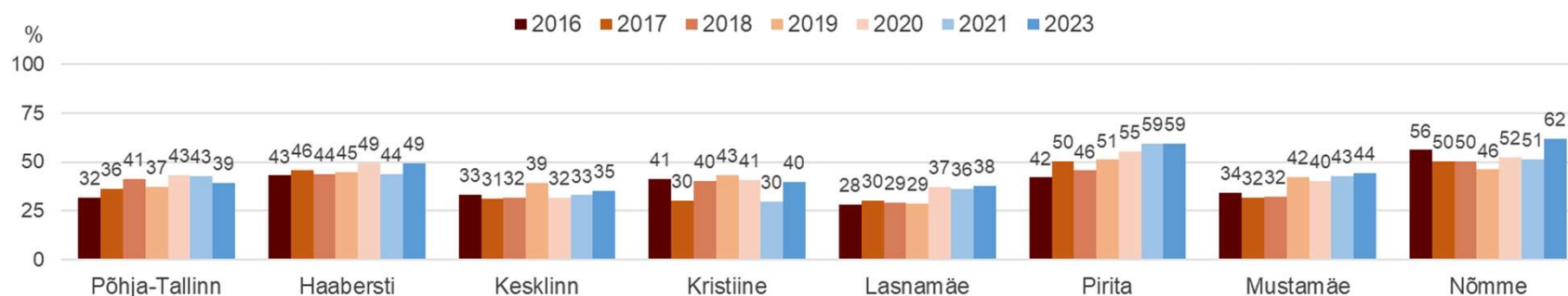
Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga



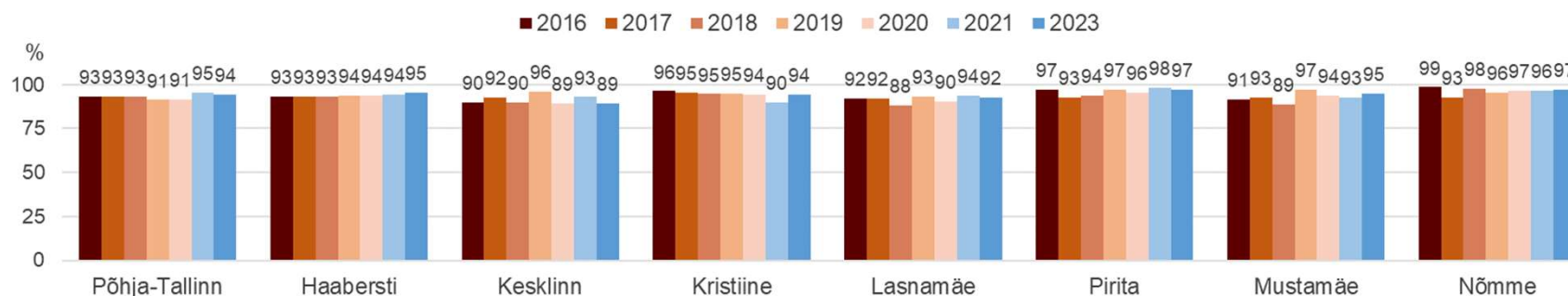
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga, linnaosade ajaline võrdlus

Andsid hinnangu “väga rahul”, n=kõik, %



Andsid hinnangu “väga rahul” või “pigem rahul”, n=kõik, %



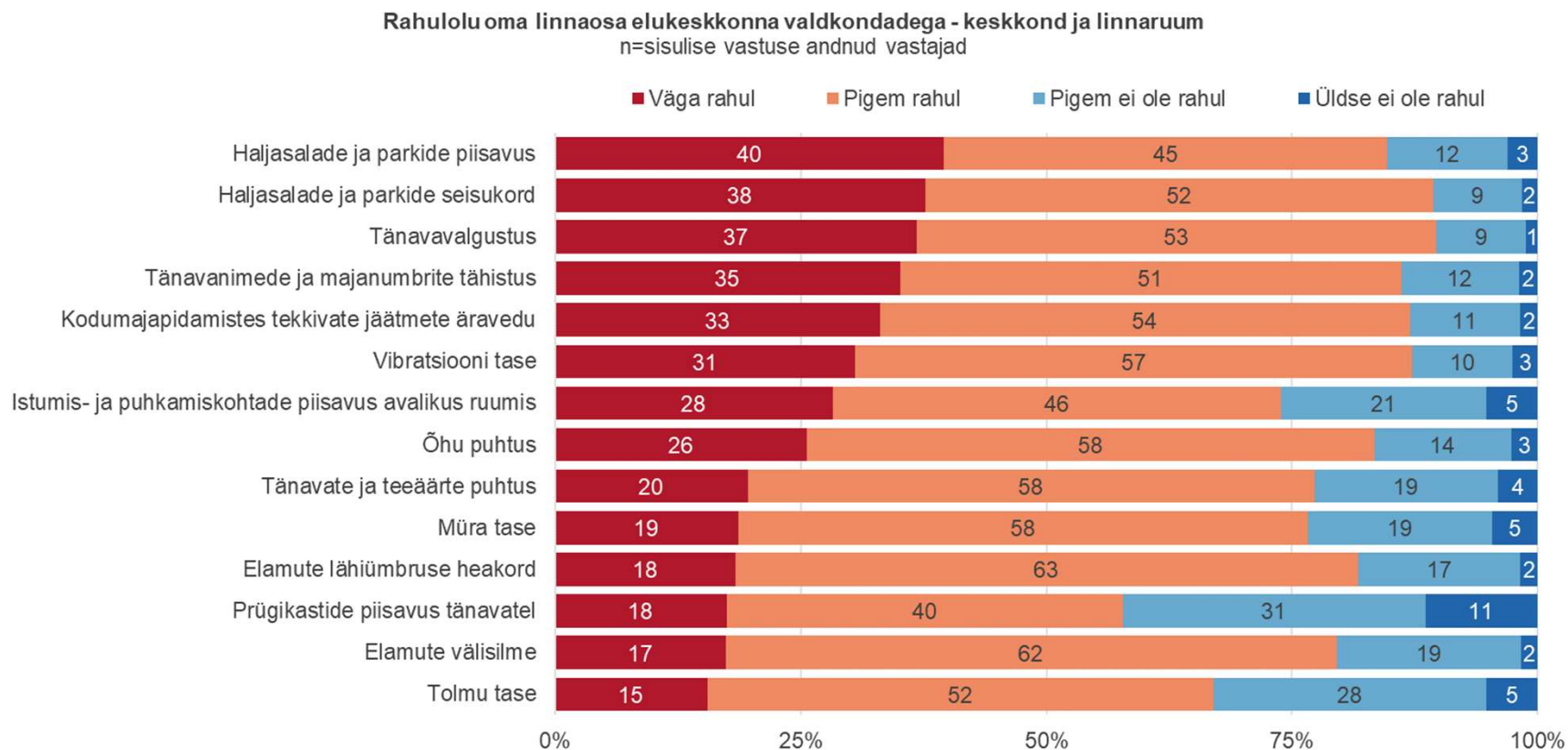
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum (Slaidid 22-25)

- Tallinlaste rahulolu oma linnaosa keskkonna ja linnaruumiga on küllaltki kõrge – uuritavast 14 valdkonnast enamikega oli rahul vähemalt ¾ sisulise hinnangu andnutest. Kõrgeim on rahulolu tänavavalgustusega (rahul 90%) ning haljasalade ja parkide seisukorraga (rahul 89%). Hinnatavatest valdkondadest madalaim on rahulolu prügikastide piisavusega tänavatel (rahul 58%) ning tolmu tasemega (67%).
- Viimasel neljal aastal on kasvutrendis olnud rahulolu tänavavalgustusega (2019. aastal rahul 83%, 2021. aastal 88% ja 2023. aastal 90%). Võrreldes 2021. aastaga on kasvanud rahulolu istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega avalikus ruumis (2021. aastal rahul 62% ja 2023. aastal 74%, varasemad andmed puuduvad) ning vähenenud rahulolu tolmu tasemega (2021. aastal rahul 75% ja 2023. aastal 67%). Muude valdkondade osas selgesuunalisi muutusi toimunud pole.
- Võrreldes naistega on mehed pisut sagedamini rahul haljasalade ja parkide piisavusega, istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega avalikus ruumis, õhu puhtusega ning tolmu, müra ja vibratsiooni tasemega.
- Vanuserühmade võrdluses on istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega avalikus ruumis kõige enam rahul 30-44-aastased (79%) ning kõige vähem 65-aastased ja eakamad (67%). Tänavanimede ja majanumbrite tähistusega on 65-aastased ja eakamad rahul harvemini kui alla 45-aastased linlased (vastavalt 79% ja 88-94%). Prügikastide piisavusega tänavatel on kõige vähem rahul 45-64-aastased (51%) ning kõige enam rahul 15-29-aastased (64%) ja 65-aastased ja eakamad linlased (62%).
- Võrreldes eestlastega on muudest rahvustest elanikud oma linnaosa puhul sagedamini rahul haljasalade ja parkide seisukorraga, istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega, tänava- ja teeäärte puhtusega, kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äraveoga ning tolmu, müra ja vibratsiooni tasemega. Vaid elamute lähiümbruse heakorra osas oli muudest rahvustest elanike rahulolu eestlastest madalam.
- Võrreldes kõrgharidusega elanikega on madalama haridusega linlased oma linnaosa puhul veidi sagedamini rahul istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega avalikus ruumis (rahul vastavalt 71% ja 76%), tänavate ja teeäärte puhtusega (74% ja 79%), müra tasemega (73% ja 79%) ning vibratsiooni tasemega (84% ja 90%).
- Võrreldes majanduslike toimetulekuraskustega inimestega on majanduslikult hästi toime tulevad linlased oma linnaosa puhul sagedamini rahul elamute välisilmega (vastavalt 73% ja 84%), õhu puhtusega (77% ja 86%) ja tolmu tasemega (61% ja 71%).
- Linnaosade võrdluses on rahulolu paljude elukeskkonna aspektidega kõrgeim Pirit ja Nõmmel. Põhja-Tallinnas, Haaberstis ja Mustamäel on hinnangud kas keskmisel või keskmisest kõrgemal tasemel. Keskmisest kriitilisemad on oma linnaosa elukeskkonna suhtes Kesklinna ja Lasnamäe elanikud, teatud aspektide osas (nt haljasalade ja parkide piisavus, ning istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis) ka Kristiine elanikud. Samas näiteks elamute lähiümbruse heakorraga on Kristiine elanikud rahul keskmisest sagedamini.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum, ajaline võrdlus

KESKKOND JA LINNARUUM	Väga rahul + pigem rahul				Väga rahul			
	2023	2021	2020	2019	2023	2021	2020	2019
Tänavavalgustus	90	88	82	83	37	30	32	31
Haljasalade ja parkide seisukord	89	89	88	88	38	32	33	30
Vibratsiooni tase	87	85	82	87	31	31	31	34
Kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äravedu	87		85	85	33		36	34
Tänavanimede ja majanumbrite tähistus	86	84	86	87	35	25	33	35
Haljasalade ja parkide piisavus	85	83	83	82	40	34	36	35
Õhu puhtus	83	83	83	84	26	29	31	32
Elamute lähiümbruse heakord	82	85	84	83	18	17	24	19
Elamute välisilme	80	84	82	83	17	16	21	20
Tänavate ja teeäärte puhtus	77	82	81	80	20	16	20	19
Müra tase	77	76	73	76	19	22	21	21
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis	74	62			28	17		
Tolmu tase	67	75	72	75	15	20	20	21
Prügikastide piisavus tänavatel	58		57	60	18		16	15

n=kõik (andsid vastuse), %

Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust (võrreldud on kõigi linnaosa elukeskkonna valdkondade vaatlusaluste aastate koondkeskmisega).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum, linnaosade võrdlus

KESKKOKND JA LINNARUUM	Kokku	Põhja-Tallinn	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita	Mustamäe	Nõmme
Tänavavalgustus	90	88	91	88	90	90	90	90	92
Haljasalade ja parkide seisukord	89	92	92	83	86	88	96	92	89
Vibratsiooni tase	87	90	95	71	87	89	94	91	88
Kodumajapidamistes tekkivate jäätmete äravedu	87	87	92	84	85	86	90	88	90
Tänavanimede ja majanumbrite tähistus	86	92	84	90	84	81	91	85	89
Haljasalade ja parkide piisavus	85	92	85	74	78	80	96	92	96
Õhu puhtus	83	89	91	76	88	77	93	82	93
Elamute lähiümbruse heakord	82	82	85	78	88	75	96	86	87
Elamute välisilme	80	78	84	84	81	71	95	79	92
Tänavate ja teeäärte puhtus	77	78	82	77	76	73	84	82	76
Müra tase	77	82	88	60	76	75	86	75	85
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis	74	77	78	63	65	75	80	83	67
Tolmu tase	67	70	77	56	64	61	83	67	82
Prügikastide piisavus tänavatel	58	60	65	51	58	55	59	63	56

n= kõik (andsid vastuse), %

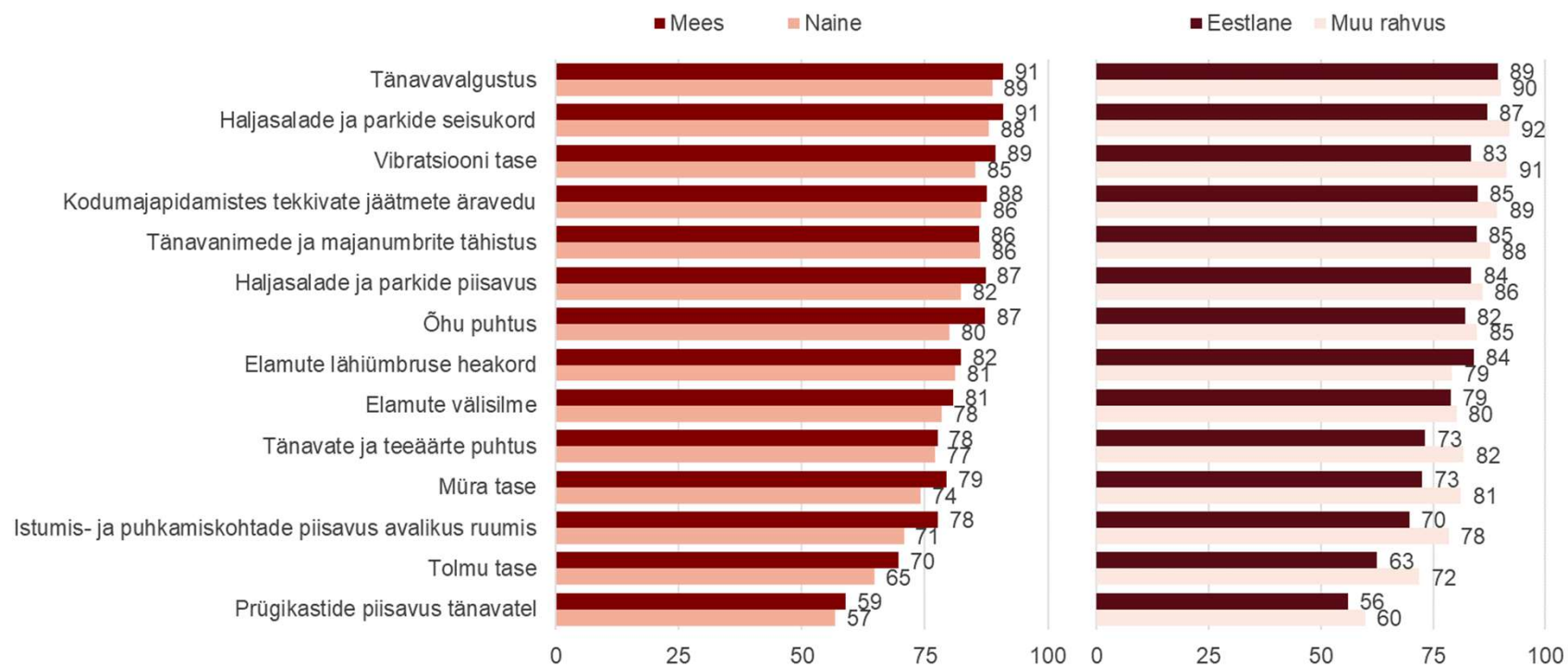
Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust 95%-lisel usaldusnivool.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Keskkond ja linnaruum, taustaandmete võrdlus

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega - keskkond ja linnaruum
n=kõik, (andsid vastuse), väga + pigem rahul kokku, %



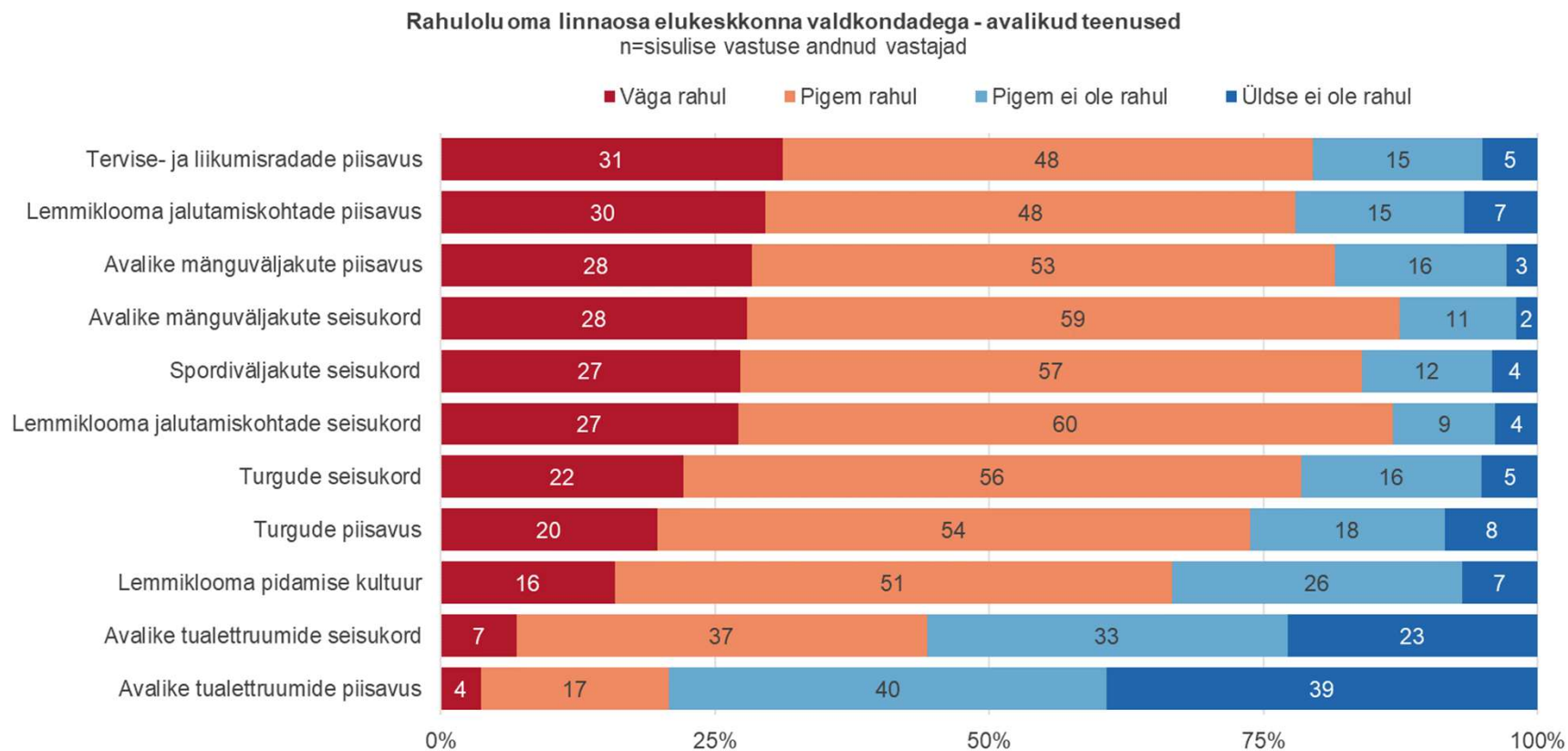
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Avalikud teenused (Slaidid 27-29)

- Tallinlaste rahulolu linnaosa avalike teenustega kaardistati 11 erineva valdkonna osas. Ka siin oli rahulolu enamiku uuritavate valdkondadega kõrge – valdav enamus sisulise hinnangu andnutest oli oma linnaosa puhul rahul avalike mänguväljakute seisukorra (rahul 87%) ja piisavusega (82%), lemmiklooma jalutamiskohtade seisukorra (87%) ja piisavusega (78%), spordiväljakute seisukorraga (84%), tervise- ja liikumisradade piisavusega (80%) ning turgude seisukorra (78%) ja piisavusega (74%). 2/3 tallinlastest on rahul ka lemmiklooma pidamise kultuuriga oma linnaosas. Madalam oli rahulolu avalike tualettruumide seisukorra (rahul 44%) ja piisavusega (21%).
- Aastate 2019-2023 võrdluses on kasvanud rahulolu tervise- ja liikumisradade piisavusega (2019. aastal rahul 75%, 2021. aastal 78% ja 2023. aastal 80%). Rahulolu avalike tualettruumide seisukorraga oli 2021. aastal tavapärasest madalam (rahul 32%), kuid on 2023. aastal taas paranenud (44%). Ülejäänud tegurite osas hinnangud selgesuunaliselt muutunud pole.
- Võrreldes naistega on mehed lemmiklooma pidamise kultuuriga sagedamini rahul (63% naistest 71% meestest).
- Vanuserühmade võrdluses on rahulolu lemmiklooma pidamise kultuuriga kõrgeim 15-29-aastaste (81%) ning madalaim 65-aastaste ja eakamate seas (58%). Ka avalike tualettruumide piisavusega on enim rahul 15-29-aastased (28%; ülejäänud vanuserühmades 18-20%). Samas tervise- ja liikumisradade piisavusega on 15-44-aastased rahul harvemini kui 65-aastased ja eakamad (rahul vastavalt 76% ja 85%).
- Võrreldes eestlastega on muudest rahvustest elanikud sagedamini rahul avalike tualettruumide seisukorra (rahul 37% eestlastest ja 52% muudest rahvustest elanikest) ja piisavusega (vastavalt 17% ja 25%), kuid harvemini rahul turgude seisukorraga (vastavalt 82% ja 75%).
- Võrreldes kõrgharidusega linlastega on madalama haridusega linlased veidi sagedamini rahul avalike mänguväljakute piisavusega (vastavalt 79% ja 83%). Turgude piisavusega on majanduslike toimetulekuraskustega inimesed rahul harvemini kui parema toimetulekuga inimesed (rahul vastavalt 65% ja 74-77%).
- Linnaosade võrdluses lahknevad hinnangud kõige enam turgude piisavuse ning tervise- ja liikumisradade piisavuse osas, sealjuures kõige enam on turgude piisavusega rahul Nõmme (91%) ja Mustamäe (90%) elanikud, kõige vähem aga Haabersti elanikud (41%). Tervise- ja liikumisradade piisavusega on rahulolu kõrgeim Nõmmel (97%) ning Pirital (96%) ning madalaim Kesklinnas (60%) ja Kristiines (66%). Erinevaid valdkondi kokku võttes on avalike teenustega oma linnaosas keskmiselt kõige enam rahul Nõmme elanikud ning keskmiselt kõige vähem rahul Kesklinna ning Lasnamäe elanikud.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Avalikud teenused



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Avalikud teenused, ajaline võrdlus

AVALIKUD TEENUSED	Väga rahul + pigem rahul				Väga rahul			
	2023	2021	2020	2019	2023	2021	2020	2019
Avalike mänguväljakute seisukord	87	88	87	87	28	27	30	25
Lemmiklooma jalutamiskohtade seisukord	87	83	81	85	27	27	27	24
Spordiväljakute seisukord	84	81	83	85	27	23	28	25
Avalike mänguväljakute piisavus	82	83	82	79	28	26	30	25
Tervise- ja liikumisradade piisavus	80	78	74	75	31	27	30	29
Turgude seisukord	78	78	79	80	22	21	26	28
Lemmiklooma jalutamiskohtade piisavus	78	78	74	74	30	29	26	24
Turgude piisavus	74	72	74	75	20	20	26	27
Lemmiklooma pidamise kultuur	67	74	72	67	16	18	18	13
Avalike tualettruumide seisukord	44	32	41	53	7	3	7	8
Avalike tualettruumide piisavus	21	20	24	24	4	2	4	3

n=kõik (andsid vastuse), %

Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust (võrreldud on kõigi linnaosa elukeskkonna valdkondade vaatlusaluste aastate koondkeskmisega).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Avalikud teenused, linnaosade võrdlus

AVALIKUD TEENUSED	Kokku	Põhja-Tallinn	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita	Mustamäe	Nõmme
Avalike mänguväljakute seisukord	87	91	91	84	83	87	92	88	84
Lemmiklooma jalutamiskohtade seisukord	87	81	91	88	86	87	86	86	88
Spordiväljakute seisukord	84	86	90	78	78	83	91	85	86
Avalike mänguväljakute piisavus	82	87	89	70	72	80	85	88	83
Tervise- ja liikumisradade piisavus	80	83	93	60	66	78	96	80	97
Turgude seisukord	78	87	63	74	73	66	83	93	93
Lemmiklooma jalutamiskohtade piisavus	78	79	87	70	72	80	76	71	85
Turgude piisavus	74	80	41	80	67	65	62	90	91
Lemmiklooma pidamise kultuur	67	71	73	72	71	53	74	67	77
Avalike tualettruumide seisukord	44	45	40	39	47	46	51	47	43
Avalike tualettruumide piisavus	21	21	23	20	20	23	22	17	17

n=kõik (andsid vastuse), %

Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust 95%-lisel usaldusnivool.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused (Slaidid 32-35)

- Hinnanguid teede olukorrale ning liikumisvõimalustele kaardistati 17 valdkonna osas. Tervikuna on tallinnased oma linnaosa teede olukorra ja liikumisvõimaluste hindamisel kriitilisemad kui keskkonna ja linnaruumi ning avalike teenuste valdkondade hindamisel. Kõige enam oldi teede ja liikumisvõimaluste valdkonna aspektidest rahul **magistraalteede olukorraga** (rahul 81% sisulise hinnangu andnutest) ning **liikluse ohutusega autojuhi** (80%) ning **jalakäija seisukohast** (76%). Ligi kolmveerand küsitletutest oli rahul ka **jalgrattateede hooldamisega kevadel/sügisel** (74%) ning **magistraalteede hooldamisega talvel** (74%). Kõige vähem oldi uurimisalustest valdkondadest rahul **jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures** (39%) ning **jalgrattateede talvise hooldusega** (41%).
- Võrreldes 2020. aastaga on kasvutrendis olnud rahulolu liikluse ohutusega nii autojuhi, jalakäija kui jalgratturi seisukohast ning võrreldes 2021. aastaga on suurenenud rahulolu ka liikumise ohutusega **elektritõukeratta juhi seisukohast** (varasemad võrdlusandmed puuduvad). Viimastel aastatel on langustrendis olnud rahulolu **magistraalteede, kõnniteede ja jalgrattateede talvise hoolduse ning jalgrattateede seisukorraga**.
- Võrreldes naistega on mehed sagedamini rahul jalgrattateede piisavuse ning seisukorraga, samuti ka jalgrattateede hooldamisega kevadel ja sügisel, jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures, autoparklate piisavusega ning liikluse ohutusega jalakäija seisukohast või elektritõukeratta juhi seisukohast.
- Magistraalteede seisukorraga on 65-aastased ja eakamad rahul sagedamini kui 30-64-aastased (rahul vastavalt 88% ja 77%). Kvartalisestest sõiduteede seisukorra ning talvise hooldusega on kõige sagedamini rahul 15-29-aastased (seisukorraga rahul 66% ja talvise hooldusega 55%). Samas jalgrattateede seisukorraga on 15-29-aastased vanuserühmade võrdluses kõige vähem rahul (57%), kuid kõige enam on nende seisukorraga rahul 65-aastased ja eakamad (75%). Ka jalgrattateede talvise hooldamisega on kõige sagedamini rahul 65-aastased ja eakamad (57%; ülejäänud vanuserühmades 37-39%). Autoparklate piisavusega on kõige sagedamini rahul 15-29-aastased (61%), mõnevõrra vähem 30-44-aastased (49%) ning kõige vähem rahul 45-aastased ja eakamad (38%). Liikumise ohutusega elektritõukeratta juhi seisukohast on 65-aastased ja eakamad rahul vähem kui nooremad vanuserühmad (rahul vastavalt 20% ja 40-53%).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

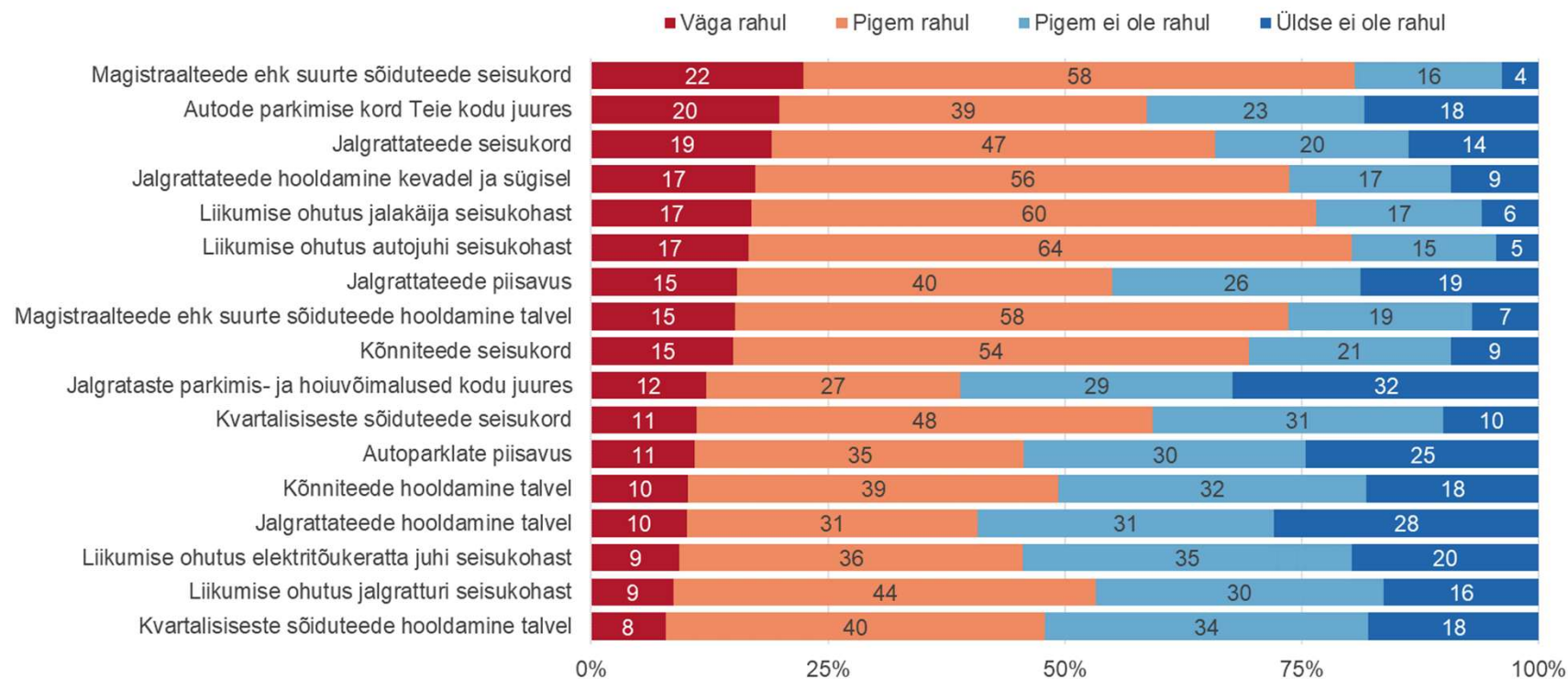
Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused (Slaidid 32-35)

- Võrreldes eestlastega on muudest rahvustest elanikud paljude teede olukorda ja liikumisvõimalusi puudutavate valdkondadega enam rahul. Siiski leidis üks valdkond, millega eestlased on rahul sagedamini – autode parkimise kord vastaja kodu juures (rahul 62% eestlastest ja 54% muudest rahvustest elanikest).
- Võrreldes kõrgharidusega elanikega on madalama haridusega linlased sagedamini rahul magistraalteede seisukorraga (rahul 77% kõrgharidusega ja 83% madalama haridusega elanikest), kõnniteede seisukorraga (vastavalt 65% ja 72%) ja liikluse ohutusega jalgratturi seisukorrast (46% ja 58%), kuid harvemini rahul kodulähedase autode parkimise korraga (63% ja 56%).
- Võrreldes ülejäänud toimetulekurühmadega on majanduslikult hästi toime tulevad inimesed sagedamini rahul autoparklate piisavusega (hästi toime tulevatest inimestest rahul 57%; ülejäänud toimetulekurühmades 33-43%) ning kodulähedase autode parkimise korraga (vastavalt 72% ja 46-56%), kuid harvemini rahul liikluse ohutusega jalgratturi seisukohast (vastavalt 45% ja 55-62%).
- Linnaosade võrdluses on rahulolu teede olukorra ja liikumisvõimalustega keskmiselt kõrgeim Haaberstis ja Pirital. Jalgrattaga liikumist puudutavate aspektidega on rahulolu madalaim Kristiines, magistraalteede seisukorra ja hooldamise aspektidega aga Põhja-Tallinnas. Liikluse ohutusega autojuhi ja jalgratturi seisukohast ollakse keskmiselt kõige vähem rahul Kesklinnas. Parkimisega seonduvaid tegureid (kodulähedane autode parkimise kord ning jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalused, autoparklate piisavus) hinnati keskmiselt kõige madalamalt Lasnamäel ja Mustamäel. Kõnniteede seisukord ning nende talvine hooldamine ja liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast pälvisid madalaima hinnangu Nõmmel.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused

Rahulolu oma linnaosa elukeskkonna valdkondadega - teed ja liikumisvõimalused
n=sisulise vastuse andnud vastajad



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga, ajaline võrdlus

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused, ajaline võrdlus

TEED JA LIIKUMISVÕIMALUSED	Väga rahul + pigem rahul				Väga rahul			
	2023	2021	2020	2019	2023	2021	2020	2019
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede seisukord	81	88	84	84	22	20	22	20
Liikluse ohutus autojuhi seisukohast	80	76	74		17	10	14	
Liikluse ohutus jalakäija seisukohast	76	74	72		17	12	18	
Jalgrattateede hooldamine kevadel ja sügisel	74				17			
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede hooldamine talvel	74	78	83	79	15	13	17	16
Kõnniteede seisukord	69	75	70	74	15	14	18	15
Jalgrattateede seisukord	66	69	70	78	19	17	23	26
Kvartalisestest sõiduteede seisukord	59	70	65	61	11	12	15	11
Autode parkimise kord Teie kodu juures	59	56	57	57	20	14	18	20
Jalgrattateede piisavus	55	55	47	51	15	14	15	15
Liikluse ohutus jalgratturi seisukohast	53	51	45		9	6	7	
Kõnniteede hooldamine talvel	49	55	66	59	10	9	12	10
Kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel	48	52	63	51	8	8	11	8
Autoparklate piisavus	46	46	46	43	11	9	10	10
Liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast	46	40			9	6		
Jalgrattateede hooldamine talvel	41	53	59	58	10	7	16	13
Jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalused Teie kodu juures	39	35	34	36	12	9	13	10

n=kõik (andsid vastuse), %

Valdkonnad on järjestatud 2023. aasta hinnangute (väga+pigem rahul) järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust (võrreldud on kõigi linnaosa elukeskkonna valdkondade vaatlusaluste aastate koondkeskmisega).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused, linnaosade võrdlus

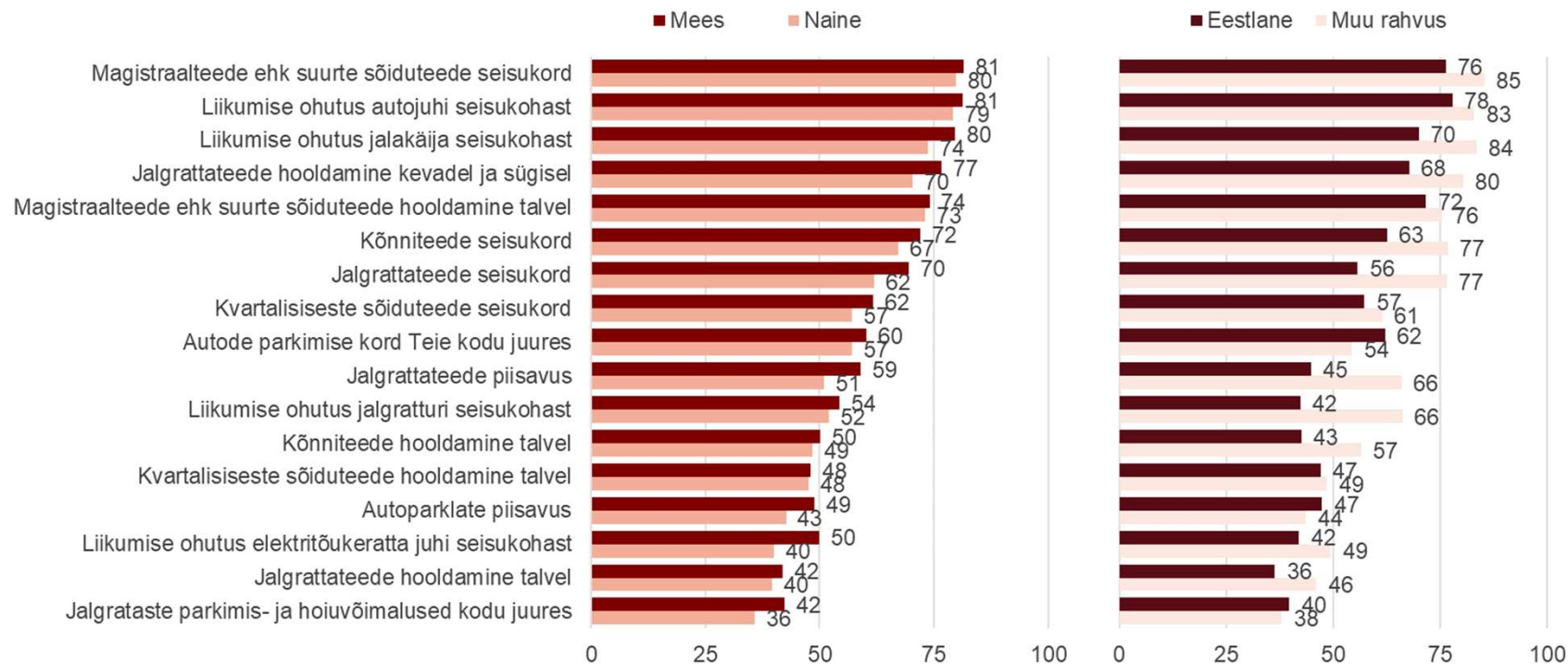
TEED JA LIIKUMISVÕIMALUSED	Kokku	Põhja-Tallinn	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita	Mustamäe	Nõmme
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede seisukord	81	70	85	75	80	84	90	85	81
Liikluse ohutus autojuhi seisukohast	80	81	85	74	76	82	88	82	78
Liikluse ohutus jalakäija seisukohast	76	79	79	71	73	81	69	75	74
Jalgrattateede hooldamine kevadel ja sügisel	74	61	84	69	58	82	84	76	71
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede hooldamine talvel	74	65	80	67	77	74	83	77	75
Könniteede seisukord	69	71	83	61	63	73	70	70	53
Jalgrattateede seisukord	66	56	78	56	42	78	76	63	64
Kvartalisestest sõiduteede seisukord	59	54	71	55	60	57	76	60	58
Autode parkimise kord Teie kodu juures	59	66	58	69	69	46	82	46	70
Jalgrattateede piisavus	55	49	73	49	32	64	67	43	54
Liikluse ohutus jalgratturi seisukohast	53	49	70	39	46	60	65	48	53
Könniteede hooldamine talvel	49	48	61	38	42	53	50	58	37
Kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel	48	46	57	49	46	40	60	53	46
Autoparklate piisavus	46	52	51	65	50	30	66	32	52
Liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast	46	39	63	35	44	49	54	50	31
Jalgrattateede hooldamine talvel	41	32	53	31	24	49	56	43	43
Jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalused Teie kodu juures	39	42	53	37	38	30	63	30	54

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega – Teed ja liikumisvõimalused, taustaandmete võrdlus

Rahulolu linnaosa elukeskkonna valdkondadega - teed ja liikumisvõimalused

n=kõik, (andsid vastuse), väga + pigem rahul kokku, %



LIIKUMISVIISID JA -VÕIMALUSED



**TURU-
UURINGUTE
AS**

Liikumisviisid ja -võimalused

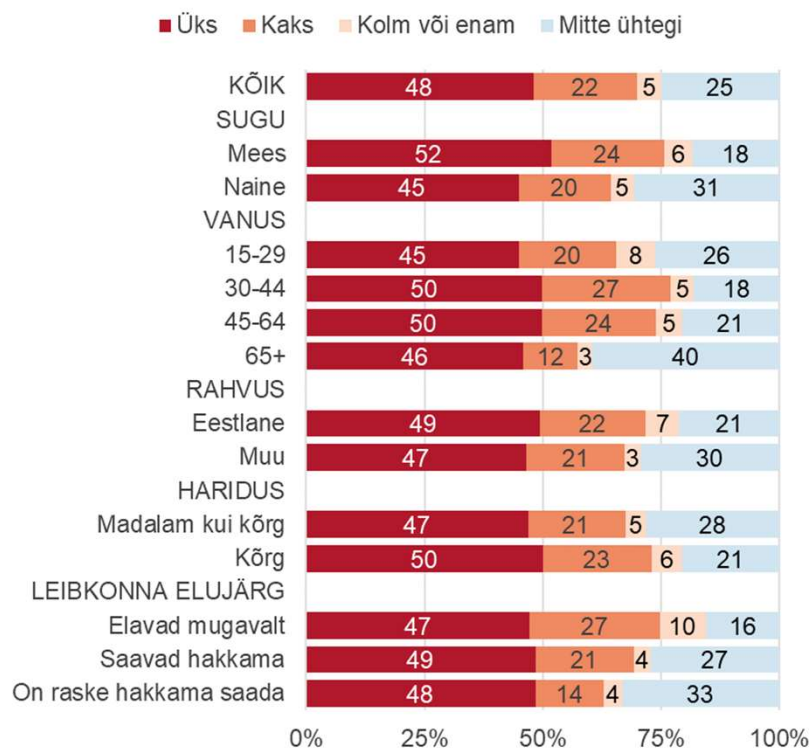
Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas (Slaidid 38-39)

- Tallinna leibkondadest on olemas:
 - 75%-l sõiduauto (arvestati nii isiklikke kui ametiautosid), sh 48% leibkondadest omab ühte, 22% kahte ning 5% kolme või enam autot;
 - 60%-l jalgratas (arvesse ei võetud alla 15-aastaste leibkonnaliikmete käsutuses olevaid rattaid), sh 23% leibkondadest omab ühte, 23% kahte ning 14% kolme või enam ratast;
 - 10%-l elektritõukeratas, sh 8% leibkondadest omab ühte, 1% kahte ning alla 1% kolme või enam elektritõukeratast.
- Viimase kolme aasta jooksul pole autosid või jalgrattaid omavate leibkondade osakaal kui ka nende arv leibkonnas oluliselt muutunud.
- Auto või jalgratta omamist leibkonnas mainisid naistest sagedamini mehed, lisaks kõige sagedamini 30-44-aastased inimesed, elektritõukeratta omamist aga 15-44-aastased ja lastega leibkondade esindajad (16%).
- Eestlaste seas on autoomanikke sagedamini võrrelduna muu rahvuse esindajatega (vastavalt 79% ja 70%) samuti on ka jalgrattaomanikke nende seas oluliselt enam (vastavalt 67% ja 53%). Elektritõukeratta omanikke on rahvusgruppides võrdselt (9% ja 10%).
- Nii auto kui jalgratta omamine on seda sagedasem, mida parema elujärgjega, kõrgema haridusega või suurema leibkonnaga on tegu.
- Linnaosade võrdluses on nii autot kui ka jalgratast omavate leibkondade osakaal kõrgeim Pirital (vastavalt 92% ja 85%) ja Nõmmel (88% ja 77%), jalgratast omavad teistest sagedamini ka Kristiine elanikud (72%); kõige madalam on autot omavate leibkondade osakaal aga Põhja-Tallinnas (70%) ja jalgratast omavate osakaal Mustamäel (49%). Elektritõukeratta puhul olulist erisust linnaosade lõikes ei selgu, kuid Kesklinnas on seda omavate perede osakaal kõige väiksem (7%).
- 43%-l juhtudest kasutab leibkonnas olevat autot juhina üks liige, 47%-l juhtudel kaks liiget ja vaid 9% juhtudel on kasutajaid rohkem. Ka siin pole tulemustes eelmise aastaga võrreldes olulisi muutusi.
- Nooremate vastajate perede puhul kasutavad autot sagedamini mitu pereliiget, alates vanusest 45 a. aga sagedamini üks liige. Kolm või enam pereliiget kasutab autot kõige sagedamini Pirit linnaosas.

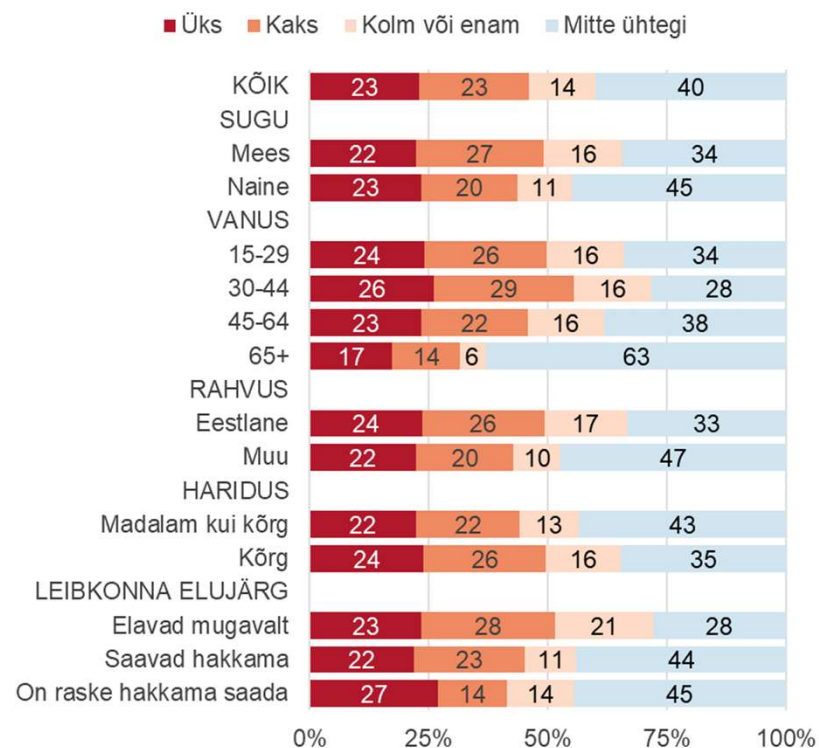
Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas – autode ja jalgrataste arv

Sõiduauto olemasolu leibkonnas
n=kõik (andsid vastuse), %

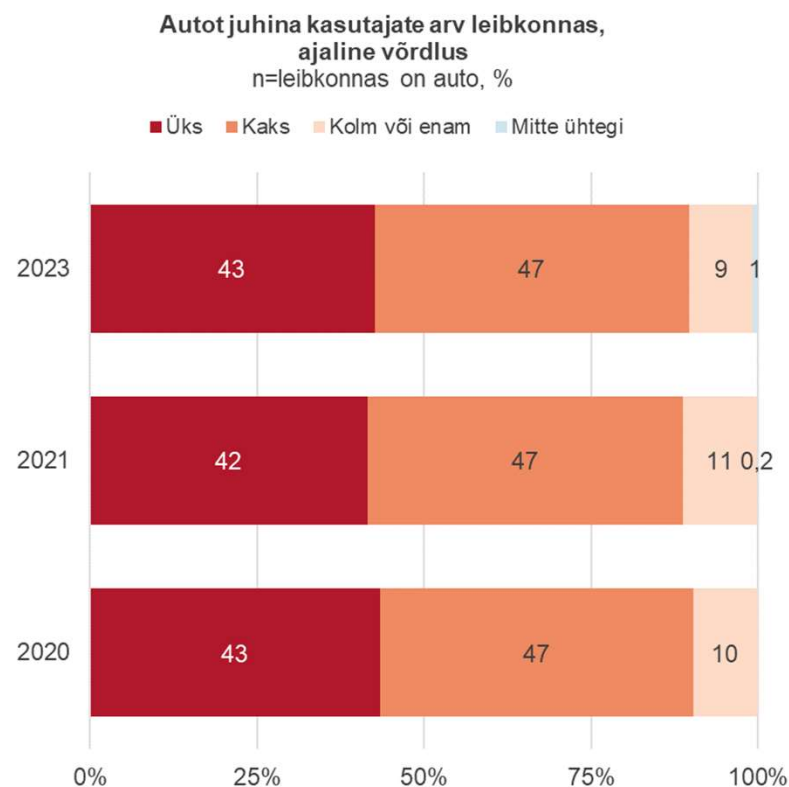
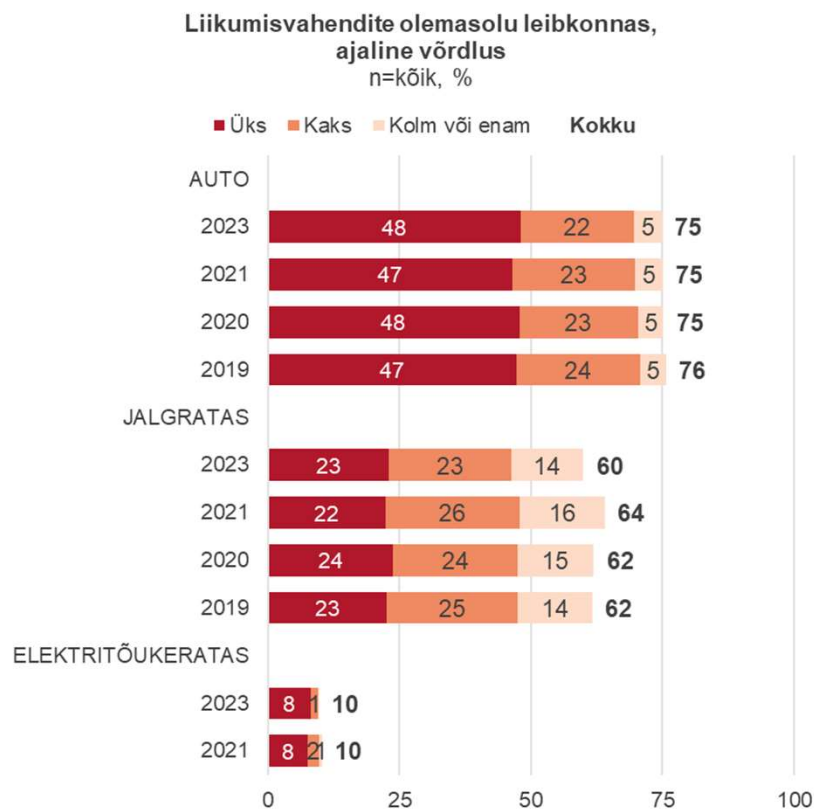


Jalgratta olemasolu leibkonnas
n=kõik (andsid vastuse), %



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas – autode ja jalgrataste arv, autot juhina kasutajate arv leibkonnas

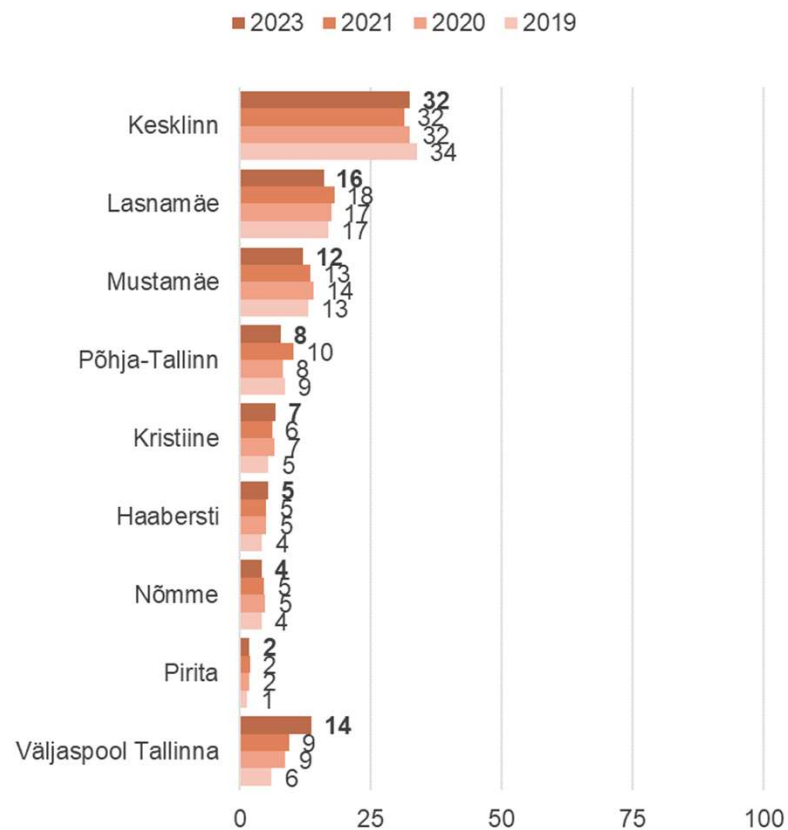


Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Sihtkoht (Slaidid 40-41)

- Kaardistamaks Tallinna elanike tavapärasest liikumist (tööle, kooli või mujale), paluti vastajail öelda, kus asub tavapärasel tööpäeval nende peamine sihtkoht.
- Tallinna linnaosadest on jätkuvalt kõige sagedamaseks sihtkohaks Kesklinn (32%), selle asumitest kõige sagedasemaks sihtkohaks omakorda Südalinn (31%).
- Tallinlastest 14%-l asub peamine sihtkoht väljaspool Tallinna, kõige sagedamini Lasnamäe elanikel.
- Võrreldes eelmise uuringuga on oluliselt suurenenud väljaspool Tallinna töötamine, lisaks veidi ka Kesklinna osatähtsus sihtkohana.
- Kesklinn on levinuim sihtkoht pea kõigi linnaosade elanike puhul (järgmine slaid), erandiks vaid Lasnamäe ja Mustamäe, mille elanike puhul on kõige levinumaks sihtkohaks nende oma linnaosa.
- 94% tallinlastest, kelle peamine sihtkoht asub väljaspool Tallinna, liiguvad igapäevaselt Harjumaa piires, sagedamini jätkuvalt Rae (33%) ja Viimsi valda (12%) ning Maardu linna (16%).

Peamine sihtkoht tavapärasel tööpäeval, ajaline võrdlus
n=kõik, %



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Sihtkoht

PEAMINE SIHTKOHT	LÄHTEKOHT								
	Kokku	Põhja-Tallinn	Haabersti	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita	Mustamäe	Nõmme
Kesklinn	32	29	24	57	30	26	46	26	35
Lasnamäe	16	12	5	9	7	35	17	8	9
Mustamäe	12	5	21	7	16	6	4	28	11
Põhja-Tallinn	8	28	8	6	5	3	5	4	2
Kristiine	7	11	3	6	17	4	2	9	5
Haabersti	5	4	20	2	6	2	3	6	4
Nõmme	4	1	6	2	5	3	2	4	19
Pirita	2	1	1	1	0	4	11	1	1
Väljaspool Tallinna	14	10	12	9	14	18	10	15	14

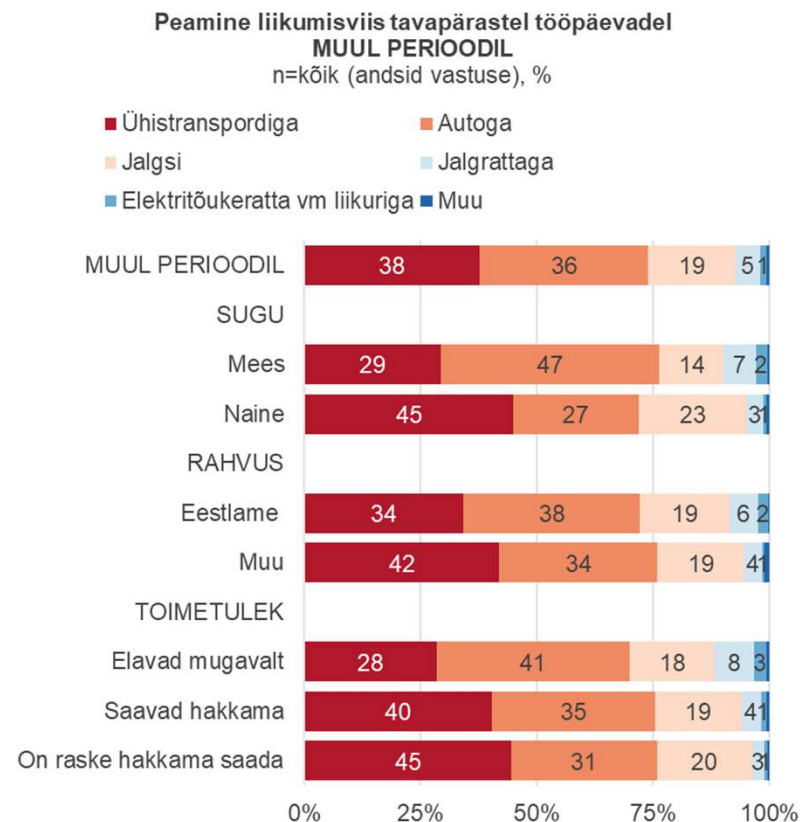
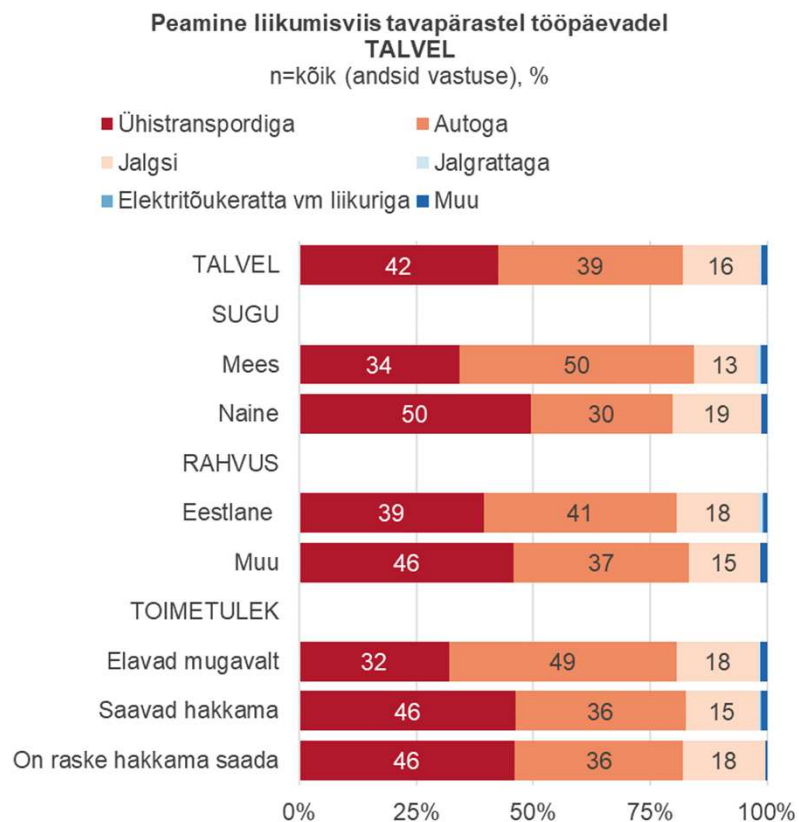
Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Liikumisviis (Slaid 43-44)

- Tallinlastest kasutab **talvel** peamise liikumisviisina tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta liikumisel 42% ühistransporti ning 39% autot. Vähem on neid, kes liiguvad peamiselt jalgsi (16%), jalgrattaga (0,4%), elektritõukerattaga (0,1%) või muul viisil (1%). Vastajatest 1% andis muu vastuse ja 1% ei liigu väljaspool kodu (viimased on joonistelt välja jäetud ning vaadatud protsenti nende hulgast, kes liiguvad).
- **Kevad-, suve või sügisperioodil** kasutab suurim osa elanikest võrdse tulemusena kas ühistransporti (37%) või autot (36%). Talvega võrreldes sagedamini liigutakse ka jalgsi (19%), jalgrattaga (5%), tõukerattaga või liikuriga (1%). Koguvalimist 1% ei liigu väljaspool kodu.
- Viimase aasta jooksul on peamiselt ühistranspordiga liiklejate osakaal suurenenud koroonaeelsele tasemele ning jalgsi liiklejate osakaal vastavalt vähenenud. Peamiselt autoga sõitjate osakaal muutunud ei ole. Märkus: eelnevate aastatega võrdlemine on problemaatiline, kuna eelnevalt küsiti üldist liikumist, nüüd aga eristati talve ja ülejäänud perioodi.
- Peamiselt autoga liiklevad talvel naistest sagedamini mehed (50%), vanuserühmadest kõige sagedamini 30-44aastased, kõrgharidusega ja need, kes elavad mugavalt. Peamiselt ühistranspordiga liiklevad talvel meestest sagedamini naised (50%), teistest sagedamini noorim (54%) ja vanim vanuserühm (47%). Eestlastest sagedamini liiguvad peamiselt ühistranspordiga muude rahvuste esindajad, kõrgharitudetega võrreldes sagedamini madalama haridusega inimesed.
- Peamiselt jalgsi liiguvad talvel meestest sagedamini naised, noorematega võrreldes rohkem 65-aastased ja vanemad ja mitte-töötavad pensionärid, mis ilmselt tuleneb sellest, et läbitakse lühemaid vahemaid kodulähedases piirkonnas.
- Linnaosade võrdluses on talvel peamiselt autoga liiklejate osakaal kõrgem Pirital (66%), Nõmmel (53%) ja Kristiines (47%); peamiselt jalgsi liikujate osakaal on linnaosade võrdluses suurim Kesklinnas (31%). Ühistranspordi kasutajate osakaal on suurim Mustamäe linnaosas (50%).
- Suveperioodil näeme vastajate taustrühmades talvega sarnaseid tendentse. Silma paistab, et jalgrattaga sõidavad mõnevõrra rohkem mehed, 30-44aastased ning paremini toimetulevad elanikud.

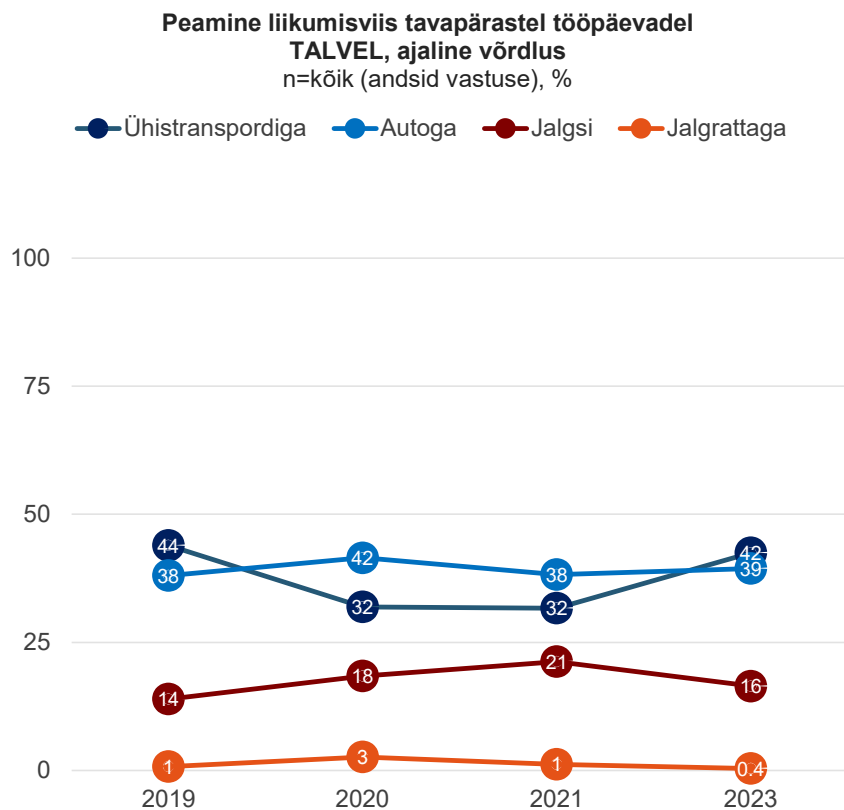
Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Liikumisviis



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Liikumisviis



2021 küsiti jalgratta ja elektritõukeratta kohta kokku, 2020 ja 2019 küsiti ainult jalgratta kohta.

2023 muudeti küsimust, joonisel on võrdlus esitatud talveperioodi põhjal, kuna varem toimus küsitlus novembris-detsembris ja vastatud on ilmselt eelkõige küsitlusperioodil liikumise kohta.

Liikumisviisid ja –võimalused

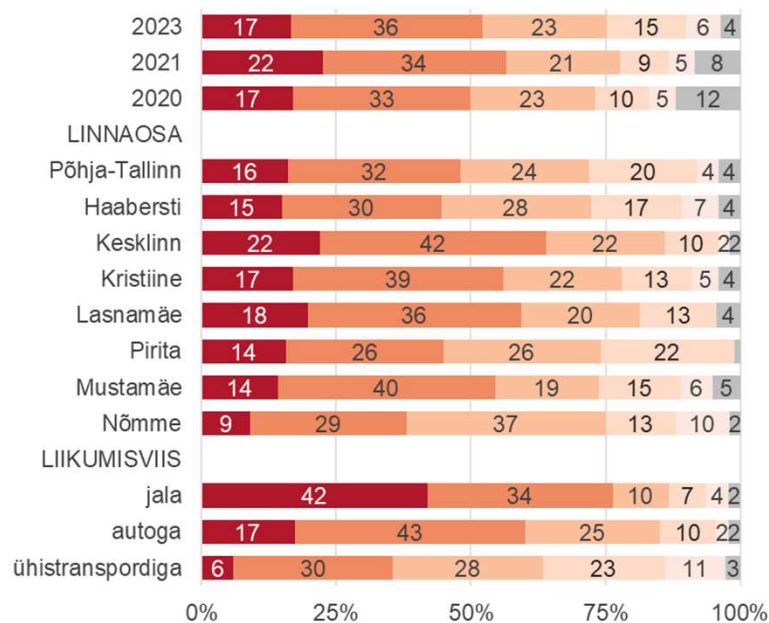
Liikumine peamisesse sihtkohta – Ajakulu

- Suurimal osal (36%) tallinlastest kulub tavapärasel tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmiseks 11-20 minutit, 17%-l kulub vähem aega ja ülejäänutel rohkem, vastata ei osanud (ei liigu) 4%.
- Alla 20 minuti kulub peamisesse sihtkohta jõudmiseks valdavalt Kesklinna (64%) elanikel, üle 20 minuti kulub sagedamini aega Nõmme (60%), Pirita (38%) ja Haabersti (52%) elanikel.
- Kõige väiksem ajakulu (enamasti kuni 10 minutit) peamisesse sihtkohta jõudmisel on neil, kes liikleavad talvel peamiselt jalgsi, keskmine neil, kes liikleavad talvel peamiselt autoga ning kõige pikem (üle 20 minuti) talvel peamiselt ühistranspordiga liiklejatel.
- Tallinlastel, kel on majanduslikult raske hakkama saada, kulub sihtkohta jõudmiseks teistest rohkem aega (üle 45 min 11%, teistes gruppides 5-6%). Kõrgharidusega elanikel kulub sihtkohta jõudmiseks mõnevõrra vähem aega (kuni 20 min. 56%) kui ilma kõrghariduseta elanikel (kulub kuni 20 min. 49%).
- Võrreldes eelmise aastaga on elanike ajakulu sihtkohta jõudmisel veidi suurenenud (vähenenud nende osakaal, kes jõuavad kohale kuni 10 minutiga).

Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmisel
tavapärasel tööpäeval

n=kõik, %

■ Kuni 10 minutit ■ 11-20 minutit ■ 21-30 minutit
■ 31-45 minutit ■ Üle 45 minuti ■ Ei oska öelda



Liikumisviisid ja -võimalused

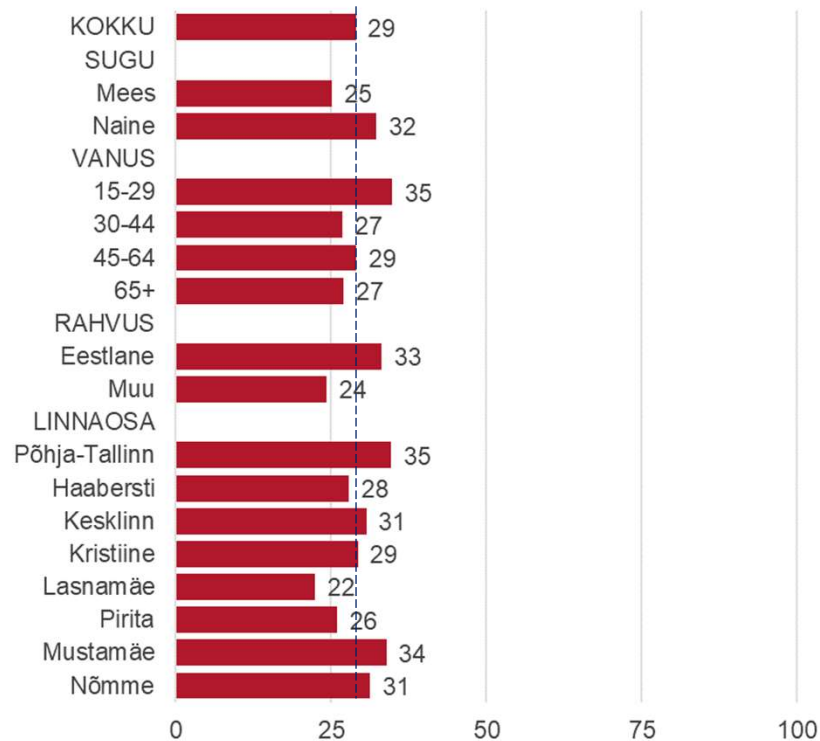
Kombineeritud liikumisviisid peamisse sihtkohta jõudmisel (Slaid 47)

- Saamaks ülevaadet peamise sihtkoha puhul eri liikumisviiside kombineerimisest, esitati mõned lisaküsimused.
- Tulemustest selgus, **et talveperioodil kombineerib erinevaid liikumisviise 24% ja muul perioodil 27% tallinlastest.** Kokkuvõttes on kombineerijate osakaal väljaspool kodu liikuvate tallinlaste seas 29%.
- Meestega võrreldes kombineerivad eri liikumisviise sagedamini naised, eestlased sagedamini kui mitte-eestlased, linnaosadest kõige sagedamini Mustamäe ja Põhja-Tallinna elanikud ning kõige harvem lasnamäelased.
- Järgmisel slaidil on välja toodud, milliseid liiklemisviise omavahel kombineeritakse. Siinjuures on **sõidukiga** liiklemise alla koondatud lisaks enda või ametiautole ka sõitmine auto lühirendiga ja takso või tasulise sõiduteenuse jagamine; **liikuriga** liiklemise alla kuulub nii jalgrattaga kui ka elektritõukeratta vmt kergliiklusvahendiga sõitmine. **Muudel juhtudel** on kombineeritud omavahel sama liikumisviisi erinevaid võimalusi - 8-l juhul jalgsi kui ka liikuriga liikumist, 5-l juhul isikliku või ametiautoga kui ka auto lühirendi, takso või tasulise sõiduteenusega liikumist ja ühel juhul jalgratta kui ka tõukerattaga liikumist.
- Näeme, et kõige enam on kombineerijate seas elanikke (60%), kes kombineerivad omavahel **ühistransporti ja jalgsi või liikuriga** liikumist. 27% on selliseid, kes kombineerivad **ühistransporti ja sõidukit** ja 10% neid, kes kombineerivad **sõidukiga ja jalgsi või liikuriga liikumist**. Muid kombineerimisviise kasutab kokku 3% kombineerijatest.
- Ühistranspordi ja jalgsi/liikuriga kombineerijate seas näeme meestest sagedamini naisi, vanuserühma 65+ esindajaid ja mittetöötavaid pensionäre. Lisaks näeme siin sagedamini ka leibkondade esindajaid, kel pole autot.
- Ühistranspordi ja sõiduki kombineerijate seas on eestlastest sagedamini muude rahvuste esindajaid (vast. 24% ja 32%) ning kõige sagedamini Lasnamäe ja Nõmme elanikke.
- Sõidukit jalgsi või liikuriga kombineerijate seas on mehi enam kui naisi (vast. 18% ja 5%), lisaks sagedamini ka lastega leibkondade ja autot omavate leibkondade esindajaid.

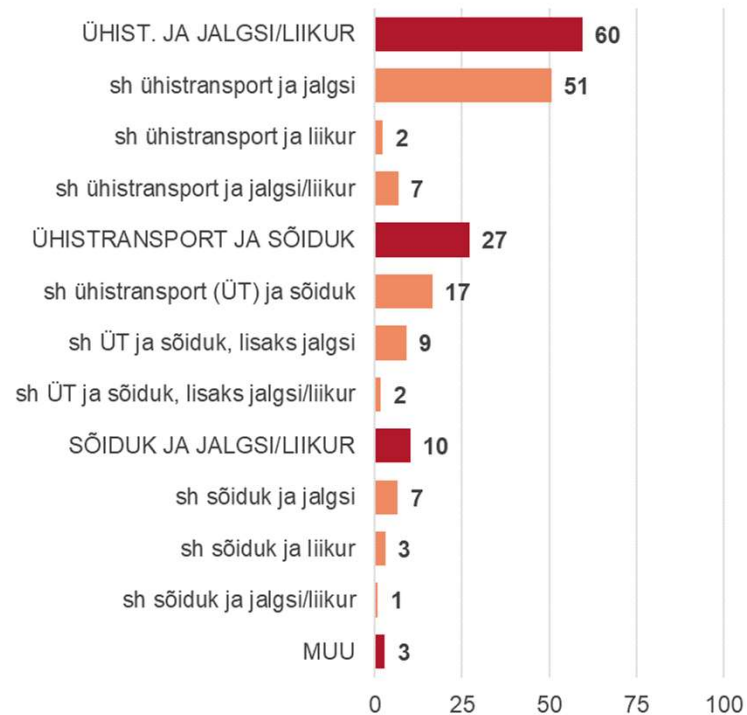
Liikumisviisid ja -võimalused

Kombineeritud liikumisviisid peamisse sihtkohta jõudmisel

Kombineerivad liikumisviise
n=kõik, %



Kombineeritud liikumisviisid
n=kombineerivad liikumisviise, %

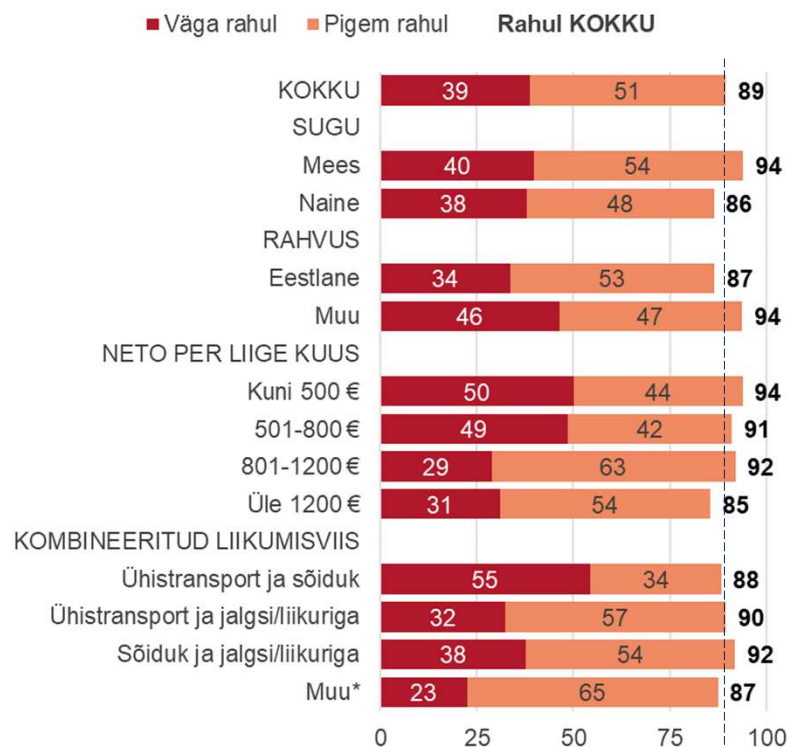


Liikumisviisid ja -võimalused

Kombineeritud liikumisviisid – Rahulolu

- Mitme liikumisviisi kasutajatest 90% on erinevate kombineerimise võimalustega rahule jäänud, 9% ei ole (sh 8% pigem ei ole ja 1% üldse ei ole rahul) ning 1% ei osanud öelda.
- Meeste seas on rahulolu eri liikumisviiside kombineerimisvõimalustega kõrgem kui naistel.
- Muust rahvusest vastajad on sagedamini rahul kui eestlased ning väiksema sissetulekuga perede esindajad on teistega võrreldes rohkem rahul.
- Ühtlasi on teistega võrreldes rahulolu kõige kõrgem neil, kes kombineerivad ühistransporti ja sõidukit.
- **Rahulolematuse põhjuste seas** toodi vabade vastuste seas (44 vastajat) välja nii suurt ajakulu, parkimisprobleeme ja rattateedega seonduvat, kuid suurim osa vastuseid puudutas probleeme ühistranspordiga, selle marsruute, aegu ja graafikuid.

Rahulolu kombineeritud liikumisviisidega
n=kombineerivad liikumisviise, %



* Vastajate arv üldistuste tegemiseks väike

Liikumisviisid ja -võimalused

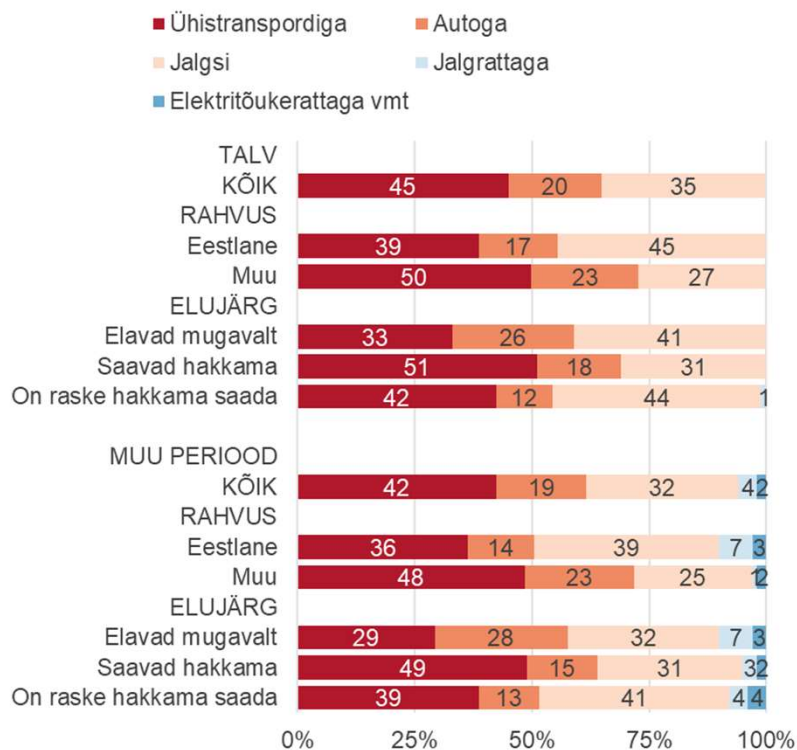
Laste peamine liikumisviis (Slaidid 50-51)

- Ka laste kohta uuriti peamiste liikumisviiside kohta nii talve kui muu perioodi suhtes (kevad, suvi, sügis), lisaks vaadeldi nende liikumisi nii koolis kui ka huviringis või trennis käimisel. Sellele uuringuosale vastasid vaid pered, kus elab lapsi vanuses 7-14, kokku 307 vastajat (20% valimist).
- Selgus, et suurim osa lapsi liigub igapäevaselt kodu ja kooli vahel nii talveperioodil kui muul ajal ühistranspordiga (vast. 45% ja 42%). Ligi kolmandik (35%) lastest liigub jalgsi ning viiendik autoga. Talvel ei käi koolis 3% sihtrühma perede lastest (nemad on joonistelt välja jäetud ning vaadatud protsenti nende hulgast, kes käivad koolis).
- Võrreldes eelmise uuringuga on nüüd sarnaselt täiskasvanutega oluliselt suurenenud ka laste liikumine ühistranspordiga ja vähenenud on nende sõidutamine autoga. Otsene võrdlus eelmiste aastatega on siiski problemaatiline, kuna nüüd on konkreetselt kahte ajaperioodi eraldi küsitud ja varem vastati käesoleva perioodi kohta (mis on olnud november-detsember).
- Muul perioodil kui talvel liigub osa lastest ka jalgrattaga (4%) või elektritõukeratta/muu kergliiklusvahendiga (2%). Koolis ei käi muul perioodil 2% lastest.
- Selgus, et eestlaste perede lapsi sõidutatakse mõnevõrra vähem kooli autoga, kui seda tehakse muude rahvuste esindajate peredes. Vastavalt käivad aga eestlaste perede lapsed rohkem jalgsi, ning see puudutab nii talve kui muud perioodi. Muude rahvuste perede lapsed seevastu kasutavad oluliselt sagedamini (ligi pooled) ühistransporti.
- Mugavalt elavates peredes sõidutatakse rohkem lapsi autoga ja nad käivad vähem ühistranspordiga, võrrelduna nendega, kelle toimetulek on halvem. Jala käivad kõige sagedamini lapsed, kelle peredel on raske hakkama saada, neid sõidutatakse ka kõige harvem kooli autoga.
- Huviringides käivad lapsed kooliga pea sama sageli ühistranspordiga (43% ja 45%), kuid autoga märksa sagedamini (talvel 31% ja suvel 27%). Võrreldes koolis käimisega käiakse huviringides nii talvel kui muul perioodil harvem jalgsi (talvel 24% ja muul ajal 21%). Huviringis ei käi talvel 6% (joonistelt välja jäetud).
- Muul perioodil kui talvel käib 6% lastest huviringis jalgratta ja 2% elektritõukeratta või muu liikuriga. Muul perioodil ei käi huviringis 5%.
- Muude rahvuste esindajate lapsed sõidavad ka huviringidesse eestlaste lastest sagedamini ühistranspordiga ja autoga ning käivad seal harvem jalgsi. Kõige paremini toimetulevates peredes sõidutatakse lapsi võrreldes muude peredega sagedamini huviringidesse autoga.

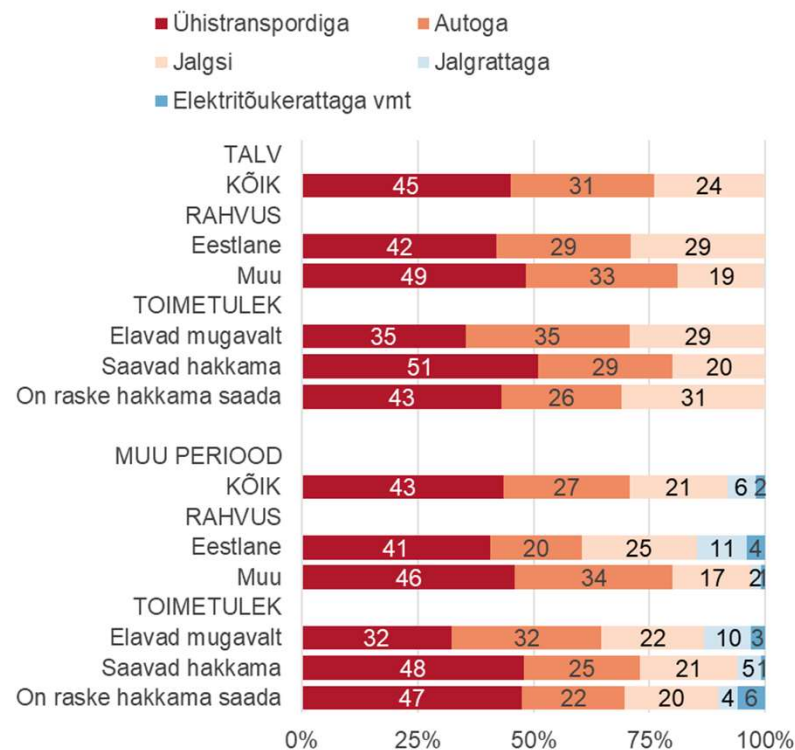
Liikumisviisid ja -võimalused

Laste peamine liikumisviis

Laste peamine liikumisviis kodu ja kooli vahel
n=lastega pered (lapsed käivad koolis), %



Laste peamine liikumisviis huviringidesse
n=lastega pered (lapsed käivad huviringis), %

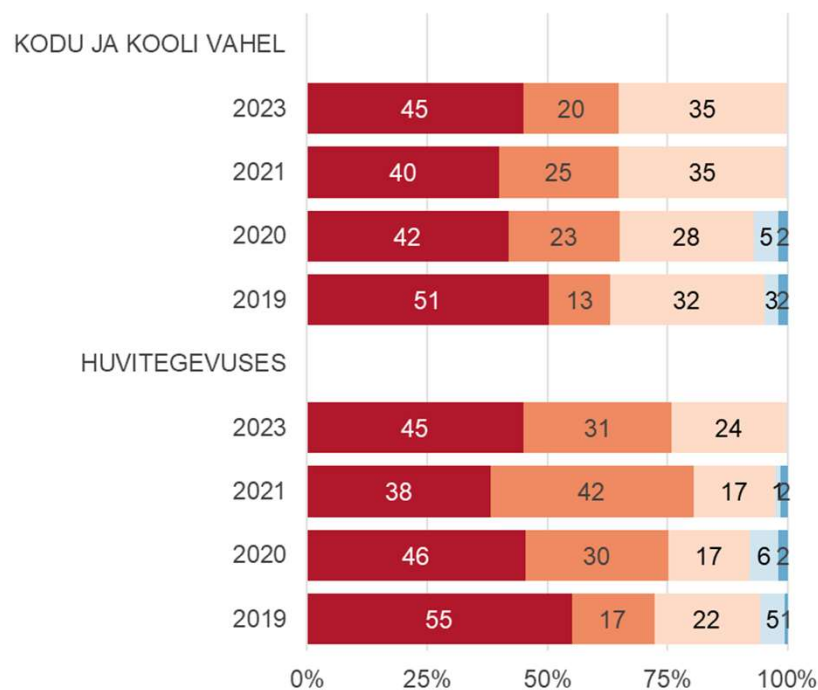


Liikumisviisid ja -võimalused

Laste peamine liikumisviis

Laste peamine liikumisviis TALVEL, ajaline võrdlus
n=lastega pered (lapsed käivad koolis / huviringis), %

■ Ühistranspordiga ■ Autoga ■ Jalgsi ■ Jalgrattaga ■ Muu



2019-2021 ei olnud vastusevarianti "Elektritõukeratta või muu kergliiklusvahendiga", 2021-2023 ei olnud varianti „Muu“
2023 muudeti küsimust, joonisel on võrdlus esitatud talveperioodi põhjal. Varem vastati eelkõige küsitlusperioodi liikumise kohta (ja ei küsitud eraldi talve ja muud perioodi) ning küsitlus toimus novembris-detsembris.

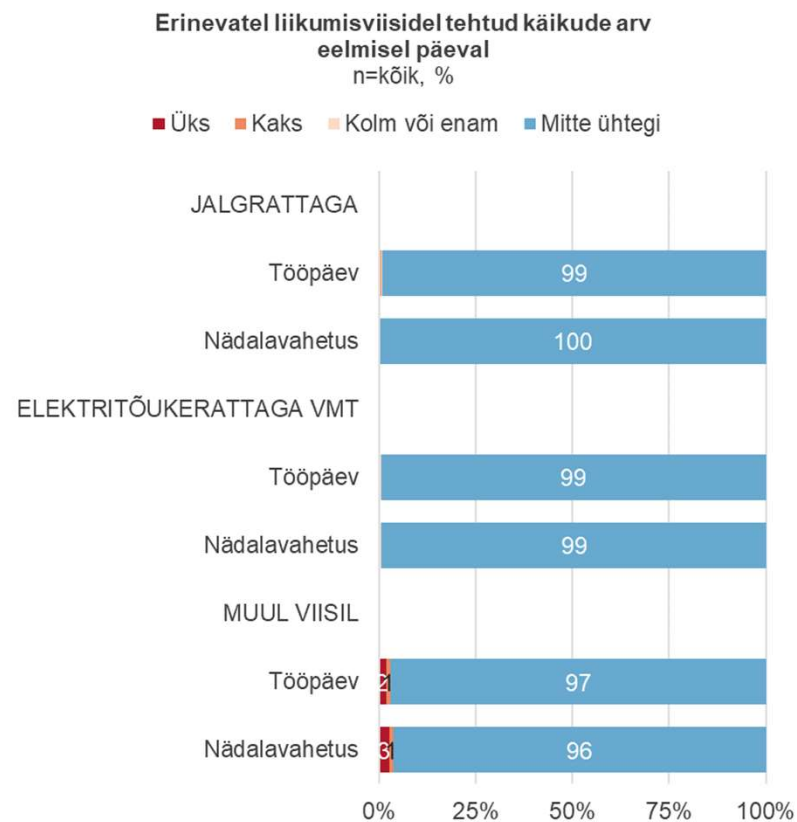
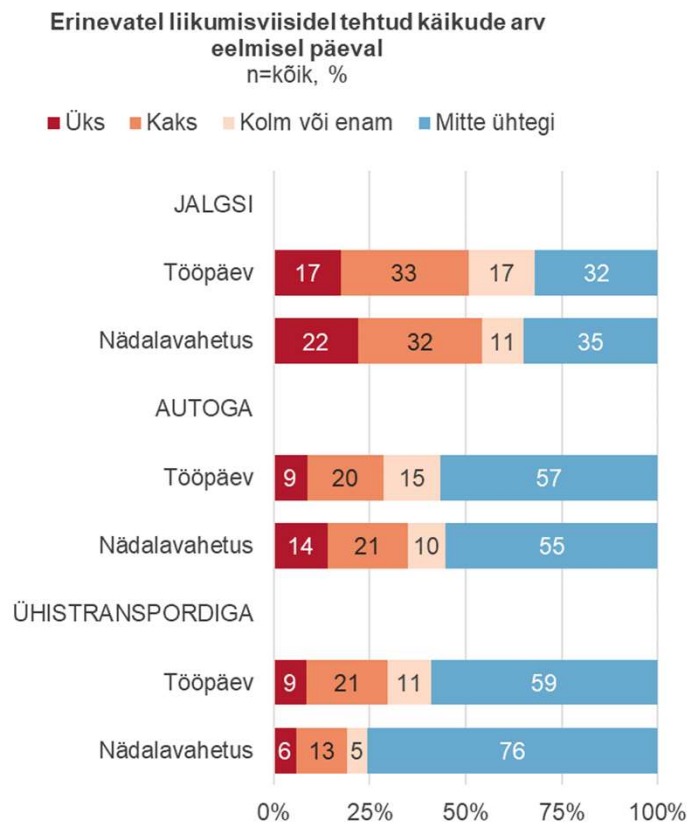
Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv (Slaidid 53-54)

- Erinevate liikumisviiside kasutussageduse kaardistamiseks palusime vastajail iga liikumisviisi kohta öelda, kui mitmel korral eelmisel päeval nad oma käigud sel viisil tegid. Käigu all on silmas peetud liikumist ühest punktist teise, näiteks kodunt tööle, koolist koju, kodunt sõbra juurde või sisseoste tegema jne. Juhul, kui vastaja kasutas ühe käigu jooksul mitut liikumisviisi, paluti arvestada neist peamist. Märkus: osa vastanute puhul langes eelmine päev tööpäeva peale (n=1117) ning osa puhul nädalavahetusse (n=387). Selle alusel on esitatud kahte liiki tulemusi.
- **Tööpäevadel** liikus tallinlastest 68% jalgsi, 43% autoga, 41% ühistranspordiga, 1% jalgrattaga, 1% elektritõukeratta vm liikuriga ning 3% muul viisil.
- **Nädalavahetusel** liikus tallinlastest 65% jalgsi, 45% autoga, 24% ühistranspordiga, 0,2% jalgrattaga, 1% elektritõukeratta vm liikuriga ning 4% muudel viisidel.
- Kõikidel liikumisviisidel tegi suurem osa liikujaid kaks käiku.
- Võrreldes eelmise aastaga on oluliselt suurenenud **tööpäevadel ühistranspordiga liikujate osakaal (+10%) ja vähenenud autoga sõitjate osakaal (-4%)**. Siinjuures tuleb silmas pidada, et eelmistel aastatel toimus küsitlus novembris-detsembris ning sel korral veebruaris-märtsis, mis võib mõjutada tulemust.
- Nädalavahetustel on aga suurenenud nii jalgsi kui ka ühistranspordiga (kumbki +7%) liikujate osakaal.
- Üldiselt vastavad tulemused eelmise päeva käikude kohta sellele, mida vastati ka peamise liikumisviisi kohta. Nii on mehed võrreldes naistega sagedamini sõitnud eelmisel päeval autoga ja naised ühistranspordiga, vanuserühm 65+ aga liikunud teistest sagedamini jalgsi.

Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv

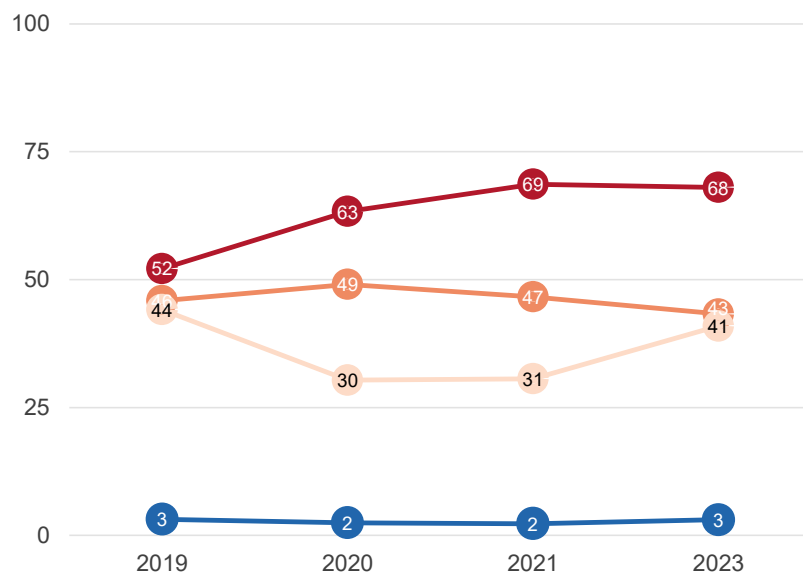


Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv

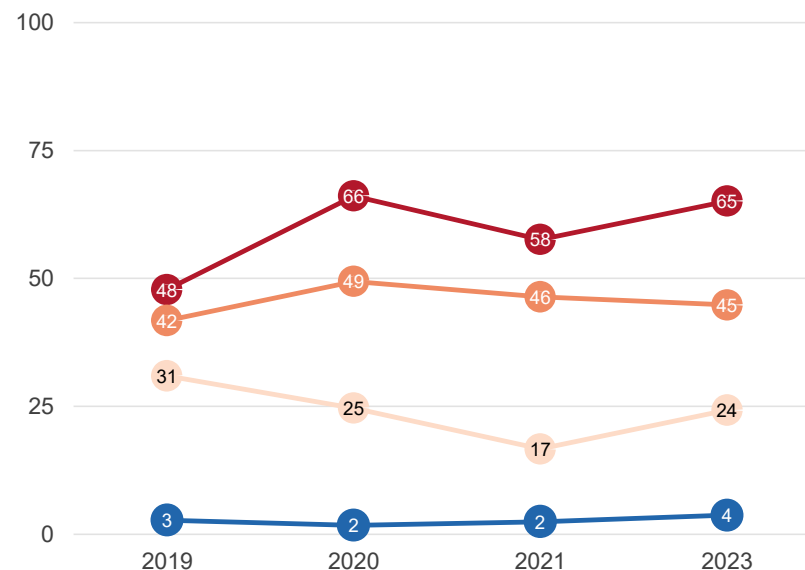
Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude tegijad kokku
TÖÖPÄEVADEL, ajaline võrdlus
n=kõik, %

jalgsi autoga ühistranspordiga muul viisil



Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude tegijad kokku
NÄDALAVAHETUSEL, ajaline võrdlus
n=kõik, %

jalgsi autoga ühistranspordiga muul viisil

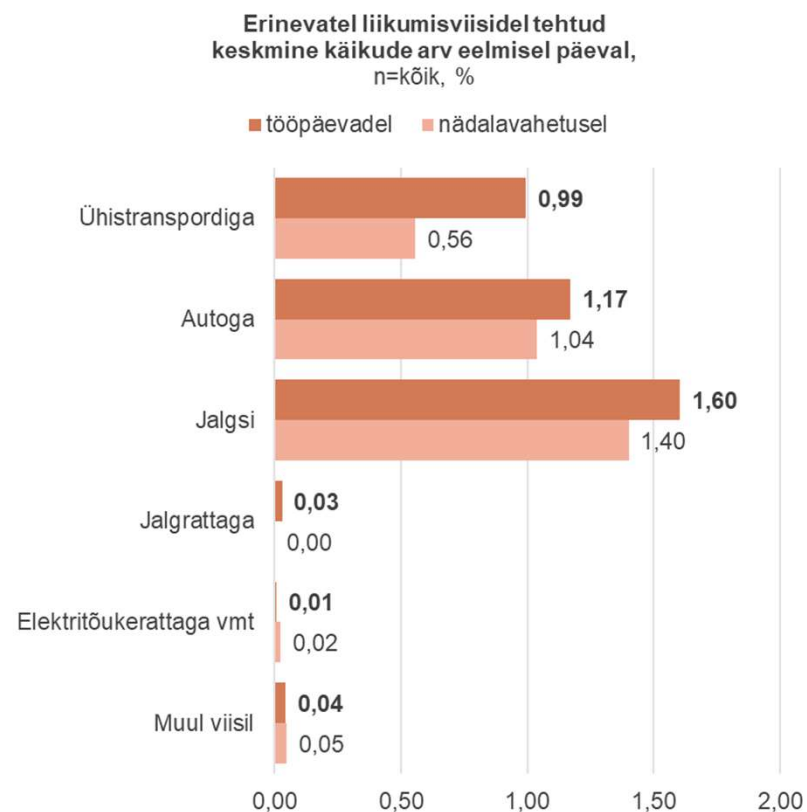


2019-2020 ja 2023 küsiti jalgratta kohta eraldi, 2021 jalg- ja elektritõukeratta kohta kokku.

Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv - keskmine

- Võrreldes tööpäevadega on nädalavahetustel tehtud käikude keskmine arv väiksem eelkõige ühistranspordiga liiklemise puhul.



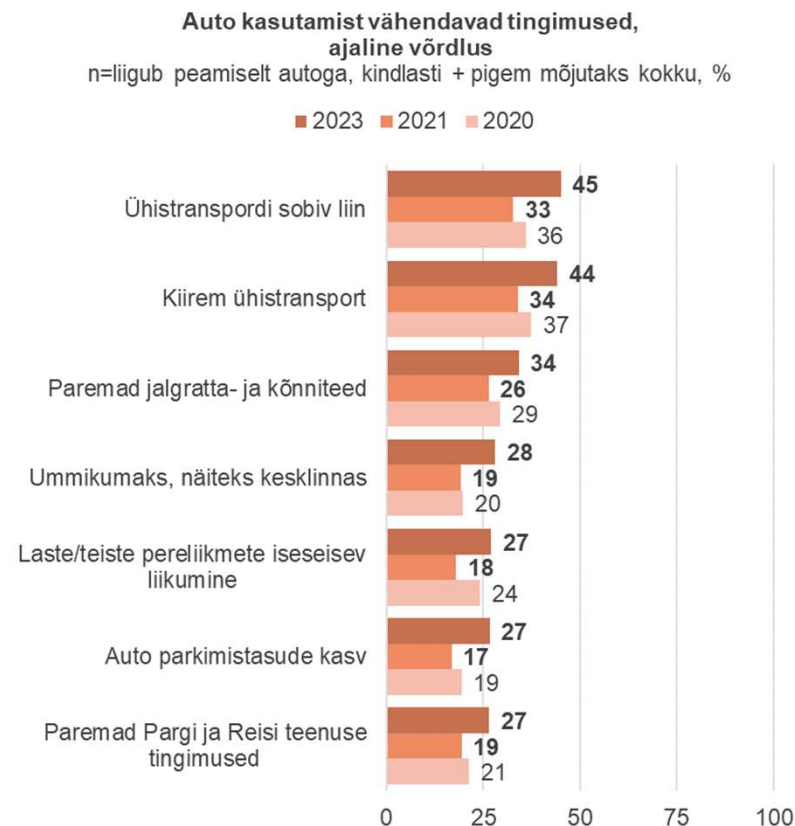
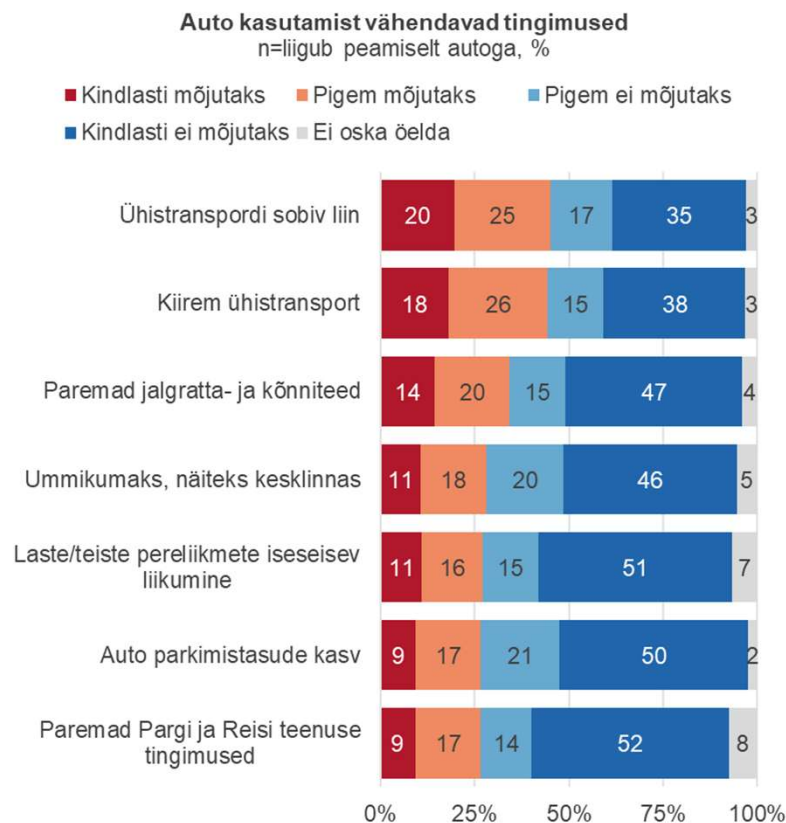
Liikumisviisid ja -võimalused

Auto kasutamist vähendavad tingimused (Slaid 57)

- Peamiselt autoga liikujatelt (n=605) uuriti, mil määral mõjutaks erinevad tingimused neid auto kasutamist vähendama ning otsustama ühistranspordi ja/või jalgratta kasuks.
- Kõigi loetletud tingimuste puhul oli ülekaalus vastus, et need ei avaldaks mõju auto kasutamise vähendamisele (64-78%), sh kindlasti ei mõjutaks need tingimused ligikaudu pooli.
- Auto kasutamist vähendavatest argumentidest mõjukaimad olid **kiirema ühistranspordi** ja **sobiva ühistranspordi liini olemasolu** (nõustujaid vastavalt 43% ja 45%). Paremad jalgratta- ja kõnniteed mõjutaksid 34% sihtrühmast.
- Muust rahvusest elanikega võrreldes sagedamini paneks eestlasi auto kasutamist vähendama ühistranspordi sobiv liin ja kiirem ühistransport, 15-29-aastaseid aga paremad ratta- ja kõnniteed, paremad Pargi ja Reisi teenused, laste iseseisev liikumine ja ummikumaks. Üle 65-aastaste seas on noorematest sagedamini inimesi, keda mitte miski ei paneks auto kasutamist vähendama.
- Kui eelmise uuringu ajal nägime kõigi tingimuste puhul nende mõju vähenemist auto kasutamise vähendamisele, siis seekord on neid kõiki hinnatud märksa positiivsemalt. Enamasti on loetletud tegurite mõju suurenenud 9-10% võrra ja kõige enam mõjuks sobiva ühistranspordi liini olemasolu (12%).

Liikumisviisid ja -võimalused

Auto kasutamist vähendavad tingimused

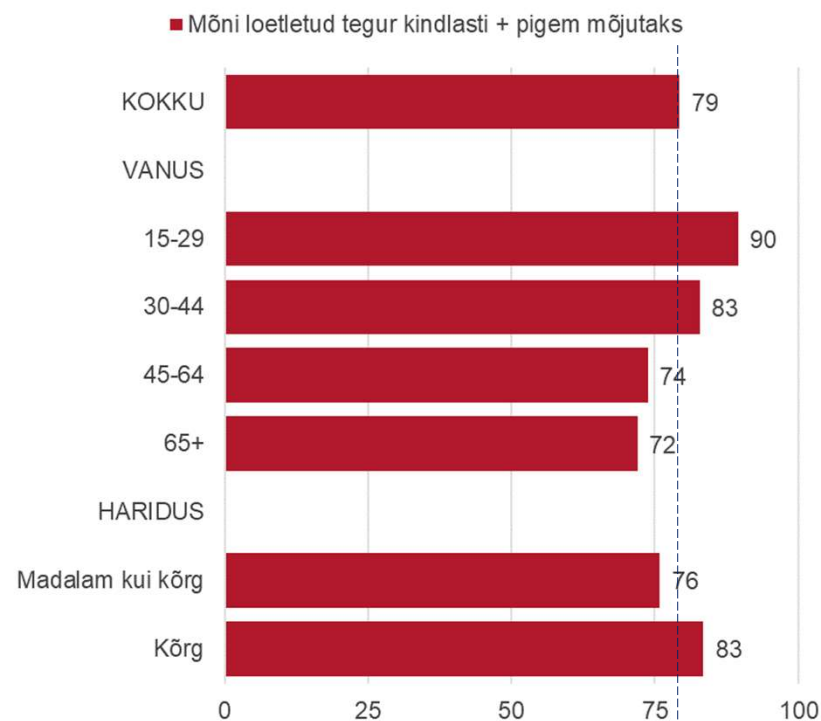


Liikumisviisid ja -võimalused

Auto kasutamist vähendavad tingimused

- 21% sihtrühmast on selliseid, keda mitte miski ei mõjutaks autost loobuma (valis kõigi Slaidil 57 toodud tegurite puhul vastuse: kindlasti ei mõjutaks).
- Ülejäänud vastajad on valmis vähemalt mõnel tingimusel auto kasutamist vähendada (kokku 79%), nende seas näeme sagedamini nooremate vanuserühmade esindajaid, kõrgharidusega, töötavaid või muudel põhjustel koduseid inimesi.

Mõni loetletud tingimustest mõjutaks auto kasutamist vähendada
n=kõik (andsid hinnangu), %



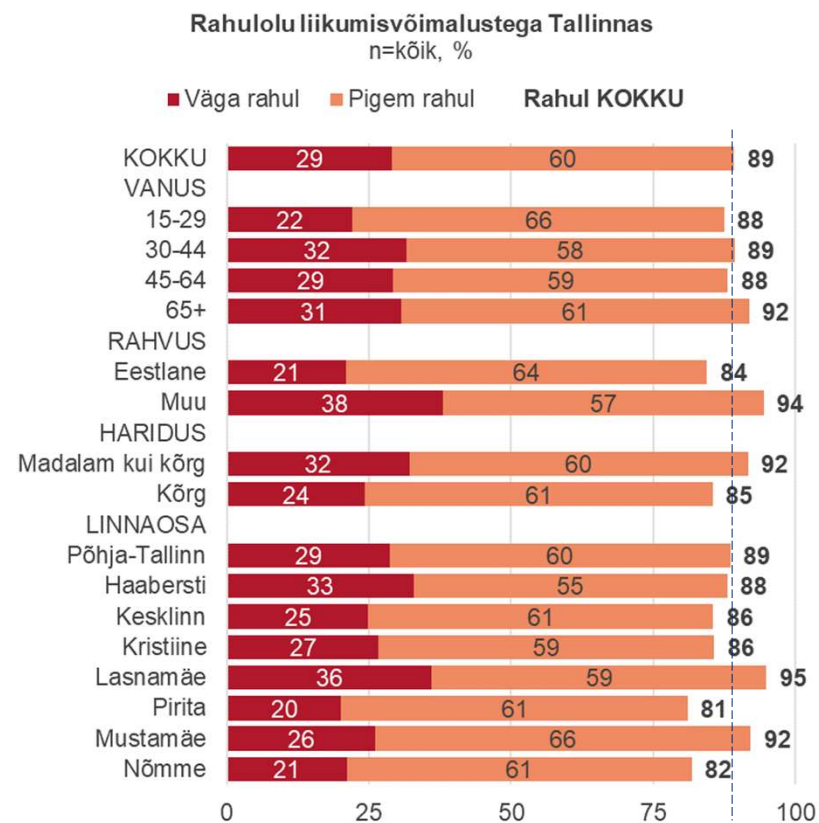
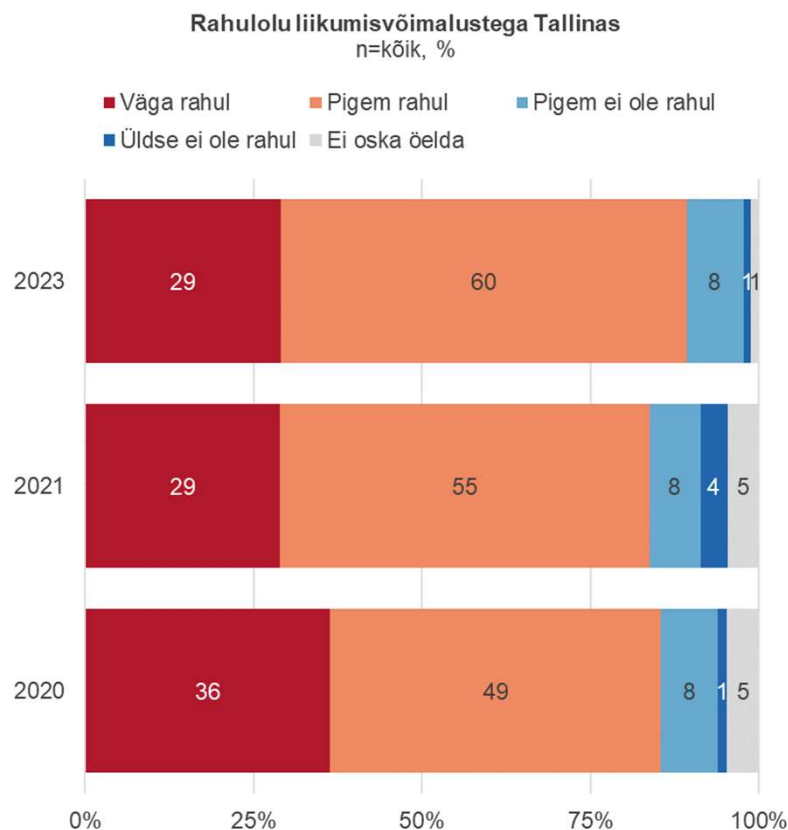
Liikumisviisid ja –võimalused

Rahulolu liikumisvõimalustega – Tallinnas ja Harjumaal (Slaidid 60-61)

- Oma praeguste võimalustega liikuda ükskõik millisesse sihtpunkti Tallinnas on kokku rahul 89% ja Harjumaal 86% **tallinlastest**. Rahulolematuid on mõlemal juhul ligikaudu kümnendik. Harjumaal liikumisvõimalusi ei osanud hinnata neljandik tallinlastest.
- Hinnang Tallinna liikumisvõimalustele on eelmise aastaga võrreldes paranenud, Harjumaal puhul on see samaks jäänud.
- **Tallinnas** liikumise võimalustega on võrreldes noorematega rahulolevamad eakamad inimesed vanuses 65+ (92% vs 88-89%) ja eestlastega võrreldes muude rahvuste esindajad (vast. 84% ja 94%). Madalama haridusega inimeste rahulolu on kõrgem kui kõrgharitudel (92% vs 85%). Lasnamäe linnaosa elanike rahulolu liikumisvõimalustega on jätkuvalt kõige kõrgem, kõige rohkem rahulolematust näeme aga Piritas ja Nõmme elanikel (18% pole rahul).
- **Harjumaale** liikumise osas näeme meestel kõrgemat rahulolu (71%) kui naistel (58%). Noorim vanuserühm on kõige enam rahul (68%) ja vanim rühm teistest sagedamini ei liigu Harjumaal (33%). Eestlased on väljendanud veidi enam rahulolematust võrrelduna muust rahvusest elanikega (14% vs 6%). Muude rahvuste esindajate seas on enam neid, kes ei liigu Harjumaal (24% vs 20% eestlastel). Linnaosade tulemustes suuri erisusi ei ilmne, kuid Nõmmel on teistest veidi enam rahulolematust (19%). Neil, kel on raske hakkama saada, liiguvad Harjumaal võrrelduna paremal järjel inimestega vähem (25%).
- **Harjumaal** liikumise osas rahulolematud (166 vastajat) tõid rahulolematuse põhjusena taaskord välja valdavalt, et **busse on vähe, need käivad harva ja liinid on ebasobivad** (120 korral), 20 vastajat mainis et sihtkohad on kaugel ja tuleb teha palju ümberistumisi, sh peatused jäävad kaugemale. Muid vastuseid nimetati 26 korral (ummikud, sõiduplaani või graafikute infot raske leida, teeremondid ja ümberkorraldused segavad liiklemist).

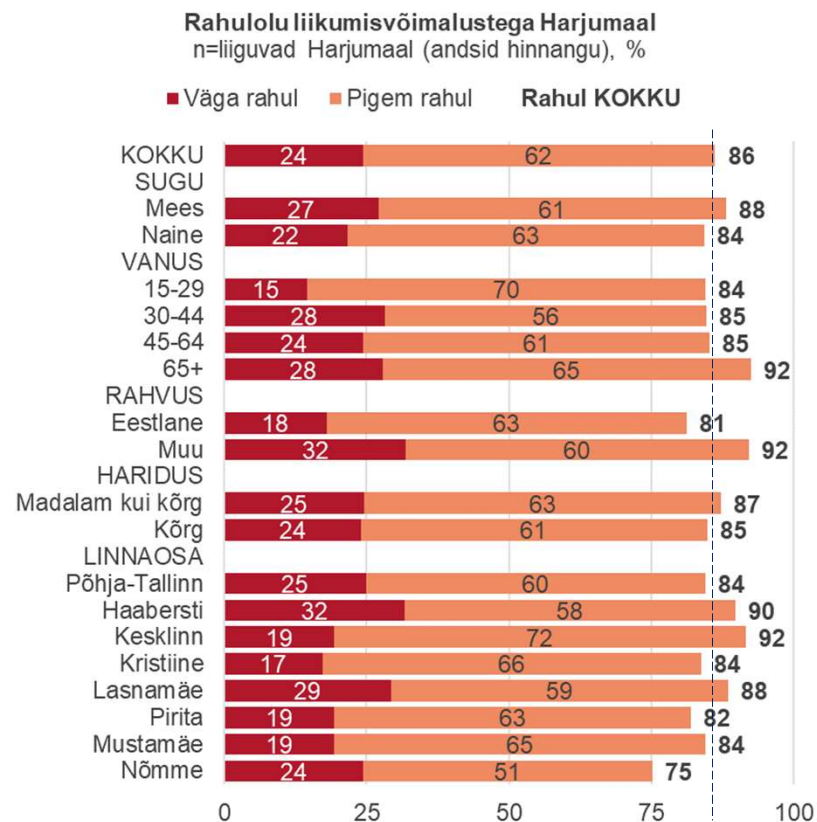
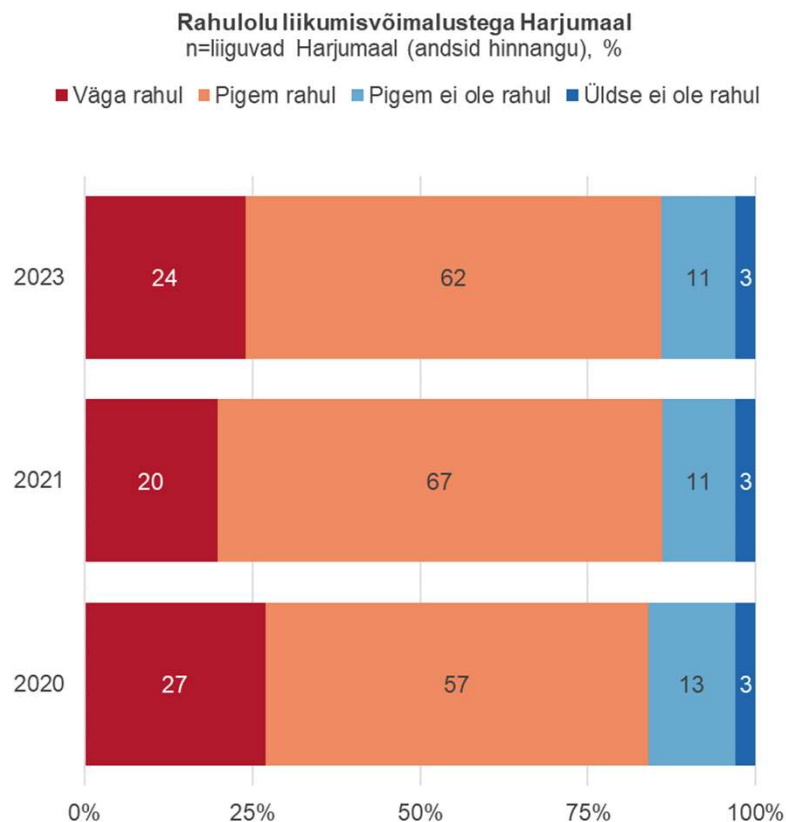
Liikumisviisid ja -võimalused

Rahulolu liikumisvõimalustega – Tallinnas



Liikumisviisid ja -võimalused

Rahulolu liikumisvõimalustega – Harjumaal



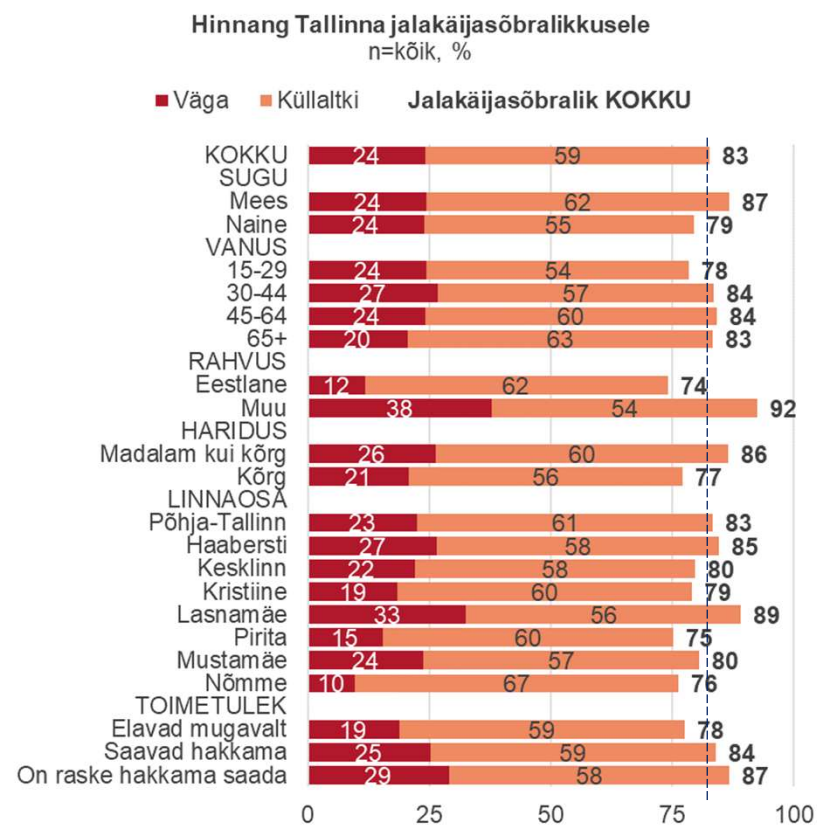
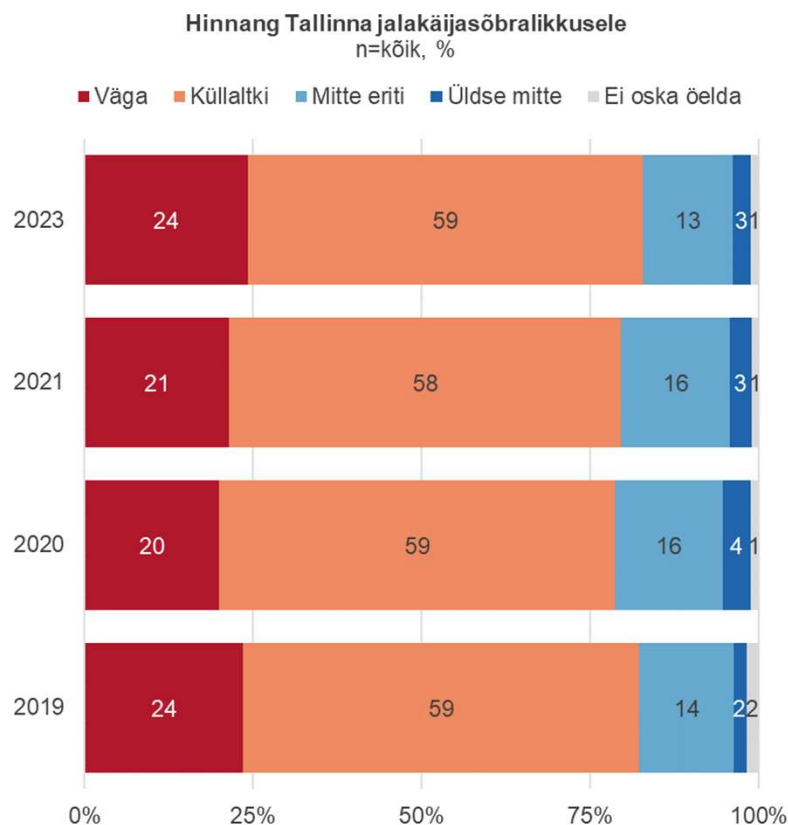
Liikumisviisid ja -võimalused

Hinnang jalakäijasõbralikkusele (Slaid 63)

- Pealinlastest **83% peab Tallinna jalakäijasõbralikuks** – väga jalakäijasõbralikuks 24% ja küllaltki jalakäijasõbralikuks 59%. Vastupidisel arvamusel on kokku 16% tallinlastest.
- Eelmise aastaga võrreldes on hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele veidi paranenud.
- Jalakäijasõbralikkusele andsid kõrgema hinnangu naistest sagedamini mehed, noortest sagedamini vanemad vanuserühmad ja eestlastest sagedamini muust rahvusest vastajad ning kõrgharidusega elanikest sagedamini madalama haridusega elanikud. Kesklinna ja Nõmmega võrreldes osutus siin kõrgemaks Lasnamäe linnaosa elanike hinnang.
- Madalama elujärgega inimesed hindavad Tallinna jalakäijasõbralikkust kõrgemalt, kui need, kes elavad mugavalt.
- Hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele on jätkuvalt kõrgem peamiselt autoga liikuvate elanike seas (86%), madalam aga peamiselt jalgsi (82%), ühistranspordiga (83%) ja eelkõige jalgrattaga liikuvate (47%) tallinlaste seas.

Liikumisviisid ja -võimalused

Hinnang jalakäijasõbralikkusele



ÜHISTRANSPORT

**TURU-
UURINGUTE
AS**



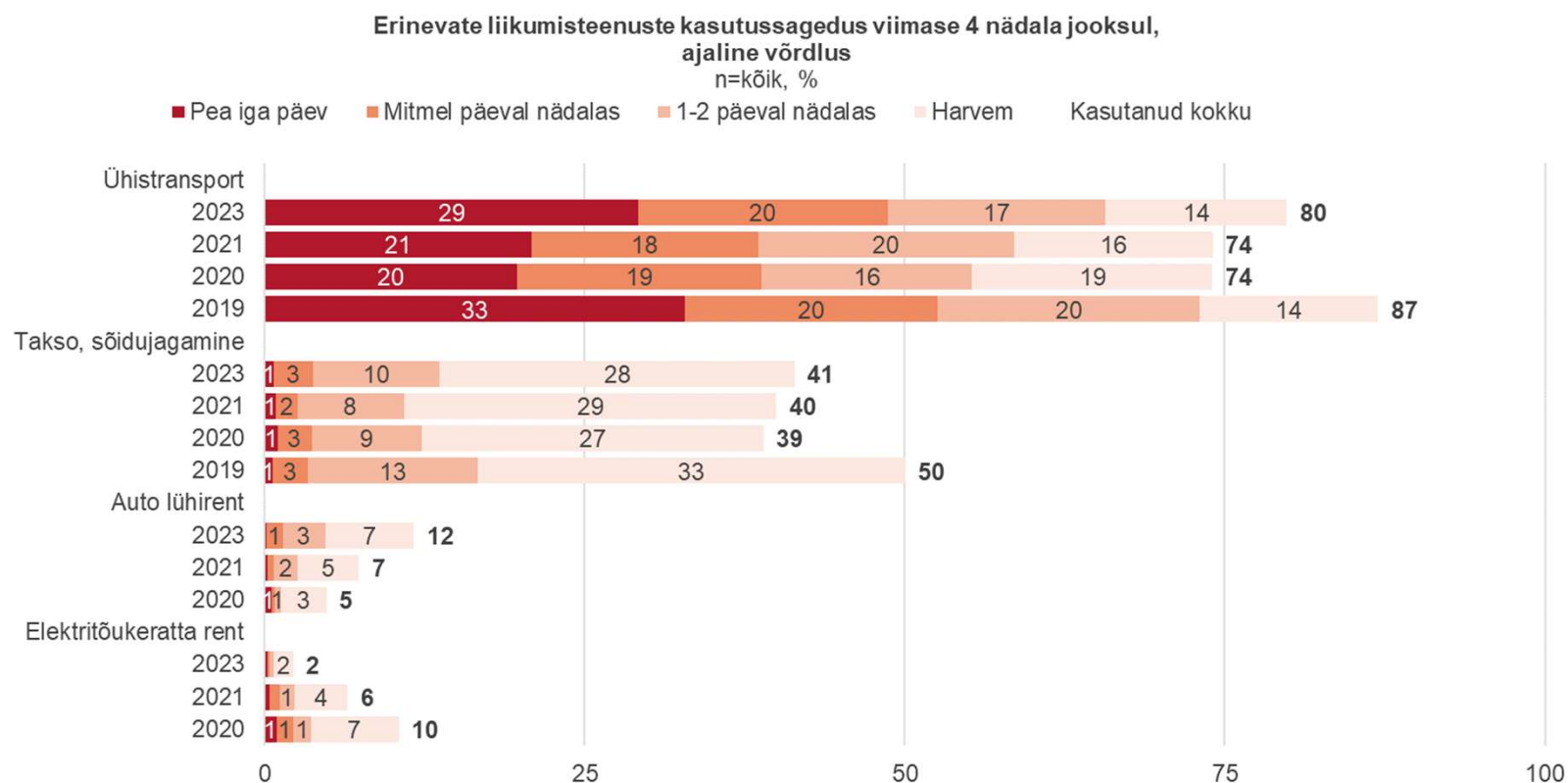
Ühistransport

Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus (Slaid 66)

- Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul kasutas tallinlastest:
 - 80% Tallinna ühistransporti, sh igapäevaseid kasutajaid oli 29%;
 - 41% takso või tasulise sõidujagamise teenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli 1%;
 - 2% elektritõukeratta renditeenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli alla 1%;
 - 12% auto lühirenti (Citybee või Elmo Rent), sh igapäevaseid kasutajaid oli alla 1%.
- Ühistranspordi kasutamise puhul on vastavad näitajad nüüd taas lähenenud COVID-19 eelsele ajale. Kogu kasutajaskonna suurenemine on toimunud just peamiselt igapäevaste kasutajate suurenemise arvelt.
- Takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutajaskond viimase aasta jooksul oluliselt muutunud ei ole. Küll aga on märgatavalt suurenenud auto lühirenti teenuse kasutamine – eelmisel korral 7%, nüüd 12%. Elektritõukeratta kasutamine talveperioodil on aga võrreldes eelmiste aastatega vähenenud.
- **Ühistransporti** kasutasid meestest sagedamini naised (74% vs 85%), kõige enam 15-29-aastased (87%). Eestlastega võrreldes kasutasid seda sagedamini muude rahvuste esindajad (77% vs 83%). Linnaosade võrdluses on ühistranspordi kasutajate osakaal kõige kõrgem Põhja-Tallinna (89%) ja Mustamäe (84%); kõige madalam aga Haabersti (72%) elanike seas.
- **Takso või tasulise sõidujagamise teenust** kasutasid kõige sagedamini 15-29-aastased (58%) ning mugavalt elavad (50%) tallinlased. Linnaosade võrdluses kasutasid seda kõige sagedamini Kesklinna elanikud.
- **Elektritõukeratta renditeenust** kasutasid naistest sagedamini mehed (1% vs 4%), teistest sagedamini 15-44-aastased (3-6%). Linnaosade võrdluses olulist erisust ei selgunud.
- **Auto lühirenti** kasutasid naistest sagedamini mehed (8% vs 17%), teistest sagedamini 15-44-aastased (19-21%) ja pigem need, kes elavad mugavalt (16%). Linnaosade võrdluses kasutasid seda kõige sagedamini Kristiine elanikud (18%).

Ühistransport

Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus viimase nelja nädala jooksul

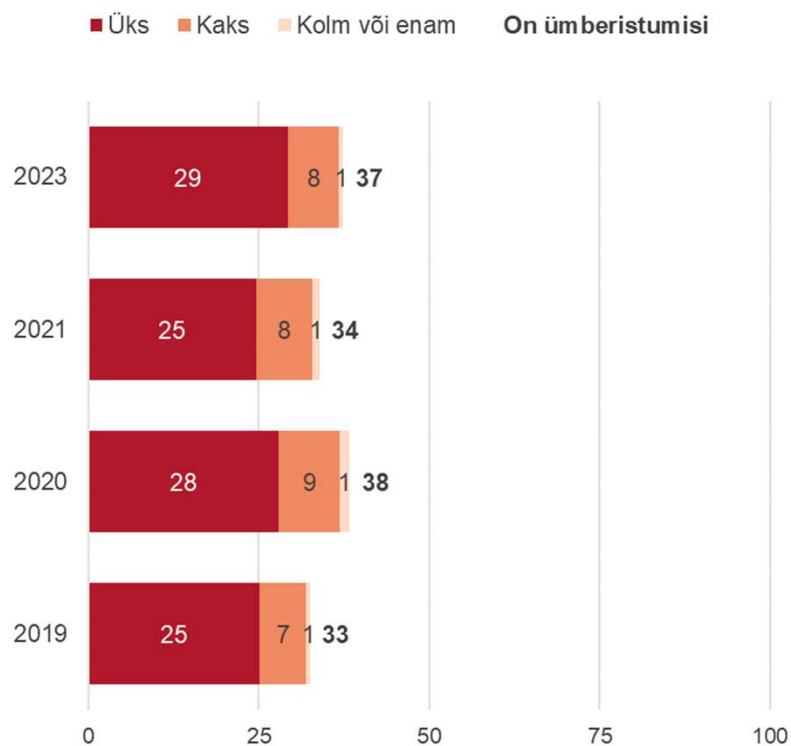


Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – arv

- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest inimestest (n=652) 37% peab tööpäeval oma peamisse sihtkohta jõudmiseks tavaliselt tegema ümberistumisi, sealjuures 29% peab tegema tavaliselt ühe ümberistumise, 8% kaks ümberistumist ning 1% kolm või enam ümberistumist.
- Ümberistujate osakaal on võrreldes eelmise aastaga suurenenud, tulemus on pigem sarnane aastale 2020.
- Selgus, et vanim vanuserühm peab tööpäeval ümber istuma veidi sagedamini, võrreldes noorematega – nimelt on 2 ümberistumist vaja teha neist 14 protsendil (noorematel 4-8%).
- Lisaks neile peavad ka madalama haridusega inimesed tegema sagedamini kaks ümberistumist (9% vs 4% kõrgharitudel).
- Muid erisusi taustgruppides ei ilmnunud.

Ümberistumiste arv ühistranspordis, ajaline võrdlus
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga (andsid vastuse), %

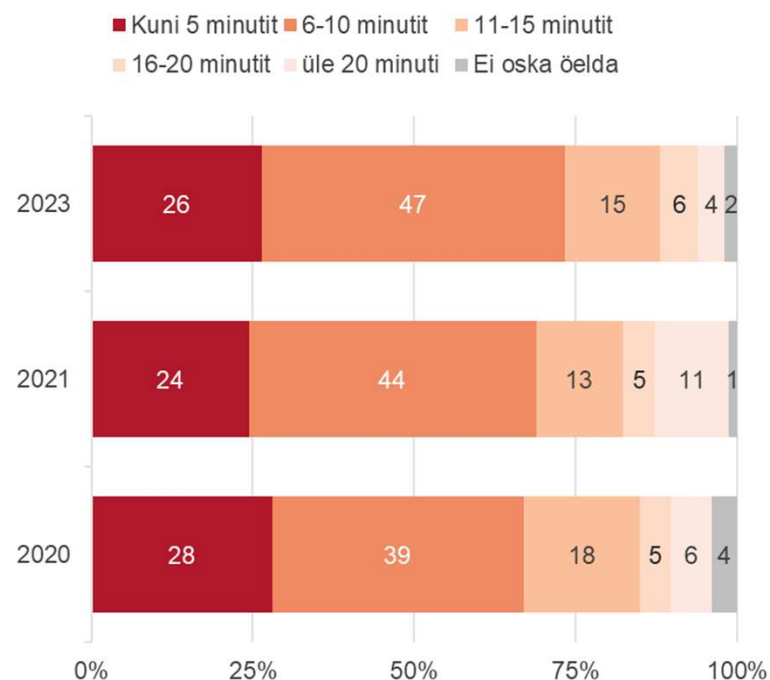


Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – ajakulu

- Valdavalt ehk 47% kulub ümberistumistele peamiselt ühistranspordiga liikuvatel ja ümberistumisi tegevatel inimestel tavapärasesse sihtkohta jõudmiseks **6-10 minutit**, 26%-l kulub selleks kuni 5 minutit ja 25% rohkem kui 10 minutit.
- Eelmise aastaga võrreldes on lisandunud neid, kellel kulub ümberistumiseks 6-10 minutit. Suurim muutus on aga see, et 7% võrra on vähenenud nende osakaal, kel kulub üle 20 minuti. Seega võib öelda, et olukord on mõnevõrra paranenud.
- Taustandmete lõikes olulised erinevused puuduvad või on grupid tulemuste analüüsimiseks liialt väikesed.

Ümberistumistele kuluv aeg
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad
ümberistumisi, %



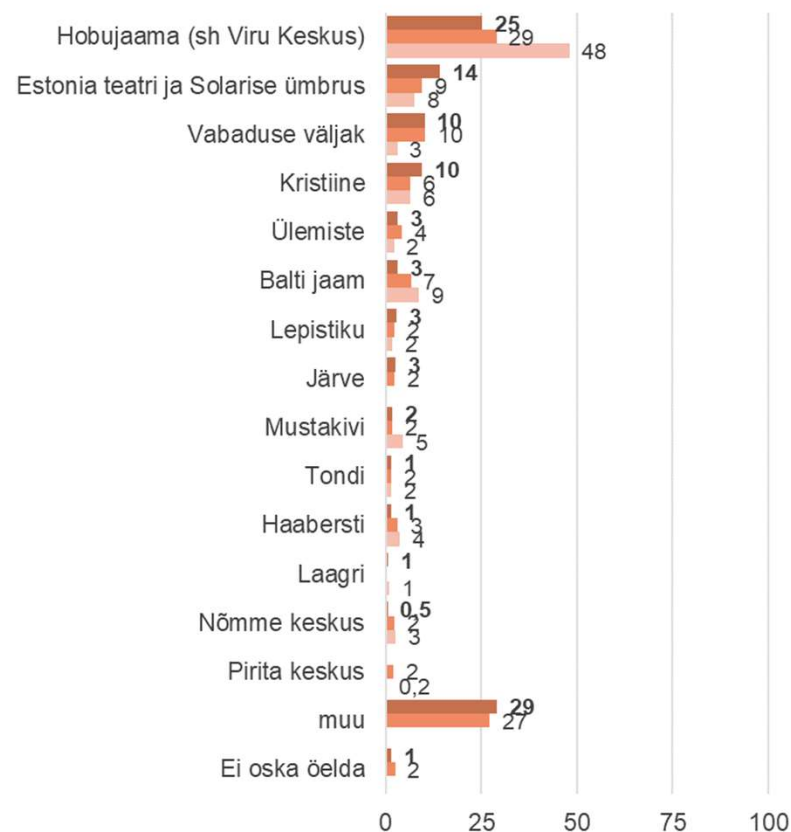
Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – koht

- Neljandik Tallinna ühistranspordi ümberistumisi tehakse **Hobujaamas**, see on kõige sagedasemaks ümberistumise kohaks Kesklinna (32%), Lasnamäe (36%) ja Pirit (59%) linnaosade elanike jaoks.
- Olulisuselt järgnevad Estonia teatri/Solarise ümbrus, Vabaduse Väljak ja Kristiine keskus. Kõiki muid nimetatud ümberistumise kohti kasutab vähem kui kümnendik ühistranspordiga ümberistumisi tegevatest tallinlastest. Lisaks 29% kasutab veel muid kohti.
- **Kristiine** on kõige sagedasemaks ümberistumise kohaks Kristiine linnaosa elanikele, **Vabaduse väljak** samuti Kristiine ning **Estonia teatri/Solarise** ümbrus Lasnamäe linnaosa elanike jaoks.
- Võrreldes eelmise aastaga on Hobujaama ja Balti jaama tähtsus ümberistumise kohana vähenenud, Estonia teatri ja Kristiine oma aga suurenenud.
- Tulemused ei ole aastaga 2020 päris üheselt võrreldavad, kuna siis oli loetelust mitmeid variante puudu.

Ümberistumise koht
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad
ümberistumisi, %

■ 2023 ■ 2021 ■ 2020

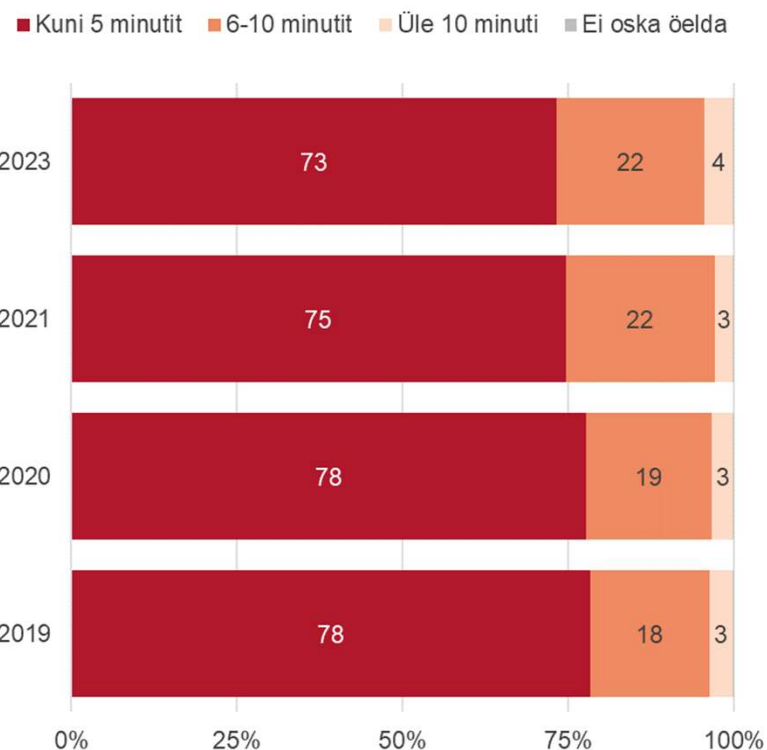


Ühistransport

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust

- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest **73%-l jääb lähim ühistranspordipeatus kodust kuni 5 minutilise jalutuskäigu kaugusele**, 22%-l 6-10 minutilise ning 4%-l enam kui 10 minutilise jalutuskäigu kaugusele.
- Tulemused pole viimase aastaga võrreldes oluliselt muutunud.
- Linnaosade võrdluses mainisid ühistranspordipeatuste paiknemist kuni 5-minutilise jalutuskäigu kaugusel kõige harvemini Nõmme (59%), Pirita (52%) ja Haabersti (69%) elanikud. Kõige enam eristub aga Lasnamäe, kus on peatus kuni 5 minuti kaugusel 83 protsendil elanikest.

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust, ajaline võrdlus
n=on kasutanud viimase 4 nädala jooksul ühistransporti, %

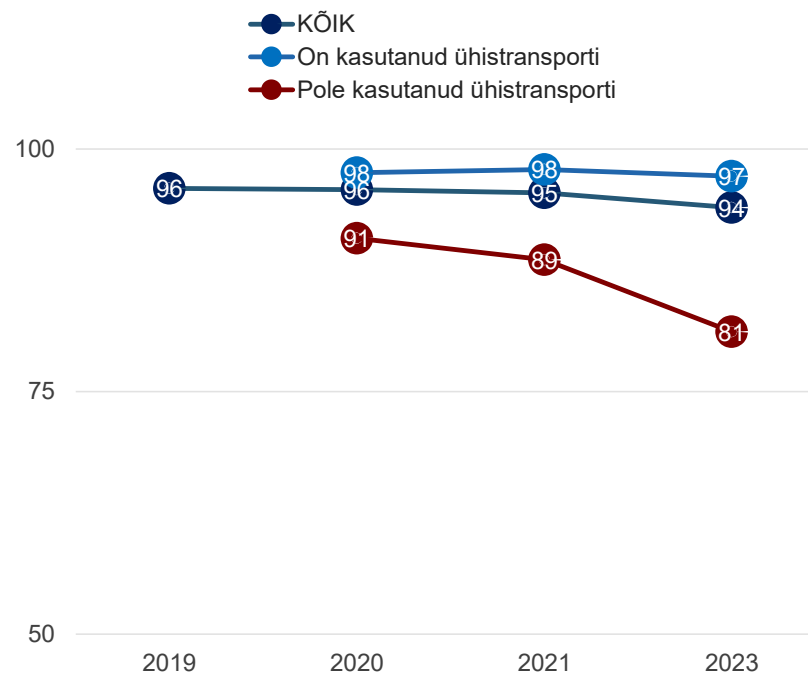


Ühistransport

Ühiskaart või muu kontaktivaba kaart – olemasolu

- Tallinlastest 94%-l on olemas Ühiskaart (Tallinna ja Harjumaa ühistranspordi roheline sõidukaart) või mõni muu kontaktivaba kaart (nt õpilaspilet), millega on võimalik ühistranspordis oma sõite valideerida (edasises tekstis on mõlemad variandid koondatud ühtse nimetaja „Ühiskaart“ alla).
- Viimased neli aastat on Ühiskaardi omanike osakaal tallinlaste seas püsinud samal tasemel.
- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanute seas on Ühiskaart olemas 97%-l ja mitte-kasutanutel 81%-l. Võrreldes eelmise uuringuga on ühistranspordi mittekasutajatel ühiskaardi omamine vähenenud.
- Ühiskaardi omanike seas on meestest enam naisi (92% vs 96%) ja kõige enam 45-64-aastaseid (96%). Eestlastest veidi sagedamini on kaart muust rahvusest linnaelanikel (93% vs 95%).

Ühiskaardi või muu kontaktivaba kaardi olemasolu, millega on võimalik sõite valideerida, ajaline võrdlus
n=kõik, %

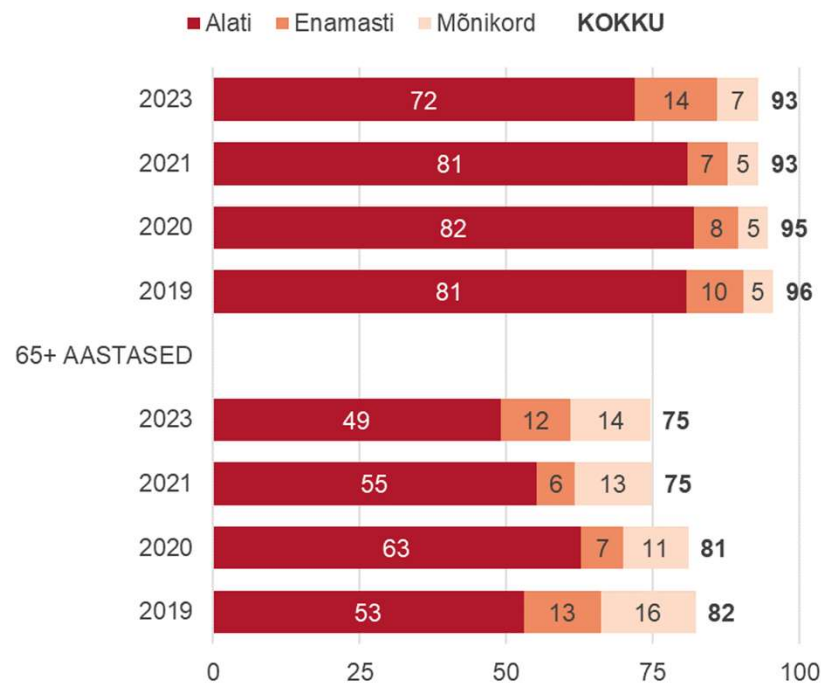


Ühistransport

Ühiskaart või muu kontaktivaba kaart – valideerimine

- 93% Ühiskaarti omavatest ühistranspordikasutajatest valideerib selle ühistransporti sisenedes - sh 72% valideerib selle alati, 14% enamasti ja 7% mõnikord.
- Kui 2019. aastani valideerijate osakaal stabiilselt suurenes, siis edaspidi on see veidi vähenenud. Viimase aastaga on ühiskaarti alati valideerijate osakaal vähenenud ligi kümnendiku võrra.
- Ühiskaarti valideerivad enda sõnul alati sagedamini 30-64-aastased või muust rahvusest elanikud ja harvemini üle 65-aastased.
- Alati valideerijate osakaal on vähenenud lisaks üldtulemusele ka üle 65-aastaste elanike seas.

Ühiskaardi või muu kontaktivaba kaardi valideerimise sagedus ühistransporti sisenemisel, ajaline võrdlus
n=on kasutanud viimase 4 nädala jooksul ühistransporti (andsid vastuse), %



Ühistransport

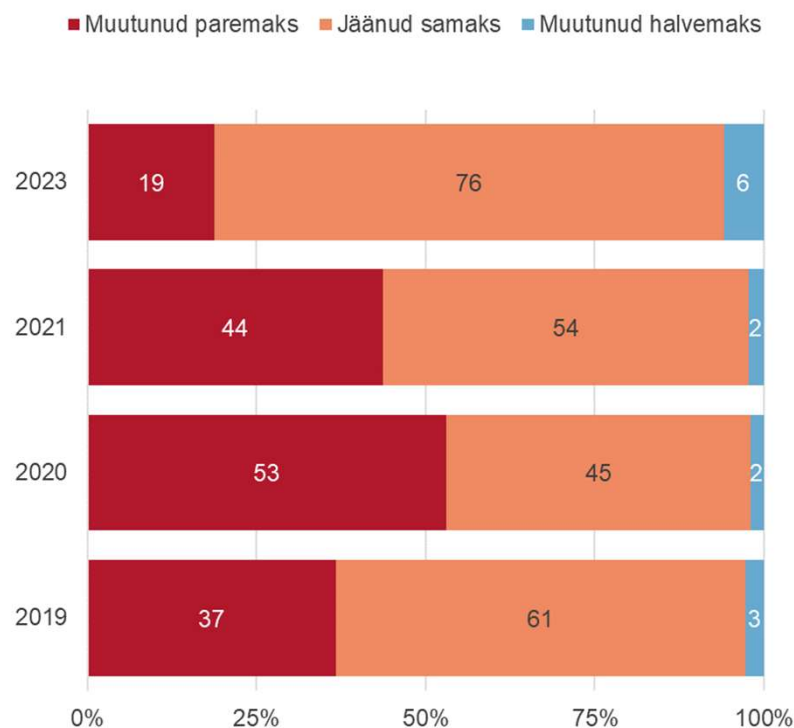
Hinnang ühistranspordi arengule (Slaid 74)

- Tallinlastest 19% arvates on Tallinna ühistransport viimase 12 kuu jooksul muutunud paremaks, 76% hinnangul jäänud samaks ning 6% arvates halvenenud. Kogu valimist 6% ei osanud ühistranspordi arenguid hinnata ja 8% ei ole kasutanud (nemad on analüüsist välja jäetud).
- Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud arvamus, et muutusi pole toimunud. Vähenenud on arvamus, et ühistransport on muutunud paremaks.
- Arvamusel, et Tallinna ühistransport on muutunud paremaks, on keskmisest sagedamini vanim vanuserühm, eestlastest sagedamini muust rahvusest linlased ja linnaosade võrdluses Lasnamäe elanikud. Lisaks kõige sagedamini need, kelle peredel on raske hakkama saada.
- Arvamusel, et Tallinna ühistransport on jäänud samale tasemele, on sagedamini aga eestlased, vastajad vanuses 30-64-a, kes elavad mugavalt ja linnaosade võrdluses kõige sagedamini Kesklinna elanikud.
- Halvenemist märkisid muudest rahvustest sagedamini eestlased.

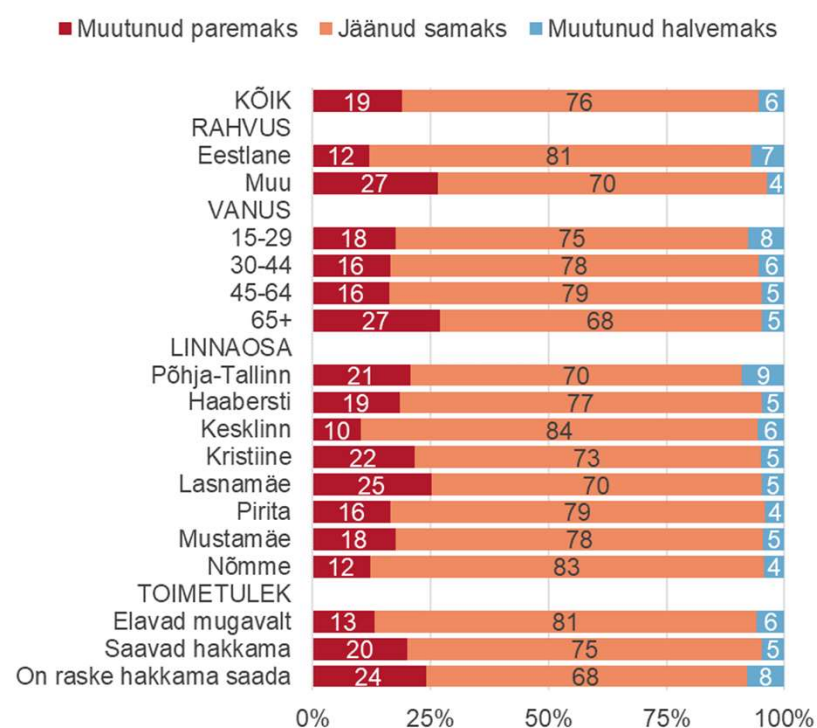
Ühistransport

Hinnang ühistranspordi arengule

Hinnang Tallinna ühistranspordi arengule viimase 12 kuu jooksul, ajaline võrdlus
n=kõik (andsid hinnangu), %



Hinnang Tallinna ühistranspordi arengule viimase 12 kuu jooksul
n=kõik (andsid hinnangu), %



Ühistransport

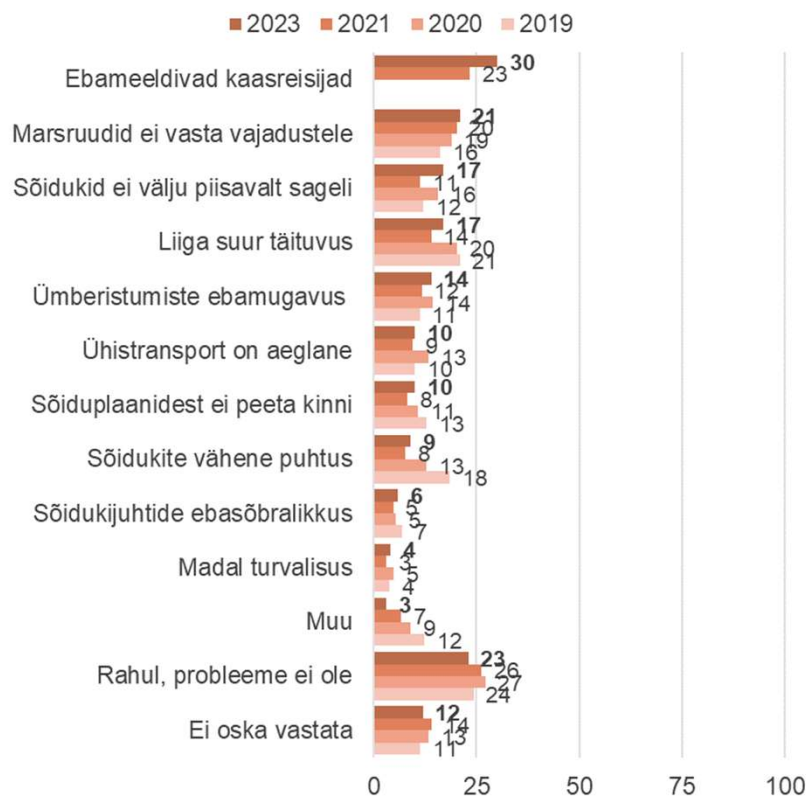
Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid (Slaidid 76-77)

- Suurimateks probleemideks Tallinna ühistranspordis peetakse ebameeldivaid kaasreisijaid (30%) ja vastajatele ebasobivaid marsruute (21%).
- Varasemaga võrreldes on seekord suurenenud nende tallinlaste osakaal, kes peavad ühistranspordi suurimaks probleemiks liigset täituvust, vähest sagedust ja ebameeldivaid kaasreisijaid.
- Küsitluteest 23% ei näinud ühistranspordi juures ühtegi probleemi; kõige sagedamini 65+ aastased (43%), muust rahvusest (27%), madalama haridusega, kui kõrgharidus (26%) ja need, kes saavad hakkama (25%) või kel on majanduslikult raske hakkama saada (28%).
- Ühistranspordi suhtes teistest oluliselt kriitilisemad vastajarühmad on ka sel aastal eestlased ja kaks noorem vanuserühma, kes tõid välja teistega võrreldes rohkem probleemkohti. Muudes lõigetes olulisi erinevusi ei esinenud.
- Linnaosade võrdluses nimetasid Tallinna ühistranspordi puudustena kõige sagedamini nende aeglust Pirita (21%) ja ebasobivaid marsruute Pirita ja Nõmme elanikud (29% ja 31%), kõige vähem aga Lasnamäe elanikud (13%).
- Vastavalt sellele, kuidas peamisesse sihtkohta peamiselt liigutaks, toodi sagedamini välja ka erinevaid ühistranspordi probleeme:
 - **ühistranspordiga** liikuval tallinlased nimetasid kõige sagedamini, et kaasreisijad on ebameeldivad (35%) ja transpordivahendid on liiga täis (25%),
 - **autoga** liikuval tallinlased aga, et ühistranspordi marsruudid ei vasta vajadustele (27%) ja et kaasreisijad on ebameeldivad (25%);
 - **jalgsi** liikuval tallinlased nimetasid ühistranspordi suurimaks probleemiks samuti ebameeldivaid kaasreisijaid (30%).

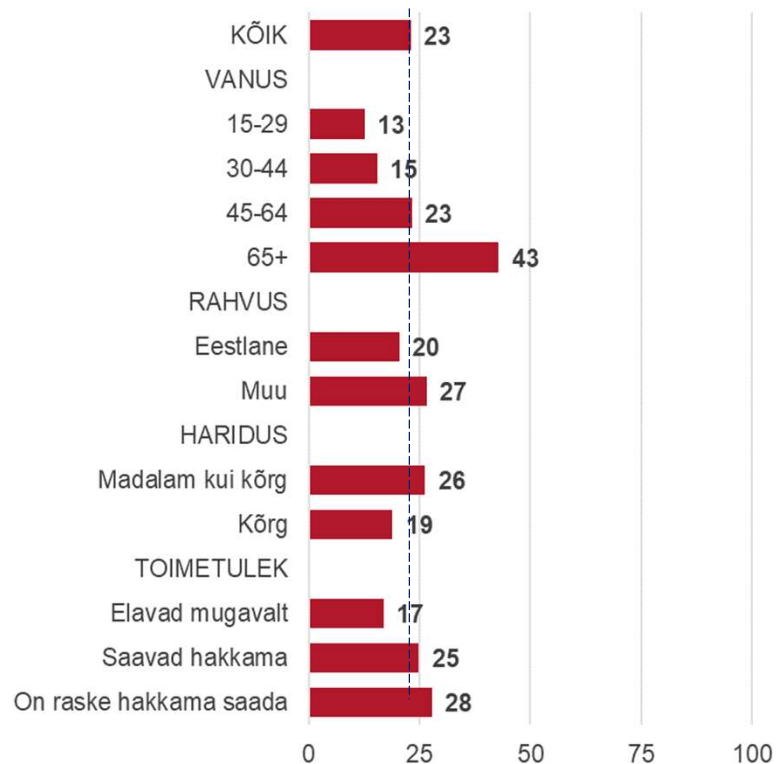
Ühistransport

Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid

Suurimad probleemid Tallinna ühistranspordis
(3 olulisemat, ajaline võrdlus
n=kõik, %)



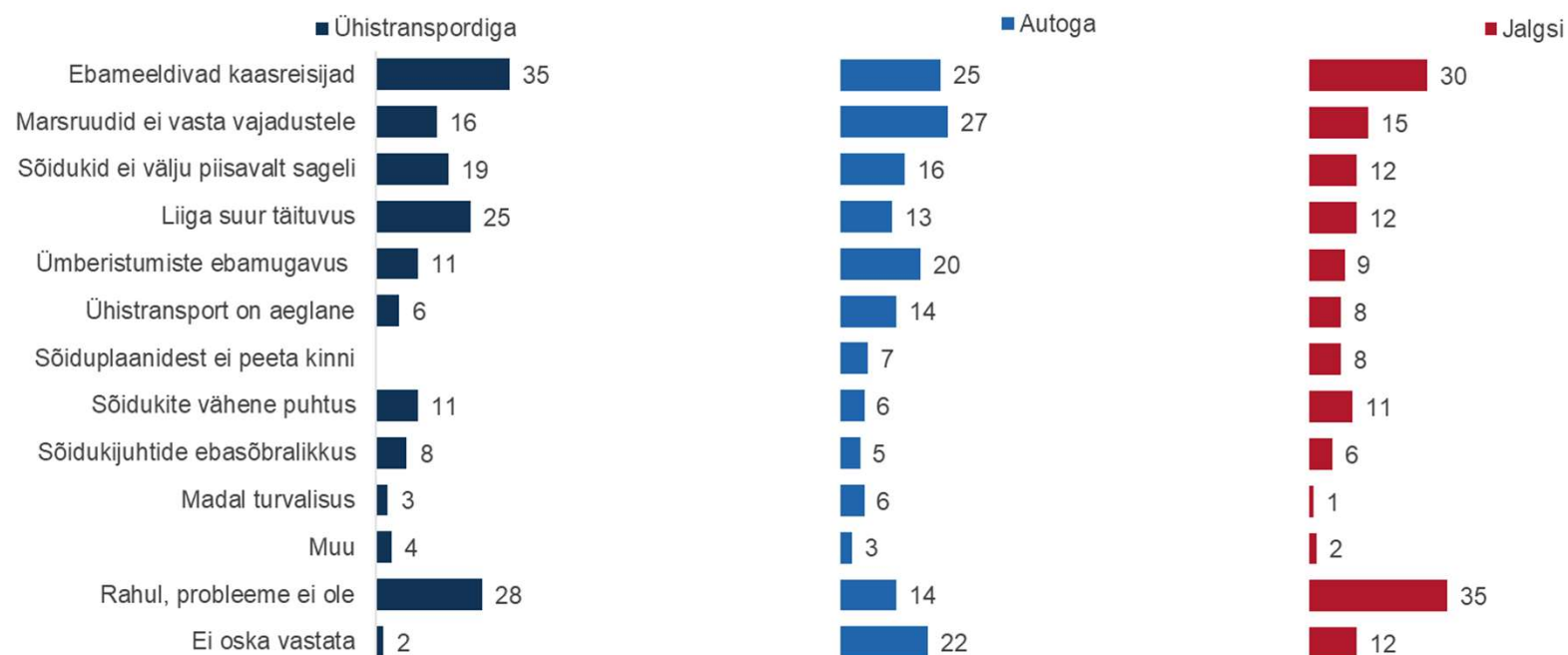
Ülevaade vastajatest, kes ei näe probleeme Tallinna
ühistranspordis,
n=kõik, %

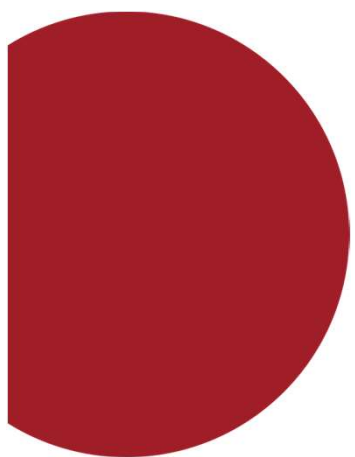


Ühistransport

Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid – peamise liikumisviisi lõikes

Suurimad probleemid Tallinna ühistranspordis
(3 olulisemat) peamiselt kasutatava liikumisviisi lõikes
n=kõik, %





KOKKUVÕTE

Kokkuvõte

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga tervikuna

- Tallinlastest 94% on Tallinna elukeskkonnaga tervikuna rahul, sealjuures 37% väga rahul. Viimase kümne aasta jooksul on Tallinna elukeskkonnaga väga rahul olevate linlaste osakaal kasvanud (2013. aastal oli 19%).
- Tallinna elukeskkonna valdkondadele antud hinnangutest selgub, et viimase nelja aasta võrdluses on langustrendis olnud hinnangud kesklinnas (sh vanalinnas) jalgrataste ning auto parkimise võimalustele, kuid paranenud on rahulolu jäätmekorraldusega. Rahulolu ülejäänud aspektidega selgesuunaliselt muutunud ei ole.
- Uuritavast kolmeteistkümnest valdkonnast on tallinlased kõige enam rahul kesklinna linnaväljakute seisukorraga, linnaruumi puhtusega ja ühistranspordi seisukorraga. Kõige vähem oldi rahul kesklinnas (sh vanalinnas) auto parkimise ning jalgrataste parkimise võimalustega.

Kokkuvõte

Rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga

- Oma linnaosa elukeskkonnaga on 94% tallinlastest rahul, sealjuures 43% väga rahul. Viimase kümne aasta jooksul on oma linnaosa elukeskkonnaga väga rahul olevate elanike osakaal suurenenud (2013. aastal oli 25%).
- Linnaosade võrdluses on rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga kõrgeim Nõmmel ja Pirital ning madalaim Kesklinnas. Võttes aluseks oma linnaosa elukeskkonnaga väga rahul olevate vastajate osakaalu, on perioodil 2016-2023 rahulolu linnaosa elukeskkonnaga olnud kasvutrendis Lasnamäel, Pirital ja Mustamäel. Võrreldes 2021. aastaga on rahulolu linnaosa elukeskkonnaga suurenenud ka Nõmmel.
- Tallinlaste rahulolu oma linnaosa keskkonna ja linnaruumiga on küllaltki kõrge – uuritavast 14 valdkonnast enamikuga oli rahul vähemalt ¾ sisulise hinnangu andnutest. Kõrgeim on rahulolu tänavavalgustuse ning haljasalade ja parkide seisukorraga, madalaim aga on rahulolu prügikastide piisavusega tänavatel ning tolmu tasemega. Viimasel neljal aastal on rahulolu tänavavalgustusega olnud kasvutrendis. Võrreldes 2021. aastaga on kasvanud rahulolu ka istumis- ja puhkamiskohtade piisavusega avalikus ruumis, kuid vähenenud rahulolu tolmu tasemega.
- 11-st avalike teenuste valdkonnast olid tallinlased oma linnaosa puhul kõige enam rahul avalike mänguväljakute ja lemmiklooma jalutamiskohtade seisukorraga, kõige vähem aga avalike tualettruumide seisukorra ja piisavusega. Viimasel neljal aastal on rahulolu tervise- ja liikumisradade piisavusega olnud kasvutrendis. Rahulolu avalike tualettruumide seisukorraga oli 2021. aastal tavapärasest madalam, kuid on 2023. aastal taas paranenud.
- Teede olukorra ja liikumisvõimaluste hindamisel oldi kriitilisemad kui keskkonna ja linnaruumi ning avalike teenuste valdkondade hindamisel. Kõige enam oldi uuritavast 17-st valdkonnast rahul magistraalteede olukorraga ning liikluse ohutusega autojuhi ning jalakäija seisukohast, kõige vähem aga jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalustega kodu juures ning jalgrattateede talvise hooldusega. Võrreldes 2020. aastaga on kasvutrendis olnud rahulolu liikluse ohutusega nii autojuhi, jalakäija kui jalgratturi seisukohast ning võrreldes 2021. aastaga on suurenenud rahulolu ka liikumise ohutusega elektritõukeratta juhi seisukohast. Viimastel aastatel on langustrendis olnud rahulolu magistraalteede, kõnniteede ja jalgrattateede talvise hoolduse ning jalgrattateede seisukorraga.

Kokkuvõte

Liikumisviisid ja -võimalused

- 75%-l Tallinna leibkondadest on olemas sõiduauto, 60%-l jalgratas ning 10%-l elektritõukeratas. Viimase aasta jooksul pole autosid, jalgrattaid või elektritõukerattaid omavate leibkondade osakaal kui ka nende arv leibkonnas oluliselt muutunud. 43%-l juhtudest kasutab leibkonnas olevat autot juhina üks liige, 47%-l juhtudel kaks liiget ja 9% juhtudel on kasutajaid rohkem. Ka siin pole tulemustes eelmise aastaga võrreldes olulisi muutusi.
- Tallinna linnaosadest on jätkuvalt tavalisel tööpäeval kõige sagedamaseks sihtkohaks Kesklinn, kuhu liigub kolmandik linnaelanikest. Tallinlastest 14%-l asub peamine sihtkoht aga väljaspool Tallinna, ning võrreldes eelmise uuringuga on selle olulisus ka märgatavalt suurenenud.
- Suurimal osal (36%) tallinlastest kulub tavapärasel tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmiseks 11-20 minutit, 17%-l kulub vähem aega ja ülejäänutel rohkem. Võrreldes eelmise aastaga on elanike ajakulu sihtkohta jõudmisel veidi suurenenud.
- Tallinlastest kasutab talvel peamise liikumisviisina tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta liikumisel 42% ühistransporti ning 39% autot. Vähem on neid, kes liiguvad peamiselt jalgsi (16%) või jalg-, elektritõukerattaga vms. Viimase aasta jooksul on peamiselt ühistranspordiga liiklejate osakaal suurenenud koroonaeelsele tasemele ning jalgsi liiklejate osakaal vastavalt vähenenud. Peamiselt autoga sõitjate osakaal muutunud ei ole.
- Kevad-, suve- või sügisperioodil kasutab suurim osa elanikest võrdse tulemusena kas ühistransporti (37%) või autot (36%). Talvega võrreldes sagedamini liigutakse ka jalgsi (19%), jalgrattaga (5%), tõukerattaga või liikuriga (1%).
- Suurim osa 7-14-aastaseid lapsi liigub igapäevaselt kodu ja kooli vahel nii talveperioodil (45%) kui muul ajal (42%) ühistranspordiga. Ligi kolmandik lastest liigub jalgsi ning viiendik autoga. Võrreldes eelmise uuringuga on nüüd sarnaselt täiskasvanutega oluliselt suurenenud ka laste liikumine ühistranspordiga ja vähenenud on nende sõidutamine autoga. Muul perioodil kui talvel liigub osa lastest ka jalgrattaga (4%) või elektritõukeratta/muu kergliiklusvahendiga (2%).

Kokkuvõte

Liikumisviisid ja -võimalused

- Huviringidesse viiakse lapsi autoga märksa sagedamini kui kooli (31% talvel ja 27% muul perioodil). Ühistranspordi kasutamise osas olulisi erinevusi ei selgunud. Võrreldes koolis käimisega käivad lapsed huviringides harvem jalgsi.
- Talveperioodil kombineerib erinevaid liikumisviise 24% ja muul perioodil 27% tallinlastest. Kokkuvõttes on kombineerijate osakaal 29%. Mitme liikumisviisi kasutajatest 90% on erinevate kombineerimise võimalustega rahule jäänud.
- Auto kasutamist vähendavatest argumentidest mõjukaimad olid kiirema ühistranspordi ja sobiva ühistranspordi liini olemasolu ning paremad jalgratta- ja kõnniteed. 21% sihtrühmast on selliseid, keda mitte miski ei mõjutaks autost loobuma.
- Oma praeguste võimalustega liikuda ükskõik millisesse sihtpunkti Tallinnas on kokku rahul 89% ja liikumisega Harjumaale 86% Harjumaale liikuvatest tallinlastest. Rahulolematuid on mõlemal juhul ligikaudu kümnendik. Eelmise aastaga võrreldes on paranenud hinnang liikumisvõimalustele Tallinnas, Harjumaal puhul muutust toimunud ei ole.
- Pealinlastest 83% peab Tallinna jalakäijasõbralikuks. Vastupidisel arvamusel on kokku 16% tallinlastest. Eelmise aastaga võrreldes on hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele veidi paranenud.

Kokkuvõte

Ühistransport

- Ühistranspordi kasutamise osakaal on nüüd taas lähenenud COVID-19 eelsele ajale (80% on seda viimase 4 nädala jooksul teinud). Takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutajaskond viimase aasta jooksul oluliselt muutunud ei ole. Küll aga on märgatavalt suurenenud auto lühirendi teenuse kasutamine – eelmisel korral 7%, nüüd 12%.
- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest inimestest 37% peab tööpäeval oma peamisse sihtkohta jõudmiseks tavaliselt tegema ümberistumisi, sealjuures 29% peab tegema tavaliselt ühe ümberistumise, 8% kaks ümberistumist ning 1% kolm või enam ümberistumist. Ümberistujate osakaal on võrreldes eelmise aastaga suurenenud. Neljandik Tallinna ühistranspordi ümberistumisi tehakse Hobujaamas, järgnevad Estonia teatri/Solarise ümbrus, Vabaduse Väljak ja Kristiine keskus. Võrreldes eelmise aastaga on Hobujaama ja Balti jaama tähtsus ümberistumise kohana vähenenud, Estonia teatri ja Kristiine oma aga suurenenud.
- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest 73%-l jääb lähim ühistranspordipeatus kodust kuni 5 minutilise jalutuskäigu kaugusele, 22%-l 6-10 minutilise ning 4%-l enam kui 10 minutilise jalutuskäigu kaugusele. Tulemused pole viimase aastaga oluliselt muutunud.
- Ühiskaardi valideerib 93% seda omavatest vastajatest. Viimase aastaga on aga ühiskaardi alati valideerijate osakaal (73%) vähenenud ligi kümnendiku võrra, seda eelkõige 65aastaste ja vanemate arvelt.
- Tallinlastest 19% arvates on Tallinna ühistransport viimase 12 kuu jooksul muutunud paremaks, 76% hinnangul jäänud samaks ning 6% arvates halvenenud. Võrreldes eelmise aastaga on eelkõige suurenenud nende osakaal, kes mingit muutust pole märganud.
- Suurimateks probleemideks Tallinna ühistranspordis peetakse ebameeldivaid kaasreisijaid (30%) ja ebasobivaid marsruute (21%). Varasemaga võrreldes on seekord suurenenud nende tallinlaste osakaal, kes peavad ühistranspordi probleemiks liigset täituvust, harva väljuvaid sõidukeid ja ebameeldivaid kaasreisijaid.

Teostajad

Tellija: Tallinna Strateegiakeskus

- Tellija kontaktisik: Aire Trummal

Teostaja: Turu-uuringute AS

- Uuringu juhtimine: Liis Grünberg
 - Uuringu analüüs: Vaike Vainu, Karin Reivart
 - Ankeedi tõlge: Irina Strapatšuk
 - Ankeedi programmeerimine: Even Korberg
 - Andmetöötlus: Reijo Pohl
 - Valim/telefoniküsitluse haldamine: Angelina Oblikas
-
- Pärnu mnt. 102, 11312 Tallinn
 - +(372) 585 29 700
 - turu-uuringute.ee

