

Tallinlaste rahuloluküsitlus 2021-3

11/2021

Tallinna Strateegiakeskus



TURU-
UURINGUTE
AS

Teemad

METOODIKA

KOKKUVÖTE

RAHULOLU TALLINNA ELUKESKKONNAGA

- Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga (1)
- Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga valdkondade lõikes (3)

RAHULOLU LINNAOSA ELUKESKKONNAGA

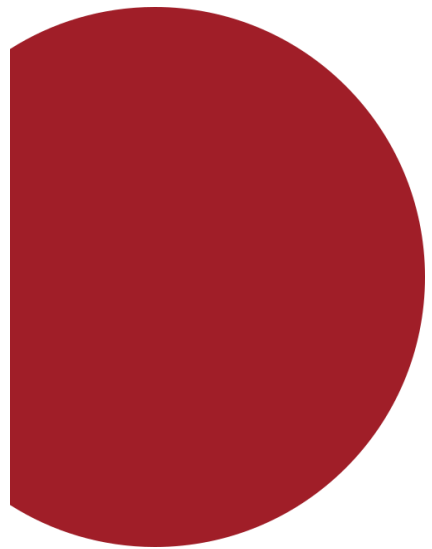
- Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (2)
- Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes (5)
 - Olmetingimused
 - Avaliku ruum ja teenused
 - Teede olukord ja liikumisvõimalused
- Rahulolu puude piisavusega linnaosa teede ja tänavate ääres (küsimus 5A)

LIIKUMISVIISID JA -VÕIMALUSED

- Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas (6-9)
- Liikumine peamisesse sihtkohta
 - Sihtkohad (10, 11)
 - Ajakulu (12)
 - Liikumisviis (13)
- Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv (19)
- Auto kasutamist vähendavad tingimused (14)
- Tänavaruumi liikumisvõimaluste eelistused (36)
- Rahulolu liikumisvõimalustega üldiselt ja rahulolematuse põhjused (28, 29, 29A)
- Hinnang jalakäijasõbralikkusele (4)
- Transpordiprobleemid üldiselt (30, 31)

ÜHISTRANSPORT

- Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus (22)
- Kõige enam kasutatud ühistranspordi liik (15)
- Ümberistumised ühistranspordis (16-18)
- Ühistranspordipeatuse kaugus kodust ja rahulolu (23, 24)
- Rahulolu sellega, kuidas kodule lähim ühistranspordipeatuse ootepaviljon pakub kaitset ilma eest (38)
- Ühiskaardi või muu kontaktivaba kaardi kasutamine (25-27)
- Hinnang ühistranspordi arengule (20)
- Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid (21)



METOODIKA

Metoodika

Metoodika ja teostajad

METOODIKA

- **Üldkogum:** 15-aastased ja vanemad Tallinna registreeritud elanikud (Rahvastikuregistri andmetel 02.01.2019 seisuga 369 409 elanikku)
- **Planeeritud ja tegelik valim:** 1500 ja 1533
- **Valimi moodustamine:** proportsionaalne Tallinna elanikkonnale soo, vanuse ning rahvuse ning linnaosa lõikes. Linnaosade lõikes seati eesmärgiks küsitleda igas linnaosas vähemalt 100 vastajat, vähendades proportsionaalselt suuremate linnaosade vastajate arvu.
- **2-astmeline kaalumine:**
 - Tallinna linna ülene kaal, kus ka linnaosad on kaalutud proportsiooni lähtuvalt Tallinna elanikkonna jagunemisest linnaosade lõikes;
 - Tallinna linna ülene kaal, kus linnaosade kvoodid on säilitatud. Nimetatud kaalu on kasutatud ainult linnaosade võrdluse esitamisel (eesmärgiks kaalumise läbi mitte vähendada väikeste linnaosade (nt Pirita) valimi suurust, tagamaks ka väikeste linnaosade paremat võrreldavust).

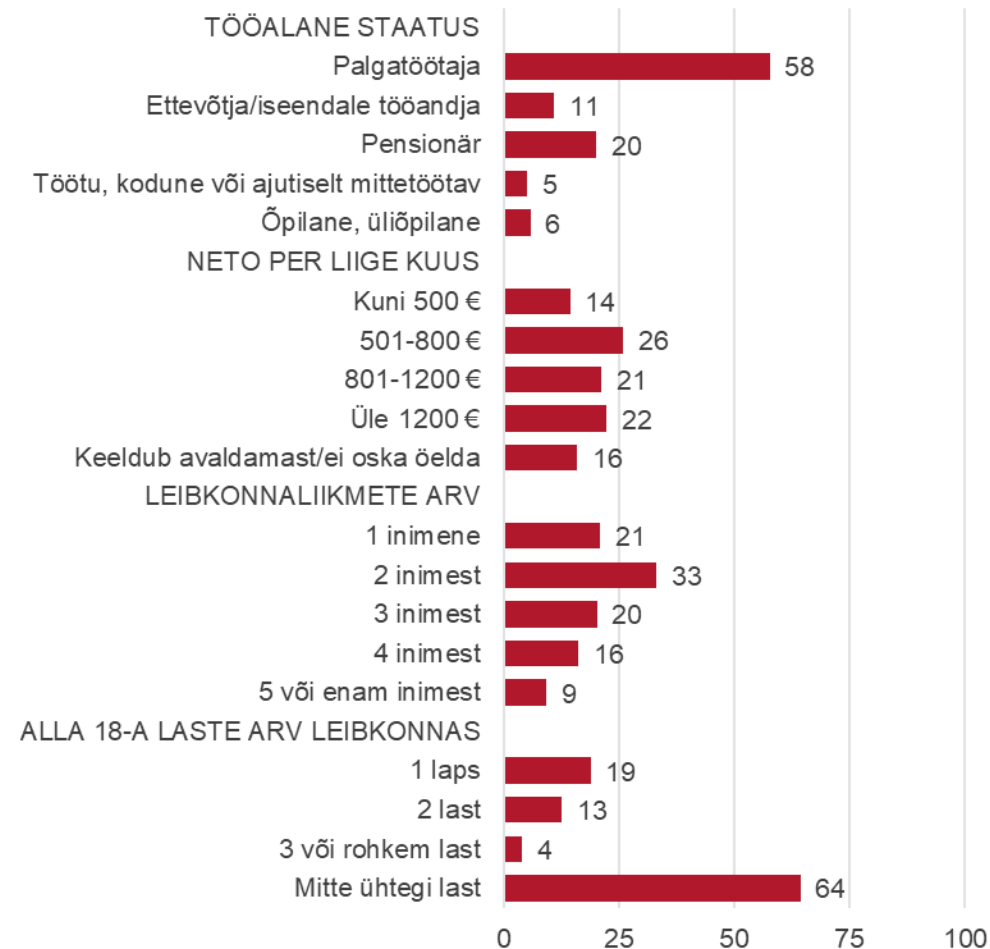
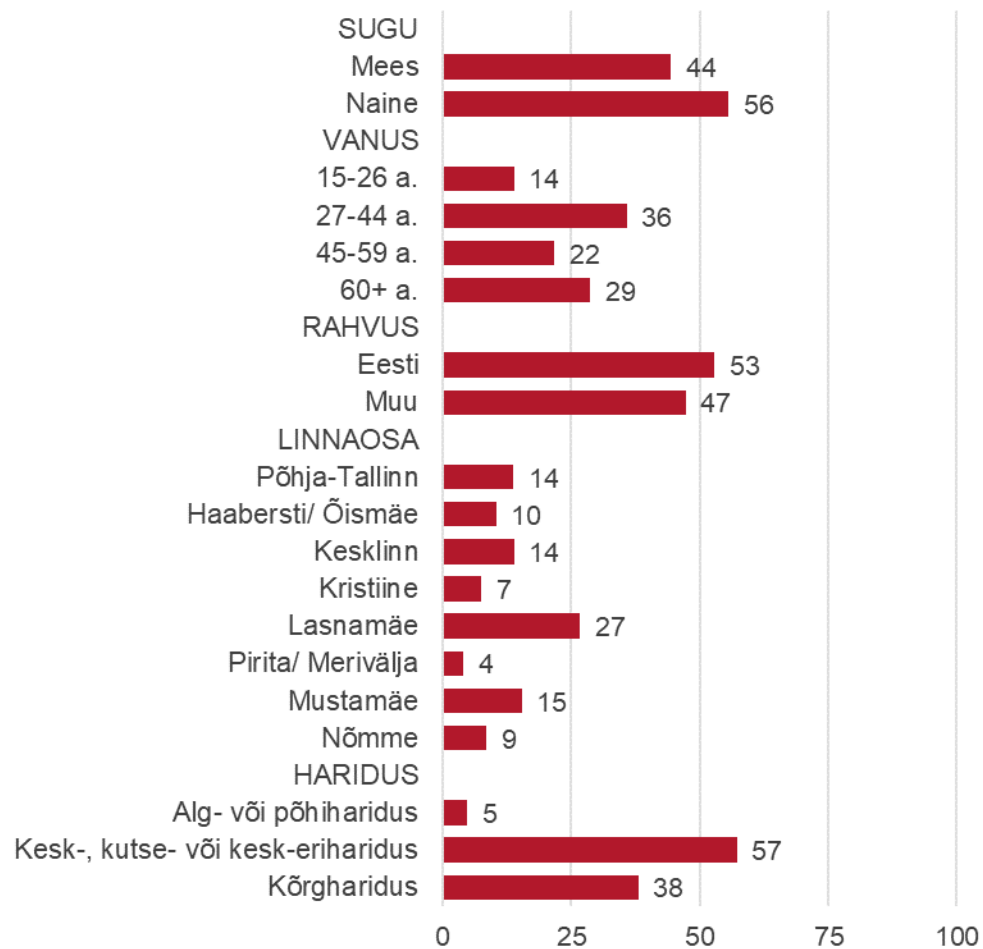
- **Valimiviga:** 2,53% (väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem)
- **Meetod:** telefoni-intervjuud
- **Küsitlusaeg:** 13.11. – 18.12. 2021
- **Küsitluse pikkus:** 20 minutit

TEOSTAJAD

- Tallinna Strateegiakeskuse kontaktisik, ankeet: Anu Rentel
- Turu-uuringute AS poolsed teostajad:
 - Uuringu juhtimine ja andmete analüüs, aruanne: Liis Grünberg, 585 29707, liis@туру-uuringute.ee
 - Programmeerimine Irina Strapatsšuk
 - Andmetöötlus: Reijo Pohl
 - Valim: Tõnis Stamberg
 - Küsitlustöö haldamine: Angelina Oblikas

Metoodika

Vastajate profiil



Metoodika

Üldkogumi, kaalutud ja kaalumata valimi võrdlus

	Üldkogum		Kaalumata valim		Kaalutud valim	
	N	%	N	%	N	%
KOKKU	374280	100%	1533	100%	1533	100%
SUGU						
Mees	166195	44%	613	40%	681	44%
Naine	208085	56%	920	60%	852	56%
VANUS						
15-29 a.	74937	20%	183	12%	212	14%
30-44 a.	110203	29%	557	36%	548	36%
45-59 a.	81418	22%	347	23%	333	22%
60+ a.	107722	29%	446	29%	440	29%
RAHVUS						
Eestlane	197620	53%	954	62%	809	53%
Venelane	176660	47%	579	38%	724	47%
LINNAOSA						
Põhja-Tallinn	51285	14%	191	12%	210	14%
Haabersti/ Õismäe	38866	10%	147	10%	159	10%
Kesklinn	51915	14%	191	12%	213	14%
Kristiine	27734	7%	132	9%	114	7%
Lasnamäe	99955	27%	366	24%	409	27%
Pirita/ Merivälja	15196	4%	145	9%	62	4%
Mustamäe	57354	15%	213	14%	235	15%
Nõmme	31975	9%	148	10%	131	9%

RAHULOLU TALLINNA ELUKESKKONNAGA



TURU-
UURINGUTE
AS

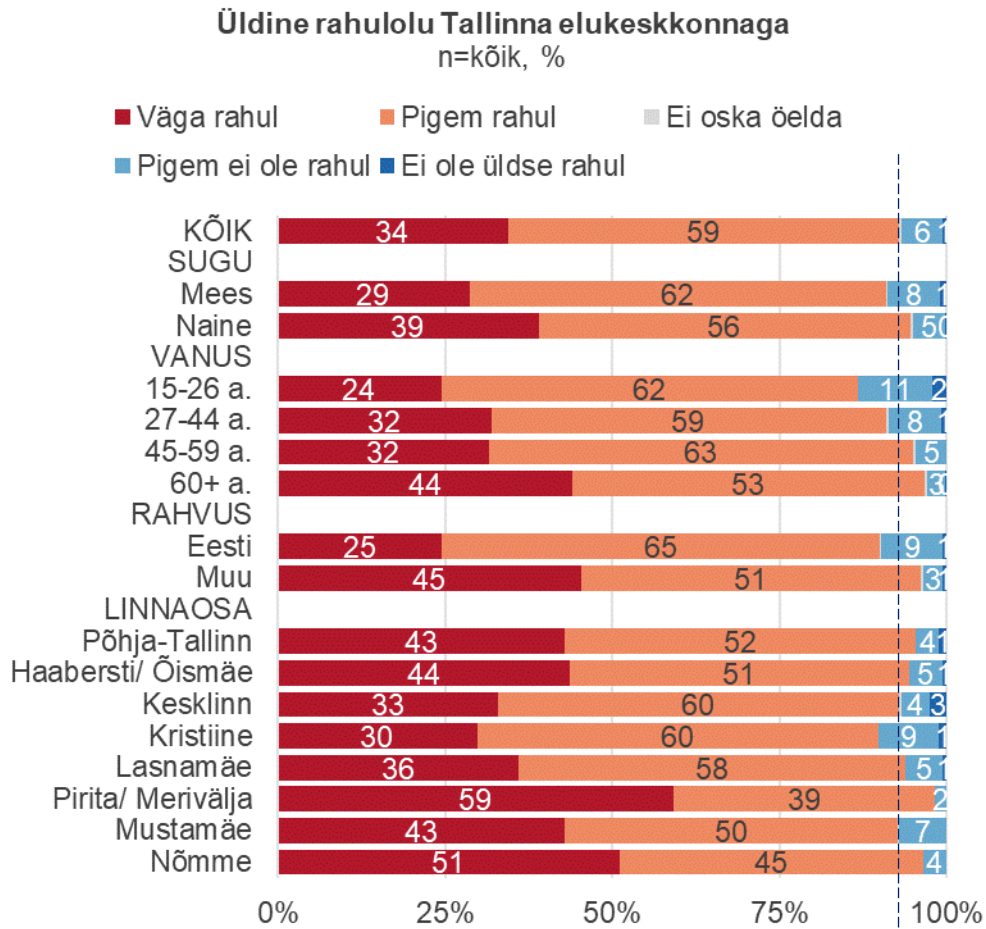
Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga (Slaid 9)

- Tallinna elukeskkonnaga tervikuna on rahul 94% pealinlastest, sealjuures väga rahul 34%.
- Üldjoontes on rahulolu kõrge kõigis taustrühmades, kuid keskmisest pisut kõrgem on Tallinna elukeskkonnaga rahulolevate inimeste osakaal mitte-eestlaste (98%) seas.
- Linnaosade võrdluses on Tallinna elukeskkonnaga kõige sagedamini rahul Haabersti/ Õismäe, Lasnamäe ja Pirita/Merivälja elanikud, seejärel Põhja-Tallinna, Mustamäe ja Kesklinna elanikud. Kõige harvemini on Tallinna elukeskkonnaga rahul aga Nõmme ja Kesklinna elanikud.
- Alates 2015. aastast on pealinlaste rahulolu Tallinna kui elukeskkonnaga püsinud stabiilsena - keskmised hinnangud 4-palli skaalal püsinud vahemikus 3,2-3,3 punkti. Ka sel aastal on keskmiseks hinnanguks **3,3 punkti**.

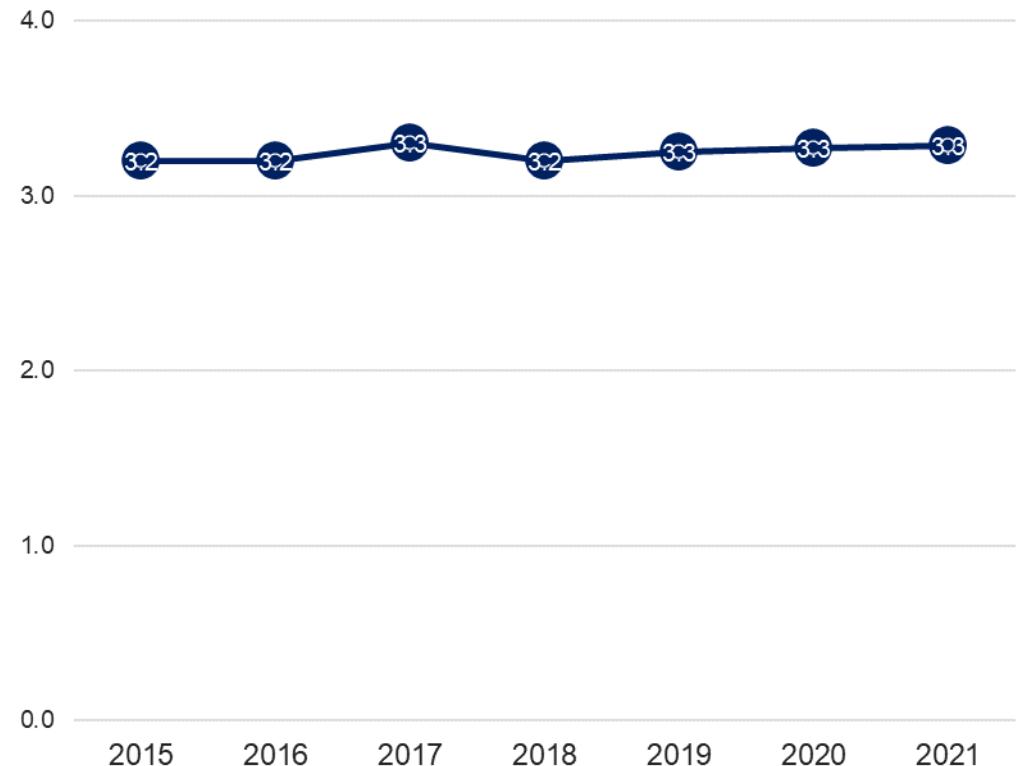
Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga (üldjaotus ja ajaline võrdlus)



Üldine rahulolu Tallinna elukeskkonnaga,
ajaline võrdlus

n=kõik, keskmine hinnang skaalal
1=ei ole üldse rahul ... 4=väga rahul



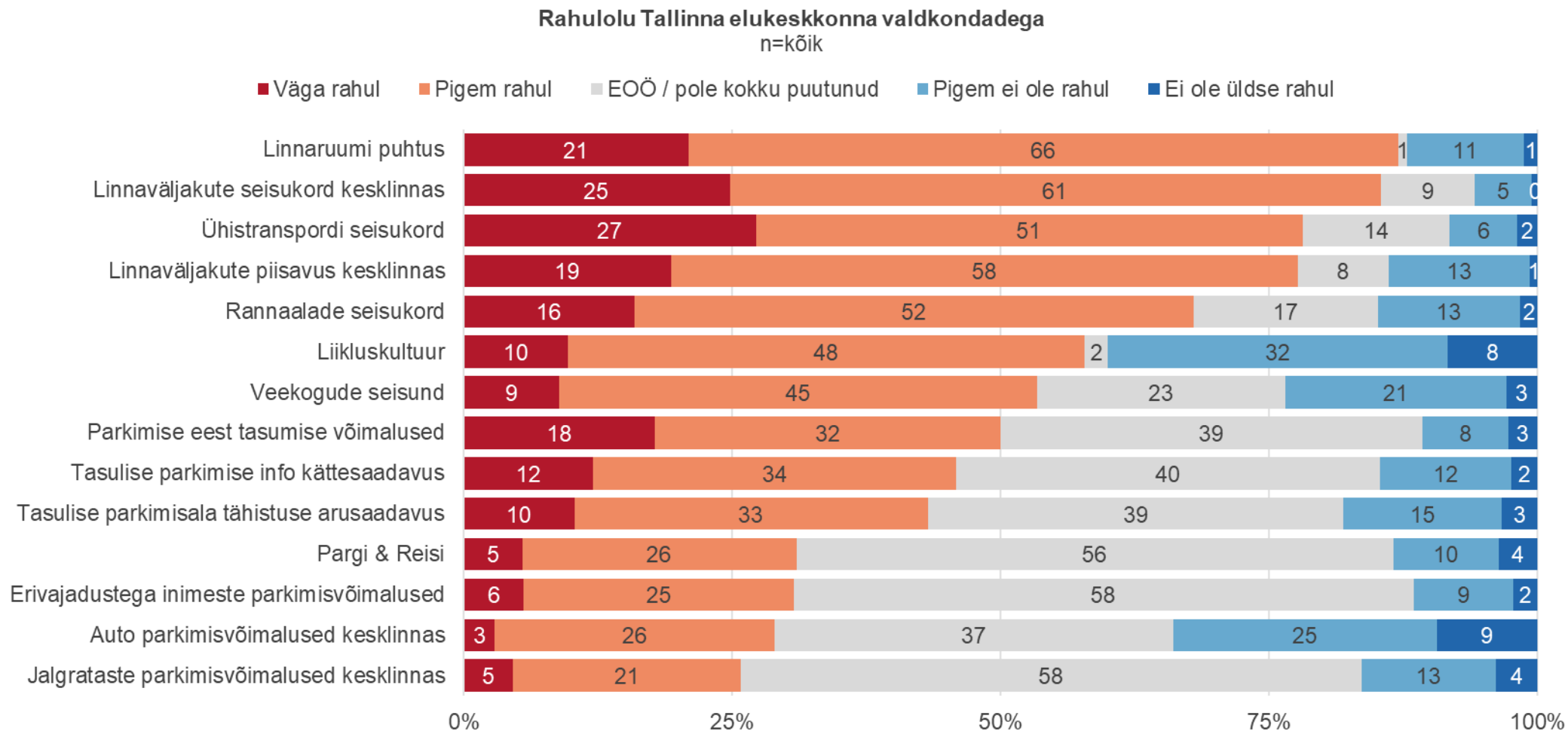
Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga valdkondade lõikes (Slaidid 11-13)

- Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga kaardistati 14 erineva valdkonna osas. Hinnanguid koguti 4-palli skaalal, kus 4 tähistas kõrgeimat ning 1 madalaimat rahulolu. Poolte valdkondade puhul ei osanud enam kui kolmandik tõenäoliselt vähese kokkupuute tõttu vastuseid anda.
- Kõige sagedamini on tallinlased uurimisalustest valdkondadest rahul **linnaruumi puhtusega** (87%) ning **kesklinna linnaväljakute seisukorra** (85%) ja **piisavusega** (78%), ühtlasi **ühistranspordi seisukorraga** (78%). Rahulolematust väljendati kõige sagedamini **liikluskultuuri** (40%) ja **kesklinnas (sh vanalinnas) auto parkimise võimaluste** (34%) osas. Viimase puhul on rahulolematute osakaal kõrgem kui rahulolijate oma.
- Võttes aluseks hinnangute aritmeetilised keskmised, on kõrgemalt hinnatud ning madalamalt hinnatud valdkonnad samad, mis eelpool mainitud, kuid keskmisest kõrgema hinnangu on pälvinud ka **parkimise eest tasumise võimalused** ja **rannaalade seisukord** ning keskmisest madalama hinnangu **jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas (sh vanalinnas)**.
- Meeste ja naiste võrdluses on Tallinna elukeskkonna erinevate valdkondadega tervikuna veidi rahulolevamad mehed.
- Rahvuse võrdluses eristub selgelt, et mitte-eestlased on kõikide Tallinna elukeskkonna valdkondadega oluliselt rahulolevamad kui eestlased. Kõige suuremad erinevused eestlaste ja mitte-eestlaste vahel ilmsid hinnangutes ühistranspordi seisukorrale, liikluskultuurile ning jalgrataste parkimisvõimalustele kesklinnas.
- Linnaosade võrdluses ilmses, et keskmisest rahulolevamad on kõigi valdkondaga **Pirita** (eelkõige veekogude seisundiga), **Lasnamäe** ja **Haabersti/Õismäe** (mõlemad eelkõige jalgrataste parkimisvõimalustega kesklinnas), **Põhja-Tallinna** (eelkõige tasulise parkimisala tähistuse arusaadavusega) elanikud. Keskmisest rahulolematumad on aga **Kesklinna ja Kristiine**, kuid ka **Nõmme ja Mustamäe** elanikud.
- Võrreldes eelmise aastaga on rahulolu enamiku uurimisaluste valdkondadega jäänud samale tasemele. Kõige enam on paranenud hinnang **jalgrataste parkimisvõimalustele kesklinnas** (+0,1 punkti; kuid see pole statistiliselt oluline muutus) ja langenud hinnang **Pargi & Reisi korraldusele** ning **rannaalade seisukorrale** (kumbki -0,1 punkti, pole statistiliselt oluline muutus).

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga valdkondade lõikes



Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga tervikuna

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga valdkondade lõikes (linnaosade keskmiste võrdlus)

	KOKKU	Põhja-Tallinn	Haabersti/Õismäe	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita/Merivälja	Mustamäe	Nõmme
Linnaväljakute seisukord kesklinnas	3.2	3.2	3.3	3.1	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2
Ühistranspordi seisukord	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.3	3.2	3.2	3.1
Linnaruumi puhtus	3.1	3.1	3.2	2.9	3.0	3.1	3.1	3.0	3.1
Parkimise eest tasumise võimalused	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.0	3.2	3.0	3.1
Linnaväljakute piisavus kesklinnas	3.1	3.1	3.1	3.0	2.9	3.1	3.0	3.1	3.0
Rannaalade seisukord	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	3.1	3.1	3.0	2.9
Tasulise parkimise info kättesaadavus	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0	2.9	2.8	2.9
Tasulise parkimisala tähistuse arusaadavus	2.8	3.0	2.8	2.8	2.7	2.9	2.8	2.7	2.8
Erivajadustega inimeste parkimisvõimalused	2.8	2.9	2.8	2.9	2.6	2.9	3.0	2.6	2.8
Veekogude seisund	2.8	2.7	2.8	2.7	2.6	2.9	3.0	2.7	2.8
Pargi & Reisi - parkla ja ühistranspordi süsteemne korraldus	2.7	2.8	2.8	2.6	2.8	2.7	2.8	2.9	2.7
Jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	2.6	2.7	2.8	2.4	2.4	2.9	2.6	2.6	2.3
Liikluskultuur	2.6	2.7	2.7	2.4	2.5	2.7	2.7	2.6	2.4
Auto parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	2.4	2.4	2.3	2.5	2.4	2.3	2.5	2.4	2.3

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust.

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga valdkondade lõikes (keskmiste ajaline võrdlus)

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Muutus eelmise aastaga
Linnaväljakute seisukord kesklinnas	3.2	3.2	3.3	3.1				0.0
Ühistranspordi seisukord	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	0.0
Linnaruumi puhtus	3.1	3.1						0.0
Parkimise eest tasumise võimalused	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.0	2.9	0.0
Linnaväljakute piisavus kesklinnas	3.1	3.0	3.1	3.0				0.0
Rannaalade seisukord	3.0	3.1	3.0	2.9	2.9	2.8	2.9	-0.1
Tasulise parkimise info kättesaadavus	2.9	2.9	3.0	2.9	2.9	2.8	2.8	0.0
Tasulise parkimisala tähistuse arusaadavus	2.8	2.8	2.9	2.8	2.8	2.8	2.7	0.0
Erivajadustega inimeste parkimisvõimalused	2.8	2.9	3.0	2.8	2.8	2.8	2.9	0.0
Veekogude seisund	2.8	2.8	2.9	2.7	2.8	2.7		0.0
Pargi & Reisi - parkla ja ühistranspordi süsteemne korraldus	2.7	2.8	2.8	2.6	2.6	2.6	2.9	-0.1
Jalgrataste parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	2.6	2.5	2.8	2.6	2.6	2.6	2.5	0.1
Liikluskultuur	2.6	2.6	2.7	2.5	2.6	2.5	2.7	0.0
Auto parkimisvõimalused kesklinnas, sh vanalinnas	2.4	2.4	2.5	2.3	2.2	2.2	2.3	0.0

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aasta tulemusega.

RAHULOLU LINNAOSA ELUKESKKONNAGA

TURU-
UURINGUTE
AS



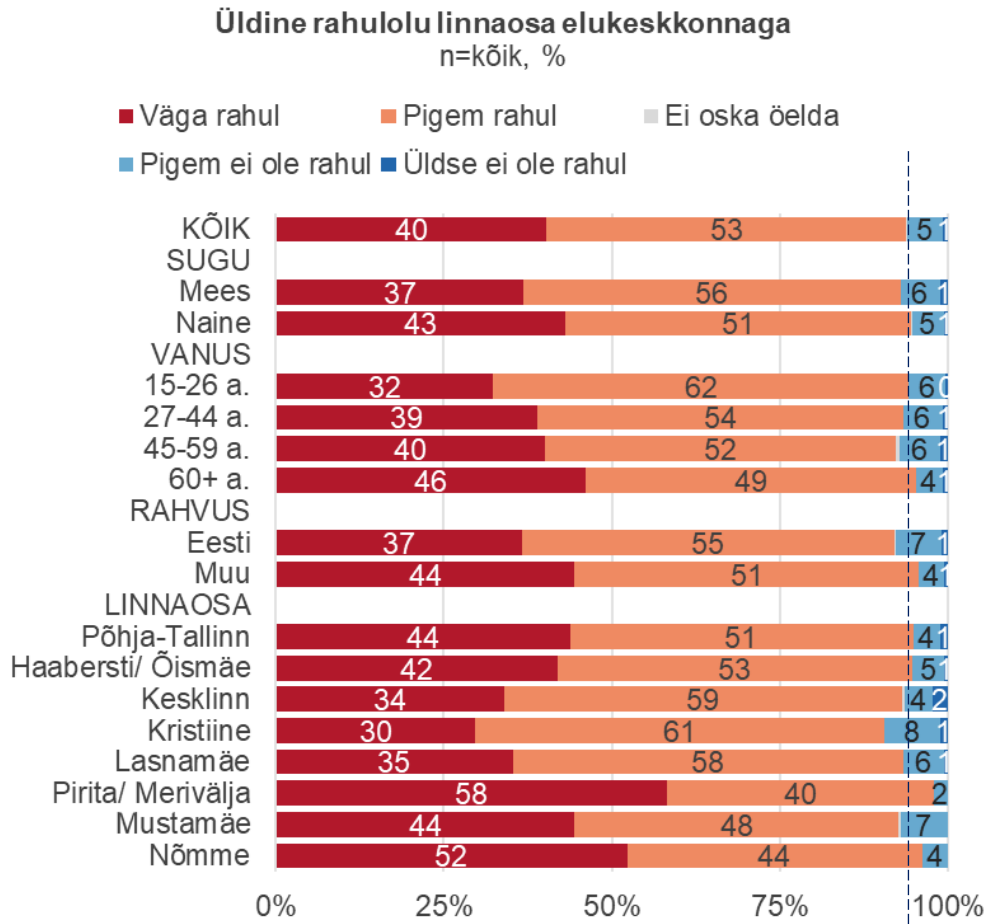
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (Slaidid 16-17)

- Tallinlaste rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga on sama kui rahulolu Tallinna elukeskkonnaga tervikuna. Kuigi üldine rahulolu-näitaja on kummagi teema puhul sarnane (väga rahul või pigem rahul on Tallinna elukeskkonnaga tervikuna kui ka oma linnaosa elukeskkonnaga 94% tallinlastest), väljendati oma linnaosa elukeskkonda hinnates täielikku rahulolu sagedamini kui Tallinna linna elukeskkonda tervikuna hinnates (täiesti rahul on vastavalt 34% ja 40% küsitletutest). Ka keskmiseks hinnanguks 4-palli skaalal, kus 4 tähistas kõrgeimat ning 1 madalaimat rahulolu, kujunes mõlemal juhul **3,3 punkti**.
- Linnaosade võrdluses on üldine rahulolu (väga ja pigem rahul) oma linnaosa elukeskkonnaga kõrgeim Pirital (98%), madalaim aga Kristiines (90%).
- Nõmme ja Pirita elanikud on oma linnaosa elukeskkonnaga pisut sagedamini rahul kui Tallinna elukeskkonnaga tervikuna. Lasnamäe elanike puhul on näha vastupidist tendentsi – hinnangud oma linnaosa elukeskkonnale on pisut madalamad kui hinnangud Tallinna elukeskkonnale tervikuna.
- Muude taustaandmete lõikes eristub vaid, et oma linnaosa elukeskkonnaga on keskmisest pisut sagedamini rahul mitte-eestlased (98%).
- Võrreldes eelmise aastaga pole linnaosa elukeskkonnale antud rahuloluhinnangud pea üldse muutunud, seda nii Tallinnas tervikuna kui ka linnaosade võrdluses. Vaid Kristiine linnaosa puhul on täheldatav hinnangu mõningane langus (-0,2 punkti).

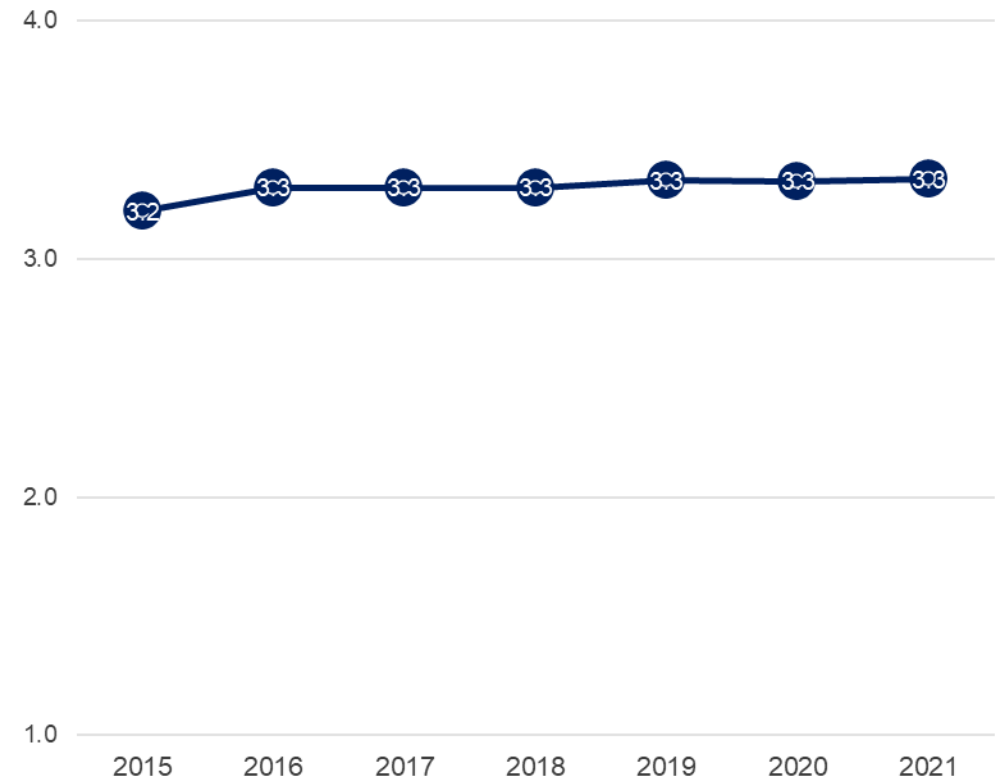
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (üldjaotus ja ajaline võrdlus)



Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga, ajaline võrdlus

n=kõik, keskmine hinnang skaalal
1=ei ole üldse rahul ... 4=väga rahul



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Üldine rahulolu linnaosa elukeskkonnaga (linnaosade keskmiste ajaline võrdlus)

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Muutus eelmise aastaga
Linnaosad kokku	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	0.0
Pirita/ Merivälja	3.6	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.4	0.1
Nõmme	3.5	3.5	3.4	3.5	3.6	3.6	3.4	0.0
Haabersti/ Õismäe	3.4	3.4	3.4	3.3	3.5	3.4	3.2	0.0
Põhja-Tallinn	3.4	3.3	3.3	3.4	3.3	3.3	3.0	0.0
Mustamäe	3.4	3.3	3.4	3.2	3.3	3.4	3.3	0.0
Lasnamäe	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	0.0
Kesklinn	3.2	3.2	3.4	3.2	3.3	3.3	3.2	0.0
Kristiine	3.2	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.3	-0.2

Linnaosad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aastaga.

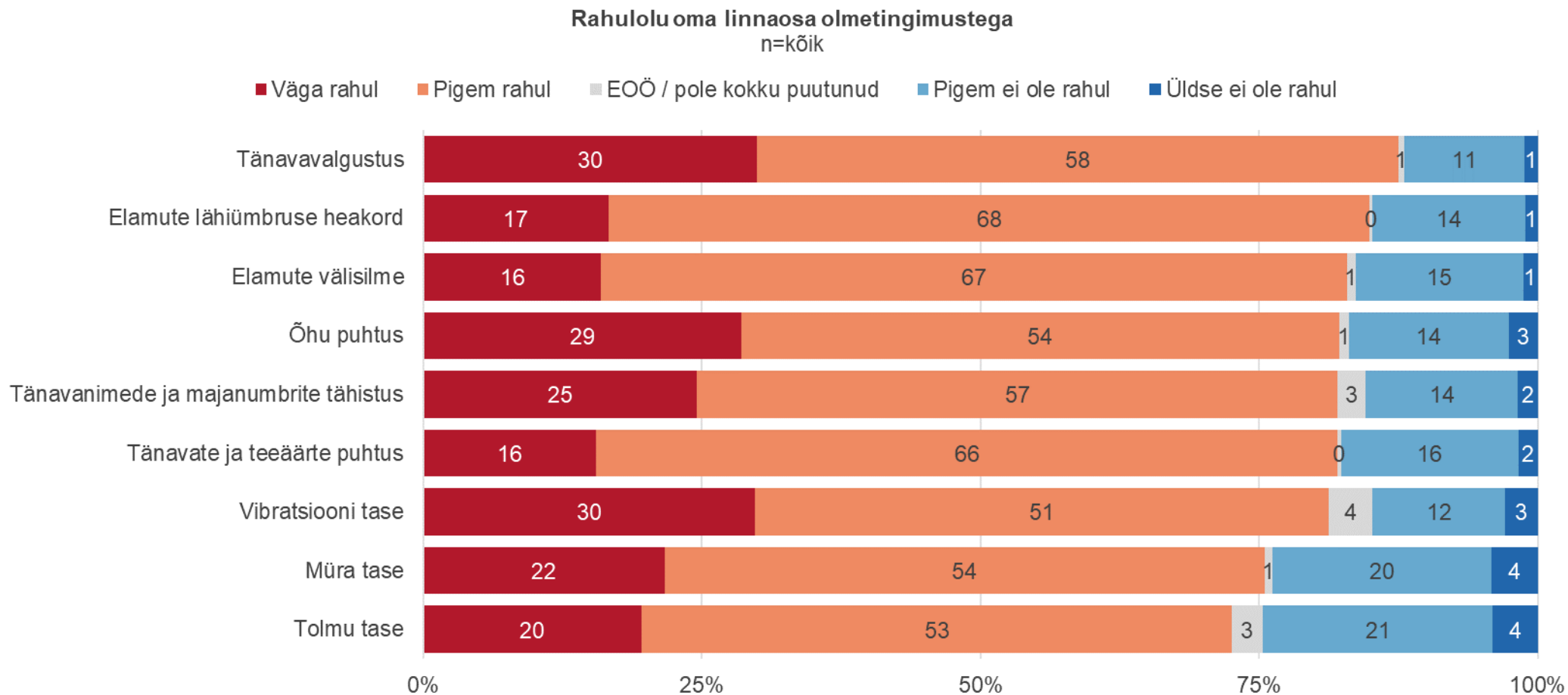
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Olmetingimused (Slaidid 19-21)

- Tallinlaste rahulolu oma linnaosa olmevaldkondadega on küllaltki kõrge - vähemalt 3/4 on rahul **pea kõigi olmevaldkondadega**.
- Hinnangute keskväärtustest lähtudes on rahulolu kõrge tänavanimede ja majanumbrite tähistusega, õhu puhtusega, tänavavalgustusega, vibratsiooni tasemega, elamute lähiümbruse heakorra kui ka välisilmega, samuti tänavate ja teeäärte puhtusega; keskmiselt hinnati müra kui ka tolmu taset.
- Taustaandmete võrdluses on oma linnaosa olmetingimustega keskmisest rahulolevamad 60+aastased. Soo kui ka rahvuse võrdluses tulemustes olulisi erinevusi ei ilmnenu.
- Paljude olmevaldkondade puhul eristuvad keskmisest positiivsemate hinnangutega **Pirita, Haabersti/Õismäe** ning **Nõmme** elanikud, keskmisest negatiivsemate hinnangutega aga **Kesklinna** elanikud – hinnangute suurimad lahknevused ilmnevad mainitud linnaosade puhul eelkõige õhu puhtuse, vibratsiooni, tolmu ja müra taseme osas.
- Lisaks eristub, et keskmisest kõrgemalt hindavad **Haabersti/Õismäe** elanikud tänavate ja teeäärte puhtust ja **Pirita** kui ka **Nõmme** elanikud elamute lähiümbruse heakorda ja välisilmet; lisaks hindavad keskmisest madalamalt **Lasnamäe** elanikud õhu puhtust ja **Kristiine** elanikud müra taset.
- Võrreldes eelmise aastaga pole olmetingimustele antud rahuloluhinnangute keskväärtused oluliselt muutunud.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes - Olmetingimused



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Olmetingimused
(linnaosade keskmiste võrdlus)

	KOKKU	Põhja-Tallinn	Haabersti/Õismäe	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita/Merivälja	Mustamäe	Nõmme
Tänavavalgustus	3.2	3.2	3.1	3.2	3.1	3.2	3.2	3.2	3.1
Vibratsiooni tase	3.1	3.2	3.4	2.8	3.0	3.1	3.4	3.1	3.2
Õhu puhtus	3.1	3.1	3.4	2.8	3.0	2.9	3.5	3.0	3.4
Tänavanimede ja majanumbrite tähistus	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.2	3.0	3.1
Elamute lähiümbruse heakord	3.0	3.0	3.1	3.0	3.0	2.9	3.2	3.0	3.2
Elamute välisilme	3.0	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	3.2	3.0	3.2
Tänavate ja teeäärte puhtus	3.0	3.0	3.2	2.8	2.9	2.9	3.1	3.0	3.0
Müra tase	2.9	3.0	3.2	2.6	2.8	2.9	3.3	2.9	3.2
Tolmu tase	2.9	3.0	3.2	2.6	2.8	2.8	3.3	2.9	3.2

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Olmetingimused
(keskmiste ajaline võrdlus)

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Muutus eelmise aastaga
Tänavavalgustus	3.2	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	2.8	0.1
Vibratsiooni tase	3.1	3.1	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	0.0
Õhu puhtus	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.0	0.0
Tänavanimede ja majanumbrite tähistus	3.1	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	-0.1
Elamute lähiümbruse heakord	3.0	3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0
Elamute välisilme	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.9	3.0	0.0
Tänavate ja teeäärte puhtus	3.0	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	0.0
Müra tase	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	0.0
Tolmu tase	2.9	2.9	2.9	2.7	2.8	2.8	2.8	0.0

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aastaga.

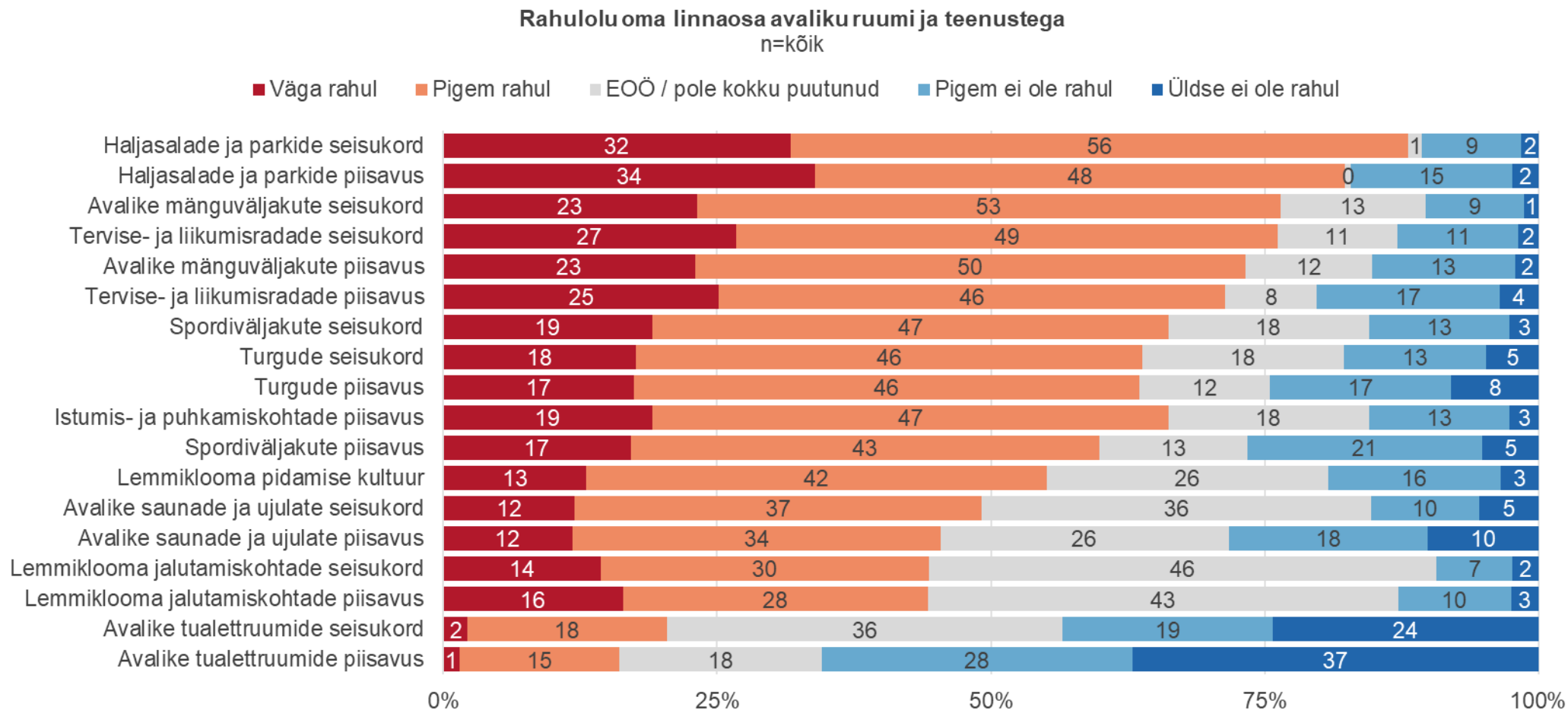
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Avalik ruum ja teenused (Slaidid 23-25)

- Tallinlaste rahulolu linnaosa avaliku ruumi ja teenustega kaardistati 18 erineva valdkonna lõikes. Paljude valdkondade puhul on sisuliste hinnangu andnute osakaal madal, mis on tingitud vastajate vähesest kokkupuutest antud teenustega. Seetõttu on valdkondade võrdlemisel sisukam kõrvutada hinnangute keskväärtusi kui valdkondadega rahul olevate või rahulolematute vastajate osakaale.
- Keskmiselt kõige rahulolevamad on tallinlased **haljasalade, parkide, avalike mänguväljakute, lemmikloomade jalutamiskohtade ja tervise- ja liikumisradade seisukorra kui ka piisavusega**. Kõige vähem rahul on tallinlased aga avalike **tualettruumide piisavuse kui ka seisukorraga, seda kõigis linnaosades**. Kõigi vaadeldavate teenuste puhul hinnati kõrgemalt nende seisukorda kui piisavust.
- Erinevate taustatunnuste alusel tulemustes olulisi erinevusi ei ilmnenu.
- Linnaosade võrdluses lahknevad hinnangud kõige enam **haljasalade, parkide; tervise- ja liikumisradade; turgude ja avalike saunade, ujulate** piisavuse osas. Lisaks lahknevad hinnangud oluliselt ka **tervise- ja liikumisradade ning turgude seisukorra** osas – ka siinkohal on keskmisest rahulolevamad Nõmme ja Mustame, lisaks ka Põhja-Tallinna elanikud; keskmisest rahulolematumad aga kõigi ülejäänud linnaosade elanikud.
- Kõige positiivsemalt hindasid oma linnaosa avalikku ruumi ja teenuseid Nõmme (va avalike tualettruumide piisavus ja seisukord) elanikud. Keskmisest positiivsemad olid ka Pirita, Haabersti/Õismäe (mõlema puhul va turgude piisavus ja seisukord), Mustamäe ja Põhja-Tallinna linnaosa elanikud.
- Keskmisest oluliselt madalamalt hindasid oma linnaosas avalikku ruumi ja teenuseid tervikuna eelkõige Kristiine, kuid ka Kesklinna elanikud. Lasnamäe linnaosa elanike hinnangud olid valdavalt keskmisel tasemel (va turgude ning avalike saunade ja ujulate piisavus ja seisukord, mida hinnati keskmiselt oluliselt madalamalt).
- Võrreldes eelmise aastaga on hinnangud linnaosa avalikule ruumile ja teenustele jäänud pea samale tasemele. Kõige enam on paranenud hinnang **lemmiklooma jalutuskohtade piisavusele** (+0,1 punkti, kuid see on statistiliselt ebaoluline) ja kõige enam langenud avalike saunade ja ujulate seisukorrale (-0,2 punkti) ning avalike tualettruumide seisukorrale ja piisavusele (vastavalt -0,3 ja -0,2 punkti).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Avalik ruum ja teenused



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Avalik ruum ja teenused
(linnaosade keskmiste võrdlus)

	KOKKU	Põhja- Tallinn	Haabersti/ Õismäe	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita/ Merivälja	Mustamäe	Nõmme
Haljasalade ja parkide seisukord	3.2	3.3	3.3	3.1	2.9	3.2	3.4	3.2	3.3
Haljasalade ja parkide piisavus	3.1	3.2	3.2	2.9	2.9	3.1	3.5	3.2	3.4
Tervise- ja liikumisradade seisukord	3.1	3.2	3.3	2.8	2.9	3.1	3.4	3.1	3.4
Avalike mänguväljakute seisukord	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.2	3.3	3.2	3.2
Avalike mänguväljakute piisavus	3.1	2.9	3.0	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1
Lemmiklooma jalutamiskohtade seisukord	3.1	2.9	3.0	2.9	2.8	3.2	3.2	3.0	3.2
Lemmiklooma jalutamiskohtade piisavus	3.0	3.0	3.0	2.9	2.7	3.1	3.2	2.9	3.3
Tervise- ja liikumisradade piisavus	3.0	3.0	3.3	2.6	2.7	3.0	3.4	3.1	3.4
Sportiväljakute seisukord	3.0	3.0	3.0	2.7	2.8	3.1	3.0	3.1	3.1
Turgude seisukord	2.9	3.1	2.6	2.8	2.7	2.7	2.7	3.1	3.5
Lemmiklooma pidamise kultuur	2.9	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	3.0	2.9	3.0
Avalike saunade ja ujulate seisukord	2.9	3.0	2.9	2.9	2.6	2.6	3.0	3.0	3.1
Sportiväljakute piisavus	2.8	2.9	2.9	2.6	2.6	2.8	3.0	3.0	3.0
Turgude piisavus	2.8	2.9	2.5	2.9	2.5	2.6	2.6	3.0	3.3
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus	2.7	2.8	2.8	2.6	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7
Avalike saunade ja ujulate piisavus	2.6	2.8	2.7	2.8	2.3	2.2	2.7	3.0	3.0
Avalike tualettruumide seisukord	2.0	2.1	2.1	2.0	1.9	2.0	1.9	1.9	1.6
Avalike tualettruumide piisavus	1.8	1.8	1.8	1.9	1.7	1.8	1.6	1.8	1.5

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Avalik ruum ja teenused
(keskmiste ajaline võrdlus)

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Muutus eelmise aastaga
Haljasalade ja parkide seisukord	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	0.0
Haljasalade ja parkide piisavus	3.1	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.0	0.0
Tervise- ja liikumisradade seisukord	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	-0.1
Avalike mänguväljakute seisukord	3.1	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	3.0	0.0
Avalike mänguväljakute piisavus	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0
Lemmiklooma jalutamiskohtade seisukord	3.1	3.0	3.1	2.9	3.0	2.9	2.8	0.0
Lemmiklooma jalutamiskohtade piisavus	3.0	2.9	2.9	2.8	2.9	2.8	2.8	0.1
Tervise- ja liikumisradade piisavus	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	2.9	2.9	0.0
Spordiväljakute seisukord	3.0	3.1	3.1	3.0	3.0	2.8	2.9	-0.1
Turgude seisukord	2.9	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	2.8	-0.1
Lemmiklooma pidamise kultuur	2.9	2.9	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	0.0
Avalike saunade ja ujulate seisukord	2.9	3.0	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9	-0.2
Spordiväljakute piisavus	2.8	2.8	2.8	2.7	2.9	2.7	2.7	0.0
Turgude piisavus	2.8	2.9	3.0	2.8	2.9	2.9	2.8	-0.1
Istumis- ja puhkamiskohtade piisavus avalikus ruumis	2.7							
Avalike saunade ja ujulate piisavus	2.6	2.7	2.8	2.7	2.5	2.6	2.5	-0.1
Avalike tualettruumide seisukord	2.0	2.3	2.4	2.4	2.3	2.2	2.1	-0.3
Avalike tualettruumide piisavus	1.8	2.0	1.9	1.9	2.0	1.9	1.9	-0.2

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aastaga.

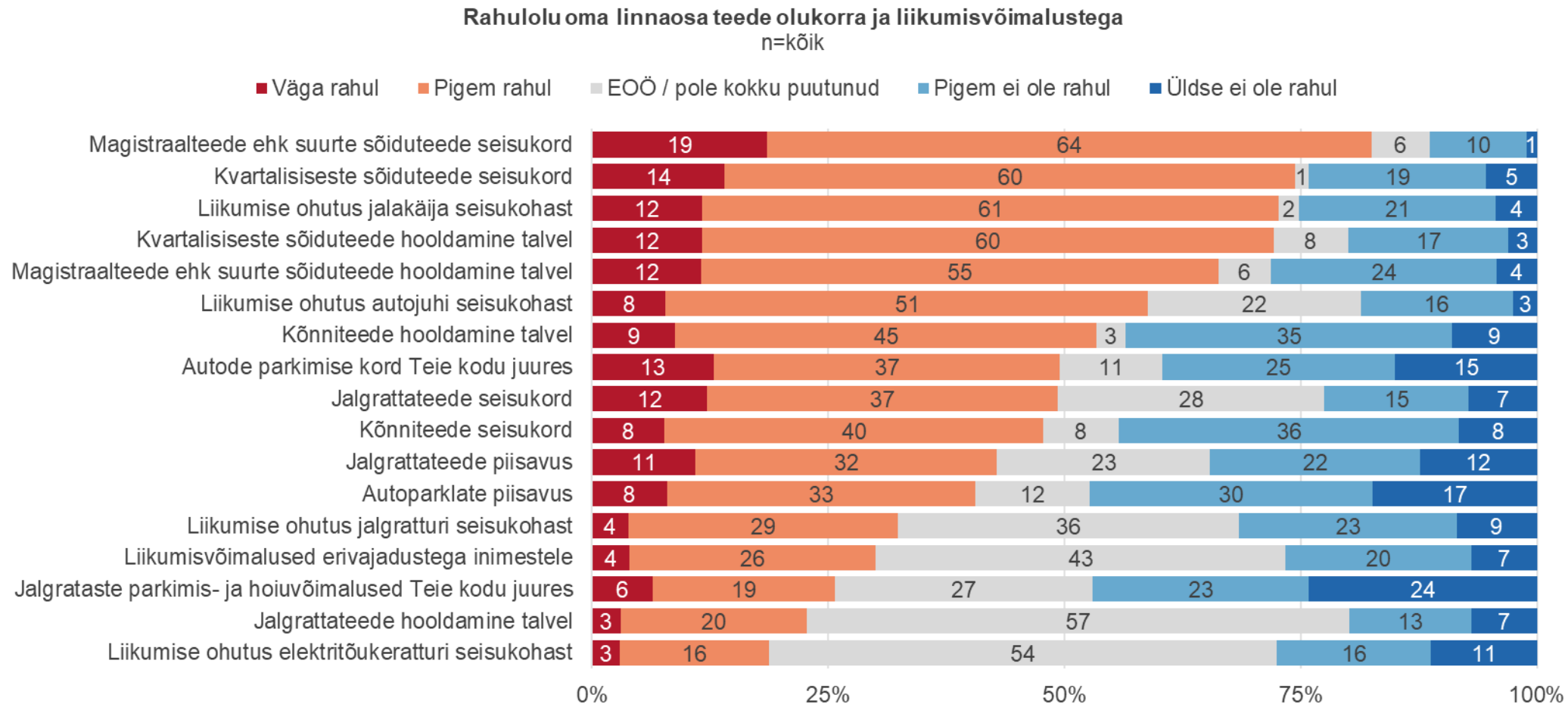
Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Teede olukord ja liikumisvõimalused (Slaidid 27-29)

- Teede olukorda ning liikumisvõimalusi hinnates ei osanud suur osa neid eeldatava vähese kokkupuute tõttu hinnata, seetõttu kasutame ka siin valdkondade võrdlemisel hinnangute keskväärtusi.
- Tervikuna on tallinlased teede olukorra ja liikumisvõimaluste hindamisel kriitilisemad kui olmetingimuste ning avaliku ruumi ja teenuste valdkondade hindamisel.
- Antud valdkonna puhul ollakse keskmisest rahulolevamad vaid **magistraalteede seisukorraga**. Keskmisest rahulolematumad ollakse antud valdkonna hindamisel aga pea pooltel juhtudel: **kõnniteede hooldamine talvel, jalgrattateede piisavus, autode parkimise kord kodu juures, kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel, liikumisvõimalused erivajadustega inimestele, jalgrattateede hooldamine talvel, autoparklate piisavus, liikumise ohutus nii jalgratturi kui ka elektritõukeratta juhi seisukohast, jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalused kodu juures**. Rahulolu muude valdkondadega on keskmisel tasemel.
- Kõikide jalgrattaga seotud teemade puhul oli mitte-eestlaste rahulolu kõrgem kui eestlaste oma, nii nendega liikumise ohutuse, teede seisukorra, piisavuse kui ka talvise hooldamise osas. Vanuse alusel on noorim vanusegrupp kõige osas veidi positiivsemalt häälestatud, soo alusel aga tulemustes olulisi erinevusi ei ilmne.
- Keskmisest positiivsemalt hindasid oma linnaosa teede olukorda ja liikumisvõimalusi tervikuna Pirita (va jalgrattateede hooldamine talvel) ja Haabersti/ Õismäe elanikud, keskmisest madalamalt aga valdavalt Kristiine ja Kesklinna (va autoparklate piisavus) elanikud.
- Lisaks eristub, et keskmisest kõrgemalt hindavad **Nõmme** elanikud autode parkimist kodu ümbruses, autoparklate piisavust ja jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalusi kodu ümbruses; keskmisest madalamalt aga kõnniteede seisukorda ja nende hooldamist talvel. **Põhja-Tallinna ja Mustamäe** elanikud hindavad kõiki elukeskkonnaga seotud valdkondi valdavalt keskmisel tasemel.
- Võrreldes eelmise aastaga ei ole tulemused tervikuna oluliselt muutunud, mõnevõrra kõrgemalt hinnati sel aastal vaid **jalggrattateede piisavust ja liikumise ohutust jalgratturi seisukohast (+0,1 punkti)** ning madalamalt **kõnniteede, kvartalisestest sõiduteede ja jalgrattateede hooldamist talvel** (kõigil muutus pea -0,2 punkti).

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Teede olukord ja liikumisvõimalused



Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Teede olukord ja liikumisvõimalused (linnaosade keskmiste võrdlus)

	KOKKU	Põhja-Tallinn	Haabersti/Õismäe	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita/Merivälja	Mustamäe	Nõmme
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede seisukord	3.1	3.0	3.2	3.0	3.0	3.1	3.2	3.1	3.1
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede hooldamine talvel	2.9	2.8	2.9	2.9	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9
Kõnniteede seisukord	2.8	2.8	3.1	2.7	2.6	3.0	2.8	2.9	2.5
Liikumise ohutus autojuhi seisukohast	2.8	2.8	2.9	2.9	2.8	2.8	3.0	2.8	2.9
Liikumise ohutus jalakäija seisukohast	2.8	2.8	3.0	2.7	2.7	3.0	2.9	2.7	2.7
Kvartalisestest sõiduteede seisukord	2.8	2.7	3.0	2.7	2.7	2.8	3.1	2.8	2.7
Jalgrattateede seisukord	2.8	2.8	3.1	2.4	2.4	2.9	2.9	2.8	2.8
Kõnniteede hooldamine talvel	2.5	2.5	2.8	2.4	2.4	2.6	2.5	2.6	2.4
Jalgrattateede piisavus	2.5	2.5	2.9	2.3	2.2	2.6	2.8	2.4	2.6
Autode parkimise kord Teie kodu juures	2.5	2.6	2.5	2.7	2.5	2.2	3.0	2.5	3.0
Kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel	2.5	2.5	2.6	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.5
Liikumisvõimalused erivajadustega inimestele	2.5	2.4	2.6	2.4	2.5	2.5	2.6	2.6	2.4
Jalgrattateede hooldamine talvel	2.4	2.5	2.8	2.3	2.0	2.5	2.3	2.5	2.4
Liikumise ohutus jalgratturi seisukohast	2.4	2.4	2.6	2.2	2.3	2.5	2.6	2.4	2.4
Autoparklate piisavus	2.4	2.5	2.5	2.6	2.4	2.1	2.7	2.3	2.7
Liikumise ohutus elektritõukeratta juhi seisukohast	2.2	2.4	2.2	2.2	2.2	2.3	2.4	2.1	2.2
Jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalused Teie kodu juures	2.1	2.0	2.1	2.3	2.1	1.9	2.6	2.1	2.5

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga valdkondade lõikes – Teede olukord ja liikumisvõimalused (keskmiste ajaline võrdlus)

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Muutus eelmise aastaga
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede seisukord	3.1	3.0	3.0	2.8	2.9	2.8	2.9	0.0
Magistraalteede ehk suurte sõiduteede hooldamine talvel	2.9	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	2.9	-0.1
Kõnniteede seisukord	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	0.0
Liikumise ohutus autojuhi seisukohast	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.8	0.0
Liikumise ohutus jalakäija seisukohast	2.8	2.8	3.0	3.0	2.9	2.8	2.9	0.0
Kvartalisestest sõiduteede seisukord	2.8	2.7	2.7	2.5	2.5	2.4	2.5	0.0
Jalgrattateede seisukord	2.8	2.8	3.0	2.9	2.9	2.8	2.9	0.0
Kõnniteede hooldamine talvel	2.5	2.7	2.6	2.7	2.6	2.5	2.5	-0.2
Jalgrattateede piisavus	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.7	0.1
Autode parkimise kord Teie kodu juures	2.5	2.6	2.6	2.5	2.4	2.6	2.5	-0.1
Kvartalisestest sõiduteede hooldamine talvel	2.5	2.7	2.5	2.5	2.4	2.3	2.5	-0.2
Liikumisvõimalused erivajadustega inimestele	2.5	2.5	2.6	2.4	2.5	2.4	2.5	-0.1
Jalgrattateede hooldamine talvel	2.4	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.6	-0.1
Liikumisse ohutus jalgratturi seisukohast	2.4	2.4	2.6	2.4	2.5	2.5	2.6	0.1
Autoparklate piisavus	2.4	2.4	2.3	2.3	2.2	2.3	2.4	0.0
Liikumise ohutus elektriõukeratta juhi seisukohast	2.2							
Jalgratate parkimis- ja hoiuvõimalused Teie kodu juures	2.1	2.1	2.1	2.0	1.8	1.9	2.2	0.0

Valdkonnad on järjestatud selle aasta keskmise hinnangu järgi.

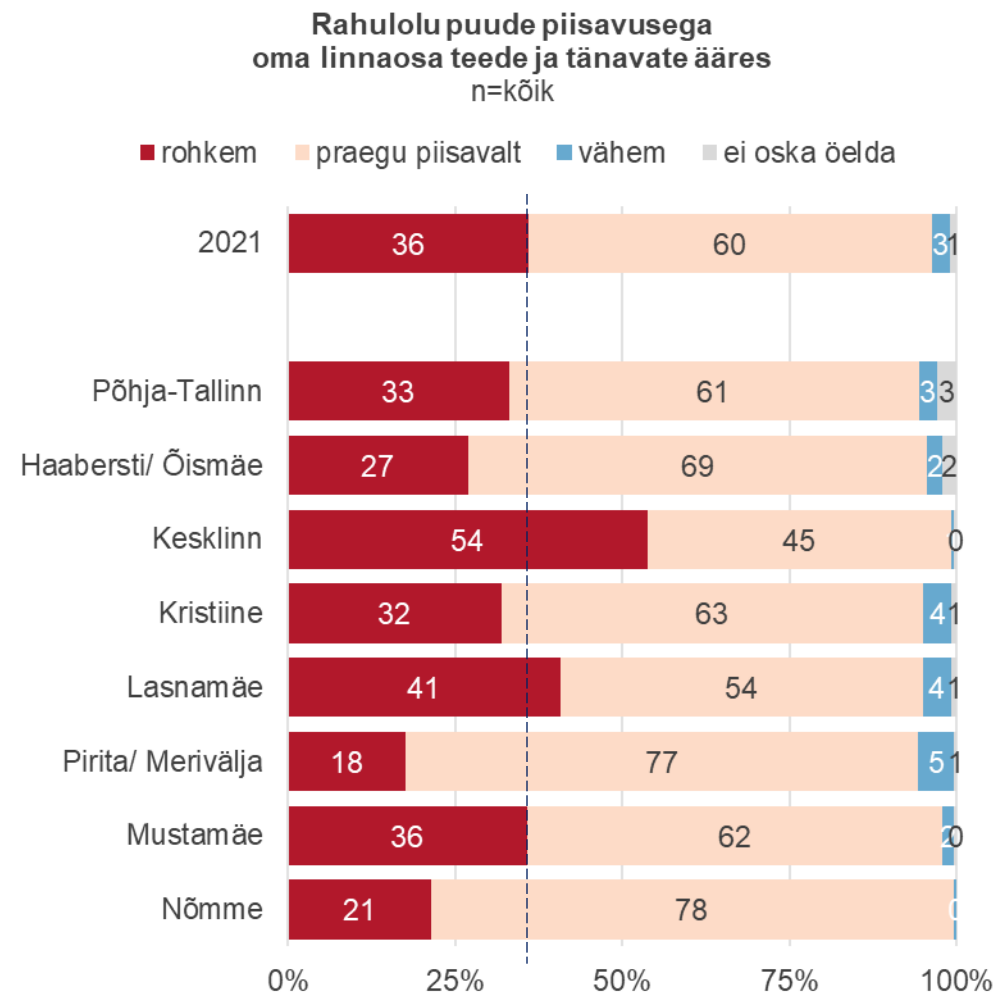
Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

Sinine number tähistab oluliselt paranenud tulemust ja punane number oluliselt halvenenud tulemust võrreldes eelmise aastaga.

Rahulolu linnaosa elukeskkonnaga

Rahulolu puude piisavusega oma linnaosa teede ja tänavate ääres

- Valdavalt (kokku 60%) on erinevate linnaosade elanikud arvamusel, et nende linnaosa teede ja tänavate ääres on puud praegu piisavalt. Sellel arvamusel on sagedamini Nõmme, Pirita ja Haabersti/Õismäe elanikud.
- Vaid **Kesklinna** elanike seas on ülekaalus arvamus, et puud võiks praegusega võrreldes olla rohkem.



LIIKUMISVIISID JA -VÕIMALUSED



TURU-
UURINGUTE
AS

Liikumisviisid ja -võimalused

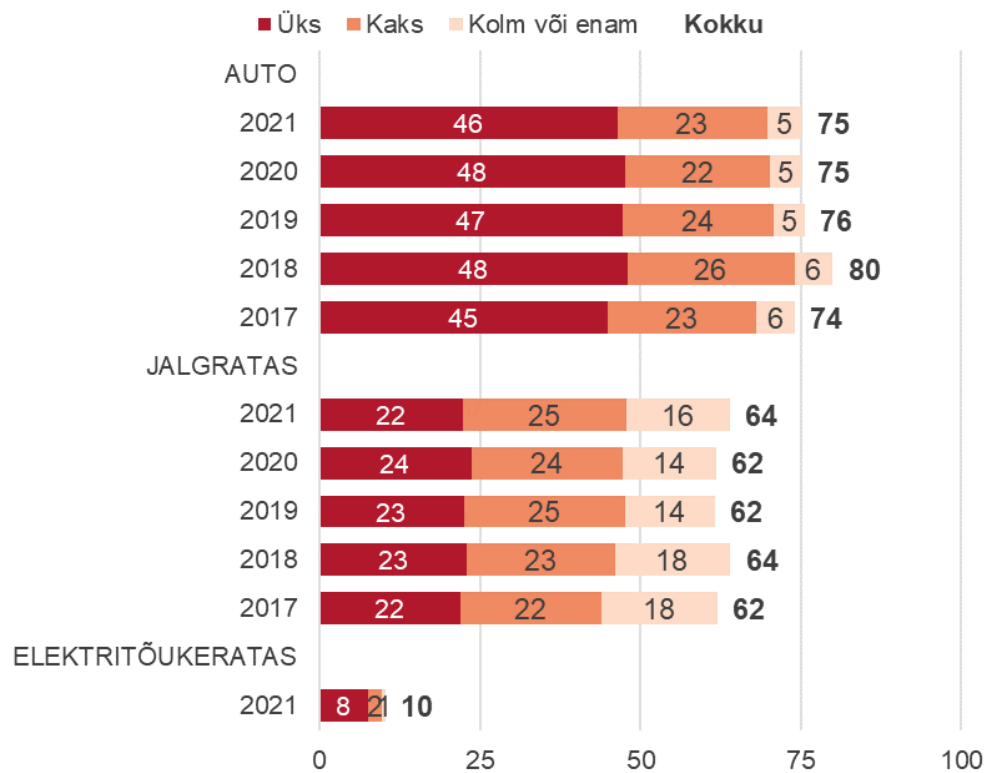
Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas (Slaid 33)

- Tallinna leibkondadest on olemas:
 - 75%-l sõiduauto (arvestati nii isiklike kui ametiautosid), sh 46% leibkondadest omab ühte, 23% kahte ning 5% kolme või enam autot;
 - 64%-l jalgratas (arvesse ei võetud alla 15aastaste leibkonnaliikmete käsutuses olevaid rattaid), sh 22% leibkondadest omab ühte, 25% kahte ning 16% kolme või enam ratast;
 - 10%-l elektritõukeratas, sh 8% leibkondadest omab ühte, 2% kahte ning alla 1% kolme või enam elektritõukeratast;
- Aja jooksul pole autosid või jalgrattaid omavate leibkondade osakaal kui ka nende arv leibkonnas oluliselt muutunud.
- Auto või jalgratta omamist leibkonnas mainisid sagedamini mehed ja kuni 59aastased, elektritõukeratta omamist aga 15-44aastased ja lastega leibkonnad
- Eestlaste ning mitte-eestlaste seas on autoomanike osakaal küllaltki sarnane (vastavalt 76% ja 75%), kuid jalgrattaomanikke on eestlaste seas oluliselt enam (vastavalt 68% ja 59%).
- Nii auto kui jalgratta omamine on seda sagedasem, mida kõrgema sissetulekuga või suurema leibkonnaga on tegu.
- Linnaosade võrdluses on autot kui ka jalgratast omavate leibkondade osakaal kõrgeim Pirital (vastavalt 89% ja 83%) ja Nõmmel (84% ja 77%), jalgratast omavad sagedamini ka Kesklinna elanikud (71%); madalam on autot kui ka jalgratast omavate leibkondade osakaal aga Mustamäel (vastavalt 61% ja 50%), autot omavad harvemini ka Põhja-Tallinna elanikud (67%). Elektritõukeratast omavad sagedamini Haabersti/Õismäe (17%) ja Lasnamäe (14%) elanikud; harvemini aga Kesklinna (6%) ja Mustamäe (5%) elanikud.
- 41%-l juhtudest kasutab leibkonnas olevat autot juhina üks liige (sagedamini Põhja-Tallinna ja Mustamäe elanike seas), 47%-l juhtudel kaks liiget ja vaid kümnendikul juhtudel on kasutajaid rohkem (sagedamini Pirita ja Nõmme elanike seas).
- Ka siin pole tulemustes eelmise aastaga võrreldes olulisi muutusi.

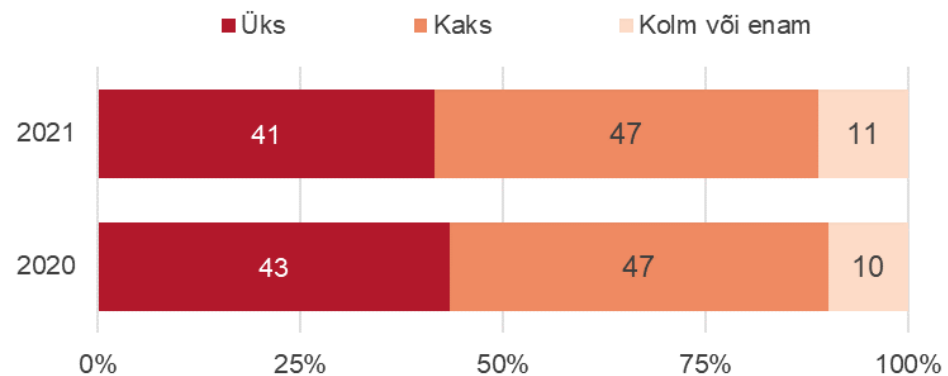
Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas – autode ja jalgrataste arv, autot juhina kasutajate arv leibkonnas

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas, ajaline võrdlus
n=kõik, %



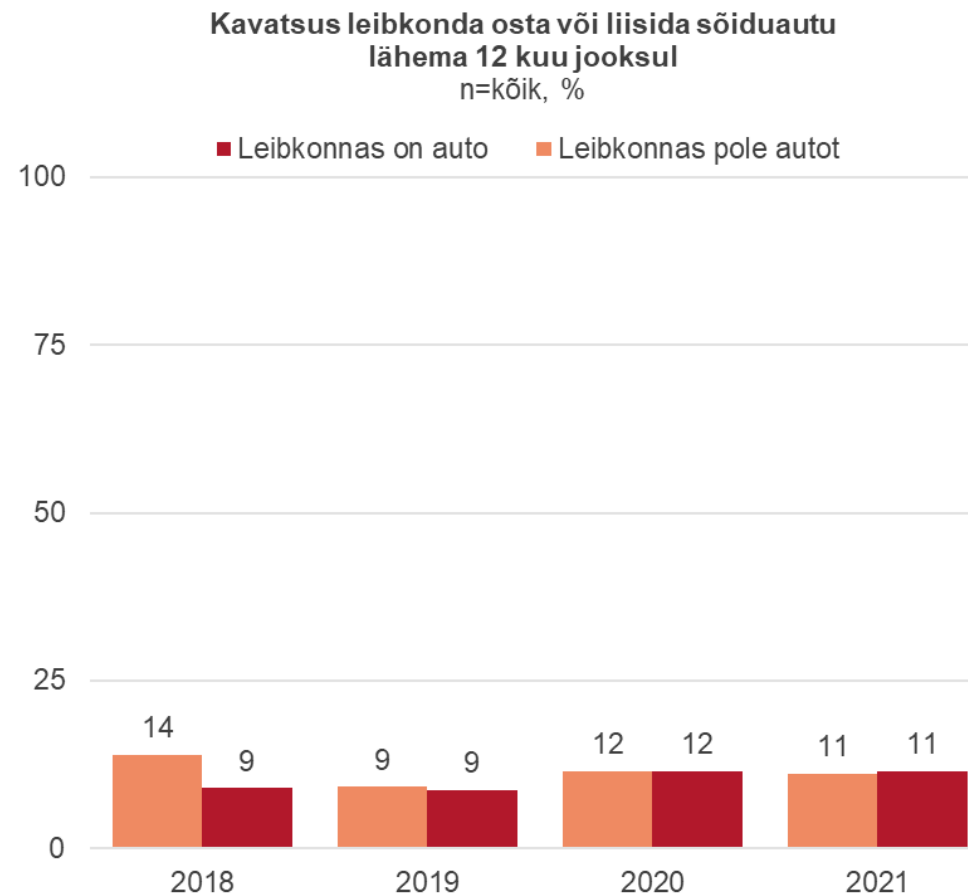
Autot juhina kasutajate arv leibkonnas
n=leibkonnas on auto, %



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas – auto ostmise/liisimise kavatsused

- Vastajatelt uuriti, kas nende leibkonnal on lähema kaheteistkümne kuu jooksul plaanis osta või liisida sõiduauto.
- Nii autoga kui autota leibkondadest on plaan lähema 12 kuu jooksul osta või liisida sõiduauto 11%-l. Eelmisel aastal oli vastava plaaniga elanikke kummaski grupis 1% enam.
- Plaan leibkonda auto osta/liisida on keskmisest sagedasem 15-26aastastel (18%) ja pigem kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujatel (17%); keskmisest harvemini aga 60+aastastel (5%). Linnaosade võrdluses erinevusi tulemustes ei ilmnenu.

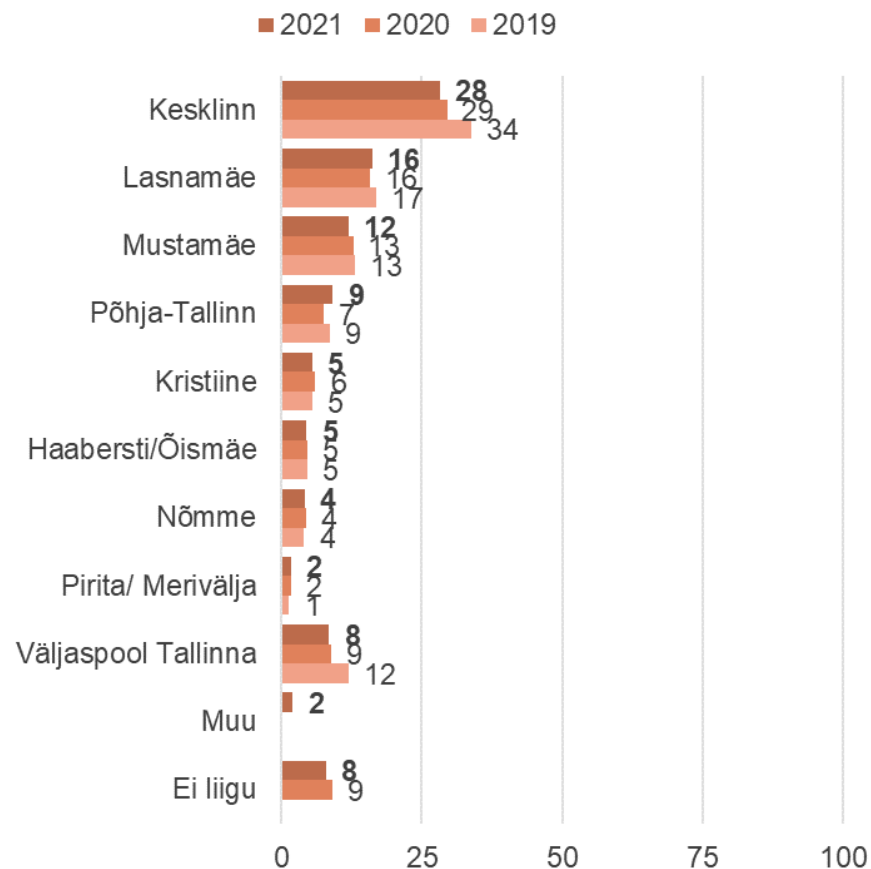


Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Sihtkoht (Slaidid 35-36)

- Kaardistamaks Tallinna elanike tavapärasest liikumist (tööle, kooli või mujale), paluti vastajail öelda, kus asub tavapärasel tööpäeval nende peamine sihtkoht.
- Tallinna linnaosadest on kõige sagedamaseks sihtkohaks Kesklinn (28%), selle asumitest kõige sagedasemaks sihtkohaks omakorda Südalinn (31%).
- Samas on Kesklinn ainus sihtkoht, mille osatähtsus on ajas peamise sihtkohana veidi vähenemas.
- Kesklinn on levinuim sihtkoht pea kõigi linnaosade elanike puhul (Slaid 41), erandiks vaid Põhja-Tallinn, Lasnamäe ja Mustamäe, mille elanike puhul on kõige levinumaks sihtkohaks nende oma linnaosa.
- Tallinlastest 8%-l asub peamine sihtkoht väljaspool Tallinna ja 2%-l mujal (välismaal, erinevates kohtades), kumbagi sagedamini Lasnamäe elanikel.
- 95% tallinlastest, kelle peamine sihtkoht asub väljaspool Tallinna, liiguvad tavapäraselt Harjumaa piires, sagedamini Rae (29%) ja Viimsi valda (13%) ning Maardu linna (20%).
- 8% on selliseid inimesi, kes ei liigu, seda tervisest tulenevalt või seetõttu, et töötatakse kodus; sagedamini Mustamäe elanikud.

Peamine sihtkoht tavapärasel tööpäeval, ajaline võrdlus
n=kõik, %



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Sihtkoht, %

PEAMINE SIHTKOHT	LÄHTEKOHT								
	Kokku	Põhja-Tallinn	Haabersti/Õismäe	Kesklinn	Kristiine	Lasnamäe	Pirita/Merivälja	Mustamäe	Nõmme
Kesklinn	28	24	27	56	29	22	39	19	22
Lasnamäe	16	7	11	10	6	38	6	8	8
Mustamäe	12	11	13	5	13	7	7	30	11
Põhja-Tallinn	9	34	6	5	9	3	8	6	5
Kristiine	5	4	5	8	24	2	1	4	3
Haabersti/Õismäe	5	1	21	2	1	2	2	5	6
Nõmme	4	2	1	3	4	1	2	3	27
Pirita/ Merivälja	2	0	0	3	0	2	17	1	1
Väljaspool Tallinna	8	9	6	3	6	12	10	7	11
Muu	2	0	3	2	1	3	2	3	1
Ei liigu/ ei soovi vastata	8	8	8	4	6	8	7	13	7

Sihtkohad on järjestatud kahanevas järjestuses.

Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust.

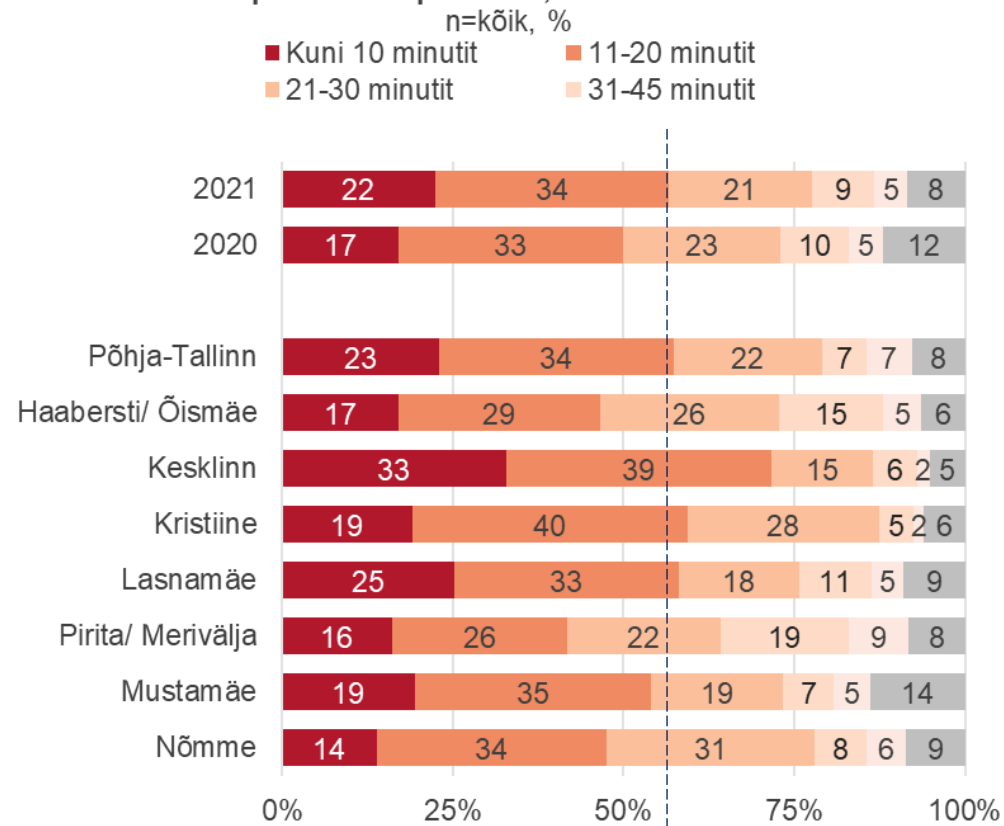
Sinine number tähistab keskmisest oluliselt kõrgemat tulemust ja punane number keskmisest oluliselt madalamat tulemust.

Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta - Ajakulu

- Suurimal osal (kolmandikul) tallinlastest kulub tavapärasel tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmiseks 11-20 minutit, 22%-l kulub vähem aega ja ülejäänutel rohkem, vastata ei osanud (ei liigu) 8%.
- Alla 20 minuti kulub peamisesse sihtkohta jõudmiseks valdavalt Kesklinna (72%) elanikel, üle 20 minuti kulub sagedamini aega aga Pirita (41%), Haabersti/ Õismäe (42%) ja Nõmme (38%) elanikel.
- Kõige väiksem ajakulu (kuni 10 minutit) peamisesse sihtkohta jõudmisel on neil, kes liikleavad peamiselt jalgsi või jalg- või elektritõukerattaga (vastavalt 47% ja 42%), keskmine neil, kes liikleavad peamiselt autoga (11-20 minutit; 41%) ning kõige pikem (üle 20 minuti) peamiselt ühistranspordiga liiklejatel (54%).
- Tulemused pole võrreldes eelmise aastaga oluliselt muutunud.

Ajakulu peamisesse sihtkohta jõudmisel tavapärasel tööpäeval, linnaosade võrdlus



Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Liikumisviis (Slaid 39)

- Tallinlastest kasutab peamise liikumisviisina tööpäeval tööle, kooli või muude peamisse sihtkohta liikumisel 38% autot ning 32% ühistransporti. Vähem on neid, kes liiguvad peamiselt jalgsi (21%) või jalg-, elektritõukerattaga (1%). Vastajatest 8% andis muu vastuse - 2% nimetas muid liikumisviise (töökoha poolt korraldatud transport, takso, mootorratas) ja 6% ei liigu üldse.
- Vaadeldava perioodi vältel on peamiselt ühistranspordiga liiklejate osakaal vähenenud ning jalgsi liiklejate osakaal tasapisi kasvanud. Muutused viimasel kahel aastal tulenevad tõenäoliselt COVID-19 pandeemia piirangutest.
- Kui peamiselt **autoga** liiklevad sagedamini mehed (50%), 27-59aastased (48-50%), kõrgharidusega, pigem kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujad, töötavad ja alaealiste lastega elanikud; siis peamiselt **ühistranspordiga** liiklevad sagedamini naised (38%), 15-26-aastased (43%), õpilased (52%) ja lasteta (36%) elanikud.
- Peamiselt **jalgsi** liiguvad sagedamini naised (24%), 60+aastased (30%), pensionärid (36%) ja mitte-töötavad (34%) elanikud, mis ilmselt tuleneb sellest, et läbitakse lühemaid vahemaid kodulähedases piirkonnas (kuna töö, koolis ei käida).
- Linnaosade võrdluses on peamiselt **autoga** liiklejate osakaal keskmisest kõrgem Pirital (58%), Haaberstis/Õismäel (54%) ja Nõmmel (51%); peamiselt **jalgsi** liikujate osakaal Kesklinnas (37%). Ülejäänud linnaosades on auto ja ühistranspordiga liiklejate osakaalud üsna võrdsed.

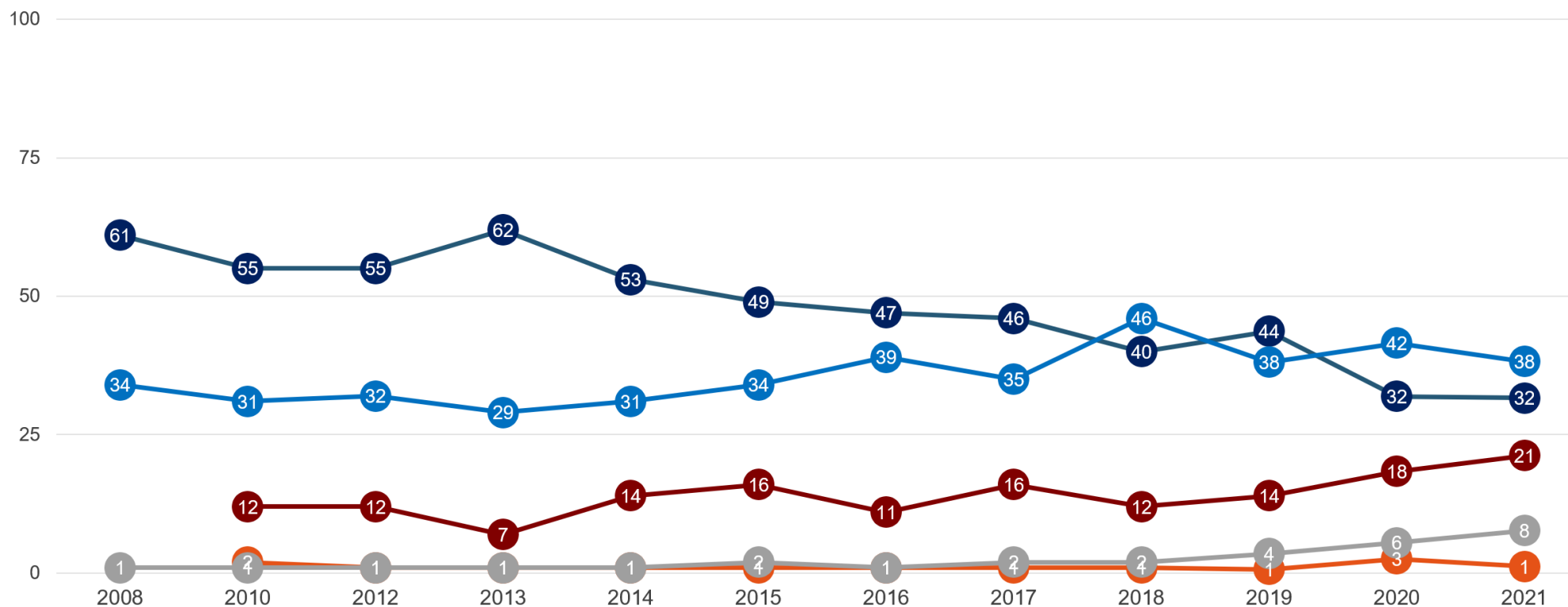
Liikumisviisid ja -võimalused

Liikumine peamisesse sihtkohta – Liikumisviis (ajaline võrdlus)

Peamine liikumisviis peamisesse sihtkohta (tavapärasel tööpäeval), ajaline võrdlus

n=kõik, %

● Ühistranspordiga
 ● Autoga
 ● Jalgsi
 ● Jalg-, elektritõukerattaga vmt
 ● Muu



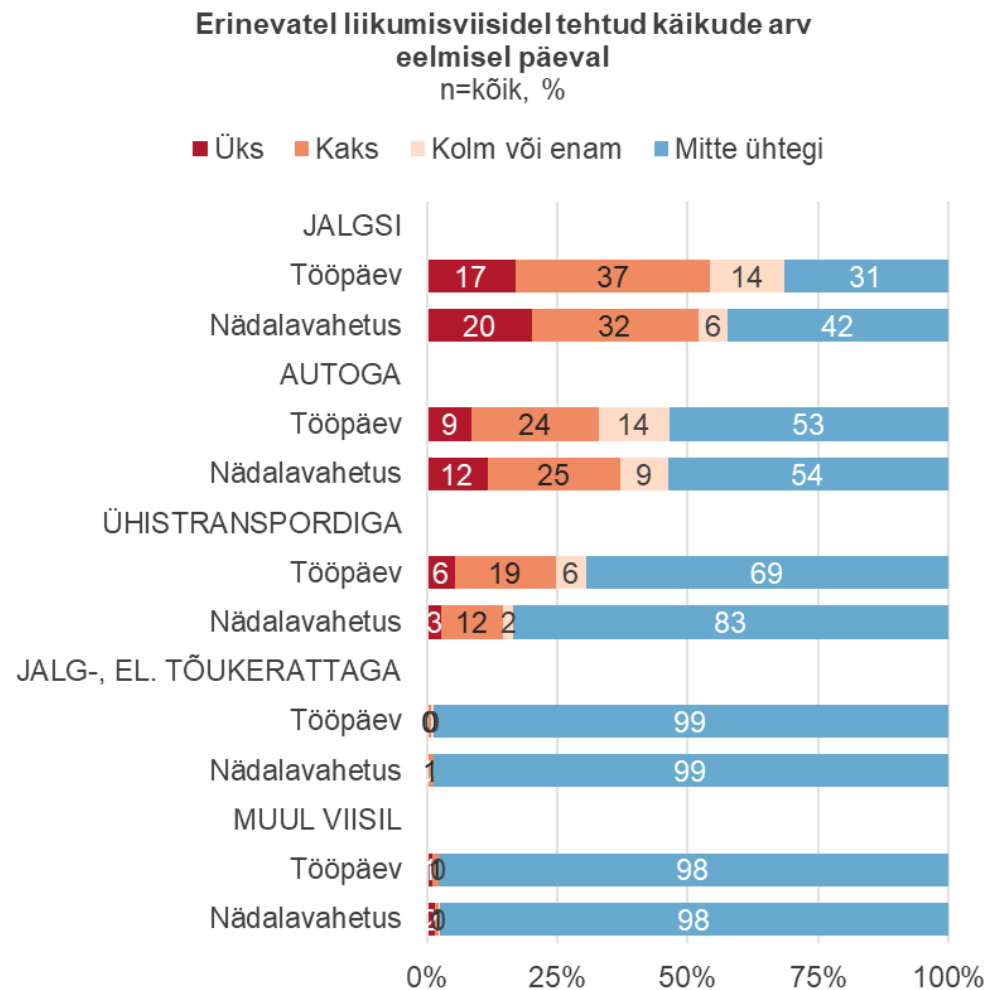
Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv (Slaid 41)

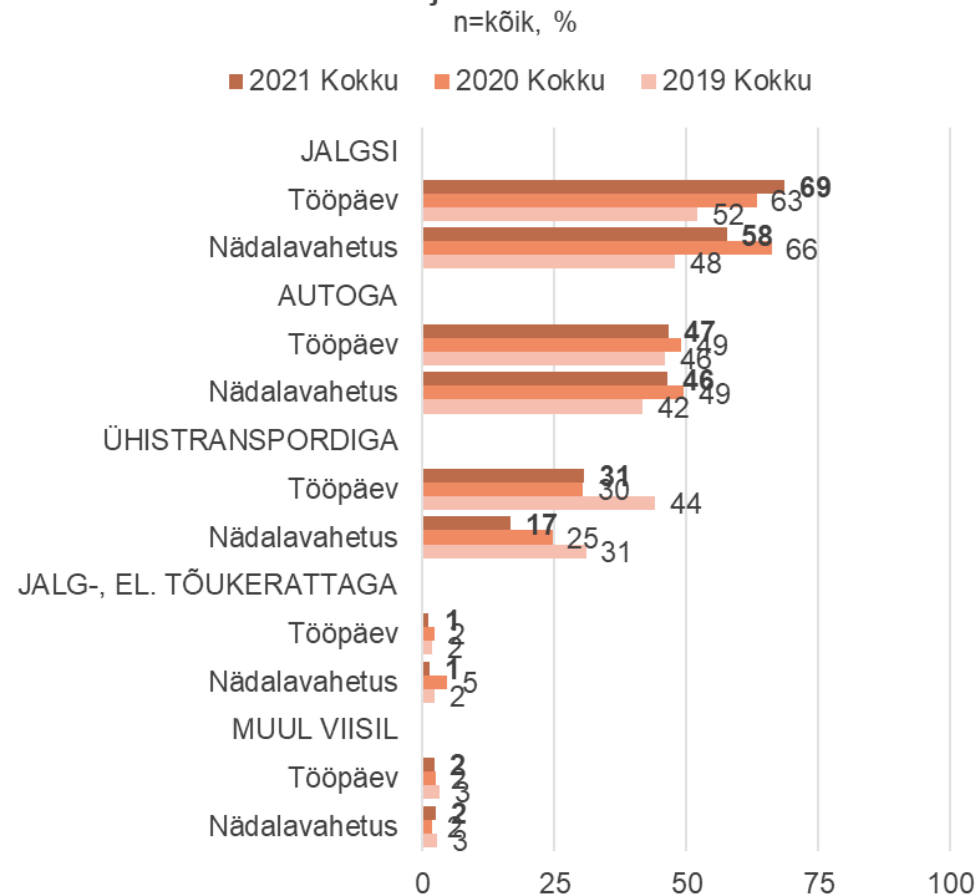
- Erinevate liikumisviiside kasutussageduse kaardistamiseks palusime vastajail iga liikumisviisi kohta öelda, kui mitmel korral eelmisel päeval nad oma käigud sel viisil tegid. Käigu all on silmas peetud liikumist ühest punktist teise, näiteks kodunt tööle, koolist koju, kodunt sõbra juurde või sisseoste tegema jne. Juhul, kui vastaja kasutas ühe käigu jooksul mitut liikumisviisi, paluti arvestada neist peamist.
- **Tööpäevadel** liikus tallinlastest 69% jalgsi, 47% autoga, 31% ühistranspordiga, 1% jalg- või elektritõukerattaga ning 2% muudel viisidel.
- **Nädalavahetusel** liikus tallinlastest 58% jalgsi, 46% autoga, 17% ühistranspordiga, 1% jalg- või elektritõukerattaga ning 2% muudel viisidel.
- Kõikidel liikumisviisidel tegi suurem osa liikujaid kaks käiku.
- Peamine liikumisviis ja eelmisel päeval tehtud käikude liikumisviis kattusid järgneval määral (sh tehti valdavalt 2 käiku):
 - Autoga – 83%;
 - Jalgsi – 80%,
 - Ühistranspordiga – 58%,
 - Jalgrattaga – 45%.
- Hoolimata sellest, et **jalgsi** liikumist nimetas oma peamise liikumisviisina väike osa tallinlastest (21%), on jalgsi tehtud käikude arv tervikuna siiski kõige suurem. See on ka ootuspärane, arvestades, et peamise liikumisviisi puhul kaardistati liikumist peamisse sihtkohta (nt kooli või tööle), käikude arvestamisel aga võeti arvesse kõik päeva jooksul tehtud käigud.
- Võrreldes eelmise aastaga on oluliselt suurenenud tööpäevadel jalgsi liikujate osakaal (+6%), samas on oluliselt vähenenud nädalavahetustel jalgsi kui ka ühistranspordiga (kumbki -8%) liikujate osakaal.

Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv



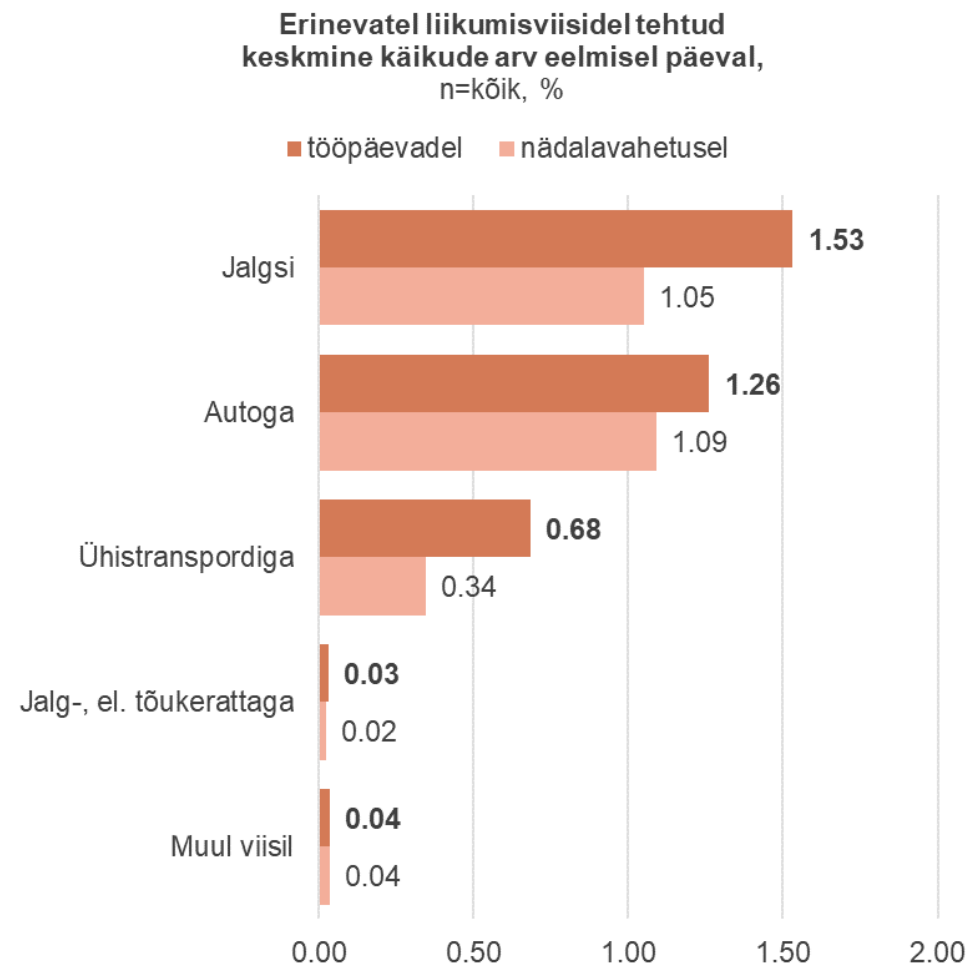
Erinevad liikumisviisid eelmisel päeval kokku, ajaline võrdlus



Liikumisviisid ja -võimalused

Erinevatel liikumisviisidel tehtud käikude arv

- Keskmise **tööpäevadel** tehtud käikude arv ühe tallinlase kohta on:
 - 1,53 käiku jalgsi,
 - 1,26 käiku autoga,
 - 0,68 käiku ühistranspordiga,
 - 0,03 käiku jalg- või elektritõukerattaga
 - 0,04 käiku muudel viisidel.
- Keskmise **nädalavahetuse päeval** tehtud käikude arv ühe tallinlase kohta on:
 - 1,05 käiku jalgsi,
 - 1,09 käiku autoga,
 - 0,34 käiku ühistranspordiga,
 - 0,02 käiku jalg- või elektritõukerattaga,
 - 0,04 käiku muudel viisidel.
- Võrreldes tööpäevadega on nädalavahetustel tehtud käikude keskmine arv väiksem eelkõige ühistranspordiga liiklemise, kuid ka jalgsi liiklemise puhul.

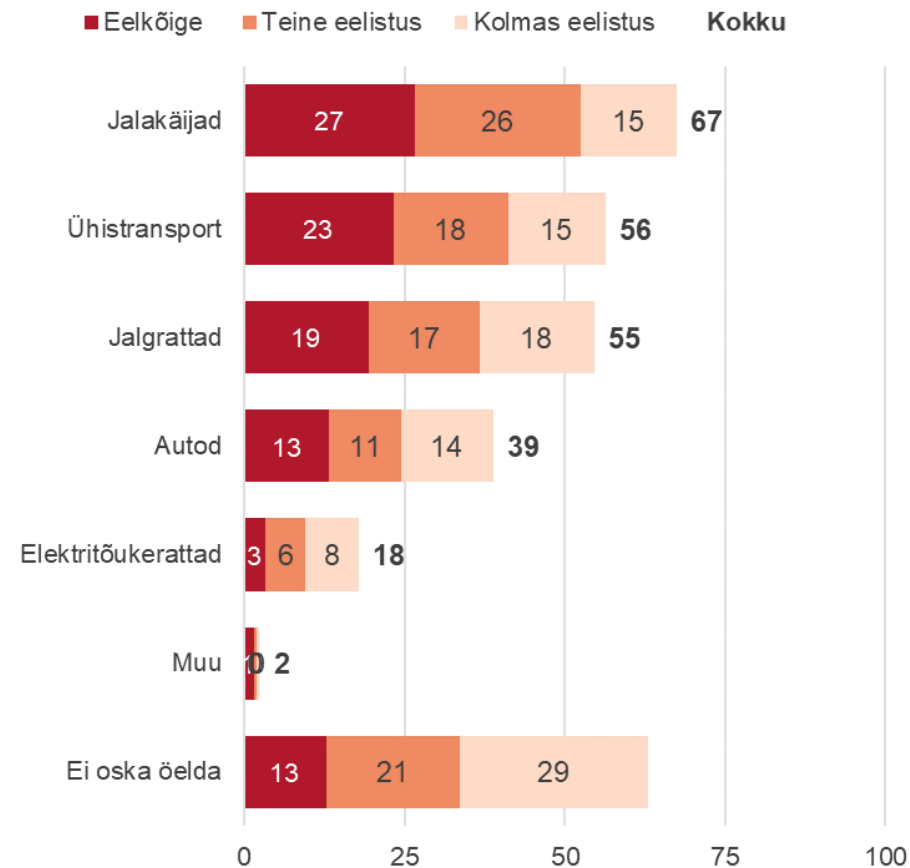


Liikumisviisid ja -võimalused

Tänavaruumi liikumisvõimaluste eelistused

- Tallinlastelt uuriti, millisele liikumisvõimalusele tuleks nende arvates Tallinnas eelkõige tänavaruumi juurde anda.
- Selgus, et kõige eelistatumaks peetakse, et tänavaruumi saaksid juurde jalakäijad (2/3), kuid enam kui pooled eelistaksid tänavaruumi juurde anda ka ühistranspordile ja jalgratastele.
- Tänavaruumi soovitakse valdavalt **eelkõige** anda juurde sellele liikumisvõimalusele, mida ise peamiselt kasutatakse:
 - jalakäijatele 34% jalgsi liikujatest,
 - jalgratastele 56% jalg- või elektritõukerattaga liiklejatest,
 - ühistranspordile 29% ühistranspordiga liiklejatest,
 - autodele 23% autoga liiklejatest.
- Lisaks eristub, et naised ja eestlased sooviksid tänavaruumi juurde anda eelkõige jalakäijatele (vastavalt 31% ja 29%), mehed ja mitte-eestlased aga ühistranspordile (vastavalt 28% ja 30%).
- Linnaosade lõikes eelistavad Keslinna elanikud tänavaruumi juurde anda eelkõige jalakäijatele (40%), Nõmme elanikud jalgratastele (33%), Lasnamäe elanikud ühistranspordile (30%) ja Haabersti/Õismäe elanikud autodele (25%).

Tänavaruumi liikumisvõimaluste eelistused
n=kõik, %



Liikumisviisid ja -võimalused

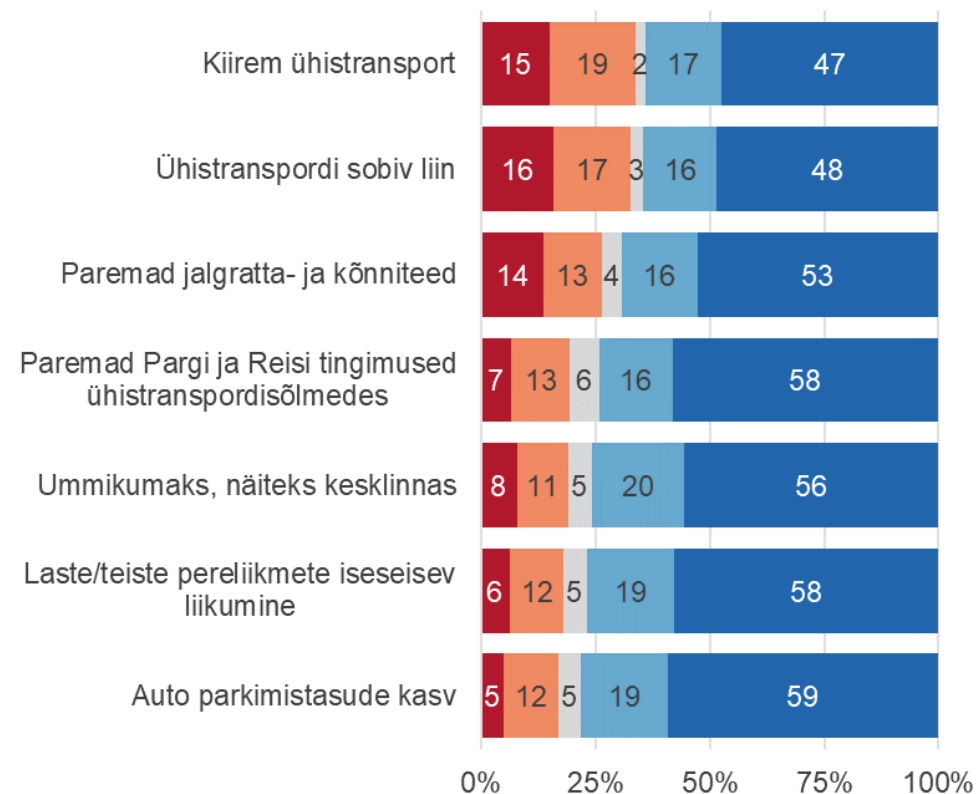
Auto kasutamist vähendavad tingimused

- Peamiselt autoga liikujatelt uuriti, mil määral mõjutaks erinevad tingimused neid auto kasutamist vähendada ning otsustama ühistranspordi ja/või jalgratta kasuks.
- Kõigi loeteletud tingimuste puhul oli ülekaalus vastus, et need ei avaldaks mõju auto kasutamise vähendamisele (64-78%), sh kindlasti ei mõjutaks need tingimused ligikaudu pooli.
- Auto kasutamist vähendavatest argumentidest mõjukaimad olid **kiirema ühistranspordi** ja **sobiva ühistranspordi liini olemasolu** (nõustujaid vastavalt 34% ja 33%).
- Taustaandmete vaatlemisel eristus vaid, et keskmisest enam paneks eestlasi auto kasutamist vähendada ühistranspordi sobiv liin (39%) ja 15-26aastaseid kõik nimetatud tingimused.
- Eelmise aastaga võrreldes on kõigi tingimuste puhul veel vähem neid, kes nõustusid, et need mõjutaksid auto kasutamist vähendada (erinevus keskmiselt -3%).

Auto kasutamist vähendavad tingimused

n=liigub peamiselt autoga, %

- Kindlasti mõjutaks
- Pigem mõjutaks
- Ei oska öelda
- Pigem ei mõjutaks
- Kindlasti ei mõjutaks

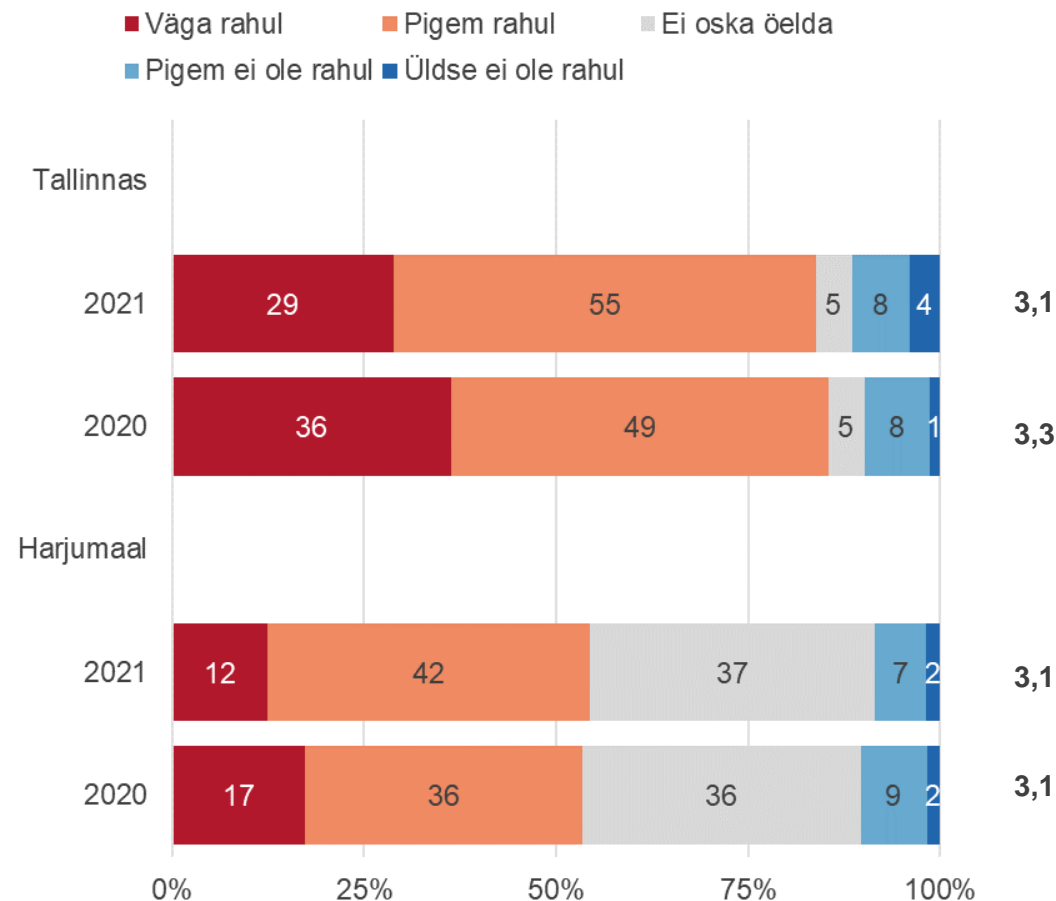


Liikumisviisid ja -võimalused

Rahulolu liikumisvõimalustega üldiselt – Tallinnas ja Harjumaal

- Oma praeguste võimalustega liikuda ükskõik millisesse sihtpunkti Tallinnas on kokku rahul 84% ja Harjumaal 54% tallinlastest. Rahulolematuid on mõlemal juhul ligikaudu kümnendik. Harjumaa liikumisvõimalusi ei osanud hinnata kolmandik tallinlastest, ilmselt seetõttu, et neil puudub vastav vajadus ja kokkupuude.
- 4-palli skaalal, kus 4 tähistas kõrgeimat ning 1 madalaimat rahulolu, kujunes nii Tallinna kui ka Harjumaa liikumise võimaluste hinnanguks 3,1 punkti. Mõlemad hinnangud on kõrged. Hinnang Tallinna liikumisvõimalustele on eelmise aastaga võrreldes langenud, hinnang Harjumaa liikumisvõimalustele aga jäänud samale tasemele.
- Tallinnas liikumise võimalustega on keskmisest rahulolevamad 15-26aastased ja mitte-eestlased, Lasnamäe linnaosa elanikud; rahulolematumad aga Piriita ja Nõmme elanikud.
- Harjumaale liikumise võimaluste rahulolu osas taustaandmete lõikes olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Harjumaal liikumise osas rahulolematud tõid rahulolematuse põhjusena valdavalt (70%) välja, et busse on vähe, need käivad harva ja liinid on ebasobivad, ligi 20% mainis et sihtkohad on kaugel ja tuleb teha palju ümberistumisi, samuti jäävad peatused kaugemale. Kõiki muid vastuseid nimetati väga vähe (kallis, ummikud, piirangud, sõiduplaani raske leida, madal kvaliteet).

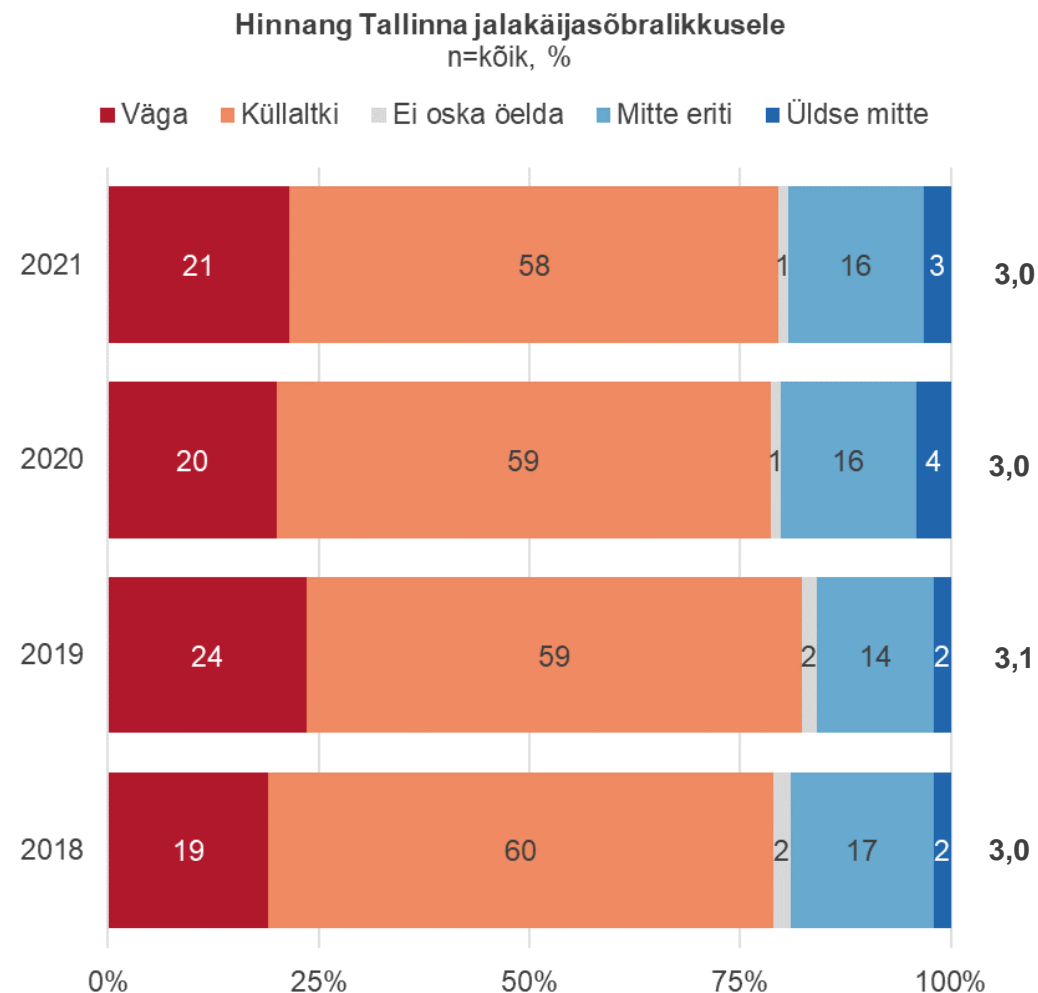
Rahulolu liikumisvõimalustega
n=kõik, %



Liikumisviisid ja -võimalused

Hinnang jalakäijasõbralikkusele

- Pealinlastest **80% peab Tallinna jalakäijasõbralikuks** – väga jalakäijasõbralikuks 21% ja küllaltki jalakäijasõbralikuks 58%. Vastupidisel arvamusel on kokku viiendik tallinlastest.
- Eelmise aastaga võrreldes on hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele samal tasemel.
- Väga jalakäijasõbralikuks peavad Tallinna keskmisest sagedamini mehed (83%), 45-59aastased (84%), mitte-eestlased (91%) ja Lasnamäe elanikud (87%); harvemini aga naised (77%), eestlased (69%) ja Kesklinna ning Kristiine elanikud (vastavalt 72% ja 74%).
- 4-palli skaalal, kus 4 tähistas kõrgeimat ning 1 madalaimat rahulolu, kujunes **keskmiseks hinnanguks 3,0 punkti**.
- Hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele on keskmisest kõrgem peamiselt autoga liikuvate elanike seas (3,1), keskmisest madalam aga peamiselt jalgsi (2,9) kui ka jalg- või elektritõukerattaga liikuvate (2,7) elanike seas.



Liikumisviisid ja -võimalused

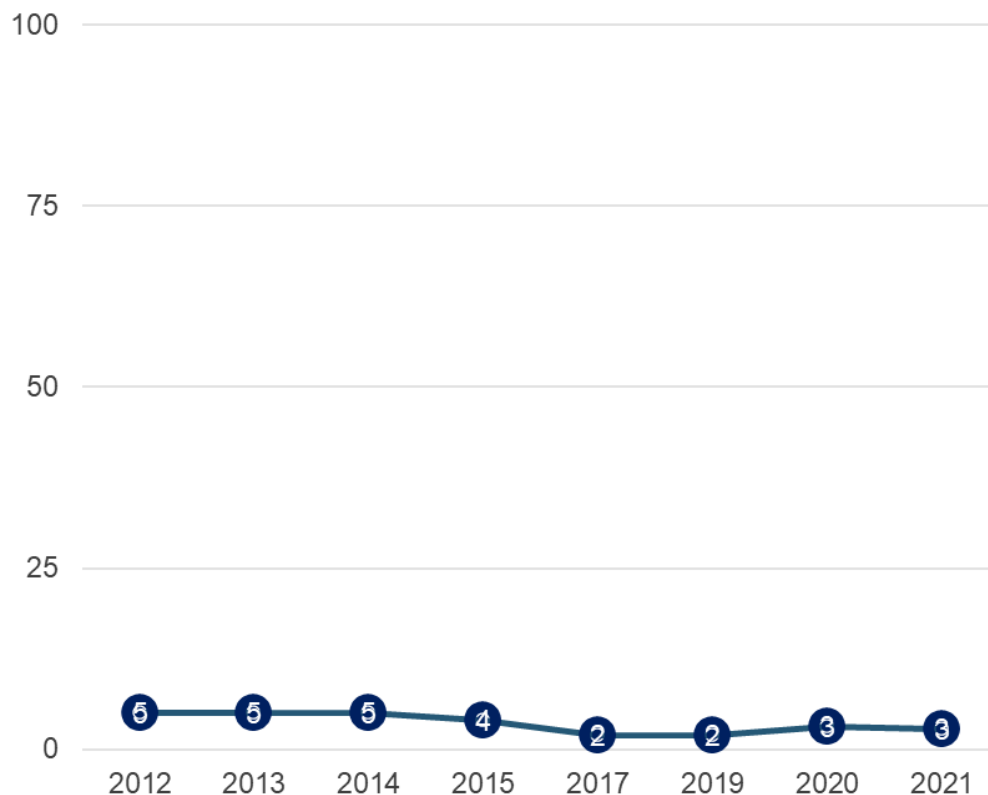
Transpordiprobleemid – nende esinemine ja põhjused (Slaid 48)

- 3% tallinlastest on pidanud (ise või keegi leibkonnast) viimase 2 aasta jooksul loobuma mõnest Tallinna piires asuvast töökohast transpordiga seotud probleemide tõttu.
- Viimastel aastatel on selliste probleemidega silmitsi seisnud leibkondade osakaal püsinud samal tasemel.
- Keskmisest sagedamini mainisid sellise probleemi esinemist noored: 15-26-aastased (8%) ja õpilased/üliõpilased (7%).
- Transpordiprobleemide tõttu mõnest Tallinna piires asuvast töökohast loobuma pidanud inimestest enam kui kolmandik nimetas loobumise põhjusena pea võrdselt järgnevat (39-44%):
 - liiga pikk sõiduaeg,
 - liiga palju ümberistumisi,
 - liiga pikk vahemaa.
- Sihtgrupist neljandik mainis põhjusena ühistranspordiühenduse puudumist kodu ja eeldatava töökoha vahel.
- Muude vastustena nimetati: ummikud, parkimisprobleemid, transpordist sõltumine, harv bussiliiklus, ebasobivad kellaajad.
- Loobumise põhjuseid on ka eelnevatel aastatel välja toodud üsna samades proportsioonides (kuna küsimusele vastanute arv on väike (alla 50), võivad kõikumised tulemustes olla tavapärasest suuremad).

Liikumisviisid ja -võimalused

Transpordiprobleemid – nende esinemine ja põhjused

Keegi leibkonnast on pidanud loobuma mõnest Tallinna piires asuvast töökohast transpordiprobleemide tõttu viimase 2 aasta jooksul, ajaline võrdlus
n=kõik, %



Põhjused, miks on pidanud loobuma mõnest Tallinna piires asuvast töökohast transpordiprobleemide tõttu viimase 2 aasta jooksul, ajaline võrdlus
n=on pidanud loobuma, %



ÜHISTRANSPORT



TURU-
UURINGUTE
AS

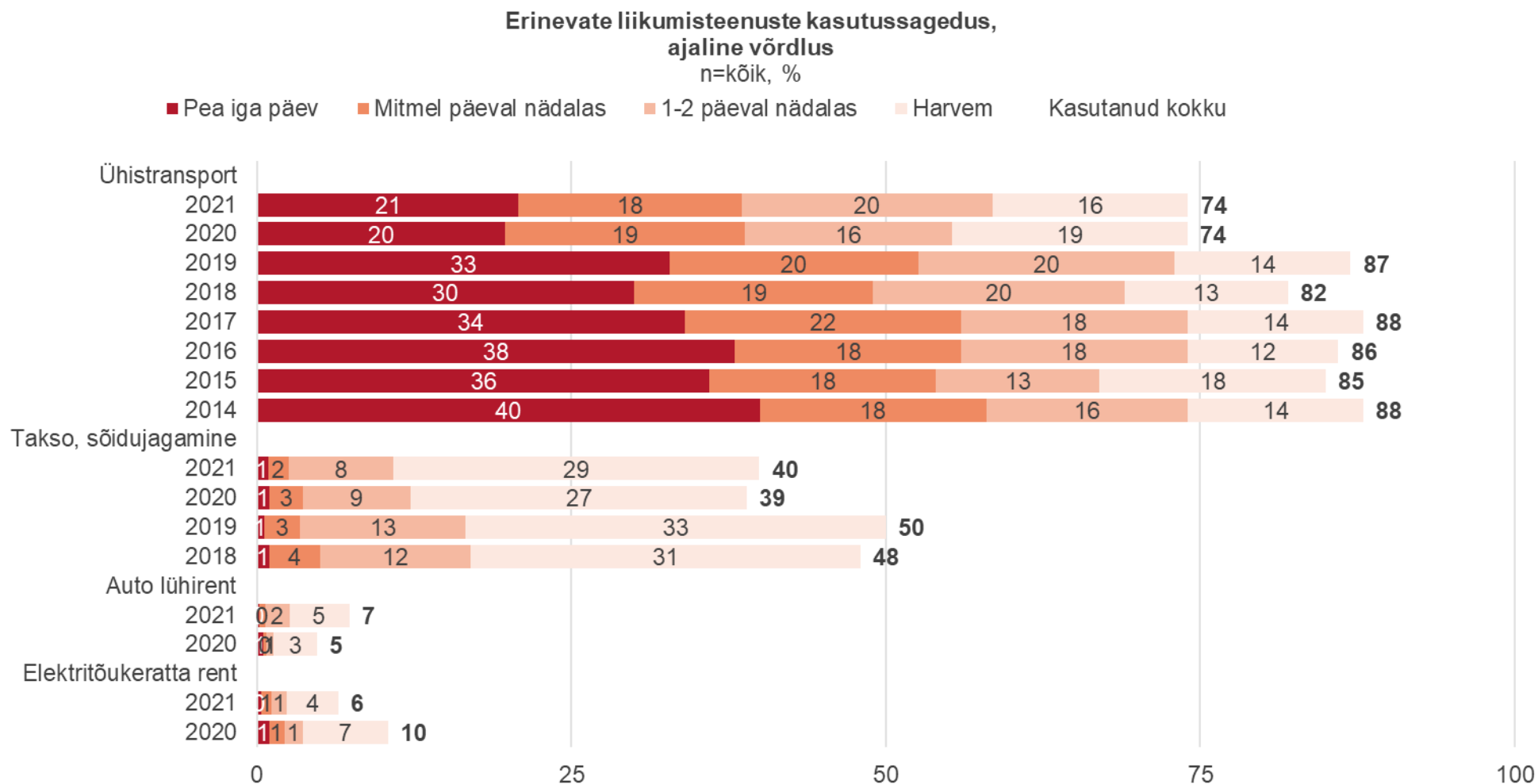
Ühistransport

Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus (Slaid 51)

- Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul kasutas tallinlastest:
 - 74% Tallinna ühistransporti, sh igapäevaseid kasutajaid oli viiendik;
 - 40% takso või tasulise sõidujagamise teenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli 1%;
 - 6% elektritõukeratta renditeenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli alla 1%;
 - 7% auto lühirenti (Citybee või Elmo Rent), sh igapäevaseid kasutajaid oli alla 1%.
- Ühistranspordi puhul on vastavad näitajad olnud COVID-19 eelsel ajal oluliselt kõrgemad. Kogu kasutajaskonna vähenemine on toimunud just peamiselt igapäevaste kasutajate vähenemise arvelt.
- Ka takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutajaskond on viimasel kahel aastal kahanenud, siinkohal küll peamiselt harvemate kasutajate arvelt.
- **Ühistransporti** kasutasid enam 15-26aastased (88%). Linnaosade võrdluses on ühistranspordi kasutajate osakaal keskmisest kõrgem Põhja-Tallinna (80%) ja Mustamäe (81%); madalam aga Haabersti/Õismäe (61%) elanike seas.
- **Takso või tasulise sõidujagamise teenust** kasutasid sagedamini 27-44aastased (51%), töötavad (44-48%) ja pigem kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujad (47-52%). Linnaosade võrdluses olulisi erinevusi ei ilmnenu.
- **Elektritõukeratta renditeenust** kasutasid sagedamini 15-44aastased (11-15%) ja pigem kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujad (8-11%). Linnaosade võrdluses on kasutajate osakaal keskmisest kõrgem Kesklinna (12%); madalam aga Mustamäe (2%) elanike seas.
- **Auto lühirenti** kasutasid sagedamini 15-44aastased (11-19%) ja pigem kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujad (9-11%). Linnaosade võrdluses olulisi erinevusi ei ilmnenu.

Ühistransport

Erinevate liikumisteenuste kasutussagedus

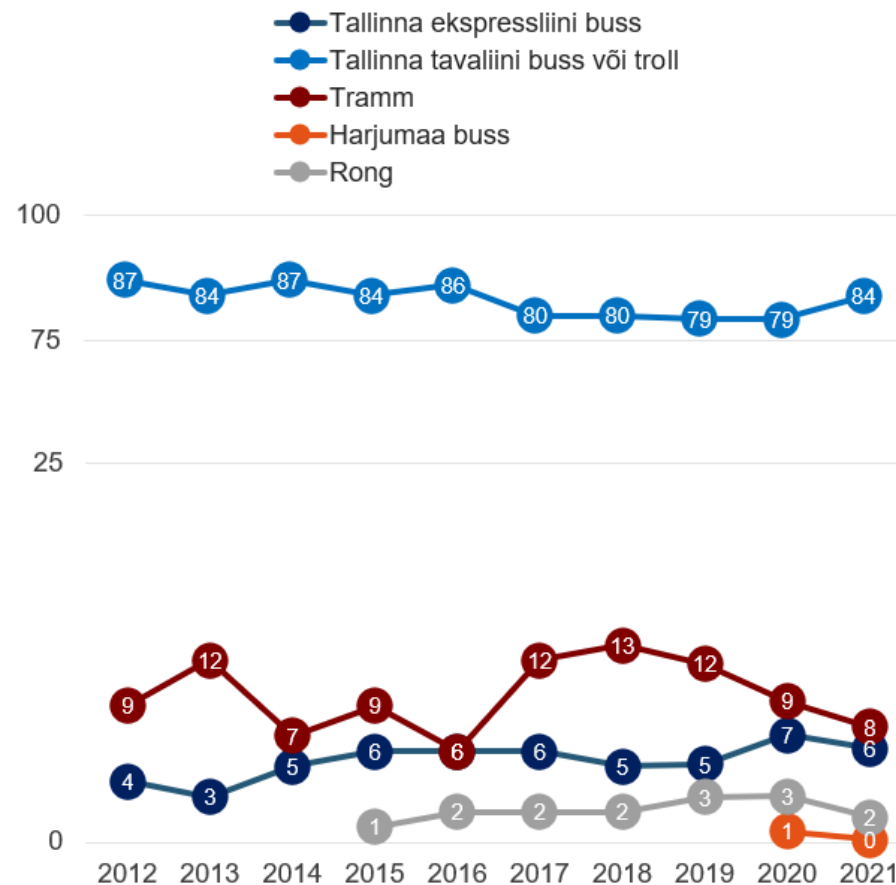


Ühistransport

Kõige enam kasutatud ühistranspordi liik

- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest tallinlastest 84% sõidab kõige enam Tallinna tavalini bussi või trolliga, 6% Tallinna ekspressliini bussiga, 8% trammiga, 2% rongiga ning 0,2% kasutab peamiselt Harjumaa avaliku või kommertsliini bussi.
- Viimasel neljal aastal tulemused oluliselt muutunud ei ole, v.a trammide kasutamine, mis on viimase aastaga peamiselt kasutatava ühistranspordiliigina veidi vähenenud.
- Peamiselt **Tallinna tavalini busside või trollidega** sõitjate osakaal on keskmisest kõrgem üle 44aastaste (89-91%) seas.
- Linnaosade võrdluses on keskmisest enam:
 - **Tallinna tavalini busside või trollidega** liiklejaid - Lasnamäe (90%) ja Pirita (100%) elanike seas;
 - **trammiga** liiklejaid Kesklinna (30%) ja Põhja-Tallinna (19%) elanike seas;
 - **rongiga** liiklejaid Nõmme (12%) elanike seas.

Kõige enam kasutatud ühistranspordi liik
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga, %

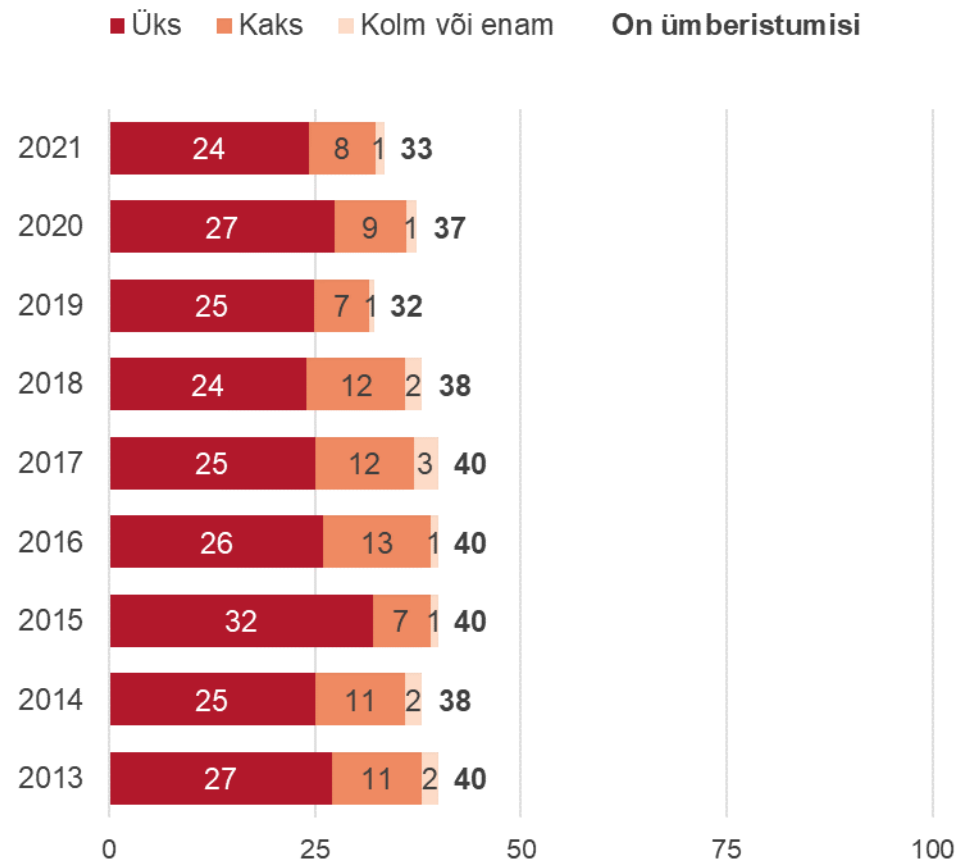


Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – arv

- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest inimestest 33% peab tööpäeval oma peamisse sihtkohta jõudmiseks tavaliselt tegema ümberistumisi, sealjuures 24% peab tegema tavaliselt ühe ümberistumise, 8% kaks ümberistumist ning 1% kolm või enam ümberistumist.
- Ümberistujate osakaal on samal tasemel kui 2019. aastal, mil see oli samuti tavapärasest veidi madalam.
- Taustandmete lõikes tulemustes olulisi erinevusi ei ilmne.

Ümberistumiste arv ühistranspordis, ajaline võrdlus
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga, %



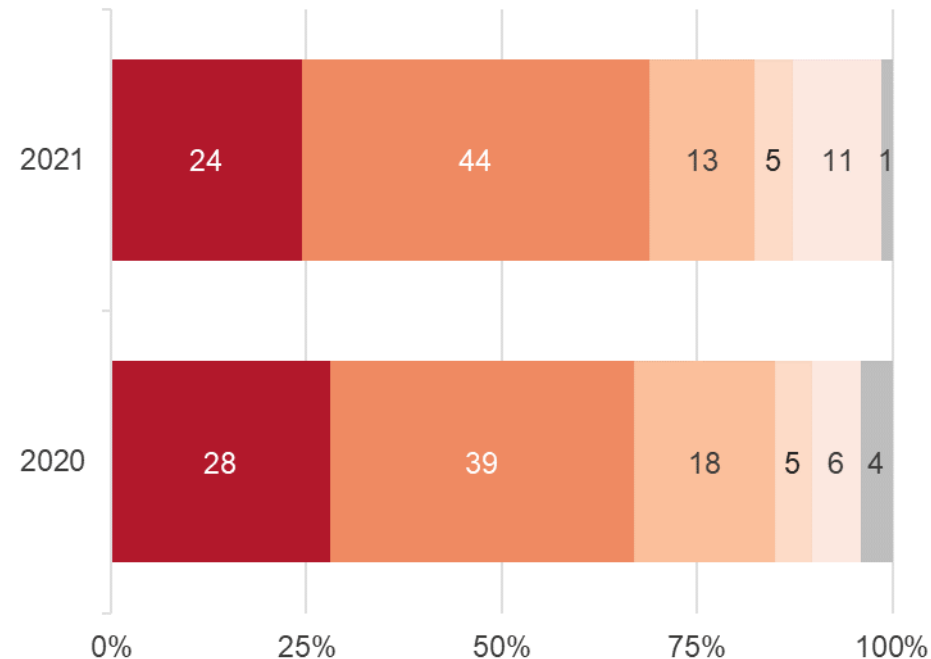
Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – ajakulu

- Valdavalt ehk 44% kulub ümberistumistele (sõiduaega ei arvestatud) peamiselt ühistranspordiga liikuvatel ja ümberistumisi tegevatel inimestel tavapärasesse sihtkohta jõudmiseks 6-10 minutit, 24%-l kulub selleks kuni 5 minutit ja 30% rohkem kui 10 minutit.
- Eelmise aastaga võrreldes on veidi lisandunud neid, kelle sõiduajaks on 6-10 minutit.
- Ka siin taustandmete lõikes olulised erinevused puuduvad.

Ümberistumistele kuluv aeg
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad
ümberistumisi, %

■ Kuni 5 minutit ■ 6-10 minutit ■ 11-15 minutit
■ 16-20 minutit ■ üle 20 minuti ■ Ei oska öelda

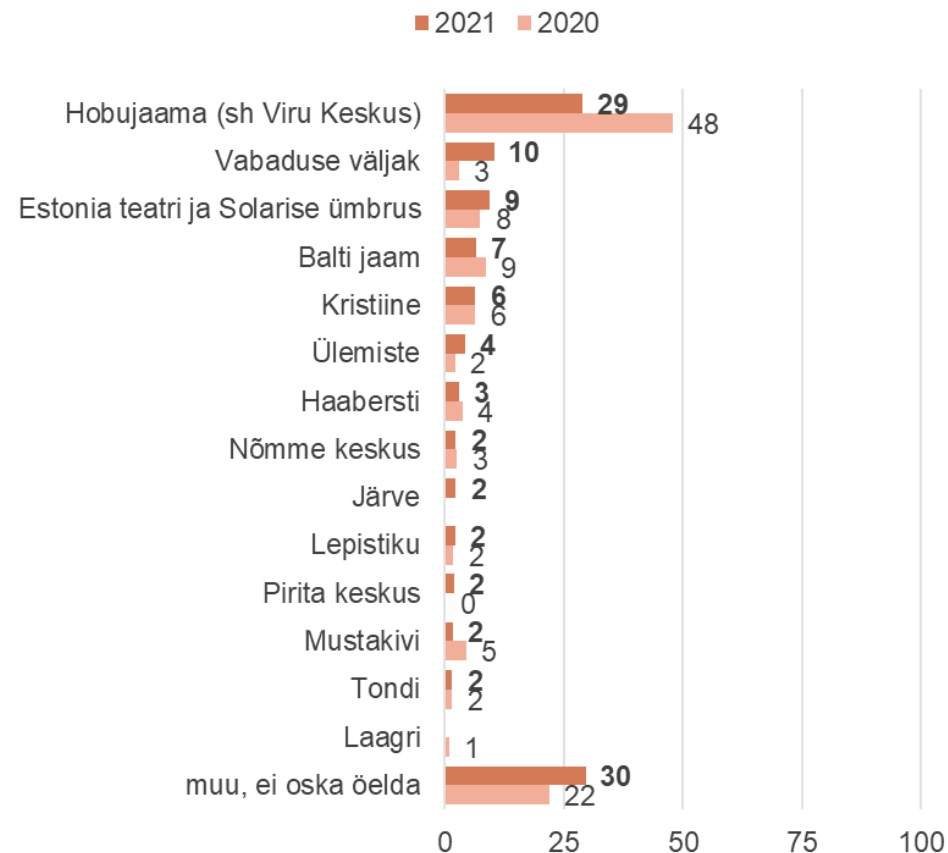


Ühistransport

Ümberistumised ühistranspordis – koht

- Kolmandik ühistranspordi ümberistumisi tehakse **Hobujaamas**, see on kõige sagedasemaks ümberistumise kohaks Kesklinna (44%), Lasnamäe (43%) ja Pirita (59%) linnaosade elanike jaoks.
- Kõiki muid ümberistumise kohti kasutab vähem kui kümnendik ühistranspordiga ümberistumisi tegevatest tallinlastest, seejuures on **Kristiine** kõige sagedasemaks ümberistumise kohaks Põhja-Tallinna (28%), Nõmme keskus Nõmme (25%), **Vabaduse väljak** Mustamäe (15%) ja Kristiine (33%) ning **Haabersti** Haabersti/Õismäe (23%) linnaosa elanike jaoks.
- Tulemused ei ole päris üheselt võrreldavad, kuna eelmisel aastal oli loetelust puudu Järve, Vabaduse väljak ja Estonia teatri ja Solarise ümbrus, lisaks ei sisaldanud Hobujaama peatus täpsustavat viidet Viru keskusele (2020. aastal nimetas 35% Hobujaama, millele lisandus 7% poolt avatud vastusena nimetatud Viru keskus).

Ümberistumise koht
n=liiguvad peamiselt ühistranspordiga ja teevad
ümberistumisi, %

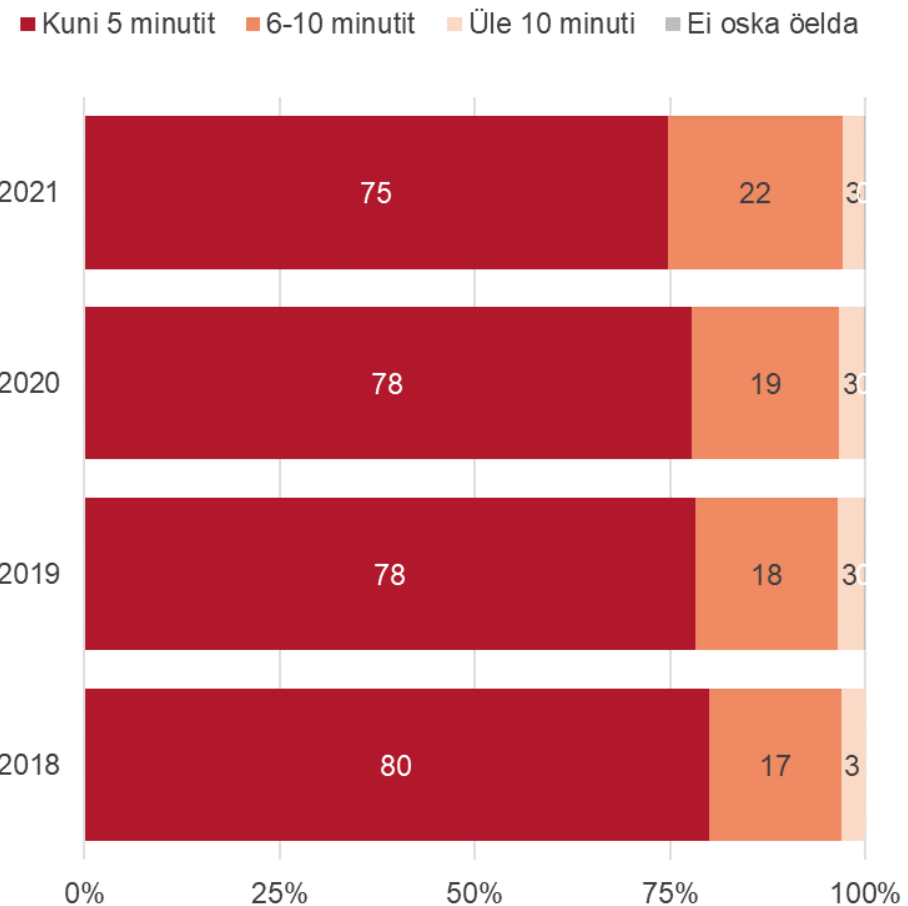


Ühistransport

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust

- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest 75%-l jääb lähim ühistranspordipeatus kodust kuni 5 minutilise jalutuskäigu kaugusele, 22%-l 6-10 minutilise ning 3%-l enam kui 10 minutilise jalutuskäigu kaugusele.
- Linnaosade võrdluses mainisid ühistranspordipeatuste paiknemist kuni 5-minutilise jalutuskäigu kaugusel kõige harvemini Nõmme (57%) ja Pirita (59%) elanikud.
- Tulemused pole ajas oluliselt muutunud.

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust, ajaline võrdlus
n=on kasutanud viimase 4 nädala jooksul ühistransporti, %

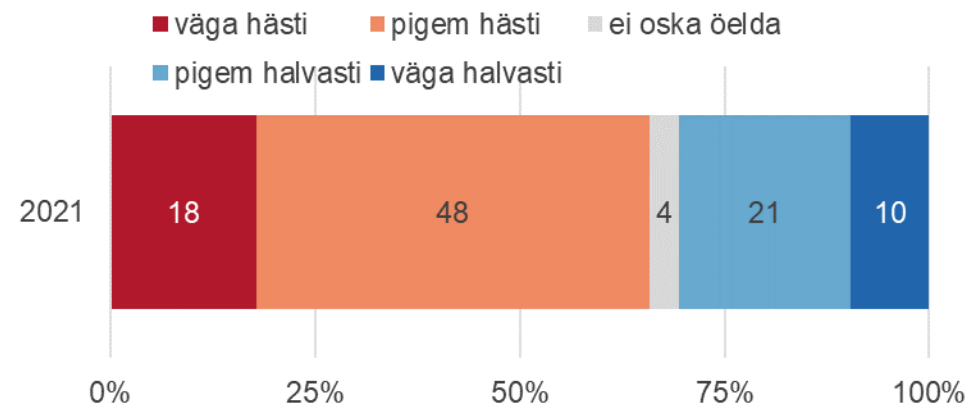


Ühistransport

Rahulolu sellega, kuidas kodule lähim ühistranspordipeatuse ootepaviljon pakub kaitset ilma eest

- Pea pooled elanikud hindavad kodule lähima ühistranspordipeatuse ootepaviljoni kaitsevõimet ilma eest pigem heaks, lisaks viiendik väga heaks; rahulolematuid on kokku pea kolmandik.
- Märgatavalt rahulolevamad on ootepaviljonide kaitsevõimega ilma eest Pirita elanikud (26% andsid hinnangu väga hea).
- Oluliselt rahulolematumad on aga need, kes kõige enam liiklevad trammiga – nende puhul jagunevad ootepaviljonide kaitsevõimega ilma eest rahulolevad ja rahulolematud pea võrdselt (vastavalt kokku 51% vs 49%).

Rahulolu sellega, kuidas kodule lähim ühistranspordipeatuse ootepaviljon pakub kaitset ilma eest
n=kõik, %



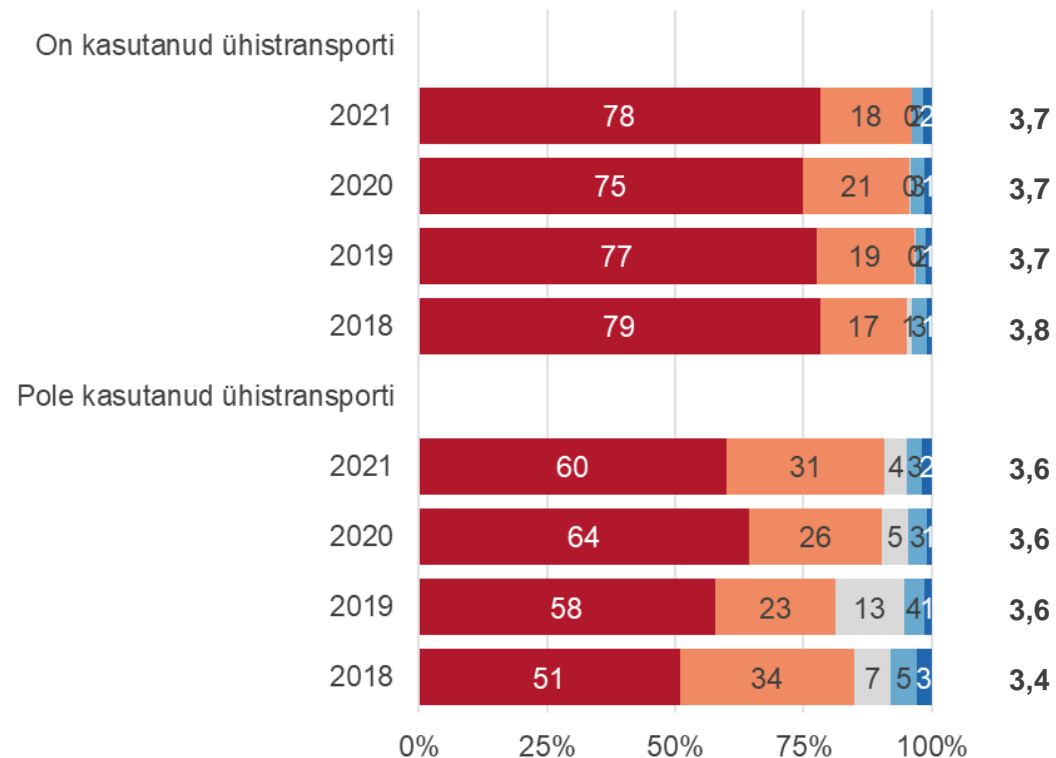
Ühistransport

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust – rahulolu

- Ühistransporti kasutavatest tallinlastest 96% on peamiselt kasutatava ühistranspordipeatuse kaugusega oma kodust rahul – sh väga rahul on lausa 78%.
- Tallinlastest, kes ühistransporti ei kasuta, on ühistranspordipeatuste kaugusega oma kodust rahul 91%, sh väga rahul on 60%.
- Rahulolematust ühistranspordipeatuste kaugusega väljendas vaid 4% ühistranspordi kasutajatest ja 8% mittekasutajatest.
- 4-palli skaalal, kus 4 tähistas kõrgeimat ning 1 madalaimat rahulolu, kujunes hinnanguks eelnimetatud sihtgruppides vastavalt **3,7** ja **3,6 punkti**.
- Rahulolu ühistranspordipeatuste kaugusega pole vaadeldava aja jooksul ühistranspordi kasutajate ega ka mittekasutajate seas oluliselt muutunud.
- Linnaosade võrdluses on nii ühistranspordi kasutajate kui mittekasutajate rahulolu ühistranspordipeatuste asukohaga kõrgeim Põhja-Tallinna (3,8) ja madalaim Pirita, Nõmme, Haabersti/Õismäe ja Kesklinna (kõigi puhul 3,6) elanike seas. Negatiivsete hinnangute sagedasema esinemise poolest ükski linnaosa ei eristunud.

Rahulolu ühistranspordipeatuse kaugusega oma kodust, ajaline võrdlus
n=kõik, %

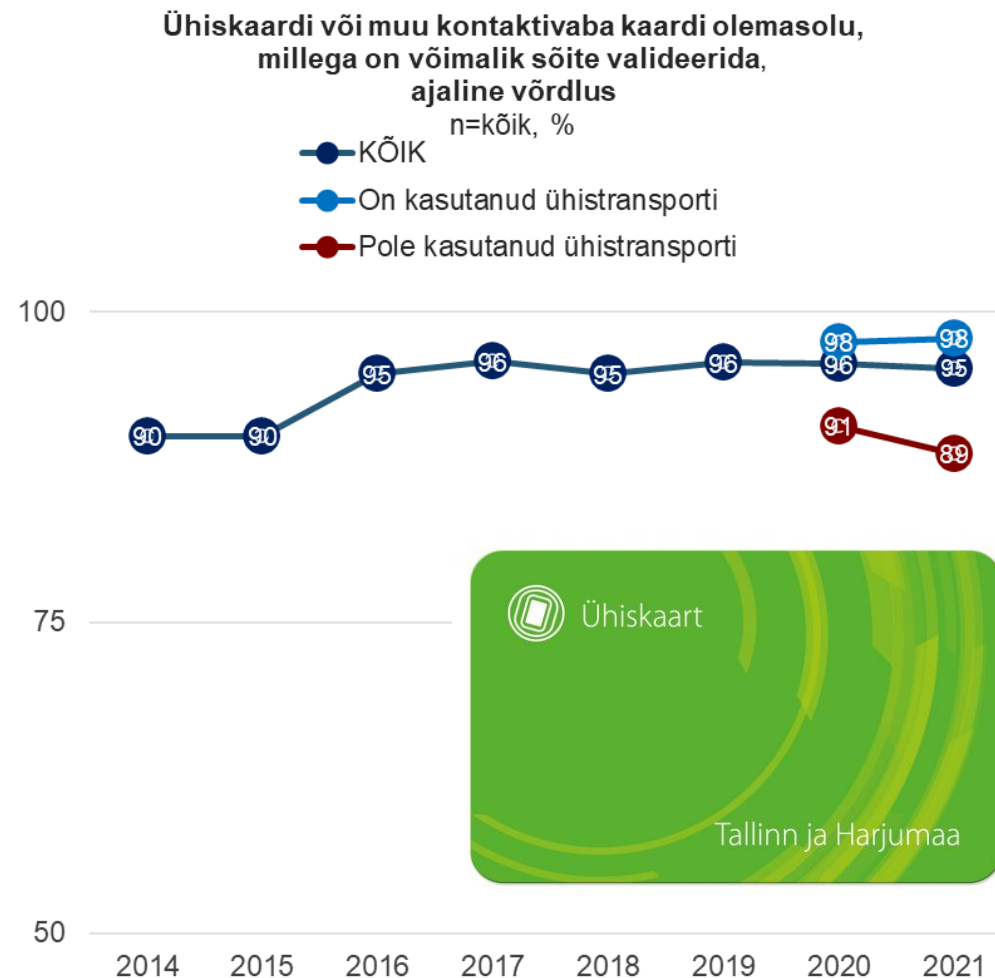
■ Väga rahul ■ Pigem rahul ■ Ei oska öelda
■ Pigem ei ole rahul ■ Üldse ei ole rahul



Ühistransport

Ühiskaart või muu kontaktivaba kaart – olemasolu

- Tallinlastest 95%-l on olemas Ühiskaart (Tallinna ja Harjumaa ühistranspordi roheline sõidukaart) või mõni muu kontaktivaba kaart (nt õpilaspilet), millega on võimalik ühistranspordis oma sõite valideerida (edasises tekstis on mõlemad variandid koondatud ühtse nimetaja „Ühiskaart“ alla).
- Viimased kuus aastat on Ühiskaardi omanike osakaal tallinlaste seas püsinud samal tasemel.
- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanute seas on Ühiskaart olemas 98%-l ja mitte-kasutanutel 89%-l.
- Ühiskaardi omanike seas on keskmisest enam naisi (97%) ja 15-26aastaseid (99%), vähem aga mehi (93%).



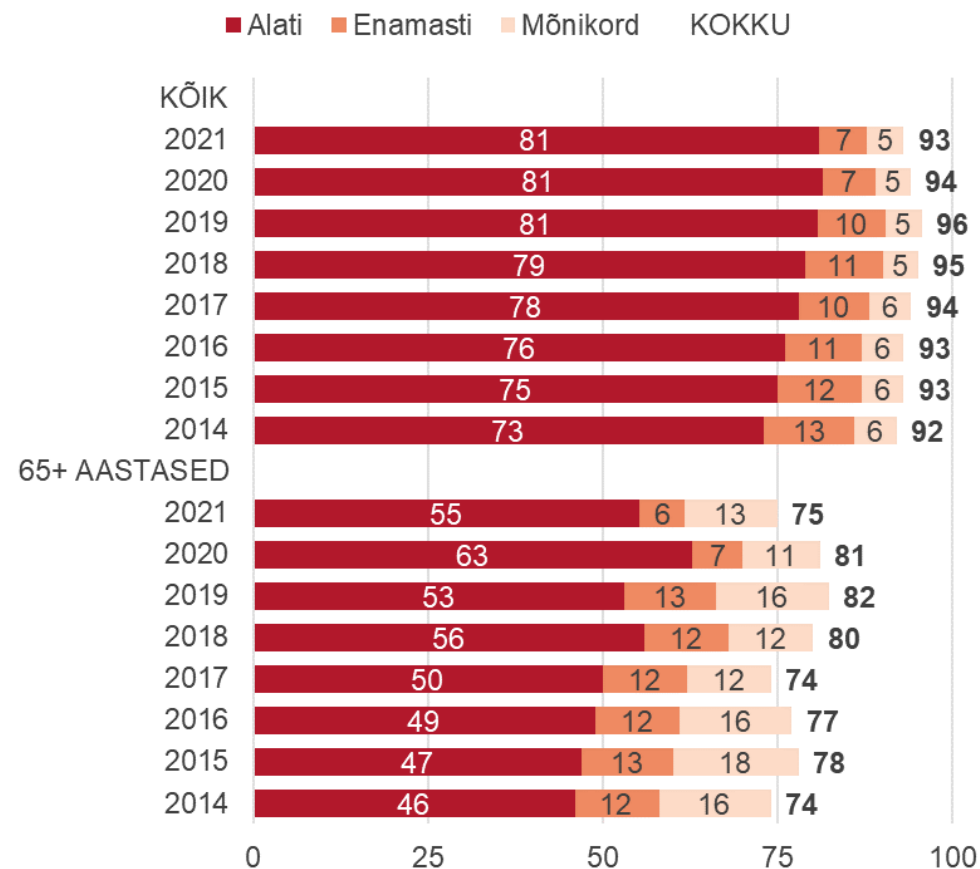
Ühistransport

Ühiskaart või muu kontaktivaba kaart – valideerimine

- 93% Ühiskaarti omavatest ühistranspordikasutajatest valideerib selle ühistransporti sisenedes - sh 81% valideerib selle alati, 7% enamasti ja 5% mõnikord.
- Kui 2019. aastani valideerijate osakaal stabiilselt suurenes, siis edaspidi on see veidi vähenenud, küll on samale tasemele jäänud Ühiskaarti alati valideerivate elanike osakaal.
- Ühiskaarti valideerivad alati sagedamini mehed ja 27-59aastased (üle 90%); harvemini seevastu üle 59aastased (64%) elanikud ning linnaosa võrdluses Kristiine (69%) elanikud.
- Üle 64aastaste seas on Ühiskaarti valideerijate osakaal veelgi madalam (75%), eelkõige on viimastel aastatel vähenenud nende osakaal, kes valideerivad seda enamasti.

Ühiskaardi või muu kontaktivaba kaardi valideerimise sagedus ühistransporti sisenemisel, ajaline võrdlus

n=on kasutanud viimase 4 nädala jooksul ühistransporti, %

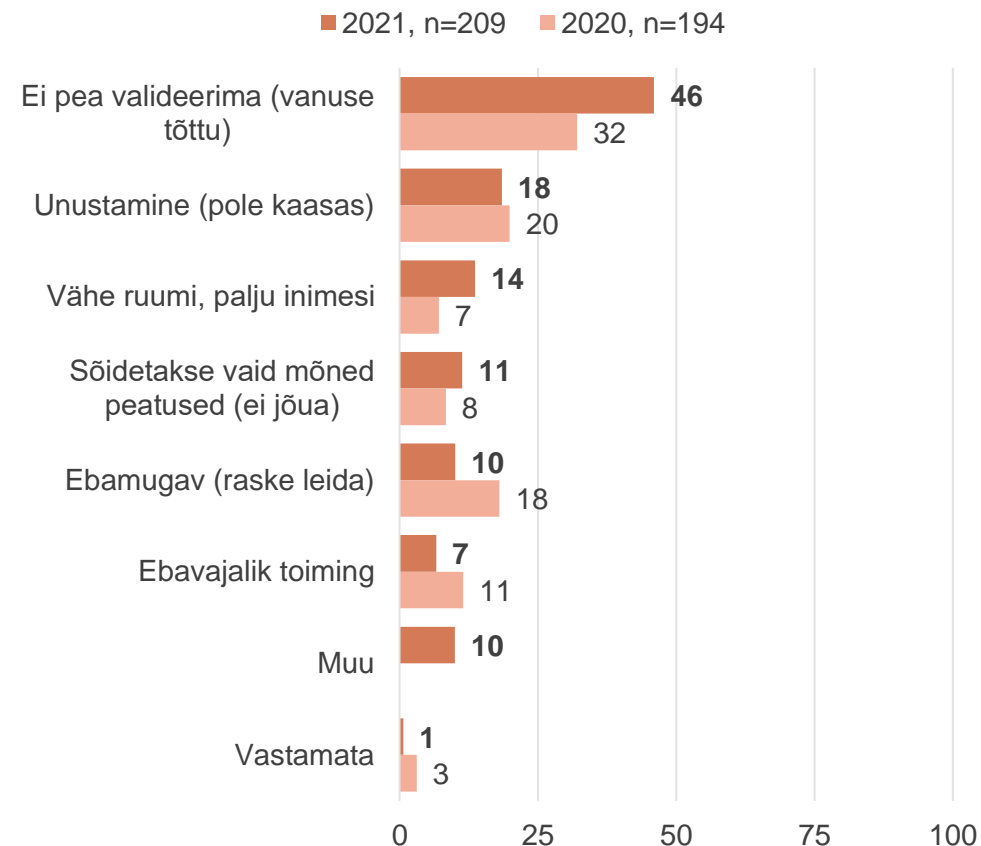


Ühistransport

Ühiskaart või muu kontaktivaba kaart – mitte valideerimise põhjused

- Nendelt, kes Ühiskaarti alati ei valideeri, uuriti, mis on selle põhjuseks.
- Peamine mitte valideerimise põhjus on, et **valideerimine pole kohustuslik** (vanuse tõttu), seda vastust tõidki esile peamiselt eakamad elanikud (81%).
- Viiendik põhjendas mitte valideerimist **unustamisega**, see on omasem 15-26aastastele (44%).
- Kuuendik ei valideeri, kuna sõidukis on **vähe ruumi** (taas sagedamini noored); kümnendiku jaoks on valideerimine **ebavajalik toiming** ning sama paljud põhjendasid mitte valideerimist sellega, et **sõidetakse vaid paar peatust** (sagedamini 27-44aastased).
- Põhjenduste sagedus pole aastaga oluliselt muutunud.

Põhjused, miks ei valideerita Ühiskaarti või muud kontaktivaba kaarti (spontaansed vastused)
n=ei valideeri ühiskaarti või muud kontaktivaba kaarti, %

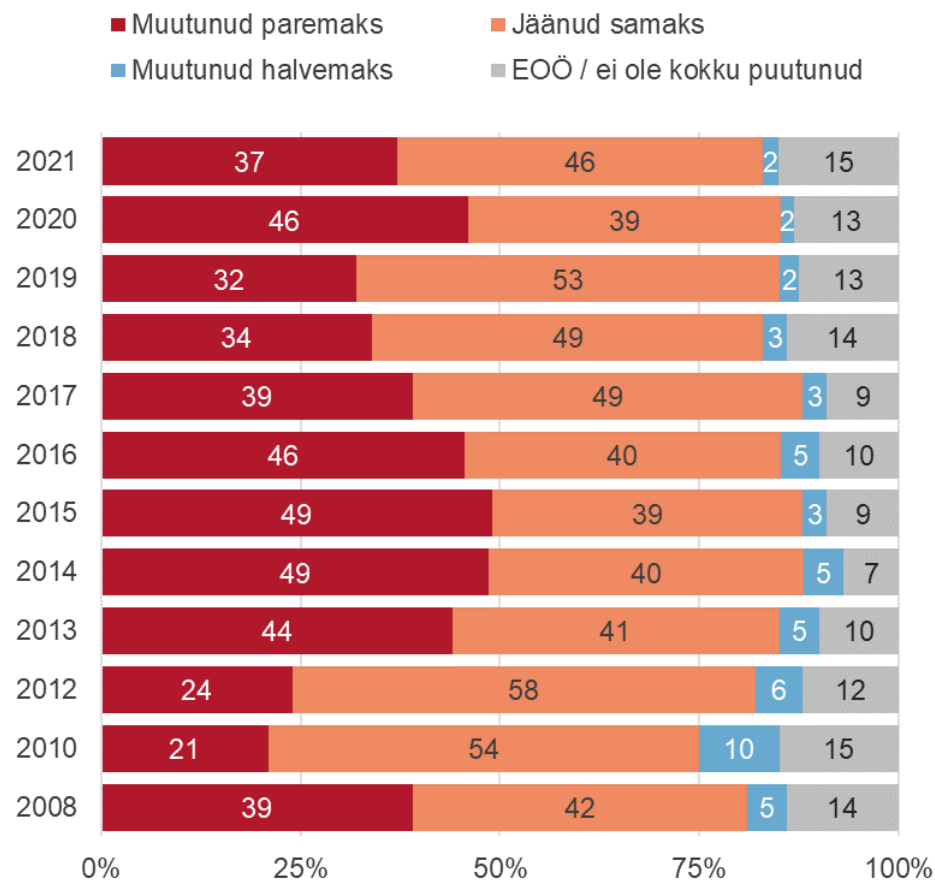


Ühistransport

Hinnang ühistranspordi arengule

- Tallinlastest 37% arvates on Tallinna ühistransport viimase 12 kuu jooksul muutunud paremaks, 46% hinnangul jäänud samaks ning 2% arvates halvenenud. Küsitletutest 15% ei osanud ühistranspordi arenguid hinnata.
- Kui eelmisel aastal oli ülekaalus arvamus, et ühistranspordi areng on muutunud paremaks, siis sel aastal on taas ülekaalus arvamus, et ühistransport on viimase 12 kuu jooksul jäänud samale tasemele.
- Arvamusel, et Tallinna ühistransport on muutunud paremaks, on keskmisest sagedamini mitte-eestlased (46%) ja linnaosade võrdluses Lasnamäe (46%) elanikud, viimased on ühtlasi ainsad, kellele ülekaalus vastav arvamus.
- Arvamusel, et Tallinna ühistransport on jäänud samale tasemele, on sagedamini aga eestlased (52% ja viimase 4 nädala jooksul ühistranspordiga liigelnud (50%) elanikud, linnaosade võrdluses Kesklinna (59%) ja Pirita (58%) elanikud.

Hinnang Tallinna ühistranspordi arengule viimase 12 kuu jooksul, ajaline võrdlus
n=kõik, %



Ühistransport

Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid (Slaidid 64-65)

- Suurimateks probleemideks Tallinna ühistranspordis peetakse ebameeldivaid kaasreisijaid (23%) ja seda, et marsruudid ei vasta vajadustele (20%). Ebameeldivad kaasreisijad lisati loetellu esmakordselt, kuna varasemates uuringutes nimetati seda vastest väga sageli muu vastusevariandi all.
- Varasemaga võrreldes on oluliselt vähenenud nende tallinlaste osakaal, kes peavad ühistranspordi suurimaks probleemiks liigset täituvust, kui ka sõidukite vähest puhtust, aeglust ja seda, et need ei välju piisavalt sageli.
- Küsitletutest 26% ei näinud ühistranspordi juures ühtegi probleemi; sagedamini 60+aastased (43%), mitte-eestlased (32%) ja Lasnamäe linnaosa elanikud (33%). Lisaks ei osanud (vähese kokkupuute tõttu) antud teemal arvamust avaldada 14%.
- Kõiki ühistranspordi probleeme töid oluliselt sagedamini välja kuni 44aastased ja eestlased. Muudes löigetes olulisi erinevusi ei esinenud.
- Linnaosade võrdluses nimetasid Tallinna ühistranspordi puudustena nende aegsust sagedamini Haabersti/Õismäe (16%); liinivõrgu vajadustele mittevastavust ja ümberistumiste ebamugavust Haabersti/Õismäe, Pirit ja Nõmme elanikud.
- Vastavalt sellele, kuidas peamisesse sihtkohta peamiselt liigutaks, toodi sagedamini välja ka erinevaid ühistranspordi probleeme:
 - ühistranspordiga liikuvad tallinlased nimetasid keskmisest sagedamini, et transpordivahendid on liiga täis (18%), sõiduplaanidest ei peeta kinni (14%) ja sõidukid pole piisavalt puhtad (12%),
 - autoga liikuvad tallinlased aga, et ühistranspordi marsruudid ei vasta vajadustele (30%) ja ümberistumised on ebamugavad (17%);
 - jalgsi liikuvate tallinlaste vastused ei erinenud oluliselt keskmistest, nad nimetasid ühistranspordi probleemidena harvemini vaid seda, et marsruudid ei vasta vajadustele (13%) ja, et ümberistumised on ebamugavad (7%).

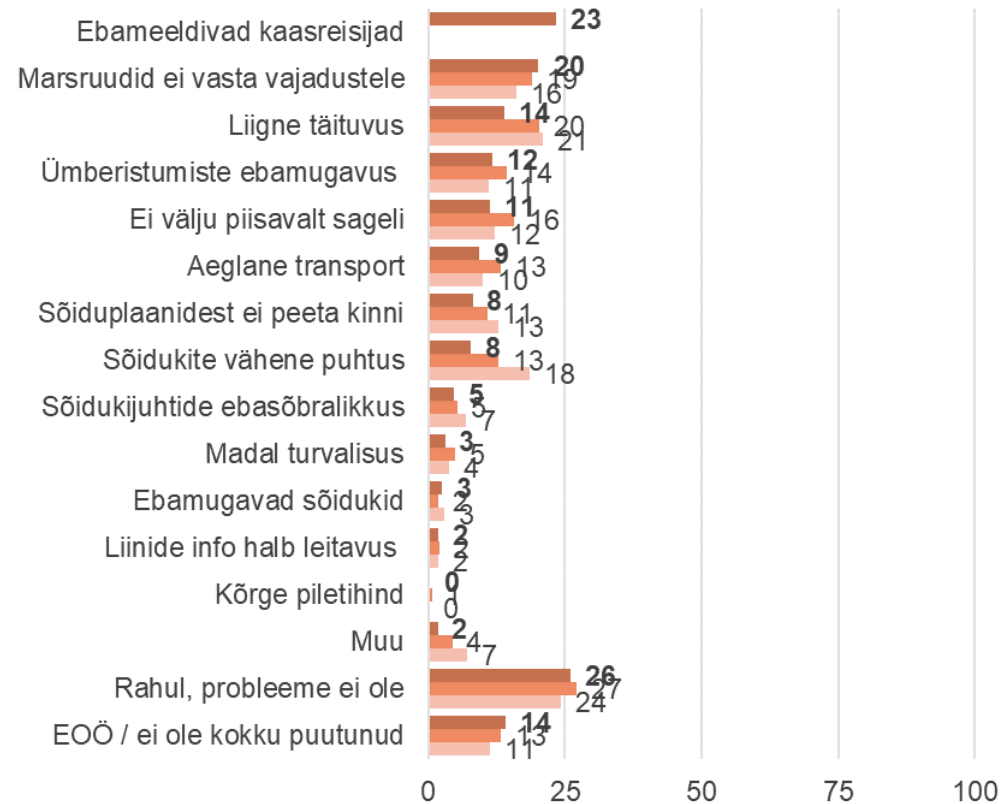
Ühistransport

Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid

Suurimad probleemid Tallinna ühistranspordis
(3 olulisemat), ajaline võrdlus

n=kõik, %

■ 2021 ■ 2020 ■ 2019

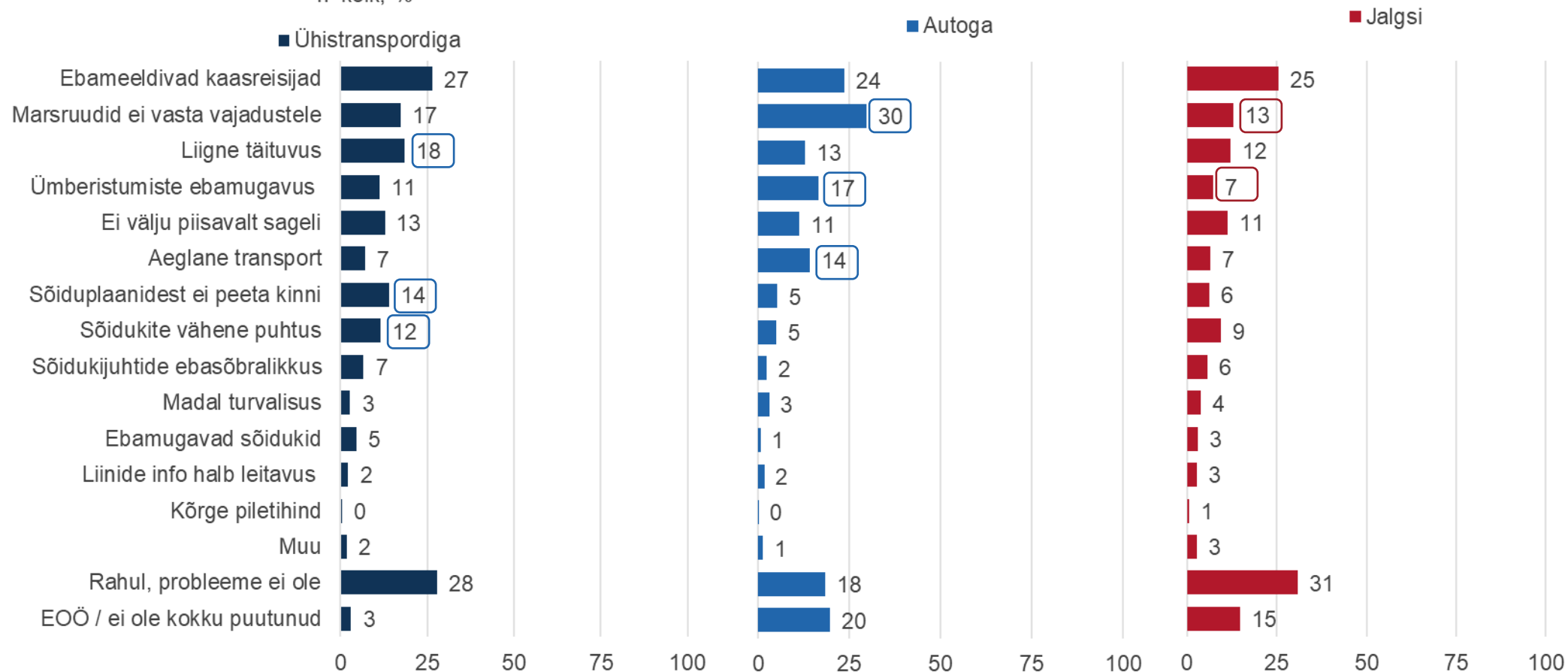


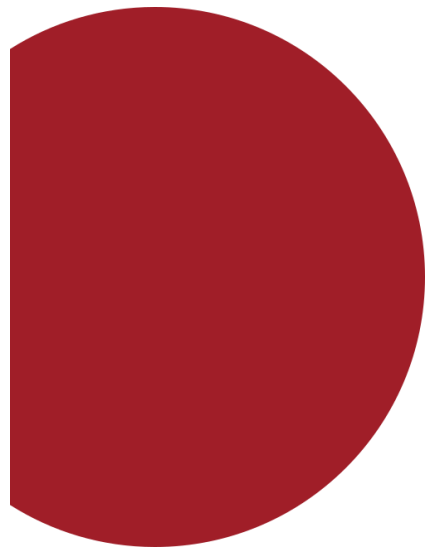
Ühistransport

Tallinna ühistranspordi suurimad probleemid – peamise liikumisviisi lõikes

Suurimad probleemid Tallinna ühistranspordis
(3 olulisemat) peamiselt kasutatava liikumisviisi lõikes

n=kõik, %





KOKKUVÕTE

Kokkuvõte

Rahulolu Tallinna elukeskkonnaga tervikuna

- Tallinlastest 94% on Tallinna elukeskkonnaga tervikuna rahul, sealjuures 34% väga rahul. Alates 2015. aastast on pealinlaste rahulolu Tallinna elukeskkonnaga püsinud stabiilsena.
- Tallinna elukeskkonna valdkondadele antud hinnangutest selgub, et eelmise aastaga võrreldes on rahulolu enamiku uurimisaluste valdkondadega jäänud samale tasemele; oluliselt on tõusnud vaid hinnang jalgrataste parkimisvõimalustele kesklinnas ja langenud hinnang rannaalade seisukorrale ja Pargi & Reisi korraldusele.
- Uuritavast viieteistkümnest valdkonnast on tallinlased kõige enam rahul kesklinna linnaväljakute ja ühistranspordi seisukorraga. Rahulolematust väljendati kõige sagedamini liikluskultuuri ja kesklinnas (sh vanalinnas) jalgrataste kui ka auto parkimise võimaluste osas. Viimase puhul on rahulolematute osakaal kõrgem kui rahulolijate oma.

Kokkuvõte

Rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga

- Oma linnaosa elukeskkonnaga on 94% tallinlastest rahul, sealjuures 40% väga rahul. Alates 2015. aastast on rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga püsinud stabiilsena. Linnaosade võrdluses on üldine rahulolu oma linnaosa elukeskkonnaga kõrgeim Pirital ja Nõmmel, madalaim aga Kesklinnas ja Kristiines. Võrreldes eelmise aastaga on rahulolu mõningane langus täheldatav vaid Kristiine puhul.
- Tallinlaste rahulolu oma linnaosa **olmevaldkondadega** on küllaltki kõrge - enam kui $\frac{3}{4}$ on rahul pea kõigi kaardistatud 9 valdkonnaga. Kõige enam oldi oma linnaosas rahul tänavavalgustusega (hinnangute keskmine 4-palli skaalal 3,2), vähim aga müra ja tolmu tasemega.
- Oma linnaosa **avalikku ruumi ja teenuseid** hinnates (18 valdkonda) väljendati kõige enam rahulolu haljasalade, parkide; avalike mänguväljakute; tervise- ja liikumisradade ning lemmikloomade jalutamiskohtade seisukorra kui ka piisavusega (keskmised hinnangud vahemikus 3,0-3,2). Kõige vähem rahul on tallinlased aga avalike tualettruumide piisavuse (1,8) kui ka seisukorraga (2,0), seda kõigis linnaosades, siinkohal on rahulolu aastaga veelgi langenud. Kõigi vaadeldavate teenuste puhul hinnati kõrgemalt nende seisukorda kui piisavust.
- Tervikuna on tallinlased **teede olukorra ja liikumisvõimaluste** hindamisel (17 valdkonda) kriitilisemad kui olmetingimuste ning avaliku ruumi ja teenuste valdkondade hindamisel. Antud valdkonna puhul ollakse keskmisest rahulolevamad vaid magistraalteede seisukorraga (3,1). Keskmisest rahulolematumad ollakse antud valdkonna hindamisel aga pea pooltel juhtudel (hinnangud jäävad vahemikku 2,1-2,5): kõnniteede hooldamine talvel, jalgrattateede piisavus, autode parkimise kord kodu juures, kvartalisiseste sõiduteede hooldamine talvel, liikumisvõimalused erivajadustega inimestele, jalgrattateede hooldamine talvel, autoparklate piisavus, liikumise ohutus nii jalgratturi kui ka elektritõukeratta juhi seisukohast, jalgrataste parkimis- ja hoiuvõimalused kodu juures. Rahulolu muude valdkondadega on keskmisel tasemel.
- Võrreldes eelmise aastaga ei ole tulemused tervikuna oluliselt muutunud, mõnevõrra kõrgemalt hinnati sel aastal vaid jalgrattateede piisavust ja liikumise ohutust jalgratturi seisukohast (+0,1 punkti) ning madalamalt kõnniteede, kvartalisiseste sõiduteede ja jalgrattateede hooldamist talvel (kõigil muutus pea -0,2 punkti).
- Valdavalt (kokku 60%) on erinevate linnaosade elanikud arvamusel, et nende linnaosa teede ja tänavate ääres on puid praegu piisavalt.

Kokkuvõte

Liikumisviisid ja -võimalused

- 75%-l Tallinna leibkondadest on olemas **sõiduauto** ning 64%-l jalgratas. Aja jooksul pole autosid või jalgrattaid omavate leibkondade osakaal kui ka nende arv leibkonnas oluliselt muutunud. 41%-l juhtudest kasutab leibkonnas olevat autot juhina üks liige, 47%-l juhtudel kaks liiget ja vaid kümnendikul juhtudel on kasutajaid rohkem.
- Nii autoga kui autota leibkondadest on plaan lähema 12 kuu jooksul osta või liisida sõiduauto 11%-l. Eelmisel aastal oli vastava plaaniga elanikke kummaski grupis 1% vähem.
- 28% tallinlaste **peamine sihtkoht** (tööle, kooli vmt) tavapärasel tööpäeval on Kesklinn, seda kõigi linnaos elanike puhul. Suurimal osal (kolmandikul) tallinlastest kulub tavapärasel tööpäeval peamisesse sihtkohta jõudmiseks 11-20 minutit, 22%-l kulub vähem aega ja ülejäänutel rohkem, vastata ei osanud (ei liigu) 8%. Tulemused pole võrreldes eelmise aastaga oluliselt muutunud.
- Tallinlastest kasutab **peamise liikumisviisina** peamisse sihtkohta liikumisel tavapärasel tööpäeval 38% autot, 32% ühistransporti; 21% liigub jalgsi ja 1% jalg- või elektritõukerattaga. Vaadeldava perioodi vältel on peamiselt ühistranspordiga liiklejate osakaal vähenenud ning jalgsi liiklejate osakaal tasapisi kasvanud. Muutused viimasel kahel aastal tulenevad tõenäoliselt COVID-19 pandeemia piirangutest.
- Enim eelistatakse, et tänavaruumi saaksid juurde jalakäijad (2/3), kuid enam kui pooled eelistaksid tänavaruumi juurde anda ka ühistranspordile ja jalgratastele. Tänavaruumi soovitakse valdavalt eelkõige anda juurde sellele liikumisvõimalusele, mida ise peamiselt kasutatakse.
- Peamiselt autoga liikuvad tallinlased leidsid, et neid ei mõjutaks oluliselt ükski tegur otsustama ühistranspordi ja/või jalgratta kasuks, et vähendada auto kasutamist. Auto kasutamist vähendavatest argumentidest mõjukaimad olid kiirema ühistranspordi ja sobiva ühistranspordi liini olemasolu (nõustujaid vastavalt 34% ja 33%).

Kokkuvõte

Liikumisviisid ja -võimalused

- Oma **praeguste võimalustega liikuda** ükskõik millisesse sihtpunkti Tallinnas on kokku rahul 84% ja Harjumaal 54% tallinlastest; keskmised hinnangud mõlemal 3,1. Aastaga on langenud rahulolu Tallinna liikumisvõimaluste osas.
- Harjumaal liikumise osas rahulolematud töid rahulolematuse põhjusena valdavalt (70%) välja, et busse on vähe, need käivad harva ja liinid on ebasobivad, ligi 20% mainis et sihtkohad on kaugel ja tuleb teha palju ümberistumisi, samuti jäävad peatused kaugele.
- Pealinlastest 80% peab Tallinna **jalakäijasõbralikuks**, sh väga jalakäijasõbralikuks 21% (keskmine hinnang 3,0). Eelmise aastaga võrreldes on hinnang Tallinna jalakäijasõbralikkusele jäänud samaks.
- 3% tallinlastest on pidanud (ise või keegi leibkonnast) viimase 2 aasta jooksul **loobuma mõnest Tallinna piires asuvast töökohast transpordiga seotud probleemide tõttu**. Viimastel aastatel on nende osakaal jäänud samale tasemele.
- Küsitlusele eelnenud nelja nädala jooksul kasutas tallinlastest 74% Tallinna ühistransporti, sh igapäevaseid kasutajaid oli viiendik; 40% takso või tasulise sõidujagamise teenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli 1%; 6% elektritõukeratta renditeenust, sh igapäevaseid kasutajaid oli alla 1%; 7% auto lühirenti (Citybee või Elmo Rent), sh igapäevaseid kasutajaid oli all 1%. Kui viimase kahe aasta jooksul on ühistranspordi kasutajaskond vähenenud just igapäevaste kasutajate kahanemise arvelt, siis takso või tasulise sõidujagamise teenuse kasutamine on kahanenud harvemate kasutajate arvelt (COVID-19 mõju).

Kokkuvõte

Ühistransport

- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest tallinlastest 84% sõidab kõige enam Tallinna tavaliiini bussi või trolliga, 6% Tallinna ekspressliini bussiga, 8% trammiga, 2% rongiga ning 0,2% kasutab peamiselt Harjumaa avaliku või kommertsliini bussiga.
- Peamiselt ühistranspordiga liikuvatest inimestest 33% peab tööpäeval oma peamisse sihtkohta jõudmiseks tavaliselt tegema **ümberistumisi**, sealjuures 24% peab tegema tavaliselt ühe ümberistumise, 8% kaks ning 1% kolm või enam ümberistumist. See pole ajas muutunud. Valdavalt ehk 44% kulub ümberistumistele (sõiduaega ei arvestatud) 6-10 minutit, 24%-l kulub selleks kuni 5 minutit ja 30% rohkem kui 10 minutit. Eelmise aastaga võrreldes on veidi lisandunud neid, kelle sõiduajaks on 6-10 minutit. Kolmandik ühistranspordi ümberistumisi tehakse Hobujaamas.
- Viimase nelja nädala jooksul ühistransporti kasutanud pealinlastest 75%-l jääb lähim **ühistranspordipeatus kodust** kuni 5 minutilise jalutuskäigu kaugusele, 22%-l 6-10 minutilise ning 3%-l enam kui 10 minutilise jalutuskäigu kaugusele. Ühistransporti kasutavatest tallinlastest 96% on peamiselt kasutatava ühistranspordipeatuse kaugusega oma kodust rahul – sh väga rahul on lausa 78% (keskmine hinnang 3,7). Tulemus pole ajas oluliselt muutunud. Valdavalt peetakse kodule lähima ühistranspordipeatuse ootepaviljoni kaitsevõimet ilma eest heaks.
- Tallinlastest 95%-l on olemas **Ühiskaart** või mõni muu kontaktivaba kaart (nt õpilaspilet), millega on võimalik ühistranspordis oma sõite valideerida. Viimased kuus aastat on Ühiskaarti omanike osakaal tallinlaste seas püsinud samal tasemel. 93% Ühiskaarti omavatest ühistranspordikasutajatest valideerib Ühiskaardi ühistransporti sisenedes - sh 81% valideerib selle alati, 7% enamasti ja 5% mõnikord. Peamine mitte valideerimise põhjus on, et valideerimine pole kohustuslik (46%), viiendik põhjendas mitte valideerimist unustamisega.
- Tallinlastest 37% arvates on Tallinna ühistransport viimase 12 kuu jooksul muutunud paremaks, 46% hinnangul jäänud samaks ning 2% arvates halvenenud, 15% ei osanud hinnata. Kui eelmisel aastal oli ülekaalus arvamus, et ühistranspordi areng on muutunud paremaks, siis sel aastal on taas ülekaalus arvamus, et ühistransport on viimase 12 kuu jooksul jäänud samale tasemele.
- **Suurimateks probleemideks Tallinna ühistranspordis** peetakse ebameeldivaid kaasreisijaid ja marsruutide (liinivõrgu) vajadustele mittevastavust (20%). Varasemaga võrreldes on oluliselt vähenenud nende tallinlaste osakaal, kes peavad ühistranspordi suurimaks probleemiks liigset täituvust, kui ka sõidukite vähest puhtust.