

# KONTEKST

## AKTUAALSUS

Võrreldes teiste keskkonna stressialkatega on tänase trendi kohaselt jätkuvalt linnastumise ning transpordisektori kasv tagajärjena mura mõju linnades kasvamas. Tõusev hõlmatus, mida peetakse ka teiseks kõige suuremaks elanike tervise kahjustavaks stressiallikaks mitmes Euroopa linnas, toob esile vajaduse läbi analüüsida ning rakendada kõiki võimalikke meetmeid linnas akustilise maastiku kvaliteedi parandamiseks.

Maailma Terveorganisatsiooni poolt on hinnatud et vaid lääne-Euroopas kaotatakse 1,6 miljonit tervet elusaasta iga aasta vältel keskkonnamura tõttu. Lisaks otsesele seosele linnaelanike tervise ja ümbritseva muraareostuse vahel, on keskkonnamura olnud mõju ka linnas ja tänavaruumi

üldisele kvaliteedile ja väärtustele ja sellest tulenevalt potentsiaalsele kasutusse. Kõigi mura on mitmete inimtegevuste kõrvalproduktiks, on Euroopas kõige domineerivamaks keskkonnamura allikaks just liiklusemura, mõeldes vähemalt 100 miljoni inimese tervist ja heaolu Euroopa linnas. Autode mura levendamisega on tegeletud juba aastakümneid kuid väikesed edusammud on kompromiteeritud suureneva liikluse hulga ning luute allikate tekkiga.

Võrreldes teiste alkatega, on teiekuulusest tekitatud muraist mõjutatud elanike arv ligi kümne korda suurem, vähemalt 20% Euroopa elanikkonnast elab piirkondades, mille automura tase



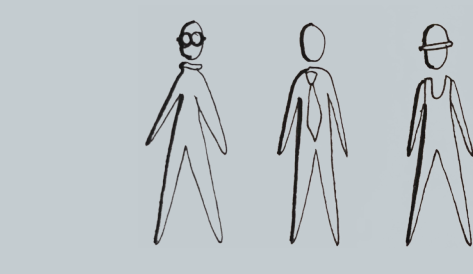
## SEOTUD VALDKONNAD

Akustilise keskkonna kujundamine peaks olema kaasajal planeerimisprotsessi võimalküsimuseks. Stadiumliselt etteantud ebasoodsad akustilised tingimused ning tekitatud muraarprobleemid, mille kõrvaldamine nõuab keerulisi ja kulukaid sekkumisi.

Valdkeskkonna akustika hindamine on muutumas järjest komplekssemaks süsteemiks, millesse on kaasatud lisaks seadelt välja kujunenud keskkonnamura hindamise valdkonnale mitmed erialad ja dissipliinid nagu arhitektuur, linnaplaneerimine, politoloogia,

ökoloogia, meditsiin, filosoofia, antropoloogia, psühholoogia, sotsioloogia, media, jpt.

Ulatudes mitmetesse valdkondadesse, on vajalik akustika ja keskkonnamura valdkonna põhiõhete mõistmine mitmete erialade spetsialistide ja ka kodanike poolt, kelle kõigi arvamusi võib langetatavalt otsused mõjutada. Sellest tulenevalt on muraarprobleemide leevendamise olulisiks osaks avalik teaduslik uuritus, kuu keskkonnaprobleemist, et tagada poliitiline tah e ning avalik heakskiit



## MURARPROBLEEM EESTIS

Euroopa keskkonnanaguenturi poolt koostatud kokkuvõttepõhjal, mis põhineb viimastel ametlikel muraandmetel, on Tallinnas liiklusest tulenevate väikeste muraarprobleemidega kokkupuutunud inimesi arv 2017. aastal seisuks 250 700 inimest. EHK 58% elanikest ning oiselt ajal 162 000 inimest EHK ligi 37% püsivate muraarprobleemidega. Linnas on 296 500 inimest ning oiselt ajal muraarprobleemidega kokkupuutunud inimesi 162 000 inimest.



Euroopa komisjoni 2016 aastal välja antud Euroopa linnu võrdlusestenaarilumi põhjal, mis analüüsib energia, transpordi ja kasvuhooenergia seadete seotud arenguid aastani 2050, on hinnatud eesti kontekstis transpordi aktiivsuse tõusu kolmandiku võrra, võrreldes 2015. aastaga.

## MÕJU TERVISELE

Mura mõju tervisele esineb nii koheselt kui pikaaegselt, füüsiliselt ning psühholoogiliselt ja nii otseselt kui ka kaudselt. Alates maailma Terveorganisatsiooni keskkonnamura juhendi publitserimisest 1999. aastal on olnud märkimisväärselt tõus uuritud arvu ja kvaliteetses seoses keskkonnamura mõjuga tervisele. Linnades levivad kokkupuute tõttu on autode poolt põhjustatud keskkonnamura oluliselt osaks maailma haiguskoormusest, oiselt seotud inimesi otseselt kuulmiskahjustusele ka mitmete terviseprobleemidega nagu südame- ja veresoonkonna haigused, diabeet, kognitiivsed kahjustused, unehäired, väimne tervis ja üldine heaolu.

Tajumisele peamiselt negatiivsed tõlgendused heli kokkupuutest on häiritus ja stress ning needest tulenevad kõrvalproduktidest, mis põhjustavad lüüritud müra häiritust ning ühis viest kannatav ning eestlastel on mura poolt häiritud 2017. aastal seisuks 46 635 inimest ning on hinnatud, et liiklusest tuleneva mura tõttu kaotatakse 2391 tervet elusaastat EHK daly-taastat.

## HINDAMISE KRITERIUMID

Liiklusemura seotud olukord on tihedalt seotud olukordades ning ühest konkreetses mura vahendamise meetmest piisab väga harva, vajalikud on kombinatsioonid erinevatest meetmetest, et saavutada efektiivne mura vähendamise meetmed. Mida on vaja teha, millesid aspekte erinevate lahenduste korral konkreetses olukorras analüüsida, tuleks et hinnata nende efektiivsust ja rakendamise mõistlikkust.

Tehnilised ressursid, sotsiaalsed faktorid, rahalised ressursid, funktsionaalne kontekst, ruumilised dimensioonid, kultuurne kontekst, ajaline kontekst.

## TEHNILISED RESSURSID

Valitud meetmete korraldustulehinnata, kas nende elluviimiseks ja pikemas perspektiivis toimumise tagamiseks on antud piirkonnas olemas võimalikke tehnikaid, programmeid ja muud tehnilisi ressursid ning kas on võimalik tagada ka nende lahenduste toimumise pikemas perspektiivis.

Tervislik keskkond, sotsiaalsed faktorid, rahalised ressursid, funktsionaalne kontekst, ruumilised dimensioonid, kultuurne kontekst, ajaline kontekst.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

## RAHALISED RESSURSID

Mura leevendamise meetmete rakendamise ei saa toimida, kui ei ole arvestatud saadavalolevate rahaliste ressurssidega. Hinnata tuleb lahenduste väärtust, nende kuluefektiivsust ja mõistlikkust ka tulevikus vaatepunktist. See tähendab, et lisaks meetme elluviimise kuludele on tagatud ressursid valitud lahenduste toomiseks seisuks salutamiseks.

Meetodite korral tuleb hinnata ka nende potentsiaalsed mõju elanike eluolule, ühiskonna struktuuridele ning kultuurilisele traditsioonidele ning kas lahendus võib harida või ümber paigutada elanike, muuta maakaasutusi, mõjutada kogukondi, rekreatsiooni ja kultuuri.

Kõige efektiivsem mura haldamise meetod on vahendada, alates muraarprobleemist, mida väikesel on algne tegevus muraarprobleem ning kergem ja ka kuluefektiivsem taset hallata.

Kui vältida liigsed mura tekijad, allikad, on muraarprobleemid sisseelatud lahendatud enne selle tekimist, alates muraarprobleemist, mida väikesel on algne tegevus muraarprobleem ning kergem ja ka kuluefektiivsem taset hallata.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleemid, mis on olemasolevate muraarprobleemide enda omadustest sõltumatu.

Peamiselt tekitavad autode puhul, mura selle liikumise vahendamisega, mis kasvatavad mura vahendamist läbi allika enda füüsiliste elementide ning omaduste, ning kaudselt, mille puhul mõjutatakse auto liikumist, tekitat muraarprobleem